



ГОНКИ
ПО ГАРЕВОЙ ДОРОЖКЕ

МЕЖДУНАРОДНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ МОТОСПОРТА

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АВТОМОТОКЛУБ СССР

СПОРТИВНЫЙ КЛУБ АРМИИ—ЛЬВОВ

С Т А Д И О Н

СПОРТИВНОГО КЛУБА АРМИИ—ЛЬВОВ

(ул. Кузнецова, 39-а, троллейбус № 4)

ЛИЧНОЕ ПЕРВЕНСТВО МИРА

1963 г.

(полуфинал континентальной зоны)

УЧАСТВУЮТ СИЛЬНЕЙШИЕ МОТОСПОРТСМЕНЫ

ПОЛЬШИ, ЧЕХОСЛОВАКИИ, СССР

Начало в 17.00

Львов — 1963

МЫ РАДЫ НАШИМ ГОСТЯМ!

Федерация мотоциклетного спорта СССР приветствует дорогих гостей из Польской Народной Республики и Чехословацкой Социалистической Республики, приехавших во Львов для участия в личном первенстве мира 1963 года в мотоциклетных гонках по гаревой дорожке (полуфинал континентальной зоны).

Желаем нашим гостям всего наилучшего в достижении спортивных результатов.

Мы рады этому большому спортивному событию, ведущему к еще большему развитию спортивных связей, к еще большему укреплению дружбы между народами.

Условия проведения первенства

Гонки проводятся в соответствии с международным спортивным Кодексом Международной Мотоциклетной Федерации (ФИМ).

Личное первенство мира 1963 года в мотогонках по гаревой дорожке разыгрывается в 3-х зонах — Скандинавской (Дания, Швеция, Норвегия, Финляндия), Британской (Англия, Австралия, Новая Зеландия) и Континентальной (Австрия, ГДР, Польша, СССР, Чехословакия, Югославия, ФРГ).

В Скандинавской зоне проводятся четыре отборочных состязания, два полуфинала (в Дании и Норвегии) и финал зоны (в Швеции).

В Континентальной зоне разыгрывались четыре четверть финала — Австрия (Линц), Югославия (Крань), Чехословакия (Прага) и СССР (Уфа).

Полуфиналы зоны проводятся в СССР (Львов — 2 июня), и ФРГ (Атенцберг — 3 июня). Финал зоны проводится в Польше (Вроцлав — 23 июня).

В Британской зоне розыгрыш проводится по своей системе. По окончании состязаний в зонах проводятся гонки Европейского финала (Швеция, г. Стокгольм, 27 августа), в котором

встречаются победители Скандинавской и Континентальной зон (по восемь гонщиков из каждой зоны). В финале личного первенства мира (Англия, г. Лондон), который состоится 14 сентября, участвуют по восемь победителей из Британской зоны и Европейского финала.

В любой день гонки первенства мира проводится 20 заездов на 4 круга. При этом гонщик получает за первое место — три очка, за второе — два, за третье — одно очко.

Гонщик не получает очки: если займет в заезде четвертое место; если не явится на старт в течение двух минут с момента вызова; если не закончит дистанцию в течение трех минут или если будет обойден лидером заезда более чем на круг.

Победитель каждого дня гонок определяется по сумме очков, полученных гонщиками в заездах.

СПИСОК УЧАСТНИКОВ ГОНОК 2 ИЮНЯ 1963 ГОДА

№ гонщика	Имя, фамилия	Страна	Очки в заездах					Сумма очков	Место
			1	2	3	4	5		
1	Ф. Шайнуров	СССР							
2	А. Домогжельский	ПНР							
3	Б. Рогаль	ПНР							
4	М. Полукорд	ПНР							
5	В. Кузнецов	СССР							
6	Г. Жито	ПНР							
7	И. Май	ПНР							
8	С. Ткоч	ПНР							
9	А. Каспер	ЧССР							
10	С. Кубичек	ЧССР							
11	Ю. Чекранов	СССР							
12	З. Коварж	ЧССР							
13	М. Шмидт	ЧССР							
14	А. Погожельский	ПНР							
15	Ф. Ледецкий	ЧССР							
16	И. Плеханов	СССР							
Запасные:									
17	Я. Голуб	ЧССР							
18	В. Моисеев	СССР							

Заезд	№ гон-щика	Фамилия	Страна	Цвет нашлемника	Место	Очки	Время
1	1	Шайнуроев	СССР	красный	3	1	
	2	Домогжельский	ПНР	синий	0	0	
	3	Рогаль	ПНР	белый	2	2	
	4	Полукорд	ПНР	желтый	1	3	
2	5	Кузнецов	СССР	красный	3	1	
	7	Май	ПНР	синий	2	2	
	6	Жито	ПНР	белый	0	0	
	8	Ткоч	ПНР	желтый	1	3	
3	10	Кубичек	ЧССР	красный	3	1	1,20
	11	Чекранов	СССР	синий	4	0	
	9	Каспер	ЧССР	белый	1	3	
	12	Коварж	ЧССР	желтый	2	2	
4	15	Ледецкий	ЧССР	красный	3	1	
	14	Погожельский	ПНР	синий	2	2	
	16	Плеханов	СССР	белый	1	3	1,20
	13	Шмидт	ЧССР	желтый	4	0	
5	13	Шмидт	ЧССР	красный	2	2	
	1	Шайнуроев	СССР	синий	3	1	
	5	Кузнецов	СССР	белый	4	0	
	9	Каспер	ЧССР	желтый	1	3	
6	14	Погожельский	ПНР	красный	2	2	
	10	Кубичек	ЧССР	синий	4	0	
	2	Домогжельский	ПНР	белый	3	1	
	6	Жито	ПНР	желтый	1	3	1,20,9
7	11	Чекранов	СССР	красный	2	2	
	15	Ледецкий	ЧССР	синий	3	1	
	7	Май	ПНР	белый	2	3	1,21
	3	Рогаль	ПНР	желтый	0	0	
8	4	Полукорд	ПНР	красный	3	1	
	8	Ткоч	ПНР	синий	1	3	1,20,8
	12	Коварж	ЧССР	белый	4	0	
	16	Плеханов	СССР	желтый	2	2	

Заезд	№ гон-щика	Фамилия	Страна	Цвет нашлемника	Место	Очки	Время
9	6	Жито	ПНР	красный	1	3	1,21
	16	Плеханов	СССР	синий	2	2	
	1	Шайнуроев	СССР	белый	3	1	
	11	Чекранов	СССР	желтый	4	0	
10	12	Коварж	ЧССР	красный	1	3	
	5	Кузнецов	СССР	синий	2	2	
	15	Ледецкий	ЧССР	белый	3	1	
	2	Домогжельский	ПНР	желтый	4	0	
11	8	Ткоч	ПНР	красный	2	2	
	9	Каспер	ЧССР	синий	3	1	
	3	Рогаль	ПНР	белый	0	0	
	14	Погожельский	ПНР	желтый	1	3	1,20,8
12	13	Шмидт	ЧССР	красный	4	0	
	4	Полукорд	ПНР	синий	3	1	1,20,2
	10	Кубичек	ЧССР	белый	1	3	
	7	Май	ПНР	желтый	2	2	
13	7	Май	ПНР	красный	4	0	
	12	Коварж	ЧССР	синий	1	3	1,21,4
	14	Погожельский	ПНР	белый	3	1	
	1	Шайнуроев	СССР	желтый	2	2	
14	2	Домогжельский	ПНР	красный	4	0	
	13	Шмидт	ЧССР	синий	3	1	
	8	Ткоч	ПНР	белый	1	3	1,20,6
	11	Чекранов	СССР	желтый	2	2	
15	16	Плеханов	СССР	красный	1	3	1,20,4
	3	Рогаль	ПНР	синий	3	1	
	10	Кубичек	ЧССР	белый	2	2	
	5	Кузнецов	СССР	желтый	4	0	

Заезд	№ гон-щика	ФАМИЛИЯ	Страна	Цвет нашлемника	Место	Очки	Время
16	9	Каспер	ЧССР	красный	2	2	
	6	Жито	ПНР	синий	1	3	1,21,2
	4	Полукорд	ПНР	белый	3	1	
	15	Ледецкий	ЧССР	желтый	4	1	
17	1	Шайнурофф	СССР	красный	3	1	
	8	Ткоч	ПНР	синий	1	3	1,21,6
	15	Ледецкий	ЧССР	белый	4	0	
	10	Кубичек	ЧССР	желтый	3	2	
18	9	Каспер	ЧССР	красный	3	1	
	2	Домогжельский	ПНР	синий	4	0	
	7	Май	ПНР	белый	2	2	
	16	Плеханов	СССР	желтый	1	3	1,19,2
19	3	Рогаль	ПНР	красный	4	0	
	12	Коварж	ЧССР	синий	2	2	
	13	Шмидт	ЧССР	белый	3	1	
	6	Жито	ПНР	желтый	1	3	1,21,8
20	5	Кузнецов	СССР	красный	2	2	
	14	Погожельский	ПНР	синий	3	1	
	11	Чекранов	СССР	белый	1	3	
	4	Полукорд	ПНР	желтый			

ОБ УЧАСТИКАХ ГОНОК

Советский гонщик уфимец **Фарит ШАЙНУРОВ** имеет возраст 27 лет. В гонках по гаревой дорожке выступает пять лет. В уфимском четвертьфинале Шайнурофф занял первое место. Четырехлетний стаж участия в международных гонках принес ему достаточный спортивный опыт для того, чтобы быть опасным соперником любому из самых сильных гонщиков.

Польский гонщик **Агдже́й ДОМОГЖЕЛЬСКИЙ** занял в чехословакском четвертьфинале пятое место. Советским зрителям знаком по выступлениям в городе Уфе и Львове.

Польский гонщик **Бронислав РОГАЛЬ** занял в чехословакском четвертьфинале седьмое место.

Польский спортсмен, заслуженный мастер спорта **Мечислав ПОЛУКОРД** в течение нескольких лет бессменно входит в состав сборной команды Польши и выступает в командных гонках на первенство мира. М. Полукорд неоднократно встречался с советскими спортсменами в товарищеских встречах. В уфимском четвертьфинале занял седьмое место.

Советский гонщик **Виктор КУЗНЕЦОВ** является одним из способных гонщиков, неоднократный участник международных встреч, победитель матчевых гонок и этапов первенства СССР. В четвертьфинале в гор. Уфе занял восьмое место.

Генрих ЖИТО — польский гонщик, является одним из способных гонщиков, занял третье место в четвертьфинале в гор. Уфе.

Заслуженный мастер спорта Польши **Иоахим МАЙ** в уфимском четвертьфинале занял шестое место. Его тактическое мастерство в сочетании с отточенной техникой езды почти всегда приносит ему успех.

Станислав ТКОЧ — польский гонщик, участник международных соревнований на первенство мира в гор. Праге. В четвертьфинале занял шестое место. Участник польской команды, завоевавший почетный титул чемпиона мира в командной гонке 1963 г.

Чехословацкий гонщик **Антонин КАСПЕР** в чехословацком четвертьфинале в гор. Праге занял второе место. Он уже хорошо знаком советским спортсменам, так как неоднократно встречался с ними в товарищеских встречах. Замечательный старт и безупречная техника езды на поворотах характеризуют этого смелого спортсмена.

Чехословацкий гонщик **Станислав КУБИЧЕК** неоднократно встречался с советскими гонщиками. С. Кубичек по праву считается одним из лучших гонщиков Чехословакии. В гор. Уфе занял пятое место.

Юрий ЧЕКРАНОВ — советский гонщик, уфимец, является одним из способных молодых прогрессирующих гонщиков, ему 20 лет. Ю. Чекранов в четвертьфинале занял четвертое место.

Зденек **КОВАРЖ** — чехословацкий гонщик, отличается тем, что, несмотря на свою спортивную молодость, сумел до тонкости отработать молниеносность действия при старте. В гор. Праге занял восьмое место.

Чехословацкий гонщик **Мирослав ШМИДТ** занял третье место в уфимском четвертьфинале.

Польский гонщик **Анджей ПОГОЖЕЛЬСКИЙ** хорошо знаком советским зрителям по его выступлению в гг. Ровно и Уфе, возраст 25 лет, в уфимском четвертьфинале занял второе место.

Чехословацкий гонщик **Франтишек ЛЕДЕЦКИЙ** является одним из опытных гонщиков Чехословакии. В чехословацком четвертьфинале в городе Праге занял четвертое место.

Советский гонщик уфимец **Игорь ПЛЕХАНОВ** имеет возраст 28 лет. В чехословацком четвертьфинале в городе Праге занял первое место. В гонках по гаревой дорожке участвует пять лет. Имеет большой опыт участия в международных соревнованиях.

Рекорд трека 1 м 18,8 сек. принадлежит **Борису САМОРОДОВУ** (СССР). Установлен в 1962 году.

Главный судья соревнований —
судья Всесоюзной категории — **Ш. К. ГАХОКИДЗЕ**

Главный секретарь соревнований —
судья первой категории — **М. А. МУХИН**

Главный администратор состязаний —
директор стадиона СКА — **А. А. АВОЕВ**

Информатор состязаний —
судья Республиканской категории — **И. М. ЖУХОВИЦКИЙ**

Программу составил заслуженный тренер УССР
Владимир БОНДАРЧУК