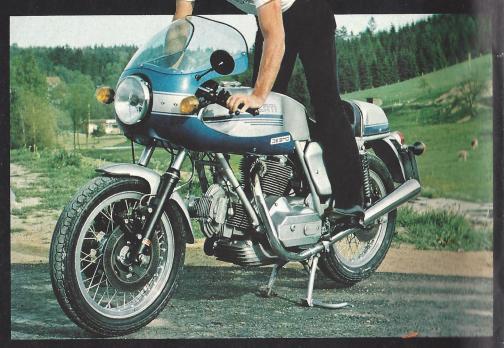


"Meine Entscheidung für Ducati traf ich . . .

> weil die Ducati 900 SS die richtige Gewinn-Kombination zwischen gutem Handling und Schnelligkeit



Cook Neilson, Gewinner des Serienmaschinenrennen in Daytona auf Ducati 900 SS

900 SS

Motor: Viertakt-Zweizylinder-V Motor 90° Desmodromische Ventilsteuerung über 2 Königswellen Bohrung 86 mm, Hub 74,4 mm Hubraum: 864 ccm, Verdichtung: 9,5:1 Leistung: 50 kw (68 PS) Fünfganggetriebe Hydr. Doppelscheibenbremsen vorn und Scheibenbremse hinten (gelochte Bremsscheiben) Leichtmetallfelgen Höchstgeschwindigkeit: über 200 km/h Bosch Vierphasenzündung, Halogen Hauptscheinwerfer

Serienmäßig mit Doppelsitzbank

Wir empfehlen: Castro



Noch Fan Echt interessiert **DUCATI Fan Infos**

MOTODROM HOCKENHEIM Internationales DMV Mai-Pokal-Rennen



21. Mai 1978





Veranstalter: Badischer Motorsport-Club e.V./DMV Hockenheim Offizielles Rennprogramm Preis DM 2,-





SUZUKI SP 370-2; Eintopf für Ge

Das ist die ideale Kombination für Straße und Gelände. 370 ccm Einzylinder OHC-Viertaktmotor mit 20 kW, also 27 PS. Und sensationell leicht: Ganze 131 kg!

Da tut sich der Motor leicht mit der Leistungsentfaltung. Da tut sich der Fahrer leicht mit der Beherrschun

Mit der Wartung und Pflege. Und i der Versicherungs-Prämie. Und au dem Betrachter fällt es leicht, sich für das rassige Styling zu begeiste Denn das ist die Maschine für





xaco!





Int. DMV-Mai-Pokal-Rennen

Deutscher Meisterschaftslauf für Motorräder ohne und mit Seitenwagen Lauf um den Suzuki-Marken-Cup

auf dem

HOCKENHEIM-RING

am 20./21. Mai 1978

Die Motorradrennen sind von der OMK unter Reg.-Nr. 117/78 am 15. März 1978 genehmigt. Der Wettbewerb ist im internationalen Terminkalender der FIM 1978 unter Reg.-Nr. RO/6/27 eingetragen.



Veranstalter:

Badischer Motorsport-Club e.V. (DMV) Hockenheim



Der Nachdruck dieses Programms, auch auszugsweise, wird strafrechtlich verfolgt

MOTODROM HOCKENHEIM

M · 1:15000

STRECKENÜBERSICHT GRAND-PRIX-KURS 6,78861 KM.

ZEICHENERKLÄRUNG

V Verwaltung
F Fahrerlager
RD Renndienste
B Boxen

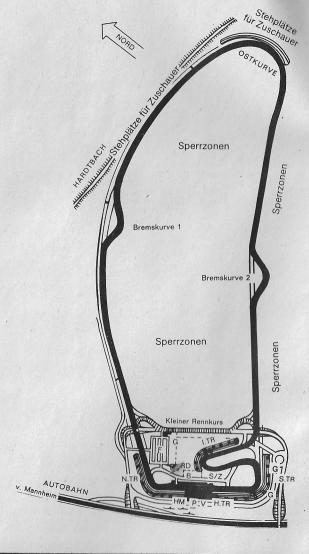
S/Z Start u. Ziel

P Polízei, Sanitätsdienst Feuerwehr H.TR Haupttribüne

N.TR Nordtribüne S.TR Südtribüne

I.TR. Innentribüne G Gaststätte

HM Hotel Motodrom





Organisation

Veranstalter: B

Badischer Motorsport Club e.V. (DMV) Hockenheim

Gesamtleitung

und Rennleiter: Wilhelm Herz, Ludwigshafen

Stellvertreter:

Lothar Arends, Heidelberg

Sportkommissare:

Wilhelm Noll, Kirchhain, Pflichtkommissar der OMK

Max Deubel, Wiehl

Zeitnahmeobmann:

Otto Fischer, Karlsruhe

Fahrzeugabnahme:

Fritz Schmetzer, Hockenheim und techn. Stab

Funktionärseinsatz:

Herbert Bruder und Harald Roth, Hockenheim

Funktionärsstab des BMC, Hockenheim

Betreuung der Ehrengäste: Karl Kleiber, Neuwied Oskar Weiß, Hockenheim

Presse:

PEGULAN-Pressezentrum: Ottmar Kauter, Karlsruhe-Ettlingen

Streckenreportage:

Jochen Luck, Kassel

Streckensicherung:

Hessen-Staffel des DMV

Lautsprecher:

Radio-Dietz, Hanau

Werbung:

Pichler & Casse, Mannheim

Polizeieinsatz:

Landespolizeidirektion Heidelberg

Leitung: Polizeirat Schrimm

Feuerschutz:

Freiwillige Feuerwehr Hockenheim

Forstschutz:

Forstdirektor Hans Egbert Gihr, Schwetzingen

Sanitätsdienst:

Deutsches Rotes Kreuz, Hockenheim Johanniter Unfall Hilfe, Mannheim Ärzte: Dr. med. H. Boos, Ludwigshafen

Dr. Norbert Hofmann, Hockenheim

Dr. Odd Undre, Heidelberg



FUCHS MINERALOELWERKE GMBH · MANNHEIM

Willkommensgruß des BMC

Allen Fahrern und Zuschauern entbiete ich als Präsident des Badischen Motorsport-Clubs anläßlich des Int. DMV-Mai-Pokal-Rennens für Motorräder aller Klassen, ein herzliches Willkommen. Dem Badischen Motorsport-Club war es ein besonderes Anliegen, unserem verehrten Publikum mit dieser Großveranstaltung interessante Rennen und einen guten Sport zu bieten.

Dem Rennen wünsche ich einen guten Verlauf, den Fahrern "Hals- und Beinbruch" und den Zuschauern viel Freude.

Nicht zuletzt sage ich allen Dank die mithelfen, den Rennsport zu erhalten.

Badischer Motorsport-Club e.V. (DMV)

Wilhelm Herz

Präsident und Rennleiter

Willkommensgruß der Stadt Hockenheim

Liebe Motorsportfreunde!

Der Badische Motorsport-Club e.V. hat zu seinem traditionsreichen internationalen "Mai-Pokal-Rennen" wieder zahlreiche prominente Rennfahrer verpflichtet. Deshalb dürfen Sie wieder spannende Rennen im Motodrom Hockenheim erwarten.

Namens des Gemeinderates heiße ich Sie sowie alle Fahrer, Helfer und Funktionäre in unserer Rennstadt herzlich willkommen.

Ich wünsche Ihnen allen ein motorsportlich interessantes und angenehmes Wochenende.

Gustav Schrank

Bürgermeister der Stadt Hockenheim

Lieber Gast!

Wir freuen uns über Ihren Besuch und sind bemüht, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten.

Von jedem Platz unserer Tribünen haben Sie eine gute Sicht ins Motodrom, in dem spannende Rennen stattfinden. Um zu verhindern, daß Ihr Nebenmann sich breit macht, als sei er auf der Couch zu Hause, dürfen **sperrige Güter nicht** mit auf die Tribüne genommen werden. Darunter verstehen wir nicht nur Klappstühle, sondern auch Luftmatratzen, Bierkästen, große Kühlboxen usw. Ein weiches Sitzkissen kann ohne weiteres mitgebracht werden.

Weil jedermann Freude am Motorsport haben soll, der auf dem Hockenheimring geboten wird, bitten wir, diese unsere Anordnung zu respektieren und Verständnis für das Aufsichtspersonal zu haben, das Verstöße nicht zulassen kann. Wir wünschen Ihnen viel Spaß und danken für Ihre Aufmerksamkeit.

Ihre HOCKENHEIM-RING GMBH

DAS LEIBLICHE WOHL

Verkaufspreise 1978 auf dem Hockenheim-Ring Speisen und Getränke erhalten Sie zu folgenden Preisen

		Klosk DM/Stück	Tribüne DM/Stück
RIEGELER-BIER 0,5 I	Flasche		
ohne Flaschenpfand		1,50	1,70
Flaschenpfand		-,20	-,20
COCA-COLA, FANTA, SPRITE, LIFT	je Dose	1,10	1,30
Bockwurst mit Brötchen		1,80	
Bratwurst mit Brötchen		2,-	
Salami-, Käse-, Fisch- und Lachsbrötchen		1,40	1,60
Schinkenbrötchen		1,60	1,80
Ochsenschwanzsuppe mit Brötchen		1,70	
Kalbfleischsuppe mit Brötchen		1,70	
Kaffee, Tee, Aufgußschokolade	je Becher	1,—	



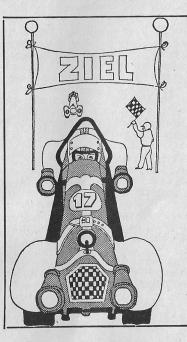
Ihr Wagen würde BERGA wählen BERGA, die Sicherheitsbatterie!

Vertretung und Fabriklager:

MARCEL SCHWEYER KG

Accumulatoren • Gleichrichter

68 Mannheim 1 · Lortzingstraße 20 · Tel. (06 21) 33 31 26



Einsteigen bitte.
Mit einem Konto
bei uns
fahren Sie sicher
und bequem!



Wir bieten mehr als Geld und Zinsen.



MAGURA ZW

Zweiradarmaturen führend in Europa

Sportlenker aus Stahl und Leichtmetall, Brems- und Kupplungshebel im Eurostil. Gasgriffe aus Alu und Kunststoff für den Wettbewerb. Alle wichtigen Informationen finden Sie in unserem Sportprospekt 114/76.

moderne Technik für Sicherheit und Qualität

Gustav Magenwirth KG, D 7417 Urach 1, Postfach 1180

Ordnung für die Zuschauer am Hockenheim-Ring

Wenn Sie

.... unsere motorsportliche Veranstaltung besuchen wollen, müssen Sie eine Eintrittskarte haben. Das Erschleichen des Zutritts ist nach § 265 a Strafgesetzbuch strafbar:

.... Bereiche des Hockenheim-Ringes betreten, die nicht ausdrücklich für Zuschauer freigegeben sind (z.B. die Rennstrecke, Boxen, Hubschrauberlandeplätze, Sperrzone) gefährden Sie sich und andere und machen sich des Hausfriedensbruchs nach § 123 Strafgesetzbuch bzw. § 38 des Waldgesetzes für Baden-Württemberg schuldig;

.... im Wald oder in einem Abstand von weniger als 100 m vom Wald brennende oder glimmende Gegenstände wegwerfen oder sonst unvorsichtig handhaben, Feuer anzünden oder offenes Licht gebrauchen oder in der Zeit vom 1. März bis 31. Oktober im Wald rauchen, gefährden Sie nicht nur die schönen Waldgebiete um den Hockenheim-Ring, sondern handeln nach § 83 des Waldgesetzes für Baden-Württemberg ordnungswidrig. Den Weisungen des Forst- und Forstschutzpersonals (grüne Armbinde) ist Folge zu leisten;

.... zelten wollen, benutzen Sie bitte den Zeltplatz am Hockenheim-Ring. Das Zelten und Aufstellen von Wohnwagen außerhalb der ausgewiesenen Zeltplätze ist nach § 64 des Naturschutzgesetztes und nach § 37 des Waldgesetzes für Baden-Württemberg ordnungswidrig:

.... eine Waffe besitzen, lassen Sie diese zu Hause. Das Führen einer Schuß-, Hieb- oder Stoßwaffe bei einer Veranstaltung auf dem Hockenheim-Ring ist nach § 53 Waffengesetz strafbar:

.... Abfälle beseitigen wollen, benutzen Sie bitte die bereitgestellten Behälter. Nach § 18 Abfallbeseitigungsgesetz handeln Sie ordnungswidrig, wenn Sie Ihren Abfall liegen lassen oder einfach wegwerfen; mit Ihrem Kraftfahrzeug angereist sind, folgen Sie den Weisungen der Polizeibeamten und beachten Sie die Verkehrszeichen. Parken Sie bitte auf den ausgewiesenen-Parkplätzen und lassen Sie sich durch die Ordner einweisen; im übrigen gelten auch in Hockenheim die Bestimmungen des Straßenverkehrsrechts:

.... zu einem Gelingen unserer motorsportlichen Veranstaltung beitragen wollen, bitten wir Sie folgendes zu beachten:

- versuchen Sie nicht Hilfe auf der Rennstrecke zu leisten, dafür haben wir die Hilfsdienste;
- bringen Sie Ihren Hund nicht mit auf die Tribünen oder an sonstige, zugelassene Zuschauerplätze, da er sich durch die Motorengeräusche selbst für Sie überraschend und ungewohnt verhalten könnte;
- folgen Sie den Bitten und Anweisungen der Ordner und Funktionäre; diese tragen zum Gelingen der Veranstaltung auch in Ihrem Interesse bei;
- halten Sie bitte die Tribünenauf- und -abgänge frei; wenn Sie Hilfe brauchen, erwarten auch Sie, daß der Sanitätsdienst Sie ungehindert erreichen kann;
- das Mitnehmen sperriger Gegenstände auf die Tribünen ist verboten, nur Sitzkissen sind erlaubt;
- das Anzünden und Abschießen von Feuerwerkskörpern gefährdet Sie und andere und ist deshalb streng verboten.

Ihr Badischer Motorsport-Club e.V./DMV

Ihre HOCKENHEIM-RING GMBH

Zufahrtsbeschränkungen zum Motodrom

Die Polizei bittet zu beachten, daß die Continentalstraße und die Straße entlang den Tribünen am Rennsonntag zur Sicherheit der Zuschauer für jeglichen Kraftfahrzeugverkehr gesperrt wird.

WIR BEDANKEN UNS

bei Behörden und Verbänden

die uns tatkräftig bei der Lösung von Organisationsproblemen unterstützt haben.

bei der Industrie

die es durch Entsendung der Renndienste den Fahrern ermöglicht, mit erstklassig vorbereiteten Fahrzeugen zu starten

bei den Ehrenpreisstiftern

die durch ihre Spenden den Fahrern nach dem Rennen Freude bereiten und diesen eine bleibende Erinnerung an das Rennen vermitteln

bei den Zuschauern

die durch ihr Erscheinen erst die Kulisse für den sportlichen Wettkampf bilden und durch Applaus die Fahrer zu Höchstleistungen anfeuern

und bei unseren Helfern

durch deren Einsatz die Abwicklung des Rennens überhaupt erst möglich ist.

IHNEN ALLEN: AUF WIEDERSEHEN am 6. Mai 1979

beim Großen Preis von Deutschland Weltmeisterschaftslauf für Motorräder aller Klassen

Badischer Motorsport-Club e.V.

DMV Hockenheim

Wilhelm Herz

Rennleiter

Der Durchbruch zu einem neuen Fahrwert. Neu: Honda CX 500 Sport-Tourer.



 Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung und kostenlose 1. Inspektion für alle Honda-Motorräder. Alle Honda-Motorräder fahren mit Normalbenzin.

Werkshändler

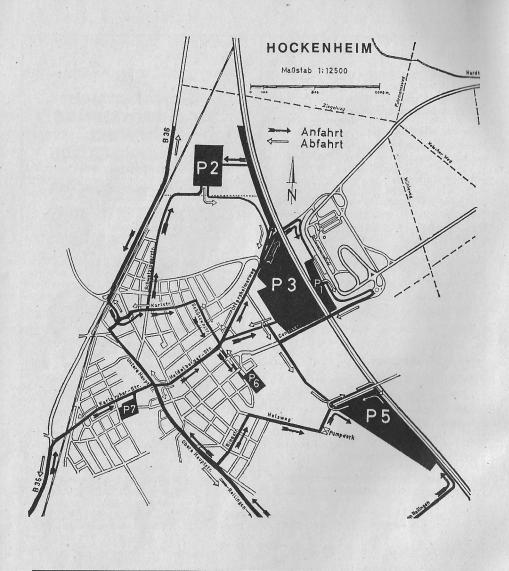
AUTOHAUS FIAT WEISS GmbH.



Automobile

Mannheimer Straße 70 6702 Bad Dürkheim Telefon 06322-2911

Ständig preisgünstige SONDERANGEBOTE! in verschiedenen Motorrad-Typen



Zufahrtsbeschränkung zum Motodrom

Die Polizei bittet zu beachten, daß die Continental-Straße und die Straße entlang den Tribünen am Rennsonntag zur Sicherheit der Zuschauer für jeglichen Kraftfahrzeugverkehr gesperrt ist.

Wir verkaufen nicht nur BMW-Motorräder. Wir betreuen sie auch.

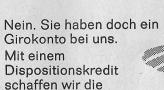
über 50 Jahre BMW-Motorrad-Spezialservice 6800 Mannheim, Telefon (06 21) 31 20 01 jetzt in neuen Räumen unseres Stammhauses in G 7, 26/28 Luisenring



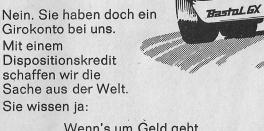


BMW - Freude am Fahren

Sollte Ihnen kurz vor dem Ziel die Puste ausgehen?



Sie wissen ja:





Wenn's um Geld geht . . .

BEZIRKSSPARKASSE HOCKENHEIM

- größtes u. ältestes Kreditinstitut der Rennstadt -



HOTEL KANNE

Besitzer: Familie Hch. Seitz Telefon 06205/5071

Spargelessen das ganze Jahr

Den Titel eines Deutschen Motorrad-Straßenmeisters 1977 errangen:

Solomaschinen:

Klasse bis 50 ccm:

Wolfgang Müller, Stuttgart, Kreidler Hagen Klein, Leinfelden, Kreidler

Ingo Emmerich, Stolberg, Kreidler

Klasse bis 125 ccm:

Bernd Schneider, Wermelskirchen, gb-Bender

Walter Koschine, Winterlingen, Morbidelli

Alfred Schmid, Aachen, Morbidelli

Klasse bis 250 ccm:

Josef Hage, Tettnang, Yapol

Harald Johler, Weingarten, Yamaha TZ

Harald Merkl, Bayreuth, Yamaha

Klasse bis 350 ccm:

Toni Mang, Inning, Yamaha

Helmut Kassner, Karlsfeld, Yamaha Josef Hage, Tettnang, Yapol TZ

Klasse bis 500 ccm:

Helmut Kassner, Karlsfeld, Yamaha

Franz Rau, Neuhofen, Yamaha Harald Merkl, Bayreuth, Suzuki

Seitenwagenmaschinen:

Klasse bis 500 ccm

Schauzu/Puzo, Siegen, BMW

Huber/Scheerer, Oberkirch, Schwärzel-König

Ohrmann/Grube, Göttingen, Yamaha

DUCATI

Motorräder Ing. G. Kaletka

Honda Maico

Industriestraße 2 · Tel. 06205/7664 6831 Reilingen bei Hockenheim

MAICO-Stützpunkt Nordbaden

Alle Reparaturen gleich welcher Marke Motortuning, Hubraum-Vergrößerung, Mech. Werkstatt

Den Titel eines Motorrad-Weltmeisters 1977 errangen:

Solomaschinen:

Klasse bis 50 ccm:

E. Lazzarini, Italien

R. Tormo, Spanien

P. Plisson, Frankreich

Klasse bis 125 ccm:

P. Bianchi, Italien

E. Lazzarini, Italien

A. Nieto, Spanien

Klasse bis 250 ccm:

M. Lega, Italien

F. Uncini, Italien

W. Villa, Italien

Klasse bis 350 ccm:

T. Katayama, Japan

T. Herron, Nordirland

J. Ekerold, Südafrika

Klasse bis 500 ccm:

B. Sheene, England

S. Baker, USA

P. Hennen, USA

Seitenwagenmaschinen:

Klasse bis 500 ccm:

G. O'Dell, England

R. Biland, Schweiz

W. Schwärzel, Deutschland



ZEISS & SCHWÄRZEL

über 50 Jahre BMW-Motorrad-Spezialservice 6800 Mannheim, Telefon (06 21) 31 20 01 jetzt in neuen Räumen unseres Stammhauses

in G 7, 26/28 Luisenring



Deutsche

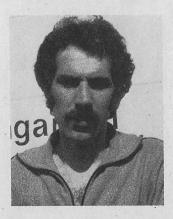
50 cm3: Wolfgang Müller

Speziell in England wurden in letzter Zeit wieder verstärkt Stimmen laut, die die Wichtigkeit und Bedeutung der kleinsten Hubraumklasse kurzerhand abzustreiten oder zumindest in Zweifel zu stellen versuchen. Dabei verdienen gerade die Fünfziger besonderes Interesse: Aus welchem Motor lassen sich 500 PS/Liter holen, wenn nicht aus einem fünfziger? Zum Vergleich: Ein 500-cm³. Triebwerk leistet ca. 250 PS/Liter. Die technischen Besonderheiten der Mini-Bacer — wie zum Beispiel das äußerst schmale nutzbare Drehzahlband und das niedrige Gewicht — erfordern zudem von den Fahrern einen höchst ausgefeilten Stil. Ein wahrer Meister in dieser Sparte ist der Kreidler-Pilot Wolfgang Müller (27), gelernter Grafiker aus Stuttgart, schon seit neun Jahren aktiv und auch im Kampf um Weltmeisterschaftspunkte ein anerkannter Fünfziger-Spezialist.



125 cm3: Bernd Schneider

In Wermelskirchen im Ruhrpott ist Bernd Schneider zu Hause. Gleich in seiner ersten DM-Saison 1977 gelang es ihm, sich gegen bereits etablierte Konkurrenz durchzusetzen: Im Finallauf in Hokkenheim konnte er den Favoriten Walter Koschine übertrumpfen und – wenn auch mit einer gehörigen Portion Glück – den Titel für sich verbuchen. Der 23jährige Junggeselle gilt übrigens als Liebling der Damenwelt und auch fürs Skifahren hater eine Menge übrig. Die Dame Fortuna scheint ihn auch mit einem besonders begeisterten Sponsor beglückt zu haben, denn Fritz Beckmann, der außerdem noch Moto-Cross-Fahrer unterstützt, greift seinem Schützling nicht nur finanziell unter die Arme, sondern scheut sich nicht, selber Hand an Schneiders Maschine zu legen und die Dienste eines Monteurs zu verrichten. Beckmann: »In meiner aktiven Zeit hat mir keiner geholfen, daher weiß ich, wie schwer die Jungs es haben. Ein bischen gezielte Starthilfe ist da sehr willkommen.«



250 cm³: Josef Hage

Mit einem vierten Plätz auf einer 250-cm³-Yamaha feierte Josef Hage 1975 in Zotzenbach seinen Einstand als Rennfahrer. Seitdem steigerte sich der Schwabe aus Tettnang kontinuierlich: im gleichen Jahr wurde er Zweiter im Junioren-Pokal, 1976 war er bereits Jupo-Doppelsieger der Klassen 250 cm³ bzw. 500 cm³ und 1977 wurde er auf Anhieb Deutscher Meister. Dieser Erfolg aber kam nicht von ungefähr, sondern mußte zäh und verbissen erkämpft werden. Gegen den als cleveren Taktiker bekannten Harald Johler wußte sich Hage (30) in vielen harten Kämpfen so durchzusetzen, daß er im Endstand gegenüber seinem Widersacher zehn Punkte im Vorteil war.

Der Kfz-Meister leitet als Geschäftsführer seit März 1977 eine Kawasaki-Vertretung in Weingarten am Bodensee. Nach Geschäftsschluß kann er sich hier ungestört stundenlang und penibel dem Vorbereiten seiner Rennmaschine widmen. Weitere Unterstützung gewähren ihm Dieter Braun, German Helme und die Firma ZF in Friedrichshafen.

Meister 1977

350 cm³: Toni Mang

Beim Großen Preis von Deutschland auf dem Nürburgring 1976 katapultierte sich ein junger Bayer mit einem Paukenschlag in die Weltelite: Toni Mang aus Inning am Ammersee gewann mit seiner privaten Morbidelli die Klasse bis 125 cm³ und errang damit seinen ersten Grand-Prix-Sieg.

Inzwischen darf sich der 29jährige zu denen zählen, die »es geschafft« haben. Kawasaki-Deutschland nahm Mang als Werksfahrer unter Vertrag und rüstete ihn mit Rennmaschinen der Hubräume 250 und 350 cm³ aus. Nicht nur die Weltmeisterschaftsläufe wird Toni mit den grünen Rennern bestreiten, auch seinen Titel als Deutscher Meister will er mit ihnen verteidigen.

Aber auch in diesem Jahr wird das kein Kinderspiel: härteste Konkurrenz an allen Fronten erfordert intensivsten Einsatz.



500 cm3: Helmut Kassner

Stern-Reporter Wilhelm Bittorf drehte vor drei Jahren auf der Isle of Man für das Fernsehen die kritische Reportage »Der heiße Ritt«. Unter anderem am Beispiel des deutschen Privatfahrers Helmut Kassner (31) versuchte der Film die Faszination des Motorradfahrens und speziel des Rennfahrens aufzuzeigen. Daß Bittorf dies gelang, ist vor allem Kassners intelligenten Aussagen zu verdanken.

1974 errang Kassner mit dem Sieg in der Halbliterklasse beim Großen Preis von Deutschland auf dem Nürburgring den wichtigsten Erfolg seiner Karriere. Den Titel eines Deutschen Meisters nahm der Hobby-Skifahrer insgesamt fünfmal (74, '75, '76 und '77 in der 500er- und '75 in der 350er-Klasse mit nach Karlsfeld bei Dachau, wo der 31jährige als Dreher bei der MTU (Motoren Union) arbeitet, die u. a. Triebwerke für Starfighter und Phantom-Jäger herstellen. Am Ende der letztjährigen Saison gab Kassner offiziell seinen Rückzug bekannt und verkaufte sein gesamtes Maschinenmaterial. Lediglich eine 500er behielt er sich noch in Reserve, um mit ihr bei einigen wenigen Veranstaltungen an den Start zu gehen.



Gespanne: Schauzu/Puzo

Siegfried Schauzu gilt in seiner Sparte seit langem als echter Routinier – zu Recht, wie die lange Liste seiner Erfolge beweist: Siebenmal Deutscher Meister, Vize-Weltmeister 1971 und mit neun TT-Siegen der überhaupt erfolgreichste Gespann-Pilot auf der britischen Isle of Man. Nicht verwunderlich, daß er auch in England großes Ansehen genießt, wo »Siggi« jedem Fan ein Begriff ist. Seit fast drei Jahren betreibt Schauzu in Siegen eine Shell-Tankstelle; nach anstrengenden 12- bis 13-Stunden-Arbeitstagen wird hier anschließend sein Gespann mit Yamaha-Motor präpariert. Das Fahrwerk entstand während des Winters bei Dieter Busch.

Sein 23jähriger Copilot Lorenzo Puzo stammt eigentlich aus Italien, lebt aber schon seit 18 Jahren in Laudenbach bei Heppenheim an der Bergstraße. Der gelernte Kfz-Schlosser ist verheiratet und Vater zweier Kinder





'Seine Frechheit reiztseine Qualität überzeugt.

Typisch frecher Fünfer:

- Beim TÜV schneidet er immer als einer der Besten ab (s. auch TÜV-Report '77).
- Auf seine Frontantriebs-Sicherheit ist bei Wind und Wetter Verlaß.

Dazu:

 Superluxus. Vom Teppichboden bis zu den Integralsitzen mit Ring-Nackenstützen.

Einfach zum neuen Auto: Sofort-Finanzierung durch Renault Credit Bank. Oder Renault Leasing auch für privat. Der bullige, robuste Sportmotor. 1,3 1,47 kW (64 PS). Spielend über 150 km/h.

Renault 5 TS. Eine gehörige Portion Frechheit voller Pfeffer, die Appetit macht. Weitere freche Fünfer: Renault 5 TL, 845 ccm, Renault 5 GTL, 1,3 l, Renault 5 Alpine, 1,4 l.



Information und Probefahrt bei uns:

Renault: Das viertgrößte deutsche Service-Netz

Verkauf und Kundendienst

AUTOHAUS THEO HELFRICH

MANNHEIM-KÄFERTAL Weinheimer Straße 44 – Tel.-Sa.-Nr. 73 39 69

RENAULT AM THEATER

Inh. Autohaus Theo Helfrich MANNHEIM, T 6, 17 u. T 6, 27 Telefon 22614–27594

Int. DMV-Mai-Pokal-Rennen für Motorräder

vom 20./21. Mai 1978 in Hockenheim

Training

Samstag, 20.	Mai 1978	
7.30 - 8.00	Uhr	Suzuki GT 250
8.00 - 8.30	Uhr	Klasse bis 50 ccm
8.30 - 9.00	Uhr	Klasse bis 125 ccm
9.00 - 9.30	Uhr	Klasse bis 250 ccm
9.30 - 10.00	Uhr	Klasse bis 350 ccm
10.00 - 10.30	Uhr	Klasse bis 500 ccm
10.30 - 11.00	Uhr	Klasse Seitenwagen bis 500 ccm
11.00 - 11.30	Uhr	Klasse bis 50 ccm
11.30 - 12.00	Uhr	Klasse bis 125 ccm
12.00 - 12.30	Uhr	Klasse bis 250 ccm
12.30 - 13.00	Uhr	Klasse bis 350 ccm
13.00 - 13.30	Uhr	Klasse bis 500 ccm
13.30 - 14.00	Uhr	Klasse Seitenwagen bis 500 ccm
14.00 - 14.30	Uhr	Klasse bis 50 ccm
14.30 - 15.00	Uhr	Klasse bis 125 ccm
15.00 - 15.30	Uhr	Klasse bis 250 ccm
15.30 - 16.00	Uhr	Klasse bis 350 ccm
16.00 - 16.30	Uhr	Klasse bis 500 ccm
16.30 - 17.00	Uhr	Klasse Seitenwagen bis 500 ccm
17.00 - 17.30	Uhr	Suzuki GT 250
17.30 - 18.00	Uhr	Veteranen

Abnahme

Die Abnahme der Fahrzeuge findet am Freitag, dem 19. Mai 1978, ab 15.00 Uhr und am Samstag, dem 20. Mai 1978, ab 6.00 Uhr im Fahrerlager statt.



alfa romeo H'A'HN



Mannheim L 15, 7-9 Tel. 12170 MA-Käfertal Ladenburger Straße 81 Tel. 73 80 79 Ludwigshafen Wredestraße 53 Tel. 51 21 02

Zeit- und Geschwindigkeitstabelle

für den großen Rennkurs (6,78861 km)

GRAND-PRIX-KURS

Min./ sec.	km/h	M/h	Min./ sec.	km/h	Mh	Min./ sec.	km/h	M/h	Min./	km/h	M/h
1:45,0	232,752	144,63	2:08	190,929	118,64	2:46	147,222	91,48	3:24	119,799	74,44
1:45,5	231,649	143,94	2:09	189,449	117,72	2:47	146,341	90,93	3:25	119,214	74,08
1:46,0	230,556	143,27	2:10	187,992	116,82	2:48	145,470	90,39	3:26	118,635	73,71
1:46,5	229,474	142,59	2:11	186,557	115,92	2:49	144,609	89,85	3:27	118,062	73,36
1:47,0	228,401	141,93	2:12	185,143	115,05	2:50	143,758	89,33	3:28	117,495	73,01
1:47,5	227,339	141,26	2:13	183,751	114,18	2:51	142,918	88,81	3:29	116,932	72,66
1:48,0	226,287	140,61	2:14		133,33	2:52	142,087	88,29	3:30	116,376	72,31
1:48,5		139,96	2:15	181,029	112,49	2:53	141,265	87,78	3:31	115,824	71,97
1:49,0		139,32	2:16	179,698	111,66	2:54	140,454	87,27	3:32	115,278	71,63
		138,68	2:17	178,386	110,85	2:55	139,651	86,78	3:33	114,737	71,29
1:50,0	222,172	138,06	2:18	177,094	110,04	2:56	138,857	86,28	3:34	114,200	70,96
1:50,5	220,967	137,42	2:19	175,820	109,25	2:57	138,073	85,79	3:35	113,669	70,63
1:51,0	220,171	136,81	2:20	174,564	108,47	2:58	137,297	85,31	3:36	113,143	70,31
1:51,5	219,183	136,19	2:21	173,326	107,70	2:59	136,530	84,84	3:37	112,622	69,98
1:52,0		135,59			106,94	3:00	135,772	84,37	3:38	112,105	69,66
	217,235	134,98	2:23	170,902	106,19	3:01	135,022	83,90	3:39	111,593	69,34
1:53,0	216,274	134,39	2:24	196,715	105,46	3:02	134,280	83,44	3:40	111,086	69,03
	215,321	133,79	2:25	168,544	104,73	3:03	133,546	82,98	3:41	110,583	68,71
1:54,0	214,377	133,21	2:26	167,390	104,01	3:04	132,820	82,53	3:42	110,085	68,40
1:54,5	213,441	132,63	2:27	166,251	103,31	3:05	132,102	82,08	3:43	109,591	68,09
1:55,0	212,513	132,05	2:28	165,128	102,61	3:06	131,392	81,64	3:44	109,102	67,79
1:55,5	211,793	131,48	2:29	164,020	101,92	3:07	130,689	81,21	3:45	108,617	67,49
1:56,0	210,681	130,91	2:30	162,926	101,24	3:08	129,994	80,78		108,137	67,19
1:56,5	209,776	130,35	2:31	161,847	100,57	3:09	129,306	80,35	3:47	107,660	66,89
1:57,0	208,880	129,79	2:32	160,782	99,91	3:10	128,626	79,93	3:48	107,188	66,60
1:57,5	207,991	129,24	2:33	159,732	99,25			79,51	3:49	106,720	66,31
1:58,0	207,110	128,69	2:34	158,694	98,61	3:12	127,286	79,09		106,256	66,03
1:58,5	206,236	128,15	2:35	157,670	97,97	3:13	126,626	78,68	3:51	105,796	65,74
1:59,0	205,369	127,61	2:36	156,660	97,35	3:14	125,974	78,27	3:52	105,340	65,46
1:59,5	204,510	127,08	2:37	155,662	96,72	3:15	125,328	77,87	3:53	104,888	65,18
2:00,0	203,658	126,55	2:38	154,677	96,11	3:16	124,688	77,48	3:54	104,440	64,89
2:01,0	201,975	125,50	2:39	153,704	95,51		124,055	77,08	3:55	103,995	64,62
2:02,0	200,319	124,48	William Street Street Street	152,743	94,91		123,429			103,555	64,35
2:03,0	198,691	123,46	2:41	151,795	94,32		122,809	76,31		103,118	64,08
2:04,0	197,088	122,47	2:42	150,858	93,74		122,194			102,684	63,81
2:05,0	195,511	121,49	2:43	149,932	93,17	3:21	121,587	75,55	3:59	102,255	63,54
2:06,0	193,960	120,52	2:44	149,018	92,59		120,985	75,19	4:00	101,829	63,27
2:07.0	192,433	119,57	2:45	148,115	92,04	3:23	120,389	74,81			

Zeitplan

Int. DMV-Mai-Pokal-Rennen am 21. Mai 1978

Sonntag, 21. Mai 1978

9.20 Uhr:	Start zum Lauf um den Suzuki-Cup, 8 Runden = 54,309 km
10.00 Uhr:	Start zum Rennen 1 Klasse bis 50 ccm, 10 Runden = 67,886 km
11.00 Uhr:	Start zum Rennen 2 Klasse bis 125 ccm, 15 Runden = 101,829 km
12.00 Uhr:	Start zum Rennen 3 Klasse bis 250 ccm, 17 Runden = 115,406 km
PAUSE	
13.30 Uhr:	Start zum Rennen 4 Klasse bis 350 ccm, 20 Runden = 135,760 km
14.35 Uhr:	Start zum Rennen 5 Klasse bis 500 ccm, 20 Runden = 135,760 km
15.40 Uhr:	Start zum Rennen 6 Klasse Seitenwagen, 15 Runden = 101,829 km
16.30 Uhr:	Veteranenfahrzeuge



Lauf um den Suzuki-Cup

8 Runden = 54,309 km

		Wohnort / Land	Fahrzeug
300	Beckmann, Wilfried	Duisburg	Suzuki
	Bilger, Gerd	Bad Vilbel	Suzuki
602	Geißlinger, Karlheinz	Nürnberg	Suzuki
303	Hermann Hans-Peter	Rottenburg	Suzuki
	Motor-Sportgemeinschaft Gießen e.V. im DMV		Suzuki
604	Hönicke, Dieter Motor-Sportgemeinschaft Gießen e.V. im DMV	Biebertal	Suzuki
605	Hofmann, Siegfried	Heuchelheim	Suzuki
606	Hoppe, Theo Baptist, Manfred, Lauingen	Moers	Suzuki
	Baptist, Manfred, Lauingen Huggenberger, Otto	Schretzheim	Suzuki
	von Klier. Rainer	Düsseldorf	Suzuki
,00	Herrmann, Bernd, Kolbermoor	Busseldon	Ouzum
	Kollmuß, Rudolf	Rosenheim-O.	Suzuki
610	Krause, Raimund	Regensburg	Suzuki
	Motor-Sportgemeinschaft Gießen e.V. im DMV		0
	Kretzer, Armin	Wilsbach	Suzuki
	Liebe, Andreas	Göttingen .	Suzuki
	Mangold, Werner	Blaubeuren	Suzuki
	Schmid, Dietmar	Fellbach	Suzuki
	Steffen, Ralf	Bünde	Suzuki
	Steffes, Walter	Übach-Pallenb.	Suzuki
617	Uhl, Harald Suzuki-Wamboldt, Olching	Heimerdingen	Suzuki
	Vuljanic Ivan	Olching	Suzuki
519	Wessels, Martin	Duisburg	Suzuki
	van-Lengen-Motorräder, Oberursel-Weißkirchen		
520	Biermann, Andreas-F. Macikowski-Motorradland, Ettenbüttel	Oberursel	Suzuki
321	Hoffmeister, Klaus Horn, Peter, Iserlohn	Gifhorn-Winkel	Suzuki
	van der Hurk, Dietmar	Plettenberg	Suzuki
	Peters, Michael	Hannover	Suzuki
	Zweirad-Zentrum Thelen & Löffelsender, BergGladbach	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
624	Löffelsender, Wolfgang Mertens, Paul, Hachenburg	BergGladbach	Suzuki
625	Menne, Jürgen	Dornburg/Thalh.	Suzuki
626	Diers, Hans-Hermann Motorsport Team Eberlein, Kassel	Hannover	Suzuki
627	Dunckel, Klaus	Homberg	Suzuki
628	Fischer, Manfred	Hanau	Suzuki
629	Glade, Walter	Dortmund	Suzuki
630	Halfar, Georg	München	Suzuki
631	Hartl, Lothar	Regensburg	Suzuki
50 1	Motorrad-Schüller, Biblis	110901102419	
632	Herweh, Manfred	Lampertheim	Suzuki
633	Koberstein, Reinhard Team Zweirad-Reinmuth, Heidelberg	Völkersleier	Suzuki
634	Niebel, Jürgen	Eppelheim	Suzuki
A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	Salzer, Claudius	Hörlhofen	Suzuki
635			
635	Barho-Racing-Team, Heilbronn		
635 636	Barho-Racing-Team, Heilbronn Schuldt, Manfred Herrmann, Bernd, Kolbermoor	Heilbronn-B.	Suzuki

Spezialitäten von Dunlop. Spezialitäten für Motorräder.



Dunlop K98

Reifen mit Spezial-Profil für leichte Maschinen. Naßhaftung ist seine Spezialität.



Dunlop TT100

Bewährter Reifen mit speziellem Querschnitt. Entwickelt aus dem Dunlop-Triangular-Rennreifen. Für mittelschwere Maschinen.



Dunlop Red Arrow

Die spezielle Bereifung für superschnelle Motorräder. Aus dem Dunlop-Rennreifeneinsatz entwickeltes Reifenpaar. (Vorderradreifen: Diagonalbauweise, Hinterradreifen: Einziger Motorrad-Reifen in Gürtelkonstruktion)



Dunlop Trials

Der straßentaugliche Reifen, mit dem man auch ins Gelände kann.



Wollen Sie mehr über Dunlop-Motorrad-Reifen wissen, dann schreiben Sie an:

DUNLOP AG, Abt.WA-Mo, Postfach 129, 6450 Hanau

Start: 10.00 Uhr

Nennliste zu

Rennen 1

D = Doppelstarter DM = Deutscher Meister WM = Weltmeister

Lizenzfahrer / Klasse: Solomotorräder bis 50 ccm 10 Runder

Lizeliziai	irer / Klasse: Solomotorrac	ier bis 50 ccm	10 Runden = 67,886 km		
Start-Nr.	Bewerber / Fahrer	Wohnort / Land	Fahrzeug		
1 D WM	Lazzarini, Eugenio	Italien	Kreidler		
2 2 D	Scheidhauer, Reiner	Scheidt	Kreidler		
3 D VWM	Tormo, Ricardo	Spanien	Bultaco		
4 D	Blatter, Rolf	Schweiz	Kreidler		
5 '	Gali, Ramon R Gina	Spanien-	Bultaço		
6 D	Klein, Hagen	Leinfelden	Kreidler		
7	Kunz, Rudi	Mühlacker	Kreidler		
8 D	Glawaty, Wolfgang	Großerlach	Kreidler		
9	Emmerich, Ingo	Stolberg	Kreidler		
10 D	Ungar, Franz	Senden			
	Valvoline Racing Norwegen	Serideri	Kreidler		
11	Skifjeld, Ove	Norwegen	Kreidler		
12	Rapczynski, Kasimir	Ludwigsburg	Kreidler		
14	Röller, Jürgen	Hamm	Kreidler		
15	Baert, Chris	Belgien	Kreidler		
	Kreidler Van Ven	Deigien	Kreidiei		
16 D	Dörflinger, Stefan	Schweiz	Kreidler v. Veen		
17 D	Treutlein, Bruno	Hockenheim	Kreidler		
18	Komu, Mika-Sakari	Finnland	Kreidler		
19	Machinek, Otto	Österreich	Kreidler		
20 D	Hummel, Hans ERBO Racing Team TC	Österreich	Kreidler		
21 DM	Müller, Wolfgang	Stuttgart	Kreidler v. Veen		
22	Golembeck, Wolfgang	Gelsenkirchen	Kreidler		
23	Schirnhofer, Günter	Weil	Kreidler		
24 D	Abold, Hubert	Dillingen	Kreidler		
	Yamaha Witzemann KG Renn-Team		radiater		
25	Witzemann, Karl Peter	Karlsruhe	Kreidler		
26	Kelter, Manfred	Ahrweiler	Kreidler		
27 D	Lundgren, Lennart Kunststofftechnik Pichler, Kastl	Schweden	Kreidler		
28 D	Schmiederer, Richard jr.	Germering	Kreidler		
29	Singer Gerhard	Renningen	Kreidler		
	RSS Racing Team Boeri Dainese Giud.	Hemmigen	Kreidiei		
30	Kull, Klaus	Offenbach	Kreidler		
31	Schuster, Roland Estacio Turistica I Esportiva D'Arinsal	Hockenheim	Kreidler		
32	Gali, Joachim	Andorra	Bultaco		
33 D	Parzer, Johann	Österreich	Bullaco		
34 D	Stammbach, Ernst	Schweiz			
35 D	Toumelin, Yves	Frankreich	Tul Clarab Kasi II		
36	Corvi, Daniel		Tyl Skrab-Kreidler		
37 D	Sedlacek, Karel	Frankreich	Kreidler		
38 D		CSSR .			
39 D	Havrda, Zbynek	CSSR			
40 D	Fendrich, Bedrich	CSSR			
	Hutteau, Jacques	Frankreich .	ABS		
41	Di Carlo, Bruno	Frankreich	Kreidler		



RUNDEN-TABELLE zu Rennen 1

Solomotorräder bis 50 ccm

Platz	5	10	Platz	km/h	Name
1			1		
2			2		
3			3		
4			4		
5			5		
6			6	F	
7			7		
8			8		
9			9		
10			10		
11			11		
12		T	12		

	Start-Nr.		
Sieger:	3		Zeit: $29.05 = 740\% \text{km/h}$
Zweiter:	7		Zeit: $29,239 = 7385 \text{ km/h}$
Dritter:	196		Zeit: $29.37 = 736.5 \text{ km/h}$
		Bester deutscher Fahrer:	
Erster:	2		Zeit: $31.9.6 = 130.7 \text{ km/h}$



Spezialwerkstätte für Vergaser-Einstellungen und Einbau von "ZF"-Sperrdifferentialen in Sportwagen

Neuer Leistungsprüfstand



Mannheim, Waldhofstr. 82-84 · Tel. 33 20 66



Zufahrtsbeschränkung zum Motodrom

Die Polizei bittet zu beachten, daß die Continental-Straße und die Straße entlang den Tribünen am Rennsonntag zur Sicherheit der Zuschauer für jeglichen Kraftfahrzeugverkehr gesperrt ist.

Solomotorräder bis 125 ccm

Start: 11.00 Uhr D = Doppelstarter DM = Deutscher Meister VWM = Vizeweltmeister

Rennen 2

Lizenzfahrer / Klasse: Solomotorräder bis 125 ccm 15 Runden = 101,829 km

Start-Nr.	Bewerber / Fahrer	Wohnort / Land	Fahrzeug
1 D 2 D 3 D	Nieto, Angelo Gerstenmaier, Wulf Blatter, Rolf Pati Lamp	Spanien Albstadt Schweiz	Bultaco FKE Maico Morbidelli
4 D VWM 5 D 6 D DM 7 D 8 D		Italien Leinfelden Wermelskirchen Großerlach Senden	MBA Pati Lamp Morbidelli Eigenbau Morbidelli Morbidelli
9 10 11 D	Lauermann, Bernd Schmid, Alfred Schrötges, Peter Gert Bender, Reutlingen	Heidelberg Aachen Wuppertal	Morbidelli Morbidelli Yamaha
12 14 D 15 D 16 D 17 18 D 19 D 20 D 21 D	Bender, Gert Paschen, Heinz Müller, Hans Guignabodet, Jean Louis Schmied, Werner Noblesse, Thierry Hummel, Hans Agostini, Felice Abold, Hubert Jim Beam Team	Reutlingen Weingarten Schweiz Frankreich Österreich Frankreich Österreich Italien Dillingen	GB Bender Maico Morbidelli Bender Castrol-Rotax Morbidelli Morbidelli Morbidelli Morbidelli
22 D 23 D 24 25 26 D 27 28	Fagerer, Ernst Boeri Dainese Guidici Racing Team Dörflinger, Stefan Kugler, Manfred Steege, Werner Treutlein, Bruno Koschine, Walter	Österreich Schweiz München Berlin Hockenheim Winterlingen	Morbidelli Morbidelli Morbidelli Bender Morbidelli GB Bender
77 30 D	Lundgren, Lennart Kinnunen, Matti Kunststofftechnik Pichler, Kastl	Schweden Finnland	Yamaha Morbidelli
31 D 32 33 D	Schmiederer, Richard jr. Janssen, Stefan Memphis Team International	Germering Euskirchen	Morbidelli Egli-Morbid.
34 D 35 D	Bartol, Harald Tormo, Ricardo The Apple AB Roland Scandinavian Ltd. Carlson, Per »Bam«	Osterreich Spanien	Morbidelli Bultaco
36 37 38 39 D 40 D	Granon, François Brändle, Rolf Affolter, Jörg Parzer, Johann Stammbach, Ernst	Schweden Frankreich Wendlingen Schweiz Österreich	Apple-MBA Morbidelli GB Bender Morbidelli
41 D 42 D 43 44 D 45 D	Schöne, H. G. Toumelin, Yves Treskatis, Uwe Sedlacek, Karel Stasa, Bohumil	Schweiz Bremerhaven Frankreich Bonn CSSR CSSR	Maico Skrab-Yamaha
46 D 47 48 D 49 D 50 D	Havrda, Zbynek Hrusecky, Kamil Balaz, Peter Fendrich, Bedrich Hutteau, Jacques	CSSR CSSR CSSR CSSR Frankreich	Morbidelli
57 52	Emmin -	F	•

Platz		5	1	i i		R u 10	n d	e n		15	Platz	km/h	Name
1											1		
2			1	6.88							2		
3			77								3	10,000	
4											4	1	
5											5		
6					1						6.		
7											7		
8											8		
9	* *										9		
10											10		

Start-Nr.				
33		Ze	it:=.	km/h
4		Ze	it:=	km/h
16		Ze	it:=	km/h
	Bester deuts	cher Fahrer:		
27		Ze	it:=	km/h
	Start-Nr. 33 4 16 127	33 4	Ze Ze Bester deutscher Fahrer:	33 Zeit: =

hotel motodrom - Hockenheim



RUNDEN-TABELLE zu Rennen 2

direkt gegenüber Start und Ziel Telefon 0 62 05 / 40 61 · Telex 0465984 Ständiger Treffpunkt der Asse und Meister Modernster Komfort · Kurpfälzer Gastlichkeit Alle Räume vollklimatisiert und schallisoliert Panorama-Terrasse, "Hubraum-Bar", Kegelbahnen Veranstaltungsräume von 15-350 Personen Bei Großveranstaltungen die rasante Rennkarte

Es betreut Sie: Familie Kerschensteiner und das "motodrom-team"

Nennliste zu

Rennen 3

Lizenzfahrer / Klasse: Solomotorräder bis 250 ccm 17 Runden = 115,406 km

Start-Nr.	Bewerber / Fahrer	Wohnort / Land	Fahrzeug
1 2			
-3 D	Hockley, Austin Yamaha Germany Mitsui Maschinen GmbH	England	Granby-Yamaha
4 D	Dodds, John	Australien	Yamaha
5 D	Nieto, Angelo	Spanien	Bultaco
6 D	Scheidhauer, Reiner	Scheidt	Yamaha
7	Horvat, Daniel Elefanten Club Bayreuth	Rottenburg	Yamaha
8 D	Wenzel, Günther	Bayreuth	Yamaha
9 10 D	Schneider, Adolf	Nürnberg	Yamaha
11 D	Wolz, Jürgen	Heiningen	Yamaha
	MvG Racing	richningen	Tamana
12 D	Renner, Elmar ERBO Racing Team TC	München	MvG Yamaha
14	Kustermann, Helmut	Wimsheim	Kuma MZ
15 D	Schrötges, Peter Team Solitude Sindelfingen	Wuppertal	Yamaha
16 D	Koch, Werner	Stuttgart	Noki Yamaha
17 D	Grässel, Karl Thomas	Hof	Yamaha
18 D	Manila Disco Racing Team Kocher, Heiner	Hoidalbara	Meier Yam.
10 D	Kfz-Werkstatt Pullwitt	Heidelberg	weier fam.
19 D	Zeddel, Jürgen Mitsui Maschinen GmbH	Berlin	Yamaha
20 D	Merkl, Harald	Bayreuth	Yamaha
21 D	Kölble, Bruno	Freiburg	HarlDavids.
22 D	Bosch Racing Team Stöllinger, Eduard	Österreich	Kawasaki
23	Begert, Volker	Berlin	Yamaha
24 D	Müller, Hans	Schweiz	Yamaha
05 D BM	2-Rad Center Lindau		
25 D DM 26 D	Hage, Josef	Tettnang	Yapol
26 D 27 D	Eskelinen, Reino	Finnland Finnland	Yamaha
28 D	Nurmi, Pekka Noblesse, Thierry	Frankreich	Yamaha
29	Collet, Armin	Wadrill	Yamaha Yamaha
30	Reich, Arnulf	Oberstaufen	Yamaha
31 D	Mang, Toni	Inning	Kawasaki
32 D	Kanehl, Gerhard	Neumarkt	Yamaha
33 D	Weidacher, Franz	Traunstein	Yamaha
04 D	The Apple AB Roland Scandinavian Ltd.	0.1	
34 D 35 D	Carlson, Per »Bam« Kaletsch, Walter	Schweden	Yamaha
36 36	Otto, Bernhard	Marburg Heusenstamm	Yapol Yamaha
37 D	Hilbk, Klaus	Bergkamen	Yamaha
38 D	Drapal, Janos	Ungarn	Yamaha
39 D	Gustafsson, Leif	Schweden	Yamaha
	Jim Beam Racing Team Austria		
40	Weiß, Rudolf Egli Deutschland Kraft	Osterreich	Yamaha
41 D	Roth, Reinhold Yamaha Mitsui Racing Team	Amtzeļl	Egli-Yapol
42 D	Johler, Harald	Weingarten	Yamaha

Fortsetzung Rennen 3

Start-Nr.	Bewerber / Fahrer	Wohnort / Land	Fahrzeug
43 D	Consalvi, Giuseppe	Italien	
44 D	Schöfer, Peter	Mauern	Yamaha
45	Spoerhase, Detlef	Saarbrücken	Yamaha
70	Memphis Team International		
46 D	Bartol, Harald	Österreich	Bartol, H1
47 D	Langensand, Josef	Weil	Yamaha
48 D	Vasicek, Mirek	Weil	Yamaha
49 D	San Antonio, Carlos	Spanien	Yamaha
50 D	Gonzalez de Nicolas, F.	Spanien	Yamaha
51	Mayer, Willi	Königsbrunn	Yamaha
52 D	Beck, Jakob	Untermeitingen	Yamaha
53 D	Stasa, Bohumil	CSSR	
54 D	Balaz, Peter	CSSR	
55 D	Johansson, Lars	Schweden	Yamaha
56	Hiller, Ernst	Bielefeld	
57 D	Kirkham Dan	Kanada	Yamaha
	dingetel.		
28	thougeton.		

RUNDEN-TABELLE zu Rennen 3

Solomotorräder bis 250 ccm

Platz			1	Runde 10	n 15	17	Platz	km/h	Name
1	TIT	5					1		
2							2		
3							3		
4							4		
5							5		
6							6	A STATE OF THE STA	
9		-					7		
/							8		
8							9		
10							10		

Start-Nr. .km/h Sieger: ..km/h Zeit:. Zweiter: ..km/h Zeit:.. Dritter: Bester deutscher Fahrer:

Erster:

.km/h Zeit:..

Nennliste zu

Rennen 4

Lizenzfahrer / Klasse: Solomotorräder bis 350 ccm 20 Runden = 135,760 km

Start-Nr.	Bewerber / Fahrer	Wohnort / Land	Fahrzeug
1-D	Lucchinelli, Marco Yamaha Germany Mitsui Maschinen GmbH	Italien	Yamaha
2 D 3	Dodds, John	Australien	Yamaha
4 D	Gerstenmaier, Wulf Opstalan Bv.	Albstadt	Noki-Yamaha
5 D	Ekerold, Jon Factor R	Südafrika	Fath
7 D	Elefanten Club Bayreuth		
8 D	Wenzel, Günther Hoffmann, Walter	Bayreuth	Yamaha
9	Brandstetter, Erich	Ludwigshafen München	Teca-Yamaha
10 D	Wolz, Jürgen	Heiningen	Yamaha Yamaha
11 D	Schneider, Adolf	Nürnberg	Yamaha
	Erbo Racing Team TC	warmberg .	Tallialia
12	Eickmeyer, Ulrich MvG Racing	Gütersloh	Yamaha
14 D 15 D	Renner, Elmar RSS Racing Team Boeri Dainese Gudrice	München	MvG Yamaha
16 D	Lahfeld, Horst	Berlin	Yamaha
17 D	Kaletsch, Walter Schwemmer, Egid Drug Mul	Marburg	Yapol
17 0	Team Solitude Sindelfingen	Schnaittenbach	Yamaha
18 D	Koch, Werner	Stuttgart	Yamaha
19 D	Grässel Karl Thomas	Hof	Yamaha
	Manila Disco Racing Team	1101	Tamana
20 D	Kocher, Heiner Mitsui Racing Team	Heidelberg .	Meier-Yam.
21	Eccarius, Fritjof Mitsui Maschinen GmbH	Rommerskirchen	Yamaha
22 D	Merkl, Harald	Bayreuth	Yamaha
23 D	Kölble, Bruno	Freiburg	Yamaha
24 D	Paschen, Heinz Bosch Racing Team Vienna	Weingarten	Yamaha
25 D	Stöllinger, Eduard 2-Rad Center Lindau	Österreich	Yamaha
26 D	Hage, Josef	Tottnone	V-1-1
27 D	Eskelinen, Reino	Tettnang Finnland	Yapol
28 D	Nurmi, Pekka	Finnland	Yamaha Yamaha
29 D		Italien	Yamaha
	Agostini, Felice Kazenmaier Autovermietung KG	rtanon	Tallialia
30 D	Rau, Franz	Neuhofen	Yamaha
31 D	Weidacher, Franz	Traunstein	Yamaha
32 D DM	Mang, Toni AMC Albgau Ettlingen	Inning	Kawasaki
33	Koch, Klaus	Ettlingen	Yamaha
34 D	Drapal Janos	Ungarn	Yamaha
	Holters Bouwmaterialen BV Buurse	Origanii	Tallialia
35 D	Breda, Les v.	Südafrika	Yamaha
36 D	Gustafsson, Leif Motorradhaus Badenberg Salzgitter	Schweden	Yamaha
37	Badenberg, Horst	Calcalttan	V .
38 D	Reiner, Gustav	Salzgitter	Yamaha
	Yamaha Mitsui Racing Team	Bietigheim	Yamaha
39 D	Johler, Harald	Weingarten	Yamaha
40 D	Consalvi, Giuseppe	Italien	

Fortsetzung Rennen 4

Start-Nr.	Bewerber / Fahrer	Wohnort / Land	Fahrzeug
41 D	Schöfer, Peter	Mauern	Yamaha
42 D	Langensand, Josef RSS Racing Team Boeri Dainese Giudici	Weil	Yamaha
43 D	Kneubühler, Bruno	Schweiz	Eigenbau
44 D	Ermano, Giuliano Caramba Racing Team Böhme	Italien	Yamaha
45 D	Schermer, Franz Josef Boeri Dainese Giudici Racing Team	Stuttgart	Yamaha
46 D	Schieferecke, Herbert EGLI Deutschland Kraft	Büren	Yamaha
47 D	Roth, Reinhold	Amtzell	Egli-Yapol
48 D	Schneider, Bernd	Wermelskirchen	Yamaha
49 D	Vasicek, Mirek	Weil	Yamaha
50 D	Guignabodet, J. L.	Frankreich	Yamaha
51 D	Gouzales, de Nicolas, F. Jim Beam Team	Spanien	Yamaha
52 D	Fagerer, Ernst	Österreich	Yamaha
53 D	Beck, Jakob MSC Rottenegg	Untermeitingen	Yamaha
54 D	Braumandl, Hans Jim Beam Team Salzburg	Österreich	Yamaha
55 D	Schmid, Michael	Österreich	Yamaha
56 D 57	Hockley, Austin	England	Granby-Yamaha
58			
50 D	Haags Motor Centrum Hermetite	Fundand	Varraha
59 D	George, Alex J. S.	England	Yamaha

RUNDEN-TABELLE zu Rennen 4

Solomotorräder bis 350 ccm

Platz	51					Runden 10				15 20							Platz	km/h	Name
1																	1		
2																	2		
3				5				1							N.		3		
4				1													4		
5				1		and the											5		
6																	6		
7																	7		
8							16.69										8		
9																	9		
10																	10		

	Start-Nr.		7011. 47. 34 171 km/h
Sieger:			Zeit:
Zweiter:	1		Zeit: 4.1, 36,6 =
Dritter:	36	· ·	Zeit: 487746 =km/ł
Britter.		Bester deutscher Fahrer:	
Erster:			Zeit:km/ł

Start: 14.35 Uhr

Nennliste zu

Kazenmaier-Pokal und Ehrenpreise für die 3 besten deutschen Fahrer

Rennen 5

D = Doppelstarter
DM = Deutscher Meister
VWM = Vizeweltmeister

Lizenzfahrer / Klasse: Solomotorräder bis 500 ccm 20 Runden = 135,760 km

Start-Nr.	Bewerber / Fahrer	Wohnort / Land	Fahrzeug
1 VWM	Baker, Steve RSS Racing Team Boeri Dainese Gudrici	USA	Suzuki
2 D	Lahfeld, Horst	Berlin	König
3 D	Lucchinelli, Marco	Italien	Suzuki
4 D	Schwemmer, Egid	Schnaittenbach	Suzuki
8	Länsivuori, Teuvo	Finnland	Suzuki
6	Butenuth, Hans Otto	Dortmund	Yamaha
4 D 6 7	Kleimaier, Bert	Ballmertshofen	Yamaha
8	Ilmberger, Julius Kfz-Werkstatt Pullwitt	Oberhaching	Yamaha
9 D	Zeddel, Jürgen Caramba Racing Team Böhme	Berlin	Yamaha
10	Chittka, Heinz Caramba Racing Team Böhme	Pforzheim	Böhme-Suzuki
11	Heller, Franz Caramba Racing Team Böhme	Freiburg	Böhme-Suzuki
12	Steiner, Jürgen Kazenmaier Autovermietung KG	Pforzheim	Böhme-Suzuki
14 D	Rau, Franz	Neuhofen	Suzuki
15 D	Kanehl, Gerhard	Neumarkt	Yamaha
16	Coulon, Philippe Holters Bouwmaterialen BV Buurse	Schweiz	Suzuki
17 D	Breda, Les van	Südafrika	Suzuki
18	Bühl, Klaus Michael	Stuttgart	
19 D	Reiner, Gustav	Bietigheim	Yamaha
20	Perrottet, Roger	Schweiz	Suzuki
21	Riemer, Ingo RSS Racing Team Boeri Dainese Giudici	Burscheid	Yamaha
22 D	Kneubühler, Bruno Jim Beam Team	Schweiz	Suzuki
23	Wiener, Max Jim Beam Team Salzburg	Österreich	Suzuki
24 D	Schmid, Michael Helmut Fath	Österreich	Suzuki
25 D	Ekerold, Jon	Südafrika	Fath
26 D	Ermano, Giuliano Caramba Racing Team Böhme	Italien	Suzuki
27 D	Schermer, Franz Josef Boeri Dainese Giudici Racing Team	Stuttgart	Suzuki
28 D	Schieferecke, Herbert Haags Motor Centrum Hermetite	Büren	Yamaha .
29 D	George, Alex J. S.	England	Suzuki
30 D	San Antonio, Carlos	Spanien	Suzuki
31 DM	Kassner, Helmut	Karlsfeld	Suzuki
32	Stief, Bernd	Dorsten	Suzuki
33 D	Schöne, Hans Günter MSC Rottenegg	Bremerhaven	Yamaha
34 D	Braumandl, Hans	Österreich	Suzuki
35	Vogt, Gerhard	Saffig	Suzuki
36	Findlay, Jack	Australien	Yamaha
.37 D	Johansson, Lars Tranemo Färg AB/Nyansa	Schweden	Yamaha
38	Granath, Bo	Schweden	Suzuki
39	Nielsen, Borge W.	Dänemark	RG 500 MK
40	The board	E	
41 D	Kirkham, Ron	Kanada	Yamaha
42 D	Hoffmann, Walter	Ludwigshafen	Suzuki
43	Klingebiel, Hans	Hilchenbach	Yamaha

RUNDEN-TABELLE zu Rennen 5

Solomotorräder bis 500 ccm

Platz			5		R u	n d e n	15		20	Platz	km/h	Name
1				8						1		
2		N. I								2		
3										3		
4										4		
5										5		
6	7A B									6		
7										7		
8			7/1							8	W-4, 8-	
9										9		
10	7.73									10 .	32	

Cioner	Start-Nr.		Zeit:	= 179	km/t
Sieger: Zweiter:	21-		Zeit:	=	km/h
Dritter:	7/6	Bester deutscher Fahrer:	Zeit:	=	km/r
Erster:			Zeit:	=	km/h





Franz Rau ist Deutscher Junioren-Meister 1975 und Deutscher Vize-Meister 1977 bis 500 ccm. Kazenmaier ist die große Autovermietung

Kazenmaier ist die große Autovermietung in Südwestdeutschland (in Karlsruhe, Pforzheim, Worms, Neustadt/W, Speyer und Ludwigshafen).

Start: 15.40 Uhr DM = Deutscher Meister VWM = Vizeweltmeister

Rennen 6

15 Runden = 101,829 km

Lizenzfahrer / Klasse: Motorräder mit Seitenwagen bis 500 ccm

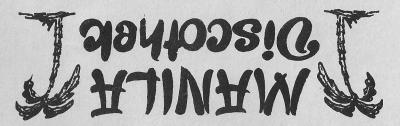
Start-Nr.	Bewerber / Fahrer	Wohnort / Land	Ëahrzeug
, and			
1			
2	Zunft Kölsch Racing Steinhausen/Kalauch	Nümbrecht	Zunft-Kölsch
2	Michael Krauser Germering	Numbrecht	Zumit-Koisch
3	Schwärzel/Huber	Meissenheim	Fath
4	Emrich/Wild	Ingelheim	Yamaha
5	Peters	0-1	Vanaba
6 VWM 7	Biland/Williams Stein/Schimanski	Schweiz Friedberg	Yamaha Köniq
8	Monnin/Miserez	Schweiz	Seymaz-Yam.
9	Jelonek/Rieß	Wölfersheim	König
10 DM	Schauzu/Puzo	Siegen	Yamaha
44	Max Venus Peterskirchen	D. t. waldwale and	CAT
11 12	Venus/Bittermann Schons/Möller	Peterskirchen Trier	CAT König
14		Oberkirch	König
	Huber/Schappacher Valvoline Racing		
15	Reinhard/Sterzenbach	Walldorf	Yamaha
16	Dawicki/Glück	Berlin Wolfenbüttel	Reichler-König
17 ,	Stiddien/Bader Trachsel/Staeger	Schweiz	Baderyamaha Suzuki
19	Eckl/Eckl	Augsburg	JES-Könia
	Valvoline Oel GmbH Salzburg		
20	Sprengel/Kürnsteiner Joe Francis Motors London	Österreich	
21	Hodgkins/Parkins	England	Windle-Yam.
22	Thevissen/Klein	Leverkusen	HTS Yamaha
23	Ohrmann/Diemer	Göttingen	Yamaha
24	Michael Krauser Germering	Otterbach	MKM Yamaha
24	Luthringshauser/Hahn Michael Krauser Germering	Otterbach	WINW Famana
25	Haller/Gundel	München	MKM Yamaha
26	Bischoffs Motorrad Shop Berlin Höckert/Lorenz	Berlin	Höckert-Yam.
27	Schietinger/Schietinger	Weissach	SSK
28			
29	Bertram/Bertram	Berlin	König
30	Samson/Takacs	Österreich	Yamaha
31	Michel/	Frankreich	Busch-Yamaha
32 33	Rack/Diemer Grüning/Grüning	Florstadt Schweiz	Grüning HGS
3.6	araning/araning		Graning rido
37	Thurs ask	4.5	

Anzeigen-Verwaltung: Pichl	er & Casse, Industrie	 und Wirtschaftswe 	rbung, Mannheim, A 2,	4
Druck: Man	nhaimer Morgen Grof	druckerei und Verla	an GmbH	

Platz		5		Runden 10						15	Platz	km/h	Name	
11												1		
2												2		
3												3		
4			Total S									4		
5												5		
6												6		
7												7	•	
8												8		
9												9		
10												10		

	Start-Nr.				
Sieger:	6		Zeit:	=	km/h
Zweiter:	3		Zeit:	=	km/h
Dritter:	2		Zeit:	=	km/h
2,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		Bester deutscher Fa	hrer:		
Erster:			Zeit:	=	km/h

Telefon 33450 - Tullastraße 7 Heidelberg-Rohrbach Süd + Steakhouse +



Shows · Gags · Stars Racing-Team

Gleichmäßigkeitsläufe um die Ehrenpreise der Firma Castrol Vintage-Klasse

Veteranen-Motorräder der Baujahre 1920-1930

Star Nr.	t Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Hubr.	PS
41	Krust, Theo	Baden-Baden	BMW R 47	500	18
42	Franzke, Hubert	Frankfurt/Main	Tornax/Jap	600	22
43	Schieck, Klaus	Baden-Baden	AJS G 10	500	20
44	Berz, Otto	Mörfelden	Rudge	500	25
45	Bäuerle, Werner	Untergröningen	Norton CS 1	500	26
46	Bleifuß, Willi	Alzenau	Gillet R	500	28
47	Abhau, Heinz	Mülheim-Ruhr	AWD	500	18
48	Blaser, Walter	Schweiz	Ariel	500	25
49	Bewerber:				
	MVC »Palatina«				
	Platz, Edwin	Maikammer	BMW R 57 S	500	20
50	Reimer, Ernst	Euskirchen	BMW R 47 S	500	18
51	Bleifuß, Friedr.	Kahl/Main	Douglas	500	18
52	Tumforde, Hugo	Leverkusen	Scott	600	24
53	Heins, Otto	Schneverdingen	DKW	600	22
54	Busch, H.W.	Euskirchen	BMW R 63 S	750	28

Fortsetzung übernächste Seite



Internationales Motorradfahrertreffen '78 im Contidrom Veranstalter: BVDM e.V. Augustenstr. 2 D-5630 Remscheid 11

Einladung:

Der Bundesverband der Motorradfahrer e.V. lädt in Zusammenarbeit mit der Continental Gummi-Werke AG ein.

Ein umfangreiches Informations- und Aktionsprogramm für Motorradfahrer erwartet Sie im Contidrom.

Das Contidrom ist die berühmte Teststrecke der Continental, Hier ist Action noch hautnah zu erleben. Das Contidrom ist ganz einfach zu finden. Autobahn Hannover-Hamburg, Abfahrt Schwarmstedt, dann nach Wietze-OT Jeversen. Ab Autobahn ist der Weg zum Contidrom ausgeschildert.

Wenn Ihre Anmeldung mindestens 1 Woche vor der Veranstaltung vorliegt, erhalten Sie Ihren Eintrittsausweis zum Preis von DM 2.- je Besucher im Contidrom. Eintritt bei späterer Anmeldung DM 5,-.

Facts und Daten

Veranstaltungszeiten im Contidrom.

Fr. 9.6.78 12 bis 18 Uhr Sa. 10.6.78 9 bis 22 Uhr So. 11.6.78 9 bis 15 Uhr

Das Contidrom ist 1 Stunde vor Beginn bzw. 1 Stunde nach Ende der Veranstaltung geöffnet.

Campingmöglichkeit ist in begrenztem Umfang vorhanden.

Besücher ohne Motorrad haben auch Zutritt.

Sichern Sie sich Ihre Eintrittskarte, und senden Sie die Anmeldung im Briefumschlag - ausreichend frankiert möglichst rasch an:

Bundesverband der Motorradfahrer e.V. Augustenstraße 2 5630 Remscheid 11

(Für zusätzliche Anmeldungen einfach Fotokopien anfertigen).

Haftungsbedingungen

Die Teilnahme geschieht auf eigene Gefahr. Weder der Veranstalter noch die Continental Gummi-Werke AG noch deren Erfüllungsgehilfen oder Beauftragte haften gegenüber Teilnehmern und Helfern für etwaige Personen-, Sach- oder Vermögensschäden, die während oder im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen. Mit dem Betreten des Contidroms gelten diese Haftungsbedingungen als anerkannt.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor. die Veranstaltung zeitlich zu verlegen oder abzusagen, ohne daß daraus Ansprüche gegen den Veranstalter hergeleitet werden können.



-	 -	. 0			-	
A	ш	:41	1	Π_{1}		١

Ich nehme am Internationalen Ich komme mit dem Motorradfahrertreffen '78 im Contidrom teil.

Am: Fr. 9.6.78 Sa. 10.6.78

So. 11.6.78

Hiermit erkläre ich, daß die gemeldete Maschine polizeilich zugelassen und entsprechend versichert ist. Mit der Anmeldung erkenne ich die Teilnahme- und Haftungsbedingungen des Veranstalters an.

Datum

Unterschrift

Zutreffendes bitte ankreuzen.

Motorrad:

Vormittags/Nachmittags Marke Тур Bauiahr

> Hubraum jährl. km-Leistung

Mein(e) Beifahrer(in) ist

Name, Vorname

Pol. Kennzeichen

Geburtsdatum

Absender:

Mein Name ist

Vorname

Geburtsdatum

Straße Ort (PLZ)

Telefon mit Vorwahl:

privat:

geschäftl.:

Gleichmäßigkeitsläufe um die Ehrenpreise der Firma Castrol Post-Vintage-Klasse

Veteranen-Motorräder der Baujahre 1931-1940

Start Nr.	Fahrer	Wohnort	Fahrzeug	Hubr.	PS
1	Zimmerlin, Hans	Bötzingen	NSU-Bullus	500	30
2	Bongards, Erwin	Essen	Guzzi-Dondol.	500	33
3	Schöneberg, Gerh.	Asbach	Rudge	500	45
4	Meier, Michael	Marktredwitz	NSU-Bullus	500	30
5	Schmitz, Klaus	Kreuzau	NSU-251	250	20
6	Vossen, Karl	Düsseldorf	Horex	1000	38
7	Reese, Karl	Riedstadt	NSU-SS-R	350	25
8	Uhl, Werner	Graben-Neudorf	NSU-Bullus	500	26
9	Burge, August	Bochum	Rudge	500	30
10	Reimer, Fritz	Euskirchen	BMW R 66	600	30
11	Zeltz, Werner	Breisach	BMW R 17	750	33
12	Metzmaier, Heinz	Baden-Baden	NSU SS-R	350	25
13	Faldermann, Wendel.	Nd. Ramstadt	Rudge	250	18
14	Schaefer, Hans	Gummersbach	Norton 20	500	21
15	Schorta, Emil	Schweiz	Guzzi-Condor	500	28
16	Winninger, Guido	Schweiz	DKW SS 250	250	25
17	Bähr, Helmut	Langenlonsheim	BMW R 51 SS	500	28
18	Schneider, Paul	Schweiz	Motosacoche	500	30
19	Kretschmar, Klaus	Bornheim-Rösberg	Rudge	250	16
20	Baur, Richard	Schweiz	Norton	600	26
21	Zimmerlin, Christ.	Bötzingen	NSU-Bullus	500	30
22	Ortmeier, Günter	Löhne	Guzzi-Condor	500	30
23	Watermann, Gerh.	Mülheim-Ruhr	Triumph-Tiger	500	34
24	Stein, Rolf	Niederstotzingen	Norton-Manx	500	36
25	Breuninger, Wilh.	Leingarten	NSU-SS-Renn	500	30
26	Breuninger, Edm.	Leingarten	Norton-Intern.	500	30
27	Wiedemann, Walter	Emmendingen	Standard-Rex	500	. 22
28	Schelle, Reinh.	Freiburg	BSA	500	27
29	Weißweiler, Willi	Euskirchen	Norton	500	28
30	Waldner, Paul	Schweiz	Norton	350	18
31	Kitzia, Balduin	Gummersbach	Puch S 4	250	11
32	Frenken, Gottf.	Düren	Horex-Columb.	600	24

Verloren - Verlaufen - Gefunden?

Das Fundbüro sowie die Sammelstelle für Kinder befindet sich unter der Haupttribüne bei der Kriminalpolizei.

Children and Articles lost or found?

Lost articles and children may be collected at the policeoffice in the main grandstand.



8./9. Juli 1978 HOCKENHEIMRING

Deutsche Meisterschaftsläufe in allen Klassen Kawasaki - Z - 650 Cup

Training ab Freitag, 7. 7. 78, 8.00 Uhr
Training am Samstag, 8. 7. 78, 8.00 Uhr
2 Rennen am Samstag, 8. 7. 78, 50+125 ccm, ab 16.15 Uhr
7 Rennen am Sonntag, 9. 7. 78, ab 10.00 Uhr



Vorverkaufsstellen der Hockenheim-Ring GmbH

- 7080 Aalen, Volksbank eGmbH, Olgastraße 6
- 4011 Basel/CH, Automobilclub der Schweiz, Birsigsträße 4
- 6100 Darmstadt, ADAC-Geschäftsstelle, Wilhelmsplatz 8
- 6100 Darmstadt, Motorradvermietung Klingler, Heinheimer Straße 78
- 6930 Eberbach, Volksbank eGmbH, Postfach 40
- 6901 Eppelheim, Klaus Schuhmann, Schützenstraße 22
- 7519 Eppingen, Bezirkssparkasse
- 7519 Eppingen, Volksbank eGmbH, Kaiserstr. 6
- 7300 Esslingen, ADAC-Geschäftsstelle, Hindenburgstraße 95
- 7300 Esslingen-Mettingen, Friseursalon H. Schneider, Schenckenbergstraße 97
- 6710 Frankenthal, Reise- und Verkehrsbüro, Bahnhofstraße 36
- 6000 Frankfurt, ADAC-Hessen e. V., Schumannstraße 4-6
- 6000 Frankfurt, ADAC-City Geschäftsstelle, Münchener Straße 1
- 6000 Frankfurt, Ffm.-Verkehrsverein, An der Hauptwache
- 6000 Ffm.-Niederrad, AvD-Reisedienst GmbH, Lyoner Straße 16
- 6000 Ffm.-Sachsenhausen, ADAC-Geschäftsst., W.-Kolb-Straße
- 6000 Ffm.-West, ADAC-Geschäftsstelle, Wiesbadener Straße
- 7800 Freiburg, ADAC-Gau Südbaden, Am Karlsplatz 1
- 7290 Freudenstadt, ADAC, Hotel Rappen
- 6400 Fulda, ADAC-Geschäftsstelle, Robert-Kircher-Straße 6
- 7340 Geislingen, Buchhandlung Maurer, Stuttgarter Straße 66
- 7320 Göppingen, ADAC-Württemberg, Lorcher-/Ecke Ulrichstraße
- 6450 Hanau, ADAC-Geschäftsstelle, Bangertstraße 8
- 7612 Haslach, Reisebüro Oberfell, Mühlenstr. 7
- 6954 Hassmersheim, Seib & Heck, Th.-Heuss-Straße 53
- 6900 Heidelberg, Zigarrenhaus Grimm, Sofienstraße 11
- 7100 Heilbronn, ADAC-Württemberg, Am Marktplatz 7100 Heilbronn, Heilbronner Reisebüro
- 7100 Heilbronn, Heilbronner Reiseburo E. Böhm, Sülmer Straße 13
- 6148 Heppenheim, ADAC-Gau Hessen, Wilhelmstraße 12
- 7500 Karlsruhe, ADAC-Gau Nordbaden, Steinhäuser Straße 22
- 7500 Karlsruhe, Motorradhaus Witzemann, Kaiserstraße 59
- 7118 Künzelsau, Künzelsauer Reiseb. Gäbele
- 6740 Landau, Rheinpfalz Reisebüro, Ostbahnstraße 17
- 6840 Lampertheim, J. L. Röhrig, Kaiserstraße 36
- 7140 Ludwigsburg, ADAC-Württemberg, Neckarstraße 10

- 6700 Ludwigshafen, Wilhelm Herz, Mundenheimer Straße 156
- 6700 Ludwigshafen, Zigarren-Renner, Bismarckstraße 104
- 6800 Mannheim, ADAC-Reise GmbH, Friedensplatz
- 6800 Mannheim, AvD-Club Bergstraße Augartenstraße 112
- 6800 Mannheim, USO American Express Building, Fürther Platz 1
- 6800 Mannheim, Zigarrengeschäft-Zeitschriften H. Fuchs. P 7, 16
- 6800 Mannheim, Zigarren-Schleicher, Am Tattersall
- 3550 Marburg, ADAC-Geschäftsstelle, Grisselbergstraße 10
- 6730 Neustadt/Wstr., Rheinpfalz-Reisebüro, Am Hauptbahnhof
- 6730 Neustadt/Wstr., Günther Pritzl, ARAL-Tankstelle, Gimmeldinger Straße
- 7441 Ntg. Zizishausen Helmut Ploss, Oberensinger Straße 30
- 6050 Offenbach, ADAC-Geschäftsstelle, Mühlheimer Straße 249
- 7600 Offenburg, Volksbank eGmbH, Hauptstr.
- 7530 Pforzheim, ADAC-Geschäftsstelle,
- Bahnhofstraße 14 7550 Rastatt, Bezirkssparkasse,
- Kaiserstraße 37 6090 Rüsselsheim, ADAC-Geschäftsstelle,
- Marktplatz
 6600 Saarbrücken, ADAC-Geschäftsstelle,
- Heinestraße 10
- 7032 Sindelfingen, ADAC-Geschäftsstelle, Rotbühlstraße 5
- 6720 Speyer, Rheinpfalz Reisebüro, Am Königsplatz
- 6720 Speyer, Texaco Tankstelle Kupper, Heydenreichstraße 15
- 7000 Stuttgart, ADAC-City-Geschäftsstelle, Th.-Heuss-Straße 15
- 7000 Stuttgart, ADAC-Gau Württemberg, Rich.-Wagner-Straße 53
- 7000 Stuttgart, Kartenhäusle am Schloßplatz, Kleiner Schloßplatz
- 7990 Ulm, ADAC-Geschäftsstelle, Neue Str. 2
- 6908 Wiesloch, Helmut Förderer, Schwetzinger Straße 27
- 7050 Waiblingen, Schilder-Mauser, Alter Postplatz 11
- 6909 Walldorf, Autohaus Schmittecker, Hauptstraße 7
- 6940 Weinheim, Autohaus Jöst, Bergstraße 18
- 6200 Wiesbaden, ADAC-Geschäftsstelle, Bahnhofstraße 35
- 6200 Wiesbaden, Wiesbadener Automobil-Club, Bierstadter Straße 17
- 7730 US-Villingen, ADAC, Kaiserring 1
- 6903 Wiesloch, Kaufhaus Dannheimer
- 6903 Wiesloch, Tabakhandel/Lotto-Toto Hans Wieland, Hauptstraße 113
- 7620 Wolfach, Reisebüro Oberfell, Hauptstraße 34
- 6520 Worms, Reisebüro Ebel, Rathenaustr. 31

Vorverkaufskarten können Sie außerdem noch bei der HOCKENHEIM RING GMBH, 6832 Hockenheim, Postfach, schriftlich oder telefonisch (0 62 05 / 70 21) bestellen. Kartenbestellungen können nur bis montags vor der betreffenden Großveranstaltung angenommen werden. Die gewünschten Karten werden Ihnen per Postnachnahme zugestellt.



Straßenbauarbeiten Walzasphalt Transportbeton

HANS GRIMMIG &

69 HEIDELBER G
Hirschgasse 2 • Ruf 0 62 21 / 450 11

Wir drucken mit Erfolg!

Ein- und mehrfarbiger Offsetdruck Rotationsdruck für Zeitungen und Werbebeilagen Mengensatz in Blei und Film

Gesamtherstellung von

Broschüren, Katalogen, Zeitschriften, Prospekten,

Betriebsanleitungen,

Ersatzteillisten

Mannheimer Morgen Großdruckerei und Verlag GmbH

Druckhaus Dudenstraße Dudenstraße 12–26 6800 Mannheim 1 Telefon 06 21/3 50 61

