



DMV-Siegerland-Preis
Nürburgring 27./28. 7. 91



Sponsored by



MICHELIN



Deutsche Meisterschaft (alle Klassen)



Training 27. 7. 1991 ab 9.00 Uhr
 Rennen 28. 7. 1991 ab 9.30 Uhr
 Veranstalter: MSC „Freier Grund“ e. V.
 (DMV), 5908 Neunkirchen



PROFESSIONAL TOP-QUALITY

FOR YOU:



SCHUH LEDERCOMBIS



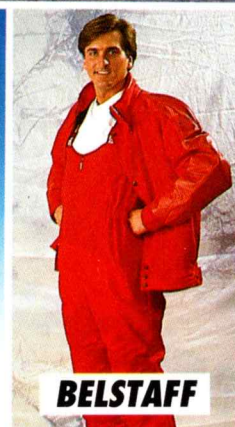
SCHUH LEDERJACKEN UND -HOSEN



SCHUH HANDSCHUHE



M 77 HELME



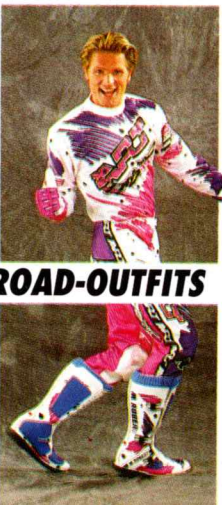
BELSTAFF



VERSCHLEISSTEILE



BATTERIEN



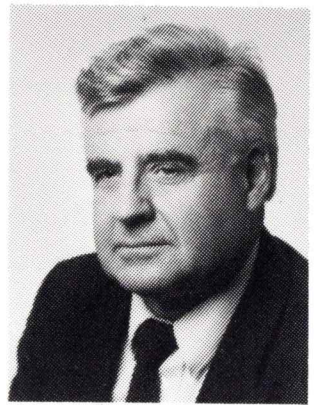
MRT OFF-ROAD-OUTFITS



KETTENKITS



SCHUH MOTORRAD-ZUBEHÖR
Essener Str. 7 · 6690 St. Wendel
Fax: 0 68 51/17 70 · Btx *45333 #
Telefon: 0 68 51/89 01-0



Grußwort

Alle Teilnehmer des Motorradrennens um den „Siegerland-Preis“, das am 27. und 28. Juli 1991 auf dem Nürburgring ausgetragen wird, begrüße ich recht herzlich zu dieser DMV-Veranstaltung. Mein freundlicher Gruß gilt in gleicher Weise allen Helfern, Betreuern und Zuschauern des Renngeschehens.

Den MSC Freier Grund beglückwünsche ich zu dem ehrenvollen Auftrag, dieses 14. DMV-Motorradrennen auszurichten. Ich bin überzeugt, daß der „Ring“ alle Voraussetzungen für einen guten, sicheren Verlauf der Wettbewerbe erfüllt. Das gilt in gleicher Weise für den MSC Freier Grund, der auch in diesem Jahr dieses bedeutende Straßenrennen ausrichtet. Bei allen bisherigen motorsportlichen Großveranstaltungen, die der MSC bisher vorbereitet und durchgeführt hat, haben sich das hohe Verantwortungsbewußtsein und die organisatorische Leistungsfähigkeit der erfolgreichen Motorsportler aus dem Freien Grund stets in hervorragender Weise bewährt.

Allen Teilnehmern des Rennens um den Siegerland-Preis wünsche ich einen guten, fairen, unfallfreien Verlauf der Wettbewerbe, den Veranstaltern und Ausrichtern guten Erfolg und allen Zuschauern erlebnisreiche Stunden

Der Schirmherr:

Karlheinz Forster

Oberkreisdirektor des Kreises Siegen-Wittgenstein

Lieber Besucher des DMV-Siegerlandpreises '91

Der DMV wünscht Ihnen einen angenehmen Aufenthalt, einen spannenden Motorsport-Tag und nach der Veranstaltung einen guten Heimweg!

Bitte beachten Sie: Rennen werden nur auf den Rennstrecken gefahren — fahren Sie als Verkehrsteilnehmer daher vorsichtig!

Wußten Sie, daß der DMV für seine Mitglieder ein umfangreiches Leistungspaket bereithält?

Alles das, was Sie als verantwortungsbewußter Auto- oder Motorradfahrer beanspruchen, bietet Ihnen der DMV!

- Als Mitglied des DMV genießen Sie kostenlos einen umfangreichen Versicherungsschutz.
- Über den DMV können Sie den **D.A.S.-Schutzbrief erwerben**.
- Falls Sie wegen einer **Panne** abgeschleppt werden müssen: der DMV gewährt **Abschleppkostenbeihilfe**.
- Natürlich erhalten Sie als Mitglied des DMV auch eine regelmäßig erscheinende **Mitgliederzeitschrift: „Motor-Extra“**.
- Für Ihre **Urlaubsreise** können Sie sich eine **Reiseroute** entsprechend Ihren Wünschen ausarbeiten lassen.
- Fahrzeugschaden durch einen Zusammenstoß mit Haarwild? Der DMV gewährt **Wildschaden-Beihilfe**.
- Das alles und noch mehr bietet Ihnen der DMV für einen **Jahresbeitrag** von **nur 64,— Mark**.
- Interesse? Fordern Sie weitere Informationen an!
- Oder entscheiden Sie sich — zu Ihrem eigenen Vorteil — direkt. Beitrittserklärungen gibt es bei dieser Veranstaltung!

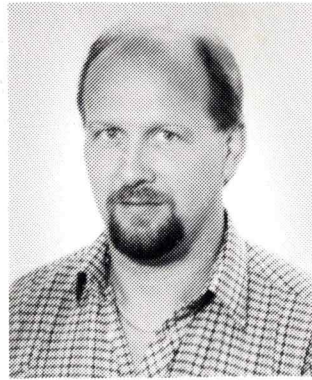
Werden Sie jetzt Mitglied im DMV!

Deutscher Motorsport
Verband e. V.
Mailänder Str. 8
6000 Frankfurt/M. 1



Sehr geehrte Damen und Herren !

Im Namen des MSC Freier Grund e. V. freue ich mich, Sie in diesem Jahr hier am schönen Nürburgring zu unserer 14. und diesmal international aus- geschriebenen Veranstaltung begrüßen zu dürfen. Ich hoffe, daß das Wetter uns diesmal hold ist und Sie hier eine gute und sportlich spannende Deutsche Meisterschaft um den DMV Siegerland-Preis erleben können.



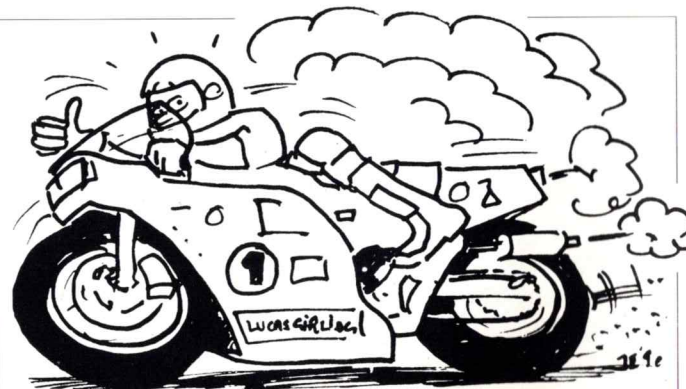
Ich möchte auf diesem Weg all denen meinen Dank aussprechen, die zum Gelingen einer solchen Großveranstaltung beitragen. Den Helfern und Funktionären für ihren unermüdlichen Einsatz, der Industrie und den Sponsoren für ihre großzügige Unterstützung.

Allen Teilnehmern wünsche ich einen unfallfreien Rennverlauf und Ihnen einige spannende und erlebnisreiche Stunden.

Ihr *Paul Kicholai*
1. Vorsitzender des
MSC Freier Grund e. V. DMV

Inhalt

Grußworte	Seite 3+4
Organisationsplan	Seite 6
Termine	Seite 6
Zeitplan	Seite 7
Rennen 1 Yamaha-Castrol-Cup	Seite 10
Rennen 2 125 ccm	Seite 14
Rennen 3 250 ccm	Seite 16
Rennen 4 Superbike	Seite 20
Rennen 5 Serie	Seite 22
Rennen 6 500 ccm	Seite 28
Rennen 7 Superbike	Seite 33
Rennen 8 BOT	Seite 34
Rennen 9 Seitenwagen	Seite 36



**SICHER IST SICHER
EXKLUSIVE BREMSAUSSTATTUNG**

- asbestfreie Scheibenbremsbeläge mit verschiedenen Reibwerten
- asbestfreie Bremsbacken
- justierbare Stahlflexleitungen
- High - Performance Bremsflüssigkeit
- Entlüfter- und Testgeräte
- Entsorgungssysteme

Informationen bei: Lucas KFZ Ausrüstung GmbH, Postf. 720,
W- 5400 Koblenz, Tel.: 0261 / 895-470

Lucas Girling

EHA

******* Produkt-Programm *******

Jahrzehntelange Erfahrung, ständige Investitionen in Entwicklung und Technologie sind Garanten für die bekannte EHA-Produktqualität. Informieren Sie sich ausführlich über: EHA-Prägeeinrichtungen, EHA-KFZ-Kennzeichen, EHA-Industrieschilder, EHA-Varprint, EHA-Werbeschilder, EHA-Werbetechnik, EHA-Verkehrszeichen, EHA-Gravuren.



Ernst Hoffmann KG
Schilderfabrik u. Gravieranstalt



Michelsbergstr. 24
Postfach 330104 5900 Siegen - Eisern
Telex 87 25 56 Tel. 0271/ 3 9121- 39122 - 39123

Organisationsplan

Veranstalter:	MSC Freier Grund e. V. DMV, Neunkirchen
Schirmherr:	Karlheinz Forster, OKD, Kreis Siegen-Wittgenstein
Rennleitung:	Ulrich Knipp, Neunkirchen Heiner Schmidt, Neunkirchen
Sportkommissar:	Ludwig Woll, Wermetsweiler
Techn. Kommissare:	Hans Joachim Kneymeyer, Altleiningen Paul-Gerhard Eibach, Neunkirchen
Rennsekretär:	Jürgen Schulz, Neunkirchen
Gästebetreuung:	Herbert Kring, Neunkirchen Rolf Nickolai, Neunkirchen
Streckensicherung:	Eberhard Dietrich, Neunkirchen
Dokumentenabnahme:	Paul-G. Knipp, Neunkirchen
Pressebetreuung:	Moto-Motion, Neuhofen
Zeitnahme:	Zeitnahme Team-Wiga-Data, Frechen Obmann: Peter Pauli Auswertung: W.-D.-Comp.-Service
Streckensicherungsstaffel:	DMV-Sicherungsstaffel Hessen e. V.
Sanitätsdienst:	Malteser Hilfsdienst, Bad Münstereifel
Leitender Rennarzt:	Dr. Christoph Scholl, Oberthal
Brandschutz:	Freiwillige Feuerwehr, Adenau
Sprecher:	Messerschmidt
Streckenbeschallung:	Int. Streckenfunk, TK Nürburgring
Fahrerlagerdurchsage:	Hubert Jung / Klaus Stühn
Fahrerlager/Boxenaufsicht:	Walter Klaus, Burbach
Vorstart:	Horst Demmer, Neunkirchen
Streckenfunktionäre:	MSC Freier Grund e. V. DMV, Neunkirchen MSC Michelbacherhütte e. V. DMV Motorradfreunde Höhn (Westerwald) Motorradfreunde Siegen e. V.

Die Veranstaltung wird durchgeführt nach den Sportgesetzen der OMK und ist von dieser am 10. 4. 1991 unter Reg.-Nr. 46/91 genehmigt.



Walter Klaus GmbH · Spedition und Metallbearbeitung
Carl-Benz-Straße 10 - 12 · 5909 Burbach, Industriepark
Tel. 0 27 36 / 5 00 91, Fax 0 27 36 / 5 01 34, Telex 8 75 740

DM-Termine

Deutsche Straßenmeisterschaft

- 13./14. 4. ADAC Hein Gericke Flugplatzrennen, Speyer
- 27. 4. 8. ADAC/MCS-Motorradrennen „Stuttgarter Rößle“, Hockenheimring
- 5. 5. DMV-Motorradpreis Nürburgring
- 18./19. 5. 5. ADAC-Westfalen-Pokal-Rennen, Zolder
- 1./2. 6. Int. ADAC-Eifelpokalrennen „Deutsche TT“, Nürburgring
- 22./23. 6. DMV-Goodyear-Rundstreckenrennen, Colmar-Berg/Lux.
- 6./7. 7. Int. ADAC-Motorradpreis „Saar“, St. Wendel
- 27./28. 7. 14. DMV-Siegerlandpreis, Nürburgring
- 2./3. 8. Int. Schleizer ADAC-Dreieckrennen
- 24./25. 8. 14. ADAC-Flugplatzrennen Straubing-Wallmühle
- 31. 8./1. 9. Int. 11. Würzburger ADAC-Rundstreckenrennen, Most/CSFR
- 21./22. 9. 23. Augsburg ADAC-Flugplatzrennen
- 28./29. 9. 6. ADAC-Flugplatzrennen Aalen-Elchingen
- 12./13. 10. Int. 20. ADAC-Rundstreckenrennen „Rund um das Bayerkreuz“, Assen/NL

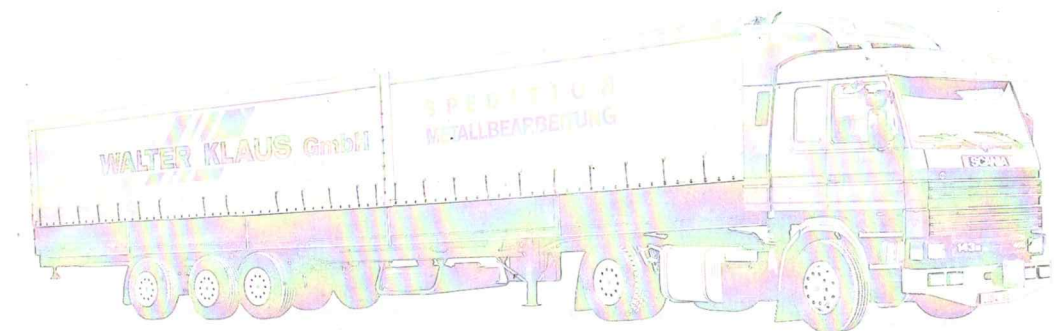
DM-Wertung:

1. Platz	20 Punkte
2. Platz	17 Punkte
3. Platz	15 Punkte
4. Platz	13 Punkte
5. Platz	11 Punkte
6. Platz	10 Punkte
7. Platz	9 Punkte
8. Platz	8 Punkte
9. Platz	7 Punkte
10. Platz	6 Punkte
11. Platz	5 Punkte
12. Platz	4 Punkte
13. Platz	3 Punkte
14. Platz	2 Punkte
15. Platz	1 Punkt

Ausgetragen wird die Deutsche Meisterschaft in folgenden Klassen:

- 125 ccm
- 250 ccm
- 500 ccm
- Battle of Twin (2 Zyl.-Viertakter über 500 — 1 000 ccm)
- Superbike, 3/4 Zyl.-Viertakter über 500 — 750 ccm
- Seitenwagen bis 500 ccm.
- Serie

Alle Läufe werden gewertet.



Offizieller Zeitplan

Training 27. Juli 1991

Klasse	Wettbewerb	1. Training	2. Training
Klasse 8	Yamaha-Castrol-Cup	09.00 - 09.15 Uhr	13.15 - 13.30 Uhr
Klasse 6	Serie	09.20 - 09.40 Uhr	13.35 - 13.55 Uhr
Klasse 1	125 ccm	09.45 - 10.05 Uhr	14.00 - 14.20 Uhr
Klasse 2	250 ccm	10.10 - 10.30 Uhr	14.25 - 14.45 Uhr
Klasse 4	Superbike	10.35 - 11.15 Uhr	14.50 - 15.30 Uhr
Klasse 3	500 ccm	11.20 - 11.40 Uhr	15.35 - 15.55 Uhr
Klasse 5	Battle of Twin	11.45 - 12.05 Uhr	16.00 - 16.20 Uhr
Klasse 7	Seitenwagen	12.10 - 12.30 Uhr	16.25 - 16.45 Uhr

Rennen 28. Juli 1991

Klasse	Wettbewerb	Zeit	Runden
Klasse 8	Yamaha-Castrol-Cup	09.30 - 10.20 Uhr	9 Runden
Klasse 1	125 ccm	10.20 - 11.10 Uhr	12 Runden
Klasse 2	250 ccm	11.10 - 12.00 Uhr	12 Runden
Klasse 4	Superbike	12.00 - 12.50 Uhr	12 Runden
Klasse 6	Serie	12.50 - 13.40 Uhr	12 Runden
Klasse 3	500 ccm	13.40 - 14.30 Uhr	12 Runden
Klasse 4	Superbike	14.30 - 15.20 Uhr	12 Runden
Klasse 5	Battle of Twin	15.20 - 16.10 Uhr	12 Runden
Klasse 7	Seitenwagen	16.10 - 17.00 Uhr	12 Runden

Stunt-Show Samstag, 27. 7. 1991 (nach dem offiziellen Training) 17.00 Uhr an Start und Ziel



Eine Show besonderer Art.
Die German Wings „überfliegen“ Hindernisse von 3 Meter Höhe und machen auch vor mehreren, hintereinander stehenden Pkw nicht halt.

Sportsggeist

Hein Gericke

FÜR BIKER, DIE RENNERPROBTE KOMBIS BEVORZUGEN



WINNER

QUALITÄT PUR bis ins kleinste Detail: SPOT-EVOLUTION-KOMBI.

Für DM 1098.-: strapazierfähiges Rindleder, neues Protektoren-

system aus hochwertigem Spezialschaum, SPORT-DESIGN

in aktueller Farbkombination (schwarz/violett). 2tlg.

TOPAKTUELL
Der NEUE SOMMER-KATALOG. Bikers Bestseller
gibt's jetzt in allen FG-Stops am Kiosk
und per Post. Für nur DM 5,-
4000 Düsseldorf, Postfach 34 01

Klasse:
**Yamaha-
Castrol-Cup**

B-Lizenz

Start: 9.30 Uhr

Distanz: 9 Runden = 40,9 km

Ehrenpreis



Rennen 1

Meisterschaftsstand nach dem zweiten Wertungslauf

Platz	Fahrer	Punkte
1	Delschen, V.	35
2	Graf, R.	30
3	Ungemach, P.	30
4	Wrede, O.	30
5	Beyl, J.	18
6	Neukirchen, M.	18
7	Heidger, F.	15
8	Weiß, N.	15
9	Wiegand, F.	13
10	Schwarzkopf, F.	12

Start-Nr.	Teilnehmer Bewerber/Team	Motorrad	Platz
1	Stefan Hübsch, Ravensburg Jürgen Schmidt, Ravensburg	Yamaha TZR 250	
2	Knuth Beinlich, Jena Neulobeda Matthias Poschner, Ingolstadt/Fr.	Yamaha TZR 250	
3	Rüdiger Friedlein, Zeitlofs Harry's Racing Sport, Schlüchtern	Yamaha TZR 250	
4	Daniel Reutlinger, Säckingen Autohaus Waser GmbH, Tiengen	Yamaha TZR 250	
5	Markus Heier, Hemmoor Norbert Fischer, Hemmoor	Yamaha TZR 250	
6	Jürgen Oelschläger, Laufen Franz Weidacher, Traunstein	Yamaha TZR 250	
7	Matthias Fellhauer, Mühlhausen Manfred Schaeuble, Ubstadt Weiher	Yamaha TZR 250	
8	Thomas Bodenmüller, Argenbühl Toni Gruber, Weiler/Allgäu	Yamaha TZR 250	
9	Gerold Ankert, Ludwigshafen Motorland GmbH, Mannheim	Yamaha TZR 250	
10	Oliver Wrede, Fredeburg Georg Lubeley, Finnentrop	Yamaha TZR 250	
11	Fritz Schwarzkopf, Trier Klaus Illigen, Mertesdorf	Yamaha TZR 250	
12	Walter Bauer, Schönberg Niggel GmbH, Perlesreut	Yamaha TZR 250	
13	Peter Ungemach, Osnabrück Diego Romero, Osnabrück	Yamaha TZR 250	
14	Martin Hensellek, Köln Ulrich Siedler, Köln	Yamaha TZR 250	
15	Markus Mollstätter, Eppelsheim AZ-Zweir.-C. Faber oHG, Alzey	Yamaha TZR 250	
16	Joachim Beyl, Remseck Mototechnik Rautenberg, Mundelsh.	Yamaha TZR 250	
17	Matthias Neukirch, Lengede Horst Badenberger, Salzgitter-L.	Yamaha TZR 250	
18	Michael Kujanek, Bochum Herbert Kretzer, Wattenscheid	Yamaha TZR 250	
19	Frank Heidger, Bitburg/Eifel M. Henn oHG, Trier	Yamaha TZR 250	
20	Stefan Saller, Hirschaid Johann Bauer, Bamberg	Yamaha TZR 250	
21	Andreas Schmid, Wildberg 3/Effr. Walz-Motor-Sport, Herrenberg	Yamaha TZR 250	
22	Thomas Schönfelder, St. Allendorf H. T. Laaks, Gudenberg	Yamaha TZR 250	
23	Norbert Weiß, Bernbeuren Hans Hintermeyer, Schongau	Yamaha TZR 250	
24	Leif Walter, Mannheim Motorland GmbH, Mannheim	Yamaha TZR 250	
25	Volker Delschen, Meinerzhagen-V. Motorrad Emonts, Köln	Yamaha TZR 250	

Start-Nr.	Teilnehmer Bewerber/Team	Motorrad	Platz
26	Werner Schäfer, Oberasphe Peter Hallenberger, Allendorf/Eder	Yamaha TZR 250	
27	Stefan Langer, Herten Gebr. Wegner GmbH, Solingen 1	Yamaha TZR 250	
28	Herm. Ostermeier, Feldkirchen-W. M. + E. Franz, Hochstaett	Yamaha TZR 250	
29	Matthias Rebmann, Birkendorf Berthold Martin, Ehrenkirchen 4	Yamaha TZR 250	
30	Jens Link, Achern Klaus Schiek GmbH, Baden-Baden	Yamaha TZR 250	
31	Frank Wiegand, Erpolzheim Motorrad Hook, Harthausen	Yamaha TZR 250	
32	Ralf Graf, Bad Wurzach Jürgen Schmid, Ravensburg	Yamaha TZR 250	
33	Martin Novella, Siegen Diego Romero, Betzdorf	Yamaha TZR 250	
34	Armin Grosse, Düsseldorf Josef Bürgens, Wassenberg	Yamaha TZR 250	
35	Alexander Kaifel, Illerkirchberg Herzog-Motorrad GmbH, Ulm/Donau	Yamaha TZR 250	
36	Christoph Schäfer, Langenhahn Dreyer oHG, Hachenburg	Yamaha TZR 250	
37	Michael Haudek, Neubulach 1 Walz-Motor-Sport, Herrenberg	Yamaha TZR 250	
38	Peter Meyer, Bröckel Motorradhaus Ziegenfuß, Winsen	Yamaha TZR 250	
39	Martin Stepper, Neubulach Walz-Motor-Sport, Herrenberg	Yamaha TZR 250	
40	Thomas Timm, Ehingen/Berkach Karl Rehm, Ehingen-V.	Yamaha TZR 250	
41	Thomas Much, Böhmfeld Matthias Poschner, Ingolstadt/F.	Yamaha TZR 250	
42	W. Schwendemann, Welschenstein. Zweirad Zimmermann, Emmending.	Yamaha TZR 250	
43	Matthias Neukirchen, Großheubach Arnold Fischer, Seligenstadt 2	Yamaha TZR 250	
44	Reinhard Schlurike, Blaustein Herzog-Motorrad GmbH, Ulm/Donau	Yamaha TZR 250	
45	Heiko Hinderer, Remseck 1 Motorrad Noller, Schwieberdingen	Yamaha TZR 250	
46	Jürgen Reißerweber, Kemnath Weitensteiner GmbH, Weiden/Opf.	Yamaha TZR 250	
47	Ludwig Günther, Schwarzenberg Jürgen Merkel, Gruenstaedtel	Yamaha TZR 250	
48	Silke Kappe, Lüdenscheid v. d. Hurk + Dorr, Plettenberg	Yamaha TZR 250	
49	Georg Ganser, Waldstetten Herzog-Motorrad GmbH, Ulm/Donau	Yamaha TZR 250	
50	Rainer Mangold, Blaubeuren Herzog-Motorrad GmbH, Ulm/Donau	Yamaha TZR 250	

Castrol

...nichts anderes.



NEU
DIE BIO-
KLASSE

UMWELTSCHUTZ AUF VOLLEN TOUREN

Spitzenleistung verbunden mit aktivem Umweltschutz – das bieten die neuen biologisch abbaubaren Top-Produkte der Castrol BIO-Klasse: Das voll-synthetische Castrol BIOLUBE XTS für 2-Takt-Motoren, Castrol BIO KETTEN-SPRAY, das zudem umweltgerecht mit reiner Preßluft sprüht, und Castrol BIO SPEZIAL-REINIGER. Steigen Sie um auf diese neue Qualität für Leistung, Sicherheit und Pflege – zur Entlastung unserer Umwelt!



Unser Dank

Die Erfahrung und die Beständigkeit der vielen treuen Helfer haben es möglich gemacht, daß der MSC Freier Grund e. V. (DMV) heute das 14. „DMV-Motorradrennen Siegerlandpreis“, und zugleich die erste internationale Veranstaltung mit 7 teilnehmenden Nationen durchführen kann.



Ein besonderer Dank gilt all denen, die uns von der ersten Veranstaltung an — bei jedem Wetter — die Treue gehalten haben.

Dank an alle Sponsoren

Aprilia-Deutschland
Bel-Ray Deutschland
BMW-Motorenwerke
Ducati
Deutsche Castrol
Diego Romero
Deutsche Shell
Dunlop
DMV-Frankfurt
Dickel, Wilnsdorf
Hein Gericke
Hoffmann-Schilder
Honda-Deutschland
JF-Motorsport
Kawasaki Deutschland
Koch, Wernberg
Klaus Walter, Burbach
Lucas Girling, Koblenz
Münch-Industrieservice
Motorsport aktuell
Metzeler-Reifen
Mitsui-Maschinenfabrik
Michelin-Reifen
Pro-Superbike
Schneider, Luckenbach
Schuh, St. Wendel
Suzuki-Deutschland
Yamaha-Deutschland

Dank an die Renndienste

AGV-Deutschland
Bel-Ray Deutschland
Bel-Ray W. Bayer
Bridgestone Reifen
Champion-Zündkerzen
Deutsche Castrol
Daytona-Frey
Dimo-Motorradzubehör
Dunlop-SP-Reifenwerke
Eberhard-Motorradzubehör
Erbo-Lederbekleidungsfabrik
Gläser-Kunststofftechnik
GL-Motorradtechnik
Int. Racing Service Sauer
JF-Motorsport
Kersch + Feistel
MDS-Deutschland
Metzeler-Reifen
Michelin-Reifenwerke
Mitsui-Maschinenfabrik
Peter Kuhl-Racing-Service
Pirelli-Reifenwerke
Remo-Racing-Service
Rotax-Deutschland G.-Vtrg.
Shell-Motorsport

**MEHR SPORT, MEHR SPASS, MEHR ENDURO.
DIE BMW GS-SERIE 1991.**



Enduro-Fahren wird jetzt noch ein Stück attraktiver. Denn ab sofort kommt BMW mit der besten GS-Serie, die es je gab. In neuem, zeitgemäßem Design. Optimierte Details. Mit vielen interessanten Neu-

heiten: Federbein hinten, schwimmend gelagerter Bremsscheibe vorn, Edelstahl-Schalldämpfer, Cockpit, Instrumenten, Armaturen und, und, und. Das sollten Sie sich unbedingt bei Ihrem BMW Motor-

radhändler anschauen. Er freut sich auf Ihren Besuch. Jetzt.

Freude am Fahren



Klasse:
125 ccm

A/I-Lizenz

Start: 10.20 Uhr

Distanz: 12 Runden = 54,5 km

Ehrenpreis

HONDA DEUTSCHLAND GMBH

HONDA

Rennen 2


Meisterschaftsstand nach dem vierten Wertungslauf

Platz	Fahrer	Punkte
1	Oettl, P.	77
2	Koch, O.	66
3	Waibel, A.	56
4	Kurfiss, St.	46
5	Fritz, W.	37
6	Hierl, E.	27
7	Kohlinger, O.	25
8	Zeyen, R.	22
9	Raudies, D.	20
10	Stief, M.	20

Start-Nr.	Bewerber/Stadt/Land Fahrer/Stadt/Land	Motorrad	Platz
1			
2	JF-Racing Team, Ober-Mörlen Kohlinger, Oliver, Ettlingen 5	Honda	
3	MSC Schefflenz Fritz, Wolfgang, Neckarzimmern	Wiwa Honda	
4	RS Rally Sport GmbH, Garm.-Partenk. Stief, Maik, Dorsten 11	Zwafink Honda	
5			
6	Team DMV Frankfurt Koch, Fritz, Bechtheim	Honda	
7	Honda Stauch, Filderstadt Koch, Oliver, Furtwangen	Stauch Honda	
8	Schuh Motorrad Zubehör Racing Team, St. Wendel Scheidhauer, Reiner, Sbr-Schafbr.	Rupp Rotax	
9			
10			
11			
12	Zweirad-Center-Stadler, Regensburg Hierl, Engelbert, Beratzhausen	Tisberger Honda	
13			
14	MSC Bänkle Pforzheim Dolenc, Sven, Maulbronn 3	Gazzaniga Corse	
15			
16			
17	Rausch-Zieger Racing Team, Hockenh. Keppelen, Hans-Peter, Mal- schenberg	Honda	
18			
19	Schuh-Motorrad Zubehör Racing Team, St. Wendel Waibel, Alfred, Pluderhausen	Waibel Honda	
20			
21	AMC Pforzheim e. V. im ADAC Talmon-Gros, Roland, Neuenburg 2	Tagro Honda	
22	Intern. AGV Racing Team, Welzheim Oettl, Peter, Aining	Bakker Rotax	
23			
24			
25			
26			
27			
28	Fischer, Armin, Tacherting	Honda	
29	Honda Stauch, Filderstadt Kurfiss, Stefan, Pforzheim	Stauch Honda	
30	Rubel + Trimpop Honda-Motorrad Service, Wermelskirchen Wandler, Jörg, Germering	Honda	
31	Rausch Zieger Racing Team, Hockenh. Zieger, Michael, Hockenheim	Rausch	
32	Orth, Maik, Schorbus	Honda	
33	Kinzinger, Horst, Eberdingen-Hochd.	KK Rotax	

Start-Nr.	Bewerber/Stadt/Land Fahrer/Stadt/Land	Motorrad	Platz
34	HP7 Racing, Langenfeld Zeyen, Robert, Niedergechler	Kiefer Honda	
35	Nissan Racing Wido Gessler, Albstadt 2 Richter, Rigo, Hohenstein-Ernstthal	Honda	
36	MSC Heidelberg, Wieblingen Hrstka, Ivo, Hagen	Cobas Rotax	
37	Fuchs, Oliver, Rüdesheim/Rhein	Honda	
38	Sport & Moto Bauer Team, Königswinter Faßbender, Wolfgang, Bonn	Honda	
39	Hödel, Mike, Chemnitz	Honda	
40	Krepelka, Pavel, Bad Nauheim	Honda	
41	Köhler, Jürgen, Durnau	Öhler Honda	
42	Schuh-Motorrad-Zubehör Racing Team, St. Wendel Claus, Silvio, Meißen	Honda	
43	Parchmann, Dirk, Ehingen-Berg	Honda	
44	Hobel, Ralf, Ingolstadt	RH Honda	
45	Patrikus, Mike, Dorsten 11	Wiwa Rotax	
46	BBM München e. V. Schwibach, Thomas, Karlsfeld	Marsu Honda	
47			
48			
49			
50			
51	Schuh Motorrad Zubehör Racing Team, St. Wendel Schaden, Alexander, Rosenberg	Honda	
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
68	Abold, Hubert, Dillingen	Honda	



Shell Quadro TX...und Co!  Alles über den Stoff, aus dem Sieger gemacht werden.

Coupon ausschneiden und einsenden an: Deutsche Shell Aktiengesellschaft, Abt. V T W, „Shell Quadro TX...und Co.“, Übersering 35, 2000 Hamburg 60.

Her mit dem Stoff! Was verhilft vielen Zweirad-Weltmeistern zu ersten Plätzen und bringt auch Sie und Ihre Maschine ganz nach vorn? Die neue Shell Broschüre „Vom Fortschritt auf zwei Rädern“ verrät Ihnen alles, was Sie schon immer über Motorradöl wissen wollten. Mit informativen Texten und packenden Farbfotos. Jetzt kostenlos bei jedem Shell Zweirad-Partner oder direkt per Coupon anfordern:

Name: _____

Straße: _____

PLZ, Wohnort: _____



Shell. Ein Motor des Fortschritts.

Klasse:
250 ccm

A/I-Lizenz

Start: 11.10 Uhr

Distanz: 12 Runden = 54,5 km

Ehrenpreis

Rennen 3

aprilia



A+G
Motorrad-Vertrieb
GmbH
Sunderweg 2
4800 Bielefeld 14

Meisterschaftsstand nach dem vierten Wertungslauf

Platz	Fahrer	Punkte
1	Eckl, H.	77
2	Kassner, B.	67
3	Streicher, P.	47
4	Schulten, M.	39
5	Koller, P.	35
6	Bischoff, E.	34
7	Seel, J.	33
8	Prinz, R.	32
9	Brauweiler, R.	22
10	Reimann, A.	16

Start-Nr.	Bewerber/Stadt/Land Fahrer/Stadt/Land	Motorrad	Platz
1	JF-Aprilia-Kuhnert, Vohenstrauß Eckl, Harald, Vohenstrauß	Aprilia	
2	RS Rally-Sport GmbH, Garm.-Partenk. Kassner, Bernd, Karlsfeld	Aprilia	
3	Schulten, Michael, Bottrop	Dreier Rotax	
4			
5	Wernberger Konservenfabrik, Wernberg-Köblitz Bischoff, Evren, Heppenheim	Bischoff Yamaha	
6			
7	Münchener Motorstammtisch Streicher, Paul, Königsbrunn	Honda	
8			
9	RS Rally Sport GmbH, Garm.-Partenk. Haseneder, Stefan, Regensburg	Stadler Honda	
10			
11	Yamaha Matheis-Klose, Frankfurt Streich, Werner, Gründau 7	Yamaha	
12	Putz, Gunnar, Gommersheim	Aprilia	
13	Int. AGV Racing Team Prinz, Rainer, Wangen	Tisberger Yamaha	
14	Yamaha Laaks Racing Team, Godesberg-Deute Schlieper, Kai, Uslar/Fürstenthagen	Yamaha	
15	HP-7-Racing, Langenfeld Ressin, Dirk, Langenfeld	Weber Yamaha	
16	Reimann, Axel, Sehnde	Weber Yamaha	
17	Dimo Sport Werbung, Lohmar Sprie, Stefan, Berlin 13	Yamaha	
18			
19	Team Romero, Betzdorf Siebel-Achenbach, Hans, Friesenhg.	Yamaha	
20	AZ Zweirad Center Faber oHG, Alzey Leber, Johannes, Bodenheim	Faber Yamaha	
21	Sarholz-Racing-Team, Niederroßbach Herber, Hans, Hannover 71	Polybauer Suzuki	
22			
23			
24	hmf Seel Racing, Kitzingen Seel, Jörg, Alzenau	Seel Yamaha	
25			
26	Zweirad Schmitz, Bonn Brauweiler, Rainer, Bonn 1	Yamaha	
27	hmf Seel Racing, Kitzingen Einzmann, Georg, Neubrunn	Seel Yamaha	
28	Racing Team Motorrad Beck, Nürnberg Zellhöfer, Gerhard, Nürnberg	Honda	
29	Kehrer, Johannes, Hohndorf	Honda	
30	BBM München e. V. Knupe, Jürgen, Unterschleißheim	Wimmer + Merkel Suzuki	

Start-Nr.	Bewerber/Stadt/Land Fahrer/Stadt/Land	Motorrad	Platz
31			
32	hmf-Seel Racing, Kitzingen Kuhn, Andreas, Schraudenbach	Seel Yamaha	
33			
34	Intern. AGV-Racing-Team, Welzheim Rigattieri, Marco, Bremerhaven	Wiwa Honda	
35			
36	Haarmann, Frank, Schermbeck	Oer Honda	
37	Koller, Peter, Markt Rettenberg	Yamaha	
38			
39	MSC Scuderia Kempten e. V. im DMV Frommknecht, Siegfried, Kranzegg	Yamaha	
40			
41			
42			
43			
44	Kaduk, Dirk, Schwanebeck	HB Honda	
45	Lucas, Thomas, Zug	Rotax	
46	Schuh Motorrad Zubehör Racing Team, St. Wendel Herrmann, Bernd, Walldorf	Yamaha	
47			
48	Bähr, Volker, Sandhausen	Yamaha	
49	Kirsch, Stefan, Buchbach	Rotax	
50	Lucas Racing Team, Koblenz Günther, Norbert, Frankfurt 61	Yamaha	
51	Yamaha Löffler Racing Team, Wermels- kirchen Strack, Reinhard, Marburg 9	Yamaha	
52	Eppel Motorsport Motorradzubehör, Hockenheim Schöllhorn, Jörg, Bad Wurzach	Honda	
53	KBS Motors GmbH, Frankfurt Friedrich, Thomas, Frankfurt	Yamaha	
54	Bäuerle, Roland, Wildbad 4	Aprilia	
55	Boge, Guido, Zepernick	Honda	
56	Brandt, Andreas, Berlin 46	Honda	
57	Intern. AGV Racing Team, Welzheim Scheidt, Heinz Dieter, Monschau	Yamaha	
58	Bauer & Steger Team, Königswinter Bürling, Josef, Asbach	Yamaha	
59	Lucas Gerling Team Grandy, Ottmar, Elchingen	Honda	
60	Pajor, Werner, München 50	Honda	
61			
62			
63			
64			

aprilia



Harald Eckl, Deutscher Meister 1990 auf APRILIA, 250 ccm

Meister vertrauen
aprilia



AF 1 Futura 125

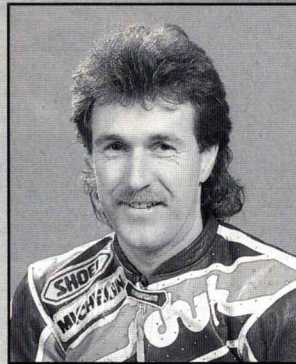
1 Zyl., 2Takt, wassergekühlt
6 Gang-Getriebe.
Alubrückenrahmen,
Upside-Down-Gabel,
Einarmschwinge.
1a Führerscheintauglich.

Importeur: A+G Motorrad Vertrieb GmbH Sunderweg 2 4800 Bielefeld 14

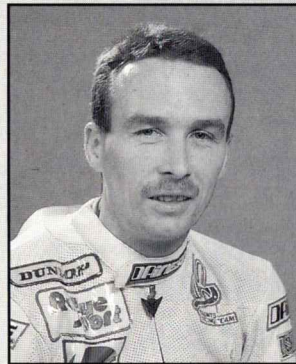
PRO SUPERBIKE

The Power Series

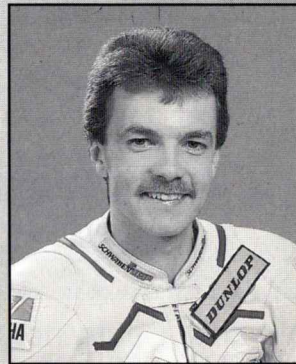
TOP TEN 1990



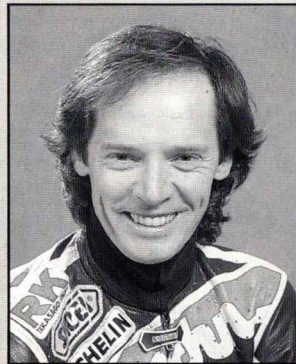
Andreas Hofmann, Start-Nr. 1
Eckert-Honda



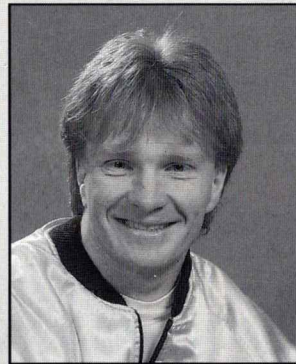
Anton Heiler, Start-Nr. 3
Emonts-Yamaha



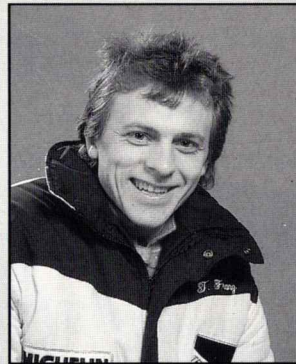
Udo Mark, Start-Nr. 17
Mitsui-Yamaha



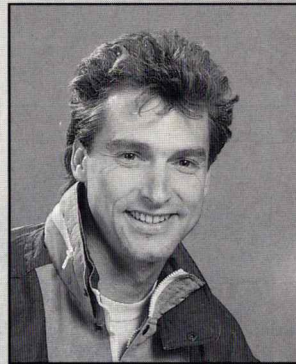
Peter Rubatto, Start-Nr. 8
Laaks-Yamaha



Sven Seidel, Start-Nr. 7
Suzuki



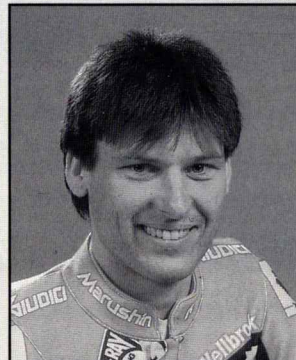
Thomas Franz, Start-Nr. 4
Ditter-Honda



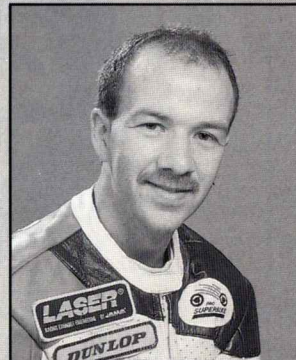
Ernst Gschwender, Start-Nr. 18
Kawasaki

Deutsche Superbike Meisterschaft
Stand nach DMV-Goodyear Rundstreckenrennen, Colmar Berg
(Stand nach sechs von vierzehn Läufen)

Platz	Nr.	Fahrer	Motorrad	Pkte.
1.	17	Udo Mark (Furtwangen)	Mitsui-Yamaha	120
2.	47	Bernd Caspers (Velbert)	Thomé-Ducati	90
3.	3	Anton Heiler (Köln)	Emonts-Yamaha	66
4.	4	Thomas Franz (Haslach)	Ditter-Honda	66
5.	8	Peter Rubatto (Meckenbeuren)	Laaks-Yamaha	61
6.	7	Sven Seidel (Speyer)	Suzuki	52
7.	1	Andreas Hofmann (Büren, CH)	Jung Kawasaki	50
8.	40	Bernhard Schick (Mosbach)	Thomé-Ducati	48
9.	18	Ernst Gschwender (München)	Kawasaki ZXR 750 R	42
10.	5	Wolfgang Hambach (Wetzlar)	Jung-Kawasaki	39



Michael Galinski, Start-Nr. 10
Wellbrock-Honda



Wolfgang Hambach, Start-Nr. 5
Jung-Kawasaki

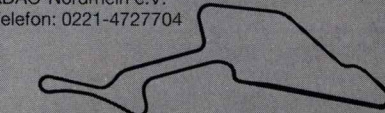
DIE RENNEN 1991



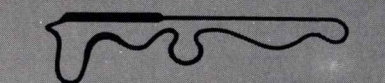
ADAC-Hein Gericke Flugplatzrennen
13./14. April 1991, Flugplatz Speyer
ADAC-Pfalz e.V., Telefon: 06321-890520



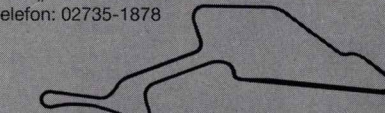
ADAC-Eifelpokal-Rennen „Deutsche TT“
1./2. Juni 1991, Nürburgring
ADAC-Nordrhein e.V.
Telefon: 0221-4727704



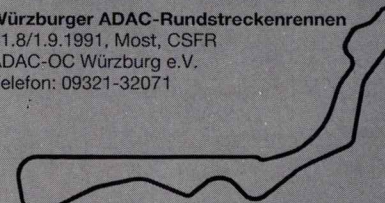
DMV-GOODYEAR-Rundstreckenrennen
22./23. Juni 1991, Colmar-Berg, Luxemburg
MSC Wemmetsweiler e.V., Telefon: 06825-2983



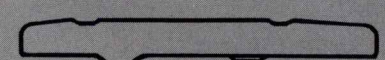
DMV-Siegerlandpreis 27./28. Juli, Nürburgring
MSC „Freier Grund“ e.V.
Telefon: 02735-1878



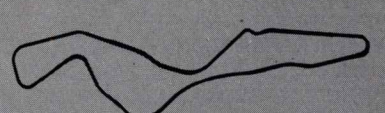
Würzburger ADAC-Rundstreckenrennen
31.8./1.9.1991, Most, CSFR
ADAC-OC Würzburg e.V.
Telefon: 09321-32071



Augsburger ADAC Flugplatzrennen
21./22. September 1991, Augsburg-Mühlhausen
MSC Augsburg e.V., Telefon: 0821-431172



„Rund um das Bayerkreuz“
12./13. Oktober 1991, Assen NL
MSC Langenfeld e.V., Telefon: 02173-24711



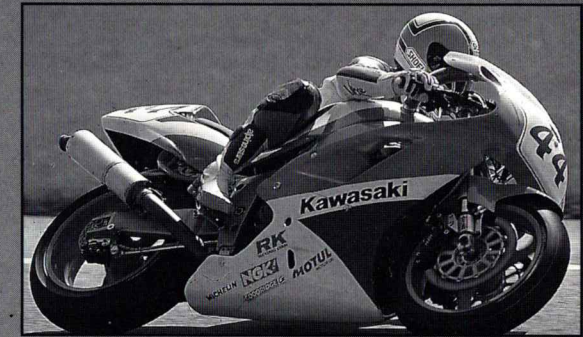
MOTUL Trainings-Preisgeld

DMV Goodyear-Rundstreckenrennen
Colmar Berg, Luxemburg 22./23. Juni 1991

Für ihre Trainingsplatzierung erhielten:

- 1. Sven Seidel, Suzuki DM 1.000,-
- 2. Thomas Franz, Ditter-Honda DM 1.000,-
- 3. Jürgen Foß, Kawasaki DM 1.000,-

DIE MOTORRÄDER



Kawasaki ZXR 750 R

Der Newcomer in der Superbike-Serie 1991. Erstmals als reine Renn-Replika konzipiert. Konventionell gebauter Vierzylinder-Reihenmotor mit je 2 Einlaß- und 2 Auslaßventilen. Der Motor sitzt in einem Perimeter-Box-Fahrwerk aus Aluminium-Werkstoff.



Suzuki GSX-R 750

Erstes und kontinuierlich weiterentwickeltes Motorrad der Superbike-Klasse. Das Vierzylinder-Triebwerk in Reihe weist als technologische Besonderheit eine kombinierte Öl-Flüssigkeitskühlung auf. Konventioneller Doppelschleifenrahmen aus Aluminiumrohr.



YAMAHA FZR 750 R (OW 01)

Erfolgreiches Motorrad für Privatfahrer. Der flüssigkeitsgekühlte Reihen-Vierzylinder mit den stark nach vorn geneigten Zylindern weist als Besonderheit fünf Ventile (3 Einlaß, 2 Auslaß) je Zylindereinheit auf. Das Triebwerk sitzt in einem Deltabox-Aluminium-Rahmen.



Sportkanal

Die Faszination der Leistung

Der Sportkanal wird von allen Läufen der PRO SUPERBIKE-Serie berichten. Sendetermine 7.+8. Lauf Nürburgring:

7. Lauf

Di. 13.08. 19.00 Uhr
Mi. 14.08. 16.00 Uhr
Do. 15.08. 9.00 Uhr

8. Lauf

Di. 27.08. 19.00 Uhr
Mi. 28.08. 10.30 Uhr
Sa. 31.08. 18.30 Uhr

Änderungen vorbehalten. Sendezeiten entnehmen Sie den jeweiligen Programmzeitschriften sowie dem Sportkanal-Teletex.



Klasse:
Superbike

A/I-Lizenz

Start: 12.00 Uhr

Distanz: 12 Runden = 54,5 km

Rennen 4



Ehrenpreis

Meisterschaftsstand nach dem dritten Wertungslauf

Platz	Fahrer	Punkte
1	Mark, U.	120
2	Caspers, B.	90
3	Heiler, A.	66
4	Franz, Th.	66
5	Rubatto, P.	61
6	Seidel, S.	52
7	Hofmann, A.	50
8	Schick, B.	48
9	Gschwender, E.	42
10	Hambach, W.	39

Start-Nr.	Teilnehmer Bewerber/Team	Motorrad	Platz
1	Hofmann, Andreas, Kupferzell Jung Kawasaki Racing	Jung Kawasaki	
2	Aljes, Rolf, Duisburg	Honda	
3	Heiler, Anton, Köln Yamaha-Emonts Racing Team	Yamaha OW 01	
4	Franz, Thomas, Haslach Team Ditter Plastik	Honda RC 30	
5	Hambach, Wolfgang, Wetzlar Jung Kawasaki Racing	Kawasaki ZRX 750 R	
6	Baumann, Bruno, Bodnegg	Honda	
7	Seidel, Sven, Speyer Suzuki Deutschland Racing	Suzuki GSX-R 750 R	
8	Rubatto, Peter, Meckenbeuren Yamaha Laaks Racing Team	Yamaha OW 01	
9	Sütsch, Gerald, Weingarten Roadrunner Motorradtechnik	Kawasaki ZXR 750 R	
10	Galinski, Michael, Dinslaken JF-Team Wellbrock & Co.	Honda RC 30	
11	Fahr, Lutz, Berlin Thiede-Power-Racing-Team	Thiede- Honda	
12	Bibus, Robert, Speyer	Suzuki GSX-R 750	
14	Fath, Harry, Holzgerlingen HF-Racing-Team	Honda RC 30	
15	Stocker, Thomas, Altshausen Team Motorrad-Magazin MO	Suzuki GSX-R 750 R	
16	Weber, Thomas, Hilders Moto Kram Racing Team	Honda	
17	Mark, Udo, Furtwangen Mitsui-Yamaha-Racing-Team	Yamaha OW 01	
18	Gschwender, Ernst, München Team Green Kawasaki Deutschland	Kawasaki ZXR 750 R	
19	Fischer, Manfred, Hanau Bimota Münch Industrieservice		
20	Weibel, Edwin, Schweiz Swiss MSW Team	Honda MSW	
21	Jung, William, Tiefenthal Team Kawadrom Hockenheim	Kawasaki ZXR 750 R	
22	Gruschka, Anton, Fürstenfeldbruck Hyper Sports Rohrer	Suzuki	
23	Groß, Hans-Jürgen, Illingen	Suzuki GSX-R 750 R	
25	Heinen, Dieter, Saarlouis Schäfer Motorsport Saarlouis	Suzuki GSX-R 750	
26	Gratzl, Hans, Tübingen	Honda RC 30	
27	Foß, Jürgen, Eschenburg „Krenzer-Motorräder“	Kawasaki ZXR 750 R	
28	Friedl, Wilhelm Andreas, Mühlacker Zweirad-Hofmann-Racing	Suzuki GSX-R 750 R	

Start-Nr.	Teilnehmer Bewerber/Team	Motorrad	Platz
29	Schmid, Alfred, Großkarolinenfeld Zweirad-Hofmann-Racing	Suzuki GSX-R 750 R	
30	Klabacher, Stefan, Hallein	Honda	
31	Illmberger, Julius, Oberhaching Automobil-Club München	Ducati	
32	Geulen, Elmar, Wisskirchen	Suzuki GSX-R 750 R	
33	Hageloch, Hans, Bietigheim-Biss. Int. AGV/MDS Racing-Team	Honda RC 30	
34	Dieterle, Harald, Holzgerlingen Team Aichquelle	Honda RC 30	
35	Platacis, Heinz, Gladbeck Modeka Collection	Kawasaki ZXR 750	
36	Müller, Hartmut, Emmendingen Norton Deutschland	Kawasaki ZXR 750	
37	Quint, Horst, Neunkirchen RG Wemetsweiler e. V.	Fleck-Suzuki	
38	Schiller, Leonhard, Bonn Suzuki Team F + M Motorräder	Suzuki GSX-R 750 R	
40	Schick, Bernhard, Mosbach Münch Industrieservice Weigel/Thomé Racing, Much	Ducati 888	
44	Phillis, Rob, Australien Team Green Kawasaki Deutschland	Kawasaki ZXR 750 R	
45	Popp, Bernhard, Landshut	Suzuki GSX-R 750	
46	Moll, Andreas, Münster R. S. Rallye Sport Racing Team	Honda	
47	Caspers, Bernd, Velbert Münch Industrieservice Weigel/Thomé Racing, Much	Ducati 888	
48	Harmati, Arpad, Ungarn Eagle Racing Team	Honda RC 30	
50	Zuckschwerdt, Thomas, Schenkenzell Team Devil/B. Schmidt Motorsport	Yamaha	
51	Blechschildt, Michael, Koblenz Bayer + Steger Team Königswinter	Honda	
52	Carey, Toni, Irland	Norton F1	
53	Györi, Imre, Ungarn HUNOR MSC Budapest	Suzuki	
55	Winter, Hayri, Ammerbuch Suzuki Deutschland Racing	Suzuki	
56	Krummenacher, Peter, Schweiz Heidelberger Honda Center	Honda	
57	Schmidt, Oliver, Meinerzhagen März Ducati Racing	Ducati	
58	Kaufmann, Herbert, München	Yamaha	
59	Oschwald, Roland, Schweiz	Honda	
60	Urbanski, Volker, Weinheim Motorrad Ruser Racing Team	Yamaha	
61	Liegibel, Klaus, Riegel Team Devil/Bodo Schmidt, Motor- sport Hamm	Yamaha	
62	Körner, Stefan, Haseldorf Motorrad Ruser Racing Team, Haseldf.	Yamaha	



Änderungen in Technik, Ausstattung und Farbe vorbehalten.

Sie fegt durch die Sinne wie ein Wirbelsturm. Und dafür zieht sie sämtliche Register: seidenweicher Lauf, heftiger Schub, kraftvoll zupackende Bremsen und ein traumhaftes Handling. Daß alle Eigenschaften perfekt zusammenspielen, ist Inhalt der Genesis-Idee. Ergebnis: s.o. FZR 1000 Genesis: Upside-Down-Telegabel, Aluminium-Deltabox-Rahmen und -Schwinge. 5 Ventiler mit 74 kW (100 PS), EXUP-System, DE-Scheinwerfer. FZR 600 Genesis: 4 Ventiler mit 67 kW (91 PS) oder 37 kW (50 PS), DE-Scheinwerfer. **Yamaha. Konsequenz gedacht.**

Sicher Motorradfahren. Darum stets mit Helm, Schutzkleidung und ggf. mit Schutzbrille fahren.



Klasse:
Serie

Rennen 5

A/I-Lizenz

Start: 12.50 Uhr

Distanz: 12 Runden = 54,5 km

Ehrenpreis

Wernberger

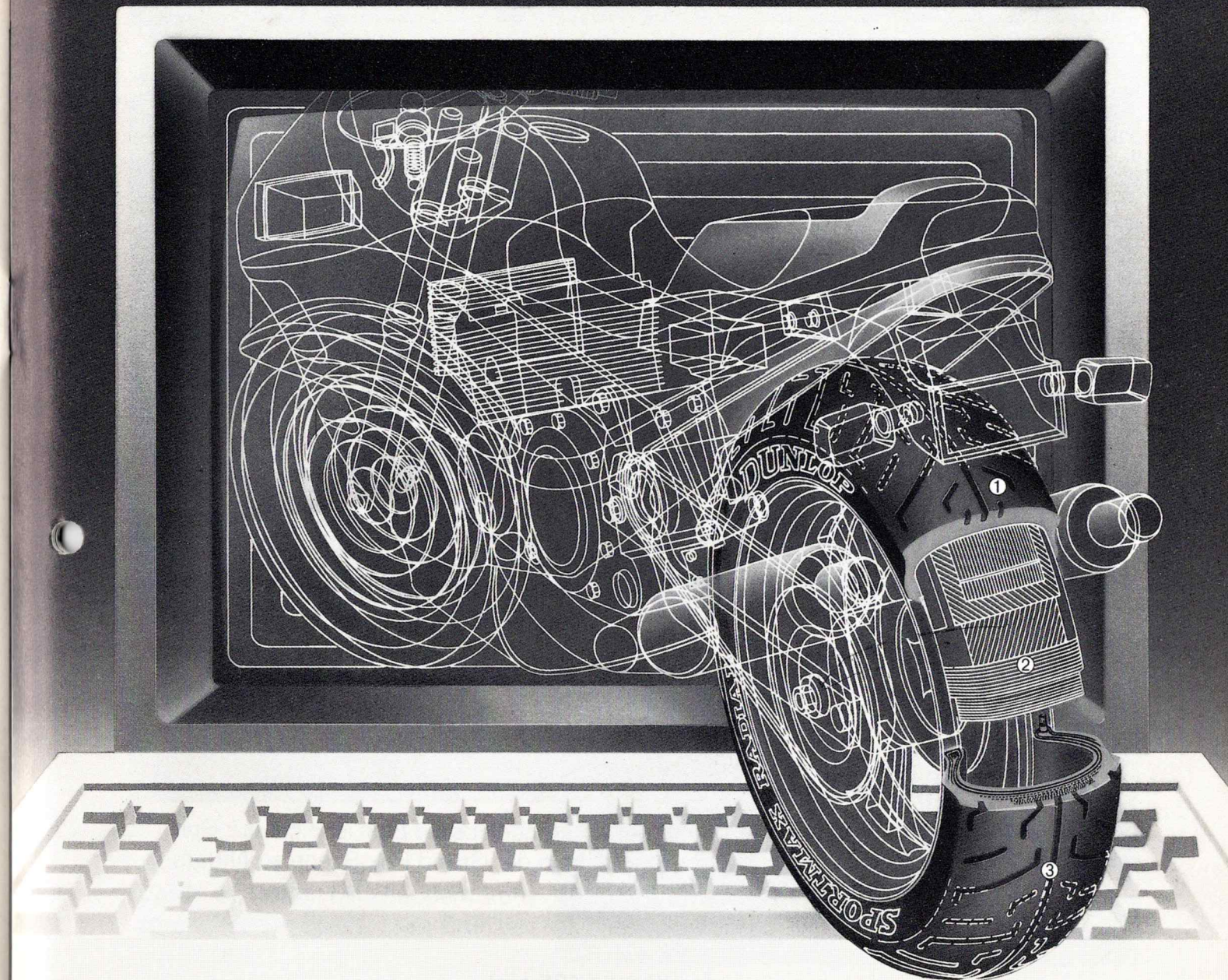
Bruno Koch KG Wernber/Köblitz

Meisterschaftsstand nach dem vierten Wertungslauf

Platz	Fahrer	Punkte
1	Caspers, B.	69
2	Jänisch, R.	63
3	Liegibel, K.	51
4	Karthin, D.	50
5	Möller, A.	46
6	Dewald, M.	36
7	Schön, St.	34
8	Kaufmann, H.	32
9	Schmid, K.-U.	27
10	Stather, U.	25

Start-Nr.	Bewerber/Stadt/Land Fahrer/Stadt/Land	Motorrad	Platz
1	Yamaha Wegner, Solingen Caspers, Bernd, Velbert	Yamaha	
2			
3	Team Faber, Alzey Hofmann, Jens, Alzey	Suzuki	
4	Team Romero Betzdorf Jänisch, Rainer, Aalen	Yamaha	
5	Suzuki-Zweirad, Krause-Racing, Dortmund	Suzuki	
6	Schmidt, Oliver, Meinerzhagen		
7	Team Romero, Betzdorf Dewald, Matthias, Gomaringen	Yamaha	
8	Team Devil/Bodo Schmidt Motorsport, Hamm Liegibel, Klaus, Riegel	Yamaha	
9	Automobil Club München Dähne, Helmut, München	Honda	
10	Rennteam Motorrad Magazin MO, Stgt. Fuchs, Andre, Rhede	Kawasaki	
11			
12	Schmidt, Kai Uwe, Stuttgart	Kawasaki	
13	Rennteam Motorrad Magazin MO Stgt. Gufknecht-Stöhr, Stefan, Rüsselsh.	Honda	
14			
15	Müller, Jürgen, Wimbach	Kawasaki	
16	Moto Studio Ulrich Reinecke, Heilbronn Stather, Uwe Michael, Kraichtal 6	Suzuki	
17			
18			
19			
20			
21	Körner, Thomas, Iggingen	Motothek Suzuki	
22	Kaufmann, Herbert, München	Yamaha	
23			
24			

Start-Nr.	Bewerber/Stadt/Land Fahrer/Stadt/Land	Motorrad	Platz
25	Rennteam Motorrad Magazin MO, Stgt. Geiger, Andreas, Stuttgart 80		
26	Rennteam Motorrad Magazin MO, Stgt. Möller, Andreas, Bempflingen	Yamaha	
27	Rennteam Motorrad Magazin MO, Stgt. Zimmer, Ralph, Stuttgart 80	Yamaha	
28	Motorradhaus Krenzer, Eschenburg-Eib. Eschemann, Joachim, Rimbach	Kawasaki	
29			
30	AMC Weiden e. V. im ADAC Wiedeck, Thomas, Floss	Suzuki	
31	Achatz, Ronald, Viechtach	Yamaha	
32	Kunusch, Armin, Schrozberg	Suzuki	
33	Team DMV Frankfurt Schneider, Eugen, Schöffengrund 1	MoMa Suzuki	
34	Rennteam Motorrad Magazin MO, Stgt. Diepold, Karl-Heinz, München 50	Suzuki	
35	Lücke, Willi, Mechernich	Honda	
36	Motorradclub Unterkochen Starz, Ulrich, Aalen-Unterkochen	Suzuki	
37	Meyer, Herbert, Dorfprozelten	Yamaha	
38	MSC Freier Grund e. V. im DMV, Neunkirchen Lohmann, Hendrik, Siegen	Suzuki	
39	Genghammer, Christian, Übersee	Suzuki	
40	Romero Racing Team, Betzdorf Wilken, Hans-Hermann, Wardenburg	Yamaha	
41	Schiller, Leonhard, Bonn 1	Kawasaki	
42	Jochen Thermer Racing Team, Siegburg Düssel, Heinz Reiner, Köln	Suzuki	
43	Lucas-Racing-Team, Koblenz Romes, Günter, Wimbach	Suzuki	
44	Team Zweirad Weiten Steiner Schön, Stefan, Pleystein	Yamaha	
45			
46			
47			
48			

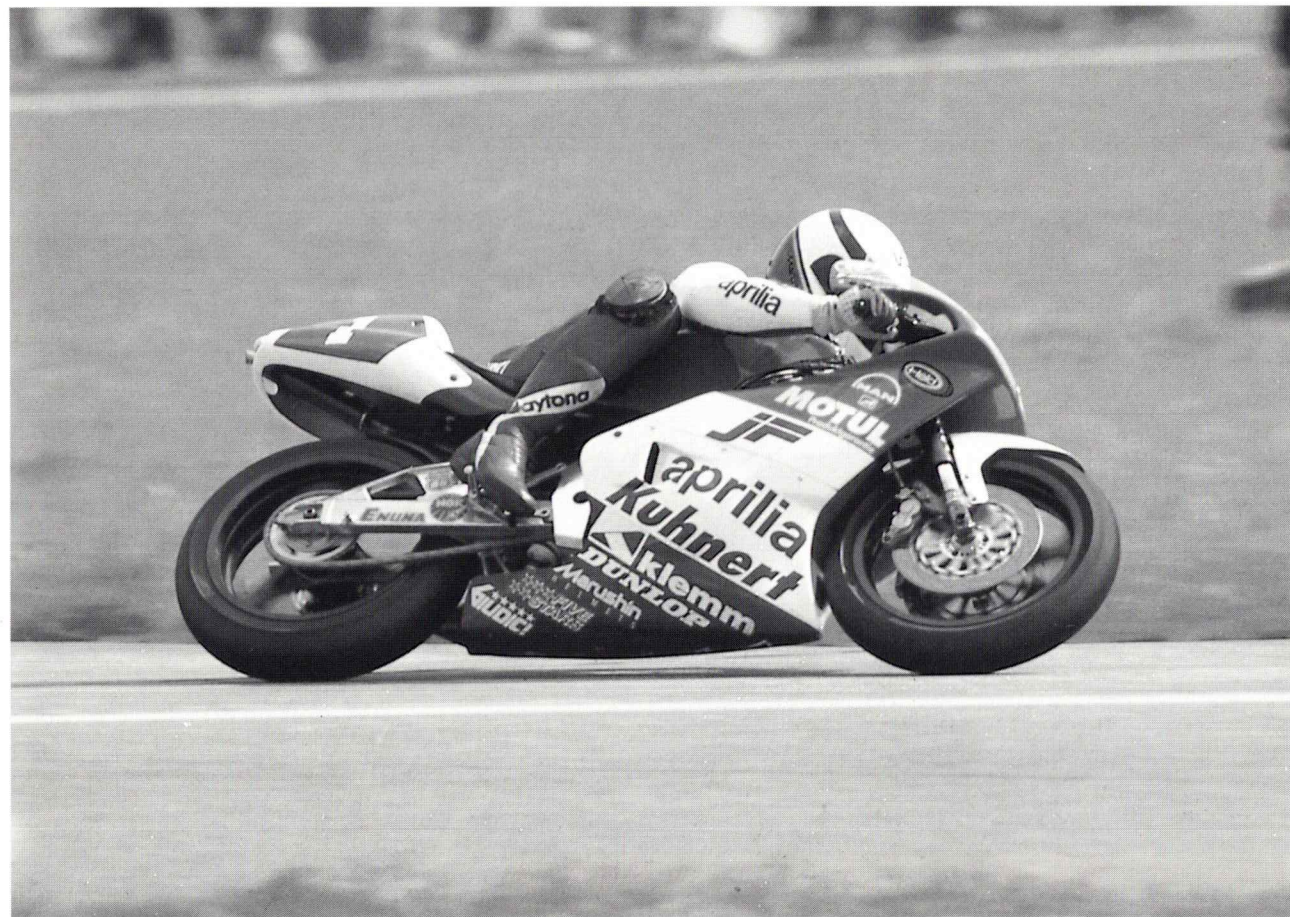


Für den Dunlop Sportmax haben wir unseren Rechner mit drei Größen gefüttert: Sport, Serie, Leistung.

Was ein Reifen kann, hängt nicht vom Wunschdenken ab. Sondern von den Ideen und Anforderungen, die in ihm stecken. Der Dunlop Sportmax ist dafür ein ausgezeichnetes Beispiel. Denn er wurde aufgrund der Erfahrungen aus dem Motorsport entwickelt. Die Gründe für seine Leistungsfähigkeit lassen sich mit vier Stichworten erklären. ① Hochpolymer-Lauflächmischung. Auf Vorder- und Hinterrad abgestimmt, garantiert die spezielle Lauflächmischung zusammen mit der geschlossenen Schulter ausgezeichnete Handling- und Hafteigenschaften. Auch bei extremer Schräglage. ② Radialkonstruktion. Je nach Größe hat er eine Monoply- oder 2-Lagen-Karkasse. Der Gürtel besteht aus Kohlestoffasern und einer hochfesten Polyamid-O-Grad-Bandage. ③ CDP – Computer Designed Profile. Damit bietet der Sportmax den besten Kompromiß für Haftung und Traktion in allen Fahrbereichen. Rennsport- und alltagstauglich. 1989 wurde Klaus Liegibel auf Antrieb Deutscher Vizemeister auf einer Suzuki GSX-R 750 und dem Dunlop Sportmax. Und mittlerweile hat er sich auch auf Aprilia, BMW, Honda, Kawasaki und Yamaha auf der Straße bestens bewährt. Und damit sind Sport und Leistung endgültig in Serie gegangen.

DUNLOP
MOTORRADREIFEN

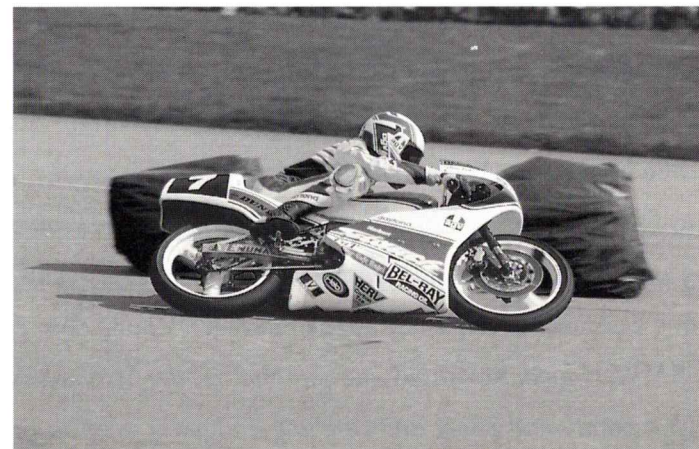
Die TOP-Piloten der Deutschen Motorradmeisterschaft 1991



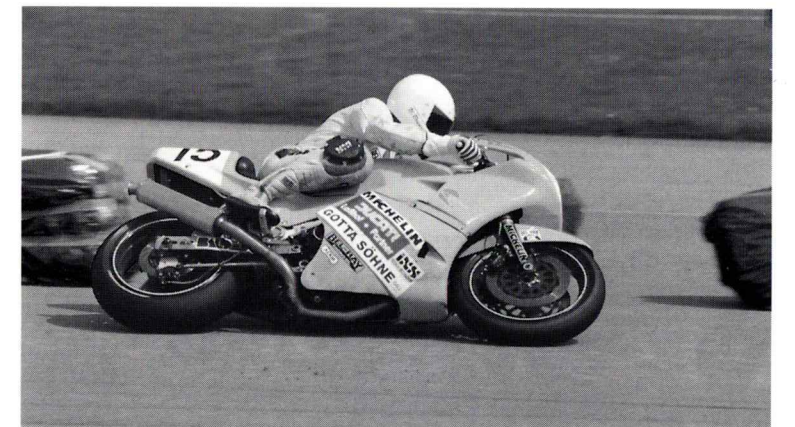
Klasse 250 cm³: Der für das JF-Team Kuhnert startende Harald Eckl ist nicht nur Spitzenreiter der 250er DM, sondern ist auch im Mittelfeld der Grand Prix Szene zu finden.

Klasse 125 cm³:

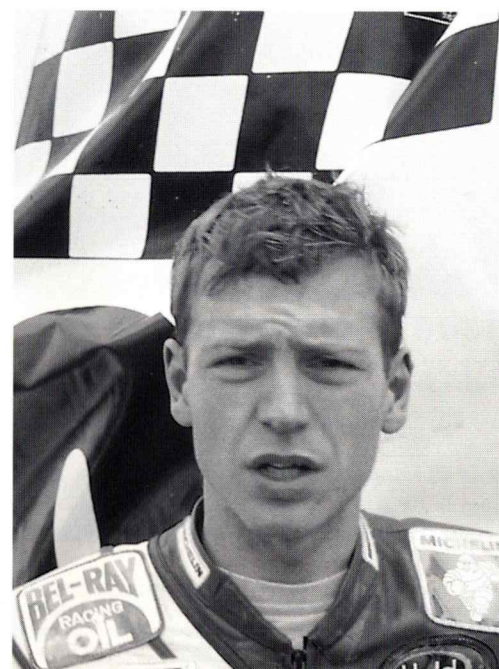
links: Nach verpatzter Saison hat Peter Öttl wieder zu seiner alten Form zurückgefunden und führt die Deutsche Meisterschaft an.
unten: Mit nur 11 Punkten Rückstand auf den Spitzenreiter hat Oliver Koch die Hoffnung auf den DM-Titel noch nicht aufgegeben.



500 cm³: Mit seiner aufgebohrten 250er Zweizylinder will Hans Becker nach einem 250er DM-Championat nun auch den Titel in der Halbliterklasse in sein Team holen.



rechts:
Battle of Twins: Mit knappem Vorsprung an der Spitze: Uwe Brunzel auf Ducati



links:
Serie:
Bernd Caspers führt die Meisterschaft der Serienklasse an.



rechts:
Seitenwagen:
Für das Schuh Racing Team in der Deutschen und in der Weltmeisterschaft unterwegs: Ralf Bohnhorst und Bruno Hiller

MSC-Fahrer stellen sich vor:



Hendrik Lohmann

Alter: 32 Jahre
 geb.: in Eisern
 wohnhaft: in Eisern
 Beruf: Kfz- und Zweiradmechaniker
 jetziger Beruf: Justizhauptwachmeister
 Team: Moto Studio, Heilbronn
 Motorrad: Suzuki GSX 750 R

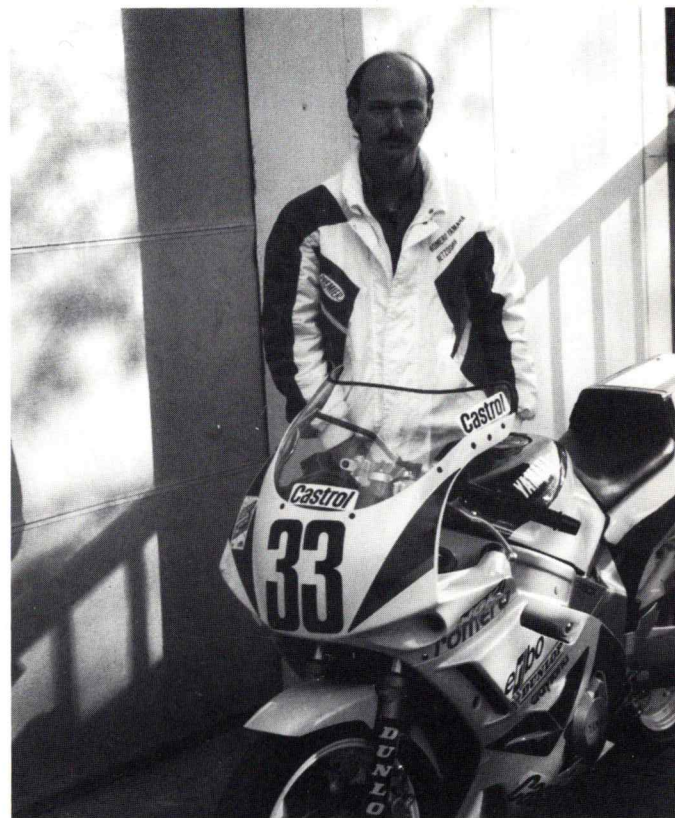
Sportliche Laufbahn:
 1988 OMK-Pokal Serie Platz 11, 1989 OMK-Pokal Serie Platz 6, 1990 DM-Serie Platz 29, 1991 sporadische Einsätze DM-Serie mangels Sponsoren.



Jürgen Foß

Alter: 27 Jahre
 geb.: in Siegen
 wohnhaft: in 6345 Eschenburg
 Beruf: Kfz-Mechaniker
 jetziger Beruf: Werkstattleiter im Motorradhaus Krenzer, Eschenburg
 Team: Team Kawasaki-Krenzer
 Motorrad: Kawasaki ZXR 750 R

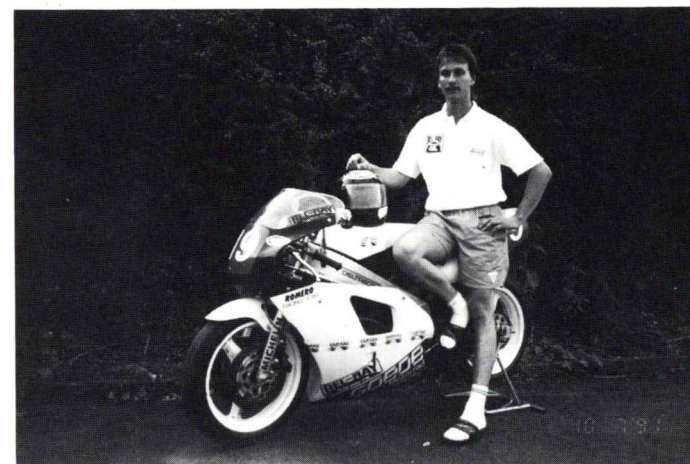
Sportliche Laufbahn:
 1988 OMK-Pokal Serie und 500 Viertakt, 1989 DM-Serie und Superbike (in der Serienklasse bester Kawasaki-Fahrer), 1990 DM-Serie wieder bester Kawasaki-Fahrer, 1991 DM Superbike, derzeit mit 20 Zählerpunkten auf Rang 11 der DM. Bei dem letzten Lauf in Colmar-Berg bester Privatfahrer.



Martin Novella

Alter: 24 Jahre
 geb.: in Weidenau
 wohnhaft: in Siegen-Trupbach
 Beruf: Apparate- und Behälterbauer
 jetziger Beruf: s. o.

Sportliche Laufbahn:
 1990 Yamaha-Castrol-Cup 10. Platz auf TZR 250, 1991 Yamaha-Castrol-Cup auf TZR 600, 6. Platz 1000-km-Rennen auf dem Hockenheimring, Ziel '91 unter die ersten 5 im Yamaha-Cup.

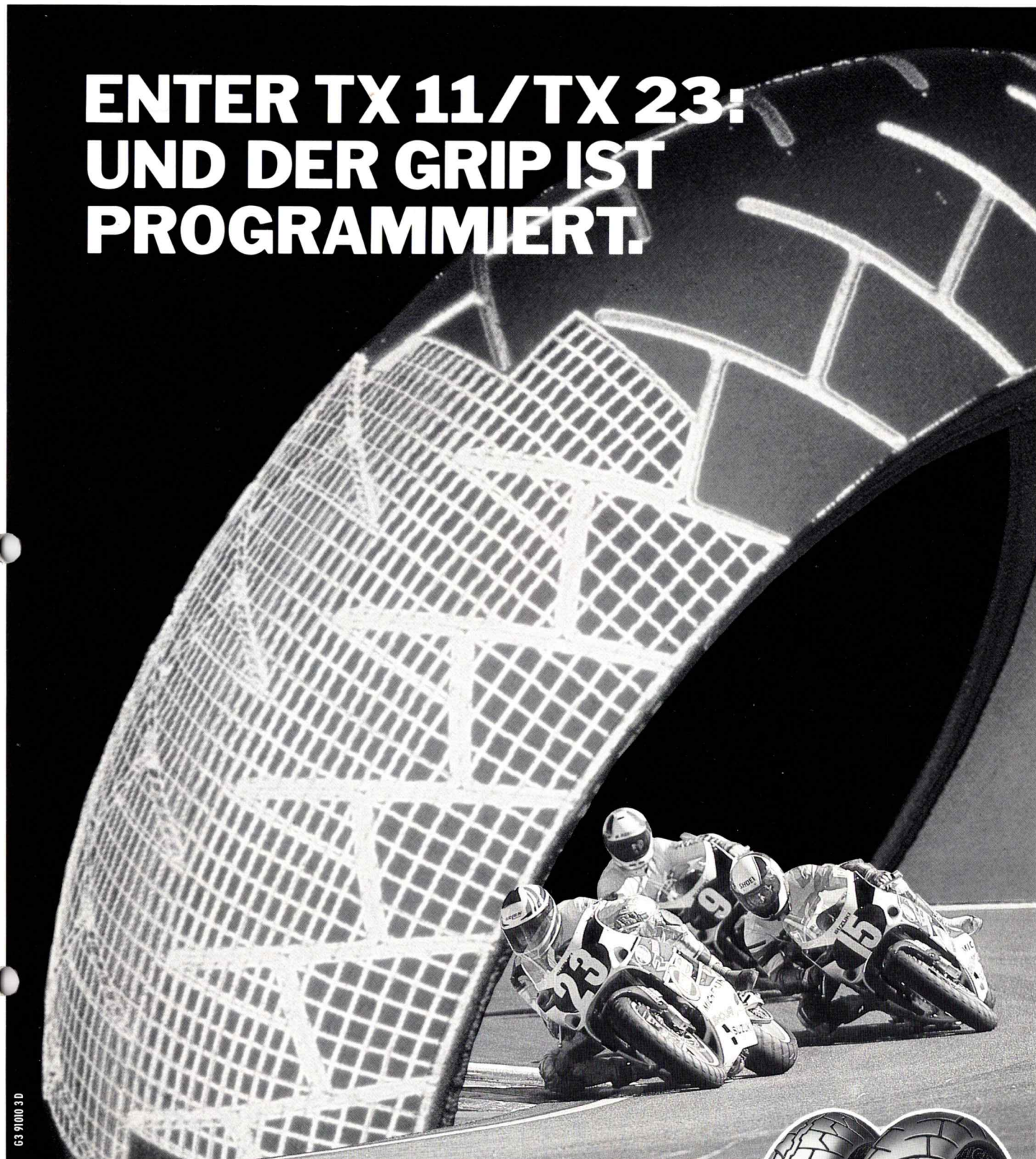


Hans Siebel-Achenbach

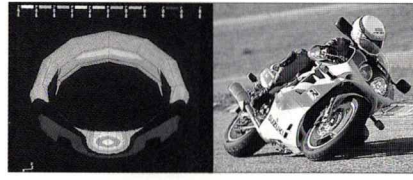
Alter: 26 Jahre
 geb.: in Weidenau
 wohnhaft: in Freudenberg
 Beruf: Landwirt
 jetziger Beruf: Azubi zum Schweißen im väterlichen Betrieb
 Team: Team Romero, Betzdorf
 Motorrad: Yamaha TZ 250

Sportliche Laufbahn:
 1989 sporadische Einsätze OMK-Pokal 350 ccm 12. Platz, 1990 OMK-Pokal 250 ccm 3. Platz, 1991 DM 250 ccm, jedoch konnte er nicht an die Erfolge von 1990 anknüpfen. Bei einer Trainingsitzung auf dem Nürburgring zerstörte er sein neues Motorrad. Danach mußte er auf das Meistermotorrad von Hans Becker, Baujahr 89, zurückgreifen. Damit derzeit 5-DM-Punkte erreicht.

ENTER TX 11/TX 23: UND DER GRIP IST PROGRAMMIERT.



Zwei Fragen sind es vor allem, die sich bei Serienrennen stellen: „Habe ich ausreichend Grip – und hält er über die volle Distanz?“ Wenn Sie in beiden Fällen ein 100%iges Ja verlangen, sind Sie mit MICHELIN HI-SPORT richtig programmiert.



Denn das sind reinrassige Radialreifen mit 90 Grad High-Tech-Karkasse und endlos gewickeltem Null-Grad-Gürtel. Diese von MICHELIN in den Renn-

sport eingeführte Bauweise sorgt für extrem guten Grip – fast wie bei einem Slick! Auch beim Bremsen in Schräglage macht sich kein störendes Aufstellmoment bemerkbar. Bei Nässe sorgt das laufrichtungsgebundene Profil für bemerkenswerte Haftwerte. Auf der Piste wie im normalen Straßenverkehr. Ein weiterer Vorzug von MICHELIN HI-SPORT ist die hervorragende KM-Leistung. Entscheiden Sie sich für TX 11 und TX 23 – und die Fahrfreude ist programmiert.



TECHNOLOGIE VON MICHELIN: EINE IDEE VORAUSS.

Klasse:
500 ccm

A/I/B-Lizenz

Start: 13.40 Uhr

Distanz: 12 Runden = 54,5 km

Rennen 6



Ehrenpreis Halbzeug für Gesenkschmieden

Ernst Hoffmann KG
Schilderfabrik u. Gravieranstalt
5900 Siegen-Eisern

Meisterschaftsstand nach dem dritten Wertungslauf

Platz	Fahrer	Punkte
1	Becker, H.	54
2	Rudroff, M.	40
3	Aljes, R.	40
4	Schütz, H.	38
5	Erhardt, M.	33
6	Nothelfer, G.	24
7	Anger, G.	22
8	Nothelfer, H.	19
9	Trösch, M.	17
10	Martin, S.	15

Start-Nr.	Bewerber/Stadt/Land Fahrer/Stadt/Land	Motorrad	Platz
1	Trösch, Martin, Merdingen	Honda	
2	Aljes, Rolf, Duisburg	Honda	
3	BBM München e. V. Krachowitz, Jürgen, Erding	Suzuki	
4	Power-Trade-Racing Erhardt, Manfred, Trostberg	Honda	
5	hmf Seel Racing, Kitzingen Bamberger, Markus, Alzenau	Suzuki	
6	Power-Trade-Racing, Grabenstatt Müller, Kurt, Übersee	Honda	
7	Starflinger Racing Team, Neuötting Laudenbach, Thomas, Frankenthal	AS Suzuki	
8			
9	Koblenzer Motorsport Club 1922 e. V. im DMV Heiles, Norbert, Lahnstein	HB 500	
10			
11	Nothelfer, Günter, Ellhofen	GHN	
12	Anger, Günther, Altenmarkt	Honda	
13			
14	RS Rally-Sport, Garm.-Partenkirchen Rudroff, Michael, Übersee	Honda	
15	Yamaha Matheis + Klose, Frankfurt Streich, Werner, Gründau 7	Yamaha	
16			
17	Zimmer, Gerd, Siegen	Yamaha	
18	Gesierich, Marco, Freigericht GHN		
19	Team Romero, Betzdorf Siebel-Achenbach, Hans, Friesenhg.	Romero Yamaha	
20			
21			
22			
23			
24	RS Rally-Sport GmbH, Garm.-Partenk. Schütz, Helmut, Petersberg/Fulda	Honda	
25			
26			
27	Nothelfer, Harald, Ellhofen	GHN	
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35	Team Romero, Betzdorf Becker, Hans-Walter, Kirchen	Yamaha	
36			
50			
51	Keiner, Michael, Braunfels	Suzuki	

Start-Nr.	Bewerber/Stadt/Land Fahrer/Stadt/Land	Motorrad	Platz
52			
53	Gehrmann, Wilfried, Viersen 1	Maier RG	
54	Starflinger Racing Team, Neuötting Wieser, Hans, Winhöring	HW 500 R	
55	Codu-Motors-GmbH, Stein Ehrensperger, Ralf, Schwabach	AS RG Suzuki	
56	Große, Denys, Berlin 46	Yamaha	
57	Balzerowski, Jürgen, Schönberg	Suzuki	
58	Neuberger, Georg, Töging	GN Suzuki	
59	Liszewski, Frank, Nürnberg	Suzuki	
60	Thielen, Horst Michael, Eschweiler	Honda	
61	Altzschner Racing Team, Moers Willemsen, Dirk, Krefeld 11	Suzuki	
62	Digital Power Illigen Racing, Mertesdorf Guigas, Matth., Remchingen-Nöttgn.	Yuchem Yamaha	
63	Starflinger Racing Team, Neuötting Schroder, Karl-Heinz, Gaimersheim	Suzuki	
64	Wido Gessler Racing Team, Albstadt Stoll, Jürgen, Albstadt	Stoll Suzuki	
65	Hörhammer, Claus-Peter Hörhammer Claus-Peter, Wernau/N.	Suzuki	
66	MSC Freier Grund e.V. (DMV) Neunkirchen Novella, Martin, Siegen 1	Suzuki	
67	Ritter, Frank, Nusplingen	Suzuki	
68	NSF Sauerland, Sundern Wilshaus, Gerd, Soest	Yamaha	
69	Hoffmeister, Klaus, Gifhorn	Honda	
70	Digital Power Illigen Racing, Mertesdorf Strellen, Thomas, Schankweiler	Yamaha	
71	Yamaha Bauer Racing Team, Bamberg Hennemann, Karl Heinz, Kirschletten	Yamaha	
72	Fries, Peter, Roschbach	Suzuki	
73	Bleckwehl, Frank, Ganderkeese I	Jende RG	
74	Wöll, Frank, Karben 1	Suzuki	
75	Biehl, Thomas, Köln 60	Yamaha	
76	Motorrad Ruser Racing Team, Haseldorf Nebus, Jörg, Bochum	Megaton NEC	
77	Motorrad Ruser Racing Team, Haseldorf Kröger, Thomas, Heist	Yamaha	
78	Gilles, Gerhard, Klausen	Bakker Rotax	
79	MSA Polizei Team Shimada, Hamburg Schiemann, Helge, Hohenfelde	Shimada	
80	Team DMV Frankfurt Weidenmüller, Thomas, Maintal	Yamaha	
81	Raouf Boutabba Boutabba, Raouf, Düsseldorf	Honda	
82	Motorradclub Unterkochen Harlacher, Dieter, Aalen-Dewangen	M-Sepsi	
83	Plaschka, Jürgen, Mannheim 71	KiKi 500	
84	Schweigert, Bernd, Wilgertswiesen	Suzuki	
85	Leimig, Christoph, St. Sebastian	Spondon RG	
86	Bernhard Ottavio, Friedberg Bernhard, Ottavio, Friedberg	Suzuki	
87	MC Hohenlinden Schwinghammer, Toni, Erding	Suzuki	

HIGH-TECH-PRODUCTS

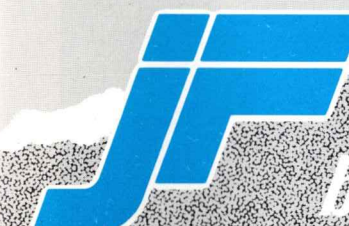
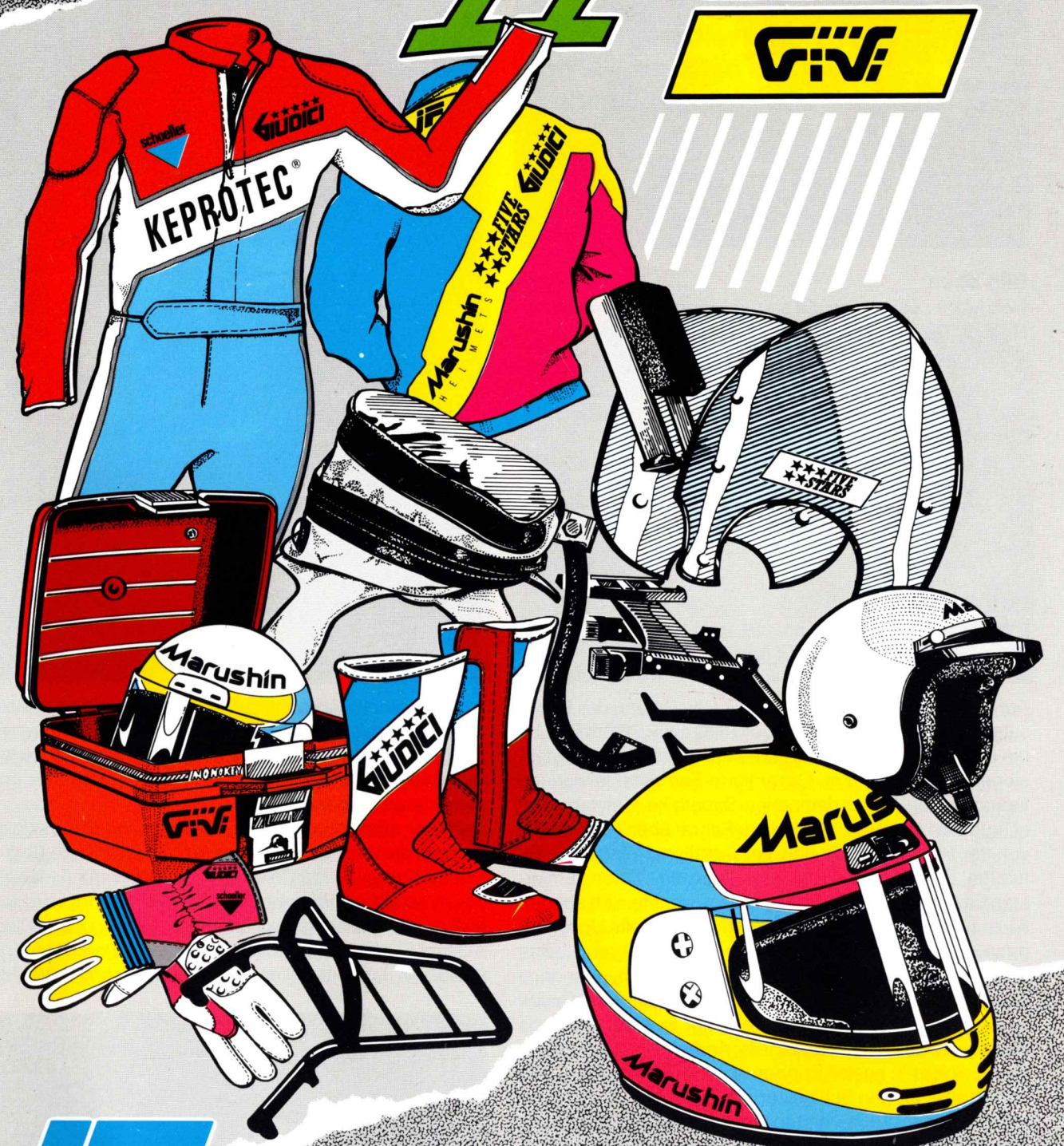
'91

Marushin
HELMETS

★★★FIVE
★★STARS

GIUDICI

GIUDI



by JF Motorsport GmbH

Dieselstraße 10 · 6352 Ober-Mörlen
Telefon: 0 69 02 / 17 71 · Telefax: 0 69 02 / 17 76

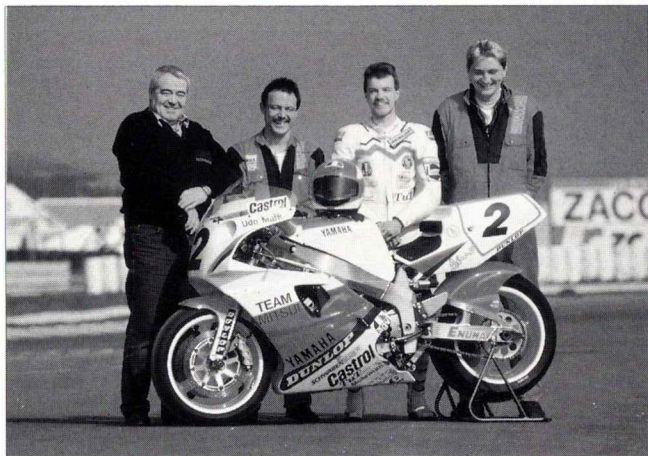


Bild oben:
Udo Mark zusammen mit seiner Mannschaft vom Mitsui Racing Team

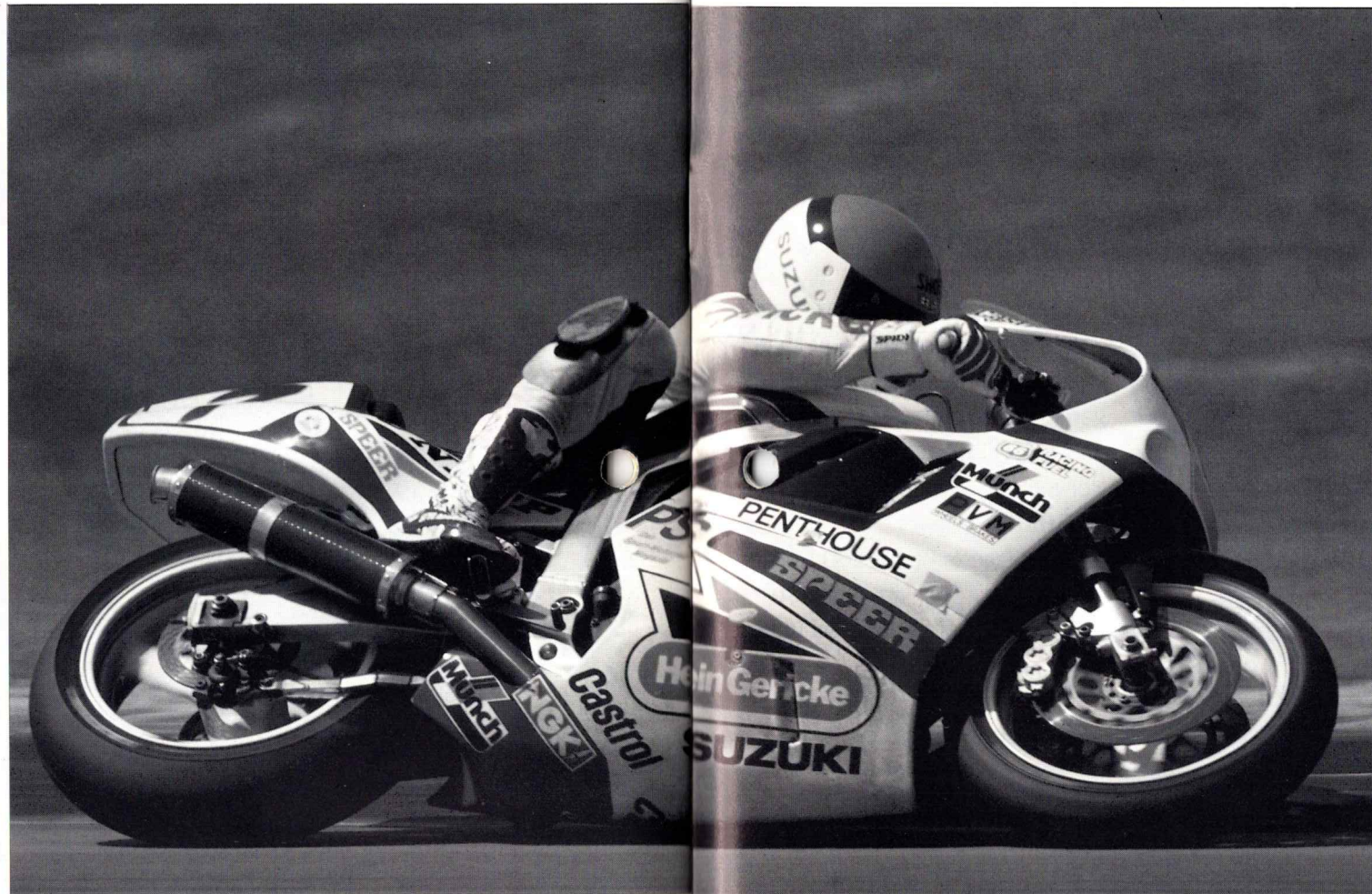
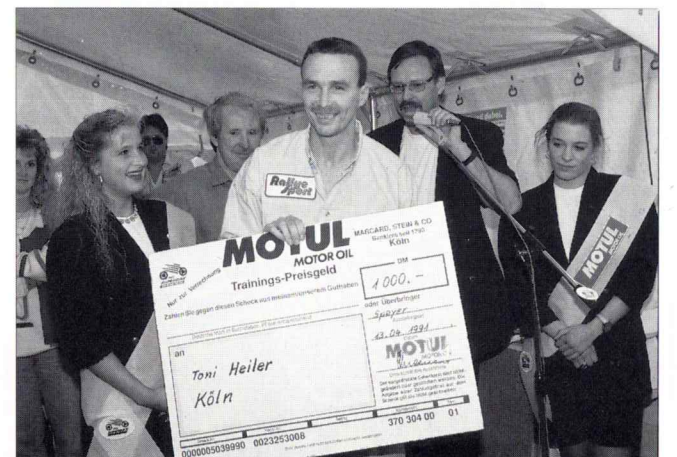


Bild mitte:
Sven Seidel die Nummer Eins im Suzuki Deutschland Racing Team

Bild rechts:
Toni Heiler hat bereits bei drei Veranstaltungen 3.000,- Mark MOTUL-Trainingspreisgeld erhalten.

Damit hatte zu Beginn der Saison 1991 wirklich niemand gerechnet: Die PRO SUPERBIKE Serie hat mit Udo Mark einen klaren Favoriten, der alle sechs bisher gefahrenen Läufe für sich entscheiden konnte. Vielleicht bringt Lauf sieben und acht auf dem Nürburgring eine Wende in der Meisterschaft.



Auf zu neuen Ufern hieß die Devise zu Beginn der Rennsaison 1991. Mit Schaffung der PRO SUPERBIKE hatte die deutsche Motorrad-Meisterschaft erstmals ein professionelles Management. Garantierte Fernsehübertragung von allen Läufen zur deutschen Superbike-Meisterschaft schaffte für alle Beteiligten - vom Fahrer über Teamchefs, von der Industrie bis zu den Veranstaltern - eine neue Situation. Entsprechend motiviert traten die Piloten zum ersten Lauf in Speyer an. Schon dort zeichnete sich ab, daß es zu einer Neuauflage des letztjährigen Duells Udo Mark gegen Andreas Hofmann kommen wird. Während beide Läufe Kawasaki-Gastfahrer Rob Phillis gewann, aber ohne Punkte für die Meisterschaft blieb, holte sich Mark beide Laufsiege. Allerdings profitierte er im zweiten Lauf von Sturzpech des Titelverteidigers Andreas Hofmann, der Speyer nicht in bester Erinnerung verließ. Aber es sollte noch härter für den Schweizer mit deutscher Lizenz kommen: Bedingt durch verständliche familiäre Gründe zog sich Teamchef Roland Eckert vor der zweiten Rennveranstaltung auf dem Nürburgring vom Rennsport zurück und Hofmann stand ohne Motorrad da. Kurzentschlossen sprang sein alter Teamchef Rolf Jung ein und gab dem Champion

eine der neuen Kawasakis. Verständlicherweise hatte der Schweizer aus Büren noch Umstellungs- und Eingewöhnungsprobleme mit seinem neuen grünen Arbeitsgerät. Somit kam Udo Mark auf dem Nürburgring wiederum zu zwei klaren Siegen.

Dahinter allerdings liegt eng beisammen eine Verfolgergruppe, die den Yamaha-Piloten Mark jagt. Angeführt von Ducati-Fahrer Bernd Caspers, Thomas Franz (Honda) im Team von Ditter-Plastic und Toni Heiler auf der von Händler Emonts vorbereiteten Yamaha, liegen diese drei Piloten nur fünf Punkte auseinander. Von einer weiteren Neuerung in diesem Jahr hat Heiler profitiert. Insgesamt 3 000 Mark

an Preisgeld steckte der Kölner bisher ein, die Mineralölhersteller Motul für die Trainingsschnellsten in drei unterschiedlichen Fahrer kategorien ausschüttet: Werks- oder importeursunterstützte Fahrer, händlerunterstützte Piloten und die Privatfahrer können nach dem Training je einen Scheck über 1 000 Mark mit nach Hause nehmen, wenn sie die Bestzeit in ihrer Kategorie fahren. Eine willkommene Aufbesserung des ohnehin kargen Preisgeldes.

Erfreulich ist das Abschneiden der Kawasakis in dieser Saison. Ex-Meister Ernst Gschwender kommt mit seinem neuen Motorrad immer besser zurecht, nachdem er sich erst kurz vor der Saison entschlossen hatte, den Helm

doch nicht an den Nagel zu hängen. Auf Platz fünf liegt der Münchner in der Tabelle und die Tendenz zeigt nach oben. Knapp dahinter folgt mit Wolfgang Hambach aus Wetzlar ein weiterer Kawasaki-Pilot, dessen Maschine von Händler Jung vorbereitet wird. Nur einen Punkt dahinter folgt Hambachs neuer Teamkollege Andreas Hofmann, der punktgleich mit Yamaha-Pilot Peter Rubatto auf Rang sieben liegt.

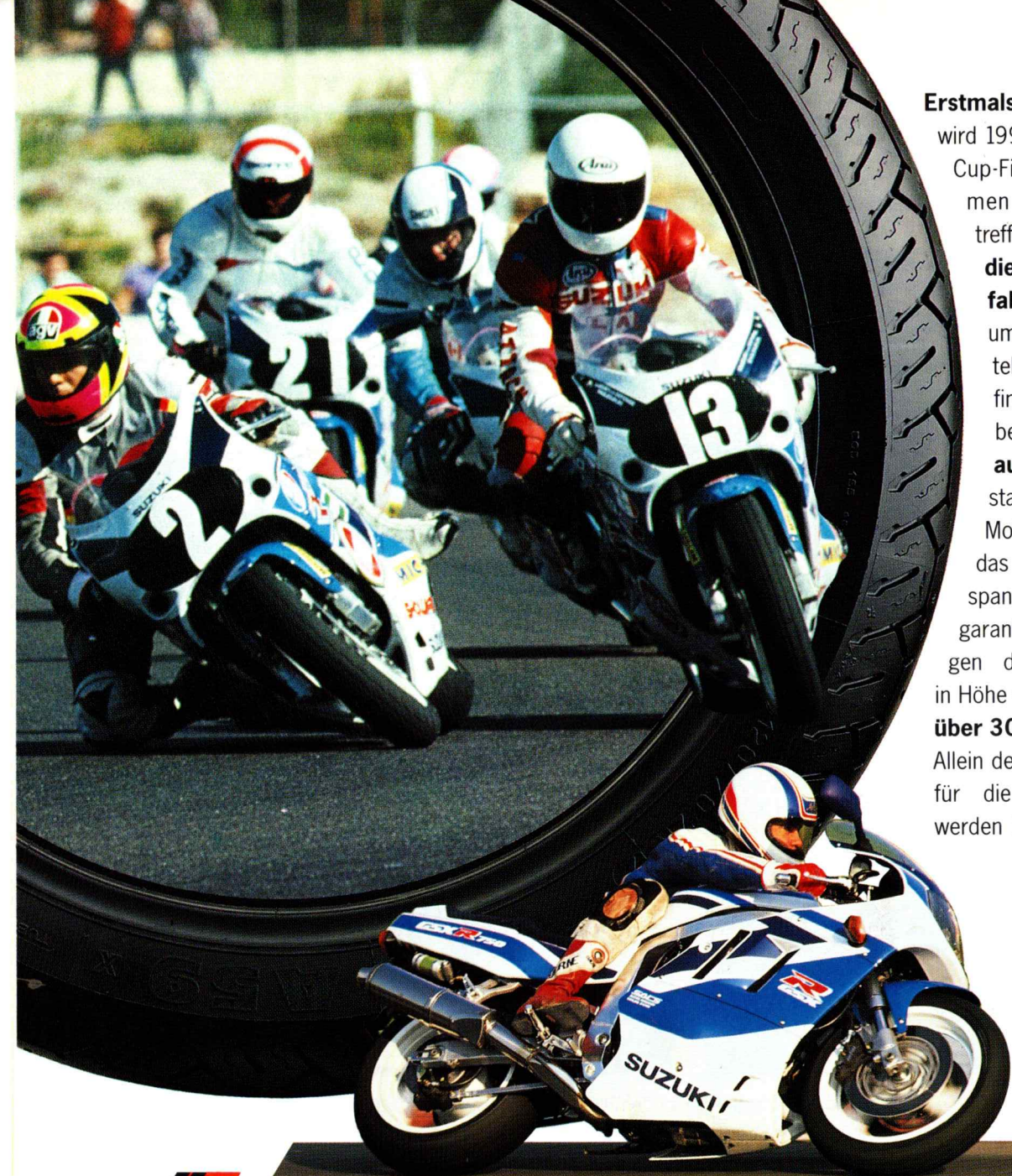
Ausgerechnet in seiner Heimatstadt Speyer war Sven Seidel vom Pech verfolgt. Wollte doch der letztjährige Vize-Europameister auf dem von Suzuki-Deutschland gemeldeten Superbike zeigen, daß er bei der Vergabe des Titels ein Wörtchen mitsprechen will. Doch technische Probleme vermässelten den Auftakt. Dafür meldete er sich am Nürburgring wieder zurück und rangiert mit 26 Punkten hinter dem ehemaligen Viertelliter-Pilot Bernhard Schick auf Platz zeh.

Die PRO SUPERBIKE Initiative brachte neuen Schwung in die deutsche Motorradsportszene. Nicht zuletzt durch die TV-Übertragung kommt den Superbikes endlich der Stellenwert zu, der ihnen gebührt. Und alle Beteiligten sind sich einig: Dies ist erst der Anfang.

plötzlicher Wechsel:
Andreas Hofmann auf der Jung Kawasaki ZXR 750 R



Neues Team:
Michael Galinski im JF-Wellbrock-Racing Team,



Erstmals in Deutschland

wird 1991 das SUZUKI GSX-R 750 Cup-Finale ausgetragen. Im Rahmen des Superbike-WM-Laufes treffen sich

die besten SUZUKI-Privatfahrer aus aller Welt,

um den Cup-Sieger zu ermitteln. Bereits im vierten Jahr findet dieser Nachwuchswettbewerb

auf Serien-GSX-R 750

statt. Bei absolut identischen Motorrädern entscheidet allein das fahrerische Können, und spannende Positionskämpfe sind garantiert. Und das nicht nur wegen der attraktiven Preisgelder

in Höhe von insgesamt über 30.000 Dollar:

Allein der Sieger erhält 6.500 Dollar, für die drei Trainingsschnellsten werden 1.400 Dollar ausgeschüttet.

Münch - SUZUKI GSX-R 750 Cup-Finale '91

**13.-15. SEPTEMBER 1991
IM RAHMEN
DES SUPERBIKE-WM-LAUFES
HOCKENHEIM**

MOTORRADFAHRETTREFFEN:

Im Rahmen dieser beiden Sportveranstaltungen findet das erste deutsche SUZUKI-Motorradfahrertreffen statt: Fordern Sie die Ausschreibung an bei SUZUKI Motor GmbH Deutschland, H. Schmidt, Postfach 148, 6148 Heppenheim.

 **SUZUKI**
Alle Ideen auf zwei Rädern

Meisterschaftsstand nach dem dritten Wertungslauf

Platz	Fahrer	Punkte
1	Mark, U.	120
2	Caspers, B.	90
3	Heiler, A.	66
4	Franz, Th.	66
5	Rubatto, P.	61
6	Seidel, S.	52
7	Hofmann, A.	50
8	Schick, B.	48
9	Gschwender, E.	42
10	Hambach, W.	39

Start-Nr.	Teilnehmer Bewerber/Team	Motorrad	Platz
1	Hofmann, Andreas, Kupferzell Jung Kawasaki Racing	Jung Kawasaki	
2	Aljes, Rolf, Duisburg	Honda	
3	Heiler, Anton, Köln Yamaha-Emonts Racing Team	Yamaha OW 01	
4	Franz, Thomas, Haslach Team Ditter Plastik	Honda RC 30	
5	Hambach, Wolfgang, Wetzlar Jung Kawasaki Racing	Kawasaki ZRX 750 R	
6	Baumann, Bruno, Bodnegg	Honda	
7	Seidel, Sven, Speyer Suzuki Deutschland Racing	Suzuki GSX-R 750 R	
8	Rubatto, Peter, Meckenbeuren Yamaha Laaks Racing Team	Yamaha OW 01	
9	Sütsch, Gerald, Weingarten Roadrunner Motorradtechnik	Kawasaki ZXR 750 R	
10	Galinski, Michael, Dinslaken JF-Team Wellbrock & Co.	Honda RC 30	
11	Fahr, Lutz, Berlin Thiede-Power-Racing-Team	Thiede-Honda	
12	Bibus, Robert, Speyer	Suzuki GSX-R 750	
14	Fath, Harry, Holzgerlingen HF-Racing-Team	Honda RC 30	
15	Stocker, Thomas, Altshausen Team Motorrad-Magazin MO	Suzuki GSX-R 750 R	
16	Weber, Thomas, Hilders Moto Kram Racing Team	Honda	
17	Mark, Udo, Furtwangen Mitsui-Yamaha-Racing-Team	Yamaha OW 01	
18	Gschwender, Ernst, München Team Green Kawasaki Deutschland	Kawasaki ZXR 750 R	
19	Fischer, Manfred, Hanau Bimota Münch Industrieservice		
20	Weibel, Edwin, Schweiz Swiss MSW Team	Honda MSW	
21	Jung, William, Tiefenthal Team Kawadrom Hockenheim	Kawasaki ZXR 750 R	
22	Gruschka, Anton, Fürstenfeldbruck Hyper Sports Rohrer	Suzuki	
23	Groß, Hans-Jürgen, Illingen	Suzuki GSX-R 750 R	
25	Heinen, Dieter, Saarlouis Schäfer Motorsport Saarlouis	Suzuki GSX-R 750	
26	Gratzl, Hans, Tüßling	Honda RC 30	
27	Foß, Jürgen, Eschenburg „Krenzer-Motorräder“	Kawasaki ZXR 750 R	
28	Friedl, Wilhelm Andreas, Mühlacker Zweirad-Hofmann-Racing	Suzuki GSX-R 750 R	

**Klasse:
Superbike**

A/I-Lizenz

Start: 14.30 Uhr

Distanz: 12 Runden = 54,5 km

Ehrenpreis

Ehrenpreis

Rennen 7



Start-Nr.	Teilnehmer Bewerber/Team	Motorrad	Platz
29	Schmid, Alfred, Großkarolinenfeld Zweirad-Hofmann-Racing	Suzuki GSX-R 750 R	
30	Klabacher, Stefan, Hallein	Honda	
31	Ilmberger, Julius, Oberhaching Automobil-Club München	Ducati	
32	Geulen, Elmar, Wisskirchen	Suzuki GSX-R 750 R	
33	Hageloch, Hans, Bietigheim-Biss. Int. AGV/MDS Racing-Team	Honda RC 30	
34	Dieterle, Harald, Holzgerlingen Team Aichquelle	Honda RC 30	
35	Platacis, Heinz, Gladbeck Modeka Collection	Kawasaki ZXR 750	
36	Müller, Hartmut, Emmendingen Norton Deutschland	Kawasaki ZXR 750	
37	Quint, Horst, Neunkirchen RG Wemetsweiler e. V.	Fleck-Suzuki	
38	Schiller, Leonhard, Bonn Suzuki Team F + M Motorräder	Suzuki GSX-R 750 R	
40	Schick, Bernhard, Mosbach Münch Industrieservice Weigel/Thomé Racing, Much	Ducati 888	
44	Phillis, Rob, Australien Team Green Kawasaki Deutschland	Kawasaki ZXR 750 R	
45	Popp, Bernhard, Landshut	Suzuki GSX-R 750	
46	Moll, Andreas, Münster R. S. Rallye Sport Racing Team	Honda	
47	Caspers, Bernd, Velbert Münch Industrieservice Weigel/Thomé Racing, Much	Ducati 888	
48	Harmati, Arpad, Ungarn Eagle Racing Team	Honda RC 30	
50	Zuckschwerdt, Thomas, Schenkzell Team Devil/B. Schmidt Motorsport	Yamaha	
51	Blechschild, Michael, Koblenz Bayer + Steger Team Königswinter	Honda	
52	Carey, Toni, Irland	Norton F1	
53	Györi, Imre, Ungarn HUNOR MSC Budapest	Suzuki	
55	Winter, Hayri, Ammerbuch Suzuki Deutschland Racing	Suzuki	
56	Krummenacher, Peter, Schweiz Heidelberger Honda Center	Honda	
57	Schmidt, Oliver, Meinerzhagen März Ducati Racing	Ducati	
58	Kaufmann, Herbert, München	Yamaha	
59	Oschwald, Roland, Schweiz	Honda	
60	Urbanski, Volker, Weinheim Motorrad Ruser Racing Team	Yamaha	
61	Liegibel, Klaus, Riegel Team Devil/Bodo Schmidt, Motorsport Hamm	Yamaha	
62	Körner, Stefan, Haseldorf Motorrad Ruser Racing Team, Haseldf.	Yamaha	

Klasse:
Battle of Twin

A/I-Lizenz

Start: 15.20 Uhr

Distanz: 12 Runden = 54,5 km

Rennen 8

Ehrenpreis

MotoTHOMÉ

Wersch 37 · 5203 Much · Telefon: 0 22 45/38 50 · Fax 0 22 45/52 75

Ihr Spezialist für DUCATI, CAGIVA Motorräder
Sonderaufbauten mit TÜV

Meisterschaftsstand nach dem fünften Wertungslauf

Platz	Fahrer	Punkte
1	Brunzel, U.	78
2	Caspers, K.	77
3	König, B.	68
4	Walter, B.	58
5	Enzinger, H.	44
6	Schmidt, O.	43
7	Hofmann, J.	42
8	Ilmberger, J.	38
9	Rechtenbach, D.	34
10	Joos, M.	22

Start-Nr.	Bewerber/Stadt/Land Name/Fahrer/Beifahrer	Motorrad	Platz
1			
2	März Ducati Racing, Ettlingenweier Schmidt, Oliver, Meinerzhagen	März Ducati	
3	RG Wemmetsweiler e. V. im DMV Neckerauer, Harald, Zweibrücken	Roth BMW	
4	Ducati Laßhoff + Partner, Reichelsheim Gres, Harry, Worrstadt	L + P Ducati	
5	Automobilclub München von 1903 e. V. Ilmberger, Julius, Oberhaching	Beyreuther Ducati	
6	Albic-Hegemann-Racing, Welzheim Walter, Bernd, Hille 7	Hegemann Ducati	
7	Ducati Laßhoff + Partner, Reichelsheim König, Bernd, Hähnlein	L + P Ducati	
8	Motorrad Boldt, Bonn Bludau, Bernhard, Bornheim-W.	VV Ducati	
9	Beck, Karl Richard, Eberdingen	Klumpp Ducati	
10			
11	Hofmann, Jens, Alzey	Bott TR 1 Yamaha	
12	Stephan, Klaus Albert, Wald Fischbach-Burgalben	Moto Guzzi	
13	Eppel Motorsport, Motorradzubehör, Hockenheim Felske, Otto, Kaiserslautern	Weka Ducati	
14			
15	Ducati Laßhoff + Partner, Reichelsheim Brunzel, Uwe Ralf, Frankenthal	L + P Ducati	
16	Geiger, Andreas, Stuttgart 80	Vacca BMW	
18			
19	Rennteam Motorrad Magazin MO, Stgt. Körner, Thomas, Iggingen	Wasp 999	

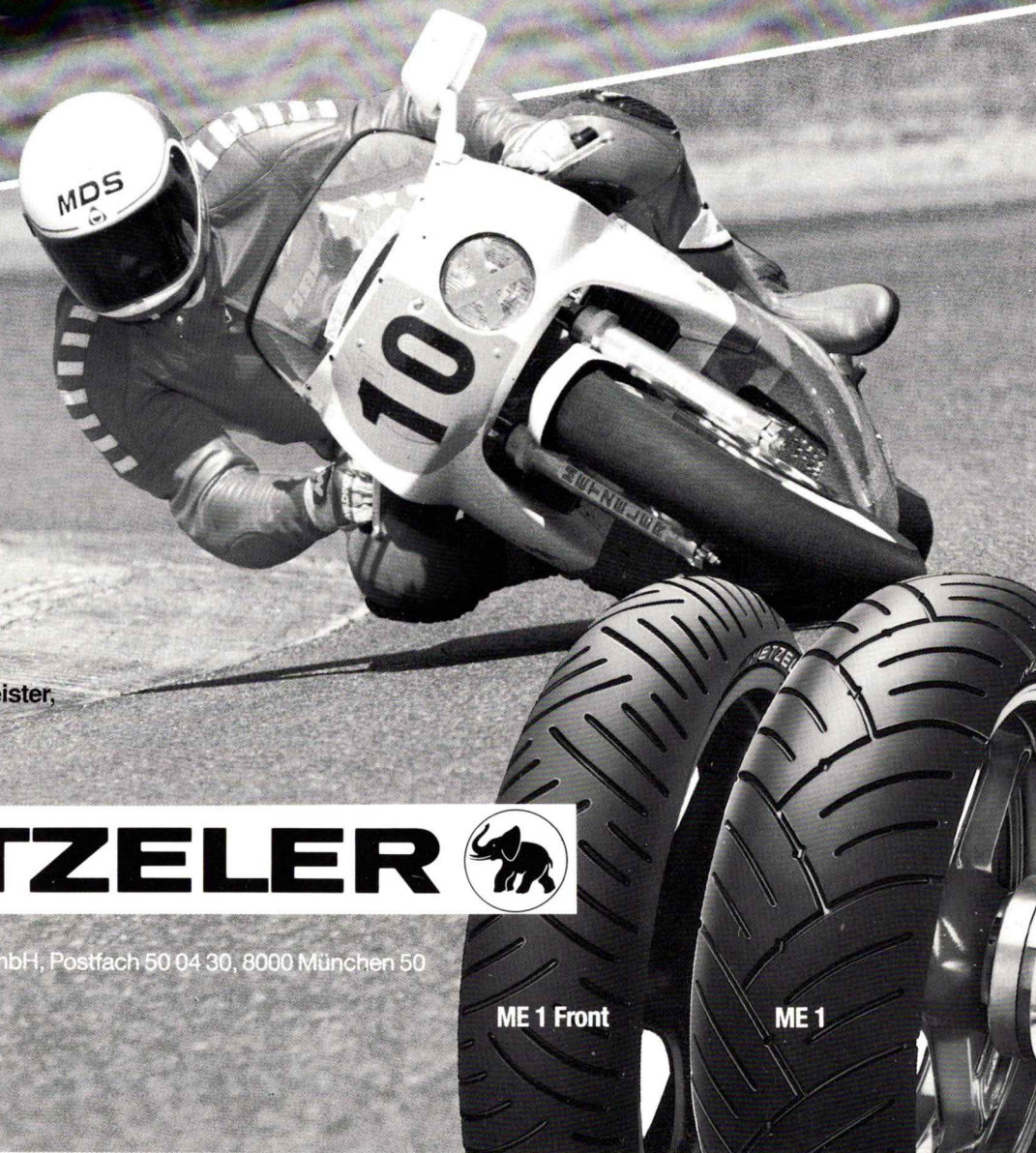
Start-Nr.	Bewerber/Stadt/Land Name/Fahrer/Beifahrer	Motorrad	Platz
20	Schüller, Frank, Wipshausen	Stein-Dinse Guzzi	
21	IF Motorsport, Ober-Mörlen Rechtenbach, Dieter, Zülpich	IF Ducati	
22	Norton Motors Deutschland GmbH, Berg 1 Müller, Hartmut, Emmendingen	Norton F1	
23	Team Kersch + Feistel, Berlin Caspers, Klaus, Velbert	RPR Ducati	
24			
25	Moto Thome Racing, Much Bottenschein, Paul, Ehingen	Thome Ducati	
26	Kunz, Reinhard, Mannheim	LKR BMW	
27			
28	Automobil Club München Dähne, Helmut, München 45	Ducati	
29	Genghammer, Christian, Übersee	Höflinger Ducati	
30	Suzuki Steuck, Herberdingen Joos, Martin, Bodnegg	Hiller BMW	
31	Stolle Motorradtechnik, Salzhemmendorf Häfner, Peter, Krefeld	Guzzi Daytona	
32	Schulz, Stefan, Lüdenscheid Schulz, Stefan, Lüdenscheid	Feldpausch Martinek	
33	Schuler, Thomas, Brühl	Baki Yamaha	
34	Kuhnle, Jochen, Mackenbach	Ducati	
35			
36			
37			
38			

Faszination High Speed...

Die Reifen sind von METZELER!



Bernd Caspers,
Deutscher Meister
Serie 750 ccm



Helmut Dähne,
12-facher
Deutscher Rallye-Meister,
1000 ccm

METZELER

METZELER REIFEN GmbH, Postfach 50 04 30, 8000 München 50

ME 1 Front

ME 1

Klasse:
Seitenwagen

A/I/B-Lizenz

Start: 16.10 Uhr

Distanz: 12 Runden = 54,5 km

Ehrenpreis



Walter Schneider

5900 Siegen-Weidenau Weidenauer Str. 136
Tel. 02 71 / 7 30 93
Das Autohaus am Siegerland-Zentrum

Rennen 9

Meisterschaftsstand nach dem vierten Wertungslauf

Platz	Fahrer	Punkte
1	Bohnhorst, R.	80
2	Kraus, W.	64
3	Scherer, B.	62
4	Neumayer, E.	39
5	Hock, K.	38
6	Reuter, Th.	37
7	Kohlmann, B.	37
8	Blaschke, R.	26
9	Herdram, L.	22
10	Schons, E.	16

Start-Nr.	Bewerber/Stadt/Land Name/Fahrer/Beifahrer	Motorrad	Platz
1	Bohnhorst, Ralph, Braunschweig Hiller, Bruno, Nümbrecht	RS 500/1 Schuh	
2	Team DMV Frankfurt Hock, Kurt, Oberursel Hock, Kuno, Friedrichsorf	Busch	
3	Neumayer, Erwin, Tierhaupten Winter, Andreas, Baar	LCR	
4			
5	Kohlmann, Baptist, Neumarkt/Opf. Theuer, Ernst, Neumarkt/Opf.	LCR	
6	Lucas Racing Team, Koblenz Blaschke, Rainer, Osann-Monzel Blaschke, Christiane, Osann-Monzel	LCR	
7	Schuh Racing, St. Wendel Scherer, Bernd, Geislingen Höss, Peter, Bettringen	LCR	
8			
9			
10			
11			
12	Link, Reinhard, Bad Homburg Link, Walter, Bad Homburg	LCR	
13			
14	MSC Gaildorf e. V. Neumann, Georg, Sulzbach/M. Sturm, Marlow, Hockenheim	Veltins LCR	
15	Herdram, Lutz, Bremerhaven Baydar, David, Hadamar	Windle	
16	Reuter, Thomas, Remseck 2 Harms, Ulla, Berlin 61	ADM	
17			
18			

Start-Nr.	Bewerber/Stadt/Land Name/Fahrer/Beifahrer	Motorrad	Platz
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
52	Zweirad Zimmermann Racing, Emmendingen Zimmermann, Klaus, Tenningen Zimmermann, Helga, Tenningen	SWS	
53	Bals, Heinz, Bückeberg Dehne, Roland, Wathlingen	Busch HBS BMW	
54	Sonnen, Jürgen, Aach Kasel, Rainer, Aach	Hock Eigenbau	
55	Hoffmann, Karl-Heinz, Ottobrunn Flach, Walter, München	LCR	
56	Hollweg, Reinhold, Clenze Hollweg Reinhold, Clenze Hillmann, Rainer, Uelzen 8	Haller	
57	Grondorf, Norbert, Langenberg Lütgert, Andreas, Gütersloh	EB	
59	Thiede-Power-Racing, Berlin Klose, Bernhard, Berlin Kinner, Michael, Berlin	BKE	
60	Höchst, Karl Georg, Hilchenbach Kölsch, Axel, Siegen	Eigenbau	
61	Surcic, Gradimir, Nürnberg Noderer, Hans, Thalmassing	LCR	
62			

Sonderangebot

Nützen Sie ein aktuelles Angebot:

Bestellen Sie **MOTORSPORT aktuell**, die schnellste Motorsport-Zeitung der Welt, ab sofort für 4 Wochen kostenlos.



Lesen Sie 1 Monat lang die aktuellsten Rennberichte, sachkundige Kommentare, erstaunliche Interviews, packende Hintergrund-Stories und exklusive Kolumnen von Stars wie Kevin Schwantz, Wayne Gardner, Rolf Biland und Nelson Piquet sowie Thierry Boutsen.

Mit **MOTORSPORT aktuell** sind Sie jede Woche bei allen grossen und kleinen Rennen live dabei. Ob Auto oder Motorrad. Wir berichten schnell, kompetent und umfassend.

Ja, ich möchte **MOTORSPORT aktuell** 4 Wochen lang absolut kostenlos und unverbindlich kennenlernen.

Name, Vorname: _____

Strasse Hausnummer: _____

Nat. Kennz. PLZ, Ort: _____

Datum (Unterschrift) _____

Bitte einsenden an: **MOTORSPORT aktuell, Postfach, CH-8032 Zürich**

Munch
INDUSTRIESERVICE
Sponsored by:

WEIGL

TELEFIX

DUCATI
GENERALIMPORTEUR DEUTSCHLAND
DNL MOTORRAD GMBH

MICHELIN

BEL-RAY
OIL

agv Helme

MJK
LEATHERS Ledercombis
Sportbekleidung

HERV
Carbon Tec
Plastik

ENUMA Ketten von **Schüller**

Held
HANDSCHUHE GMBH

Dino Stiefel

Brune Fahrwerke

Kersch & Feistel Rennsportteile

CHAMPION

Munch
INDUSTRIESERVICE

MotoTHOMÉ Racing Team · Wersch 37 · 5203 Much · Telefon: 02245/3850 · Fax: 5275



MSC-Fahrer stellen sich vor: **Hans Becker**

Alter: 34 Jahre
geb.: in Kirchen
wohnhft: in 5242 Kirchen
Beruf: Kfz-Mechaniker
jetziger Beruf: Zweiradmechaniker-Meister, Rennfahrer
Team: Team Romero, Betzdorf
Motorrad: Yamaha TZ 360

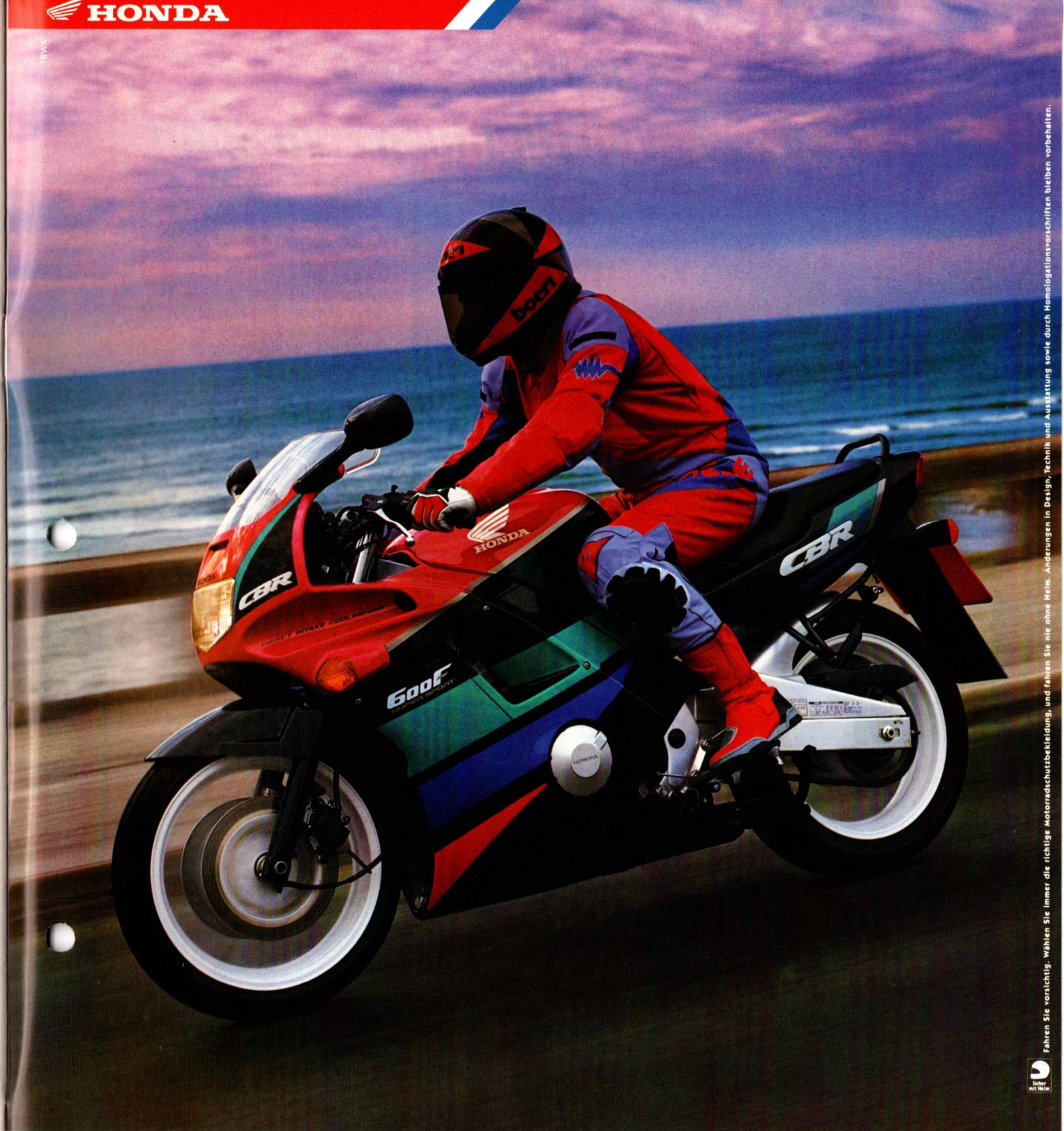
Sportliche Laufbahn:
1976-78 Zubi auf Yamaha RO 250, 1979-80 Ju-Po auf Yamaha TZ 250, 1981 OMK-Pokal, DM, Yamaha-Cup auf RO 350, 1982-83 DM auf Yamaha TZ 250, 1984 Aufnahme in das Team des Ex-Weltmeisters Dieter Braun, Deutsche Vizemeisterschaft 250 ccm, Platz 8 in der Europa-Meisterschaft, 1985 Deutsche Vizemeisterschaft 250 ccm, Platz 7 in der Europa-Meisterschaft, 1987 Rennpause, 1988 4. Platz Deutsche Meisterschaft, erste Punkte bei WM-Läufen (11 Punkte), 1989 Deutscher Meister 250 ccm, 1990 Platz 2 beim „Air India Grand-Prix“ Neu Delhi, 3. Sieg in Folge beim Interrennen in Hengelo/NL, Sieg in St. Wendel 250 ccm, 1991 erstmals in der Klasse bis 500 ccm unterwegs: WM-Lauf Jerez/Spa-nien Platz 14, WM-Lauf Hockenheim/Deutschland Platz 13, jeweils Platz 2 bei den ersten beiden DM-Läufen, Platz 1 beim DM-Lauf in Colmar/Lux., z. Zt. Führung in der 500er DM

Maschinenbau · Mechanische Werkstatt

Schneider

D-5239 Luckenbach · 02662/7869

HONDA



CBR 600 F

WENN HONDA EIN NEUES MOTORRAD BRINGT, IST ES AUCH NEU.

74 kW (100 PS) sind der beste Beweis dafür. Denn mit dieser Leistung steht die neue CBR 600 F in ihrer Klasse alleine da. Obwohl sie natürlich noch mehr zu bieten hat als nur einen komplett neuen Motor. Auf den wurden nämlich Rahmen, Vergaser, Getriebe, Kupplung, Auspuff und einiges mehr perfekt abgestimmt – was bei ihrem niedrigen Gewicht vor allem dem Handling zugute kommt.

Aber was sollen wir lange über Einzelheiten reden. Wir möchten, daß Sie die neue CBR 600 F selbst unter die Lupe nehmen, daß Sie selbst feststellen, wie gut sie sich fährt. Und wie gut sie sich beherrschen läßt. Wie gesagt, wenn Honda ein neues Motorrad bringt, ist es auch neu. **Die einzigartige Honda-Garantie: zwei Jahre ohne Kilometerbegrenzung auf das gesamte Fahrzeug.**



Die schönste Form der Freiheit

Fahren Sie vorsichtig. Wählen Sie immer die richtige Motorradschutzbekleidung, und fahren Sie nie ohne Helm. Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sowie durch Homologationsvorschriften bleiben vorbehalten.

Die Ideal-Linie von HighTech zum Sport.

Kawasaki ZXR 750

Die Luft schmeckt nach Freiheit. Der Sound klingt heiß. Das Feeling ist einmalig. Das Handling kann perfekter nicht sein. Die Sicherheitsreserven geben Vertrauen. Die Kawasaki ZXR 750: die Basis für die Superbikes der Champions, die Offenbarung für Köhner und Kenner im Alltag. Mehr Infos beim

Kawasaki-Exklusiv-Händler oder von
Kawasaki Motoren GmbH
Max-Planck-Str. 26, 6382 Friedrichsdorf

Entdecken, was Spaß macht.



Kawasaki Exklusiv-Händler:

**Alfred Lentes, Zweigniederlassung
der Carl Knauber GmbH & Co.**
Paulinstraße 94/96
5500 Trier
Telefon 0651/2 75 59

Hannelore Arimond
Bezirksstraße 60
6640 Merzig
Telefon 06861/18 48

Willy Schönhofen KG
Kurfürstenstraße 69
5560 Wittlich
Telefon 06571/50 48

Günter Rolle GmbH
Gerberweg 47
5540 Prüm
Telefon 06551/48 57

Kawasaki-Fahrerinnen und -Fahrer tragen immer die richtige Motorradschutzkleidung und fahren verantwortungsvoll. Änderungen in Technik und Ausstattung vorbehalten. Lohse & Partner 4/91

