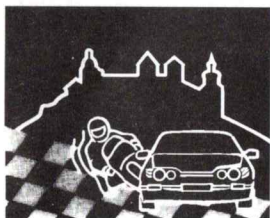


DMK INTERNATIONALE DEUTSCHE MOTORRAD MEISTERSCHAFT

PREIS VON MOST

AUTODROM MOST - 9./10. JULI 1994



ADAC ORTSClub WÜRZBURG

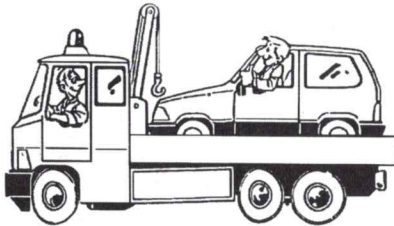
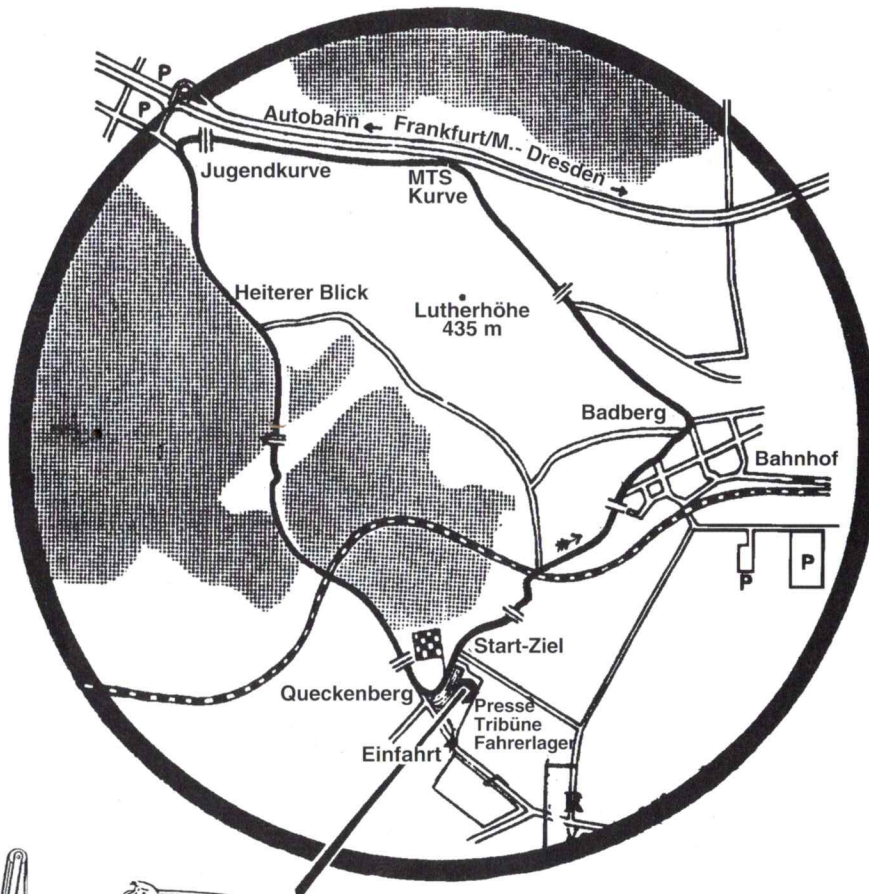
RADIO
103,5 UKW
DRESDEN





Rüdiger Schmitt

**Abschleppdienst
und Autovermietung:**



Ihr Abschlepp- und Bergedienst!

- Wir helfen zu jeder Tages- und Nachtzeit - Wir transportieren alle PKW-Typen und Kleintransporter - Wir beraten Sie sach- und fachkundig - Wir garantieren schnelle Hilfe und kurzfristige Überführung Ihres Fahrzeuges - Wir vermitteln Pannenhilfe - Wir stellen Mietfahrzeuge - Wir verkaufen Gebrauchtwagen - Wir verkaufen Gebrauchtteile -

**HOHENSTEIN-ERNSTTHAL
IM SACHSENRING**

Tel. (0 37 23) 4 22 55 • Autotel. (01 71) 8 70 96 72

Organisationsplan

Organisation:

Karlhorst Müller, Eisingen

Rennleiter:

Dieter Wallrapp, Theilheim

Stellvertreter:

Kurt Roth, Würzburg

Rennsekretariat/Papierabnahme:

Angelika Watzlawek, Lauda

Finanzen:

Klaus Eiring, Rottendorf

Sportkommissare:

Hellmut Kröll, Altenstadt

Peter G. Gaerdes, Nürnberg

Technische Kommissare:

Rolf Wiessmann, Gießen

Günther Wick, Bad Windsheim

Zeitnahme-Team:

Team AMK Most

Obmann: Bernd Jung, Nürnberg

Streckensicherung:

Heike Knorr, Giebelstadt

Klaus Watzlawek, Lauda

Leitender Rennarzt:

Mudr. Milan Fidler

Vorstart:

Werner Bug, Veitsochheim

Streckenreportage:

Bernd Fulk, Löbau

Fahrerlager:

Claus Bader, Würzburg

Presse:

MMI

Betreuung V.I.P.:

Dr. Knut Wolz

Bewirtschaftung:

Claus Bader, Würzburg

Reiseorganisation:

Kurt Walter Rimpar

Inhaltsverzeichnis

Zeitplan/Organisationsplan	3
Starterliste 125 ccm	4
Grußwort/Zuschauerinformation	5
Starterliste Supersport B-Lizenz	6
Starterliste Superbike	7
Starterliste 500 ccm 4-Takt	8
Starterliste 250 ccm	9
Starterliste Supersport A-Lizenz	11

Der Zeitplan

TRAINING

Samstag, 9. Juli 1994

125 ccm	9.00– 9.20 + 13.00–13.20
250 ccm	9.30– 9.50 + 13.30–13.50
500/4T	10.00–10.20 + 14.00–14.20
Supersport/B	10.30–10.50 + 14.30–14.50
Superbike	11.00–11.40 + 15.00–15.40
Supersport/A	11.50–12.10 + 15.50–16.10

RENNEN

Sonntag, 10. Juli 1994

125 ccm	9.15	14 Runden(58.07 km)
SSP/B-Liz.	10.15	14 Runden(58.07 km)
Superbike	11.15	16 Runden(66.36 km)
500/4T	13.00	14 Runden(58.07 km)
250 ccm	13.50	14 Runden(58.07 km)
Superbike	14.45	16 Runden(66.36 km)
SSP/A-Liz.	15.40	14 Runden(58.07 km)

Starterliste 125 ccm

Start: Sonntag, 10. Juli 1994, 9.15 Uhr – 14 Runden (58,07 km)

Nr.	Fahrer	Ort	Team	Motorrad
2	Müller, Ingo	Dalum		Kiefer-Honda
3	Weller, Jens	Drebkau	Honda Autohaus Stemmer	Gazzaniga
5	Koch, Frank	Bechtheim	Team DMV Frankfurt	Honda
7	Heck, Thomas	Bremerhaven		HSR Honda
8	Kraft, Thomas	Hockenheim		Honda
11	Engels, Wolfgang	Buchholz		Honda
14	Haas-Zeyen, Susanne	Reichshof		Honda
15	Fiedler, Frank	Neueibau		Honda
17	Gerda, Carsten	Radbruch		Honda
18	Burckhardt, Jarno	Hechingen	Moto-Center Pfingsttag	M.C.P.
19	Petersohn, Markus	Wölfersheim		Waibel-Honda
20	Mauschering, Anke	Winnenden	ADAC Württemberg Stuttgart	Honda
21	Ochsenreiter, Manfred	Kempton	MSC Scuderia Kempton	Honda
22	Krüger, Dietmar	Nahrendorf		Honda
25	Wache, Sirko	Chemnitz	ENUS Racing Team	Honda KR
26	Baldinger, Mike	Meringen	Team Spiegler Bremstechnik	Honda
27	Schwarz, Oliver	Crailsheim		Honda
28	Rudelt, Enrico	Hohenstein-E.		Honda
29	Schwabbauer, Thomas	Lüdenscheid	IMT Two Stroke Racing Team	Honda
30	Böck, Winfried	Malgersdorf		Honda
31	Schünemann, Hansjürgen	Neuss		Honda
32	Göppner, Christian	Mainleus		Noki-Rotax
33	Göbel, Robert	Bad Dürkheim	Team Bikers Boutique	Aprilia
34	Wüst, Holger	Rottenburg 1	Moto-Center Pfingsttag	MCP
35	Rankel, Jörg	Altrich		MSS Aprilia
36	Wünsch, Norbert	Chemnitz		Honda
37	Absmeier, Bernhard	Schweitenkirchen	BBM e.V. München	Honda
41	Perschke, Oliver	Landau		Honda
43	Hauge, Christoph	Hilchenbach	IMT Two Stroke Racing Team	IMT-Yamaha
44	Bozic, Sascha	Rottenburg		Tagro-Honda

Internationale Deutsche Motorrad Meisterschaft ADAC Würzburger Motorradrennen Autodrom Most/CR 1994

Wertung für:

Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft

Klassen: Superbike und Supersport

Deutscher Rundstrecken-Cup

Klasse: 500 4-Takt

Deutscher Rundstrecken-Pokal

Klassen: Supersport, 125 ccm, 250 ccm

Bayerische Straßen-Meisterschaft 1994

Nordbayerische Rennsport-Meisterschaft

Bayerischer Straßen-Pokal 1994

Nordbayerischer Rennsport-Pokal 1994

Sportabzeichen des DMV und ADAC gemäß deren

besonderen Verleihungsbestimmungen



Veranstalter:
ADAC Ortsclub
Würzburg e.V.

Winterleitenstraße 6a

97288 Theilheim

Telefon 0 92 03 / 23 41

Telefax 0 92 03 / 23 43



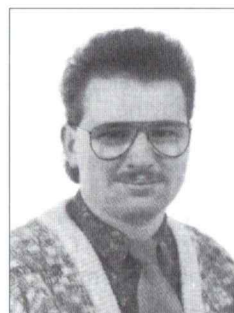
Organisiert nach den Sportgesetzen der OMK und registriert unter der Reg.-Nr. 47/94. Im Terminkalender der FIM ist sie unter IMN 162/38 eingetragen.

Herzlich willkommen in Most!

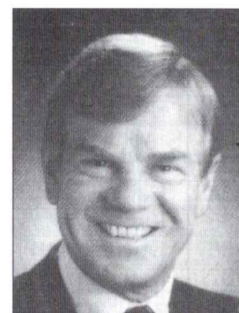
Der ADAC Ortsclub Würzburg begrüßt alle aktiven Teilnehmer und Helfer sowie die Industriepartner. Seit 5 Jahren führen wir unser Motorrad-Rennen hier in Most durch, insgesamt das 14. Mal – schon fast Tradition. Trotzdem immer wieder eine Herausforderung.

Das Ziel, auch in diesem Jahr wieder eine gute Veranstaltung zu präsentieren, haben wir stets im Auge und hoffen auf ein unfallfreies Rennen und ein gutes Wort vom „Wettergott“.

Dieter Wallrapp
Rennleiter



Karlhorst Müller
Organisationsleiter



Návštěvníkům závodů

Vítáme v našem areálu všechny příznivce a fandů motoristického sportu, kterých každoročně přibývá. Na vlastním autodromu stále přibývá další zařízení pro vlastní sport i pro diváky motoristických podniků. Rozhodně se nám však nelíbí, když nám-deme pracně vybudovaná zařízení rozbítá, zničená či odcizena.

DESATERO PRO NÁVŠTĚVNÍKY

1. Do diváckého prostoru přicházejte již se zakoupenou vstupenkou před vlastním zahájením závodů, která opravňuje k pobytu v diváckých prostorách. Uzavřené a zakázané úseky nutno respektovat a dbát pokynů pořadatelské služby. Tato opatření jsou nezbytná pro bezpečnost přihlížejících diváků, kteří na trénink a závod přihlížejí na vlastní nebezpečí.
2. Diváci nesou plnou odpovědnost nejen za sebe, ale také rodiče za děti, které přijdou s nimi.
3. Pro parkování vlastních osobních automobilů musí diváci použít k tomu určených parkovišť za uhrazení příslušného poplatku za parkovací místo. V poplatku není zahrnuto hlídání vozidla a pořadatel za vozidlo a předměty v něm uložené neručí. Při příjezdu na parkoviště a při odjezdu z nich jsou diváci povinni řídit se pokyny pořadatelské služby a VB.
4. Pro stanování jsou rovněž vyhrazena místa v dostatečném počtu. Jinde než na nich je táboření a stanování zakázáno. Porušení této zásady bude pokládáno za rušání veřejného pořádku. Stanování a parkování obytných přívěsů je povoleno jen na určitých místech.
5. Závodní trať je vyhrazena výlučně jezdcům a jejich vozidlům. Jen v případě potřeby vozidlům pořadatelské a zdravotní služby. Diváci nesmějí v žádném případě opustit divácký prostor a zasahovat do případné nehody.
6. Diváci jsou povinni šetřit lesní kultury a veškeré zařízení celého areálu. Pomozte nám udržovat čistotu ve všech prostorách a odpadky odkládejte pouze do nádob k tomu určených, či na vyznačené místo. Pořadatelé vidí v divácích svého partnera a spoléhají na dobrou spolupráci, která zabezpečí dobrý průběh závodů.
7. Přijedete-li vlastním vozidlem řiďte se označením příjezdových cest. Parkujte na připravených parkovištích a ponechávejte volné příjezdové cesty pro případ potřeby záchranné služby.
8. Své cenné věci neponechávejte volně ve stanech nebo vozidlech, protože pořadatelé za takto zabezpečený majetek neručí.
9. Stavba vlastních tribun a jejich ohrazování na diváckém svahu je přísně zakázáno.
10. Těšíme se, že vám i v letošním roce můžeme nabídnout atraktivní motoristický sportovní program a těšíme se na shledanou na příštích závodech.

Ředitelství závodů

„ZEHN PUNKTE“ FÜR DIE ZUSCHAUER

Wir begrüßen im unserem Areal alle Motorsportfreunde, deren Zahl von Jahr zu Jahr höher wird. Nach und nach erweitern wir im Areal Einrichtungen für den ligenen Motorsport und auch für die Zuschauer. Keinesfalls gefällt uns nicht, wenn wir diese muhevoll aufgebaute Einrichtung zerstört, vernichtet oder entwendet finden.

1. Die Zuschauerräume betreten Sie mit Eintrittskarten, welche Sie schon vor dem Rennen lösen und welche Sie zum Aufenthalt in den Zuschaueräumen berechtigt macht. Sperrbereiche muß man respektieren und die Hinweise der Ordnung und Sicherheitskräfte zu folgen. Diese Maßnahmen sind für die Sicherheit oder Zuschauer notwendig, da Sie auf eigene Gefahr dem Rennen oder dem Training zusehen. Die Eintrittskarten müssen sichtbar getragen werden!
2. Die Zuschauer tragen die Verantwortlichkeit für sich selbst und die Eltern haften für ihre Kinder.
3. Für das Abstellen der einigen Fahrzeuge müssen die Zuschauer dazu vorgesehene Parkplätze benutzen und eine Gebühr dafür bezahlen. In diesem Gebühr ist das Bewachen des Fahrzeuges nicht miteinbegriffen und der Veranstalter haftet für das Fahrzeug und für in seinem Innern abgelegte Gegenstände nicht. Bei der Ankunft und bei dem Verlassen des Parkplatzes sind die Zuschauer verpflichtet den Hinweisen des Ordnungsdienstes der VP Folge zu leisten.
4. Gleichfalls für das Zelten sind genügend Plätze vorgesehen. Wo anders ist das Zelten verboten. Das Verstoßen gegen diese Vorschrift wird als das Stören der öffentliche Ordnung beachtet. Das Zelten und Parken von Campinganhänger ist nur auf den dazu bestimmten Plätzen erlaubt.
5. Die Rennstrecke ist ausschliesslich für die Rennfahrer und ihre Fahrzeuge bestimmt, im Notfall auch für die Fahrzeuge der Veranstalter und des Sanitätsdienstes. Die Zuschauer dürfen keinesfalls die Zuschaueräume verlassen und im Fall eines Unfalls eingreifen.
6. Die Zuschauer sind verpflichtet Flur und Waldschaden zu meiden und die Einrichtung des Areals zu schonen. Helfen Sie uns überall Ordnung zu halten, und werfen Sie die Abfälle in Gefäße oder auf Stellen, die dazu vorgesehen sind. Die Veranstalter sehen in den Zuschauern ihren Partner und verlassen sich auf gute Zusammenarbeit, die guten Rennverlauf sichert.
7. Falls Sie mit eigenem kommen, richten Sie sich nach der Kennzeichnung der Zufahrtstraßen, parken Sie auf den vorbereiteten Parkplätzen und lassen Sie die Durchfahrtstraßen frei für den Fall eines Eingriffs des Rettungsdienstes.
8. Lassen Sie Ihre wertvolle Sachen nicht in den Zelten oder in den Fahrzeugen frei liegen, da die Veranstalter für so wenig Eigentum gesichert nicht hafte.
9. Der Bau von Tribünen und Beobachtungsständen in den Zuschaueräumen ist streng verboten.
10. Wir freuen uns, daß wir Ihnen auch in diesem Jahr atraktive Motorsportveranstaltungen anbieten können und freuen uns auf ein Wiedersehen bei dem nächsten Rennen.

RENNLEITUNG

Starterliste Supersport B-Lizenz

Start: Sonntag, 10. Juli 1994, 10.15 Uhr – 14 Runden (58,07 km)

Nr.	Fahrer	Ort	Team	Motorrad
1	Geißler, Wolfgang	Nürnberg	Honda Racing Meyer	Honda
2	Stuesser, Guido	Kerpen	LKM Power Bonn	LKM Honda
3	Rumpel, Frank	Scheer		Honda
4	Jelicic, Georg	Ludwigsburg		Henke-Honda
5	Loch, Mirko	Herongen	S. O. Motorsport Racing Team	Honda
6	Schmalich, Wolfgang	Teublitz		Honda
7	Heiermann, Oliver	Wuppertal	DA CAPI Racing Wuppertal	Alt-FZ
10	Schiegel, Vincent	Lichtenfels	Honda-Dippolt-Racing	Jens-Honda
13	Dörfler, Rudi	Haag		Yamaha
19	Kleinmann, Harry	Eggingen	MO-Rennteam	Yamaha
20	Dohse, Oliver	Altenholz-Stift		AT-Honda
25	Koch, Hans-Peter	Koblenz	Koblenzer MSC 1922 e. V.	Kawasaki
26	Kayser, Andreas	Zweibrücken	Motorrad Pfeiffer Racing Team	Honda
27	Leif, Walter	Mannheim	Claude Honda Racing Team	Honda
29	Jörg, Matthias	Joonaswalde	Motorsportclub Greiz e. V.	Honda
30	Boldt, Matthias	Fricsoythe		Honda
31	Zylka, Andreas	Berlin		Honda
33	Holz, Stefan	Walthersdorf		Trommler-Honda
34	Heidenreich, Ingo	Nürtingen	Team MLB Kunststofftechnik	Elsel-Honda
35	Kaver, Manfred	Garching		
36	Oberleitner, Franz	Egglham		Honda
37	Kathan, Sigg	Langenargen		Honda
38	Ehmke, Thomas	München		Honda
39	Kebernik, Michael	München		Honda
40	Frenzel, Rico	Frohburg	MSC Frohburger Dreieck	Brockmeyer Honda
41	Lindinger, Alfons	München		Honda
42	Kroner, Dietmar	Memmingen		Honda
43	Lenk, Thomas	Tettngang		Honda
44	Kraus, Jürgen	Schwenningen		Honda
45	Teuchert, Jörg	Schimmelsdorf	Zweirrad Teuchert Hersbruck	Yamaha
46	Farr, Udo	Gera-Zwötzen	Motorsportclub Greiz e. V.	Honda
47	Winkler, Stefan	Eichlingen	Zweirrad Voiges Uetze	Voiges-Yamaha
48	Lauer, Martin	Hassel		Honda
49	Westphal, Robbin	Gechingen		Honda
50	Müller, Martin	Roßbach		Honda
51	Günther, Gerals	Ingolstadt		Schweitzet-Honda
52	Reichmann, Udo	Kasseldorf		
53	Vogel, Thomas	Kiel		Yamaha
54	Bindrun, Elli	Hamm bach	Mo-Rennteam	Yamaha
55	Fugel, Berthold	Jeddeloh		Honda
56	Kaden, Andre	Deutschendorf	Team MLB Kunststofftechnik	Honda
57	Plocher, Roland	Sulz 6		Honda
58	Witsch, Anton	Lindenberg		Honda
59	Wehrle, Alfons	Denzlingen	Team Spiegler	Yamaha
60	Liszewski, Frank	Nürnberg		Honda
61	Steinbauer, Harald	Garching/Alz		Honda
62	Zivotic, Mihael	Coppenbrügge	Straubel Motorsport Hameln	Yamaha
63	Bartschek, Karsten	Lüchow		
64	Tigges, Christoph	Schmollenbergl		Honda
65	Härtel, Carsten	Chemnitz		Honda
66	Scherr, Ralf	Waldstetten		Yamaha
71	Krebs, Denis	Rosenberg		Honda

Starterliste Superbike

1. Lauf: Preis von RADIO 103,5 Dresden

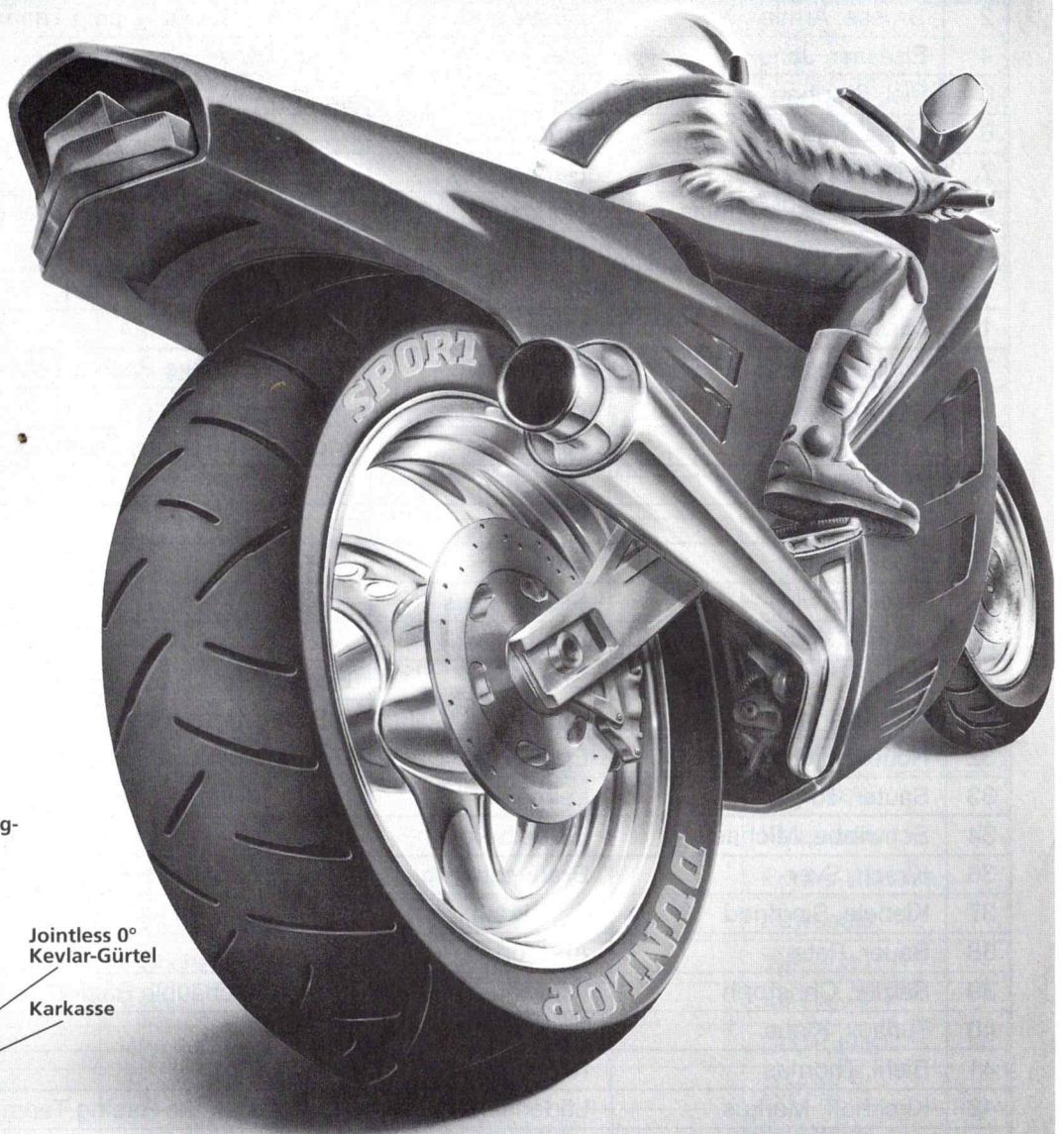
Start: Sonntag, 10. Juli 1994, 11.15 Uhr – 16 Runden (66,36 km)

2. Lauf: Preis der Michelin Reifenwerke KGaA Karlsruhe

Start: Sonntag, 10. Juli 1994, 14.45 Uhr – 16 Runden (66,36 km)

Nr.	Fahrer	Ort	Team	Motorrad
1	Weibel, Edwin	CH-Buochs	DNL Ducati Corse	Ducati
2	Hofmann, Andreas	CH-Büren	Hein Gericke Thiede Power Racing	Honda
3	Lindholm, Christer	S-Ekero	Yamaha Aral Racing	Yamaha
4	Kellenberger, Roger	CH-Jona	Yamaha Aral Racing	Yamaha
6	Coles, Owen	AUS-Perth	Suzuki Mayer Racing	Suzuki
7	Rudroff, Michael	Übersee	Rallye Sport Racing Team	Honda
8	Körner, Thomas	Iggingen	MO-Rennteam	Goofy Ducati 888
9	Liedl, Michael	Donauwörth	Rallye Sport Havelka Racing Team	Kawasaki
10	Gruschka, Anton	Fürstfeldbruck		Yamaha
11	Kellenberger, Marcel	CH-Rüti	Bayer-Team	Kawasaki
16	Schneider, Moritz	Ingolstadt	Heinrichmeyer Racing Team	Kawasaki
17	Mark, Udo	Furtwangen	Peter Lortz Racing	Ducati
18	Hennemann, Karl-Heinz	Zapfendorf	Bauer-Racing	Yamaha
19	Ehrenberger, Claus	Angelbachtal	MO-Rennteam	Kawadrom Kawasaki
21	Galinski, Michael	Osterholz	Marushin Team Wellbrock & Co.	Honda
22	Thor, Thomas	Röthenbach	Heinrichmeyer Racing Team	Kawasaki
28	Janßen, Andreas	Tönisvorst	Suzuki Deutschland	Suzuki
29	Franz, Thomas	Haslach	Schwarz Racing Team	Honda
31	Lundwall, Michael	S-Örebro	RKM Racing Finnland	Kawasaki
32	Phillis, Rob	AUS-Wagga-Wagga	Team Green Kawasaki Deutschland	Kawasaki
33	Schmid, Jochen	Backnang	Team Green Kawasaki Deutschland	Kawasaki
34	Seidel, Sven	Speyer	Rubatto Lortz Racing	Ducati
36	Schick, Bernhard	Mosbach	DNL Ducati Corse	Ducati
40	Ochsenreiter, Thomas	Weiler	Zweirad Rimmel Haug Immobilien	Kawasaki
51	Persson, Leif	S-Malmö	Stegmüller Honda	Honda
55	Jänisch, Rainer	Leinzell	Suzuki Deutschland	Suzuki
56	Penisch, Achim	Kassel	Motorradwelt Kassel	Suzuki
60	de Vries, Jeffry	NL-Heerenveen	Motoport Yamaha	Yamaha
65	Berner, Juha	SF-Helsinki		Yamaha
66	Wimmer, Martin	München	German M.W. Racing Team	Kawasaki
70	Harmati, Arpad	H-Budapest	Laaks Harmateam	Yamaha
71	Ernst, Marcel	CH-Aadorf	Emil Weber Racing Team	Kawasaki
76	Zörkler, Martin	CR-Praha	Racing Team Havelka Group	Kawasaki
77	Enzinger, Herbert	Ainring	März Heuer Racing Team	Ducati
78	Weder, Urs	CH-Au	Weder Racing Team	Yamaha
84	Wulf, Claus	DK-Helsinki	CW Racing	Yamaha YZF 750
85	Radek, Urbanek	CR-Pobrezni	Most Shark Team	Kawasaki
86	Maikola, Harri	SF-Rauma		Kawasaki
87	Rasmussen, Anders	DK-Grena		Yamaha
88	Jörger, Frank	Offenburg	Racing Team San Marino	Kawasaki
89	Albrecht, Lars	Großbröhsdorf	Motorsport Racing Team	Ducati
90	Prang, René	DK-Kdeurup		Yamaha
93	Ondrej, Lelek	CR-Praha		Ducati
94	Esterer, Gerhard	A-Linz	Greeg Racing Team	Greeg Kawasaki
95	Kitsch, Harald	Leverkusen	Yamaha Emonts Yamaha	Emonts-Yamaha
96	Truchsess, Karl	A-Fernitz	Team Kawasaki Austria	Kawasaki

Eine Klasse für sich.



JLB Endlos gewickelte Gürtelkonstruktion für verbesserte Hochgeschwindigkeitsfestigkeit, mehr Fahrstabilität und Komfort.



Jointless 0°
Kevlar-Gürtel
Karkasse

1993 waren von 155 Startern in der Motorrad-WM, Grand Prix und Superbike 76 auf Dunlop. Drei von ihnen wurden Weltmeister. Der Dunlop Sportmax ist ein Serienreifen, der auf Erfahrungen und Erfolgen von Dunlop im Rennsport aufbaut: die Hochpolymer-Laufflächenmischung, seine Radialkonstruktion und sein Computer Designed Profile CDP machen den Dunlop Sportmax spitzensport- und alltagstauglich.

Neu im Programm: der Dunlop Sportmax II, in Radialbauweise nach dem JLB-Prinzip. Dunlop, weltweit führend bei Motorradreifen, ist eine Klasse für sich.

DUNLOP
Dynamik für Fortschritt

Starterliste Supersport A-Lizenz

Start: Sonntag, 10. Juli 1994, 15.40 Uhr – 14 Runden (58,07 km)

Nr.	Fahrer	Ort	Team	Motorrad
2	Brockmeyer, Andreas	Melle	Yamaha Aral Racing	Yamaha
3	Fahr, Lutz	Berlin		Honda
4	Stelzer, Ralph	Buch		Gutheber Honda
6	Eberle, Michael	Eberstadt	Rock Oil Racing Team Germany	Rock Oil Honda
7	Strack, Reinhard	Marburg		Erdmann-Honda
8	Schmid, Kai-Uwe	Stuttgart	Mo-Rennteam	Moriwaki-Honda
9	Schäfer, Maik	Berglen	Spiegler-Bremstechnik	Bimota-Yamaha
11	Karthin, Detlef	Duisburg	Spiegler-Bremstechnik	Bimota-Yamaha
13	Schenkut, Bern	Göttingen	Blackbit Werbung Racing Team	Bedica CM 600
15	Schwendemann, Wendelin	Welschensteinach		Frant-Yamaha
17	Ferdinand, Franz	Düsseldorf	Zwafink Honda	Honda
21	Gschwendtner, Josef	Holzkirchen	Team Motorsport Nagl	Yamaha
26	Kaufmann, Herbert	München	MO-Rennteam	Wegner-Yamaha
27	Wacker, Gerhard	Homburg-Einöd	Motorrad Pfeiffer Racing Team	Mega Bike Honda
28	Schaden, Alexander	Rosenberg	Rock Oil Racing Team Stegmüller	Honda
29	Wiedeck, Thomas	Floss	MTB Motorentechnik Baumann	Yamaha
34	Penisch, Achim	Kassel	Motorradwelt Kassel	MWK Suzuki
35	Oschwald, Roland	Berlin	Kersch & Feistel Thiede Power Racing	Honda
36	Heidger, Franky	Bitburg	Rock Oil Racing Team Germany	Bender Honda
37	Friedrich, Andre	Hohenstein-E.		Yamaha
41	Hahn, Jürgen	Weil der Stadt		Honda
42	Krächter, Reinhard	Fredeburg	Team Lucas Romero	Romero Yamaha
43	Opel, Ralf	Forchheim	Honda Dippold Racing	Honda
44	Willmes, Peter	Drolshagen		Honda
45	Gelbarth, Patrick	Bensheim	ADAC Hessen-Thüringen	Yamaha
46	Frank, Alexander	Neuwied	Ride and Fun Hellemann	Hellemann Honda
47	Anderka, Markus	Kirchdorf	PON-Racing München	Yamaha
48	Edelmann, Jörg	Finkenbach		Walz-Honda
49	Scherm, Christian	Erding	MO-Rennteam	Honda
50	Seyferle, Thomas	Denzlinge	Team Lucas-Romero	Yamaha
53	Noderer, Hans	Thalmässing	Bernd Hermes Racing Berlin	Honda
54	Kiese, Wolfram	Sassenberg		Honda
56	Romming, Hans-Peter	Sazbach/Laufen 1.	Team Herpich Racing	Honda
57	Schmidt, Oliver	Menierzhausen	Zweirad Krause Racing	Krause YZF600
59	Foural, Thomas	CR-Praha		Yamaha
60	Henrici, George	Anspach		Yamaha
61	Heiler, Toni	Köln	Yamaha Emonts TS Racing Team	Emonts-Yamaha
62	Nielsen, Soren Hole		CW-Racing	Yamaha
63	Kubitschek, Christoph	Eichenzell	Moto Kram Racing Team	Honda
64	Geiger, Michael	Klingenberg	Bayer-Team	Honda

Ganser

Kölsch

INTERNATIONALE DEUTSCHE MOTORRAD MEISTERSCHAFT

SIEGERLAND-PREIS

30./31. Juli 1994

NÜRBURGRING



Ganser
Kölsch

Ganser
Kölsch



Der Nürburgring.

Das hast Du noch nicht erlebt.

