

# SBK '95 SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP



'95スーパーバイク世界選手権シリーズ第9戦

# SUGO

## SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP RACE

SUGOスーパーバイク世界選手権レース

95/8aug/25fri/26sat/27sun

OFFICIAL PROGRAM

- 併催レース/SUGOロードレース エリア/地方選手権シリーズ第6戦 クラス/SB750・SP125  
●主催/財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会 (MFJ) /スポーツランドSUGO/ 仙台放送  
●後援/宮城県/村田町



Flammini Group

SUGO

# NEW BO

新機構トリプルY P V S 装着。このマシンは

●この写真は、プロフェッショナルライダーのサーキット走行を撮影したものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。●写真中のヘルメットは、撮影のため準備したものです。  
●価格はメーカー希望小売価格(北海道・沖縄および一部地域を除く)●価格は参考価格です。●価格には保険料、税金(含む消費税)、登録などに伴う費用等は含まれていません。●消費税は別途計算のうえ申し受けます。●詳しくは販売店にお問い合わせください。

## バイクでひろがるいい仲間

バイクはいつも光ってる

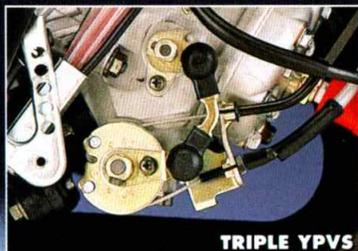
スズカウィレッジにLet's Go!!  
ユーザークラブ合同イベント実施

社団法人 日本自動車工業会

'95 鈴鹿8時間耐久ロードレース会場で、今年も二輪メーカー4社のユーザークラブ(KAZE, JAJA UMA-CLUB, H・A・R・T, Y.E.S.S.)が合同イベントを実施します。各ユーザークラブのアトラクションをはじめ、合同のマシン展示など楽しいイベントが盛りだくさん!たくさんの方々の参加をお待ちしています。

■日時: 1995年7月29日土・30日日 ■場所: 鈴鹿サーキット内、スズカウィレッジ(最終コーナースタンド上後方イベントスペース)

■お問い合わせ: 「人とバイクの友好生活'95」事務局8耐係まで TEL.03-3405-8110(月~金10:00~18:00)



TRIPLE YPVS



SILVER SILENCER



43mm FRONT FORK



NEW CARBURETOR

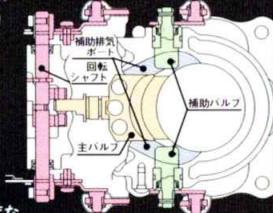
# R N S P R

SP仕様を凌ぐTZRの新たな頂点である。

数々のレースで栄冠を勝ち取ってきた、ヤマハ2サイクルテクノロジー。その結晶であるTZRがいま、大きな飛躍の時を迎えようとしている。TZR250SPR誕生。SPレースで極めて高い戦績を誇るSP仕様の後継モデルにして、ストリートにおいても高度なパフォーマンスを発揮する新しい概念のニューマシンだ。その核ともいえるテクノロジーが新機構トリプルYPVS。きめ細かい排気制御により、定評あるSP仕様の高速域性能に低中速域からの十分なパワーを付加。レースでのさらに高い戦闘力の追求が、ストリートにおける走行性能の高さにも直結した。加えて、キャブレター、タイヤ、サスペンション、フレームなど、全身を一層進化させている。半端な万能性に妥協することなく、先鋭的な走りと高度な戦闘力の追求のなかで生まれてきたSPR。このマシンから、新たな2サイクルスーパーバイクの伝説が生まれる。

**TRIPLE YPVS**: YPVS(ヤマハ・パワーバルブ・システム)は、エンジン回転数を検知したコンピュータが、排気ポートに設けたパワーバルブを制御し、エンジン全回転域で最適の排気タイミングを実現する、ヤマハ独自の排気制御システム。従来は主排気ポートだけの制御であったこのシステムをさらに進化させ、主排気ポートへは従来SP仕様だけに採用されていた板状のフラットバルブを採用し、さらに

左右の補助排気ポートへも制御バルブを設け、より幅広くきめ細かな制御を実現したものが、今回SPRに搭載された、トリプルYPVSである。これにより、2サイクルならではのクイックなレスポンスと、低中速域からの豊かなトルクとを、極めて高い次元で両立させている。



New

# TZR250

# SPR

●3XV●Engine Type: Water-cooled, 2-stroke, crankcase reed valve 90° V-twin ● Displacement: 249cc ● Max. Power: 40ps / 9,000rpm ● Max. Torque: 3.6kg-m / 7,000rpm ● Dry Weight: 132kg ● Coloring: Bluish White Cocktail ¥780,000

※メーカーオプションで速度警告灯装着仕様車(¥10,000高)もあります。

全日本ロードレース選手権  
招待券プレゼント実施中  
SUPERBIKE  
125V  
'95年1月~12月に50ccスクーターを除く機種をお買い上げの方全員に

●ヤマハモーターサイクルに関するお問い合わせは、下記のお客相相談室へ  
お客相相談室 ☎0120-090-819

●カタログご希望の方は、機種名・雑誌名と住所・氏名・年齢・職業を明記し、郵送料として郵便切手190円分を同封の上、下記へお申し込みください。  
〒438静岡県豊田市新井2500 ヤマハ発動機株式会社広報室宣伝課カタログ係

**YAMAHA**  
ヤマハ発動機株式会社

# Overall Management of Conventions and Promotional Events.



*The Flammini Group offers every kind of service for organizing and carrying out Conventions and Promotional Events at the highest technological level.*

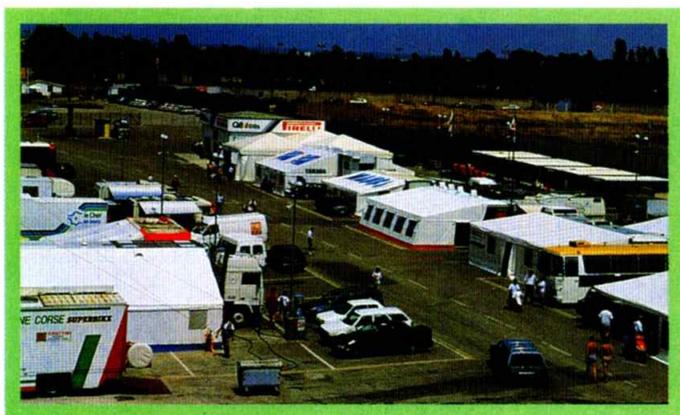
- **Planning of the event**
- **Organizational services**
- **Audiovisual and multimedial aids**
- **Personalized architectural structures**
- **Image and Communication**

# SBK SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP

## A Winning Sponsorship.

The Superbike World Championship, organized by the Flammini Group in Europe, Asia, Australia and America, for its sponsors means:

- Top quality television coverage which guarantees the highest returns on advertising.
- Unique public relations possibility in our Hospitality Units.
- A great commercial opportunity for promotion and image.





## 進化を遂げた ニューフォルム登場。

アストロを超えるアストロの源流がここに始まる。

アライからライダーたちに贈る  
理想形ヘルメット、ここに

### 誕生。



アストロ

# 新生

●機種名: Astro-e ●帽体: cLc (コンプレックス・ラミネート・コンストラクション)  
●規格: スネル1990、JIS C種 ●内装: フルシステム内装 (頬パッド調節可能 - 特許出願中) ●シールド: スーパーアドシス標準装備 (特許出願中)  
●色: 白、黒、Vメタリック、ブライトシルバー、キャンディレッド、キャンディブルー ●サイズ: (53-54) (55-56) (57-58) (59-60) (61-62)

¥36,500 (消費税は含まれていません)



Racing Specialties

●アライ製品については、品質管理課までお問い合わせください。直通TEL (048) 645-3661 株式会社 アライヘルメット 〒330 埼玉県大宮市東町2-12 TEL (048)641-3825~7

Astro  
SCHWANTZ  
¥46,000

アライの安全思想から生まれた、より自然な帽体形状。

強くて軽いcLc帽体に、より人間の自然な頭の形状に近づけ、空力特性を増したニューフォルム。

新設計帽体はヘルメット下部の剛性をもさらに高め、重量を増すことなくアライの強さをさらに前進させた。

空力特性と美しいフォルムのためのフラッシュサーフェイス

新帽体、Xホルダー、新トリムの組み合わせにより、優れた空力特性を実現。フラッシュサーフェイス化により空気抵抗を少なく、また、段差のない滑らかな表面に仕上がった。

気流を知り尽くしたトップレベルのベンチレーション効果

新設計で口元のデザインがすっきりとしたマウスシャッター。ライディングスタイルの変化にも対応して、効率的に外気をヘルメット内に導く。

F1ドライバーの要求から生まれたフォーミュラダクト。アストロ初採用のツインドレンホールにオプションで取り付けることにより、強力なベンチレーション効果を発揮する。

走行時の負圧を利用し効率的にヘルメット内部の熱気を排出するサイドアウトレットと、前頭部のクーリングのためのブローベンチレーション。

厳しい走りの条件をクリアする機能も充実

走行中にヘルメット内に巻き込む風を整流するエアフラップ。収納時にはヘルメットのエッジモールドと一体化するビルトインタイプ。

シールドに直接息が当たることを防ぐノーズディフレクター。走行条件に合わせて取り外しが可能。

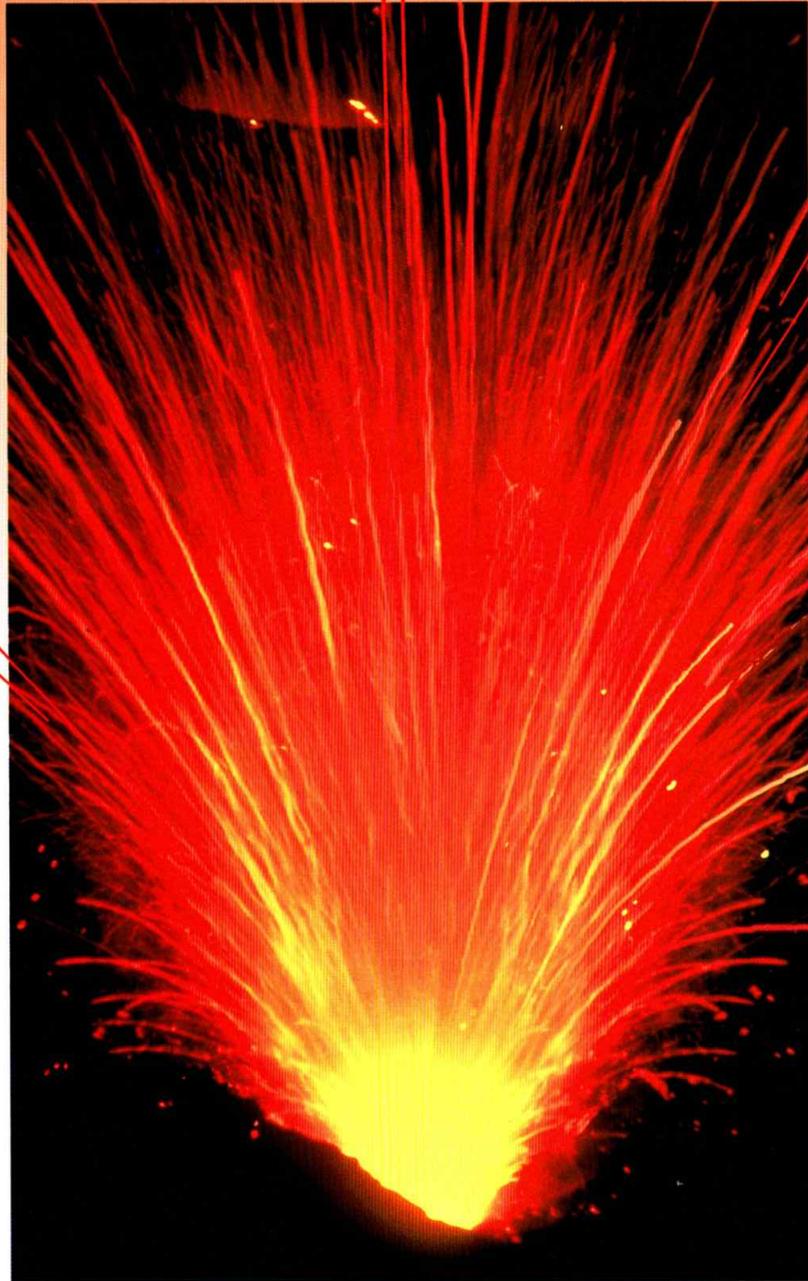
シールドの曇りを防ぐデミストロック。より確実な操作性を追求。高速時のロック機構も増している。

疲れ心地とメンテナンス性を両立させた新フルシステム内装

すべてが取り外れ、洗濯可能なフルシステム内装。天井、サイドパッドを一体化することにより着脱がさらに容易になった。深い疲れ心地をもたらすネックパッドももちろん取り外し可能。



# The Power of Wonder



イグニッションキーを回したその瞬間の手応えが明らかに違う。  
不思議なくらいアイドリングに落ち着きがでてきた。  
しかも加速フィーリングが滑らかで、見違えるようだ。  
NGK Vシリーズプラグ。  
その時から、  
小気味良い走りが始まる。

**NGK** **V** **シリーズ** **プラグ**



日本特殊陶業

**【大会組織 OFFICIALS】**

■大会役員

大会名誉総裁 HONORARY CHAIRMAN	浅野 史郎 Shiro ASANO	宮城県知事
大会名誉副総裁 HONORARY VICE-CHAIRMAN	桜中 良寿 Ryoju SAKURANAKA	村田町町長
大会名誉会長 HONORARY PRESIDENT	石塚 秀男 Hideo ISHIZUKA	(財)日本モーターサイクルスポーツ協会会長
大会会長 PRESIDENT	廣西 廉彦 Toshiniko HIRONISHI	スポーツランドSUGO代表取締役社長
大会副会長 VICE-PRESIDENT	杉沼 浩 Hiroshi SUGINUMA	(財)日本モーターサイクルスポーツ協会常務理事
大会副会長 VICE-PRESIDENT	大崎 昭三 Shouzu OHSAKI	株式会社仙台放送代表取締役社長

■大会審査委員会 Jury of the Meeting

◆世界選手権 World Championship	
審査委員長 FIM CCR代表 President of Jury	Igor ESKINJA イゴール・エスキニア
審査委員 FIM CCR代表 Member	Robert J. HEWITT ロバート・ヒューイット
審査委員 競技監督 Member	板橋 康行 Yasuyuki ITABASHI
審査委員 FIM CT代表 Member	Ejgil SOLKAER エジェール・ソルカー
FMN代表	外川 一雄 Kazuo TOGAWA
FMN CT代表	溝口 正泰 Masayasu MIZOGUTI
FMN国際代表	杉本五十洋 Isoyo SUGIMOTO

■大会競技執行役員 Officials of the Base

◆世界選手権 World Championship	
競技監督 Clerk of the Course	板橋 康行 Yasuyuki ITABASHI
競技副監督 Dep. Clerk of the Course	若林 太市 Taichi WAKABAYASHI
事務局長 Secretary General	太田 初美 Hatsumi OHTA
事務局次長 Secretary Assitant	高橋 吉男 Yoshio TAKAHASHI
事務局 Member	新田 尚宏 Naohiro NITTA
事務局 Member	佐藤 仁徳 Hitonori SATOH

■スパーカップ審査委員会 Jury of meeting (DOMESTIC)

審査委員長 President of Jury	高橋 吉男 Yoshio TAKAHASHI
審査委員 Member	芳野 憲雄 Norio YOSHINO
審査委員 Member	佐藤 和則 Kazunori SATOH

■スパーカップ大会役員 Officials of the Base (Domestic)

競技監督 Clerk of the course	佐藤守之助 Morinosuke SATOH
競技副監督 Dep. clerk of the course	後藤 秀典 Hidenori GOTOH
事務局長 Secretary General	佐藤 仁徳 Hitonori SATOH
事務局次長 Assitant Secretary	渡辺 俊義 Toshiyoshi WATANABE

管制長 伊藤 一	コース長 後藤 秀典	進行ピット長 佐竹 良美	チーフフラッグマージャーナル 今出ゆきよ
副管制長 伊藤 力雄		副進行ピット長 山田 裕一	
救護長 大槻 克仁	計時長 佐藤 和則	車検長 菅野 光一	
副救護長 伊藤 正信	副計時長 村越 征巳	副車検長 永井 護	

■事務局員

小林 律  
佐藤 究  
是川由美子  
佐藤 弘子  
荒 智美  
大沼 亮子  
佐藤まつ子  
大橋恵美子  
平尾 清美

■計時員

秋山 豊  
高橋真由美  
下浦 道子  
林 絵里子  
林 晃子  
川崎千恵子  
安藤 貴子  
高橋ますみ  
工藤千佳子  
渡辺 理一  
及川 昌代  
大室ひとみ  
今野 裕子

■車検員

佐藤 新一  
戸村 次男  
丹場 善隆  
丹場 俊雄  
宮内 勇  
菅野 正敏  
渡辺 正徳  
千葉 真紀  
風間 由貴  
斎藤 栄一  
沼田 保憲

■コース員

青木 洋之  
清原 千春  
諏訪部久良  
片山 吉宏  
吉田 淳宏  
小林 高橋  
下枝 美穂  
鴨原 陽一  
菅野 健一  
菅野 政夫  
菅野 一哉  
尾形 幸江  
尾形 幸江  
菊地アカネ  
高嶋 喜祝  
川口 文明  
我妻 光広  
高橋 光広  
佐藤 由里  
後藤 裕樹

原田 忠彦  
原田 和也  
猪俣 幸恵  
菅野 秀忠  
山崎 健一  
島田 真弓  
阿部ひろみ  
佐々木美津也  
佐藤 勝彦  
大槻 信行  
井上 啓次  
山田 祥子  
小野恵美子  
高橋るり子  
米山 正樹  
森 祐人  
大崎 秀  
佐々木裕子  
中川 静香

成田 優樹  
佐々木幸夫  
丹野 栄起  
中川 由香  
菅原 茂  
大友伸太郎  
菅田千香子  
関 清孝  
斎藤 誠  
佐藤しのぶ  
及川 洋  
吉川 裕子  
田中 健一  
山田 直美  
山田 充枝  
菊地 義和  
村上 幸枝  
千田 雅俊  
工藤 剛  
高橋 政彦

■救護員

遠藤 善久  
手塚 暁彦  
西塚 秀市  
小泉 富保  
武田 智紀  
本木 竜一  
石田 俊晴  
林 昌安  
菅内雄太郎  
小野 由美  
安達 俊英  
森 聖二  
加納 敏光

■進行ピット

バドック員  
宮崎 朝志  
吉田 章  
亀山 大輔  
後藤 真理  
吉村久美子  
山崎智恵子  
大瀧 悦子  
澤目 京子  
吉田久美子  
早川百合子  
遠藤 敦子

■レースウイン

瓜田 泉  
鈴木 早苗  
中村 浩子  
三谷かおり  
高橋 保香

■大会

アナウンサー  
みし奈昌俊  
佐々木恵一

■マージャーナル

ドライバー  
大平 良夫

■通訳

S. MATTHEWS  
J. C. CROCKER  
石塚 直史  
伊東 健  
森野多架美  
窪田 由佳

■ドクターカー

ドライバー  
大平 良彦

【開催公示】

(財)日本モーターサイクルスポーツ協会(MFJ)及び、スポーツランドSUGOはFIM公認のもとに国際スポーツ憲章(INTERNATIONAL SPORTING CODE OF FIM)、CCR規則及び本特別規則に基づき、スパーバイク世界選手権をスポーツランドSUGOのインターナショナルレーシングコースで開催する。

【開催競技会 Event】

名称：'95スパーバイク世界選手権シリーズ第9戦  
スパーバイクSUGO大会 (IMN 102/10)  
日程：1995年8月28,29,30日  
主催：(財)日本モーターサイクルスポーツ協会  
(株)仙台放送  
スポーツランドSUGO  
会場：スポーツランドSUGOインターナショナルレーシングコース  
(3,737.50m)

Motorcycle Federation of Japan and Sportsland SUGO will organize '95 Spermike World Championship Race of Japan, SUGO at SUGO international racing course. The meeting, authorized by the Federation of International Motorcyclists will be held in accordance with the International Sporting Code, CCR rules and the Supplementary Regulations.

Event: The 9th round of the 1995 Superbike World Championship Superbike at SUGO meeting (IMN 102/10)  
Date: Aug.28,29,30 1995  
Organizer: Motorcycle Federation of Japan (MFJ) Sportsland SUGO Sendai Television Broadcasting Corp.  
Place: SUGO International Racing Course (3,737.50m)

# time table

## 8.25(fri) 公式予選

ゲートオープン(6:30) Gate Open	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	
選手受付 公式車検・音量測定 Registration Rider's Licenses Check Official Scrutineering Noise Test			スーパーバイク SUPER BIKE			30				15	エリア SB750 (選手受付のみ)		30
フリー走行 Free Practice			エリア SB750	30	30	エリア SB750	30	スーパーバイク SUPER BIKE	30	30	エリア SB750	30	エリア SB750
公式予選 Official Qualifying Practice										30	スーパーバイク SUPER BIKE		

## 8.26(sat) 公式予選

ゲートオープン(6:30) Gate Open	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00						
選手受付 公式車検・音量測定 Registration Rider's Licenses Check Official Scrutineering Noise Test	45	15	30								40	エリア SB750 フリーフィンガ SP125					
フリー走行 Free Practice		SP125	エリア SB750		スーパーバイク SUPER BIKE	SP125	30										
公式予選 Official Qualifying Practice			SP125 A	20	SP125 B	50											
プレスバス Press Bus				10	30	エリア SB750 1回目			SP125 A	40	SP125 B	10	エリア SB750 2回目	30	30	スーパーバイク SUPER BIKE	30
			45 (P)		(P) 30		55 (P)		(P) 30			(P) 05					

## 8.27(sun) 決勝

ゲートオープン(6:00) Gate Open	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00			
フリー走行 Free Practice				40	スーパーバイク SUPER BIKE									
スタート前チェック Starting Check		30	45			30	45		30	45				
スタート進行 SightingLap/Rider's Introduction											30			
決勝レース Final Race			SP125	20	40	ピットワーク	30	スーパーバイク SUPER BIKE	50		エリア SB750	35	スーパーバイク SUPER BIKE	20
仮表彰・音量測定 Awarding Ceremony/Noise Test														
プレスバス Press Bus				(P) 30		(P) 20		(P)	(P) 30		40 (P)	(P) 05		25 (P)

【放送局および  
ネット局 TV on Air】

9月3日(日曜日)	15:00~15:55	仙台放送(OX)	26:10~27:05	北海道文化放送(UHB)
	26:10~27:05	フジテレビ(CX)	26:10~27:05	テレビ静岡(SUT)
	26:15~27:10	関西テレビ(KTV)	26:10~27:05	テレビ新広島(TSS)
	26:30~27:25	東海テレビ(THK)	26:10~27:05	岩手めんこいテレビ(MIT)
	26:10~27:05	テレビ西日本(TNC)	26:10~27:05	福島テレビ(FTV)

【ご協賛各社 Sponsors】

Agip Petroli	薬匠三全	住友ゴム工業株式会社	本田技研工業株式会社	LUCKY STRIKE
株式会社アライヘルメット	カストロール株式会社	日本特殊陶業株式会社	株式会社村山モータース	(五十音順)
RC SUGO	キリンビール株式会社	日本ミシュランタイヤ株式会社	ヤマハ発動機株式会社	
株式会社エッチ・ケー・エス販売	株式会社ジャパンエナジー	Flammini Group	UCC上島珈琲株式会社	
株式会社エフイーティー	スナップオン・ツールズ株式会社	株式会社ブリヂストン	ラボ・カロツェリア	

# ご挨拶



FIM会長

ヨス・P・ヴァッセン

Jos P. Vaessen  
President of FIM



大会名誉総裁

Honorary Chairman

Shiro asano

浅野史郎



大会名誉副総裁

Honorary Vice Chairman

Ryoju Sakuranaka

桜中良寿

桜中良寿



大会名誉会長

Honorary Chairman

Hideo Ishizuka

石塚 秀男

石塚 秀男



大会会長

Chairman

Toshihiko Hironishi

廣西 廉彦

廣西 廉彦



大会副会長

Vice Chairman

Syozou Oosaki

大崎 昭三

大崎 昭三

FIM会長

President of FIM

ヨス・P・ヴァッセン

Jos P. Vaessen

モーターバイクスポーツの色々なカテゴリーのなかで、スーパーバイククラスのロードレースが世界の至るところで盛んになってまいりました。この発展は、世界で最も大きな生産国であり、1995年度はスーパーバイクで全日本ロードレース選手権が10回開催される日本で、特に注目すべきものがあります。

さらに本年、日本で開催される国際大会の中で、スーパーバイクは鈴鹿の8時間耐久レースでも登場します。そしてスーパーバイク世界選手権は日本で伝統的スーパーバイクレースとしてSUGOサーキットで8年目を迎えることになりました。スーパーバイクレースは世界中に広がっています。レースに対する関心は、我々のスポーツで最も栄誉ある世界タイトルの一つとして争われるこのクラスに、ますます投資を重ねるメーカーの間でも高まってきています。

私は、この大会が素晴らしい大会とならんことを参加者の方々に希望すると共に、観戦の皆様ならびに関係者の方々に記憶に残る大会になることを希望しご挨拶に代えます。

Among the various disciplines of the motorcycling sport, one is growing up throughout the world: the Road Racing Superbike class. This growth is particularly important in Japan, the world's largest motorcycle producer, where ten Superbike races are held within the 1995 All Japan Road Racing Championship.

Moreover, among the top international events held this year in Japan, Superbikes are present in the Suzuka Eight Hours, which is an Endurance race run with Superbike machines and of course in the Japanese round of the Superbike World Championship, a traditional Superbike race held for the 8th time on the circuit of Sugo.

The Superbike races are expanding all over the world. The interest is also growing amongst the manufacturers who are investing more and more in this class, fighting for one of the most prestigious World Titles of our sport.

I would like to greet sincerely all the competitors wishing them a successful racing day, and to all spectators and participants a memorable event.

大会名誉副総裁  
Honorary Vice Chairman  
**Ryoju Sakuranaka**  
桜中良寿

宮城県・村田町町長  
Mayor of Murata Town, Miyagi Prefecture

スーパーバイク世界選手権シリーズ第9戦SUGO大会が本日、  
当村田町のスポーツランドSUGOにおいて開催される事を、心  
よりお慶び申し上げます。

本大会は、今年で既に8年目を迎えることとなりますが、今年  
もまた、世界各国から百戦錬磨のトップライダーが当地に集合し、  
迎え討つ地元日本人ライダーと共にスポーツマンシップ溢れる熱  
戦を披露してくれることと思います。

国際化が全国的に推進される風潮の中、村田町も国際化を邁進  
しているところですが、本大会のようなスポーツ文化を通じての  
交流は、大歓迎致す所です。

皆様を心より歓迎申し上げますと共に、この夏最後の休日を充  
分にお楽しみ頂ければ幸いです。又、ご出場のチームの皆様のご  
健闘を心よりお祈り申し上げ、ご挨拶とさせていただきます。

We are grateful that Superbike World Championship, the 9th SUGO  
event is held in sportsland SUGO of this Murata town today.

This event has been here for 8 years and this year also the world's  
top class riders gather to this place from all over the world and we  
are sure that they present the close battle to us with Japanese  
riders, playing sportsmanlike.

We welcome the interchange through sports culture like this event,  
because we are promoting the nationalization in our Murata town as  
same as in Japan nation wide.

We would like to welcome everybody and we hope you enjoy the  
last summer holiday in this year and also all the competitors have a  
good fighting.

Thank you.

大会名誉会長  
Honorary Chairman  
**Hideo Ishizuka**  
石塚 秀男

財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会会長  
President, Motorcycle Federation of Japan

本日、世界各国より素晴らしい選手諸氏をはじめ、多数の関係  
者並びに御客様をここスポーツランドSUGOにお迎えし、'95  
スーパーバイク世界選手権シリーズ第9戦SUGO大会を開催で  
きますことを心より嬉しく存じます。

日本で開催されております数ある世界選手権大会の中でも今年  
最後の世界選手権大会です。本日も来場の皆様には、世界のトッ  
プライダーの豪快なライディングや日本のトップライダーとのバ  
トルを充分御覧いただき堪能いただけると確信いたしております。

MFJは常にモーターサイクルスポーツの普及・発展のために  
努力しております。これも皆様のご理解とご協力のおかげと感謝  
しております。最後になりますが、皆様の一層のご支援・ご協  
力を賜りますようお願い申し上げます。

Today We are truly happy to welcome great competitors from all  
over the world, many participants and spectators to this Sportsland  
SUGO and to be able to hold '95 Superbike World Championship  
Series, The 9th SUGO event.

Among the various World Championship held in Japan, this event is  
the final World Championship in this year.

All people here are sure to be able to see the grand riding of world  
topriders and the battle with Japanese topriders to the maximum.

MFJ has always been making best effort to spread and develop the  
motorcycling sports, and We thank you for your understanding and  
cooperation for our activities.

In conclusion We would be appreciated, if you could give us more of  
your support and cooperation.

大会会長  
Chairman  
**Toshihiko Hironishi**  
廣西 廉彦

スポーツランドSUGO  
代表取締役社長  
President, Sportsland SUGO.

この度、スーパーバイク世界選手権シリーズ第9戦SUGO大  
会をFIMならびにMFJの公認をいただき開催の運びとなりま  
したことを心より感謝いたします。

本年は、各主要メーカーの参入が実現し、国内シリーズも含め、  
多くの話題を提供するスーパーバイクにとって記念すべき年とな  
りました。

今回も世界を転戦するトップライダーが勢揃いし、シリーズチ  
ャンピオンに向けて最高峰のプロフェッショナルバトルを見せて  
くることを確信しております。

SUGOの夏の最後をかざるにふさわしい本レースをファンの  
皆様が十分に楽しんでいただける様、心から願っております。

今後とも、皆様の一層のご支援、ご協力を賜ります様重ねてお  
願い申し上げます。

We sincerely thank for the recognition of FIM and MFJ to  
Superbike World Championship Series, the 9th SUGO event that  
we hold today.

It has become a memorable year this year for Superbike presenting  
many topics, including Domestic series, and the participation of  
many principal manufactures have been realized this year.

As the world's top class riders, who fight in one place after another,  
gather to this event we are sure that they show the best  
professional battle to the Series Championship.

We hope racing fan is able to enjoy this event enough, which fit to  
the final in summer season '95 of SUGO.

We would be appreciated to your continuous support and cooperation.  
Thank you.

大会副会長  
Vice Chairman  
**Syoizou Oosaki**  
大崎 昭三

株式会社 仙台放送  
代表取締役社長  
President,  
Sendai Broadcasting Co.,Ltd.

仙台放送では、SUGOスーパーバイク世界選手権レースを財  
団法人日本モーターサイクルスポーツ協会、スポーツランドSUGO  
と共に開催させていただきます。

当社では、これまでもスーパーバイクをはじめモトクロスなど、  
モータースポーツ中継に力を入れてきました。スーパーバイクは、  
マシンの改造範囲を制限することで、イコールコンディションの  
レースとなっていることから毎年スリリングなレースが、展開さ  
れています。

こうしたスーパーバイクの魅力、テレビを通して多くの視聴  
者にお伝えできれば幸いに存じます。番組は東京、大阪、名古屋  
など全国主要地区10局で放送されます。さらに、海外に向けて衛  
星生中継する予定です。

最後に、本大会の開催にあたりご協力頂きました多くの方々に  
心から感謝申し上げます。

We, Sendai Broadcasting Co.,Ltd., are truly grateful to be able to  
hold the Sugo Superbike World Championship with Motorcycle  
Federation of Japan and Sportsland Sugo.

We have made our best to broadcast the motorcycling sports of  
Superbike and of Motocross etc. The Superbike races are on equal  
condition from the control of its remodel limits and thrilling races  
have been taken every year.

We are delighted to deliver these attractive Superbike to TV  
audience. The TV program is broadcasted by the 10 TV Principal  
Broadcasting Stations, Tokyo, Osaka and Nagoya etc., in the whole  
country of Japan. Moreover We will transmit via satellite for  
overseas.

In conclusion we sincerely thank many participants for supporting  
this event.

# イタリアの情熱、日本の挑戦 ロードレースの歴史が蘇る

フォガティの強さは圧倒的だ。開幕戦を完全制覇で終えた後、圧倒的な勝率で連覇に邁進。その強さはレギュレーションの改定をもたらすほどに孤高のものだ。だが、FIMの英断もフォガティの強さを押し止めることはできない。そう、フォガティの強さは決してドゥカティのハイパフォーマンスだけによるものではなかったのだ。

フォガティをはじめとするドゥカティユーザー。序盤戦で表彰台はもちろん、上位独占という快挙を果たしたライダー達。スーパーバイクへの参戦だけを目的に開発された916は、プライベートユーザーにも大いなる可能性をもたらした。このドゥカティの存在が、スーパーバイク世界選手権シリーズを、非常に興味深いものとしている。

そのハイパフォーマンスは、スーパーバイク世界選手権のみならず、ヨーロッパ選手権、アメリカAMA、全日本スーパーバイク、イタリア国内選手権など、世界中のレーシングフィールドを席卷している。スーパーバイク世界選手権を頂点として構築されたロードレースのきわめてベーシックなフィールドで、ドゥカティはその優秀性を強く発揮している。

そして今年、ドゥカティの牙城を崩すべく、国内のワークsteamが力を注ぎ始めている。RVF/RC45を投入する Honda は、昨年からスライトを起用し派遣専運に本腰を入れ始めている。ヤマハもワークス直系チームを組織し、永井とエドワーズを送り込んできた。カワサキもメンツを賭けた闘いを挑み続けている。そう、世界を席卷したジャパニーズパワーが、今、ドゥカティに本格的な闘いを挑んでいる。

ロードレースの草創期、その歴史はヨーロッパに挑む日本の闘いだった。MVアグスタ、モトグッチ、アエルマッキ、モトモリーニ……、枚挙にいとまがないイタリアンの情熱が、いつも我々の前に立ちはだかつてきた。そして今、歴史は繰り返している。王者ドゥカティに挑む国内4メーカー。スーパーバイク世界選手権は、今、最も熱い闘いを迎えている。

- Rd,1 GERMANY HOCKENHEIMRING
- Rd,2 ITALY MISANO
- Rd,3 GREAT BRITAIN DONINGTON PARK
- Rd,4 SAN MARINO MONZA
- Rd,5 SPAIN ALBACETE
- Rd,6 AUSTRIA SALZBURGRING
- Rd,7 U.S.A. LAGUNA SECA
- Rd,8 EUROPA BRANDS HATCH
- Rd,9 JAPAN SPORTS LAND SUGO
- Rd,10 NETHERLANDS ASSEN
- Rd,11 INDONESIA SENTUL







**DUNLOP**  
DRIVING TO THE FUTURE

THE POWER OF  
**GRAND PRIX**

NEW  
*Rideen*  
登場

**GPR-50**  
*SP*

世界GP直系のSPレース・スペシャル

**GPR-80**

世界GP直系の  
ワイドパフォーマンス・ラジアル

# 2つの強カグリップ、デビュー。

ぶっちぎりと、とびっきり。2つの高レベルのBATTLEAXグリップがでた。

BT-90 RADIALは、グリップの良さ、アクセルオンでのマシンコントロール性、それにグリップの持続性が高いからラストスパートもきく。

文字通り、ぶっちぎりと、ゼッケンNO1のサーキット・グリップだ。

また、とびっきりのワインディング・グリップ、BT-92 RADIAL。

MS-BELTをはじめ、ハイ&ローの組み合わせからなるスラントグループボタンなどの採用。

乗り心地はもちろん、ウェットグリップも大幅に向上した。

さあ、ワインディングロードへ。

NEW

サーキット・グリップ

**BT-90  
RADIAL**

Rear



NEW

ワインディング・グリップ

**BT-92  
RADIAL**

Rear



**BATTLEAX**  
from BRIDGESTONE MOTORSPORT



**Snap-on®**

SNAP-ON WRENCH CO.

75年の歴史の中で育まれた、  
 誉れ高きアメリカンビジネス。



**世界最大級のツールメーカーに。**

その後、スナップオンは独自の販売システムをさらに進化させ、スナップオンバンセリング・ビジネスとして完成。アメリカ国内にとどまらず世界へと進出していきます。豊富な商品構成と品質の高さ、そしてバンセリング・ビジネスの完成により、世界中のメカニック達の絶大なる信頼を獲得。瞬く間に世界のトップメーカーとなります。



**1920年、アメリカで創業。**

革新的なツールメーカーとして常にツール界をリードするスナップオン。その始まりは1920年アメリカ。創業当初より移動店舗(バン)で直接お客様を訪問する「ツール&HOW TO」の顧問サポートシステムを開始。製品のクオリティーとその独自の販売システムは徐々にメカニックマン達の信頼を得て、アメリカ全土へと広がっていきます。

**SNAP-ON VANSELLING BUSINESS**

**そして今、日本を駆けめぐる。**

一方、日本現地法人として誕生した私達スナップオン・ツールズ(株)は、75年の歴史を経てアメリカから世界中に広まったシステムはそのままに、北海道から沖縄に至る全国で加盟店を募っております。年々シェアも着実に延びている今、独立を夢見る方々のご参画を広く求めているのです。



**世界で認められた高級工具を移動店舗販売。スナップオン・バンセリングFC加盟店募集**

**募集重点地区** ただ今、徳島県地区、香川県地区を重点地区として、それぞれ2加盟店を大募集しています。詳しくは下記の本部までお問い合わせ下さい。

※平成7年7月現在

**●スナップオンへのお支払金額**

【契約金】商 品 …… **500万円**  
※基本在庫約1,400種  
 什器備品 …… **30万円**

【準備金】 **70万円**  
リース代、携帯電話代、動産保険、FAX設置、印紙等



**●開業後、必要とする金額**

【運営資金】 **200万円**  
生活費および商品仕入れ代金等3~4ヶ月分



**800万円**で、  
スナップオン融資制度もご利用いただけます。  
**独立開業。**

**スナップオン・バンセリングFC加盟店募集説明会実施中!**

現在スナップオン・ツールズ(株)では、募集説明会を毎月第1・3金曜日PM1:30~本部及び西日本本社にて実施しています。説明会についてのお問い合わせは右記フリーダイヤルまで…

**☎ 0120-03-5569** 担当/至城まで  
説明会に参加できない方にも、詳しい資料を用意しています。(住所・氏名・年齢・電話番号を明記の上、ハガキで本部までご請求下さい。)

**スナップオン・ツールズ株式会社 SNAP-ON TOOLS JAPAN K. K.**

本部/〒108 東京都港区港南3-5-12 TEL.(03)5463-1280(代表) FAX.(03)5463-1283 西日本本社/〒662 兵庫県西宮市今在家町3-6(一吉西宮INGビル7F) TEL.(0798)26-1550 FAX.(0798)26-1580 担当/西村

① ツールを安全に使用する為に必ず取扱注意事項をお読みください。(取扱注意事項はユーザー・マニュアル、商品カタログ等に記載されております)

# SANZEN NEW-WAVE

Jリーグにする。  
それとも  
東京ドーム？  
今度はSUGOの  
スーパーバイクね！



仙台に銘菓あり

萩の月

ふんわりとやさしく、風雅な姿に  
鮮やかな季節の彩を香らせて。  
菓子づくりの真心と熱い意志を織り  
込めてつくる優雅な風味。  
萩の月は杜の都の歴史と  
豊かな情緒が息づく丹精の作。



歴史と味の



広瀬通り大町本店

●営業時間 / AM7:00~PM11:00

仙台市青葉区大町2丁目14の18 ☎022(263)3000(代)

- 本社・工場 ☎0224(52)3000(代)
- 営業本部 ☎022(268)3001(代)
- 研修センター ☎022(299)6181(代)
- 高砂工場 ☎0224(52)3211(代)
- 中央研究所 ☎0224(52)3001(代)

全国発送承ります。

受注センター ☎022(267)3000・FAX022(261)4141

# '95 Racing Kit Parts

# YZF750SP



## SBキットセット

セット希望小売価格 ¥1,100,000

ピストン	1	コ	¥9,800
カムシャフト 2(EX)	1		¥56,000
カムスプロケット 1(IN)	1		¥6,700
カムスプロケット 2(EX)	1		¥6,700
カバーブレーナーセット	1		¥56,000
ドライブスプロケット 15T(520)	1		¥3,900
ドライブスプロケット 16T(520)	1		¥3,900
ドライブスプロケット 17T(520)	1		¥3,900
ナットスプロケット	1		¥2,200
クラッチスプリング	6		¥3,240
イグナイターユニット	1		¥53,000
ワイヤーハーネスセット	1		¥17,900
インダクションボックスセット	1		¥114,300
キャブセッティングパーツ	1		¥34,000
ボディーフロントチャンパーセット	4		¥33,000
ジョイントキャブ 3	2		¥3,600
ジョイントキャブ 4	2		¥3,600
エアファンネルセット	4		¥57,200
エキゾーストセット(サイレンサー/ステー含む)	1		¥226,000
カーボンサイレンサー	1		¥80,000
ブラケットサイレンサー	1		¥2,900
ステーサイレンサー	1		¥2,400
ブラケット	1		¥13,500
イグニッションコイルセット 1+2	2		¥35,200
コンロッドセット	1	本	¥113,000
マニュアル	1		¥9,000



## オプションパーツ

オイルキャッチタンクセット	1		¥17,800
インターバルバルブキット	12		¥53,640
エキゾーストバルブキット	8		¥52,000
軽量バルブリテーナーキット	20		¥220,000
カムチェーン(耐久性UP)	1		¥4,300
ヘッドシリンダーパイプホースセット(アルミ)	1		¥18,000
軽量オイルポンプAssy	1		¥13,300
ヘッドガasket(高压縮用)	1		¥7,800
ガasketシリンダー 1=0.15	1		¥5,000
デジタルテンプレーター(ライト付)	1		¥10,900
ショートエアファンネル 27mm	4		¥35,600
軽量クラックキット	1		¥386,000
エンデュランスワイヤーハーネスセット	1		¥26,800
リヤアーム 補強	1		¥160,000
ミッションキット	1		¥280,000
メカクラックキット	1		¥78,500
ハイスロットルキット	1		¥15,600
タコメーターAssy	1		¥18,000
リヤホイールカラー/ブレーキアクスルセット	1		¥486,700
リヤホイールカラーキット	1		¥138,700
リヤスプロケット/ホルダーセット 38T-45T	8		¥156,000
リヤスプロケット 38T-45T(ダンパー用)	各1枚		¥8,600
スプロケットホルダー	1		¥29,000
ハットアジャストキット(車高調整用)	1		¥26,700
STDホイール用スプロケット 38T-45T	各1枚		¥8,100
スクリーン	1		¥10,500
アッパーカウル	1		¥30,000
アンダーカウル	1		¥19,000
シートカウル(ノーマルタイプ)	1		¥24,000
エンデュランスカウル(アッパー/ローア)	1		¥110,000
シートカウル(レーサータイプ)	1		¥40,000
レーシングバックステップキット	1		¥51,000
フロントアッパーカウルステー	1		¥9,200
メーターステー	1		¥19,800
フレキシブルリヤブラケットセット(STDフォーク用)	1		¥34,000
フロントホイールカラー/スベアキット(STDフォーク用)	1		¥18,000
フロントフォークスプリング K=0.7(STDフォーク用)	2		¥13,700
フロントフォークスプリング K=0.9(STDフォーク用)	2		¥13,700
フロントフォークブラケット(STD-オーリス共通)	1		¥210,000
フロントホイールカラー(オーリス用)27.5	2		¥10,000
ステアリングダンパーステー(オーリス用)	1		¥20,800
フロントアクスルシャフト/ナット(オーリス用)	1		¥37,500
レーシングハンドル φ53.5(セレクトタイプ)	1		¥50,000
リヤサススプリング K=7.0(93 STD用)	1		¥7,500
アルジュンハンドル 溶接タイプ φ51 φ53.5	2		¥16,000
サイドカウルステーセット R-L	2		¥6,500
マルケジニホイール 3.75-17(3FVハブ用)	1		¥85,000
マルケジニホイール 6.25-17(ダンパー用)	1		¥128,000
マルケジニホイール 5.50-18(ダンパー用)	1		¥128,000
スベアステップバー(シルバー)	1		¥3,000
ステアリングダンパー/ステーセット	1		¥29,000
アルミサイレンサー	1		¥44,800
スベアグラスワール	1		¥6,800
ユーロウィップタイウォーマー F-Rセット	1		¥88,000
ファンネルレンチ	1		¥4,500



取扱店 RSS 各店



〒989-13 宮城県柴田郡村田町菅生6-1  
TEL0224-83-3125 FAX0224-83-3130

\*写真のパーツはプロトタイプのため、実物とは異なる場合がございます。\*このレーシングパーツは、レース専用のもです。\*本仕様は予告なく変更されることがあります。



**ポイントランキング (第8戦終了時)**  
**フォガティ優位の前半戦、際立つ永井の健闘**

POS.	NUM.	RIDER	MAKES	POINT
1	1	C・フォガティ	DUCATI	345
2	11	T・コーサー	DUCATI	209
3	3	A・スライト	HONDA	183
4	9	F・ピロバーノ	DUCATI	144
5	17	A・ゴバート	DUCATI	137
6	25	永井康友	YAMAHA	132
7	27	P・F・キリ	DUCATI	127
8	5	S・クラファー	HONDA	122
9	12	M・ルッキアリ	DUCATI	118
10	45	C・エドワーズ	YAMAHA	115

今後の注目は、復調著しいA・スライトの活躍。レギュレーション改定という有利な条件下で、どこまでC・フォガティに迫ることができるのか。前半戦で重ねた大量リードを持つフォガティは、マシンばかりではなくライダーの潜在能力は高い。今後はふたりの力が激突する興味深いシーズンとなるだろう。その一方で、十分に上位を狙える好位置に着けている永井にも期待が集まる。ここまでの展開は高い評価を受けている永井だ。

# ENTRY LIST SUPER BIKE

ゼッケンライダー名 NO. RIDER	年齢 出身 AGE NATION	マシン MACHINE	チーム TEAM
1 カール・フォガティ/Carl FOGARTY	29 イギリス	ドゥカティ	DUCATI CORSE VIRGINIO FERRARI
2 スコット・ラッセル/Scott RUSSELL	30 アメリカ	カワサキ	TEAM KAWASAKI / MUZZY
3 アーロン・スライト/Aaron SLIGHT	29 ニュージーランド	ホンダ	CASTROL HONDA
4 アンドレアス・メクロー/Andreas MEKLAU	28 オーストリア	ドゥカティ	PROMOTOR Racing Sponsored by POWER HORSE
5 サイモン・クラファール/Simon CRAFAR	26 ニュージーランド	ホンダ	TEAM RUMI
8 ピエルジョルジオ・ボンテンピ/Piergiorgio BONTEMPI	27 イタリア	カワサキ	TEAM KAWASAKI ITALY BERTOCCMI
9 ファブリス・ピロヴァノ/Fabrizio PIROVANO	35 イタリア	ドゥカティ	TEAM TAURUS
11 トロイ・コーサー/Troy CORSER	23 オーストラリア	ドゥカティ	PROMOTOR Racing
12 マウロ・ルッキアリ/Mauro LUCCHIARI	27 イタリア	ドゥカティ	DUCATI CORSE VIRGINIO FERRARI
13 パオロ・カソリ/Paolo CASOLI	30 イタリア	ヤマハ	YAMAHA SDA WORLD SUPERBIKE TEAM
17 アンソニー・ゴバート/Anthony GOBERT	20 オーストラリア	カワサキ	TEAM KAWASAKI / MUZZY
19 アドリアン・モリヤス/Adrien MORILLAS	37 フランス	ドゥカティ	De CECCO RACING
21 マッシモ・メレガリ/Massimo MEREGALLI	24 イタリア	ヤマハ	TEAM YAMAHA SDA BELGARDA
24 北川圭一/Keiichi KITAGAWA	28 日本	カワサキ	K.R.T RR
25 永井康友/Yasutomo NAGAI	29 日本	ヤマハ	YAMAHA WORLD SUPERBIKE TEAM
27 ピエルフランチェスコ・チリ/PierFrancesco CHILI	31 イタリア	ドゥカティ	PIER FRANCESCO CHILI
28 ジャンマリア・リベラーニ/Gianmaria LIVERANI	25 イタリア	ドゥカティ	GIANMARIA LIVERANI
33 ジョン・レイノルズ/John REYNOLDS	31 イギリス	カワサキ	REVE RACING COMPANY LIMITED
43 デビッド・ジェfferies/David JEFFERIES	22 イギリス	カワサキ	REVE RACING COMPANY
45 コリン・エドワーズ/Colin EDWARDS II	21 アメリカ	ヤマハ	YAMAHA WORLD SUPERBIKE TEAM
50 藤原儀彦/Norihiko FUJIWARA	28 日本	ヤマハ	Y.R.T.R.
51 青木拓磨/Takuma AOKI	21 日本	ホンダ	TEAM HRC
52 武石伸也/Shinya TAKEISHI	27 日本	ホンダ	TEAM HRC
53 柳川 明/Akira YANAGAWA	24 日本	カワサキ	K.R.T
54 吉川和多留/Wataru YOSHIKAWA	26 日本	ヤマハ	Y.R.T.R.
55 梁 明/Akira RYO	27 日本	カワサキ	チーム阪神ライディングスクール
56 芳賀紀行/Noriyuki HAGA	20 日本	ヤマハ	TEAM YDS YAMAHA
57 藤原克昭/Katsuaki FUJIWARA	20 日本	カワサキ	K.R.T
58 生見友希雄/Yukio NUKUMI	29 日本	ドゥカティ	チームファンデーション
60 高橋勝義/Katsuyoshi TAKAHASHI	28 日本	ヤマハ	チームハイブリッジ

## SUPERBIKE/SUGO スーパーバイク世界選手権レース 27 Aug 1995

1st Race(25Laps) 12:00~ 2nd Race(25Laps) 15:30~

/RACE DISTANCE : 93.43km X 2Heat COURSE RECORD : 1'31"501 by Takuma AOKI(9 Oct, 1994)

ゼッケン NO.	ライダー名 RIDER	年齢 AGE	出身 NATION	マシン MACHINE	チーム TEAM
62	金安智彦/Tomohiko KANEYASU	34	日本	ホンダ	日本精機 チームカネヤス
63	長谷川克憲/Katsunori HASEGAWA	27	日本	ヤマハ	PJ1 MAX KLEVER
64	丸山 浩/Hiroshi MARUYAMA	31	日本	ホンダ	ウルトラマンレーシング 桜井ホンダ
65	芹沢太麻樹/Tamaki SERIZAWA	22	日本	スズキ	ヨシムラ・スズキ・GP17プラス
66	ジャンイブ・ムニエ/Jean-Yves MOUNIER	34	フランス	ドゥカティ	SIMA
67	小林敏也/Toshiya KOBAYASHI	28	日本	ホンダ	ウルトラマンレーシング 桜井ホンダ
69	アルデオ・プレシウティ/Aldeo PRESCIUTTI	32	イタリア	ドゥカティ	RED DEVILS-TEAM
70	新垣敏之/Toshiyuki ARAKAKI	30	日本	ホンダ	TUBE RIDERS
71	戸田 隆/Takashi TODA	32	日本	ドゥカティ	Team SHARK and PHENIX
72	赤木哲也/Tetsuya AKAGI	24	日本	ホンダ	浜友会 浜松イスカゴ
73	泉名英男/Hideo SENMYO	30	日本	ホンダ	向陽会ドリームレーシングチーム

# SPORTSLAND SUGO

## スポーツランドSUGO国際レーシングコース

国内屈指の設備と安全性を誇るハイレベルなレーシングコース。周辺にはモトクロスコース、カートコース、さらにテニスコートなど様々なスポーツ施設が隣接する一大リゾートエリアだ。レーシングコースは全長3737.5m、これまでに2度のコース変更を受け、今日のダイナミックかつテクニカルなコースが完成した。特色は約70mにも及ぶ高低差が織りなすバリエーションに富んだレイアウトをもつ。これまでも数々の国際競技会を開催した実績をもつ世界的なレーシングコースだ。

### シケインスタンド

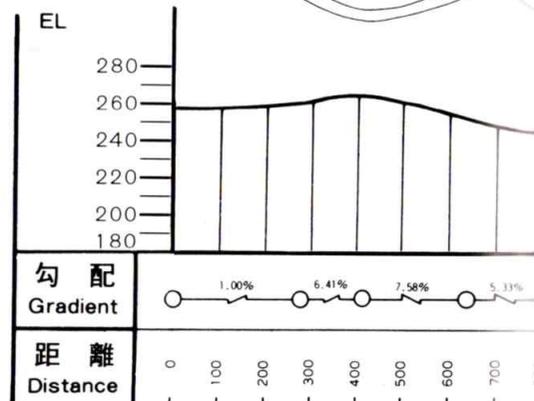
コースで最も低速レベルのコーナーがシケイン。マシンの動きやライダーのハデなアクションが楽しめるポイントだ。シケイン手前の110Rからのアプローチは、これまで勝敗を分ける様々なドラマが演じられてきた。とくに最終ラップのシケインは見逃せない勝負所。このためクラッシュシーンも多く展開される。また、10%勾配は各マシンの加速力の差が鮮明に描き出されるところ。スリップストリームの奪い合いなど、注目すべきポイントは多い。アクセスは正面ゲートから最も近いので簡単。正面ゲート付近には無料巡回バスの発着所もあり、コース各所へのアクセスにも非常に便利だ。

### SPスタンド

トップスピードを記録するバックストレッチから馬の背コーナーでフルブレーキング。ここからシケイン手前の右高速コーナー110Rまでを楽しめるSPスタンド。馬の背コーナーはもちろん、110Rからシケインもパッシングポイントとして知られている。レースの鍵を握るシーンを楽しみたいなら、SPスタンドがいちばんのお薦めポイントだ。またSPのふたつのコーナーは、加速力や旋回性などマシンコンディションがひと目で分かる。チーム関係者も頻繁に訪れるスタンドだ。無料巡回バスで中央トンネルかカートコースで下車、またはパドックエリアからも歩いてアクセスできる。

### カレンダー '95 RACING CALENDER

8/25~27	'95 SUGO SUPERBIKE 世界選手権レース
9/2~3	全日本モトクロス選手権シリーズ第10戦
9/9~10	SUGO GT選手権レース (JGTC)
9/17	SUGO ロードレース選手権シリーズ第7戦
9/24	全日本ATVレース
10/8	SUGO ロードレース選手権シリーズ第8戦
10/21~22	'95全日本ロードレース選手権シリーズ第9戦 MFJ グランプリロードレース
10/29	東北モトクロス選手権シリーズ第8戦
11/3	第12回 SUGO 耐久ロードレース
11/11~12	N1 耐久最終戦 SUGO 爆走500km 耐久レース





# ENTRY LIST

## SB750

SUGOロードレースリア選手権シリーズ第6戦スーパーバイク  
1995年8月27日 14:00~(15Laps) レース距離:56.05km

コースレコード:1分35秒126 阿部徹郎(1994年10月23日)

ゼッケンライダー名 NO. RIDER	年齢 AGE	所属県 PREF.	マシン MACHINE	チーム TEAM
1 村上昌克 Masakatsu MURAKAMI	27	千葉	Y-FZR750R	チーム・RS・KATAKURA
2 岡田 聡 Satoshi OKADA	30	神奈川	Y-YZF750	スポーツライダー & 天童うめのや
3 小野寺克久 Katsuhisa ONODERA	27	埼玉	H-RVF750	イナレーシング
4 大石 透 Tohru OHISHI	29	東京	K-ZXR750R	チームドクター SUDA
5 小野寺康浩 Yasuhiro ONODERA	27	宮城	D-888	TEAM ita & 坂田タイヤ
6 星 秀明 Hideaki HOSHI	27	福島	Y-YZF750SP	COMレーシングチーム
7 横尾康一 Kouichi YOKOO	29	神奈川	H-RVF750	STW & ASS by モナ
8 五味守道 Morimichi GOMI	26	神奈川	Y-YZF750	レーシングチーム Out Run
9 谷口 仁 Hitoshi YAGUTI	31	栃木	Y-YZF750SP	コンパニオンフレンド & ト片柳
10 高原昌幸 Masayuki TAKAHARA	25	東京	Y-YZF750SP	チーム・RS・KATAKURA
11 中村 保 Tamotsu NAKAMURA	25	東京	Y-YZF750SP	チーム・RS・KATAKURA
12 野沢強一 Kyouichi NOZAWA	29	福島	Y-YZF750SP	サンエイレーシングプロジェクト
13 関戸 康 Yasushi SEKIDO	23	山梨	Y-FZR750R	チーム・RS・KATAKURA
14 安田敏隆 Toshitaka YASUDA	31	埼玉	H-RVF750	CLUB 1.2 FK
15 早川英史 Hidehito HAYAKAWA	27	千葉	Y-FZR750R	サイクルロードイト & (株)白石
16 吉広 敦 Atsushi YOSHIHIRO	29	栃木	H-RVF750R	CLUB NEXT & BECHIC
17 西村慶太 Keita NISHIMURA	30	埼玉	H-RVF750	ホンダ狭山レーシングチーム
18 山田光一 Mitsukazu YAMADA	25	神奈川	S-GSX-R750	TEAM SRS KUBO
19 仁賀基文 Motofumi NIGA	23	京都	K-ZXR750R	グリーンクラブ & ミスターヒロ
20 仲西 勇 Isamu NAKANISHI	25	東京	K-ZXR750	TEAM ARAI パワーハウス
21 阿部徹郎 Tetsurou ABE	24	宮城	Y-YZF750SP	PJ1 スカヤスピート 阿部組
22 下田賢一 Kenichi SHIMODA	26	東京	K-ZXR750	チームMSL & リーフィエンジン
23 林 宗俊 Munetoshi HAYASHI	30	宮城	Y-TRX850	POWER LAND
24 賀来聡介 Toshiyuki KAKU	24	東京	Y-YZF750SP	PJ1 & バイクラント TOKAN
25 水澤 保 Tamotsu MIZUSAWA	26	滋賀	K-ZXR750R	山科カサキKENRACING
26 福井保彦 Yasuhiko FUKUI	28	埼玉	H-VFR750	ガレージ クニマサ
27 中澤敬一 Keiichi NAKAZAWA	28	宮城	K-ZXR750R	遠藤輪業RT & スーパーアート
28 弓削田哲也 Tetsuya YUGETA	26	東京	H-RVF750	ENDURANCE
29 平野雅巳 Masami HIRANO	28	東京	Y-YZF750	RS-OKUNO
30 青谷由美 Yoshimi AOYA	24	茨城	K-ZXR750R	グリーンクラブ & RS-ITOH
31 佐々木英雄 Hideo SASAKI	21	宮城	Y-YZF750	COMレーシングチーム
32 山口恭司 Kyouji YAMAGUCHI	26	神奈川	Y-YZF750	ALBI Speed
33 中谷真也 Shinya NAKATANI	25	兵庫	K-ZXR750R	TEAM GREEN
34 松原 泉 Izumi MATSUBARA	26	埼玉	K-ZXR750R	グリーンクラブ & RS-ITOH
35 津之浦啓之 Hiroyuki TSUNOURA	27	埼玉	H-RVF750	CLUB1.2FK
36 楠 夕子 Yuuko KUSUNOKI	19	東京	H-RVF750R	TEAM.KUSUNOKI
37 蒔田正康 Masayasu MAKITA	31	福島	H-VFR750	チームパワーじえんかい
38 渡辺克也 Katsuya WATANABE	33	岩手	H-RVF750	レーシングチーム BIG BOX
45 芦名秀美 Hidemi ASHINA	27	宮城	H-RVF750R	クルーズ RT & Kasai
59 清水正己 Masami SHIMIZU	26	宮城	Y-YZF750	遠藤輪業RT with RK

## SP125/エントリーリスト

SUGOロードレース選手権シリーズ第6戦SP125 1995年8月27日 9:00~ (8Laps)

コースレコード: 1分49秒427 君島隆浩(1993年5月8日)

予選組 NO.	ライダー名 RIDER	年齢 AGE	所属県 PREF.	マシン MACHINE	チーム名 TEAM
A 1	早津 洋 Hiroshi HAYATSU	34	東京	S-RG125	RS-OKUNO ハイクラント イン RC
B 2	佐藤邦宗 Kunimune SATOH	27	宮城	S-RG125	チームKasai & RCC
A 3	佐藤靖視 Yasumi SATOH	20	福島	S-RG125	TEAMワークスサクライ&BS
B 4	上松謙一 Kenichi UEMATSU	28	岩手	S-RG125	RT・ローカス & YSP水沢
A 5	井ノ口淳也 Junya INOKUCHI	20	宮城	Y-TZR125	アップル & いもむしR
B 6	福田賢次郎 Kenjiro FUKUDA	20	東京	S-RG125	ヘルワン&BELRAY・RP馬行・SRS KUBO・パワーズ
A 7	加藤邦男 Kunio KATOH	21	宮城	Y-TZR125	
B 8	深谷浩之 Hiroyuki FUKAYA	31	東京	S-RG125	ヘルワン&BELRAY+RP馬行
A 9	黒田龍士 Ryouji KURODA	25	山形	S-RG125	ROCES
B 10	鈴木俊幸 Toshiyuki SUZUKI	24	宮城	Y-TZR125	
A 11	伊藤幸司 Kouji ITOH	23	宮城	S-RG125	Team RSF 石巻
B 12	渡邊 奨 Susumu WATANABE	27	宮城	S-RG125	TEAMろーど&れいさ+かのこ
A 13	大山敬弘 Takahiro OHYAMA	27	山形	S-RG125	T-NAO! RS+YSP山形南
B 14	熊谷伸之 Nobuyuki KUMAGAI	19	宮城	Y-TZR125	T's Racing staff
A 15	小林幸一 Kouichi KOBAYASHI	26	福島	S-RG125	
B 16	山家 旭 Akira YANBE	29	宮城	S-RG125	
A 17	菅原大道 Hiromichi SUGAWARA	20	宮城	Y-TZR125	ブルースターレーシング
B 18	大平 健 Ken OOHIRA	25	静岡	S-RG125	浜松チームタイタン
A 19	近藤公孝 Kimitaka KONDOH	23	宮城	S-RG125	アドバンス仙台&Castrol
B 20	阿部優一 Yuuichi ABE	25	秋田	Y-TZR125RR	TEAM やったるで!
A 21	中平 亮 Akira NAKADAIRA	24	宮城	S-RG125	極楽とんぼ&KSR+MG KŌKI
B 22	新谷和人 Kazuto ARAYA	28	青森	Y-TZR125RR	五所川原サンエモータース
A 23	富澤恵子 Keiko TOMIZAWA	27	宮城	Y-TZR125	よこえRS森のくまさん
B 24	山田千夏子 Chikako YAMADA	32	茨城	S-RG125	ファクター & 牛 +MS岩井
A 25	高橋 優 Yutaka TAKAHASHI	22	宮城	Y-TZR125	COM・レーシング +B・S・R
B 26	布施英二 Eiji FUSE	27	山形	Y-TZR125	RCホーターライン&山形市役所
A 27	阿部雄一 Yuuichi ABE	27	宮城	S-RG125	パワーズ +ワゴーズ 弟子その3
B 28	小山孝幸 Takayuki OYAMA	22	宮城	Y-TZR125	T's Racing staff
A 29	黒木雅隆 Masataka KUROKI	22	秋田	S-RG125	滝川E/Gとブルーポイントの2軍+Z×1
B 30	西條研一 Kenichi SAIJO	26	宮城	Y-TZR125	T's Racing staff
A 31	田口 智 Satoshi TAGUCHI	20	宮城	S-RG125	スカイロード RF
B 32	金 裕純 Hirozumi KON	25	宮城	Y-TZR125	ヘルワン&ヘルレイKSRサンタ
A 33	西條正和 Masakazu SAIJO	34	宮城	S-RG125	メグロートRG +高光自動車
B 34	松井智史 Satoshi MATSUI	23	東京	S-RG125	TEAM.SRS.KUBO
A 35	岩崎香菜子 Kanako IWASAKI	24	神奈川	S-RG125	R・S・OKUNO
B 36	佐藤貴之 Takayuki SATOH	21	宮城	S-RG125	POWERS + WAKOS
A 37	羽生康彦 Yasuhiko HANYU	26	宮城	S-RG125	日下商店中田SS+メグロート
B 38	羽生信彦 Nobuhiko HANYU	26	宮城	S-RG125	日下商店中田SS+メグロート
A 39	小野康弘 Yasuhiro ONO	27	福島	S-RG125	胆石パワー炸裂&南海部品福島店
B 40	庄子 涉 Wataru SHOUJI	22	宮城	S-RG125	Ride Sports BS
A 41	斉藤 厚 Atsushi SAITOH	27	宮城	Y-TZR125	RT☆Sai <sup>10</sup> Family
B 42	斉藤 悌 Tadashi SAITOH	21	宮城	Y-TZR125	RT☆Sai <sup>10</sup> Family
A 43	香川辰徳 Tatsunori KAGAWA	19	宮城	Y-TZR125	
B 44	国分利美 Toshimi KOKUBUN	33	宮城	S-RG125	日本モトローラ&SBS仙台中央
A 45	鈴木幸哉 Yukiya SUZUKI	29	福島	Y-TZR125	TEAM Kasai
B 46	佐藤昌臣 Masaomi SATOH	19	宮城	Y-TZR125	TEAM Road & 太平洋石油
A 47	松橋秀昭 Hideaki MATSUHASHI	29	青森	Y-TZR125	RC ☆サンエ
B 48	藤橋純也 Junya FUJIHASHI	24	福島	S-RG125	マシンレーシング
A 49	木村 徹 Tohru KIMURA	28	宮城	S-RG125	YRS 森のくまさん セリア
B 50	瀧口直人 Naoto TAKIGUCHI	25	山形	Y-TZR125	TEAM 中央ホタテ
A 51	本間一宇 Ichiu HONMA	28	宮城	Y-TZR125	みちのくTZR部隊
B 52	千葉俊行 Toshiyuki CHIBA	30	宮城	S-RG125	POWERS RT+WAKO'S
A 53	宮崎和夫 Kazuo MIYAZAKI	24	埼玉	S-RG125	TEAM ヘルワン & BELRAY
B 54	相原浩一 Kouichi AIHARA	27	東京	S-RG125	船橋RACING
A 55	柏山郁男 Ikuo KASHIYAMA	23	岩手	S-RG125	一ノ関菊地輪業
B 56	西尾 努 Tsutomu NISHIO	21	山形	S-RG125	M・Sサトウ & 星川レーシング
A 57	松野正徳 Masanori MATSUNO	24	福島	Y-TZR125	ワークスサクライ & メカトック 半沢



### ニューレコード樹立に高まる期待

これまでの記録は1分31秒501

現在、スポーツランドSUGOのコースレコードは、94年10月に開催された全日本第10戦で記録された1分31秒501。レコードホルダーは青木拓磨だ。

全日本第10戦といえば、最終戦を残すばかりという大詰め。このレースを迎える時点では、青木拓磨がランキングトップで吉川和多留と北川圭一が僅差で追う展開だった。予選では北川が1分31秒755でポールポジションを獲得している。

第1ヒートはランキングのトップ3による白熱の接近戦が展開され、終盤にやや抜け出した青木が優勝。2位に吉川、3位に北川が入賞している。コースレコードが記録されたのはこのレース中のこと。それまでのレコードタイムは全日本第3戦で塚本昭一が記録した1分31秒623だった。ちなみに第2ヒートは北川が序盤からリードし独走優勝。青木は痛恨の転倒を喫したのに対し、吉川は2位に入賞しランキングトップを奪取。チャンピオン獲得に大きな1戦となった。

今回のスーパーバイク世界選手権で新しいコースレコードに期待が高まるのは当然のこと。だが、昨年も世界選手権で新しいレコードが記録されていないのは、開催が8月ということで気温が高く、コンディションとしては厳しい季節だからに他ならない。出場するライダーはまさに世界のトップクラス。そんな彼らをもってしても、8月の強烈な日差しと上昇する気温は、コースレコード樹立の大きな妨げになってしまうのだ。

### 歴代チャンピオン

88年から開催されているスーパーバイク世界選手権シリーズ。発足当初はTT-F1世界選手権や世界耐久選手権と競合し、いまひとつ盛り上がり欠けていたのも事実。だが、4ストロークマシンによるロードレースがスーパーバイクで統一された94年からは、世界各国のトップライダーが続々とエントリーし、華やかで洗練されたシリーズとして人気を集めている。

このシリーズの初代チャンピオンは、スーパーバイクの本場アメリカからエントリーしたフレッド・マーケルだった。マシンはホンダRVF/RC30、TT-F1で世界制覇を達成したワークスRVFのレプリカとして市販された勝つためのマシンだった。このシーズンからホンダをはじめとする日本製メーカーはもともと、イタリアからはドゥカティも参戦。89年にはマーケルの連覇が達成されたが、90年からはドゥカティの大攻勢が始まっている。

シリーズ発足当時のドゥカティは、元グランプリライダーのヴァージニオ・フェラーリがエースライダーだった。90年にはやはりグランプリからレイモン・ロッシュがスーパーバイクにスイッチし、ドゥカティに念願の初タイトルをもたらしている。さらに全日本タイトルを獲得したダグ・ポーレンが91年から連覇を飾り、ドゥカティは3年連続のタイトルを決めている。

93年からはロッシュが引退したことで、イギリス人カール・フォガティがエースとして抜擢。スコット・ラッセルとの死闘に破れはしたものの、現在まで続くドゥカティの基盤を支える916の実戦開発に携わってきた。そして95年、大差を築き独走するフォガティは、果たして連覇を達成できるのだろうか。

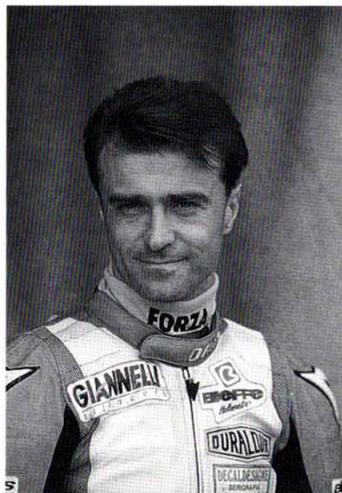
### 熱血イタリアン、キリは今も千両役者

93年、グランプリに初挑戦した原田哲也。そのときのチームメイトとして知られているのが、イタリアのベテランライダー、ピエル・フランチェスコ・キリだ。

キリはグランプリでホンダの500cc、アプリリアの250ccを乗り継いで原田のチームメイトに。なかでもアプリリア時代のキリは憎らしいほど強く、そして速かった。92年のスペインGP 250ccクラス、キリはトップで最終ラップに突入した直後の第1コーナーでスローダウン。あと1周あるというのに、何を勘違いしたのか観客席に向けガッツポーズ。その横をピアッツァや岡田が駆け抜け、キリは表彰台さえも逃してしまったのだ。

こんな愛嬌満点のキリは、母国イタリアでは超人気ライダーだ。そんな彼が今年、契約金も貰わずプライベートとして、市販タイプのドゥカティを駆りスーパーバイク世界選手権シリーズに挑戦している。グランプリで活躍の場を失ったキリだが、レースに賭ける情熱はとにかく激しい。自らの可能性を試したくて、とにかくロードレースに戻ってきたというわけだ。

そのキリが、バリバリのワークスマシンばかりがトップグループを占めるスーパーバイク世界選手権で、念願の初優勝を第4戦第1ヒートで飾っている。その1週間前、キリはカジバから94年型のマシンを借り出しグランプリにスポット参戦。その予選で3位を獲得するなど健在ぶりをアピール。母国イタリアのファンは大きな期待を抱いてスーパーバイクを迎えていた。それだけに優勝したキリに観客は熱狂。感極まったキリも汗と涙で顔をクシャクシャにしていたという。まさに熱血イタリアン、キリはスーパーバイクの千両役者なのだ。



# HIGH QUALITY Motor Oil



日本総輸入元

昭和貿易株式会社

〒550大阪市西区江戸堀1丁目18番27号

Tel(06)441-8121(代表) Fax(06)444-6060





# HKS SUPER OIL PERFORMANCE

## SUPER SYNTHETIC DIFF

1Liter...¥3,200

特にLSDの作動効果を高め、コーナリング時の安定性・立ち上がりの極めて高いトランクションを得ることができます。  
 基油・100%化学合成油・API:スーパー-GL-5・SAE: 75W-140・ノンポリマー

## SUPER DOT-4

1Liter...¥2,800

75W-90の最適な粘度特性により、極低温から高温に至るまでスムーズ、ダイレクトなシフトフィーリングを発揮します。  
 基油・100%化学合成油・API:スーパー-GL-5・SAE:75W-90・ノンポリマー

## SUPER SYNTHETIC GEAR

1Liter...¥3,000

優れた低温特性と高い摩耗特性により、始動時から素早い変速を可能にする100%化学合成のATF。  
 基油・100%化学合成油・API:スーパー-GL-5・SAE:75W-90・ノンポリマー

## SUPER SYNTHETIC ATF

20Liter...¥58,000

優れた低温特性と高い摩耗特性により、始動時から素早い変速を可能にする100%化学合成のATF。  
 基油・100%化学合成油・基本性能・DEXRON- II E/MARCON・高摩擦(動力伝達)型ATF

## SUPER SPORTS ATF

20Liter...¥35,000

ヘスオイルの見直しにより、優れた摩耗防止・極圧性・せん断安定性を實現、シフトフィーリングを大幅に向上させています。  
 基油・鉱物油・基本性能・DEXRON- II E/MARCON・高摩擦(動力伝達)型ATF



## SUPER TURBO RACING

15W-50/4Liter...¥8,500

過酷な熱にさらされるターボチャージャーには、ノンポリマーのモーターオイルが必要で、  
 基油・100%化学合成油・API:SG/CD CCMC-G4/PD2・SAE:15W-50・ノンポリマー

5W-40/4Liter...¥8,500

ノーマル・ライトチューンのターボ車や、冬期・寒冷地での仕様に最適、CCMC規格適合オイル。  
 基油・100%化学合成油・API:SG/CD CCMC-G5/PD2・SAE:5W-40

## SUPER NA RACING

5W-40/4Liter...¥8,800

シビアナNAエンジンのために生まれた、高機能フリクション・モディファイオイル。  
 基油・100%化学合成油・API:SG/CD CCMC-G5/PD2・SAE:5W-40・有機モリブデン配合油

0W-30/4Liter...¥8,800

HKS F-3エンジン開発から生まれた、NAエンジンを差響するためのエンジンオイル。  
 基油・100%化学合成油・API:SG・SAE:0W-30・有機モリブデン配合油

## 1 LITER SERIES

ターボレーシング(¥2,400)

REレーシング(¥2,600)

RVレーシング(¥1,500)

## SUPER RE RACING

10W-40/4Liter...¥9,000

清浄性を必要とするロータリー専用エンジンオイル。  
 基油・100%化学合成油・API:SG・SAE:10W-40・低灰分・ノンポリマー

## SUPER MULTI RACING

10W-40/4Liter...¥4,500

マルチユースに使用されるしぼった、エンジンオイル。  
 基油・部分合成油・API:SG/CD・SAE:10W-40

## SUPER RV RACING

15W-40/4Liter...¥4,500

高温・高負荷で使用される4WD車の環境を考えたエンジンオイル。  
 基油・鉱物油・API:CF4/SG・CCMC-PD2/G4SAE:15W-40

## SUPER 4×4 RACING

10W-50/4Liter...¥7,500

4×4エンジンを高性能化する、ワイドな粘度グレード。  
 基油・100%化学合成油・API:CF4/SG・CCMC-PD2/G5・SAE:10W-50

株式会社HKS

〒418-01 静岡県富士宮市上井田2266



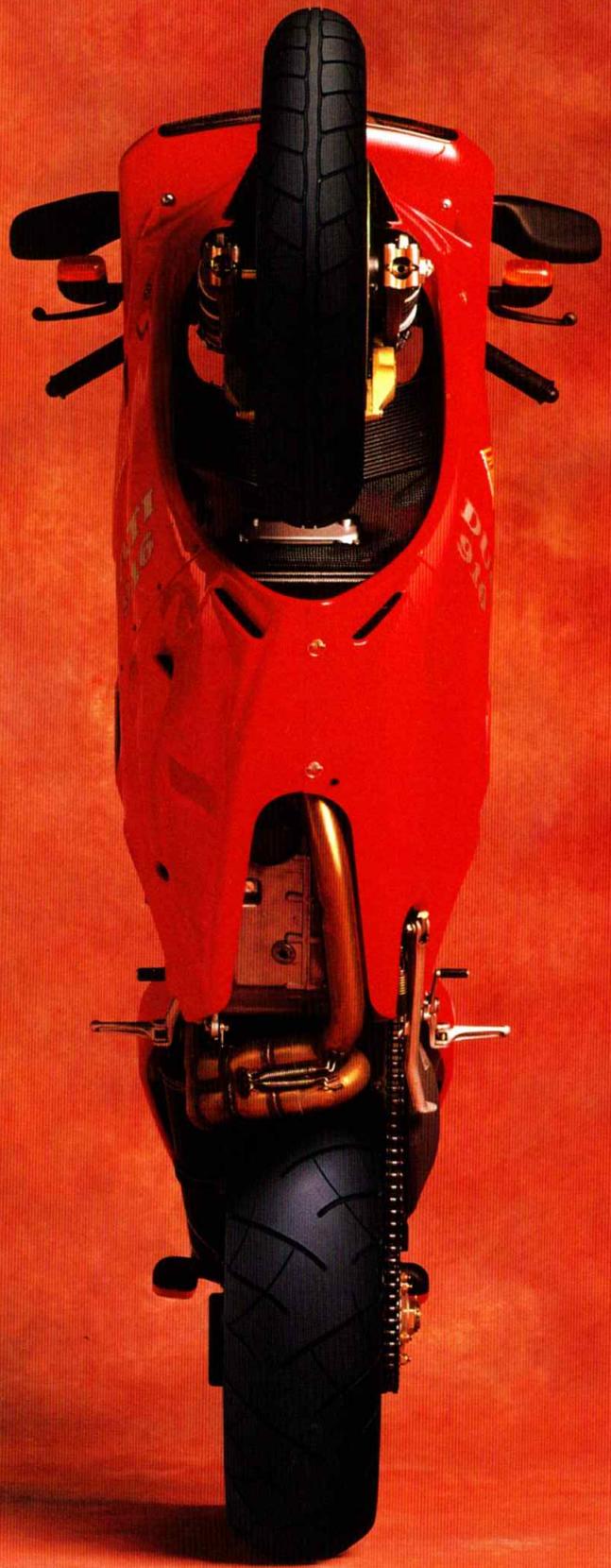
●商品に関するお問い合わせはHKS各営業所にご連絡ください。

＜札幌＞011-723-1110＜仙台＞022-291-2722＜東京＞0425-81-4080＜名古屋＞052-354-6833  
 ＜大阪＞0727-28-3663＜広島＞082-871-1020＜高松＞0878-41-7105＜福岡＞092-471-5931

●記載されている価格はメーカー希望小売価格です。消費税額は含まれていません。●表示されている数値は、定められた試験条件のもとでの値です。●本仕様は予告なく変更される場合があります。また、記載商品は印刷のため、実物とは異なって見える場合があります。●適用車種以外に取付可能、指定方法以外で取付けて、事故等があった場合、当社は一切の責任を負いません。一部商品は改造許可が必要な場合があります。

# ミシュラン。私の信頼。

その走りは、ミシュランとの出会いから始まった。  
小気味よいコーナーの連なるワインディングロードで、  
はるかに続くハイウェイで、路面の質感までがしっかりと伝わってくる。  
マシンのポテンシャルをありのままに引き出しながら、  
思いのままにコントロールする喜びが味わえる。  
ロードレース/スーパーバイク世界選手権をはじめとする、  
数々のレースにおける圧倒的な勝利。  
そこに培われたテクノロジーとノウハウが私にくれたものは、  
どこまでも深い快感の走り。  
流れるようなライディングの、一瞬一瞬にあふれる厚い信頼。  
まさに感性がうなずく、ミシュラン モーターサイクルタイヤ。  
ひとりひとりのライダーが追い求めてきた、究極の走りがここにある。



TX15



TX25



MACADAM  
90X (Front)



MACADAM  
90X (Rear)



THE TIRE  
**MICHELIN**



北川圭一選手 (K.R.T.)



藤原克昭選手 (K.R.T.)

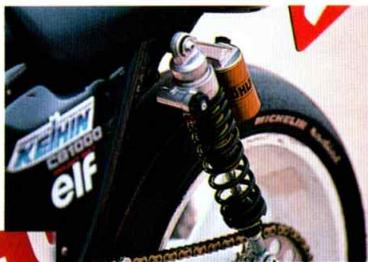


藤原儀彦選手 (Y.R.T.R.)



永井康友選手 (Y.R.T.R.)

## 装着率52%が示すもの。



## '95 鈴鹿8時間耐久レースに見た オーリンズ装着率。

名実ともに世界のビッグレースといえる鈴鹿8時間耐久レースが今年も猛暑の中で激しいレースが繰り広げられました。今回の総エントリー台数は71台。その内オーリンズショック装着車は37台。決勝レース出走64台中のオーリンズ装着車は32台でした。さらに併催されたNK-1(1000ccクラスネイキッド)の出走19台中、オーリンズ装着車は実に10台を数え、総エントリー台数中に占める装着率は52%になりました。スーパーバイク世界選手権シリーズにおける70%には及ばないものの極めて高い装着率ではないかと思います。オーリンズショックの高い信頼性が認められていることの証明でしょう。もちろん、今回の鈴鹿にはオーリンズユーザーのためのサポート体制も万全でした。3名のメカニックがあらゆる相談に応じ、適確なアドバイスを行ったためほとんどのチームで十分な性能を得ることが出来ました。●オーリンズは、こうした多くの情熱あふれるユーザーの存在に価値を見出し、さらなる性能の充実と技術の向上というお返しをしなければいけないと考えております。



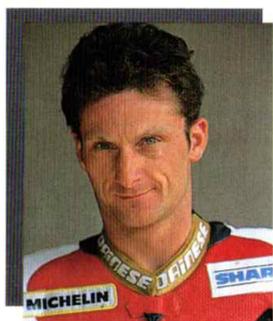
オーリンズのお求めは、この看板のオーリンズプロショップで。

●表示の価格は消費税および取り付け工賃を含まない台分セットです。●価格および仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。●お取組を希望の方は二輪になった場合、号数・希少の車種を明記し、180円切手を同封してラボ・カロツヴェリアまでお申込みください。●オーリンズ発売元・株式会社カロツヴェリアジャパン

商品に関する  
お問い合わせ、ご注文は  
お客様フリーダイヤル  
0120-81-1113



オーリンズに関するお問い合わせは、  
LABO CAROTZVERIA  
ラボ・カロツヴェリア  
〒336 埼玉県浦和市 土 8-23-13  
TEL 048-863-1801 FAX 048-863-1802



## 1. Carl FOGARTY DUCATI GREAT BRITAIN

カール・フォガティ

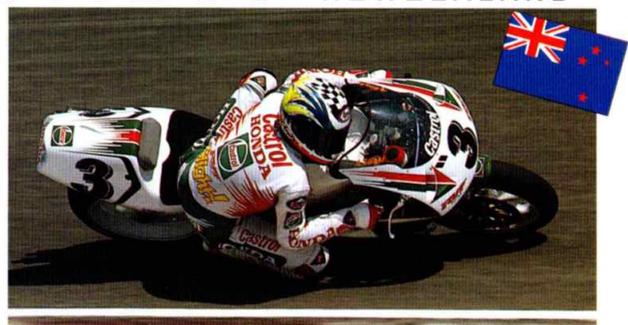
昨年、圧倒的な速さを発揮しスーパーバイク世界選手権のビッグタイトルを獲得。ドゥカティワークスのエースとして大きな存在感を漂わせている。今年も驚異的な勝率を誇り、ランキングテーブルのトップを快走中。ドゥカティと同じグループのカジバでグランプリへの参戦経験もあり、オールマイティなテクニックを感じさせている。最低車両重量規則の変更にも、フォガティの強さは微塵も揺るがない。連覇の可能性は次第に高まっている。



## 3. Aaron SLIGHT HONDA NEWZEALAND

アーロン・スライト

昨年からホンダワークスのエースとしてスーパーバイク世界選手権に参戦。このシーズンはランキング3位に終わったが、シリーズ終盤までフォガティ、ラッセルと激しいタイトル争いを展開した。今年はシーズン途中でチームメイトが去るなど孤軍奮闘が続いたが、第5戦ではホンダにとり5年ぶりとなる貴重な勝利を獲得。シリーズランキングでもフォガティに対向しうる唯一の存在だ。鈴鹿8時間耐久では3連覇の偉業を達成している。



## 4. Andreas MEKLAU DUCATI AUSTRIA

アンドレアス・メクロー

昨年もドゥカティを駆ったプライベート・ライダー。フォガティ、ラッセル、スライトの3強には及ばなかったものの、安定したシーズンを終えシリーズランキング4位の好成績を獲得。916を手にした今年も、激しい接近戦で確実にトップ10でフィニッシュしている。とくにシリーズ第6戦第1レースでは、大混戦のセカンドグループで6位入賞。今季自己最高位を記録し、優勝も狙える実力をアピールした。



## 5. Simon CRAFER HONDA NEWZEALAND

サイモン・クラファー

昨年からスーパーバイク世界選手権に挑戦を開始した若手ライダー。同郷のスライトと共にホンダ陣営の一角を担う貴重な存在だ。大激戦となった開幕戦ドイツでは、ふたつのレースで共にトップ10入りを果たし、高い実力を証明している。その後、トップ10を逃したのは12レース中で僅かに2レースだけという安定感を発揮。孤軍奮闘するスライトにとっては心強い存在と言えるだろう。





## 8. Piergiorgio BONTEMPI

ピエールジョルジョ・ボンテンピ **KAWASAKI** ITALY

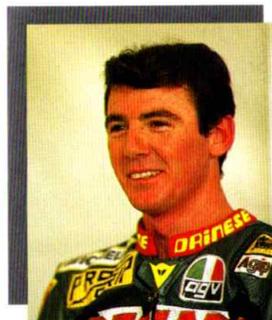
一貫してカワサキを駆りスーパーバイク世界選手権に挑戦を続けるベテラン・ライダー。チームはイタリアのカワサキインポーターだ。開幕戦は不本意な成績で終えたが、続く第2戦では8位/5位とまずまずの成果を残している。以来、安定したライティングで上位入賞を続け、ランキングテーブルでもトップ10をキープしている。途中、他車に追突される不運などもあったが、カワサキの大きな期待を集める実力派ライダーだ。



## 9. Fabrizio PIROVANO

ファブリツィオ・ピロバーノ **DUCATI** ITALY

スーパーバイク世界選手権シリーズが発足した88年から挑戦を続けるベテラン・ライダー。そのシーズン、ヤマハを駆りランキング2位の好成績を収めている。以来、常に上位に名を連ねる活躍を続け高い評価を集めている。昨年からドゥカティにスイッチしランキング9位を獲得。小柄な身体をフルに使ったアグレッシブなライティングが魅力。フォガティ、ルツキアリ、コーサーと共にドゥカティの中心的な存在だ。



## 11. Troy CORSER

トロイ・コーサー **DUCATI** AUSTRALIA

93年はオーストラリア国内のスーパーバイクシリーズにホンダで参戦。そこでの活躍が認められ93年の全日本シリーズにも参戦している。だが、94年はドゥカティでAMAに挑戦。そして95年はスーパーバイク世界選手権へと、着実なステップアップを遂げてきた。シリーズ第6戦第2レースでは、王者フォガティと激しい接近戦を展開。念願のスーパーバイク初優勝を飾っている。若さ溢れる次世代のライダーだ。

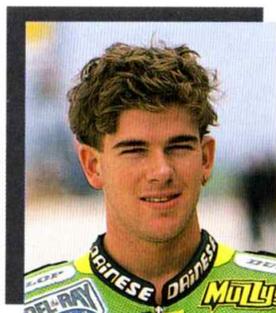


## 12. Mauro LUCHIARI

マウロ・ルツキアリ **DUCATI** ITALY

フォガティと共にドゥカティワークスからエントリー。スーパーバイク世界選手権にエントリーするのは今年が初めてという若手ライダーだ。主にマシンの開発作業という重責を担っている。だが、地元ミザノで開催されたシリーズ第2戦では、フォガティを下してダブルウィンを達成。フルエントリーではないためランキングには現れていないが、いきなり勝利を得る高い潜在能力は、キレの良いライティングに現れている。





## 17. Anthony GOBERT

アンソニー・ゴバート **KAWASAKI** AUSTRALIA

95年からカワサキワークスのサポートでスーパーバイク世界選手権に初挑戦。チームはスコット・ラッセルを起用しAMA、そしてこのシリーズを制してきたマジー・カワサキだ。オーストラリア国内ではトロイ・コーサーらとスーパーバイクに参戦。そこで頭角を現しカワサキワークスの注目を引くことになった。ラッセルがシーズン途中でグランプリにスイッチしたことで、現在はカワサキワークスのエースとして健闘を続けている。



## 19. Adrien MORILLAS

エイドリアン・モリヤス **DUCATI** FRANCE

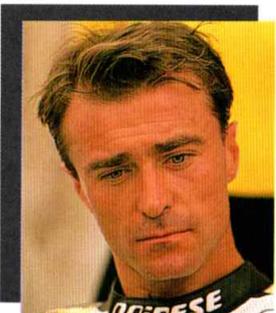
88年のスーパーバイク世界選手権発足当時からエントリーしているベテラン・ライダー。今年で37歳になる彼は、89年からの2年間にグランプリで活躍。トップ10にも入賞するなど卓越したライディングセンスを証明してみせた。昨年はスーパーバイクに名門フランスカワサキからエントリー。不本意な結果に終わったが、今年はドゥカティを駆り健闘。度々トップ10入りを果たしている。



## 25. Yasutomo NAGAI

永井 康友 **YAMAHA** JAPAN

昨年、全日本スーパーバイクでランキング6位を獲得。デイトナ参戦で初戦をキャンセルしての結果は、永井のベテランらしいシーズンを物語っている。そして今年からはヤマハのスーパーバイク本格参戦により、初めて世界選手権にフルエントリー。タイヤのポテンシャルに苦闘し厳しいシーズンを送っているが、第6戦では初めてポールポジションを獲得するなど大健闘。ランキングでもマルチ勢ではスライトに次ぐ位置を占めている



## 27. Pier-francesco CHILLI

ピエールフランチェスコ・キリ **DUCATI** ITALY

グランプリの500ccクラスにホンダで、その後はアプリリアのワークスライダーとして250ccクラスに参戦。さらに93年に原田哲也がタイトルを獲得した際には、良きパートナーとしてヤマハからエントリーしていた。スーパーバイク世界選手権には95年から参戦。ドゥカティを駆り第4戦サンマリノでは念願の初優勝を飾っている。その豊富な経験と実績から、いまだに多くのファンの支持を得る人気者だ。





## 28. Gianmaria LIVERANI

ジャンマリア・リベラーニ

**DUCATI**

ITALY

ドゥカティから主要レーシングチームに限定市販された916レーシングを駆るイタリアの典型的なプライベートライダーだ。マシンの優れた性能にも支えられ、ときおりトップグループに加わる活躍を展開している。今シーズンは第2戦の地元イタリア・ミザノでトップ10入りする実績を残している。マシンの仕上がりによっては、上位陣を脅かす存在になりそうだ。



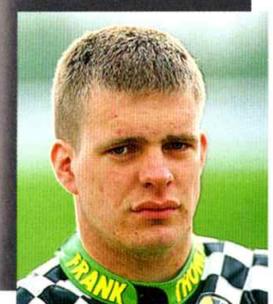
## 33. John REYNOLDS

ジョン・レイノルズ

**KAWASAKI**

GREAT BRITAIN

87年からイギリス選手権にデビューし、翌年から350ccをはじめ3クラスでシリーズチャンピオンを獲得。その後、93年からはグランプリの500ccクラスにも参戦している。30歳と年齢的にはベテランの域に達しているが、イギリス国内ではトップライダーのひとりとして人気を集めている。スーパーバイクにスイッチしたのは今年から。だが、たびたびトップ10に入賞するなどの健闘をみせている。



## 43. David JEFFRIES

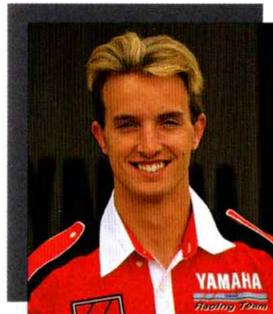
デイビッド・ジェフリース

**KAWASAKI**

GREAT BRITAIN

レイノルズと基本的には同じチームに所属する。チームはイギリスのカワサキインポーターが主催する基盤のしっかりとしたもの。ジェフリース自身は、以前からイギリス国内の4ストローク・レーシングで活躍している。今年はいまひとつ調子が上がらないよう

だが、レイノルズとのコンビネーションでマシンのポテンシャルアップは確実。後半戦には期待が持てる存在だ。



## 45. Colin EDWARDS II

コーリン・エドワーズII

**YAMAHA**

U.S.A.

アメリカAMAでバンス&ハインズからスーパーバイクにエントリー。デビューシーズンに初優勝を果たすなど、次世代のライダーとして大きな注目を集めていた。そして今年から永井のパートナーとしてスーパーバイク世界選手権に初挑戦。若さ溢れるライディング

は荒削りでミスも多いが、時としてドゥカティを抑える大健闘も演じている。タイヤに苦闘を演じながらも、第6戦終了時点ではランキングもトップ10をキープしている。





## 24. Keiichi KITAGAWA

北川 圭一 JAPAN

### KAWASAKI

カワサキワークスのエース。全日本チャンピオンの有力候補と目されていたが、第4戦の転倒で頭部を負傷し第5戦を欠場。世界選手権には昨年からスポット参戦し、今年は第1戦第1レースで5位入賞。



## 50. Norihiko FUJIWARA

藤原 儀彦 JAPAN

### YAMAHA

かつて史上最年少で全日本500ccチャンピオンに輝いた。以来3連覇を達成した逸材。スーパーバイクにスイッチ後は攻撃的なライディングが光る。95年のチャンピオン候補の筆頭に上げられている。



## 51. Takuma AOKI

青木 拓磨 JAPAN

### HONDA

全日本スーパーバイクに参戦するホンダのエース。94年、最多勝を得ながらタイトルを逸したが、95年はレース巧者ぶりを発揮しタイトルを狙う。日本GPでの活躍は鮮やかな印象として残っている。

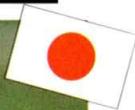


## 52. Shinya TAKEISHI

武石 伸也 JAPAN

### HONDA

RVF/RC45の開発を担当する。昨年は勝利を掴めず低迷したが、本来は闘志が前面に現れるファイター。全日本シリーズ第5戦で2年ぶりの勝利を上げ、現在はタイトル争いの鍵を握る存在となっている。



## 53. Akira YANAGAWA

柳川 明 JAPAN

### KAWASAKI

今年、スズキからカワサキにスイッチし、マシンに慣れるに従い本来の実力を発揮。エース北川の負傷に際し、カワサキの期待を一身に背負う活躍をみせた。本来は攻撃的な走りが信条の大家。





## 54. Wataru YOSHIKAWA

吉川和多留

JAPAN

### YAMAHA

全日本スーパーバイクの初代チャンピオン。マシンコントロールに卓越したテクニックを発揮。沈着冷静なレース展開は、さすがに王者の風格が漂う。当面の目標は全日本連覇、そして世界選手権シリーズへの参戦だ。



## 55. Akira RYO

梁 明

JAPAN

### KAWASAKI

94年にはプライベートとして唯一の勝利を上げるなど、全日本スーパーバイクではトッププライベーターとして君臨している。ワークス勢に果敢な闘いを挑む姿は、まさに闘志の塊といったところだ。



## 57. Katsuaki FUJIWARA

藤原克昭

JAPAN

### KAWASAKI

今年からカワサキワークスに大抜擢されたスーパーバイク・ルーキー。全日本シリーズでは開幕戦でいきなり優勝を飾るなど、期待に違わない未完の利器ぶりを発揮。全日本タイトル獲得、そして世界選手権進出を狙う。



## 58. Yukio NUKUMI

生見友希雄

JAPAN

### DUCATI

全日本シリーズでただひとりDUCATIを駆る。度々ワークス勢を上回る活躍をみせるなど、プライベートとは思えない実力を発揮。瞬発的なスピードでは、すでにワークスに匹敵する力を備えている。



## 65. Tamaki SERIZAWA

芹沢太麻樹

JAPAN

### SUZUKI

全日本モトクロス国際A級からロードレースに転向した異色の存在。転向当初は大きな戸惑いを感じさせたが、今では繊細なマシンコントロールを見せている。鈴鹿8時間耐久ではトップ10に入賞している。



カムシャフト/1.500km走行後のもの。(HONDA/C30A)

オイルの真価は、  
体が知っている。



*The Oil Specialist*

# Castrol



Neues Formular  
**RS**  
SH 15W-50

エンジンの持つ潜在能力を最大限まで引き出す、高性能スポーツオイル。そこにあるのは100%化学合成油が実証する、いつもと違うパワー、いつもと違うレスポンス。

- 100%化学合成油。●熱ダレを起こさない優れた油膜保持力が高速・高回転型のエンジンに最適。
- 高いせん断安定性が、適正な油圧と確実な潤滑作用を確保。●卓越した耐摩耗性が、苛酷な条件下でもエンジンをしっかりと保護。

GTX7

▶ DC-TURBO

▶ XF-08

▶ **RS**

▶ SYNTRON

▶ PURE RACING



# 916

## '94 SUPERBIKE WORLD CHAMPION



**Engine:** Twin-cylinder "L" 90° engine otto cycles 4 strokes

**Max. horse power:** 114 bhp at 9000 r.p.m.

**Frame:** Steel trestle using engine as stressed member

**Front suspension:** Showa fork "Upside-down" fully adjustable

**Wheelbase:** 1410 mm

**Cooling system:** with fluid  
**Displacement:** 916 cc

**Fuel system:** Weber electronic indirect type

**Castor:** adjustable

**Rear suspension:** progressive type with Showa shock absorber, fully adjustable Single-side swingarm

**Dry weight:** 195 Kg

The above specifications are subject to modification without notice

**Trial:** 97 mm



**AGIP "4T DUCATI"**

- Semi Synthetic
- Multigrade Oil
- SAE 10W/40, API SG, CCMC G4
- 1ℓ ¥2,200 (Without TAX)



**AGIP "4T SUPER DUCATI"**

- Full Synthetic
- Multigrade Oil
- SAE 20W/50, API SG, CCMC G4
- 1ℓ ¥3,800 (Without TAX)



カシバ・グループモーターサイクル輸入総代理店

株式会社 **村山モータース**

営業時間 AM9:00~PM6:00 定休日 金曜日、第2、第4土曜日、祝祭日

本社 〒151 東京都渋谷区笹塚2-7-8  
TEL.03(3378)0181 FAX.03(3375)6666

八王子営業所 〒192 八王子市宇津木町728-1  
TEL.0426(91)6511 FAX.0426(91)0777

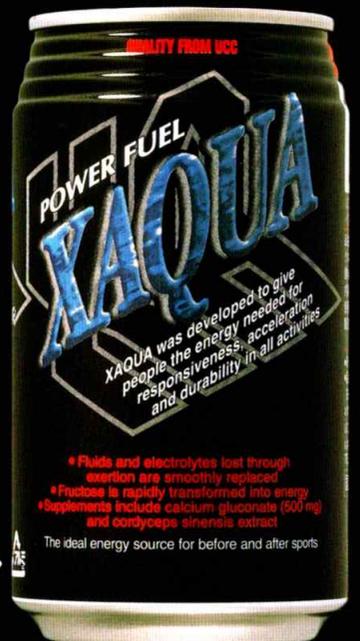
横浜営業所 〒233 横浜市港南区日野8-1-2  
TEL.045(841)0181 FAX.045(841)0183

QUALITY FROM UCC

パワーを  
ゲットせよ。



新登場



1994 ワールドカップイタリア代表 ロベルト・バッジョ



IFL (イタリアン・フットボール・リーグ) 公認

パワースポーツ飲料

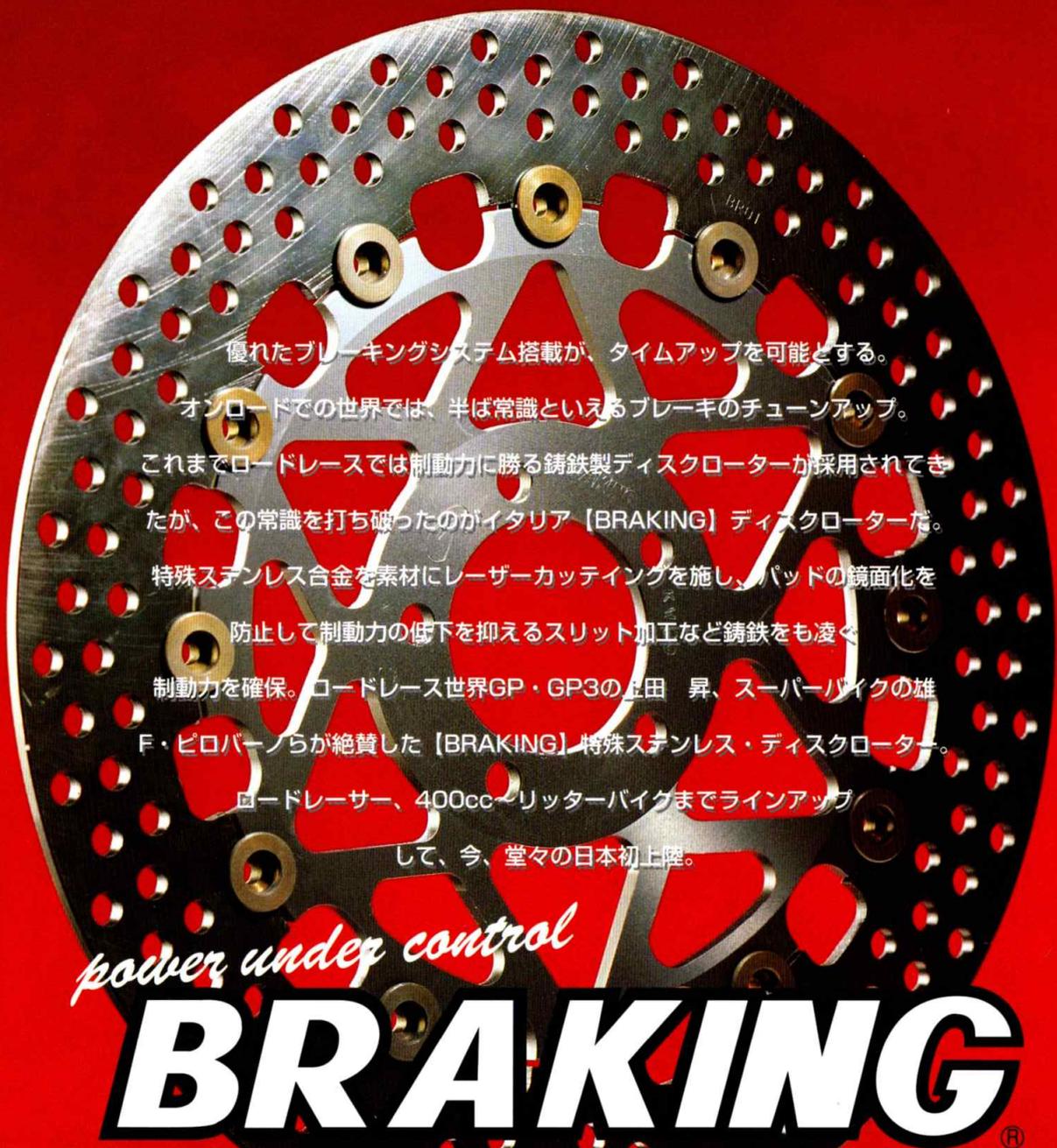
ザクア

◎失われた水分、電解質をスムーズに補給。◎果糖が、すみやかにエネルギーに変換。◎無炭酸。すっきりレモンテイスト。◎カルシウム、冬虫夏草エキスを配合

UCC上島珈琲株式会社

# ROAD BRAKING SYSTEM

ステンレス鋼で鋳鉄を越えるストッピングパワーを確保。



優れたブレーキングシステム搭載が、タイムアップを可能とする。

オンロードでの世界では、半ば常識といえるブレーキのチューンアップ。

これまでロードレースでは制動力に勝る鋳鉄製ディスクローターが採用されてき

たが、この常識を打ち破ったのがイタリア【BRAKING】ディスクローターだ。

特殊ステンレス合金を素材にレーザーカッティングを施し、パッドの鏡面化を

防止して制動力の低下を抑えるスリット加工など鋳鉄をも凌ぐ

制動力を確保。ロードレース世界GP・GP3の上田 昇、スーパーバイクの雄

F・ピロバーノらが絶賛した【BRAKING】特殊ステンレス・ディスクローター。

ロードレーサー、400cc〜リッターバイクまでラインアップ

して、今、堂々の日本初上陸。

*power under control*

# BRAKING

BRAKE SYSTEMS

適応表

メーカー	車種	年式	価格
HONDA	RS125/250R	93~	¥49,000
	CB400SF	92~	¥47,000
	CB1000SF	93~	¥49,000
YAMAHA	TZ125	94~95	¥49,000
	TZ250	92~95	¥49,000
	XJR400	93~	¥47,000
	XJR1200	94~	¥49,000
SUZUKI	GSX400IMPULSE	94~	¥47,000
	GSX-R750/1100	90~	¥49,000
KAWASAKI	ZXR400(F)	90~	¥47,000
	ZX-9R	94~	¥49,000
	ZZ-R1100	93~	¥49,000
DUCATI	916ストラーダ	94~	¥49,000
MOTO GUZZI	1100 SPORT	94~	¥49,000

上記の適応表に掲載されていない車種につきましては当社までお問い合わせ下さい。



*Advanced Technology*



# ハイオクのススめ。

『クリーンな感じで完全燃焼するタイプが好き。入ればいいなんて人はちよつとね。ちゃんと燃費も考えてれば、グッドよね』

『食はずぎらいはよくないと思うな。入れてみると気持ちよく、スムーズにススム、ススム・・・』

『けっして特別なクルマ用ではありません。いつも乗っている普通のクルマにこそ入れていただきたい』

『つまりガソリンに酸素が入っていると、考えてください。と、プラグがよくスパークする。で、ガソリンが効率よく使える。というわけです』



JOMO酸素系ハイオク

## GP-1プラス

- ▼欧州の全自動車メーカーが認めた高品質ガソリン/ACEA(欧州自動車製造者協会)規格クリア。
- ▼低温時のアンチノック性を向上させ、燃焼性にも優れた含酸素基材を採用/MTBE配合。
- ▼高性能エンジンでの過酷な条件下でも優れた清浄効果を発揮/清浄剤スーパーACT採用。



人もクルマも、いい気持ち。

## JOMOステーション

株式会社 ジャパンエナジー



新鮮な明日へ **KIRIN**

# キリン味、だいご味 キリンラガー



キリンビール株式会社



ビールは、20歳になってから。/あきかんは、リサイクルへ。

© 1995 Brown & Williamson Tobacco Corporation

LUCKY STRIKE レーシングインフォメーション

03-3490-7878

最新のレース情報を24時間お届けしています。



AN AMERICAN ORIGINAL.

LUCKY STRIKE

未成年者の喫煙は禁じられています。あなたの健康を損なうおそれがありますので吸いすぎに注意しましょう。