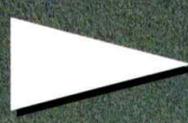


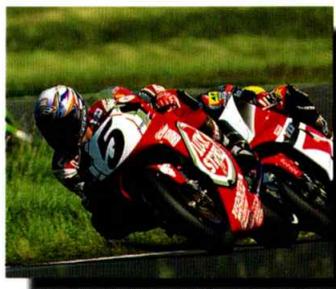
# SUZUKA SUPER BIKE RACE

9/5 予選  
SAT.



6 決勝  
SUN.

'98MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ第6戦



## RACE START

GP125	10:25
GP250	12:45
SUPER BIKE	14:00
SUZUKA-GP125	15:30

'98 OFFICIAL PROGRAMME

# 全戦全勝。



'97WGP125cc&250ccクラスにおいて  
ダンロップは全戦全勝という輝かしい記録を達成した。  
すなわち、V・ロッシ、M・ピアジという二人のシリーズチャンプを中心とした  
ダンロップタイヤユーザーが、WGPシリーズ全15戦にわたって  
2クラスで表彰台の頂上を完全に独占したのである。  
この圧倒的な強さを発揮するダンロップテクノロジーを受け継いだ  
ハイパフォーマンス・ラジアル、ライディングGPR-70。  
その、WGP直系のチャンプ・スペックが生み出す戦闘力は、  
ライバルを突き放し、さらなる勝利へと向かう。

**CHAMP SPEC**  
*Rideen*

**GPR-70**



# new 1

圧倒的な換気効率を誇った  
ディフューザーシステムがさらに進化。  
より快適なライディングのために、排気効率は  
そのままに、新たに吸気機構を取り入れました。



ヘルメット内部の換気効率を上げるためには、排気は不可欠です。従来の高い排気効率を維持するために、後部の角度を見直し、通気孔をすべて10mm径に拡大し、後方4孔により、従来と同一の排気効率を維持しました。さらに前方2孔は吸気専用とし、これによりヘルメット内部の換気効率を数10%引き上げました。

# new 2

高速サーキットにて、  
トップライダーによる実走テストを  
繰り返し、静粛性を形に仕上げました。

ディフューザーに専用の吸気孔を設けることにより、懸念される静粛性の確保。アライは、A級ライダーによる高次元での走りを繰り返しテストすることにより、この問題をクリアしました。スーパーLディフューザーは、走行時において優れた静粛性を発揮する形状として完成されたのです。

# new 3

頭頂部の強度を確保するために、  
開発された五積層スーパーcLc。

6つの通気孔を拡大することで、換気効率は高めながら相反して低下するのが筐体強度。この剛性を確保するために、スーパーファイバーを中心に、数種の新素材を丁寧に重ね上げ五積層のスーパーcLcを完成。スネールを残留する安全性能と、超凝縮化の両立を達成させました。



# new 4

スーパーディフューザーのために  
造られたスーパー専用帽体。

涼しさをこれまで以上に追求したのがスーパーディフューザー。その圧倒的な涼しさと、空力性、静粛性を両立するに不可欠なのが、さらなるフラッシュサーフェス化です。スーパーLは、そのすべての性能を高たすために、新たに金型から設計し直した専用帽体を採用しています。



たゆまなき  
チャレンジスピリット。  
安全と快適の両立を  
追求し続けます。

Super

- 機種名: Super-L ●帽体: ScLc (スーパー・コンプレックス・ラミネート・コンストラクション)
- 規格: スネル1995 JIS C種 ●内装: ハイフィッティング内装 (頬パッド調節可能・特許出願中)
- シールド: スーパーアドシスLポスト付標準装備 (特許出願中) ●色: 白、プライトシルバー、チタングレイ、黒 ●サイズ: (53-54) (55-56) (57-58) (59-60) (61-62)

¥48,000



**流量調節機能**  
空気抵抗に応じて、排気量を調節することが可能です。



**ICダクト**  
空気抵抗を軽減させ、グローブをつけたままでも簡単に開閉できます。



**ハイパーリブ**  
サイドアウトから後方へと流れる構造により、ヘルメット後下方の剛性を強化。



**マウススリット**  
力強く迫力を感じさせるマウススリットの入ったチンパー部分。



**着脱式ノーズディフレクター**  
呼吸によるシールドの曇りを防ぐ構造。晴れた日は取り外して軽快に。



**ハイフィッティング内装**  
長時間の着用でも疲れの少ない優れたフィット感を実現しました。



※価格に消費税は含まれていません。  
※写真の商品は、印刷のため実物とは若干異なって見える場合があります。

店頭にてご確認ください。  
●アライ製品については、品質管理課までお問い合わせください  
直通TEL (048) 645-3661  
株式会社 アライヘルメット  
〒330-0841 埼玉県大宮市東町2-12  
TEL(048)641-3825-7

Arai  
アライヘルメット  
変わります。

# タイムテーブル TIMETABLE

	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
9/4 (金) ●スポーツ走行 Free Practice (Untimed)		GP125 (A) 30 GP125 (B) 10	GP250 (A) 25 GP250 (B) 55	GP250 (A) 5 GP250 (B) 35 SB/S-NK 20	SB/S-NK 20	GP125 (A) 20 GP125 (B) 50	GP125 (A) 45 GP125 (B) 30	GP250 (A) 25 GP250 (B) 55	SB/S-NK 10 SB/S-NK 40	鈴鹿 GP125 (A) 30 鈴鹿 GP125 (B) 20	(鈴鹿 GP125西コースイン)	
9/5 (土) 公式予選 ●ゲートオープン Gate Open ●公式予選 Qualifying Practice	7:50	GP125 (A) 35 GP125 (B) 25	GP250 (A) 15 GP250 (B) 40	GP250 (A) 50 GP250 (B) 15 SB/S-NK (A) 30 SB/S-NK (B) 55	SB/S-NK (A) 5 SB/S-NK (B) 30 PIT WALK 40	PIT WALK 20	GP125 (A) 35 GP125 (B) 10	GP250 (A) 50 GP250 (B) 15	GP250 (A) 25 GP250 (B) 50	SB/S-NK (A) 5 SB/S-NK (B) 30	鈴鹿 GP125 (A) 40 鈴鹿 GP125 (B) 5	鈴鹿 GP125 (A) 25 鈴鹿 GP125 (B) 55 (鈴鹿 GP125西コースイン)
9/6 (日) 決勝レース ●ゲートオープン Gate Open ●ウォームアップ走行 Warm Up ●スタート進行 Starting Procedure ●決勝レース FINAL ●表彰式 Provisional Award Presentation	8:00	GP125 30 GP125 45	GP250 30 GP250 15 SB/S-NK 45	10	GP125 25 (15周)	PIT WALK 15	GP250 30 (17周)	45	SUPER BIKE / S-NK (20周)	鈴鹿 GP125 30 (西コースイン/10周)		

## 公示 ANNOUNCEMENT

本競技会は財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会 (MFJ)公認のもとに国際スポーツ憲章・競技規則に基づいたMFJ国内競技規則ならびに本競技会大会特別規則に基づいて開催される。

This event, authorized by M.F.J., Motorcycle Federation of Japan, will be held in accordance with M.F.J. national race regulations based on the International Sporting Code.

## 開催競技会 EVENT

名称 '98MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第6戦  
鈴鹿スーパーバイクレース  
●同日開催 '98鈴鹿選手権シリーズ  
鈴鹿サンデーロードレース 第7戦

日程 1998年9月5日(土)・9月6日(日)

主催 株式会社 鈴鹿サーキットランド

会場 鈴鹿サーキット フルコース(5.86403km)

Event: '98 MFJ All Japan Road Race Championship Series Round 6  
SUZUKA SUPER BIKE RACE

●Supporting Race:'98 SUZUKA Championship Series,  
SUZUKA SUNDAY ROAD RACE, Round 7

Date: September 5, 6 1998

Organizer: Suzuka Circuitland Co., Ltd.

Place: Suzuka Circuit International Racing Course 5.86403km

## オフィシャルプログラムに協賛各社 OFFICIAL PROGRAMME SPONSORS

株式会社 アライヘルメット  
株式会社 三栄書房  
株式会社 山海堂  
株式会社 三推社  
株式会社 日本ダンロップ

日本特殊陶業 株式会社  
株式会社 ニューズ出版  
株式会社 プリヂストーン  
モーターマガジン社  
ラッキーストライク  
(五十音順)

## レギュレーション抜粋 SUPPLEMENTARY REGULATIONS

### 第1章 共通事項

#### 第14条 公式予選

- ～1) 公式予選の義務周回数とは定めない。ただし、少なくとも1周はラップタイムが計測されなければならない。
- ～2) 決勝レース出場台数は下記のように定める。  
全コースレース……48台(全日本選手権のみ44台)

#### 第16条 スタート

- ～1) スタートグリッド  
最前列は4台とし、以下各列同数で配列される。ポールポジションは左側とする。  
※全コースレースにおいては、階段状グリッドを使用するものとする。
- ～2) 決勝レースのスタート方法はエンジンスタートによるクラッチスタートとする。
- ～3) スタート合図は発光信号もしくは日章旗によって行われる。
- ～4) スタート進行

- ①コースインゲートより車両を押しピット前で待機し、その後コースを1周サイティングラップを行いグリッドへ整列する。その際、十分に徐行し、所定のグリッドにつかなければならない。
- ②グリーンランプとグリーンフラッグにより、各列ごとにオフィシャルの指示に従ってスタートし、1周のウォーミングアップラップを行う。
- ③ウォーミングアップラップを終了したらエンジンをかけたままグリッドに停止。
- ④全車グリッドへの整列が定まったら赤色ランプを点灯。
- ⑤赤色ランプ点灯後2秒以上5秒以内に赤色ランプから緑色ランプ点灯に変わりスタートとなる。
- ⑥黄色ランプが点灯された場合はスタートディレイド(スタート延期)となる。この場合スタート手順は、1分前ボードの段階から再開され、レース周回数は1周減算される。  
※日章旗を用いる場合は、公式通知等で別途発表される。

#### 第17条 レース終了

- ～1) トップが各クラス定められた周回を終了した時点でトップにチェッカーが振られる。
- ～2) 各レースの終了は、チェッカー旗によりトップ走者がゴールしたのち、5分を経過した時である。

### 第5章 全日本選手権 公式予選

- ～1) 予選グループの分け方  
①出場選手の97年度の当該クラスランキングに基づき、上位からA・Bの順で分けを行う。
- ②次に、ランキング最後のライダーのグループと異なるグループから順に、ゼッケンに従って分けを行う。
- ③鈴鹿スーパーバイクレースにおいては98年度全日本ロードレース前半戦のポイントに基づき分けを行う。

### 賞典

順位	スーパーバイク	GP250	GP125
1位	200万円	70万円	60万円
2位	80万円	40万円	40万円
3位	60万円	35万円	30万円
4位	45万円	30万円	25万円
5位	35万円	25万円	20万円
6位	30万円	20万円	18万円
7位	25万円	18万円	15万円
8位	20万円	15万円	12万円
9位	18万円	10万円	9万円
10位	15万円	8万円	8万円
11位	13万円		
12位	12万円		
13位	11万円	11～15位 7万円	11～15位 7万円
14位	10万円	16～20位 5万円	16～20位 5万円
15位	9万円		
以下決勝出走者全員	5万円	3万円	3万円

### スーパーネイキッドクラスについて

- スーパーネイキッドクラスの参加
  - 98全日本選手権クラス選手権スーパーバイククラスは、スーパーバイクに加えてスーパーネイキッドクラスが正式に参加できる。
  - 両者はひとつのクラスとして扱い、予選・決勝を通じてクラス別の扱いはしない。
  - 予選通過基準は、クラスに関わりなくトップの110%以内とする。
  - 賞金・ランキングポイントも順位によって与える。
  - スーパーネイキッドクラスには、国内4メーカーのファクトリーチームは参加できない。
- スーパーネイキッドクラス車両規則
  - 参加車両
    - X-Formulaクラスに参加する車両は、自然吸気4ストロークで改造前排気量800cc以上の一般生産型エンジンをベースとした一般生産型モーターサイクルでMFJの承認を得なければならない。
    - NK1クラスの車両は、自然吸気4ストロークで排気量750ccを超えるスチールパイプフレームの一般生産型モーターサイクルでMFJの承認を受けなければならない。
  - X-Formulaの改造規則
- 買取規定
  - 大会にて6位以内に入賞した車両は購入希望者がいた場合下記価格にて販売しなければならない。売買によって発生する税金はこの金額に含まれない。  
350万円
- NK1の改造限度
- 買取規定
  - 大会にて6位以内に入賞した車両は購入希望者がいた場合下記価格にて販売しなければならない。売買によって発生する税金はこの金額に含まれない。  
200万円

## 大会組織 OFFICIALS

大会会長  
President  
**星島 浩**  
Hiroshi Hoshijima

オナラブルチーフオフィシャル  
Honorable Chief Official  
**藤井 璋美**  
Teruyoshi Fujii

オナラブルチーフオフィシャル  
Honorable Chief Official  
**福永 頌**  
Hiroshi Fukunaga

オナラブルチーフオフィシャル  
Honorable Chief Official  
**木村 吉次**  
Yoshitsugu Kimura

オナラブルチーフオフィシャル  
Honorable Chief Official  
**近藤 幾夫**  
Ikuo Kondō

オナラブルチーフオフィシャル  
Honorable Chief Official  
**矢吹 圭造**  
Keizō Yabuki

### 大会組織委員会 Organizing Committee

組織委員長  
President of Organizing Committee  
**山田 格**  
Itaru Yamada

組織委員  
Member of Organizing Committee  
**樽井 良司**  
Ryōji Tarui

組織委員  
Member of Organizing Committee  
**三原 哲夫**  
Tetsuo Mihara

### 大会審査委員会 Jury of the Meeting

審査委員長  
President  
**杉本 五十洋**  
Isoyo Sugimoto

審査委員  
Member  
**舘 正信**  
Masanobu Tachi

審査委員  
Member  
**前山 和彦**  
Kazuhiko Maeyama

### 大会競技役員 Officials of the Base

競技監督  
Clerk of the Course  
**和田 将宏**  
Masahiro Wada

副競技監督  
Assistant Clerk of the Course  
**田村 圭二**  
Keiji Tamura

副競技監督  
Assistant Clerk of the Course  
**井戸川 靖**  
Yasushi Idogawa

コース委員長  
Chief Course Marshal  
**橋口 賢**  
Ken Hashiguchi

副コース委員長  
Assistant Chief Course Marshal  
**坪井 清貴**  
Kiyotaka Tsuboi

車検長  
Chief Technical Steward  
**西川 隆文**  
Takafumi Nishikawa

副車検長  
Assistant Chief Technical Steward  
**坂口 広昭**  
Hiroaki Sakaguchi

副車検長  
Assistant Chief Technical Steward  
**橋本 正**  
Tadashi Hashimoto

計時委員長  
Chief Time Keeper  
**早川 勉**  
Tsutomu Hayakawa

副計時委員長  
Assistant Chief Time Keeper  
**牧野 真也**  
Shin'ya Makino

副計時委員長  
Assistant Chief Time Keeper  
**高橋 公樹**  
Kōki Takahashi

進行委員長  
Paddock Director  
**鈴木 証二**  
Shōji Suzuki

副進行委員長  
Assistant Paddock Director  
**加藤 龍志**  
Tatsushi Katō

ピット・パドック管理委員長  
Pit-Paddock Controller  
**内田 修一**  
Shūichi Uchida

副ピット・パドック管理委員長  
Assistant Pit-Paddock Controller  
**飯田 省三**  
Shōzō Iida

医師団長  
Chief Doctor  
**石原 公郎**  
Kimio Ishihara

救急委員長  
Medical Director  
**室賀 良久**  
Yoshihisa Muroga

副救急委員長  
Assistant Medical Director  
**榊田 勝久**  
Katsuhisa Masuda

副救急委員長  
Assistant Medical Director  
**北山 貴広**  
Takahiro Kitayama

マーシャルライダー  
Marshal on the Marshal Bike  
**千石 清一**  
Seiichi Sengoku

広報委員長  
Public Relation Director  
**後藤 博泰**  
Hiroyasu Gotō

大会事務局長  
Secretary General  
**吉田 隆文**  
Takafumi Yoshida

大会事務局次長  
Assistant Secretary  
**太田 潔**  
Kiyoshi Ōta

レースアナウンサー  
Official Announcer  
**みし奈 昌俊**  
Masatoshi Mishina

レースアナウンサー  
Official Announcer  
**石崎 麻子**  
Mako Ishizaki

鈴鹿サーキットクイーン  
Suzuka Circuit Queen  
**片岡 加奈子**  
Kanako Kataoka

鈴鹿サーキットクイーン  
Suzuka Circuit Queen  
**寺地 直子**  
Naoko Terachi

- コース
- |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |          |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----------|
| 和田 靖明 | 大垣真一朗 | 永島 重明 | 中川 功治 | 石田 吉孝 | 西村 裕之 | 澁野 律  | 石山 満菜 | 伊藤真寿美 | 竹内 精一  | 浅田 正     |
| 馬場 将博 | 逸見 文俊 | 高 哲弘  | 山本 信一 | 児玉 康裕 | 三岡 祥勝 | 吉田 学志 | 加藤 伸也 | 高木 広史 | 安部 書也  | 日置 慎二    |
| 広瀬 宣弘 | 寺田 浩士 | 森崎 彰文 | 高橋 英樹 | 伊藤 昭雄 | 中北 秀史 | 築山 知明 | 池辺久美子 | 羽尻 邦彦 | 重吉 直紀  | 松崎 弘晃    |
| 山元 章弘 | 河上 直樹 | 田中 義和 | 広瀬 江里 | 市原 斉  | 北村 浩和 | 松島 忍  | 中村美枝子 | 堀村 俊彦 | 志村 慶介  | 吉元 洋行    |
| 辻井 敏行 | 小山 博之 | 山本 尚史 | 大藤 伸治 | 片受 康正 | 北村 和史 | 高松 幹夫 | 前田 智毅 | 杉田 浩之 | 佐藤 哲志  | 日笠 宏志    |
| 小山 善之 | 山上 真  | 仲間 豊  | 石津 聡毅 | 石津 裕史 | 川村 勇人 | 岡川 正明 | 高井 浩至 | 平野 聡  | 松田 泰正  | 井上 武     |
| 入山 晃  | 白鳥 貴裕 | 松本 泰彦 | 中村理恵美 | 河合 正好 | 澁野 敦彦 | 村井 義之 | 津村 義則 | 立石 綾  | 田口 和久  | 中野 直樹    |
| 土田 博  | 丸戸 拓馬 | 小笠原克紀 | 小川 泰寛 | 福谷 信行 | 丸山 彰久 | 宝直真希子 | 岡村 重寿 | 中村 嘉晴 | 野崎邦仁子  | ●ファイターマン |
| 加藤 三典 | 細谷 淳  | 福岡 龍史 | 山元 達央 | 福内 敦  | 園岡 健治 | 山野 文子 | 文子 孝紀 | 中尾 肇  | 片山 孝紀  | 野田 浩二    |
| 杉山 功  | 武藤 慎一 | 小林 清成 | 平阪 匡志 | 西村 末吉 | 中田 寛  | 北野千栄子 | 白杵 美和 | 吉田 朱里 | 山本 信二  | 小林 真澄    |
| 別所 弘次 | 稲倉 寿之 | 山内 悦彦 | 松本 義幸 | 高須 秀彦 | 中森 剛  | 桑田 和之 | 日下部信司 | 金原 有希 | 高森 等   | 辻 克也     |
| 山田 正仁 | 稲見 聖司 | 外山 徳彦 | 富谷 順一 | 山中 公則 | 前川 敏彦 | 上原 剛  | 塩崎 由香 | 水野 百華 | 小菅 孝幸  | 吉田 圭一    |
| 高橋 義幸 | 尾原 清彦 | 保地 源  | 中野 伸彦 | 山田 宏泰 | 小川 桂一 | 金谷 光輔 | 太田由美子 | 鷺見 朋子 | 伊藤 大輔  | 野島 進     |
| 木村幸太郎 | 加賀爪直樹 | 岡本 篤  | 久保田耕司 | 福田 寿也 | 山田 哲武 | 熊谷 祥  | 吉岡 友紀 | 松木 妙子 | 塩田 勝美  | 藤田 彰     |
| 長坂 真澄 | 池戸 裕二 | 村橋 辰男 | 市丸 慎一 | 加藤 博志 | 前田 朋彦 | 箕輪 修三 | 小倉 誠  | 作本 史郎 | ●レスキュー | 東穂 一成    |
| 馬場 卓也 | 中出 千秋 | 伊藤 篤  | 栗原 重彦 | 鈴木 正志 | 渡辺 俊之 | 山崎 公義 | 山本 学  | 小林 啓司 | 大江 伸行  | ●事務局     |
| 杉山 智之 | 白柳 正隆 | 伊藤 嘉浩 | 山本 幸久 | 井川 達規 | 大谷 知弘 | 辻 安   | 牧野 真也 | 松本 敏幸 | 白杵 正弘  | 田中千恵子    |
| 小松 晃  | 柿沢 一夫 | 松田 聡  | 坂口 尚也 | 河津 孝典 | 川端 智親 | 永安 美和 | 近江 未来 | 石和田 孝 | 前西 彰   | 西 由香里    |
| 吉野 隆二 | 上村 栄二 | 鎌倉 義和 | 松本 克実 | 若狭 義信 | 西村 幸恵 | 藤中 敏和 | 後藤 笑子 | 湯前 悟郎 | 上杉 耕二  | 榎尾つく美    |
| 山本 駒居 | 白井 善典 | 大野 博昭 | 宮崎由紀子 | 杉本 幸平 | 渡辺 保典 | 高濱 公良 | 西 敏一  | 御給 基樹 | 新海 幸弥  | 藪内登志子    |
| 宮 芳之  | 大銅 秀郎 | 清濑 豪  | 白井 浩行 | 鈴木 一彦 | 吉田 成美 | 吉川 直紀 | 阪田 敏治 | 秋山 英和 | 小西 邦仁  | 服部 幸子    |
| 板坂 伸喜 | 田中 利治 | 橋本 光司 | 渡辺 二夫 | 上村 誠児 | 片山 睦  | 中川 達彦 | ●車検   | 野崎 岳治 | 渡辺 紳也  | 杉山 恵     |
| 松本 浩治 | 山本 洋介 | 田中 幸一 | 一ノ瀬博明 | 宮澤 謙作 | 大江 孝次 | 米田 和久 | 吉仲 範剛 | 松原 貴正 | 古池 稔一  | 次松 要     |
| 北口 学  | 杉浦 茂樹 | 中塚 幸典 | 平岡 孝則 | 中村 良美 | 樋口 昇三 | 中塚 光男 | 鈴木 宏司 | 今野 英昭 | 森 麻敏   | 伊藤 徳廣    |
| 岩永 一明 | 早田 道春 | 坂本 庄一 | 東 浩司  | ●パドック | 奥井英太郎 | 今村 昭治 | 城戸 直幸 | 野崎 晃  | 吉村 一夫  | 藤原 啓恭    |
| 石栗 賢一 | 小出 正則 | 小井 浩  | 土屋 弘  | 中村 仁美 | 安井 欣也 | 川村 信也 | 水口 誠  | 山口 卓也 | 内山 充   | 山下 一郎    |
| 田守 介  | 谷 嘉都臣 | 椿井 茂雄 | 赤井 潤  | 脇山 直也 | 兼松 一成 | 横山 雄一 | 坂口 広昭 | 迫越 友裕 | 竹房 清文  | 森崎 猛     |
| 石田 勝規 | 本田幸太郎 | 中谷 浩二 | 土田 拓美 | 水谷 孝紀 | 宇野 貴晴 | ●計時   | 石田 秀治 | 岩切 秀吉 | 高久 伸武  | 永田久美子    |
| 篠原 克典 | 屋比久 猛 | 近藤 清貴 | 土田 雅美 | 松浦 達也 | 雪吹 泰伸 | ●計時   | 上嶋 恵  | 室田 陽一 | ●SMSC  | 小林 美鈴    |
|       | 加藤 恭三 | 坪井 清貴 | 諸岡 桂  | 池田 哲也 | 川端 博則 | 菅井 久男 | 丸林 勇次 | 阿部 悟  | 位田 幸生  | 小林 恒太    |



# Plug is NGK.

いままでも、これからも。



世界140カ国で愛用され、世界が認めたトップブランドNGKスパークプラグ。VXプラグは、極めて細いプラチナの中心電極と、鋭く尖った外側電極により、着火性能を飛躍的に向上させました。加速性、省燃費はもちろん排気ガスのクリーン化にも貢献しています。

## NGK VX プラグ

F1をはじめ各種四輪・二輪レースのサポートをしています。URL <http://www.ngkntk.co.jp>





ロードレースの興奮と  
楽しさを  
キッチリ伝えます



# RIDING SPORT

**乞御期待!!**  
ライディングスポーツ  
毎月24日に発売!  
定価650円(税込み)



NEWS PUBLISHING CO., INC.  
株式会社 ニュース出版

〒154-8575 東京都世田谷区三宿2-4-7  
TEL03-5430-4440(販売部) FAX03-5430-4455

ニュース出版インターネットホームページ <http://www.news-pub.com/>  
(弊社の刊行物に関する情報をご案内いたします)  
E-mailアドレス: [news-pub@news-pub.com](mailto:news-pub@news-pub.com)

# SUPER BIKE

## 混迷の行方



百戦錬磨の伊藤。全日本スーパーバイク3連勝中、鈴鹿8耐連勝と、まさに向かうところ敵なしの状態だ

**全9戦で争われる今年の全日本ロードレース選手権はこのシリーズ第6戦鈴鹿スーパーバイクレースから終盤戦へと突入する。**

**チャンピオン争いは混迷を極め鈴鹿以降のレースはひとつも落とせない戦いが続く。**

今年最後の鈴鹿サーキットでの全日本バトル。なかでも、このスーパーバイククラスは、チャンピオン争いを有利な展開に持ち込むために重要な一戦となる。

第5戦で優勝し、3連勝を達成した伊藤真一が、それまでのポイントリーダー北川圭一を逆転。しかし、その差は僅かに4ポイント差であり、ふたりの戦いはまったく予断を許さない状態だ。

伊藤は、第4戦鈴鹿200kmで、途中、前

後のタイヤを交換。近年、タイヤ交換なし、もしくはリアタイヤのみの交換という戦法が定着しており、ギャンブルと思われたが、これが見事の中。この勝利に伊藤は「綿密なシミュレーションを繰り返し、有効と判断した」と、作戦勝ちであったことを明かし、ベテランならではの本领を発揮している。

この伊藤は、続く“スプライト”鈴鹿8時間耐久ロードレースで計時予選、ス

ペシャルステージともにトップタイムをマークすると、決勝をも制し、2年連続同一ペア（ペアライダーは宇川徹）による鈴鹿8耐制覇という偉業を達成した。

目下、絶好調の伊藤に対して、北川は持ち前の安定感を武器に、第1戦から二桁ポイントをゲット。第5戦までで、ノーポイント・レースがないワークス勢は、この北川だけ。今後、レースが荒れば、北川に有利な展開になるはずだ。

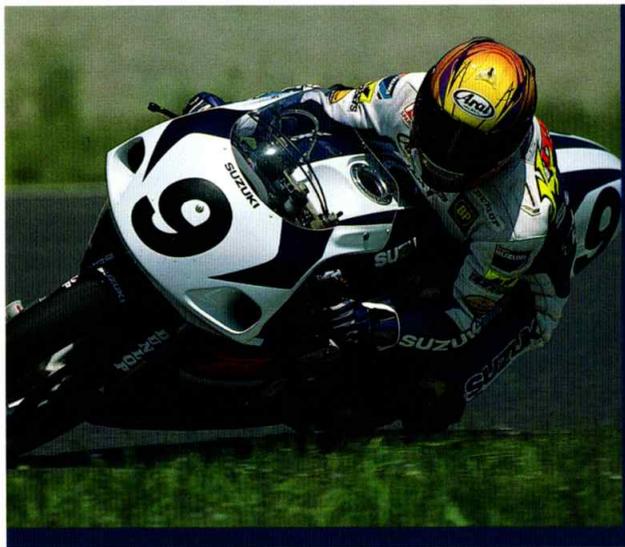
一方、ランキング3位には、第5戦で2位の武石伸也が浮上。しかし、ランキング2位の北川には16ポイントという差があり、シーズン終盤での逆転、さらにはチャンピオンを獲得するには、この鈴鹿では是が非でも勝利を手にしたところ。

また、ランキング4位以下につける吉

# S-NK

## SUZUKA SUPER BIKE RACE

### START 14:00 20周



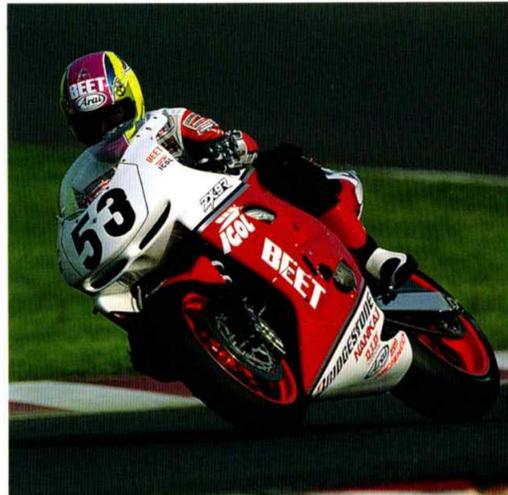
ランキング2位の北川。全戦で二桁ポイントを獲得し、持ち前の安定感を披露する



第2戦、そして先のシリーズ第5戦と二度の転倒を喫してしまっただけ。しかし、「残り全部勝ちにいこう」と、巻き返しを誓う



ジワジワと上位とのポイント差を詰めてきた武石。マシンの性能を引き出すセンスは抜群で、今後のチャンスを期待されるひとり



今年からスーパーバイククラスに混走となったS-NK。シーズンが進むにつれ、ポテンシャルも確実に上がってきている



宇川とペアを組んだ伊藤(右)は、昨年に続き今年も鈴鹿8耐という大舞台で主役を演じ、全日本でも一気に加速しようとしている

川和多留、芳賀健輔、梁明、さらに芹沢太麻樹、浜口俊之、宗和孝宏らもポイント差が接近しており、この鈴鹿での成績次第では、ランキングを大きくジャンプアップさせる可能性を秘めている。

さて、今年からスーパーバイククラスに混走となった注目のS-NK。“スプライト”鈴鹿8耐でも、FCC TSRのX-Formula、ホンダCBR900RRが決勝でポイント圏の15位に入るなど、健闘した。

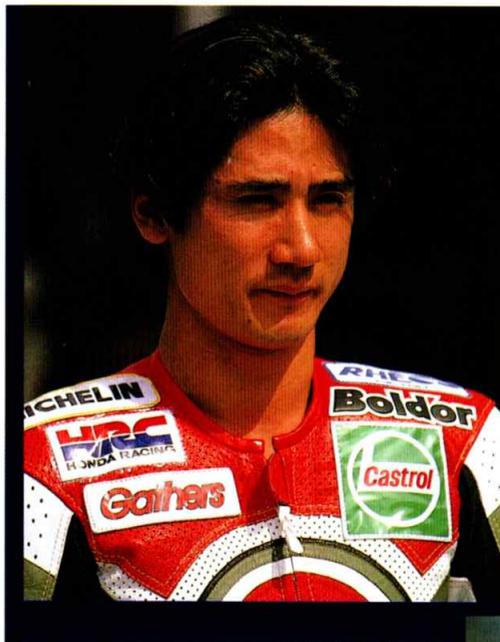
このS-NKは鈴鹿で誕生したNK1(改造前の総排気量751cc以上)とX-Formula(改造前の総排気量800cc以上)の総称で、1350ccまでのポアアップなど、かなりの範囲で改造が認められている。しかしレギュレーションによって定められている買い取り制度により、1大会で上位6位以内に入賞したマシンは、希望者にNK1は200万円で、X-Formulaは350万円で売却しなくてはならない。これが改造費の高騰を抑制しているわけだが、一方で、今すぐレースを始めたい人にとってこの制

度は、マシン取得の絶好の場となっている。鈴鹿サンデーロードレースでもS-NKは開催されているので、こちらでも品定めができる。

今大会にも10台を越すS-NKマシンがエントリーしているが、大排気量を生かした豪快なバトルとコンストラクターが腕によりをかけて作ったユニークなマシンに注目してほしい。そこにはワークスによるトップ争いとは別の、バイク好きのプライベートーによる、もうひとつのレースが展開されているのだ。

さて、シリーズ終盤、タイトルを狙うライダー達にとって、この第6戦鈴鹿スーパーバイクレースは、大きな鍵を握る戦いとなる。誰かが抜け出すのか? それともさらなる混迷へと突入するのだろうか?

# RIDER'S DATA



## RIDER'S DATA

### 5 伊藤真一 Shin'ichi ITÔ

チームラッキーストライクホンダ  
ホンダRVF/RC45  
1966年12月7日 宮城県出身  
178cm 67kg B型

88年	国際A級昇格		
	全日本GP500	ランキング2位/鈴鹿8耐	7位
89年	全日本GP500	ランキング6位	
90年	全日本GP500	チャンピオン	
91年	全日本GP500	ランキング3位/鈴鹿8耐	7位
92年	全日本GP500	ランキング8位/鈴鹿8耐	リタイア
93年	世界GP 500cc	ランキング7位	
94年	世界GP 500cc	ランキング7位/鈴鹿8耐	3位
95年	世界GP 500cc	ランキング5位/鈴鹿8耐	2位
96年	世界GP 500cc	ランキング12位/鈴鹿8耐	11位
97年	全日本SB	ランキング5位	
97-98年	鈴鹿8耐	優勝	
第5戦終了時のランキング1位(77ポイント)			

# PP フラ ~負けられ

「調子が良すぎて、逆に力が入って転倒してしまいました。まだまだ若いなと思いましたよ」。後日、伊藤真一は第1戦の転倒を語ったが、自らの転倒を一笑できるほど、現在、調子がいいということだ。

昨年、世界GPの500ccクラスから全日本スーパーバイクへとスイッチしたが、予選時間の短さやマシン特性など、レース環境の違いから苦戦を強いられた。しかし、その苦労が、現在は結果につながっている。ライディングに力強さが戻り、百戦錬磨のキャリアと併せ、ライバルにとってはやっかいなライダーが覚醒した。さらに定説のホンダRVF/RC45のトップスピードの速さも手伝って、2本のストレートを持つ鈴鹿では、ホンダ有利の構図は揺らぎそうにない。ライバルたちの思惑はただひとつ。いかにして混戦に持ち込むかだ。

一方、第5戦でポイントリーダーの座を明け渡した北川圭一だが「マシンは確実に速くなっている」と、追撃に自信をのぞかせる。この北川は昨年、テスト中の転倒で大腿部を骨折し、第2戦から第7戦までをキャンセル。この結果、ランキング9位に止まったが、今年は雪辱に燃えている。第5戦終了時点で、全戦で二桁ポイントを獲得する抜群の安定性は、

## RIDER'S DATA

### 9 北川圭一 Keiichi KITAGAWA

チームスズキ  
スズキGSX-R750  
1967年3月24日 京都府出身  
173cm 66kg A型

90年	国際A級昇格		
	全日本TT F1	ランキング13位	
91年	全日本TT F1	ランキング8位/鈴鹿8耐	4位
92年	全日本TT F1	ランキング2位/鈴鹿8耐	8位
93年	全日本SB	チャンピオン/鈴鹿8耐	5位
94年	全日本SB	ランキング3位/鈴鹿8耐	5位
95年	全日本SB	ランキング7位/鈴鹿8耐	13位
96年	全日本SB	ランキング4位/鈴鹿8耐	6位
97年	全日本SB	ランキング9位	
98年	マルボロGP 500cc	リタイア/鈴鹿8耐	11位
第5戦終了時のランキング2位(73ポイント)			



51 芳賀健輔  
Kensuke HAGA

Marlboro YAMAHA ヤマハYZF750  
1973年6月1日 愛知県出身 172cm 65kg B型

92年	国際A級昇格		
	全日本GP250	ランキング14位/鈴鹿8耐	リタイア
93年	全日本GP250	ランキング23位	
94年	全日本GP250	ランキング9位	
95年	全日本GP250	ランキング6位	
96年	全日本GP250	ランキング3位/鈴鹿8耐	37位
	マルボロGP 250cc	7位	
97年	全日本GP250	ランキング2位/鈴鹿8耐	17位
	マルボロGP 250cc	リタイア	
98年	鈴鹿8耐	リタイア	
第5戦終了時のランキング5位(43ポイント)			



6 梁 明  
Akira RYO

チームスズキ スズキGSX-R750  
1967年10月20日 東京都出身 173cm 60kg O型

91年	国際A級昇格		
	全日本TT F3	ランキング4位	
92年	全日本TT F1	ランキング19位/鈴鹿8耐	42位
93年	全日本TT F1	ランキング9位/鈴鹿8耐	リタイア
94年	全日本SB	ランキング8位/鈴鹿8耐	12位
95年	全日本SB	ランキング9位/鈴鹿8耐	リタイア
96年	全日本SB	ランキング2位/鈴鹿8耐	4位
97年	全日本SB	ランキング6位/鈴鹿8耐	3位
	鈴鹿8耐	11位	
第5戦終了時のランキング6位(41ポイント)			



8 芹沢太麻樹  
Tamaki SERIZAWA

カワサキレーシングチーム カワサキZX-7RR  
1972年9月28日 埼玉県出身 168cm 61kg O型

93年	スーパーカップイースタンGP250	チャンピオン	
94年	ロード国際A級昇格/全日本SB参戦		
95年	全日本SB	ランキング18位/鈴鹿8耐	8位
96年	全日本SB	ランキング11位/鈴鹿8耐	12位
97年	全日本SB	ランキング8位/鈴鹿8耐	53位
	鈴鹿8耐	4位	
第5戦終了時のランキング7位(39ポイント)			

# IDE

## イド ない理由~

まさに北川の本領といえる。

さて、“スプライト”鈴鹿8耐で4位に入賞し、全日本でもポイントを上げてきた武石伸也。ライバルに対し「決定打がない」と言われているが、マシンのポテンシャルを100%引き出すことのできる数少ないライダーで、ベテランならではの理論で武装したライディングは独特の豪快さを見せる。この武石は、未だタイトルを手にしていないが、カワサキへの移籍3年目の今年、ランキング3位とタイトルを狙える距離にまできており、今後のレースが大いに注目される。

そして第5戦終了時点でランキング4位につけるのが吉川和多留だ。第5戦で今季2度目の転倒を喫し、ポイントリーダーの伊藤とは29ポイント差となったが、「残り4戦、すべて勝ちにいく」と、テンションは下がっていない。追い上げを必勝パターンとする吉川だけに、今回の鈴鹿からシーズン後半に向けて反撃開始だ。

現在、ランキングでトップ4につけるのは、これまで数々の名勝負を展開し、確固たる実績を築き上げたベテランと称されるライダーだ。そして第6戦鈴鹿スーパーバイクレース以降は、このベテラン・ライダーの、プライドをかけた負けられない戦いへと発展していく。

# SUZUKA SUPER BIKE RACE

### RIDER'S DATA

## 7 武石伸也 Shin'ya TAKEISHI

カワサキレーシングチーム

カワサキZX-7RR

1967年10月5日 北海道出身

172cm 65kg A型

91年 国際A級昇格

全日本TT F1 ランキング10位/鈴鹿8耐 リタイア

92年 全日本TT F1 ランキング3位/鈴鹿8耐 3位

93年 全日本TT F1 ランキング2位/鈴鹿8耐 6位

94年 全日本SB ランキング5位/鈴鹿8耐 3位

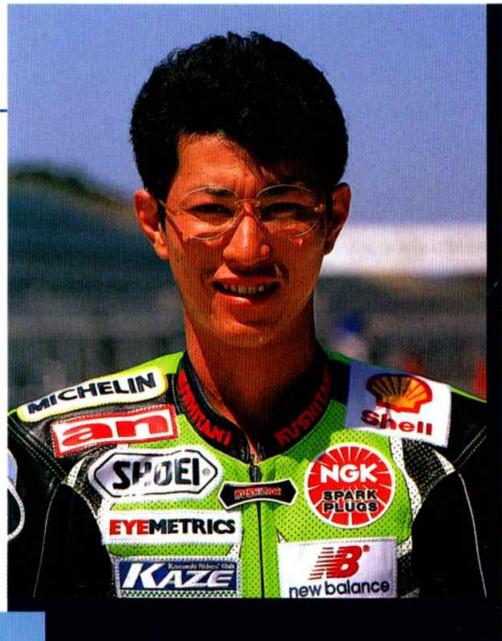
95年 全日本SB ランキング2位/鈴鹿8耐 リタイア

96年 全日本SB ランキング6位/鈴鹿8耐 5位

97年 全日本SB ランキング7位/鈴鹿8耐 3位

98年 鈴鹿8耐 4位

第5戦終了時のランキング3位(57ポイント)



### RIDER'S DATA

## 4 吉川和多留 Wataru YOSHIKAWA

Marlboro YAMAHA

ヤマハYZF750

1968年9月26日 東京都出身

170cm 62kg A型

91年 国際A級昇格

全日本TT F1 ランキング9位/鈴鹿8耐 15位

92年 全日本TT F1 ランキング9位/鈴鹿8耐 14位

93年 全日本TT F1 ランキング8位/鈴鹿8耐 9位

94年 全日本SB チャンピオン/鈴鹿8耐 リタイア

95年 全日本SB ランキング4位/鈴鹿8耐 4位

96年 WSB参戦 ランキング9位/鈴鹿8耐 リタイア

97年 全日本SB ランキング4位/鈴鹿8耐 8位

98年 鈴鹿8耐 リタイア

第5戦終了時のランキング4位(48ポイント)



3 武田雄一  
Yuichi TAKEDA

チームラッキーストライクホンダ ホンダRVF/RC45

1977年11月29日 埼玉県出身 172cm 61kg A型

94年 鈴鹿4耐2位

関東選手権GP250 チャンピオン

関東選手権SP250 ランキング3位

鈴鹿選手権SP250 ランキング2位

95年 サンダーバイクシリーズ ランキング13位

96年 HRC入り

全日本SB ランキング7位

WSB SUGO第1ヒート 優勝

97年 全日本SB ランキング3位/鈴鹿8耐 9位

98年 鈴鹿8耐 リタイア

第5戦終了時のランキング同点13位(20ポイント)

## SUPER BIKE RIDER'S DATA

スーパーバイクラス・ポイントランキング(トップ15)				合計	第1戦 もてぎ 4/12	第2戦 SUGO 4/26	第3戦 筑波 5/17	第4戦 鈴鹿 5/31	第5戦 MINE 8/9
順位	ゼッケン	ライダー	マシン						
1	5	伊藤 真一	H-RVF/RC45	77	-	17	20	20	20
2	9	北川 圭一	S-GSX-R750	73	17	13	11	17	15
3	7	武石 伸也	K-ZX-7RR	57	-	15	15	10	17
4	4	吉川和多留	Y-YZF750	48	20	-	13	15	-
5	51	芳賀 健輔	Y-YZF750	43	13	9	8	13	-
6	6	梁 明	S-GSX-R750	41	-	20	10	11	-
7	8	芹沢太麻樹	K-ZX-7RR	39	-	11	17	-	11
8	45	浜口 俊之	S-GSX-R750	37	11	8	9	-	9
8	36	宗和 孝宏	H-RVF/RC45	37	10	10	7	-	10
10	13	鎌田 学	H-RVF/RC45	28	7	7	3	4	7
11	12	井筒 仁康	K-ZX-7RR	23	15	-	-	8	-
12	98	渡辺 篤	S-GSX-R750	22	9	-	5	-	8
13	3	武田 雄一	H-RVF/RC45	20	-	-	-	7	13
13	916	浅井 一朗	D-916	20	8	6	6	-	-
15	30	山本 琢磨	K-ZX-7RR	14	5	3	-	-	6

H=ホンダ Y=ヤマハ S=スズキ K=カワサキ D=ドゥカティ 公式得点 1位=20点、2位=17点、3位=15点、4位=13点、5位~15位=11点~1点

ライバルは、  
どこだ。



スクープから試乗、バイヤーズガイドまで  
クルマ生活の知恵袋

みんなのおかげで  
自動車誌ナンバー1!

Best Car  
**ベストカー**  
BI-WEEKLY

毎月10日&26日発売

ワンテマがじっくり読める!  
**ベストカー即効版&  
別冊ベストカー**



ベストカー即効版  
新車の色ツヤがよみがえる  
**黒クルマ磨き魔法のヒカバイブル**  
定価:本体660円

最新刊大好評発売中!

別冊ベストカー  
ニューカーから中古マシンまで完全網羅  
**WRCスポーツ最強バイブル**  
定価:本体1400円

200号突破!クルマ達人の必携バイブル  
**レッドバッジシリーズ**

定価:本体980円

- 210** ザウルス流ゼロヨン必勝テクニック 林徳利・著
- 209** 死ぬ運転、死なない運転術 加藤正明・著
- 208** オートバックス流カー用品取り付けマニュアル 吉田峰・著



RVから始まるワンダフルワールド  
新タイプのアウトドア&RVマガジン

**FENEK**  
フェネック

毎月10日発売

# RFC ROAD RACE FAN CLUB

全日本ロードレース選手権シリーズをファンが一体になって盛り上げながら、全日本ライダーとコミュニケーションしたり、サーキットライフも思いっきり楽しんでしまおうというのが、RFCロードレースファンクラブのコンセプト。MFJプロモーション実行委員会が運営主体となり、全日本ロード開催6サーキット、2輪メーカー4社、国際ライダーの統括団体であるRMA選手会、そしてライダーたちが一体となって盛り上げようとしているから、全日本ロードをもっと楽しむための特典が満載!!

## RFC入会方法

### ●RFC年会費(入会金不要)

RFC特別会員/30,000円(限定200名)  
RFC一般会員/4,000円

### ●申込方法

(1)RFC事務局へ電話・FAX・E-mail等で申込書を請求して下さい(料金不要)。申込書到着後、上記年会費の払込と申込書の送付とを同時に行なって下さい。年会費の払込を確認次第入会を受理し会員カードを発行します。

(2)全日本ロードレース選手権シリーズ全戦他にて設置されるRFCロードレースファンクラブのブースでも入会手続きが可能。この場合、入会したその場でカードの発行を行ないますので、入会と同時に特典が受けられます。  
※特別会員は限定数が決まっています。お申し込みの際はRFC事務局にお問い合わせ下さい。

### ●申込・お問い合わせ先

RFC事務局(アバンテック ジャパン,INC.内)  
名古屋市西区則武新町4-4-19 SG名古屋駅ビル5F 〒451-0051  
TEL.052-565-0501 FAX.052-565-0502  
E-mail / kentmild@po.ijnet.or.jp

## 全日本ロードの各サーキット 特設RFCブースで入会受付中!

RFCブースは、各サーキットのグランドスタンド入口付近にあります。

### 1998全日本ロードレース選手権シリーズ 大会スケジュール

4/12 第1戦 ツインリンクもてぎ	9/06 第6戦 鈴鹿サーキット
4/26 第2戦 スポーツランドSUGO	9/20 第7戦 筑波サーキット
5/17 第3戦 筑波サーキット	10/18 第8戦 TIサーキット英田
5/31 第4戦 鈴鹿サーキット	11/01 第9戦 スポーツランドSUGO
8/09 第5戦 CP MINÉサーキット	

## RFC特別会員(限定200名)の特典

1998年全日本選手権シリーズ全戦共通パス発行  
(パドックエリアまで入場がパス1枚でOK) ※世界選手権は無効

特別会員にのみ発行されるスペシャルメンバーズカードで、1998年全日本ロードレース選手権シリーズ全戦において、このカードを提示すれば、一部エリアを除いて観戦およびパドックの決められたエリアまでフリーパスとなります。

## RFC一般会員の特典

1998年全日本ロードレース選手権シリーズで  
**観戦券が当日料金の50%OFF!!**  
**パドックパスが当日料金の10%OFF!!**  
で購入可能!! ※当日料金からの割引です。

## RFC特別会員・一般会員共通の特典

1998年全日本ロードレース選手権シリーズで  
**ピットウォークが無料参加!!**  
※全日本ロードレース選手権で開催するサーキットのみ

1998年世界選手権シリーズの各日本大会で  
**観戦券が当日料金の30%OFF!!**  
で購入可能!! ※当日料金からの割引です。

**前売観戦券・パドックパス等割引!!**

## RFCその他の特典

1998年全日本ロードレース選手権シリーズで  
1998年世界選手権シリーズの各日本大会で  
**イベント、宿泊パック等に優待割引!!**

### 1998

世界選手権  
シリーズ  
日本大会

10月3・4日 スポーツランドSUGO  
98スーパーバイク世界選手権シリーズ第13戦「SUGOスーパーバイク世界選手権レース」

※特典の内容については変更される場合がありますのでご了承ください。  
※特典の内容の詳細については、RFC事務局までお問い合わせください。



# ENTRY LIST

## SUPER BIKE/SUPER-NK

No.	Gr.	クラス	ライダー	年齢	所属県	マシン	チーム	予選 順位	決勝 順位
3	A	SB	武田 雄一 YUICHI TAKEDA	20	埼玉県	ホンダRVF/RC45	チームラッキーストライクホンダ		
4	B	SB	吉川 和多留 WATARU YOSHIKAWA	29	東京都	ヤマハYZF750	Marlboro YAMAHA		
5	A	SB	伊藤 真一 SHINICHI ITÔ	31	宮城県	ホンダRVF/RC45	チームラッキーストライクホンダ		
6	B	SB	梁 明 AKIRA RYÔ	30	静岡県	スズキGSX-R750	チーム スズキ		
7	A	SB	武石 伸也 SHINYA TAKEISHI	30	北海道	カワサキZX-7RR	カワサキレーシングチーム		
8	A	SB	芹沢 太麻樹 TAMAKI SERIZAWA	25	埼玉県	カワサキZX-7RR	カワサキレーシングチーム		
9	B	SB	北川 圭一 KEIICHI KITAGAWA	31	静岡県	スズキGSX-R750	チーム スズキ		
12	A	SB	井筒 仁康 HITOYASU IZUTSU	27	東京都	カワサキZX-7RR	カワサキレーシングチーム		
13	B	SB	鎌田 学 MANABU KAMADA	28	三重県	ホンダRVF/RC45	Team 桜井ホンダ		
16	A	SB	長谷川 克憲 KATSUNORI HASEGAWA	30	千葉県	ヤマハYZF750	TEAM ITA&RC-SUGO		
17	A	SB	原口 祐二 YÛJI HARAGUCHI	30	三重県	ホンダRVF/RC45	爽風会・鈴鹿レーシングチーム		
19	B	SB	西嶋 修 OSAMU NISHIJIMA	28	大阪府	カワサキZX-7RR	チーム阪神ライディングスクール		
21	B	SB	金安 智彦 TOMOHIKO KANEYASU	37	新潟県	ホンダRVF/RC45	Défi T.KANEYASU		
24	B	SB	青柳 幸広 YUKIHIRO AOYANAGI	26	大阪府	ヤマハYZF750	SWIFT・R・MOTUL		
25	A	SB	梨本 圭 KEI NASHIMOTO	27	東京都	ホンダVTR1000F	モリワキレーシング		
26	B	X-F	鶴田 竜二 RYÛJI TSURUTA	32	神奈川県	カワサキZX-9R	Team YELLOWCORN		
27	A	SB	新井 秀也 SHÛYA ARAI	32	愛知県	ホンダVTR1000F	モリワキレーシング		
28	A	SB	山中 正之 MASAYUKI YAMANAKA	30	神奈川県	ドゥカティ916	レーシングチームハニービー		
29	B	SB	東村 伊佐三 ISAMI HIGASHIMURA	31	愛知県	カワサキZX-7RR	RS-ITOHレーシングチーム		
30	A	SB	山本 琢磨 TAKUMA YAMAMOTO	20	兵庫県	カワサキZX-7RR	TEAM GREEN		
31	A	SB	泉名 英男 HIDEO SENMYÔ	33	埼玉県	ホンダRVF/RC45	ホンダ ブルーヘルメットMSC		
34	A	SB	深見 貴広 TAKAHIRO FUKAMI	28	愛知県	ヤマハYZF750	クレバーウルフレーシング&EF		
36	A	SB	宗和 孝宏 TAKAHIRO SÔWA	32	兵庫県	ホンダRVF/RC45	Team Iwaki		
38	B	SB	中村 健一郎 KENICHIRO NAKAMURA	30	茨城県	ホンダRVF/RC45	ホンダブルーヘルメットMSC		
40	A	X-F	清水 和樹 KAZUKI SHIMIZU	23	兵庫県	カワサキZX-9R	BEET IGOL OIL		
41	B	SB	加藤 潤一 JUNICHI KATÔ	21	愛知県	ヤマハYZF750	Team YDS YAMAHA		
42	B	SB	吉広 敦 ATSUSHI YOSHIIHIRO	32	栃木県	ホンダRVF/RC45	CLUBNEXT&HKC&七星		
44	A	SB	高橋 芳延 YOSHINOBU TAKAHASHI	30	兵庫県	ホンダRVF/RC45	D. D. BOYS Racing		
45	B	SB	浜口 俊之 TOSHIYUKI HAMAGUCHI	28	愛知県	スズキGSX-R750	ヨシムラ・スズキ・GP1 プラス		
46	B	X-F	時永 真 MAKOTO TOKINAGA	26	静岡県	ヤマハYZF-R1	磐田レーシングファミリー		
47	A	X-F	五陸 泰彦 YASUHIKO GORIKU	31	静岡県	ヤマハYZF-R1	磐田レーシングファミリー		

クラス略称 SB: SUPER BIKE・X-F: X-Formula ※スーパーネイキッド(S-NK)はX-FとNK1の2クラス

参加台数61台 決勝出走台数44台  
決勝スタート 14:00 20周

No.	Gr.	クラス	ライダー	年齢	所属県	マシン	チーム	予選 順位	決勝 順位
48	B	X-F	今井 伸一郎 SHINICHIRO IMAI	32	大阪府	カワサキZX-9R	BEET IGOL OIL		
49	A	SB	上村 芳範 YOSHINORI KAMIMURA	24	大阪府	ホンダVTR1000F	P'Sサブライ+中井輪業		
50	B	X-F	大内田 実 MINORU OUCHIDA	32	三重県	カワサキZX-9R	ピース・サブライ		
51	A	SB	芳賀 健輔 KENSUKE HAGA	25	愛知県	ヤマハYZF750	Marlboro YAMAHA		
52	A	SB	佐伯 宏 HIROSHI SAEKI	22	島根県	ホンダZX-7RR	ウッドストックRacing		
53	B	SB	本田 晃司 KŌJI HONDA	24	福岡県	スズキGSX-R750	Team江上Myojo.b.S		
54	A	SB	大西 英樹 HIDEKI ŌNISHI	29	滋賀県	カワサキZXR750R	カーコム・トガワ山科カワサキ		
55	B	SB	高津戸 義彦 YOSHIHIKO TAKATSUTO	26	三重県	ホンダRVF/RC45	D.D.BOYS Racing		
56	A	X-F	戸田 隆 TAKASHI TODA	35	東京都	ヤマハYZF-R1	ミハラスベシャルティ-		
57	B	SB	神 貴朗 TAKAAKI JIN	22	北海道	ホンダRVF/RC45	TEAM MONZAKI		
58	A	X-F	岸田 尊陽 TAKAHARU KISHIDA	27	大阪府	カワサキZX-9R	マクガイヤー&SS FUSE		
59	B	SB	新垣 敏之 TOSHIYUKI ARAGAKI	33	神奈川県	ホンダRVF/RC45	Team VITALSPIRIT		
60	B	SB	松下 聡武 TOSHITAKE MATSUSHITA	31	静岡県	カワサキZX-7RR	RPベアー&YRT☆WAKOS		
61	A	X-F	堀田 英人 HIDETO HOTTA	23	京都府	カワサキZX-9R	山科カワサキ KENレーシング		
62	B	NK1	水谷 勝 MSARU MIZUTANI	48	愛知県	スズキGSF1200	Team SURF GSF		
63	A	SB	大崎 隆一 RYŪICHI ŌSAKI	30	千葉県	スズキGSX-R750	JAJA-ミクニテリー&カリー		
64	B	SB	前嶋 秀典 HIDENORI MAESOBA	31	東京都	ホンダRVF/RC45	明和レーシング クラブ		
65	A	SB	塚本 正章 MASAOKI TSUKAMOTO	27	熊本県	ホンダRVF/RC45	HONDA熊本レーシング		
66	A	SB	渡辺 克也 KATSUYA WATANABE	35	岩手県	ホンダRVF/RC45	BIG. BOX. RT. NOBU		
67	B	SB	佐藤 克弘 KATSUHIRO SATŌ	30	神奈川県	ホンダVTR1000F	MAX-SPEED		
68	A	SB	川瀬 裕昌 HIROAKI KAWASE	30	大阪府	スズキGSX-R750	JAJA丸高&VEGA. 村長		
69	B	SB	塩見 啓二 KEIJI SHIOMI	29	大阪府	スズキGSX-R750	GARフィールド&RSK		
70	A	SB	小林 裕樹 HIROKI KOBAYASHI	29	大阪府	スズキGSX-R750	GARフィールド&T・RSK		
71	B	SB	山川 守 MAMORU YAMAKAWA	45	愛知県	カワサキZXR750R	チャレンジ オブ ヤマカワ		
72	B	SB	中川 直史 NAOSHI NAKAGAWA	25	三重県	ホンダRVF/RC45	ホンダ浜友会浜松エスカルゴ		
73	A	NK1	宇佐見 保弘 YASUHIRO USAMI	32	大阪府	スズキGSF1200	TEAM EYELINE		
74	B	X-F	大西 敬紀 TAKATOSHI ŌNISHI	28	三重県	ヤマハYZF-R1	OVER・de" LIGHT		
77	A	SB	南川 耕蔵 KŌZŌ MINAMIKAWA	30	大阪府	ヤマハYZF750	エッチング・ファクトリー&CW		
98	B	SB	渡辺 篤 ATSUSHI WATANABE	21	静岡県	スズキGSX-R750	チーム スズキ		
916	B	SB	浅井 一郎 ICHIRŌ ASAI	24	宮城県	ドゥカティ916	チーム・ファンデーション		

# ENTRY LIST

## GP250

No.	Gr.	ライダー	年齢	所属県	マシン	チーム	予選 順位	決勝 順位
1	B	加藤 大治郎 DAJIRO KATŌ	22	埼玉県	ホンダNSR250	Castrol HONDA		
3	B	加賀山 就臣 YUKIO KAGAYAMA	24	神奈川県	スズキRGV-Γ250	チームスズキ		
4	A	松戸 直樹 NAOKI MATSUDO	25	千葉県	ヤマハYZR250	YESSレーシングチーム		
6	A	玉田 誠 MAKOTO TAMADA	21	愛媛県	ホンダRS250R	Team高武RSC		
7	B	亀谷 長純 CHŪJUN KAMEYA	21	静岡県	スズキRGV-Γ250	チーム スズキ		
8	A	原田 伸也 SHINYA HARADA	26	千葉県	ヤマハTZ250	CtheD・チームSP忠男		
9	A	野田 弘樹 HIROKI NODA	28	奈良県	TSRホンダAC27M	BS&TSR		
11	B	関口 太郎 TARŌ SEKIGUCHI	22	東京都	ヤマハTZ250	BP YAMAHA RT		
14	B	山口 辰也 TATSUYA YAMAGUCHI	22	埼玉県	ホンダRS250R	カストロールTEAMハルクプロ		
15	B	中富 伸一 SHINICHI NAKATOMI	19	福岡県	ホンダRS250R	Team高武RSC		
16	B	及川 誠人 SELJIN OIKAWA	27	東京都	ヤマハTZ250	スポーツライダー&PLUSμ		
17	A	尹 昌憲 MASANORI YUN	25	愛知県	ホンダRS250R	花菱TEAM-RSY		
18	B	榊原 礼視 RELJI SAKAKIBARA	27	大阪府	ヤマハTZ250	チームモトスペースTODAYA		
22	A	村田 芳成 YOSHINARI MURATA	28	大阪府	ヤマハTZ250	モトスポーツ マルタ GK		
25	A	小野寺 貴行 TAKAYUKI ONODERA	25	宮城県	ヤマハTZ250	日石&森のくまさんMIZTEC		
26	A	江口 謙 KEN EGUCHI	25	神奈川県	ヤマハTZ250	SP忠男レーシングチーム		
31	B	石井 孝之 TAKAYUKI ISHII	28	千葉県	ヤマハTZ250	ミクニ クラブ ヴェンティス		
36	B	田村 則夫 NORIO TAMURA	32	神奈川県	ヤマハTZ250	ツツミモーターズ2F		
37	B	山本 昌司 MASAJI YAMAMOTO	23	愛知県	ヤマハTZ250	TEAM.YDS.YAMAHA		
38	A	西川 満 MITSURU NISHIKAWA	30	三重県	ヤマハTZ250	チーム モトスペースレーシング		
39	B	団 和仁 KAZUYOSHI DAN	24	大阪府	ホンダRS250R	MAXIMA BADBOYRT		
40	A	加藤 達也 TATSUYA KATŌ	25	愛知県	ヤマハTZ250	プレイメイト レーシング		
41	A	興梠 義則 YOSHINORI KŌROGI	26	三重県	ホンダRS250R	爽風会 鈴鹿レーシングチーム		
42	B	大西 明 AKIRA ŌNISHI	32	大阪府	ヤマハTZ250	大阪SAM.RT.カストロール		
43	A	高橋 孝浩 TAKAHIRO TAKAHASHI	26	東京都	ヤマハTZ250	シスクレーシング		
44	B	秋葉 裕樹 HIROKI AKIBA	26	東京都	ヤマハTZ250	プレイメイトレーシング		
45	A	長岡 俊宏 TOSHIHIRO NAGAOKA	27	兵庫県	ヤマハTZ250	HITMAN RC甲子園ヤマハ		
46	A	渡辺 敦 ATSUSHI WATANABE	24	千葉県	ヤマハTZ250			
47	A	赤木 哲也 TETSUYA AKAGI	27	静岡県	ホンダRS250R	ホンダ浜友会浜松エスカルゴ		
48	B	中岡 光輝 MITSUTERU NAKAOKA	29	兵庫県	ホンダRS250R	RT. PENGUIN		
50	A	宮田 剛志 KŌJI MIYATA	30	三重県	ホンダRS250R	ソウルアドバンスヨシカワRT		
51	B	小口 亘 WATARU OGUCHI	31	千葉県	ヤマハTZ250	ALLMAN&MOTUL 都栄会		
52	A	小林 健次 KENJI KOBAYASHI	28	埼玉県	ホンダRS250R	ホンダ埼玉製作所和光 明和RC		
53	B	名倉 嘉一 KAICHI NAGURA	27	静岡県	ホンダRS250R	ホンダ浜友会浜松エスカルゴ		
54	A	溝口 真弘 MASAHIRO MIZOGUCHI	24	静岡県	ヤマハTZ250	TEAM伸興通産JRRacing		
55	B	安達 壇 DAN ADACHI	26	東京都	ホンダRS250R	ヒステリックグラマーヒリューR		
56	A	中野 真矢 SHINYA NAKANO	20	千葉県	ヤマハYZR250	BP YAMAHA RT		
57	A	村上 俊成 TOSHINARI MURAKAMI	21	静岡県	ホンダRS250R	オートランドいわたRT・Tヨシ		

参加台数75台 決勝出走台数44台  
決勝スタート 12:45 17周

No.	Gr.	ライダー	年齢	所属県	マシン	チーム	予選 順位	決勝 順位
58	B	平井 義貴 YOSHITAKA HIRAI	25	埼玉県	ホンダRS250R	ホンダむさしの会狭山レーシング		
59	A	上田 俊昭 TOSHIKI UEDA	25	東京都	ヤマハTZ250	UNCLE RACING		
60	B	岡崎 忠敏 TADATOSHI OKAZAKI	26	岡山県	ヤマハTZ250	RC. ORANGE ysp岡山南		
61	A	前田 剛 TSUYOSHI MAEDA	37	奈良県	ヤマハTZ250	クーペレーシングプロジェクト		
62	B	林 祐孝 MASATAKA HAYASHI	28	愛知県	ヤマハTZ250	RT・クウォリティ		
63	A	三田 博正 HIROMASA MITA	26	大阪府	ヤマハTZ250	EYE LINE&T.O.RR		
64	B	清水 利郎 TOSHIRO SHIMIZU	36	愛知県	ホンダRS250R	TEAM富士精工C-max高阪		
65	A	門田 祐二 YUJI KADOTA	28	福岡県	ヤマハTZ250	TEAMモトスポーツ		
66	B	橋本 泰英 YASUhide HASHIMOTO	21	愛知県	ホンダRS250R	TEAM SRS-J&高阪		
67	A	瀬崎 恭広 YASUHIRO SEZAKI	29	岡山県	ヤマハTZ250	超カメイR&T深津と前田工作所		
68	B	大山 真 MAKOTO OYAMA	24	愛知県	ヤマハTZ250	YDS YAMAHA		
69	A	青木 淳次 JUNJI AOKI	31	長野県	ヤマハTZ250	ツツミ・モータース		
70	B	山下 裕介 YUSUKE YAMASHITA	21	兵庫県	ヤマハTZ250	HITMAN RC甲子園ヤマハ		
71	B	鈴木 達弥 TATSUYA SUZUKI	30	山梨県	ヤマハTZ250	ベンタグラム		
72	A	新地 雄太 YUTA SHINCHI	20	沖縄県	ERP ホンダNER250	ENDURANCE		
73	A	笠 孝臣 TAKAOMI RYU	28	熊本県	ホンダRS250R	HONDA. 熊本レーシング		
74	B	小谷田 欽章 YOSHIKI KOYATA	27	東京都	ヤマハTZ250	J・RACING内外钣金		
75	B	山本 城 SEI YAMAMOTO	26	愛知県	ヤマハTZ250	ブレイメイトレーシング		
76	A	前田 努 TSUTOMU MAEDA	31	熊本県	ホンダRS250R	HONDA熊本レーシング		
77	B	藤原 一世 KAZUYO FUJIWARA	27	東京都	ホンダRS250R	モトバムレオスレーシングチーム		
78	A	田嶋 修 OSAMU TAJIMA	32	長野県	ヤマハTZ250	ツツミモータースカストロール		
79	B	仲地 万寿夫 MASUO NAKACHI	28	東京都	ホンダRS250R	モトバム レオス レーシングチーム		
80	A	稲垣 誠 MAKOTO INAGAKI	23	三重県	ホンダRS250R	TSRアケノスピード		
81	B	吉田 和司 KAZUSHI YOSHIDA	28	大阪府	ヤマハTZ250	中筋 誠		
82	A	大槻 建治 KENJI OTSUKI	27	大阪府	ヤマハTZ250	SS FUSE CR		
83	B	吉澤 隆 TAKASHI YOSHIZAWA	29	神奈川県	ヤマハTZ250	ベンタグラム		
84	B	小口 理 OSAMU OGUCHI	31	長野県	ヤマハTZ250	ALLMAN&MOTUL		
85	A	竹下 敦 ATSUSHI TAKESHITA	27	東京都	ホンダRS250R	レオスファニー-WINGオクムラ		
86	B	伊藤 之祥 YUKIHIRO ITO	29	香川県	ホンダRS250R	ブルーライトニングbyホリケ		
87	A	相野 大介 DAISUKE AINO	24	福岡県	ヤマハTZ250	ウエストウイン&YSP福岡東		
91	B	井上 和英 KAZUhide INOUE	28	栃木県	ホンダRS250R	スクーデリア・イノウエ RSY		
96	A	桜井 晋吾 SHINGO SAKURAI	24	神奈川県	ホンダRS250R	テクニカルスポーツ関東		
97	B	永山 誠 MAKOTO NAGAYAMA	25	静岡県	ホンダRS250R	ホンダ浜友会浜松エスカルゴ		
98	A	土井 柁哉 MASAYA DOI	27	埼玉県	ヤマハTZ250	チームスポット & AGIP		
99	B	末続 仁厚 KIMIATSU SUETSUGU	29	神奈川県	ホンダRS250R	ベンタグラム		
100	A	畠山 研二 KENJI HATAKEYAMA	25	愛知県	ヤマハTZ250	ブレイメイトレーシング		
109	A	嘉陽 哲久 KAYO TEKKYU	16	東京都	TSRホンダAC27M	F・C・C・TSR!		

# ENTRY LIST

## GP125

No.	Gr.	ライダー	年齢	所属県	マシン	チーム	予選 順位	決勝 順位
1	B	秋田 貴志 TAKASHI AKITA	24	神奈川県	ヤマハTZ125	TEAM伸興通産JRRacing		
4	A	大崎 誠之 NOBUYUKI ŌSAKI	27	福岡県	ヤマハTZ125	SP忠男レーシングチーム		
5	A	高尾 和弘 KAZUHIRO TAKAO	30	愛知県	ホンダRS125R	カスタロールTEAMハルクプロ		
6	B	藤岡 祐三 YŪZO FUJIOKA	25	愛媛県	ホンダRS125R	M'-PROJECT		
7	B	稲毛田 潤 JUN INAGEDA	32	神奈川県	ホンダRS125R	TUBE R&Ablecom.		
8	B	酒井 大作 DAISAKU SAKAI	16	大阪府	ホンダRS125R	テクノギルドRTカワゼン		
9	B	小野 真央 MASAFUMI ONO	26	栃木県	ホンダRS125R	カスタロールTEAMハルクプロ		
10	A	仲城 英幸 HIDEAKI NAKAJŌ	30	奈良県	ホンダRS125R	Jhaレーシング		
12	B	井手 敏男 TOSHIO ITE	27	大阪府	ホンダRS125R	チーム ウイリー		
13	B	上江洲 克次 KATSUJI UEZU	23	愛知県	ヤマハTZ125	TEAM伸興通産JRRacing		
14	A	菅谷 慎一 SHINICHI SUGAYA	26	東京都	ホンダRS125R	チーム フジワラBP		
15	B	岡田 純一 JUNICHI OKADA	24	京都府	ホンダRS125R	Jhaレーシング		
16	A	鶴飼 孝徳 TAKANORI UKAI	28	三重県	ホンダRS125R	ドラステック☆OZ☆RGニワ		
17	A	久保 和寛 KAZUHIRO KUBO	27	大阪府	ヤマハTZ125	HITMAN RC甲子園ヤマハ		
18	A	天野 邦博 KUNIHIRO AMANO	28	東京都	ホンダRS125R	ライダーズサロン横浜・BP		
19	A	依田 裕章 HIROAKI YODA	26	神奈川県	ホンダRS125R	TUBE R&Ablecom.		
20	B	中村 実 MINORU NAKAMURA	27	宮城県	ホンダRS125R	TOYO TOWNS&TJC		
21	B	笹島 義久 YOSHIHISA SASAJIMA	30	神奈川県	ホンダRS125R	TUBE R&Ablecom.		
24	A	永田 健二 KENJI NAGATA	28	三重県	ホンダRS125R	HARC-PRO&AZUMA		
25	B	山下 祐 YŪ YAMASHITA	30	神奈川県	ヤマハTZ125	ミクニクラブ ヴェンティス		
26	A	伊東 哲 SATOSHI ITŌ	30	東京都	ホンダRS125R	Fine Racing		
27	B	早原 邦顕 KUNIAKI HAYAHARA	28	三重県	ヤマハTZ125	HITMAN RC甲子園ヤマハ		
28	A	加藤 徹 TŌRU KATŌ	24	大阪府	ホンダRS125R	昭和電機レーシングチーム		
30	A	大橋 賢 KEN ŌHASHI	24	東京都	ホンダRS125R	チーム オートスタジオスキル		
31	B	東 敬太 KEITA HIGASHI	33	東京都	ホンダRS125R	TUBE R&Ablecom'		
32	A	松永 弘志 HIROSHI MATSUNAGA	24	千葉県	ホンダRS125R	テクニカルスピード&里の曙		
33	A	上野 秀昭 HIDEAKI UENO	32	愛知県	ホンダRS125R	ガレージウエノ&RSALセザーズ		
34	B	渡部 伸 SHIN WATANABE	27	埼玉県	ホンダRS125R	ホンダブルーヘルメットMSC		
37	A	安那 宏昌 HIROMASA YASUNA	27	広島県	ホンダRS125R	わんぱくこぞうSPIRITSPORTS		
39	B	川瀬 誠 MAKOTO KAWASE	25	神奈川県	ホンダRS125R	テクニカルスピード		
40	B	横江 竜司 RYŪJI YOKOE	20	宮城県	ヤマハTZ125	SP忠男レーシングチーム		
41	B	山田 実 MINORU YAMADA	32	千葉県	ホンダRS125R	Fine Racing		
42	A	大石 義次 YOSHITSUGU ŌISHI	27	東京都	ヤマハTZ125	EAST CORE ヤマハ		
43	B	古橋 徹 TŌRU FURUHASHI	26	埼玉県	ホンダRS125R	アリス・レーシングプロジェクト		
44	B	熊谷 孝 TAKASHI KUMAGAI	25	京都府	ヤマハTZ125	TEAM伸興通産JRRacing		
45	A	田代 克尚 KATSUHISA TASHIRO	25	宮崎県	ホンダRS125R	Team Life&レオス.SS		
46	B	熊野 光男 MITSUO KUMANO	24	神奈川県	ホンダRS125R	Dinky&Able com.		
47	A	中村 信夫 NOBUO NAKAMURA	28	愛知県	ホンダRS125R	RSサワダ		
48	B	久保田 忍 SHINOBU KUBOTA	28	埼玉県	ホンダRS125R	M'-PROJECT モトクラッチ		
49	A	岩田 吉正 YOSHIMASA IWATA	33	三重県	ホンダRS125R	Team BATTLE		
50	B	鈴木 健弘 TAKEHIRO SUZUKI	29	三重県	ホンダRS125R	MOTO STEPRT BP		
51	A	吉田 忠幸 TADAYUKI YOSHIDA	25	三重県	ヤマハTZ125	TEAM伸興通産JRRacing		
52	B	杉山 ケンジ KENJI SUGIYAMA	32	山梨県	ホンダRS125R	Pentagram		
53	A	加藤 直樹 NAOKI KATŌ	26	東京都	ホンダRS125R	Jhaレーシング		
54	B	鈴木 基裕 MOTOHIRO SUZUKI	27	千葉県	ホンダRS125R	ABLE&HARC-PRO!!		
55	A	山内 聡司 SŌJI YAMAUCHI	27	大阪府	ホンダRS125R	ガレージウエノ&RSALセザーズ		
56	B	豫風 直人 NAOTO YOFU	27	大阪府	ホンダRS125R	BadBoyRT MAXIMA		
57	A	西川 勇一 YŪICHI NISHIKAWA	27	滋賀県	ホンダRS125R	スクーデリアオクムラ&BS彦根		
58	A	高田 孝慈 KŌJI TAKADA	35	三重県	ホンダRS125R	TEAM竹島 KアンドT		
59	B	篠田 英博 HIDEHIRO SHINODA	27	三重県	ホンダRS125R	爽風会鈴鹿レーシングチーム		

参加台数99台 決勝出走台数44台  
決勝スタート 10:25 15周

No.	Gr.	ライダー	年齢	所属県	マシン	チーム	予選 順位	決勝 順位
60	A	久山 綾一 RYŌICHI KUYAMA	26	栃木県	ホンダRS125R	オートテック スポーツ		
61	B	鈴木 健 KEN SUZUKI	27	埼玉県	ヤマハTZ125	ブレイメイトレーシング		
62	A	蔡 鐘浩 KANEHIRO SAI	27	岐阜県	ホンダRS125R	ASB・MOTUL・仁川木工		
63	B	深井 一城 KAZUSHIRO FUKAI	30	神奈川県	ホンダRS125R	モトα&大洗サーキット&フカチューン		
64	A	小磯 栄 SAKAE KOISO	29	茨城県	ホンダRS125R	モトアルファ&大洗サーキット		
65	B	城戸 謙二 KENJI KIDO	21	埼玉県	ホンダRS125R	HARC-PRO&AZUMA		
66	A	小山 太一 TAICHI KOYAMA	26	大阪府	ホンダRS125R			
67	B	岡野 太郎 TARŌ OKANO	26	愛知県	ホンダRS125R	Team高阪AJFAS		
68	A	羽原 繁 SHIGERU HABARA	24	香川県	ホンダRS125R	チームフジワラ BP		
69	B	沢島 理 OSAMU SAWAHATA	26	茨城県	ホンダRS125R	モトアルファ&大洗サーキット		
70	A	中島 洋一 YŌICHI NAKAJIMA	25	滋賀県	ホンダRS125R	横井 エンジニアリング		
71	B	今野 由寛 YOSHIHIRO KONNO	18	千葉県	ホンダRS125R	M'-PROJECT 桶川塾		
72	B	深沢 忠昭 TADAOKI FUKASAWA	26	山梨県	ホンダRS125R	アリス・レーシングプロジェクト		
73	A	岩瀬 泰浩 YASUHIRO IWASE	28	東京都	ホンダRS125R	アリス・レーシングプロジェクト		
74	B	寺林 拓実 TAKUMI TERABAYASHI	27	東京都	ホンダRS125R	アリス・レーシングプロジェクト		
75	A	高津 克明 KATSUAKI TAKATSU	24	愛知県	ヤマハTZ125	RTクウォリティYAMAHA		
76	B	濱井 則英 NORIHIDE HAMAI	26	京都府	ホンダRS125R	テクニカルスピード		
77	A	松井 剛 TSUYOSHI MATSUI	30	東京都	ホンダRS125R	M-TUNE Racing		
78	A	山崎 敏夫 TOSHIO YAMASAKI	30	千葉県	ホンダRS125R	M-TUNE Racing		
79	B	須田 修 OSAMU SUDA	23	北海道	ホンダRS125R	ナカレーシング・キタミ		
80	A	加藤 崇 TAKASHI KATŌ	27	大阪府	ホンダRS125R	昭和電機レーシングチーム		
81	B	竹内 啓之 HIROYUKI TAKEUCHI	23	岡山県	ヤマハTZ125	YSP津山レーシング		
82	A	加藤 強 TSUYOSHI KATŌ	30	愛知県	ホンダRS125R	テクニカルスポーツ		
83	A	古澤 基樹 MOTOKI FURUSAWA	27	三重県	ホンダRS125R	NALTY'S		
84	B	大西 実 MINORU ŌNISHI	26	大阪府	ホンダRS125R	TEAMばわあくらふと		
85	A	田中 明雄 AKIO TANAKA	18	福岡県	ホンダRS125R	Team Life・RHEOS		
86	B	大沢 仁人 HITONDO ŌSAWA	25	東京都	ヤマハTZ125	Team YSP町田中央		
87	A	秋谷 守 MAMORU AKIYA	25	三重県	ホンダRS125R	TEAM MONZAKI		
88	B	植田 智広 TOMOHIRO UEDA	25	福岡県	ホンダRS125R	Team Life・RHEOS		
89	A	中澤 信幸 NOBUYUKI NAKAZAWA	24	埼玉県	ホンダRS125R	H. グラマー&エンデュランス		
90	B	清成 龍一 RYŪICHI KIYONARI	14	埼玉県	ホンダRS125R	TEAM SRS-J		
91	B	渡辺 裕司 YŪJI WATANABE	30	神奈川県	ホンダRS125R	Dinky&Able com.		
92	A	葛原 稔永 TOSHIHISA KUZUHARA	18	徳島県	ホンダRS125R	TEAM SRS-J		
93	B	大和屋 勝也 KATSUYA YAMATOYA	25	大阪府	ホンダRS125R	GEN'S RACING		
94	A	上木 聡 SATOSHI UEKI	28	大阪府	ホンダRS125R	TEAM 竹島 KアントT		
95	A	山下 一彰 KAZUAKI YAMASHITA	34	静岡県	ホンダRS125R	TEAM-MSナカミチ		
96	B	真鍋 秀司 SHŪJI MANABE	24	三重県	ホンダRS125R	TEAM竹島KアントT		
97	A	白石 貴之 TAKAYUKI SHIRAIISHI	25	大阪府	ホンダRS125R	リアライズレーシング		
98	A	山本 武宏 TAKEHIRO YAMAMOTO	33	和歌山県	ホンダRS125	白浜海洋センター&フジワラ98		
99	B	浦 英樹 HIDEKI URA	30	千葉県	ホンダRS125R	Team 飈斗雲		
101	A	今井 義昭 YOSHIAKI IMAI	28	大阪府	ホンダRS125R	Gen's Re新撰組義昭R		
102	B	八木 孝弘 TAKAHIRO YAGI	24	三重県	ホンダRS125R	伊藤レーシング!!		
103	A	片平 光浩 MITSUHIRO KATAHIRA	35	千葉県	ホンダRS125R	FINERacing五十歩百歩		
104	B	荒川 智樹 TOMOKI ARAKAWA	25	三重県	ホンダRS125R	爽風会 鈴鹿レーシングチーム		
106	A	中田 健二 KENJI NAKATA	31	奈良県	ホンダRS125R	BadBoyRT MAXIMA		
107	B	松浦 光利 MITSUTOSHI MATSUURA	28	奈良県	ヤマハTZ125	YSP津山レーシング&Pico		
111	A	川筋 丈徳 TAKENORI KAWASUJI	26	大阪府	ホンダRS125R	[iválv]とT's		
112	B	埜田 健太郎 KENTARŌ NODA	27	大阪府	ホンダRS125R	チームウイリー三和総合サービス		
113	A	星野 知也 TOMOYA HOSHINO	25	神奈川県	ホンダRS125R	テクニカルスピードbyTRD		

# ENTRY LIST

## SUZUKA-GP125

No.	Gr.	ライダー	年齢	所属県	マシン	チーム	予選 順位	決勝 順位
1	A	佐藤 進 SUSUMU SATO	25	京都府	ホンダRS125R	横井エンジニアリング		
2	B	松川 基晴 MOTOHARU MATSUKAWA	24	愛知県	ホンダRS125R	RACINGSPORT×な×15		
3	A	斉藤 博治 HIROJI SAITO	28	愛知県	ホンダRS125R	SATOH. R. P		
4	B	田中 秀典 HIDENORI TANAKA	21	愛知県	ホンダRS125R	TEAM KOHSAKA		
5	A	吉田 英司 EJI YOSHIDA	27	三重県	ホンダRS125R	TEAM S. K. R		
6	B	道家 崇司 TAKASHI DOKE	25	愛知県	ホンダRS125R	チームキムラLAINAS		
7	A	後藤 洋一 YOICHI GOTO	23	愛知県	ヤマハTZ125	MY LIFE&ダンガリー		
8	B	高橋 潤也 JUNYA TAKAHASHI	25	三重県	ホンダRS125R	TEAM S. K. R		
9	A	坂田 幸治 KŌJI SAKATA	24	三重県	ホンダRS125R	伊藤レーシング		
10	B	曾我部 勉 TSUTOMU SOGABE	24	大阪府	ホンダRS125R	BadBoyRT・MAXIMA		
11	A	添田 和孝 KAZUTAKA SOEDA	24	三重県	ホンダRS125R	アリアリRとNICEGUYS		
12	B	久江 俊二 SHUNJI HISAE	28	愛知県	ホンダRS125R	TEAM KOHSAKA		
13	A	奥村 慶司 KEJI OKUMURA	23	静岡県	ヤマハTZ125	磐田レーシングファミリー		
14	B	水野 正人 MASATO MIZUNO	26	三重県	ホンダRS125R	テクニカルスポーツ		
15	A	須藤 高敏 TAKATOSHI SUDŌ	22	愛知県	ホンダRS125R	Team,KOHSAKA		
16	B	稲尾 真人 MASATO INAO	27	大阪府	ホンダRS125R	Team F. R. C		
17	A	小林 竜馬 RYŌMA KOBAYASHI	22	愛知県	ヤマハTZ125	TEAM M・S・T		
18	B	石川 貴一 TAKAKAZU ISHIKAWA	25	大阪府	ホンダRS125R	RSK&アサヒクドウ佐太店		
19	A	和気 正治 MASAHARU WAKE	30	大阪府	ホンダRS125R	BadBoyRT・MAXIMA		
20	B	藤原 和樹 KAZUKI FUJIWARA	24	兵庫県	ホンダRS125R	横井エンジニアリング		
21	A	伊佐地 昭宏 AKIHIRO ISAJI	25	岐阜県	ホンダRS125R	チーム ウィリー		
22	B	左村 英祐 EISUKE SAMURA	27	愛知県	ホンダRS125R	トライポイント&BHオクムラ		
23	A	桐山 健一 KENICHI KIRIYAMA	26	兵庫県	ホンダRS125R	エスプレジション&SAKAE		
24	B	鎌谷 安浩 YASUHIRO KAMATANI	31	奈良県	ヤマハTZ125	single&NICEGUYS		
25	A	松木 力丸 RIKIMARU MATSUKI	23	静岡県	ヤマハTZ125	☆ブラックパンサーRT		
26	B	長谷川 稔 MINORU HASEGAWA	26	大阪府	ホンダRS125R	FRCファースト		
27	A	二神 敬一郎 KEIICHIRO FUTAGAMI	24	愛知県	ヤマハTZ125	R☆A・OHTSUKA		
28	B	大林 義紀 YOSHINORI ŌBAYASHI	26	滋賀県	ホンダRS125R	スクーデリアオクムラ+ECHO		
29	A	奥村 吉清 YOSHIKIYO OKUMURA	23	大阪府	ホンダRS125R			
30	B	佐藤 真志 MASASHI SATO	25	三重県	ホンダRS125R	アルターナR&エクルビス		
31	A	武藤 克行 KATSUYUKI MUTŌ	22	三重県	ホンダRS125R			
32	B	佐藤 政徳 MASANORI SATO	25	愛知県	ホンダRS125R	チームKOHSAKA		
33	A	中平 博康 HIROYASU NAKAHIRA	25	愛知県	ホンダRS125R	TeamBATTLE		
34	B	川瀬 啓一郎 KEIICHIRO KAWASE	26	愛知県	ホンダRS125R	チーム高阪&中部どんぐりの会		
35	A	伊藤 賢太郎 KENTARŌ ITŌ	27	三重県	ホンダRS125R	アルターナR四日市串小僧K'S		
36	B	近藤 明人 AKIHIRO KONDŌ	24	愛知県	ホンダRS125R	R・C・のりもの		
37	A	秋田 浩司 KŌJI AKITA	25	愛知県	ヤマハTZ125	ウカワR&Mコメット		
38	B	長谷川 亮 RYŌ HASEGAWA	22	愛知県	ヤマハTZ125	J・レーシング		
39	A	大村 邦男 KUNIO ŌMURA	26	愛知県	ヤマハTZ125	Jレーシング		
40	B	福田 利二郎 TOSHIIRO FUKUDA	29	愛知県	ヤマハTZ125	Jレーシング		
41	A	吉田 幸哉 YUKIYA YOSHIDA	24	大阪府	ホンダRS125R	タイムレーシング		
42	B	竹内 洋晶 HIROAKI TAKEUCHI	24	石川県	ホンダRS125R	ガレージ・プロ&TTS		
43	A	徳田 真一 SHINICHI TOKUDA	25	大阪府	ホンダRS125R	河野商会&GEN'S RC		
44	B	好光 展生 NOBUO YOSHIMITSU	28	三重県	ホンダRS125R	NALTY'S		
45	A	真綿 英明 HIDEAKI MAWATA	28	大阪府	ホンダRS125R			
46	B	坪井 隆昌 TAKAMASA TSUBOI	24	岡山県	ヤマハTZ125	倉敷2&4タイヤ卸センター岡山		
47	A	新井 完錫 KANJI ARAI	25	愛知県	ヤマハTZ125	J・レーシング		
48	B	坂井 啓太 KEITA SAKAI	25	愛知県	ヤマハTZ125	Y・R・T Quality		
49	A	大山 誠 MAKOTO ŌYAMA	22	三重県	ホンダRS125R			
50	B	松浦 寿樹 TOSHIKI MATSUURA	23	愛知県	ホンダRS125R	Team KOHSAKA!		
51	A	大村 勇二 YŪJI OMURA	24	愛知県	ホンダRS125R			
52	B	藤原 雅博 MASAHIRO FUJIWARA	25	三重県	ホンダRS125R	伊藤レーシング		
53	A	樗澤 孝 TAKASHI BUNAZAWA	20	三重県	ホンダRS125R	伊藤レーシング		

# SUZUKA SUPER BIKE RACE

参加台数105台 決勝出走台数48台  
決勝スタート 15:30 10周

No.	Gr.	ライダー	年齢	所属県	マシン	チーム	予選 順位	決勝 順位
54	B	増田 顕也 AKINARI MASUDA	31	滋賀県	ホンダRS125R	チームヨシハルby仙人345様		
55	A	太田 祥 AKIRA ÔTA	27	長野県	ホンダRS125R	日信&ブレーンストーン&北沢M		
56	B	松本 靖行 YASUYUKI MATSUMOTO	23	兵庫県	ホンダRS125R	バイクショップ上郡&菊池RS		
57	A	植村 卓 SUGURU UEMURA	25	大阪府	ホンダRS125R	Gen'sRと新撰組とNKJ		
58	B	松下 和広 KAZUHIRO MATSUSHITA	23	三重県	ホンダRS125R	TeamBATTLE		
59	A	増村 晃寿 AKIHISA MASUMURA	26	京都府	ホンダRS125R	チームウイリー エレキのタグチ		
60	B	加藤 将朝 MASATOMO KATÔ	25	岐阜県	ホンダRS125R	TEAM・ASB		
61	A	江川 智裕 TOMOHIRO EGAWA	28	愛知県	ホンダRS125R	プロジェクトSURF&うさぎ舎		
62	B	伊東 佳演 YOSHINOBU ITÔ	25	愛知県	ホンダRS125R	J・レーシング		
63	A	伊神 常高 TSUNETAKA IGAMI	18	愛知県	ホンダRS125R	SRS-JSカネセン&コウサカ		
64	B	深澤 和博 KAZUHIRO FUKAZAWA	25	富山県	ホンダRS125R	赤い3輪車レーシングクラブ		
65	A	西村 元嗣 MOTOJII NISHIMURA	24	大阪府	ホンダRS125R	You西明石レーシングチーム		
66	B	大岡 友明 TOMOAKI ÔOKA	22	兵庫県	ホンダRS125R	OKAMOTORACING		
67	A	田村 秀樹 HIDEKI TAMURA	27	滋賀県	ホンダRS125R	FooL Fox&CSイセキ		
68	B	福山 京太 KYÔTA FUKUYAMA	26	愛知県	ホンダRS125R	チーム カツラガワ&モトキッズ		
69	A	田嶋 成俊 NARITOSHI TAJIMA	27	大阪府	ホンダRS125R	F. R. C		
70	B	山根 貢 MITSUGU YAMANE	25	大阪府	ホンダRS125R	クラブトクノ.DDBOYS		
71	A	衛藤 政敏 MASATOSHI ETÔ	22	愛知県	ホンダRS125R	SHOWA RACING		
72	B	高井 剛 TSUYOSHI TAKAI	24	岐阜県	ヤマハTZ125	ZUMBA & ナグ・SED		
73	A	大村 達也 TATSUYA ÔMURA	27	愛知県	ホンダRS125R			
74	B	野寄 真二 SHINJI NOYORI	26	静岡県	ホンダRS125R	Team JUBET		
75	A	加藤 啓介 KEISUKE KATÔ	23	愛知県	ホンダRS125R	チーム KOHSAKA		
76	B	川口 治 OSAMU KAWAGUCHI	28	大阪府	ホンダRS125R	BadBoyRT・MAXIMA		
78	B	井本 啓史 HIROSHI IMOTO	20	大阪府	ホンダRS125R	HATSレーシング		
79	A	田村 嘉宏 YOSHIHIRO TAMURA	26	兵庫県	ホンダRS125R	αCMA シリウスレーシング		
80	B	小柳 裕二 YÛJI KOYANAGI	24	三重県	ホンダRS125R	TEAM S. K. R		
81	A	川野 友久 TOMOHIISA KAWANO	25	三重県	ホンダRS125R	KDC. SERVICE		
83	A	折本 高志 TAKASHI ORIMOTO	23	三重県	ホンダRS125R	横井エンジニアリング		
84	B	小林 周三 SHÛZÔ KOBAYASHI	26	三重県	ホンダRS125R	Team BATTLE		
85	A	奥野 正雄 MASAO OKUNO	23	石川県	ヤマハTZ125	チームモトスペースYAMAHA		
86	B	高橋 浩二 KÔJI TAKAHASHI	27	三重県	ホンダRS125R	TEAM S. K. R		
87	A	窪田 豊 YUTAKA KUBOTA	27	三重県	ホンダRS125R	横井エンジニアリング		
88	B	前田 茂 SHIGERU MAEDA	22	京都府	ホンダRS125R	Stock House十うやた		
89	A	中村 淳 JUN NAKAMURA	27	三重県	ホンダRS125R	KDCあだっちゃん☆T・R&T		
90	B	小坂 享一 KYÔICHI KOSAKA	22	三重県	ホンダRS125R			
91	A	生島 拓哉 TAKUYA IKUSHIMA	29	大阪府	ホンダRS125R	MOTO STEP RTスズキ		
92	B	加藤 太平 TAIHEI KATÔ	26	三重県	ホンダRS125R	伊藤レーシング		
93	A	馬渡 芳行 YOSHIYUKI MAWATARI	30	愛知県	ホンダRS125R	チーム AS'WING		
94	B	高橋 大輔 DAISUKE TAKAHASHI	21	大阪府	ヤマハTZ125	レーシングランドミタニ		
95	A	有村 健二 KENJI ARIMURA	26	愛知県	ホンダRS125R	シングル&アリアリレーシング		
96	B	生野 敬三 KEIZÔ IKUNO	27	愛知県	ホンダRS125R	ガレージ・トン&516デザイン		
97	A	村上 豊 YUTAKA MURAKAMI	28	静岡県	ヤマハTZ125	磐田レーシングファミリー		
98	B	花野 拓也 TAKUYA HANANO	29	静岡県	ヤマハTZ125	磐田レーシングファミリー		
99	A	浅霧 弘 HIROSHI ASAGIRI	22	兵庫県	ヤマハ TZ125			
100	B	川浦 亮太 RYÔTA KAWAURA	21	三重県	ホンダRS125R	(15) 岡田准一ファンクラブ		
101	A	橋本 晃 AKIRA HASHIMOTO	29	愛知県	ホンダRS125R	トライポイント&BHオクムラ		
102	B	山下 裕史 HIROFUMI YAMASHITA	27	愛知県	ホンダRS125R	GARAGE・TON/516		
103	A	清成 健一 KEN'ICHI KIYONARI	13	埼玉県	ホンダRS125R	SRS-Jモリキヨ		
104	B	矢野 亮太郎 RYÔTARÔ YANO	22	三重県	ヤマハTZ125	MOTOSPACE+TTS		
105	A	松村 一人 KAZUTO MATSUMURA	24	三重県	ホンダRS125R			
106	B	高浜 招雄 AKIO TAKAHAMA	29	愛知県	ホンダRS125R	スクーデリア オクムラ		
107	A	内藤 和也 KAZUYA NAITÔ	24	三重県	ヤマハTZ125	J・レーシング		



# GP250

絶好調の中野。6連勝へと記録を更新するのか、それとも…

START 12:45 17周

# 中野 記録更新か それとも…

文句なしの全戦ポール・トゥ・ウイン  
全日本GP250クラスで  
前人未踏の5連勝を飾った中野真矢。  
この中野の連勝を止めるのは  
97年チャンピオンの加藤大治郎か  
ランキング2位の亀谷長純か  
それとも速さとガッツが信条の松戸直樹か。

第6戦鈴鹿は、中野真矢が連勝記録を6と伸ばすか、それとも誰かがストップをかけるのが焦点となる。中野は第5戦を終え、すべてのレースでポール・トゥ・ウインを飾り、GP250クラスでは前人未踏の5連勝と勢いに乗っている。それも、2カ月のインターバルの間に、憧れの世界GP観戦に出かけ、刺激を受けたことでさらに勢いを増した。

「世界GPを走るために、そしてGPライダーと渡り合うためには、精神的にもっと強くならなければ…」との思いが、連勝への強い意志を生んだ。世界を目指す中野にとって、世界GPが開催される鈴鹿は、自分の力量を計る絶好の場所だ。

## GP250 RIDER'S DATA



**56** 中野真矢  
Shin'ya NAKANO

BP YAMAHA RT ヤマハYZR250  
1977年10月10日 千葉県出身  
167cm 54kg O型

94年 鈴鹿選手権SP250 チャンピオン  
関東選手権GP125 ランキング3位  
関東選手権SP250 ランキング6位  
95年 全日本GP125 ランキング12位  
96年 全日本GP125 ランキング6位  
97年 全日本GP250 ランキング5位  
98年 マールポロGP 250cc 2位  
第5戦終了時のランキング1位(100ポイント)



**7** 亀谷長純  
Chojun KAMEYA

チームスズキ スズキRGV-Γ250  
1976年11月10日 埼玉県出身  
163cm 57kg AB型

94年 SUGO選手権SP250 チャンピオン  
95年 全日本GP250 ランキング18位  
96年 全日本GP250 ランキング6位  
97年 全日本GP250 ランキング7位  
マールポロGP 250cc 15位  
98年 マールポロGP 250cc 13位  
第5戦終了時のランキング2位(69ポイント)



**4** 松戸直樹  
Naoki MATSUDO

YESSレーシングチーム ヤマハYZR250  
1973年7月25日 千葉県出身  
166cm 62kg A型

92年 全日本TT F1 ランキング16位  
93年 全日本GP250 ランキング17位  
94年 全日本GP250 ランキング10位  
95年 全日本GP250 ランキング15位  
96年 全日本GP250 ランキング5位  
97年 全日本GP250 ランキング4位  
マールポロGP 250cc 10位  
98年 マールポロGP 250cc 3位  
第5戦終了時のランキング3位(62ポイント)



**1** 加藤大治郎  
Daijro KATO

Castrol HONDA ホンダNSR250  
1976年7月4日 埼玉県出身  
162cm 51kg A型

93年 九州選手権GP125 チャンピオン  
九州選手権GP250 チャンピオン  
九州選手権SP250 チャンピオン  
94年 全日本GP250 ランキング7位  
95年 全日本GP250 ランキング5位  
96年 全日本GP250 ランキング2位  
マールポロGP 250cc 3位  
97年 全日本GP250 チャンピオン  
マールポロGP 250cc 優勝  
98年 マールポロGP 250cc 優勝  
鈴鹿8耐 リタイア  
第5戦終了時のランキング同点4位(45ポイント)

「全日本タイトル獲得という仕事があり無理はできないけれど、マールポロGPでの予選タイムや走りを目指し、頑張りたい」

中野の連勝にストップをかける最右翼と目されるライダーは、やはり97年のチャンピオン加藤大治郎だろう。大治郎と鈴鹿の相性の良さは、スポット参戦したマールポロGPでの2連覇で立証済みだ。

この大治郎の駆るNSRは、今季からフルモデルチェンジされていて、それ故のトラブル等により、熟成が進んだYZRの後塵を浴び続けてきた。だが、すでに反

### GP250クラス・ポイントランキング(トップ15)

順位	ゼッケン	ライダー	マシン	チーム	合計	第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦
						もてぎ	SUGO	筑波	鈴鹿	MINE
						4/12	4/26	5/17	5/31	8/9
1	56	中野 真矢	Y-YZR250	BP YAMAHA RT	100	20	20	20	20	20
2	7	亀谷 長純	S-RGV-Γ250	チーム スズキ	69	11	13	15	13	17
3	4	松戸 直樹	Y-YZR250	YESSレーシングチーム	62	15	-	17	15	15
4	1	加藤大治郎	H-NSR250	Castrol HONDA	45	17	11	-	17	-
4	6	玉田 誠	H-RS250R	Team高武RSC	45	13	8	13	11	-
4	14	山口 辰也	H-RS250R	カストロールTEAM/ハルクプロ	45	7	9	11	7	11
7	9	野田 弘樹	TSR-H-AC27M	BS&TSR	38	6	6	6	10	10
8	11	関口 太郎	Y-TZ250	BP YAMAHA RT	30	5	-	9	8	8
9	8	原田 伸也	Y-TZ250	CtheD・チームSP忠男	29	10	10	-	9	-
10	3	加賀山就臣	S-RGV-Γ250	チーム スズキ	25	8	17	-	-	-
11	12	澤田 令	H-RS250R	TEAM SRS-J	24	9	15	-	-	-
12	109	嘉陽 哲久	TSR-H-AC27M	F・C・C TSR!	23	-	-	10	-	13
13	15	中富 伸一	H-RS250R	Team高武RSC	22	-	-	7	6	9
14	26	江口 謙	Y-TZ250	SP忠男レーシングチーム	19	4	-	8	1	6
15	70	山下 裕介	Y-TZ250	HITMAN RC甲子園ヤマハ	17	3	-	5	2	7

H=ホンダ Y=ヤマハ S=スズキ 公式得点 1位=20点、2位=17点、3位=15点、4位=13点、5位~15位=11点~1点

大治郎のペースでレースが始まったのだが、オープニングラップの最終コーナーで痛恨の転倒。そのままリタイアとなってしまった。

ニューNSRのポテンシャルはバールに包まれたままだが、大治郎は「手応えは十分」と言う。そして「スタッフが懸命にマシンを造り上げてくれた。それに応えるためにも次の鈴鹿は頑張る」と、反撃を誓っている。

一方、ランキング2位の亀谷長純も、第5戦で2位に入り調子を上げている。

「RGV-Γも、少しずつだけポテンシャルが上がっている。まだ勝ったことがないので、これまで以上に頑張る、一戦でも早く勝ちたい」と優勝を狙っている。

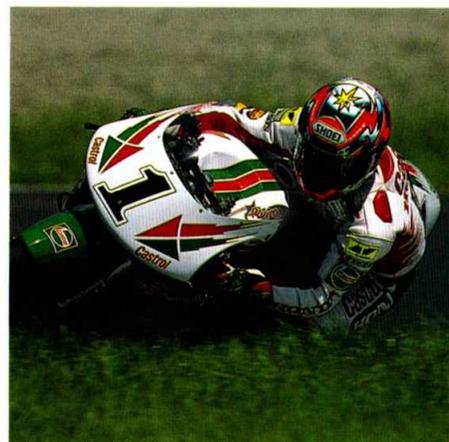
また、YZR を駆る松戸直樹も優勝候補

のひとり。マイナートラブルが続き、苦戦が続いているが、ライダー、マシンとも、十分にトップを狙えるだけのポテンシャルを持っており、巻き返しに期待が集まっている。



ランキング2位につける亀谷。待たれるのは初優勝だ

撃は始まっている。第5戦の大治郎のピットにはリニューアルされた2台のNSRが持ち込まれており、予選こそ中野のタイムに僅かに及ばなかったが、決勝日のフリー走行ではトップタイムをマーク。決勝も好スタートでホールショットを奪い、



マシンもリニューアルされ、反撃が目される大治郎

# GP125



第5戦はリタイアに終わったものの、それまでの4戦で確実に表彰台に立つ仲城。ポイント上では、頭ひとつ抜け出した形だ

## 新旧交代の嵐の中で

いよいよ本領を発揮し始めた久保。安定感こそが今後の課題



### START 10:25 15周

ベテラン勢とルーキーたちが入り乱れるバトルの中でベテラン仲城英幸が開幕戦勝利からの好調を維持して現在ランキングトップ。「世界GP参戦」再び、の夢を賭ける仲城とライバルたちの攻防に注目だ。

ベテランと新人が入り乱れ、激戦が続く中で、ポイントリーダーの仲城英幸は「去年はトラブルや転倒で、いいところなかった。マールボロGPも出場権がなく、観客として上田さんや坂田さんの活躍やバトルを見ているしかなくて歯がゆかった。だからこそ、もう一度世界GPを走りたいと切実に思ったんだ」と熱く語る。その夢を叶えるために、なんとしても欲しいのが全日本タイトルだ。これまでに2勝、2位2回と開幕戦から好調が続

いている。

「勝とうという気持ちが空回りしていた去年と違って、今年はマシンも走っているし、周りを見る余裕がある。だから、自分の走りをする事ができている」

第5戦は、スタート直後に追突されてトラブルが発生、リタイア。だが、これまでの大きな貯金のおかげで、ランキングトップを堅持している。そして94~95年と世界GPで戦った仲城のプライドが「鈴鹿だけは決して落とせない」と決意させている。

さて、第2~3戦と2連勝を飾り、第5戦3位と上位に食い込み、仲城のライバルとして浮上してきたのが中村実だ。

「これまで、いいところで転倒が続いたりと結果が伴わなかった。今年はチームに恵まれ、気持ちに余裕ができた」と、トップに出るとグイグイと後続を突き放す力強い走りで注目を集めている。第4戦鈴鹿はポイントを落としているだけに「気を引き締めて」と意気込んでいる。



毎レースで力強い走りを披露する中村。仲城と同じくすでに2勝を挙げている

一方、開幕戦、第3戦と3位表彰台に立ち、本領を発揮し始めた久保和寛は、RSからTZに乗り換えて2年目となる。

「TZにも慣れて調子は上向き。鈴鹿はノービス（現在の国内ライセンスに相当）の頃から苦手だけど、一番結果が残せているので、今回も最高の結果を残したい」と気合が入る。また、コンスタントにポイントを獲得してランキング4位につける山田実も、上位を狙いたいところ。さらにルーキーの加藤徹、タイトル争いの経験を持つ菅谷慎一、今季2度のポールポジション獲得で速さに定評のある藤岡祐三も勝利を狙う。そしてTEAM-SRS-Jの清成龍一（14歳）、葛原稔永（18歳）が若さを武器にどのような戦いを挑むのか。ともあれ、全日本GP125クラスならではの激戦は必至だ。

GP125クラス・ポイントランキング(トップ15)				合計	第1戦 もてぎ 4/12	第2戦 SUGO 4/26	第3戦 筑波 5/17	第4戦 鈴鹿 5/31	第5戦 MINE 8/9	
順位	ゼッケン	ライダー	マシン							チーム
1	10	仲城 英幸	H-RS125R	Jhaレーシング	74	20	17	17	20	-
2	20	中村 実	H-RS125R	TOYO TOWNS&TJC	55	-	20	20	-	15
3	17	久保 和寛	Y-TZ125	HITMAN RC甲子園ヤマハ	38	15	-	15	-	8
4	41	山田 実	H-RS125R	Fine Racing	36	13	10	13	-	-
5	2	菊池 寛幸	H-RS125R	TUBE R&Ablecom.	33	-	-	-	13	20
5	14	菅谷 慎一	H-RS125R	チームフジワBP	33	-	-	9	17	7
5	7	稲毛田 潤	H-RS125R	TUBE R&Ablecom.	33	-	6	10	7	10
8	28	加藤 徹	H-RS125R	昭和電機レーシングチーム	31	-	15	-	11	5
9	13	上江洲克次	Y-TZ125	TEAM仲興通産JRacing	29	9	11	1	4	4
10	4	大崎 誠之	Y-TZ125	SP忠男レーシングチーム	25	-	2	-	10	13
11	15	岡田 純一	H-RS125R	Jhaレーシング	23	-	-	-	6	17
12	98	山本 武宏	H-RS125R	白浜海洋センター&フジワ98	22	10	-	-	1	11
13	12	井手 敏男	H-RS125R	チームウイリー	19	11	-	-	8	-
14	5	高尾 和弘	H-RS125R	カストロールTEAM/ハルクプロ	18	17	-	-	-	1
14	40	横江 竜司	Y-TZ125	SP忠男レーシングチーム	18	5	13	-	-	-

H=ホンダ Y=ヤマハ 公式得点 1位=20点、2位=17点、3位=15点、4位=13点、5位~15位=11点~1点

## GP125 RIDER'S DATA



10  
仲城英幸

Hideyuki NAKAJO

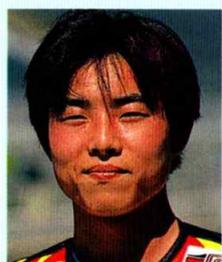
Jhaレーシング ホンダRS125R  
1968年9月6日 奈良県出身  
167cm 51kg B型  
91年 全日本GP125 ランキング8位  
92年 全日本GP125 ランキング3位  
93年 全日本GP125 ランキング2位  
94年 世界GP125cc ランキング11位  
95年 世界GP125cc ランキング9位  
96年 全日本GP125 ランキング2位  
97年 全日本GP125 ランキング10位  
第5戦終了時のランキング1位(74ポイント)



20  
中村実

Minoru NAKAMURA

TOYO TOWNS&TJC ホンダRS125R  
1971年7月9日 福島県出身  
172cm 58kg O型  
95年 全日本GP125 ランキング39位  
96年 全日本GP125 ランキング31位  
97年 全日本GP125 ランキング20位  
第5戦終了時のランキング2位(55ポイント)



17  
久保和寛

Kazuniro KUBO

HITMAN RC甲子園ヤマハ ヤマハTZ125  
1971年9月2日 京都府出身  
160cm 50kg A型  
94年 鈴鹿選手権125 チャンピオン  
95年 全日本GP125 ランキング16位  
96年 全日本GP125 ランキング21位  
97年 全日本GP125 ランキング17位  
第5戦終了時のランキング3位(38ポイント)



41  
山田実

Minoru YAMADA

Fine Racing ホンダRS125R  
1965年9月25日 東京都出身  
170cm 55kg B型  
89年 西仙台ハイランドSP125 ランキング2位  
91年 西仙台ハイランドGP125 ランキング8位  
94年 スーパーカップ125 ランキング2位  
97年 全日本GP125 ランキング41位  
第5戦終了時のランキング4位(36ポイント)

まるち  
バイクマガジン

# モトチャンプ

毎月6日発売

## 遊ぶんなら



でしょ。

値引きは  
まかせて!

楽しくなくっちゃ  
バイクじゃない!

# 誰、この人?

答えは、USEDバイク情報満載の↓

Monthly USED-BIKE DATA MAGAZINE チャンプ・ユー

# champ

株式会社 三栄書房

毎月14日発売

〒169-8588 東京都新宿区北新宿4-8-16 販売部 ☎03-3364-3812

国内唯一のロードレース専門誌

# CYCLE SOUNDS

EXCITING  
ROADSPORTS  
MAGAZINE

ロードレースの  
熱いシーン満載!



このレースは11月号(10月1日発売)に掲載します。

サイクルサウンズ10月号は9月1日発売です。 定価600円(税込)

編集・発行 (株)ジック・CSルーム ☎03(5570)8581 / 発売 (株)山海堂 ☎03(3816)1617

# INTERNATIONAL RACING COURSE COURSE GUIDE

鈴鹿サーキット・国際レーシングコース/テータ

完成 : 1982年9月

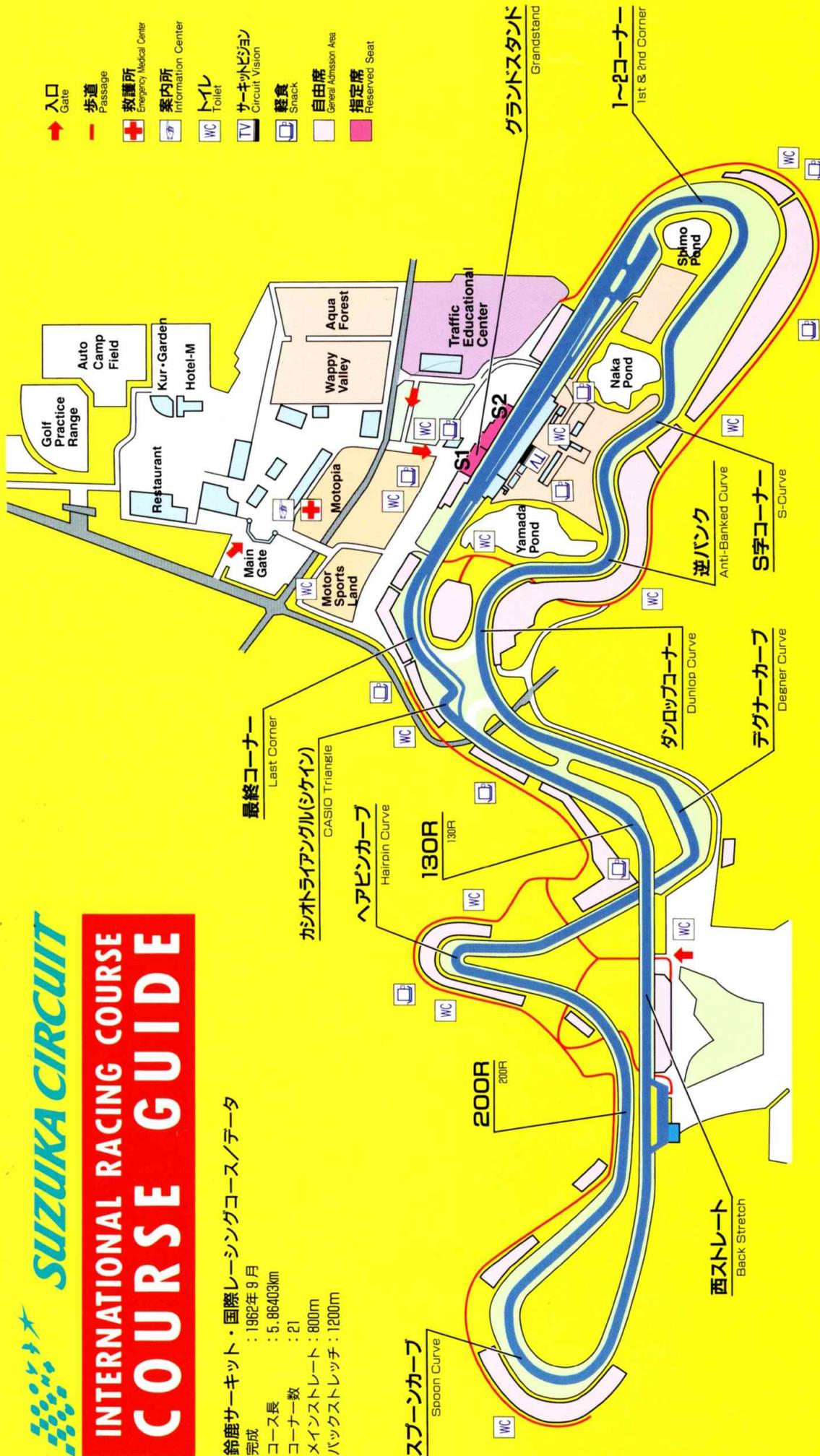
コース長 : 5.86403km

コーナー数 : 21

メインストレート : 800m

バックストレッチ : 1200m

- 入口 Gate
- 歩道 Passage
- 救護所 Emergency Medical Center
- 案内所 Information Center
- トイレ Toilet
- サーキットビジョン Circuit Vision
- 軽食 Snack
- 自由席 General Admission Area
- 指定席 Reserved Seat



### 鈴鹿サーキット

### ラップタイム&平均速度

ラップタイム(秒)	平均時速
1'48秒	199.155
1'47"	197.294
1'48"	195.467
1'49"	193.674
1'50"	191.913
1'51"	190.184
1'52"	188.486
1'53"	186.818
1'54"	185.179
1'55"	183.569
1'56"	181.987
2'08"	160.431
2'09"	158.789
2'10"	157.179
2'11"	155.600
2'12"	154.060
2'13"	152.554
2'14"	151.078
2'15"	149.638
2'16"	148.224
2'17"	146.843
2'18"	145.492
2'19"	144.168
2'20"	142.878
2'21"	141.619
2'22"	140.389
2'23"	139.186
2'24"	138.008
2'25"	136.854
2'26"	135.722
2'27"	134.611
2'28"	133.519
2'29"	132.445
2'30"	131.388
2'31"	130.347
2'32"	129.321
2'33"	128.309
2'34"	127.311
2'35"	126.326
2'36"	125.354
2'37"	124.394
2'38"	123.445
2'39"	122.506
2'40"	121.577
2'41"	120.657
2'42"	119.746
2'43"	118.843
2'44"	117.948
2'45"	117.060
2'46"	116.179
2'47"	115.304
2'48"	114.435
2'49"	113.571
2'50"	112.712
2'51"	111.858
2'52"	111.009
2'53"	110.164
2'54"	109.323
2'55"	108.486
2'56"	107.652
2'57"	106.821
2'58"	105.992
2'59"	105.166
3'00"	104.342
3'01"	103.520
3'02"	102.700
3'03"	101.881
3'04"	101.064
3'05"	100.248
3'06"	99.433
3'07"	98.619
3'08"	97.806
3'09"	96.994
3'10"	96.183
3'11"	95.373
3'12"	94.563
3'13"	93.754
3'14"	92.945
3'15"	92.136
3'16"	91.328
3'17"	90.520
3'18"	89.712
3'19"	88.904
3'20"	88.096
3'21"	87.288
3'22"	86.480
3'23"	85.672
3'24"	84.864
3'25"	84.056
3'26"	83.248
3'27"	82.440
3'28"	81.632
3'29"	80.824
3'30"	80.016
3'31"	79.208
3'32"	78.400
3'33"	77.592
3'34"	76.784
3'35"	75.976
3'36"	75.168
3'37"	74.360
3'38"	73.552
3'39"	72.744
3'40"	71.936
3'41"	71.128
3'42"	70.320
3'43"	69.512
3'44"	68.704
3'45"	67.896
3'46"	67.088
3'47"	66.280
3'48"	65.472
3'49"	64.664
3'50"	63.856
3'51"	63.048
3'52"	62.240
3'53"	61.432
3'54"	60.624
3'55"	59.816
3'56"	59.008
3'57"	58.200
3'58"	57.392
3'59"	56.584
4'00"	55.776
4'01"	54.968
4'02"	54.160
4'03"	53.352
4'04"	52.544
4'05"	51.736
4'06"	50.928
4'07"	50.120
4'08"	49.312
4'09"	48.504
4'10"	47.696
4'11"	46.888
4'12"	46.080
4'13"	45.272
4'14"	44.464
4'15"	43.656
4'16"	42.848
4'17"	42.040
4'18"	41.232
4'19"	40.424
4'20"	39.616
4'21"	38.808
4'22"	38.000
4'23"	37.192
4'24"	36.384
4'25"	35.576
4'26"	34.768
4'27"	33.960
4'28"	33.152
4'29"	32.344
4'30"	31.536
4'31"	30.728
4'32"	29.920
4'33"	29.112
4'34"	28.304
4'35"	27.496
4'36"	26.688
4'37"	25.880
4'38"	25.072
4'39"	24.264
4'40"	23.456
4'41"	22.648
4'42"	21.840
4'43"	21.032
4'44"	20.224
4'45"	19.416
4'46"	18.608
4'47"	17.800
4'48"	16.992
4'49"	16.184
4'50"	15.376
4'51"	14.568
4'52"	13.760
4'53"	12.952
4'54"	12.144
4'55"	11.336
4'56"	10.528
4'57"	9.720
4'58"	8.912
4'59"	8.104
5'00"	7.296

### コースレコード

CLASS	TIME	DRIVER	MACHINE	DATE	RACE
スーパーバイク	2'09.482	武石 伸也	KAWASAKI ZX-7RR	96. 9. 8	鈴鹿スーパーバイク2ヒートレース
スーパーバイク(NK)	2'15.604	宮崎 祥也	KAWASAKI GPZ1100	95. 9. 9	鈴鹿スーパーバイク2ヒートレース
スーパーバイク(X-Formula)	2'14.091	山ノ内 真矢	HONDA CBR900RR	98. 7. 25	"スプライト"鈴鹿8時間耐久ロードレース
GP250	2'08.304	中野 真矢	YAMAHA YZR250	98. 5. 30	鈴鹿スーパーバイク200km
GP125	2'17.198	地方-GP125	HONDA RS125R	95. 9. 10	鈴鹿スーパーバイク2ヒートレース
地方-GP125	2'19.868	中村 信夫	HONDA RS125R	96. 4. 5	鈴鹿サンデーロードレース
250cc(世界選手権)	2'09.264	地方-GP125	HONDA RS125R	97.10.18	鈴鹿サンデーロードレース
125cc(世界選手権)	2'16.128	東 雅雄	HONDA	98. 4. 5	Marlboro Grand Prix of Japan
				98. 4. 5	Marlboro Grand Prix of Japan



# 群を抜く!!

# オートバイ

毎月1日発売

Mr. Bike エス・バイク

毎月6日発売

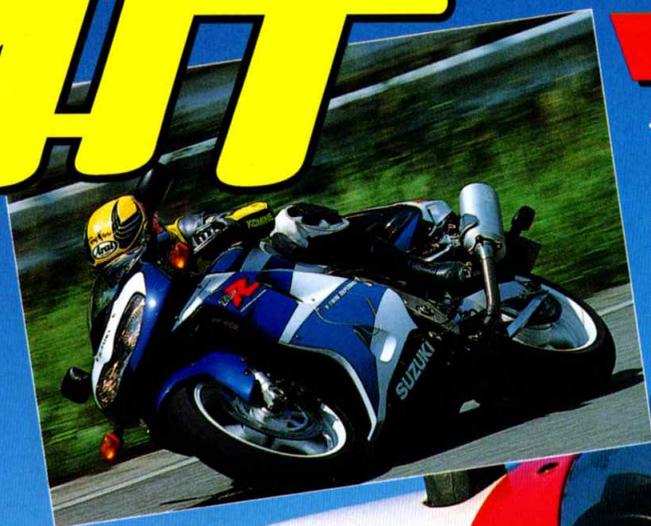
Mr. Bike エス・バイク BG Best's Guide

毎月14日発売

GOGGLE

毎月24日発売

新車速報から、  
絶版旧車ガイド、  
最新中古情報、  
そして旅のガイドまで  
ライダーの  
バイクライフを  
バックアップ



# 面白さ!!



モーターマガジン社 Tel.03-3434-3151  
<http://www.mediagalaxy.co.jp/MCUBE/>



WHAT'S NEED  
TO WIN?

勝つために、勇氣よりも、情熱よりも、必要なもの。

幸運の女神だけでは、壮絶なバトルは生き残れない。  
天候・路面状況・マシン・チューニング…。苛烈な条件がレーサーを攻めたてる。  
**IT'S GRIP!**—サーキットの極限でレーサーはこのグリップに運命を託す。

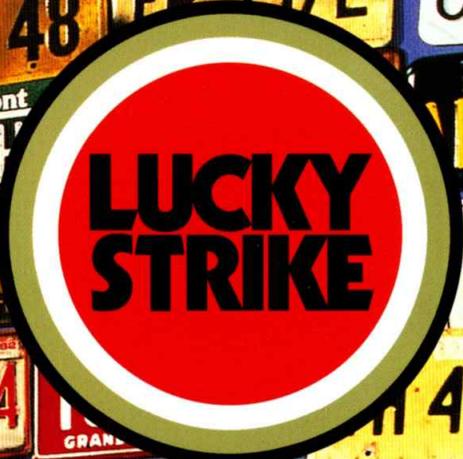


FRONT



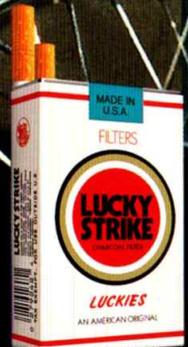
REAR

**BATTLAX**  
**BT-96**  
RACE TYPE



AN AMERICAN ORIGINAL.

© 1998 Brown & Williamson Tobacco Corporation



ソフトパッケ  
タール11mg/ニコチン0.8mg

未成年者の喫煙は禁じられています  
あなたの健康を損なうおそれがありますので吸いすぎに注意しましょう