

# YAMAHA SUPERJAPANEN

Du kan känna dig stolt att köra Yamaha. Det främsta märket på marknaden. Byggt där den modernaste motorcykeltekniken skapas idag. Uppvuxen på tävlingsbanorna, med rader av glänsande VM-tecken i road racing och motocross. Du som väljer Yamaha får toppmodeller i alla klasser. Det gäller från bästsäljarna i 125-klassen upp till värstingen FJ 1200. Yamaha har dessutom Sveriges finaste grupp återförsäljare. Datasnabb reservdelsservice. Och mycket starka andrahandsvärden. Kan du önska dig mer?

GENERALAGENT HALLMAN & ENEQVIST MOTOR AB, BOX 600, 136 26 HANDEN. TELEFON 0750-124 40.

# VM *Swedish TT* VM



ROAD RACING  
**VM 86**  
ANDERSTORP, SWEDEN  
7-10 Aug.



# ANDERSTORP 7-10 Aug. 1986

VM i Road Racing: 125, 250, 500 cc, Sidvagnar  
 Utom VM: Castrol Superbike o Yamaha RD 350 Cup  
 Torsd, fred o lörd: Träning  
 Fredag o lördag: Stadioncross **IVECO CUP**  
 Lördag: *SwedSki* - Rullskidsracing på "Sprintbanan"  
**Lördag: Tävling. Start kl. 14.00**  
**Söndag: Tävling. Start kl. 11.30**

**SCANDINAVIAN RACEWAY**  
 OFFICIELLT PROGRAM PRIS: 15:—



**LASER**  
performance



LASER är en av Europas största tillverkare av avgassystem. Innan ett avgassystem släpps till försäljning är det noga utprovat för maximal effekt över ett brett register (inte bara topp effekt). Systemen är lätta att montera med den utförliga monteringsanvisningen som medföljer. Endurance-modellen (bilden) ett mycket "påkostat" system eller vad sägs om emaljerade avgasrör med guld- eller silvereloxerad dämpardel som är valfri. Se ovan.

**Ca:pris 2.595:-**  
Laser ett avgassystem att räkna med



NÅGRA EX. PÅ LASERÄTERFÖRSÄLJ.

Axvall Roadracing Center  
0511-605 40  
Borlänge Touring-butiken  
0243-835 50  
Kalmar Rydbergs MC  
0480-112 50  
Kristianstad MC-Center  
044-11 17 13  
Malmberget Mc-Norr  
0970-245 70  
Nybro Strandells  
0481-146 49  
Norrtälje Lättviktsmotor  
0176-119 61  
Trollhättan Bike  
0520-728 00  
Uppsala Lelles  
018-12 57 66  
Östersund Kawa-Shopen  
063-10 48 50

OBS! Laser finns eller kan beställas hos dom flesta välsort. MC-handlare i landet.

## Hjärtligt välkomna till Anderstorp och VM **Swedish TT** VM

### Ärade publik!

Välkomna till årets elfte deltävling i Road Racing VM-serien. Det är en ära för oss i Anderstorp Racing Club att få hälsa Er, Förare, Press och Publik, hjärtligt välkomna. För oss som VM-arrangör blir det trettonde året i ordningen sedan premiäråret 1971 och tävlingarna omfattar, VM klasserna 125, 250 och 500 cc samt sidvagnar. Dessutom körs även standardklasserna Yamaha 350 RD Cup och Castrol-Superbike.

Traditionellt har alltid någon av VM-klasserna avgjorts här på Scandinavian Raceway. Vi hoppas att det blir så även i år.

Stadioncrossen, de senaste årens succé finns naturligtvis med, Arméns Lejon med avancerad MC-akrobatik, Arméns Musikpluton m.m. underhåller.

Vi hoppas att årets tävlingar skall gynnas av vackert väder och att det i de olika loppen skall utkämpas fina dueller på hög sportslig nivå.

Inom Anderstorp Racing Club känner vi oss mycket hedrade att få stå som arrangör för en av de största motorsporthändelserna i vårt land.

Vi vill rikta ett stort tack till alla de som på olika sätt medverkat till att denna tävling kunnat genomföras.

### Ladies and Gentlemen!

It is a great pleasure for us to welcome all of you to the eleventh competition of the Road Racing World Championship Series 1986 — the thirteenth WC Event for us as organizers since our start in 1971.

The competition includes 125, 250, 500 cc and sidecars as well as the Nordic classes Yamaha 350 RD Cup and Castrol Superbikes.

It has become a tradition that some of the titles are decided upon here at Scandinavian Raceway and we hope this to be the case also this year.

The Stadium Motocross, the success of the last years, is here again and the Lions of the Royal Swedish Army with their motorcycle acrobatics, the Band of the Royal Swedish Army and other activities complete the program.

We hope to get fair weather conditions and exciting fights at a high level in all the different races and are most honoured to be the promoter of one of the biggest motorsport events in our country.

Finally we would like to thank anyone who, in various ways, helped us to make it possible to carry out this competition.

### Cher Public.

Enfin la onzième étape de l'année du championnat du monde de vitesse sur circuit pour motos. C'est un honneur pour nous au Racing Club, Anderstorp, de vous accueillir, pilotes, presse et public, de tout coeur soyez les bienvenus.

Pour nous organisateurs ce sera la treizième année consécutive depuis le début en 1971.

Les différentes classes du championnat sont 125 cc, 250 cc, 500 cc et sidecar. De plus il y a aussi les classes standards Yamaha 350 RD Cup et Castrol-Super-Bike.

C'est devenu une tradition que l'une des classes du championnat trouve son vainqueur définitif pour l'année ici à Scandinavian Raceway. Nous espérons qu'il en sera de même cette année.

Le "Cross du stade", le succès de ces dernières années est bien évidemment au programme. "Arméns Lejon" (Les Lions de l'armée) accompliront à motos des exploits acrobatiques avancés. Le peloton de musique de l'armée et autres nous divertiront.

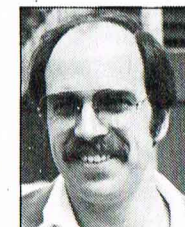
Nous espérons que le temps nous sera favorable et que la lutte livrée dans chaque sera sportive et irréprochable.

Nous sommes très heureux et honorés au Anderstorp Racing-Club de pouvoir organiser l'un des plus grands événements de sport motorisé en Suède.

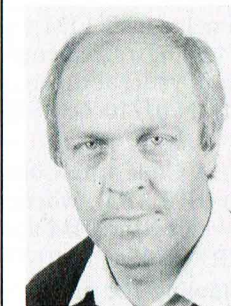
Nous voulons remercier, tous ceux qui pu de différentes facons, nous aider à organiser ce championnat.



BO RUNBJÖRK  
Ordf. i Anderstorp RC  
(Chairman of Anderstorp  
Racing Club.)



## ORGANISATIONSKOMMITTÉ ORGANIZING COMMITTEE



JAN-ERIK SÄLLQVIST  
Tävlingsledare/  
Clerk of the Course



THYRONE PERSSON  
Bitr. tävlingsledare/  
Deputy Clerk  
of the Course



SVEN ÅSBERG  
Organisationskommitténs  
ordf./  
Chairman of the  
Organizing Committee



ANITA KJELL  
Org.kommitténs sekr./  
Secretary of the  
Organizing Committee



LARS BORG



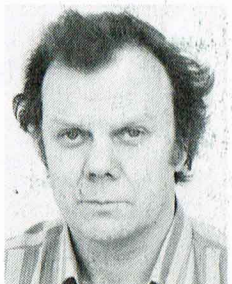
JAN ÖRENGÅRD



RUNE RYLANDER



HANS ÖBERG



OLLE GRIMSTEDT

Ansvarig för framtagandet av denna programtidning har varit Olle Grimstedt.

Tryckt på CENTRALTRYCKERIET i Anderstorp.

Fotografer: "Esso" Gunnarsson, Irene Sjö Dahl, Sven Johansson, Anders Hallberg, Olle Grimstedt, Värnamo Nyheter m.fl.

# FOLKSAM

*när det gäller försäkringar.*

All filmning eller fotografering för kommersiellt bruk inom tävlingsområdet utan tillstånd av Anderstorp Racing Club är ej tillåtet.



# CLAESSONS

E66 INDUSTRIGATAN 11 BROMÖLLA TEL. 0456-230 30 VXL  
DET ÄR VI SOM ÄR IMPORTÖRER FÖR LASER



# Tillståndsbevis

Denna tävling hålls i full överensstämmelse med FIM:s internationella tävlingsreglemente, SVEMO nationella tävlingsreglemente och gällande specialreglemente, samt tillägsregler som vederbörligen granskats och godkänts av FIM enl. tillståndsbevis nr IMN 01/10 och SVEMO enl. tillståndsbevis nr RR 8/06.

This meeting is organized under the FIM Code, the Competition Rules of the Swedish Motorcyclists' Federation (SVEMO), where applicable, as well as Supplementary Regulations approved by the FIM according to permit number IMN 01/10 and SVEMO nr RR 8/06.

Tävlingen är en internationell hastighetstävling för motorcyklar och körs på Scandinavian Raceway i Anderstorp. Banan är 4.031 meter lång och asfaltsbelagd. Tävlingen körs i högervarv och inleds lördagen den 9 augusti 1986 klockan 14.00.

## Arrangör

Anderstorp Racing Club, Box 180, S-334 00 Anderstorp  
Telefon: 0371-161 70. Telex 70327 "RACEWAY".

## Jury:

Ordförande: (Jury President) Hans Bahmer, Österrike, FIM:s Kontrollant.

I juryn ingår dessutom representanter, en från varje deltagande nation, som vederbörligen anmäls av sin FMN.

## Yamaha 350 RD Cup — Castrol Superbike

SVEMO kontrollant: Marianne Hansen-Grimborg



# Tidsprogram

## Träning

Torsdag		Fredag	
250 cc	13.00—13.45	17.00—17.45	
125 cc	14.00—14.45		
500 cc	15.00—15.45		
Sidvagn	16.00—16.45		
Yamaha RD			
350 Cup	18.00—18.30		
Castrol Superbike	18.45—19.15		

Fredag		Lördag	
09.30—10.15	14.30—15.15	125 cc	08.30—09.15
08.30—09.15	13.30—14.15	500 cc	09.30—10.15
10.30—11.15	15.30—16.15	Sidvagn	10.50—11.35
11.30—12.15	16.30—17.15		
Stadioncross	12.20—13.20		

## Tävling

### Fredagen den 8 augusti

Stadion Cross	
kvalheat	17.40—20.00

### Lördagen den 9 augusti

Flaggdefilering HD-klubben	13.15	
250 cc	14.00	25 varv = 100.775 km
Yamaha RD 350 Cup	15.20	10 varv = 40.310 km
Swed Ski Rullskidtävling	16.00	
5 varv "Sprintbanan"		
Stadioncross	16.45	

## FRI TRÄNING VM-KLASSER

Lördag	Söndag	
250 cc 10.30—10.40	125 cc	09.00—09.10
	Sidvagn	09.20—09.30
	500 cc	09.40—09.50

### Söndagen den 10 augusti

Flaggdefilering HD-klubben	10.10	
Arméns musikpluton	10.20	
125 cc	11.30	23 varv = 92,713 km
Quadracer	12.30	
500 cc	13.00	30 varv = 120,930 km
Arméns mästare prisutdeln.	14.15	
Sidvagn	14.50	23 varv = 92,713 km
Arméns Lejon	15.45	
Castrol Superbike	16.20	10 varv = 40,310 km

# FUNKTIONÄRER

**Tävlingsledare** (Clerk of the Course)  
**Biträdande tävlingsledare** (Assistant Clerk of the Course)  
**Tävlingssekreterare** (Secretary of the Meeting)  
**Tävlingskassör** (Treasurer of the Meeting)  
**Banchef** (Chief Course Marshal)  
**Biträdande banchef** (Assistant Chief Course Marshal)  
**Säkerhetschef** (Chief Security)  
**Chef Race Control** (Chief Race Control)  
**Depåchef** (Chief Paddock)  
**Biträdande depåchef** (Assistant Chief Paddock)  
**Bandepåchef** (Chief Pit Marshal)  
**Besiktningsschef** (Chief Serutineerer)  
**Bandepåutsläpp** (Pit exit)  
**Start- och målplatschef** (Chief Startline Marshal)  
**Tävlingsläkare** (Chief Medical Officer)  
**Sjukvård** (Medical Service. Swedish Red Cross)  
**Varvräkningschef** (Chief Lapscoreer)  
**Tidräkningschef** (Chief Time Counter)  
**Tidtagningsschef** (Chief Time-keeper)  
**Personalchef** (Chief Staff)  
**Ceremoniechef** (Ceremonychief)  
**Informationschef** (Chief Information)  
**Anmälningssekreteriat** (Entry Secretariat)  
**Chef för programförsäljning** (Chief Programme Sales)  
**Presschef** (Chief Press Officer)  
**Bitr. presschef** (Assistant Chief Press Officer)  
**Pressvärd** (Host of the Press)  
**Speakers** (Commentators)  
**Materialchef** (Store Keeper)  
**Biljettförsäljning** (Chief Ticket Sales)  
**Parkering** (Parking)

Jan-Erik Sällqvist  
 Thyrone Persson  
 Karl-Olge Gustafsson  
 Roy Florén  
 Peter Eklund  
 Inge Gustavsson  
 Arno Ruuska  
 Merete Westman  
 Lennart Stjerneby  
 Christian Andersson  
 Kent Hansson  
 Anders Sundberg  
 Håkan Österberg  
 Bengt Johansson  
 Anders Ramsing  
 Röda Korset  
 Eskil Classon  
 Peter Linder  
 Leif Andersson  
 Lennart Stjerneby  
 Jan Örengård  
 Yvonne Svensson  
 Jörgen Berg  
 Gunnar Larsson  
 Kjell Svensson  
 Bo Ekman  
 Sven Berggren  
 Chris Carter, Kjell Svensson, Christer Liljenberg  
 Kent Eriksson  
 Anderstorp Orienteringsklubb  
 Gislaved Motorklubb

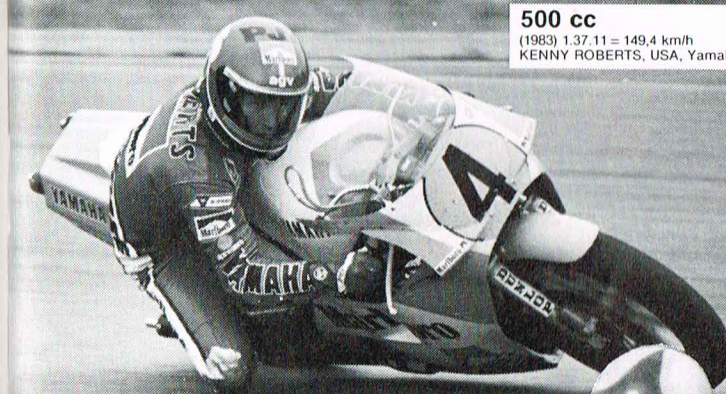
# GÄLLANDE VARVREKORD för de olika VM-klasserna.

## Banvarvets längd 4.031 meter

FOTO: "Esso" Gunnarsson, Irene Sjö Dahl



**250 cc**  
 (1985) 1.41.64 = 142.8 km/h  
 ANTON MANG, Västtyskland, Honda.

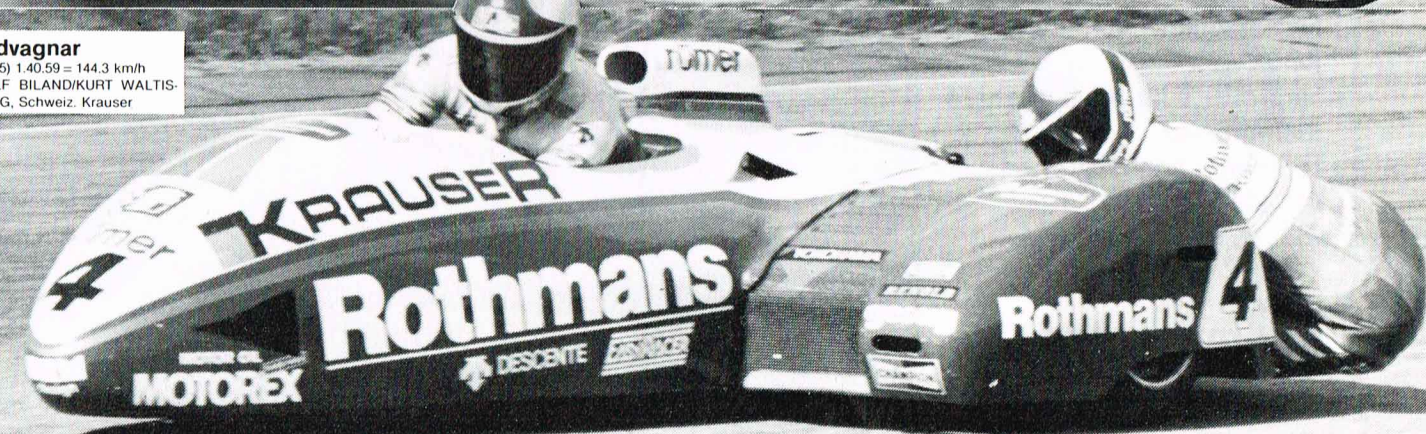


**500 cc**  
 (1983) 1.37.11 = 149.4 km/h  
 KENNY ROBERTS, USA, Yamaha



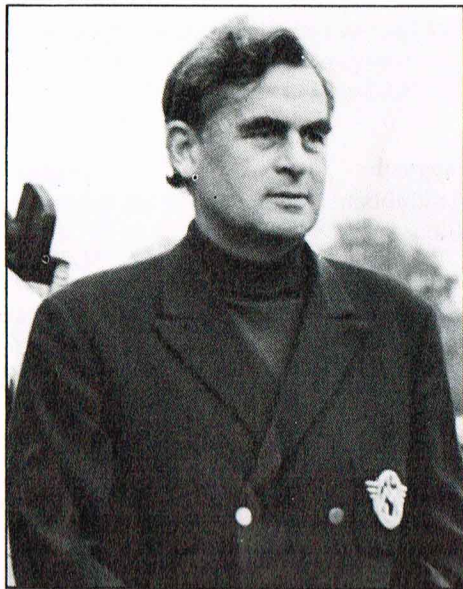
**125 cc**  
 (1983) 1.46.94 = 135.7 km/h  
 RICARDO TORMO, Spanien, MBA

**Sidvagnar**  
 (1985) 1.40.59 = 144.3 km/h  
 ROLF BILAND/KURT WALTIS-  
 PERG, Schweiz, Krauser





# ÄNTLIGEN! SÅ VAR DET DAGS IGEN.

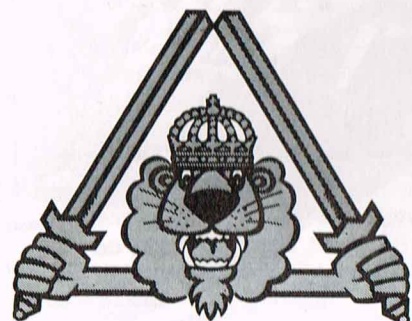


Vi träffas åter traditionsenligt i Anderstorp för att se Roadracings världstakter göra upp om viktiga VM-poäng.

Som vanligt har ARC:s medlemmar, deras familjer, ja, hela bygden, gjort allt som står i deras makt för att vi skall trivas i Anderstorp. Kringarrangemang som stadioncross, grill-parties, rullskidåvlingar, m.m., m.m., gör att hela familjen har utbyte av en utflykt till Anderstorp och Road-Racing VM.

Från SVEMO vill vi tacka Anderstorp Racing Club för det enastående fina arbete de nedlägger i samband med Road-Racing VM och vi hoppas att väder och andra yttre faktorer samarbetar i positiv anda så att tävlingen såväl publiks som sportsligt blir en framgång.

J. DOUGLAS  
Ordf. i Svenska Motorcykelförbundet



## ARMÉN

Som arméofficer får du både högskoleutbildning och ett omväxlande jobb. Utbildningen varvas, du växlar mellan teori och praktik. Du har dessutom betalt under utbildningen och du gör din värnplikt på samma gång. Som arméofficer har du tre huvuduppgifter:

- Fackmannen - som kan sitta jobb
- Läraren - som utbildar yngre kamrater
- Ledaren - som får ta ansvar och lösa problem.

Officersyrket står nu öppet även för kvinnor.

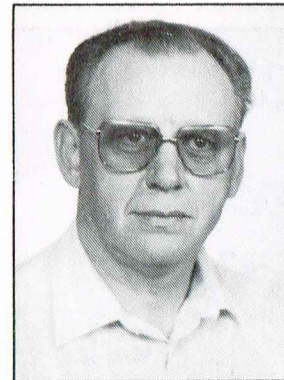
**Arméstaben**

104 50 Stockholm Tel 08-788 75 00

## ARMÉOFFICER —yrket med fart i!



## IVECO CUP — - Internordisk stadioncross



Ingmar Hultman

Arrangör: SMK Värnamo  
Tävl.led.: Ingmar Hultman  
Bancheff: Stig Johnny Andersson  
Sekr.: Bo Alexandersson  
Bes.-chef: Claes Magnusson  
Kassör: Christer Svensson  
SVEMO:s kontrollant:  
Carl-Eric Gustafson, Vimmerby

SMK Värnamo hälsar er välkommen till vårt 5:e arrangemang gällande Stadioncross. Vi hoppas att detta års Iveco Cup skall bjuda på många och fina fighter. Inför årets tävling har vi ändrat uppläggnings av heaten och kör enligt de senaste rönerna vad gäller just stadioncrossarrangemang. Vi inleder med 3 kvalheat på fredagen och från dessa går de 6 främsta till finalheaten på lördagen. Från kvalheaten går förare med placeringarna 7 t.o.m. 13 till SISTA CHANSEN. Från detta SISTA CHANSENHEAT går de 3 främsta till lördagens finalheat. Finalheaten kommer i år att bli 2 stycken, detta i och för att förare som missar i något av finalheaten skall kunna reparera sin miss i ett andra heat. Segrar går den förare som har lägst platssiffra efter de 2 fi-



nalheaten. Vid ev. lika platssiffra avgöres plac. efter resultatet i sista finalheatet.

Stadioncrossbanan kommer att bli i det mesta lika den från -85 och vi hoppas att den till alla delar skall falla er i smaken och att ni kan på ett riktigt sätt följa tävlingarna och uppläggnings av heaten. Tyvärr är att meddela att 500 VM kör sin avslutningstävling och att 250 förarna tvingas att åka deltävling i SM varför vi inte kan räkna med toppförarna i dessa klasser.

I vårt lilla Sverige skulle ingen behöva avstå från att kunna se eller delta i tävling när SWEDISH TT arrangeras. Kanske framtiden får utvisa att den publik som vi har kvar för motorsporten inte kan skickas till flera platser på en och samma dag, när Sverige tilldelas något VM-arr.

Intresset från våra grannländer har ökat år från år och kanske vi har att kora en segrare från ett av dessa länder.

Varmt välkomna till motorcykeltävling utanför asfalten.

SMK Värnamo Org.komm.



## KTM — Kawasaki

Reservdelar även till:  
Yamaha, Sachs o. Simonini

## DELLORTO — förgasare



Reservdelar - Tillbehör - Postorder  
Reparationer - Trimdelar - Trimming  
**RACING • SERVICE**  
Skogstorp 311 00 Falkenberg 0346-178 38,  
822 45

## TOPPRESULTAT KRÄVER TOPPRODUKTER



Hultvagen 14, 575 00 Ekejö  
Tel 0381/159 70



Ringvägen 151, 118 31 Stockholm



# IVECO CUP — Internordisk stadioncross

## Kvalheat 1

250 cc: Gröna tävlingsnummer  
500 cc: Gula tävlingsnummer

St.nr	Namn	Klubb	Maskin
1	Henrik Thyren	Skene MS	HVA - EMA 500
2	Magnus Andersson Anm. Bergmans Motor AB Borås	Vrigstad MK	KTM 500
3	Teddy Fränberg	SMK Värnamo	Kawasaki 500
4	Per Astander	Vissefjärda MK	KTM 250
5	Stefan Vineberg	Ålvbygdens MK	Honda 500
6	Bengt Hansson	SMK Kristianstad	Maico 500
7	Anders Nilsson	Hökensås MCK	Honda 125
8	Thomas Nording	Åsätra MK	Suzuki 250
9	Martin Larsson	MC Alingsås	EMA Yamaha 250
10	Anders Johnsson	Östersunds MCK	Suzuki 250
11	Anders Hansson	SMK Kristianstad	Maico 500
12	John Nordgren Anm. Team Goldwell Inter- national	MK Jämke	Honda 500
13	Gunnar Pettersson	Arlanda MC	Yamaha 250
14	Bertil Övgård	Vissefjärda MK	Maico 500
15	Hans Berggren	Hisingens MK	Honda 250
16	Stefan Jonsson	Arlanda MC	Honda 250

## Kvalheat 2

21	Magnus Johansson Anm. Team Lugnets Motor Borås	Skene MS	Honda 250
22	Anders Bengtsson	Vimmerby MS	HVA 500
23	Mikael Engman	Vrigstad MK	Suzuki 250
24	Håkan Huseby	Borg, Norge	Kawasaki 250
25	Jonas Hermansson Anm. Delta Racing Team Falkenberg	MA Lerum	Yamaha 125
26	Lars Öhman	Smålandsstenars MK	Maico 250
27	Lars Almrin	SAMS	Honda 500
28	Johan Johansson	Tibro MK	Yamaha 250
29	Jimmy Göthvall	Falköpings MK	Yamaha 250
30	Torbjörn Lindberg	Njurunda MK	Suzuki 250
31	Mikael Thor	Ulricehamns MK	Honda 500
32	Mikael Karlsson	Huskvarna MK	KTM 500
33	Stellan Svensson	Getinge MK	HVA 500
34	Anders Patriksson	SMK Eksjö	Honda 500
35	Anders Carlsson Anm. Underphone	Vissefjärda MK	HVA 500

## Kvalheat 3

41	Micke Jansson	AMF	Yamaha 500
43	Bengt Kumlin	Sala MCK	KTM 250
44	Mike Andersson	SMK Östgöta	Suzuki 125
45	Björn Gade	HMCK Danmark	HVA 250
46	Perry Laitinen	Ramp/Finland	Maico 500
47	Per Bengtsson	MK Jämke	Maico 500
48	Per Bäck	Hisingens MK	Maico 500
49	Jonny Andreasson	Motorsällskapet	Honda 125
50	Peter Hagström	AMF	Kawasaki 500
51	Peter Dahlberg	MK Jämke	Honda 500
52	Tomas Nilsson	Hökensås MCK	Honda 250
53	Lennart Svensson	Smålandsstenar MK	Suzuki 500
54	Jan Jespersen	HMCK Danmark	Honda 250
55	Dick Högdahl	MK Orion	Yamaha 250

Kvalheat: Fredag kl. 17.40  
Final: Lördag kl. 16.45

Gillar  
Du  
STADION-  
CROSS?

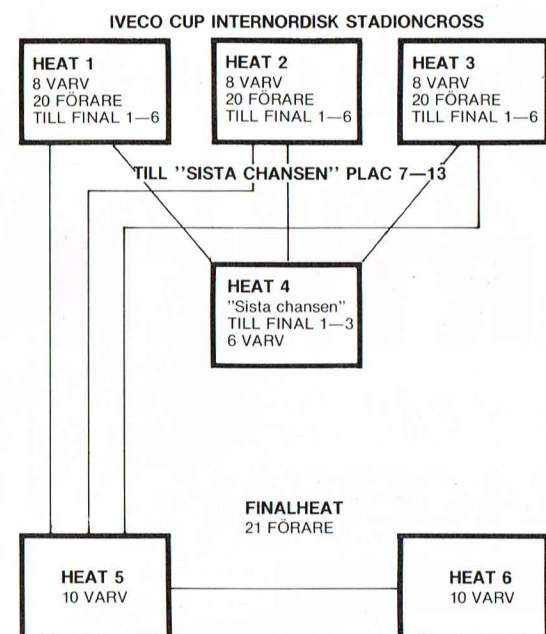
Välkommen  
till



Lördagen  
6 september  
kl. 18.00

Hela  
VÄRLDS  
ELITEN

Över en miljon  
i prispotten!



# IVECO CUP — Internordisk stadioncross — Resultat

### KVALHEAT 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
FINAL											SISTA CHANSEN									

### KVALHEAT 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
FINAL											SISTA CHANSEN									

### KVALHEAT 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
FINAL											SISTA CHANSEN									

### SISTA CHANSEN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
FINAL																				

### FINAL 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

### FINAL 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

10-ans Konfektyr

Öppet alla dagar  
7.30—22.00

Brogatan 8, ANDERSTORP  
Telefon 0371-164 17

AB ANDERSTORPS

Schakt  
MASKINER

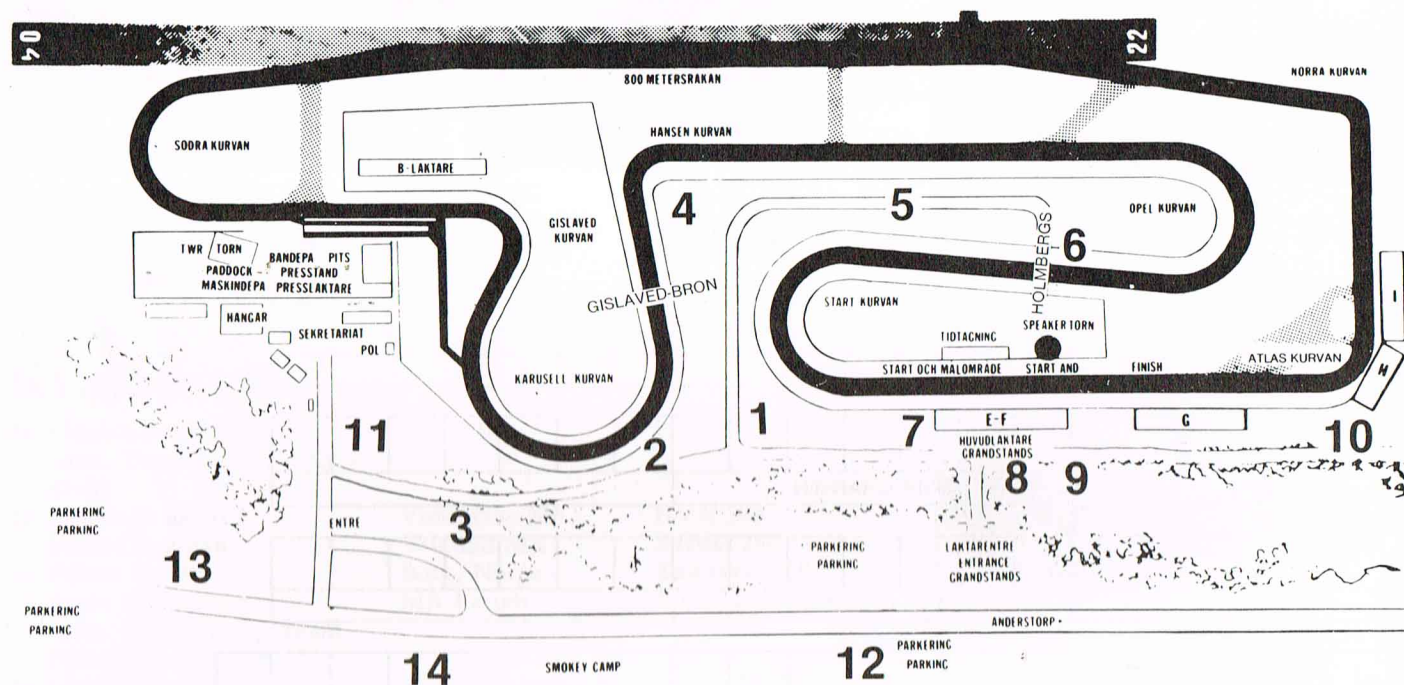
Tel. 160 40

Ställer upp med mark-  
arbeten på  
Scandinavian Raceway.



# SAS SERVICE PARTNER

## FÖRSÄLJNINGSTÄLLEN PÅ: SCANDINAVIAN RACEWAY



1.

"Smirekohallen". Cafeteria med ca 200 sittplatser. Här kan du köpa varmt tilltugg, smörgåsar, kaffe och andra drycker. Dessutom kan du här köpa cigaretter och diverse konfektyr.

2—11

KIOSKER inom området där du kan köpa drycker, varm korv, glass och ett begränsat urval av cigaretter och godis.

12—14

KIOSKER på campingplatserna med liknande utbud som de inne på tävlingsområdet.

### PRIS- INFORMATION

Korv med bröd .....	10:—
Läskedryck/lättöl .....	9:—
Kaffe .....	6:—
Glass .....	5:—/10:—
Ostfralla .....	8:—
Herosandwich .....	17:—

# Honda NS125F, segrare i årets premiärrace!



Helgen 19–20 april samlades största delen av svenska roadracengeliten för drabbningar på en av landets finaste go-kartbanor i Torslanda utanför Göteborg.

Peter Lindén och Peter Sköld på Honda NS125F, Vesa Kultalathi och Håkan "Lill Köla" Olsson på Yamaha RD125 och Per Jansson på Suzuki RG125 är några av de heta namnen som skulle få bekänna färg under två stenhårda heat.

Honda NS125F med Peter Lindén i sadeln tog hem segern i bägge!

Resultat totalt:

- 1: PETER LINDÉN, HONDA
- 2: Per Jansson, Suzuki
- 3: PETER SKÖLD, HONDA

... Resultatet talar för sig självt och det är uppenbart att det inte räcker att bara krama ut

massor med effekt för att skapa en fulländad superbike. Därför har HRC (Hondas racingavd.) lagt stor vikt på vägegenskaper och säkerhet vid konstruktionen av NS125F.

Ram och sving i fyrkantsprofil, gaffel och fjädring från välkända Marzocci (endast det bästa är gott nog), 16" framhjul, kraftigt dimensionerade bromsar... Motorn, en vattenkyld 1-cyl. 2-taktare på 25 hk (!), utrustad med det patenterade ATAC-systemet.

"En av de mest välbalanserade cyklar jag kört, effekt, bromsar och

vägegenskaper i perfekt harmoni". Orden är Peter Lindéns efter segerkörningen. Kan en motorcykel få bättre betyg?

Kräver Du lite mer av en motorcykel skall Du titta närmare på Honda NS125F.

Välkommen in till Din Hondahandlare.



**HONDA**



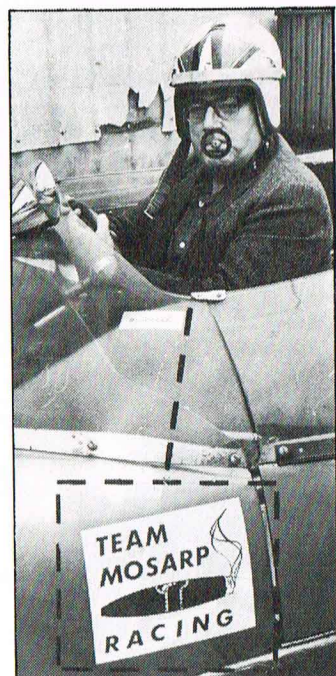


# Swedish TT

## Resumé under 12 år

Det hela började redan våren 1966, då en man vid namn Sven Åsberg från Anderstorp, senare känd i hela motorvärlden som Sven "Smokey" Åsberg, för omkring i markerna runt Anderstorp för att hitta en lämplig plats att anlägga en motorbana på. Smokey var själv aktiv tävlingsförare vid den tiden, och tyckte att det var för långt att köra ända till Knutstorp i Skåne när man behövde träna. Han måste vara galen, tyckte många, bygga en motorbana här i mörkaste Småland.

Hur som helst Sven och några likasinnade lyckades låna upp pengar och få kommunen med på noterna så det var bara att sätta "spaden i jorden". 1967 kom bygget igång och den 16 juni 1968 kördes den första motortävlingen inför en publik på över 30 000 åskådare. Helt naturligt var det en biltävling, för bilar var ju "Smokeys" huvudintresse.



Det var de dåliga träningsförhållandena hemmavid för Sven "Smokey" Åsberg och kompani i Team Mosarp Racing, som födde idén till det som blev Scandinavian Raceway.

Men det dröjde inte längre än till juni året därpå förän även motorcyklarna gjorde entré på Scandinavian Raceway som anläggningen döpts till.

Tävlingarna ingick i SM och bland de olika klasssegrarna hittar man namn som, Kent Andersson MA Lerum, segrare i både 125 cc och 250 cc, 350 cc klassen vanns av Kjell Bogren Västra MK, 500 cc gick segern till Lasse Johansson från Hylinge MK. Sidvagnsklassen vanns av paret Bertil Persson/Georg Kimsjö, Västra MK. Slutligen debutantklassen, som endast körde fyra varv på den drygt fyra km långa banan, vanns av hemmasonen Kenneth Stigefeldt, mera känd som välbärgad MC-handlare i Anderstorp.

1970 fick man så uppdraget att arrangera Sverige Grand Prix för motorcyklar. Detta hade inte

körts här sedan Kristianstad körde sitt sista GP 1961. Tävlingsarna ingick inte i VM, men därvarande FIM-kontrollanten blev helt begestrad i Anderstorp och dess funktionärer så han tillstyrkte direkt ARC:s ansökan om att få låta 1971 års GP ingå i VM. Och på den vägen är det, som någon sa.

## 1971

### Dubbelseger för Agostini

Klass 50 ccm blev en seger för spanjoren Angel Nieto som efter en hård strid med italienaren Gilberto Parlotti lyckades vinna med en marginal på 15 hundra delar. Båda körde det spanska märket Derbi. På tredje plats kom holländaren Jan de Vries på Kreidler. I 125 ccm fick Sverige in två man bland de tre främsta. Börje Jansson knep andraplatsen på Maico, medan Kent Andersson på en Yamaha tog hand om tredjeplatsen. At segraren Barry Sheene var inte mycket att göra, han vann klart på en Suzuki.

250 ccm-klassen vanns av Rodney Gould före Paul Smart och på tredje plats finländaren Jarno Saarinen. Samtliga körde Yamaha. I 350 ccm-klassen återfanns Giacomo Agostini och han vann helt överlägset med sin MV Agusta. Han varvade samtliga efter tredje plats. Tvåa var här Paul Smart och på tredje plats återigen Jarno Saarinen, som båda körde Yamaha. I största klassen var det återigen Ago som skötte kommandot. Ingen kunde hota Italienaren, som ledde från start till mål, tvåa var Keith Turner, Nya Zeeland och trea Tommy Robb, Irland båda på Seeley. På en överraskande fjärdeplats kom Ulf Nilsson, Stockholm också på en Seeley. Hemmaklubbens Jonny Bengtsson hade på träningen ställt till med en sensation då han noterats för näst bästa träningstiden efter Ago. Men i själva tävlingen då det regnade tog Jonny det litet lugnare med sin Kawasaki och gick in på 8:e plats vilket betydde tre värdefulla VM-poäng. Sportmaskinsloppet vanns av Peter Williams England på en Norton Commando 750 ccm före ARC:s Kenneth Stigefeldt, Honda CB 750. Sidvagnsklassen slutligen vanns av det västtyska paret Luthringhauser/Neumann på BMW.



## 1972

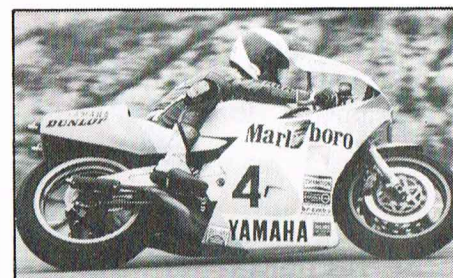
### Brons för Bo Granath

Samtliga soloklasser ingick i VM. Utom VM kördes Formula 750 ccm och Sidvagnar 750 ccm. I "Mopedklassen" återfanns fjolårssegraren Angel Nieto, Derbi, men denna gång blev det ingen seger för den lille spanjoren. I klar ledning gick han på öronen i den s.k. Hansenkurvan och var



därmed borta. Segern gick nu i stället till holländaren Jan de Vries på Kreidler. På sjätte plats kom bäste svensk Jan Persson, Kinna på en väl preparerad Monark med Sachsmotor. I 125 ccm-klassen vann emellertid Nieto, dock mycket knappt över vår nya världsstjärna Kent Andersson på Yamaha. Segermarginalen var endast tre hundra delar. 250 ccm-klassen såg även denna gång Rodney Gould överst på prispalen före Jarno Saarinen båda Yamaha. Kent Andersson blev här fyra. Giacomo Agostini dubbelsegrade även denna gång i de båda tyngre klasserna på MV Agustas fyrcylindriga fyrtaktare.

I 350 ccm-klassen blev det dubbelt MV genom Agostini och Phil Read. Bo Granath, Stockholm gjorde i 500 ccm-klassen ett mycket fint lopp där han med sin tvåcylindriga Husqvarna prototyp klarade tredjeplatsen. Sidvagnsklassen vanns av bröderna Erik och Hampus von Post på Honda. I Formula 750 ccm-loppet blev Kent Andersson publikfavorit sedan han med en blott 350 ccm Yamaha tog hand om segern.



## 1973

### Swedish TT

Från år 1973 heter tävlingen SWEDISH TT. Namnet TT är ju egentligen mönsterskyddat för Isle of Man och Hollands TT i Assen, men nu är också Sverige med i den exklusiva skaran. Förutom samtliga soloklasser fanns även Formula 750 en klass som ingick i FIM-cupen. Detta år fick Sverige sin första Världsmästare. Kent Andersson säkrade titeln i 125 ccm vid Anderstorpstävlingarna.

I loppet blev Kent tvåa efter Börje Jansson, Maico, som således spädde på den Svenska framgången ytterligare. Kent körde halvskadad och tog sig fram i depån på kryckor efter en skada som han ådrog sig i Assen några veckor tidigare.

Forts. sid. 15 ➔

# Vi är profffs. På pengar.

PKbanken, Storgatan 6, Anderstorp  
Tel. 0371-177 30

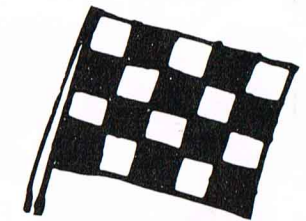
**PK**  
PKBANKEN

Finns på Posten också



### Road Racing-boken "Sveriges mest omkörde" av Leif Rosell

finns att köpa på området.  
(mellan depån och huvudläktarna)  
Boken är inbunden på 273 sid.  
handlar om tiden 1960—1967,  
Många bilder!  
Pris 185:— Begränsat antal



## Flaggsignaler

Alla förare har alltid skyldighet att åtyda banfunktionärernas flaggsignaler. Oavsett träning eller tävling. Det spelar ingen roll var flaggan visas. Den ska alltid åtydas. För att vi ska förstå funktionärernas tecken åt förarna på banan följer här en kort lektion.

### LJUSSIGNAL Start.

### RÖD FLAGGA Stopp för samtliga förare.

### SVART FLAGGA PLUS FÖRARES TÄVLINGSNUMMER (vita siffror på svart botten)

Förare med det angivna numret ska åka in i bandepån på nästkommande varv och stanna. Det behöver inte betyda att han måste bryta loppet utan det kan vara något som behöver åtgärdas eller att föraren behöver varnas på något sätt.

### GRÖN FLAGGA

Visas t ex när tävlingsledningen "besiktigar" banan mellan varje heat. Betyder alltså att banan är klar.

### GUL FLAGGA SOM HÅLLS STILLA Fara. Sata farten.

### GUL FLAGGA SOM RÖRS Hinder i omedelbar närhet. Här måste föraren vara beredd att stanna och all omkörning är förbjuden.

### VIT FLAGGA

Det betyder att något tjänstefordon t ex en ambulans befinner sig på banan.

### VIT FLAGGA SOM RÖRS

Tjänstefordon i omedelbar närhet.

### BLÅ FLAGGA

Omkörningssignal. Blå flagga informerar föraren att han kommer att bli omkörd av snabbare deltagare. Fast flagga betyder omkörning inom kort. Rörlig flagga betyder omedelbar omkörning.

### GUL FLAGGA MED RÖDA RÄNDER

Här gäller det att hålla tungan rätt i mun. Främmande material t ex olja kan förorsaka halka på banan. Kan även visas vid hastigt nedfallande regn för att varna förarna om halka.

### GUL FLAGGA + GUL FLAGGA MED RÖDA RÄNDER

Stopp av tävling eller träning, skall visas så snart tävlingsledaren har visat röd flagga.

### SVART-VIT-RUTIG FLAGGA

Den flaggan som alla förare vill se FÖRST. Målflaggan.



# A49/M48. Den idealiska kombinationen.

Det nya framdäcket A 49 för tunga landsvägscyklar är en teknisk fullträff. Det har en fantastisk kursstabilitet. Däcket absorberar vägens ojämnheter och gör körningen säkrare, genom att så mycket gummi som möjligt läggs mot vägytan. Däckmönstret ger supergrepp på våt vägbanan, genom den effektiva vattenevakueringen. Och däcket har lång livslängd tack vare låg värmeuppbyggnad.

Bakdäcket M 48 har ett säkert väggrepp och en enastående livslängd. Det anses som marknadens bästa för den här typen av motorcyklar.

Kombinationen A 49/M 48 ger dig en oslagbar däckutrustning.

Tack vare Michelin's avancerade teknik får du inte bara däck du kan lita på. Du får det bästa du kan köpa för pengar: Den idealiska kombinationen.



**MICHELIN**  
-tekniken som segrar

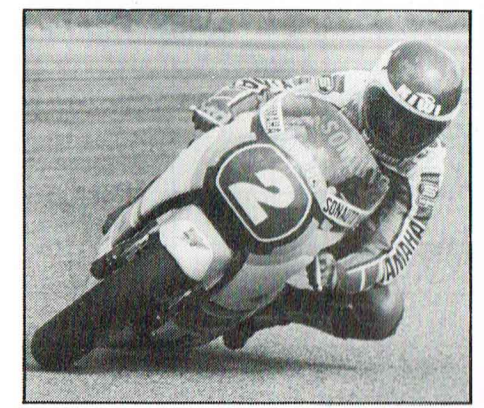
## Forts.: Swedish TT...

Segrarna i de övriga klasserna hette 50 ccm Jan de Vries, Holland Keidler. 250 ccm Dieter Braun, Västtyskland Yamaha. 350 ccm Teuvo Länsivuori, Finland Yamaha. 500 ccm Pihl Read, England MV Agusta. Formel 750 Jack Findaly, Australien Suzuki. Sidvagnar, Göte Brodin/Per-Erik Wickström, Suzuki. Tävlingsarna innehöll också ett uppskattat experiment då man för första gången körde ett s.k. varvlopp på äkta Six Days-manner innehållande endast Enduro-cyklar som på lördagen som avslutning gjorde upp om placeringarna på VM-banan.

### 1974

Länsivuori vinner  
350 och 500

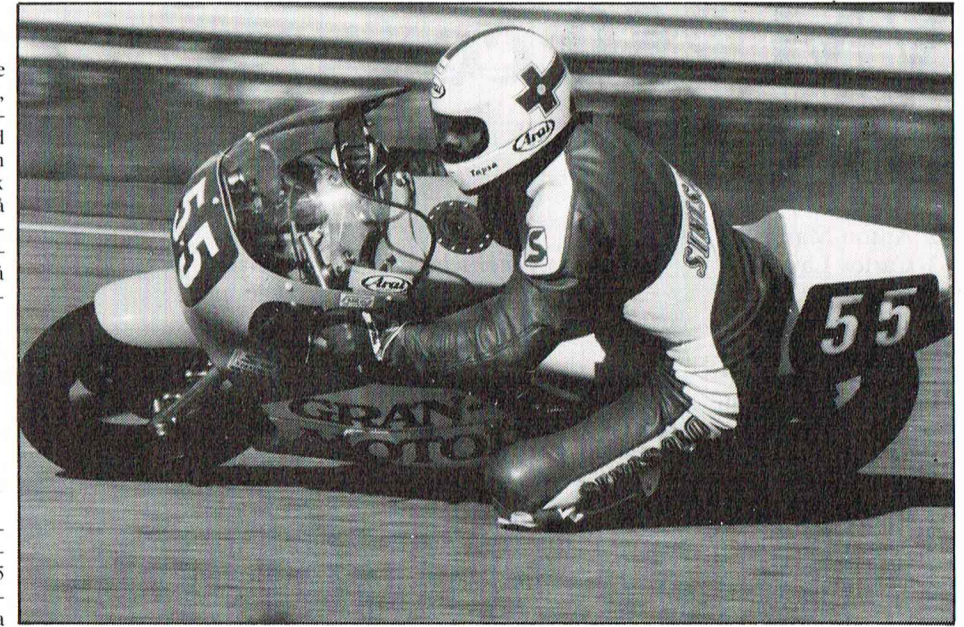
Också 1974 innehöll tävlingsarna samtliga soloklasser i VM samt FIM-cup för 750 ccm, sidvagnslopp och varvlopp för Enduro-cyklar. I 125 ccm-klassen var det intressant att se om Kent Andersson skulle kunna samla poäng mot sin andra VM-titel. Och Kent vann en klar seger på sin Yamaha före Henk van Kessel från Holland på en Bridgestone, ett nytt japanskt märke. Sverige hade stora framgångar i denna klass då man fick in inte mindre än fem man på poängplats, på fjärde plats Leif Gustavsson Yamaha. 50 ccm vanns av Henk van Kessel Kreidler, och i 250-klassen triumferade japanen Takazumi Katayama på Yamaha. I 500 ccm-klassen försvann två av huvudfigurerna redan på första varvet. Barry Sheene på nya Suzuki "Square Four" krokade ihop med Giacomo Agostinis Yamaha i slutet av "flygrakan" och båda hamnade i terrängen, dessbättre utan svårare skador. Teuvo Länsivuori från Finland vann 500-klassen på en Suzuki sedan han tidigare även tagit hand om segern i 350 ccm-klassen.



### 1975

Morbidellis år

Detta år kördes samtliga soloklasser i VM utom 350 ccm. Däremot kördes Fim-cupen 750 ccm, denna gång som tvåheats-tävling, det ena på lördagen och det andra på söndagen. Det sedan flera år obligatoriska sidvagnsloppet fanns med, dock fortfarande utanför VM. För att börja med 50 ccm-klassen vanns den av lille Eugenio Lazzarini på Piovaticci, han slog även varvrekord för klassen. I 125-klassen hade alla hoppats på att Kent Andersson med sin nya Yamaha skulle klara de snabba morbidellmaskinerna. Men detta gick inte alls. Samtliga medaljplatser togs av italienare. Det blev dubbelt Morbidelli genom Paolo Pileri och Pierpalo Bianchi. Lazzarini blev trea på en Piovaticci. Kent Andersson blev "bara" fyra. I 250-klassen blev det också italienskt genom Valter Villa på HD. Barry Sheene vann sedan både 500-klassen och Formel 750. Sidvagnsklassen blev en fin framgång för ARC genom paret Åke Carlsson/Ingvar Andersson, som tog hand om segern.



### 1976

Det stora däckbråket

Även detta år hade man sloppt 350 ccm-klassen. Sidvagnsklassen kördes fortfarande utom VM. Detta år tilläts också slicks i de större klasserna dock inte i de mindre samt 250 ccm och det var i den senare som det berömda bråket inträffade. Besiktningen vägrade kategoriskt att släppa ut någon cykel till träning som var försedd med s.k. slicks. Så småningom bytte dock samtliga förare till reglementsenliga däck, men då hade man gått miste om ett träningspass. Det är möjligt att detta bidragit till att det senare blivit fritt fram beträffande däckvalet i samtliga klasser. 250 cc-klassen vanns av Katayama före Dieter Braun båda Yamaha. 500 ccm-klassen blev en stor framgång för Suzuki som belade de sex främsta platserna med Barry Sheene överst på prispallen, tvåa Jack Findlay och trea Chas Mortimer.

### 1977

Regnigaste VM:et

Årets tävlingar innehöll samtliga soloklasser samt den nya klassen Superbike, däremot hade man för första gången sloppt sidvagnarna. På söndagen vråkte regnet ner under förmiddagen vilket gjorde att man tvingades flytta fram starten för tävlingarna en halv timma. 50 ccm-klassen kördes helt i regn. Segern gick till spanjoren Ricardo Tormo på en Bultaco. I 125-klassen blev det också spanskt i topp genom Angel Nieto. Också Bultaco kom före de båda Fabriks Morbidellierna som kördes av Bianchi och Lazzarini.

250-klassen vanns av Mick Grant, England på nya Kawasakin med "radmotor" (cylindrarna efter varandra) tvåa blev Mario Lega, Italien på Morbidelli. 350-klassen blev en triumf för Takazumi Katayama före Kork Ballington, England. I 500 cc-klassen som kördes i torrt väder satte Barry Sheene nytt varvrekord för MC med tiden 1,39,8 vilket ger en snitthastighet på drygt 144 km/h. Han vann också loppet på Suzuki före Jonny Cecotto, Venezuela Yamaha. Tre Steve Baker, USA också Yamaha. Den nya klassen i Sverige Superbikes, som baserar sig på rena standardcyklar, tävlar i två klasser under 750 ccm och över, max 1300 ccm. I Lilla klassen triumferade Peter Sköld, Stockholm, medan den större klassen vanns av Kjell Wats Linköping på en Moto-Guzzi.

Sedan kom 1978 då Anderstorps Racingklubb för sjätte året i rad arrangerade Formel 1 VM på

Scandinavian Raceway. Till detta år hade också banan byggts om för stora pengar, bl.a. hade högfartskurvan ändrats i norra bandelen, därigenom blev också banan något längre och hade nu fått en banlängd på 4.031 meter.

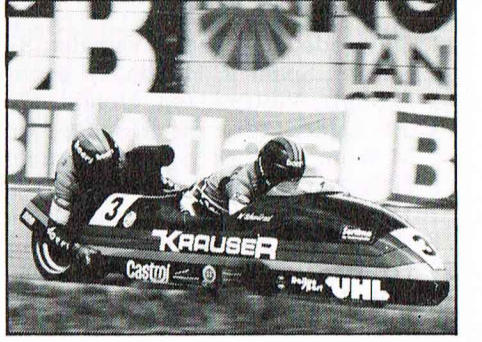
Något MC-VM kördes ej utan detta mästerskap kom att arrangeras av Karlskoga Motorklubb de 2 närmaste åren. På våren 1980 gick budet återigen till ARC, sedan Karlskoga av ekonomiska skäl backat ur. Men för Organisationskommittén i ARC var det för kort varsel för att kunna genomföra tävlingarna. Men till 1981 var man återigen beredda på att arrangera SWEDISH TT.

Efter att under de sju första åren ha arrangerat tävlingarna i medio av juli kom tävlingarna från 1981 att köras i början av augusti.

### 1981

Sidvagnar VM-klass

Så var då Anderstorp med på VM-kartan igen. Kanske litet "Ringrostigare" efter tre års uppehåll, men entusiasmen fanns kvar. Detta år hade man avstått från VM-klasserna i 50 och 350 cc, till förmån för sidvagnar. Det var första gången den kördes som VM här i Anderstorp. En bidragande orsak till att man valde denna klass var paret Joch Taylor Scotland/Benga Johansson Anderstorps RC. Duon blev världsmästare 1980 och låg 1981 inför Anderstorpstävlingen trea i VM-tabellen. Men man tog inte någon seger här, utan fick nöja sig med tredjeplatsen. Efter omöjliga Biland/Waltisberg från Schweiz och Michel/Burkard Frankrike. Biland hade inför 1981 års säsong byggt en helt ny revolutionerande motorcykel, som till en början väckte en del protester bl.a. beträffande



Forts. sid. 18 ➡



# VM 250 cc

Vita siffror på Grön botten.

Lördag kl. 14.00  
25 varv = 100.775 km

Driver	Country	Make	Entrant	Plac.
2 Anton Mang	W Germany	Honda	Rothmans-Honda-Intem.	_____
3 Carlos Lavado	Venezuela	Yamaha		_____
4 Martin Wimmer	W Germany	Yamaha		_____
5 Fausto Ricci	Italy	Honda		_____
6 Loris Reggiani	Italy	Aprilia	Team Aprilia	_____
7 Alan Carter	England	JJ Cobas	JJ Cobas	_____
8 Manfred Herweh	W Germany	Aprilia		_____
9 Reinhold Roth	W Germany	Honda	HB-Rämer Racing Team	_____
10 Jacques Cornu	Switzerland	Honda	Team Parisienne-Elf	_____
11 Pierre Bolle	Switzerland	Parisienne	Team Parisienne-Elf	_____
12 Carlos Cardus	Spain	Honda		_____
14 Jean-Michel Mattioli	France	Yamaha		_____
15 Donnie McLeod	England	Armstrong		_____
17 Jean Francois Baldé	France	Honda	Racing Team Katayama	_____
19 Sito Pons	Spain	Honda		_____
20 Massimo Matteoni	Italy	Honda		_____
21 Andrea Brassini	Italy	Garelli		_____
22 Bruno Bonhuil	France	Honda		_____
23 Siegfried Minich	Austria	Honda		_____
24 Juan Carriga	Spain	JJ Cobas	JJ Cobas	_____
25 Harald Eckl	W Germany	Honda	HB-Rämer Racing Team	_____
28 Luis Lavado	Venezuela	Yamaha		_____
30 Dominique Sarron	France	Honda		_____
31 Tadahiro Taira	Japan	Yamaha		_____
32 Hans Becker	W Germany	Yamaha	Dieter Braun-PVM-Levior Team	_____
33 Johnny Simonsson	Sweden	Honda		_____
34 Eilert Lundstedt	Sweden	MBA		_____
35 René Delaby	Luxemburg	Rotax		_____
36 Stephane Mertens	Belgium	Yamaha		_____
37 Jean Foray	France	Yamaha		_____
38 Roland Freymond	Switzerland	Yamaha		_____
39 Jean-Louis Guignabodet	France	MIG		_____
40 Gary Noel	England	E.M.C.	Ehrlich Automotive Ltd	_____
41 Gerard van der Wal	Holland	Assmex	Docshop Sport	_____
42 Stefano Caracchi	Italy	Aprilia	Team Aprilia	_____
43 Maurizie Vitali	Italy	Garelli		_____
44 Virginio Vitale	Italy	Honda	Racing Team Katayana	_____
45 Svend Andersson	Denmark	Yamaha		_____
46 Anders Skov	Denmark	Yamaha		_____
47 Hans Lindner	Austria	Rotax		_____
48 Jarmo Liitiä	Finland	Rotax		_____
49 Jean-Louis Tournadre	France	Yamaha		_____
50 Niall Mackenzie	England	Armstrong		_____
51 Ivan Palazzese	Venezuela	Rotax		_____
52 Antonio Garcia	Spain	JJ Cobas		_____
54 Nedy Crotta	Switzerland	Armstrong		_____

VM-ställningen 250 cc, före Englands GP 3 augusti.

- 1 C Lavado, Venezuela, Yamaha, 87 poäng
- 2 S Pons, Spanien, Honda, 74 poäng
- 3 A Mang, Västtyskland, Honda, 57 poäng
- 4 J F Balde, Frankrike, Honda, 53 poäng
- 5 M Wimmer, Västtyskland, Yamaha, 49 poäng
- 6 D Sarron, Frankrike, Honda, 41 poäng
- 7 J Cornu, Schweiz, Parisienne-Honda, 28 poäng
- 8 D McLeod, Storbritannien, Armstrong, 27 poäng
- 9 F Ricci, Italien, Honda, 24 poäng
- 10 P Bolle, Frankrike, Parisienne, 19 poäng
- 11 T Taira, Japan, Yamaha, 13 poäng
- 12 C Cardus, Spanien, Honda, 11 poäng
- 13 A Carter, Storbritannien, Cobas, 8 poäng
- 14 M Herweh, Västtyskland, Aprilia, 7 poäng
- 15 V Ferrari, Italien, Honda, 6 poäng

## Hastighetstabell se sid. 61

VARUHUS I LIVSMEDEL

**SAMUELSONS**

FÖR GODA VAROR TILL RÄTTA PRISER

ANDERSTORP—GNOSJÖ—SMÅLANDSSTENAR  
SKILLINGARYD—VÄRNAMO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27



## Forts.: Swedish TT...

styrgeometrin. Men det blev en "storm i ett vat-  
tenglas". Sedermera har de flesta konkurrenter  
byggt liknande chassien. Helt naturligt satte  
Biland/Waltisberg också nytt banrekord.

I 125 cc-klassen gick segern till spanjoren Ricar-  
do Tormo på Sanvenero. I frånvaro av Angel Nie-  
to som redan var klar mästare vann Tormo en lätt  
seger i det regnhala föret. Regnet vållade en hel  
del vurpor bl.a. var sju förare inblandade i en  
massvurpa i start- och målkurvan.

Även i 250 cc-klassen var världsmästaren klar  
genom Anton Mang från Västtyskland på Kawa-  
saki. Men han slog inte av på tempot för det, utan  
tog ytterligare en VM-delseger och passade samti-  
digt på att sätta nytt banrekord. Ett rekord som  
håller även i år 1983.

I 500 cc-klassen segrade publikfavoriten num-  
mer 1 här i Anderstorp, Barry Sheene, England.  
Denna gång på Yamaha, en populär segerherre.  
På andra plats Boet van Dulmen Holland på Su-  
zuki.

I Superbikeklassen som körde ett lopp vardera  
dagarna vann Peter Sköld, Stockholm på Suzuki  
SX 1100 lördagstävlingen, medan Per Jansson,  
Karlskoga vann söndagstävlingen även han på en  
Suzuki. Klassen upp till 750 cc vanns båda dagar-  
na av Åke Grahn, Karlskoga på en Yamaha XJ  
650 F.

## 1982

### Tre nya banrekord i superväder

Även i år fanns sidvagnsklassen med som VM-  
klass. Anderstorp Racingklubb fick ju ett pub-  
likdragande namn sedan Bengan Johansson för  
ett par år sedan hoppade in som burkslav åt Joch  
Taylor. 1980 blev man ju Världsmästare, medan  
man i fjol fick nöja sig med bronset. Men till i år  
har man byggt en ny cykel, "Långskorpemodell".  
Men under försäsongen har man haft en hel del  
problem och låg inte bättre än fyra i VM-tabellen  
inför SWEDISH TT. Man satsade friskt men fick  
nöja sig med en tredje även denna gång.

Återigen blev det Schweizarna Biland/Waltis-  
berg som tog hem segern. Man sänkte också sitt  
egget varvrekord från i fjol med en sekund.

1982 års tävlingar var nog de som genom åren  
gynnats av det bästa vädret, strålände solsen hela  
VM-veckan. Fina tider noterades också. Tre nya  
varvrekord sattes. I 125 cc-klassen noterades ban-  
rekordet av Eugenio Lazzarini från Italien på en  
Garelli, han vann dock inte utan segern gick till  
Ivan Palazzes från Venezuela på en Morbidelli.

Anton Mangs varvrekord i 250 cc-klassen från i  
fjol stod sig dock och här gick segern till Roland  
Freymond från Schweiz på en Morbidelli.

Om Freymonds seger var klar så var striden  
desto hårdare om andraplatsen. Anton Mang och  
fransmannen Baldé hade en hård fight där Mang  
först i sista kurvan genom en smart manöver ly-  
kades bromsa sig förbi fransmannen och ta an-  
draplatsen.

I 500 cc-klassen blev det Randy Mamola från  
USA som slog ett nytt prydligt banrekord. Det  
gäller också som totala banrekordet för motor-  
cyklar och lyder på 1,38,37 vilket ger en snitthastig-  
het på 4,031 metrarna på 147,6 km/tim.

Tiderna kryper neråt, programmets varvtidta-  
bell räcker inte till längre, utan har i år räknats  
om, ner till en varvtid på 1,30. Vem blir det som  
först når dit? Segern i 500 cc-klassen gick emeller-  
tid till japanen Takasumi Katayama på den nya  
trecylindriga tvåtakts Hondan. Mamola på en Su-  
zuki RG fick nöja sig med andraplatsen.

I stora Superbikeklassen blev det en dubbeltri-  
umf för Vesa Kultalahti från Linköping, som  
vann både lördags- och söndagstävlingarna på sin  
Honda 1100 R. I lilla klassen däremot, där grän-  
sen går vid 600 cc, vann gamle världsmästaren  
Kent Andersson, Göteborg på Honda CBX den  
ena uppgörelsen, medan Anders Skov, Danmark  
på en Yamaha RD cc vann den andra.

## 1983

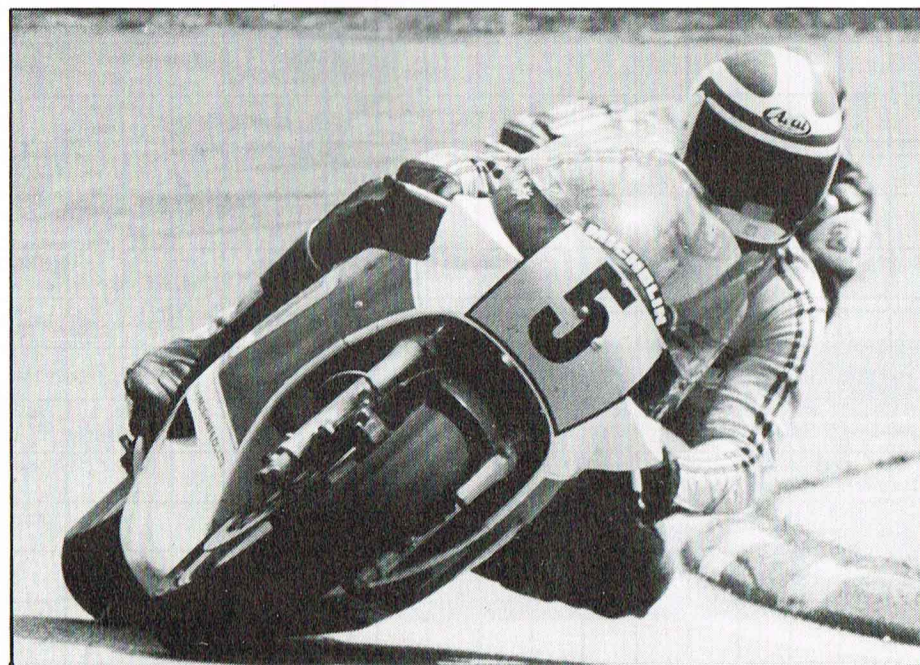
### Swedish TT 10 år Succé 40.000 åskådare

Tioårsjubileet av Swedish TT blev en stor fram-  
gång för Anderstorp RC. 40.000 åskådare kom  
till tävlingarna, program och biljetter tog slut.  
VM-klasserna omfattade som vanligt de senaste  
åren, 125, 250 och 500 cc samt Sidvagnar. Och det  
serverades många fina spännande lopp.

125 cc-klassen var nog en av de hårdaste som  
körts i Anderstorps historia. Eller vad sägs om, de  
fem främsta i mål inom två sekunder. Nytt varv-  
rekord blev det också genom Ricardo Tormo Spa-  
nien som med sin Morbidelli klarade varvet på  
1.46,94 vilket ger ett snitt på 135,7 km/h. I loppet  
slutade Tormo på femte plats. Segern gick till  
oldtimern Bruno Kneubühler från Schweiz på  
Morbidelli före Fausto Gresini, Italien, Garelli.  
På fjärde plats Johnny Wickström Finland. John-  
ny låg ett tag i ledningen, men tvingades mot slut-  
et slå av på tempot.

250 cc-klassen som avverkades på lördagen i  
"blötföre" resulterade inte i några snabbare tider,  
men blev trots detta ganska spännande. Christian  
Sarron Frankrike, Yamaha vann en klar seger, sex  
sekunder före landsmannen Herve Guilleux, Ka-  
wasaki. På tredje plats redan klare världsmästare  
Carlos Lavado från Venezuela, Yamaha. Bäste  
Nordbo blev Eilert Lundstedt, Anderstorps  
RC, som med sin privat-Yamaha klarade elfte  
platsen.

500 cc-klassen blev något av giganternas kamp.  
Anderstorps tävling var ju näst sista i årets serie  
och här var Kenny Roberts, Yamaha tvungen att  
vinna för att ha någon som helst chans att ta VM-  
guldet före Hondas Stjärnskott 21-åriga amerika-  
nen Freddie Spenser. Och det blev mellan dessa  
båda som kampen kom att stå. Täten växlade fle-  
ra gånger under loppet och när man gick ut på sista  
varvet låg Roberts först tätt skuggad av Spen-  
ser. I kurvan efter flygrakan gjorde Spenser en  
satsning som gick hem, han bromsade sig förbi  
Yamahaföraren och båda var ute i gruset och for  
innan man åter kom in på asfalten. Spenser höll  
undan och gick i mål med 13 hundra delar tillgodo  
på Kenny Roberts. I sin jakt under loppet slog  
dock Kenny Roberts till med ett nytt banrekord.  
Han sänkte Randy Mamolas ett år gamla banre-  
kord med dryga sekunden. Det absoluta banre-  
kordet för motorcyklar lyder nu på 1.37,11, vilket  
ger en snitthastighet på 149,4 km/h. Man närmar



sig så sakteliga den magiska 150 km-gränsen.  
Tredjeplatsen gick till Takasumi Katayama Ja-  
pan, Honda, som var drygt halvminuten distanse-  
rad. Peter Sjöström, Anderstorp RC blev bästa  
nordbo med en sextondeplats.

Sidvagnsklassen blev "som vanligt" måste man  
säga, de senaste årens suverän, det Schweiziska  
paret Rolf Biland/Kurt Waltisberg vann med sin  
LCR Yamaha en komfortabel seger 22 sekunder  
före Egbert Streuer/Bernard Schneider Holland  
också LCR Yamaha. På tredjeplats Werner  
Schwärzel/Andreas Huber, Tyskland, Yamaha.  
Även här noterades ett nytt varvrekord. Paret  
Biland/Waltisberg sänkte sitt eget varvrekord  
med 1,5 sekunder till 1.41,48 vilket ger en snitt-  
hastighet på 143,1 km/h.

Superbikeklassen, d.v.s. otrimmade standard-  
motorcyklar tävlar i två klasser under 600 cc och  
över. Denna klass körde ett gemensamt lopp var-  
dera dagarna. Vid lördagstävlingarna vanns den  
stora klassen av finländaren Jari Suhonen på  
Honda 1100 före Per Jansson Karlskoga MK på  
en Suzuki 1100. På tredjeplats Per Sköld Västra  
MK också Suzuki 1100. Lilla klassen utgick p g a  
shabbel med startmetoden.

Söndagstävlingarna bjöd på nya namn i top-  
pen. Stora superbikeklassen blev en klar seger för  
"Viggenpiloten" Peter Lindén Kortedala på Hon-  
da 1100. Peter var tio sekunder i mål före Team-  
kompisen Göran Tunhage. På tredjeplats blev det  
finskt genom Esko Kuparinen Honda 1100. Den-  
na gång gick det bättre att genomföra lilla super-  
bikeklassen. Här blev det en överlägsen framgång  
för nya Yamaha 350 RD som belade de tio främ-  
sta platserna i resultatlistan. Segern gick till Vesa  
Kultalathi Linköpings MK före Anders Beck Fun-  
bo MS och med Micke Melander Anderstorps RC  
på tredje plats.

## 1984

### Tre nya världsmästare korades. Håkan Olson tog VM-poäng.

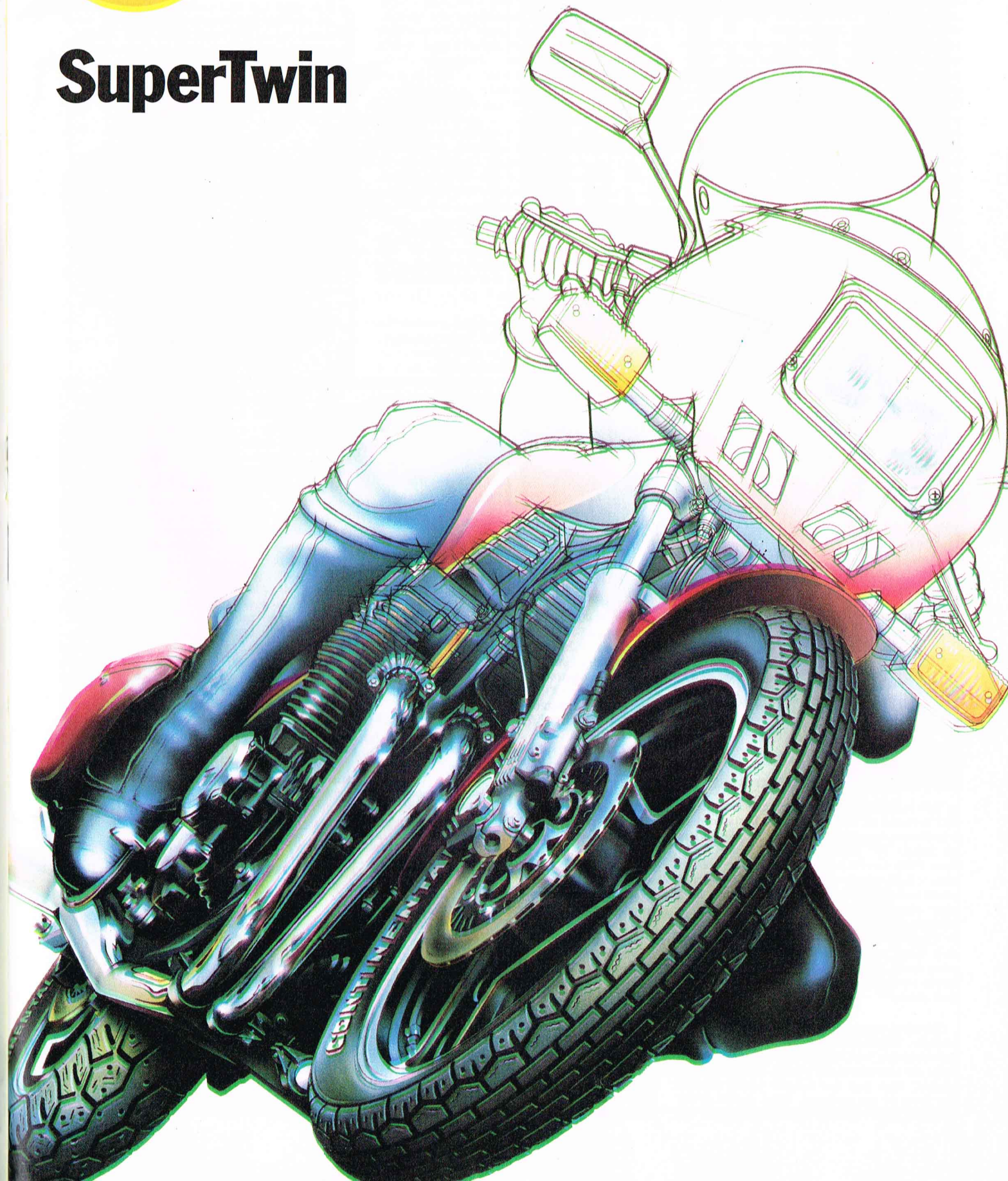
Elfte upplagan av VM i Road Racing i Ander-  
storp, bjöd på många fina fighter. Tre nya världs-  
mästare korades. Först fransmannen Christian  
Sarron i 250 cc, sedan amerikanen Eddie Lawson i  
500 cc, och slutligen i sidvagnsklassen, där det  
Holländska paret, Egbert Streuer/Bernard Schnei-  
eders detroniserade paret Biland/Waltisberg från  
Schweiz. Drygt 37.000 åskådare såg tävlingarna  
som gick i vackert väder.

Forts. sid. 20 →

# Continental



## SuperTwin





## Forts.: Swedish TT...

I 250 cc-klassen som enl. tradition inleder VM-galan på lördagen, utkämpades ett av de hårdaste VM-loppen i Swedish TT:s historia. En klunga på sju förare växeldrog i täten i stort sett hela loppet igenom, segern gick så småningom till Manfred Herweh Västtyskland som slog tvåan, blivande världsmästaren Christian Sarron Frankrike med 24 hundra delar. De fyra främsta i mål inom en sekund. Tredje man i mål Jacques Corno Schweiz, satte dessutom nytt varvrekord för klassen under sin jakt på täten. Bäste svensk, Anderstors Racingklubbs Eilert Lundstedt tog sig efter diverse trubbel i mål på en 24:e plats.

125 cc-klassen som inleddes söndagstävlingarna saknades redan klara VM-mästaren Angel Nieto, i stället blev det italienaren Fausto Gresini på en Garelli som dominerade loppet från start till mål. Differensen till tvåan Augusti Auinger Österrike var närmare fyra sekunder. I stället svallade de svenska känslorna desto hårdare då man snart såg att 21-åriga Håkan Olsson Göteborg på sitt hemmabygge, Starol låg bland de tio främsta, Håkan kämpade tappert och tog sig i mål på åttonde plats och bärgade därmed tre VM-poäng. Bäste nordbo blev annars Jonny Wickström Finland som efter en hård fight med Maurizio Vitali Italien med 4 hundra delar fick släppa ifrån sig tredjeplatsen.

500 cc-klassen, kungaklassen, tilldrar sig som vanligt största intresset, där de Japanska giganterna Honda, Yamaha och Suzuki satsat enorma pengar. Regerande mästaren Freddie Spencer, Honda, saknades på grund av skada, i stället blev det Yamahas förste-förare Eddie Lawson USA som tog hem segern och samtidigt VM-titeln, men det satt hårt åt, loppet igenom hade han en hård fight med det franska stjärnskottet Raymond Roche på Honda. I sista kurvan före mål höll båda på att gå ut i terrängen, men Lawson hade bäst kontroll på cykeln klarade sig igenom, medan Roche gjorde



tidigare under säsongen hela tiden legat i topp, här i Anderstorp bara behövde bevakna sin fjärdeplats för att klara hem sin första VM-titel. En mycket populär sådan. För svenskt vidkommande noterades inga framgångar, inget ekipage i mål.

Klassen för de s k "Gathojarna" har i år döpts om till Starbike och Superbike, där klassgränsen går vid 600 cc. Man körde klasserna delade, Starbike på lördagen.

Segern gick där till förra VM-föraren Leif "Gusten" Gustavsson, Falkenberg på Yamahas nya RD 500. Superbikeklassen blev en uppgörelse mellan västsvenska förare. Kortedalatrion, Per-Olof Ogeborn på en Kawasaki 900, tog hand om segern 14 hundra delar före Vigen-piloten Peter Lindén, Honda VF 1000. På tredjeplats Peters jobbarkompis Göran Tunhage Kawasaki 900, ytterligare 6 hundra delar distanserad. Således inga större marginaler, de sju främsta i mål inom dryga sekunden. Star- och Superbikeklasserna tillhör ett av de populäraste under SWEDISH TT, alltid med hårda fighter.

Ett annat mycket populärt inslag är också Stadioncrossen som i år kördes för tredje gången, ett inslag som sköts förnämligt av SMK Värnamo under ledning av tidigare världsstjärnan Jan-Erik Sällqvist, för några år sedan bl a Kanada-mästare i Motocross. Inför fullsatta läktare fick man se regerande världsmästaren Håkan Carlqvist "landsättas" per flyg för att sedan göra en populär Show, men med ganska hårt motstånd, Carla vann dock till slut finalen.

## 1985

### Två nya varvrekord Freddie Spencer historisk

De drygt 40.000 åskådarna som kom till tolfte upplagan av SWEDISH TT fick uppleva två nya varvrekord. I 250 cc klassen förbättrade Anton Mang, Västtyskland sitt sedan i fjol satta varvrekord med närmare en sekund och i sidvagnsklassen putsade paret Biland/Waltisberg sitt fjolårsrekord med 20 hundra delar.

Freddie Spencer USA på Honda, blev historisk genom att som förste förare bli världsmästare i både 250 och 500 cc samma år. Freddie var under året så överlägsen i 250 cc att han inte ens ställde upp i klassen i Anderstorp.

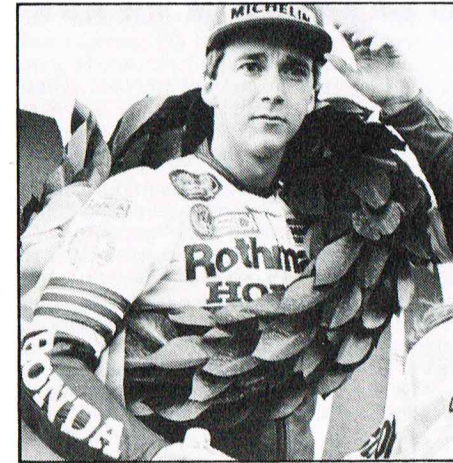
I 250 cc klassen som traditionsenligt kördes på lördagen stod striden om VM-silvret mellan Anton Mang Västtyskland och Carlos Lavado Venezuela, Honda resp. Yamaha. Båda etablerade till en början en hård fight om ledningspositionen och man fick se Lavado göra flera härresande omkörningar i karuselkurvan, men mot slutet drog Mang ifrån och vann en klar seger. De nordiska framgångarna inskränkte sig till en 21:a plats för Eilert Lundstedt Yamaha, som tävlar för Anderstorp Racing Club.

Svensk Roadracings nya komet i 250 cc Jonny Somonsson, Göteborg fick nöja sig med en 24:e plats i sin VM-debut, en placering som väl kunde varit något bättre om inte kopplingsproblem strulat till körningen.

I 125 cc loppet hårdnade det till inför den sista deltävlingen på Imola-banan i Italien. Italiens Fausto Gresini, Garelli ledde i stort sett från start, men med österrikaren August Auinger MRA hela tiden hängande i bakhjulet. Man satt och väntade på en attack från Auinger, men det behövdes inte, på sista varvet började Gresinis maskin att "tröttna"

na" och på flygrakan formligen flög Auinger förbi och bärgade därmed segern. Gresini fick sig även bli passerad av landsmannen Pier Paolo Bianchi. Bäste nordbo blev finländarna Jussi Kautaniemi MBA och Jonny Wickström, Tunturi, genom femte resp sjunde plats. Sveriges hopp Håkan Olsson kom efter div. maskinproblem in på en fjortonde plats.

500 cc klassen bjöd inte på någon större dramatik mellan de båda amerikanerna Eddie Lawson, (regerande mästare) och Freddie Spencer på Yamaha resp. Honda. Freddie behövde egentligen bara bli trea för att klara guld. Men man såg snart att vilket håll det hela lutade, Freddie kunde ta en ohotad seger drygt 22 sekunder före Yamahaföraren. På tredje plats Ron Haslam, England, Honda. Bäste nordbo blev Eero Hyvärinen, Finland Honda på elfte plats med Peter Lindén också Honda kom på trettondeplatsen.



Hårdaste klassen om VM-striden till VM-tecknet avgjordes i Sidvagnsklassen. Ställningen före Anderstorp var den att W Schwärzel/F Buck, Västtyskland ledde på 61 poäng, tre före regerande mästarna Egbert Streuer/Bernhard Schnieders, Holland. Och här på Scandinavian Raceway skulle avgörandet stå. Steuer tog ledningen direkt före Schwärzel/Buck och etablerade en hård fight. Men till slut drog fjolårsmästarna ifrån och vann med nio sekunders marginal till det västtyska paret. Därmed blev Streuer/Schnieders världsmästare för andra året i rad. Ett svenskt ekipage kom till start, Roine Larsson/Robert Gunnhammar, som klarade fjortondeplatsen.

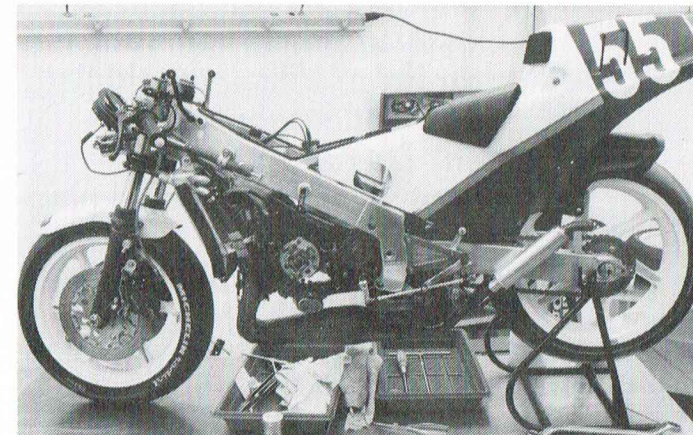
Starbikeklassen som körde sitt lopp på lördagen blev en klar dubbelseger för Danmark genom Henrik Ottesen före René Rasmussen, Yamaha, på tredje plats Sandy Berlin, Sverige också Yamaha. Söndagens uppgörelse i Super Bike vanns av Anders Andersson Suzuki 750 R före Anders Beck d:o. Notabelt är att de åtta första platserna belades av förare på nya Suzuki 750 R. Det numera traditionella inslaget av Stadioncross vanns av Bosse Högberg, Gävle före Inge Edbert Huskvarna.

Tävlingarna genomfördes i ganska bra väder, visserligen kom det en del regn under söndagens morgon och förmiddag som kanske skrämde bort en del publik. Men tävlingsdags sken solen.

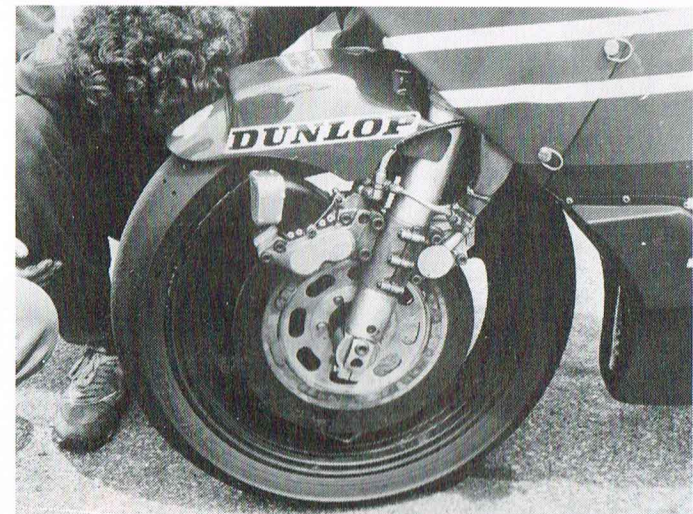


## Tekniska fragment från VM-cirkusen.

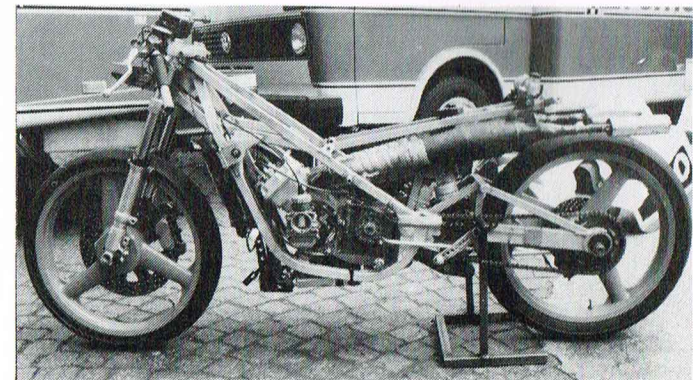
Text o foto: Anders Hallberg



Fransmannen Dominique Sarrons fabriks-NSR från Honda. V 2-motor med mer än 70 hk. På Scandinavian Raceways flygraka uppgår toppfarten till 250—260 km/tim.



17-tums framhjul på Belgaren Didier de Radiques fabriks-NS 3. Notera luftintagen på framskärmen och skivbromsen.



ARC-föraren Håkan Olssons STAROL med ESW-ram. Den slitmatade 125-motorn är till största delen byggd och konstruerad av Staffan Chippa Liebst och Roland Olsson — därav namnet STAROL.

# X-1000 EN HELT NY HJÄLM FRÅN AGV.



Inga kompromisser, inga nödlösningar. Nya AGV X-1000 är framtagen för att ge maximal komfort och säkerhet.

Mjukt stoppad inredning gör att den är en ren fröjd att bära jämfört med andra integralhjälm.

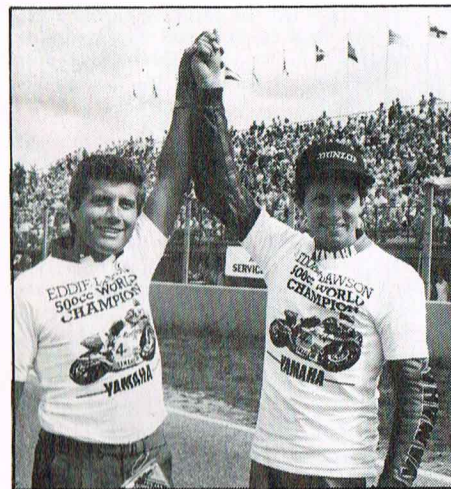
Avtagbara vindskydd som sluter tätt från haka till näsa gör att Du slipper obehagligt drag.

Snabbspänne på hakremmen, skal i polycarbonat, läcker design...

Du måste prova den, välkommen in till närmsta MC-handlare!



Generalagent: Duells, 031-52 03 50

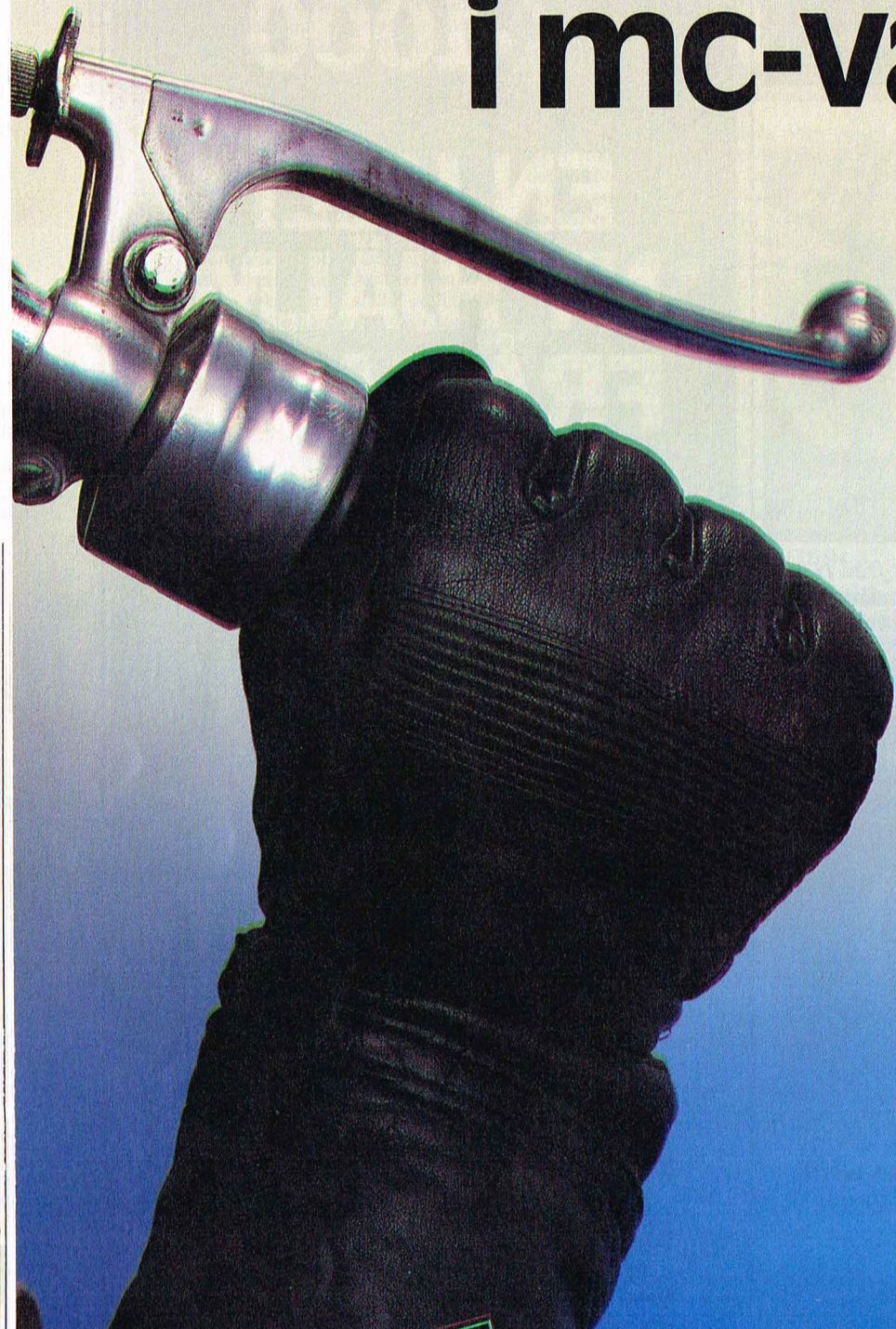


en lättare avakning och fick ge sig med tre sekunders marginal till Yamahaföraren. Bästa nordiska prestationen svarade Finländaren Eero Hyvärinen på Suzuki för genom att klara tiondeplatsen. Även Peter Lindén på Honda gjorde en bra körning och klarade en tolfteplats. 500 cc-loppet innehöll en hel del dramatik med flera vurpor, dock utan några allvarligare skador. En av de olycksdrabbade var publikfavoriten, Barry Sheene England. Fem klass-segrar tidigare i Anderstorp. Barry har gjort en stark come-back efter sin svåra skada året före men hade oturen att under första varvet gå på bronnen i Depå-kurvan, dock utan skador.

Sidvagnsklassen bjöd inte på några större sensationer. Regerande mästarna Biland/Waltisberg Schweiz ledde från start till mål och putsade samtidigt sitt varvrekord för klassen med närmare en sekund. Men man har tidigare under säsongen fått bryta ett par tävlingar, vilket gjorde att holländarna Egbert Streuer/Bernhard Schnieders som



# Hänger du med i mc-världen?

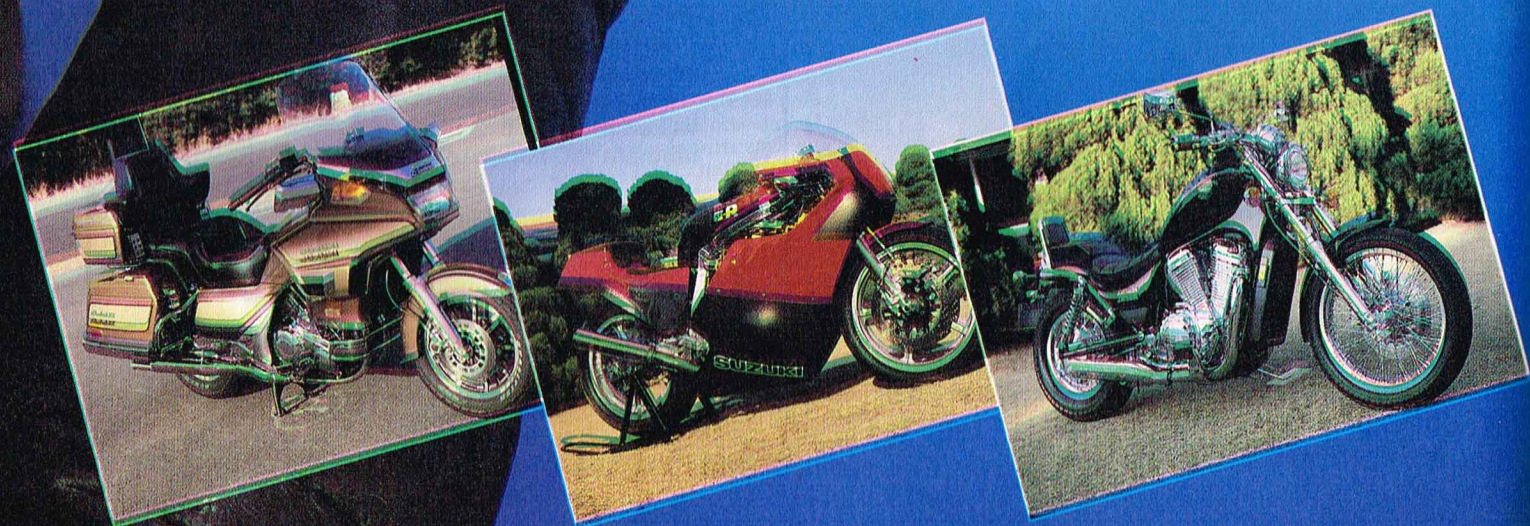


Har du upptäckt vem som drar ifrån? Vilken mc-tidning som har den största bredden? De rappaste reportagen? Den bästa bevakningen av mc-sporten?

Har du upptäckt Allt om MC? Med fullt gaspådrag tar vi våra läsare med till tävlingsbanorna. I nyfikna reportage berättar vi om fabrikanterna, utställarna och nytänkarna. Vi testar de senaste maskinerna, dyker ner i tekniken och ger tips om hur man bygger om en gammal.

Allt om MC tillfredsställer hela mc-intresset. För varje månad blir det allt fler som upptäcker Allt om MC. Därför är det inte så konstigt att vi redan har den största fyndmarknaden för begagnade motorcyklar. Se efter själv.

**Allt om MC**  
— UTMANAREN —



## YAMAHA RD 350 cup

Schönberg har greppet om Yamaha RD 350 Cup.

Efter tre segrar och en tredje plats i Yamaha RD 350 Cup har den 26-årige Lindesbergsingenjören Stefan Schönberg kopplat grepp om totalsegern. Stefan som tävlar för Karlskoga MK ligger därmed bäst till av svenskarna för att knipa en plats i den internationella RD-finalen.



Pether Lundin, Östersunds MCK, försöker bita sig fast vid Karlskogaföraren Stefan Schönberg vid RD-loppet på Mantorp.



Tättrion i RD-cupens sammandrag, Stefan Schönberg i mitten toppar före Pether Lundin (tv) och Michael Lundwall.

Men ingen skall förledas att tro att det handlat om promenadsegrar för Stefan. På hemmabanan i Karlskoga blev han snuvad på segerkonfekten av LMS-föraren Stellan Andreasson. Dessutom har Pether Lundin Östersunds MCR och Michel Lundwall LMS, spelat mycket framträdande roller i de flesta av hittills fyra avverkade deltävlingar.

De sista tävlingarna har också fjolårsdebutanten Karl Ehrenholm från Västra MK kommit mycket starkt. Om Peter Ljungström från Bjärka MCK som trivs på Scandinavian Raceway hinner lämna sin formsvacka bakom sig, kan även han bli att räkna med.

I RD 350 Cup handlar det i princip om ren standard. Bland mycket få avvikelser tilläts ändring av förgasarbystyckning.

Anders Hallberg



SKINNSTÄLL

## RÖDE ORM

Ett nytt häftigt 2-delat skinnställ. Tillverkat i nötnappa av hösta kvalitet. Stället har vadderingar på axlar, armbågar och knän. Podrat med nylonfoder. Resår i byxan bak. En blixtlås-försedd ficka fram och en innerficka.  
Färg: röd/vit

Herrstorlek: 46-56  
Damstorlek: 36-44

**1799.-**

**Lelles**

<b>UPPSALA</b> Kungälvsg. 18-20 010/125786 reservdelar 129686 MC-försäljning 144072 verkstad 156000 kontor	<b>STOCKHOLM</b> Dalgatan 27 08/306020 MC-försäljning 303678 reservdelar	<b>STOCKHOLM</b> Ynglingegatan 24 08/339403 reservdelar 339404 reservdelar 337474 MC-försäljning 335940 verkstad	<b>MUNKEDAL</b> Häby, 45500 Munkedal 0624/23200 vxl 23045 verkstad	<b>MALMÖ</b> Slussgatan 21 040/110743
---	---	---	---	---







# SwedSki made in Sweden

## Rullskidsracing

Lördag kl. 16.00

på "Sprintbanan" 5 varv

Speaker: Carl-Axel "Charlie" Petersson

- 1 Kent Pettersson, Motala
- 2 Ove Holmstrand, Årjäng
- 3 Tomas Karlsson, Kisa
- 4 Tomas Bergling, Vikmanshyttan
- 5 Anders Ingvars, Skövde
- 6 Joakim Svensson, Espered
- 7 Björn Svensson, Espered
- 8 Mattias Persson, Nässjö
- 9 Hans Lundgren, Tenhult

10  
11  
12

## VARFÖR RULLSKIDOR?

WARUM ROLLERSKIER?  
WHY ROLLERSKIES?

- Kompletterar sommarträningen för skideliten.  
Ergänzt das Sommertraining der Langläufer.  
Complete the summer training for the skiing elite.
- Bästa träningsredskap ur medicinsk synpunkt, även för "joggare" m fl.  
Aus medizinischem Gesichtspunkt das beste Trainingsgerät.  
The best training instrument from medical point of view.
- Det är roligt!  
Es ist lustig!  
It is fun!
- Intresset för tävlingar på rullskidor ökar, därmed ökar även marknaden.  
Das Interesse für Rollerskirennen steigt und eröffnet dadurch neue Zielgruppen.  
The interest for rollerski competitions is increasing, as a result thereof also the market.



## VARFÖR SVENSKSKIDAN?

WARUM SWEDSKI?  
WHY SWEDSKI?

- Komplet program  
Komplettes Programm  
Complete programme
- Accepterad av eliten  
Von Spitzenläufer akzeptiert  
Accepted by the elite
- Fungerar bäst = Toppkvalitet  
Funktioniert = Spitzenqualität  
The best function = Best Quality
- Systemtänkande i uppbyggnad och hantering  
System in Aufbau und Handhabung  
Systematic construction and handling



- Bra distribution  
Gutes Lieferservice  
Good delivery service
- Sponsravtal med flera landslag  
Spons-Kontrakt mit Nationalmannschaften  
Sponsor agreement with several national teams
- Samma åkkänsla som vid vanlig skidåkning  
Gleiches Fahrerlebnis wie bei normalem Langlauf  
The same feeling as by conventional skiing
- Enkelt reservdelssystem  
Einfaches Reserverteilsystem  
Simple spare part system

# SwedSki made in Sweden



Förutom vårt HERR- och DAMLANDSLAG så åker hela SKIDORIENTERINGSLANDSLAGET, SKIDSKYTTARNA och våra SKIDGYMNASIER

SwedSki made in Sweden



HÖGLANDSVERKEN

Hantverksgatan 7, 571 00 Nässjö. Telefon 0380-743 20. Telex 355 36 HVERK S



# Klassegrare och Varvtider

## 1971

**50 cc** Angel Nieto, Spanien, Derbi.  
Snabbaste varv: D:o 2.03.81/116,83 km/tim.

**125 cc** Barry Sheene, England, Suzuki.  
Snabbaste varv: Angel Nieto, Spanien, Derbi.  
1.55.75/123,97 km/tim.

**250 cc** Rodney Gould, England, Yamaha TD 3.  
Snabbaste varv: D:i 1.51.71/129,48 km/tim.

**350 cc** Giacomo Agostini, Italien, MV Agusta.  
Snabbaste varv: D:o 1.50.23/131,22 km/tim.

**500 cc** Giacomo Agostini, Italien, MV Agusta.  
Snabbaste varv: D:o 2.02.95/117,65 km/tim.  
(I ösregn)

## 1972

**50 cc** Jan de Vries, Holland, Kredtler.  
Snabbaste varv: Angel Nieto, Spanien, Derbi.  
2.00.37/120,17 km/tim. Nytt varvrekord.

**125 cc** Angel Nieto, Spanien, Derbi.  
Snabbaste varv: Kent Andersson, Sverige, Yamaha.  
1.52.50/128,60 km/tim. Nytt varvrekord.

**250 cc** Rodney Gould, England, Yamaha TD 3.  
Snabbaste varv: Jarno Saarinen, Finland, Yamaha TD 3.  
1.48.89/132,84 km/tim.  
Nytt varvrekord.

**350 cc** Giacomo Agostini, Italien MV, Agusta.  
Snabbaste varv: Jarno Saarinen, Finland, Yamaha TR 3.  
1.47.13/135,02 km/tim.  
(Nytt varvrekord)

**500 cc** Giacomo Agostini, Italien, MV Agusta.  
Snabbaste varv: D:o 1.48.17/133,72 km/tim.  
(Nytt varvrekord)

## 1973

**50 cc** Jan de Vries, Holland, Kredtler.  
Snabbaste varv: D:o 2.02.56/118,02 km/tim.

**125 cc** Börje Jansson, Sverige, Maico Works  
Snabbaste varv: D:o 1.53.22/128,20 km/tim.

**250 cc** Dieter Braun, Västtyskland, Yamaha TD 3.  
Snabbaste varv: Teuvo Länsivuori, Finland, Yamaha TZ.  
1.49.25/132,40 km/tim.

**350 cc** Teuvo Länsivuori, Finland, Yamaha TZ.  
Snabbaste varv: D:o 1.45.06/136,39 km/tim.  
(Nytt varvrekord)

**500 cc** Phil Read, England, MV, Agusta.  
Snabbaste varv: Giacomo Agostini, Italien, MV, Agusta.  
1.46.56/135,75 km/tim.  
(Nytt varvrekord)

## 1974

**50 cc** Henk van Kessel, Holland, Kredtler.  
Snabbaste varv: D:o 2.00.18/120,18 km/tim.  
(Nytt varvrekord)

**125 cc** Kent Andersson, Sverige, Yamaha YZ.  
Snabbaste varv: D:o 1.52.0/129,08 km/tim.  
(Nytt varvrekord)

**250 cc** Takazumi Katayama, Japan, Yamaha TZ.  
Snabbaste varv: D:o 1.47.38/134,70 km/tim.  
(Nytt varvrekord)

**350 cc** Teuvo Länsivuori, Finland, Yamaha.  
Snabbaste varv: Patrik Pons, Frankrike, Yamaha TZ.  
1.44.75/138,46 km/tim.  
(Nytt varvrekord)

**500 cc** Teuvo Länsivuori, Finland, Yamaha.  
Snabbaste varv: D:o 1.44.36/139,60 km/tim.  
(Nytt banrekord)

## 1975

**50 cc** Eugenio Lazzarini, Italien, Piovattici.  
Snabbaste varv: D:o 1.57.99/122,59 km/tim.  
(Nytt varvrekord)

**125 cc** Paolo Pilevi, Italien, Morbidelli.  
Snabbaste varv: D:o 1.48.72/133,04 km/tim.  
(Nytt varvrekord)

**250 cc** Walter Villa, Italien, Harley-Davidson.  
Snabbaste varv: Othello Buscherini, Italien, Yamaha.  
1.46.39/135,96 km/tim.  
(Nytt varvrekord)

**500 cc** Barry Sheene, England, Suzuki RG.  
Snabbaste varv: D:o 1.41.85/142,02 km/tim.  
(Nytt varvrekord)

## 1976

**50 cc** Angel Nieto, Spanien, Bultaco.  
Snabbaste varv: D:o 1.58.44/122,12 km/tim.

**125 cc** Pierolo Bianchi, Italien, Morbidelli.  
Snabbaste varv: D:o 1.49.26/132,39 km/tim.

**250 cc** Takazumi Katayama, Japan, Yamaha TZ.  
Snabbaste varv: Dieter Braun, Västtyskland, Yamaha TZ.  
1.46.83/135,4 km/tim.

**500 cc** Barry Sheene, England, Suzuki RG.  
Snabbaste varv: Teuvo Länsivuori, Finland, Suzuki RG.  
1.41.65/142,31 km/tim.  
(Nytt varvrekord)

## 1977

**50 cc** Ricardo Tormo, Spanien, Bultaco.  
Snabbaste varv: 2.15.49/106,40 km/tim.

**125 cc** Angel Nieto, Spanien, Bultaco.  
Snabbaste varv: 2.06.5/114,0 km/tim.

**250 cc** Mick Grant, England, Kawasaki.  
Snabbaste varv: D:o 1.46.28/136,09 km/tim.  
(Nytt varvrekord)

**350 cc** Takazumi Katayama, Japan, Yamaha.  
Snabbaste varv: Kork Ballington, Sydafrika, Yamaha.  
1.42.28/141,42 (Nytt varvrekord)

**500 cc** Barry Sheene, England, Suzuki RG  
Snabbaste varv: D:o 1.39.80/144,60 km/tim.  
(Nytt varvrekord)

Sedan följde tre år då det inte kördes något Rod Racing VM i Anderstorp. Under tiden byggdes banan om och banlängden ökade från 4.018 m till 4.031 m. Trots ökad banlängd underskred Anton Mang i 250 cc och Barry Sheene i 500 cc-klassen vid 1981 års tävlingar de tidigare gällande banrekorden.

## 1981

**125 cc** Ricardo Tormo, Spanien, Sanvenero.  
Snabbaste varv: Hugo Vignetti, Brasilien, Morbidelli.  
1.55.95/125,16 km/tim.

**250 cc** Anton Mang, Västtyskland, Kawasaki KR.  
Snabbaste varv: D:o 1.44.50/138, 88 km/tim.

**500 cc** Barry Sheene, England, Yamaha OW.  
Snabbaste varv: D:o 1.39.54/145,78 km/tim.

**Sidvagnar** Rolf Biland/Kurt Waltisperg, Schweiz LCR P15.  
Snabbaste varv: D:o 1.43.50/140,10 km/tim.

## 1982

**125 cc** Ivan Palazzese, Venezuela, Morbidelli.  
Snabbaste varv: Eugenio Lazzarini, Italien, Garelli.  
1.47.90/134,40 km/tim.  
(Nytt varvrekord)

**250 cc** Roland Freymond, Schweiz, Morbidelli.  
Snabbaste varv: D:o 1.44.58/138,20 km/tim.

**500 cc** Takazumi Katayama, Japan, Honda NS 500.  
Snabbaste varv: Randy Mamola, USA, Suzuki RG.  
1.38.37/147,60 km/tim.

**Sidvagn:** Rolf Biland/Kurt Waltisperg, Schweiz, Motorez.  
Snabbaste varvtid: D:o 1.42.73/141,30 km/tim.  
(Nytt varvrekord)

## 1983

**125 cc.** Bruno Kneubühler, Schweiz, Morbidelli.  
Snabbaste varv: Ricardo Tormo, Spanien, Morbidelli.  
1.46.94/135,7 km/h, (Nytt varvrekord)

**250 cc.** Christian Sarron, Frankrike, Yamaha.  
Snabbaste varv:

**500 cc.** Freddie Spencer, USA, Honda  
Snabbaste varv: Kenny Roberts, USA, Yamaha  
1.37.11/149,4 km/h. (Nytt varvrekord)

**Sidvagnar.** Rolf Biland/Kurt Waltisperg, Schweiz, Yamaha LCR.  
Snabbaste varv: D:o 1.41.48/143,1 km/h (Nytt varvrekord)

## 1984

**125 cc** Fausto Gresini, Italien, Garelli.  
Snabbaste varv: Håkan Olsson, Sverige, Starol.  
1.47.11/135,4 km/h.

**250 cc** Manfred Herweh, Västtyskland, Real.  
Snabbaste varv: Anton Mang, Västtyskland, HB Yamaha.  
1.42.68/141,4 km/h (Nytt varvrekord).

**500 cc** Eddie Lawson, USA, Yamaha.  
Snabbaste varv: Takazumi Katayama, Japan, Honda.  
1.38.65/147,1 km/h.

**Sidvagnar.** Rolf Biland/Kurt Waltisperg, Schweiz, Krauser.  
Snabbaste varv: D:o 1.40.79/144,1 km/h. (Nytt varvrekord).

## 1985

**125 cc** August Auinger, Österrike, MBA.  
Snabbaste varv, Ezio Gianola, Italien, Garelli.  
1.53.81 / 127,5 Km/H.

**250 cc** Anton Mang, Västtyskland, Honda.  
Snabbaste varv, d:o 1,41,64 / 142,8 Km/H  
(Nytt varvrekord)

**500 cc** Freddie Spencer, USA, Honda.  
Snabbaste varv, d:o 1,37,30 / 149,1 Km/H.

**Sidvagnar.** Egbert Streuer/Bernhard Schnie-Schnieders, Holland, NCR.  
Snabbaste varv, Rolf Biland/Kurt Waltisperg, Schweiz, Krauser 1,40,59/144,3 Km/H.  
(Nytt varvrekord)

Det absoluta varvrekordet för MC hålles av Kenny Roberts, USA, då han vid 1983 års tävlingar nådde en medelhastighet på 149,4 km/tim. Hur länge dröjer det innan 150 km/tim gränsen är nådd? Kanske i år!

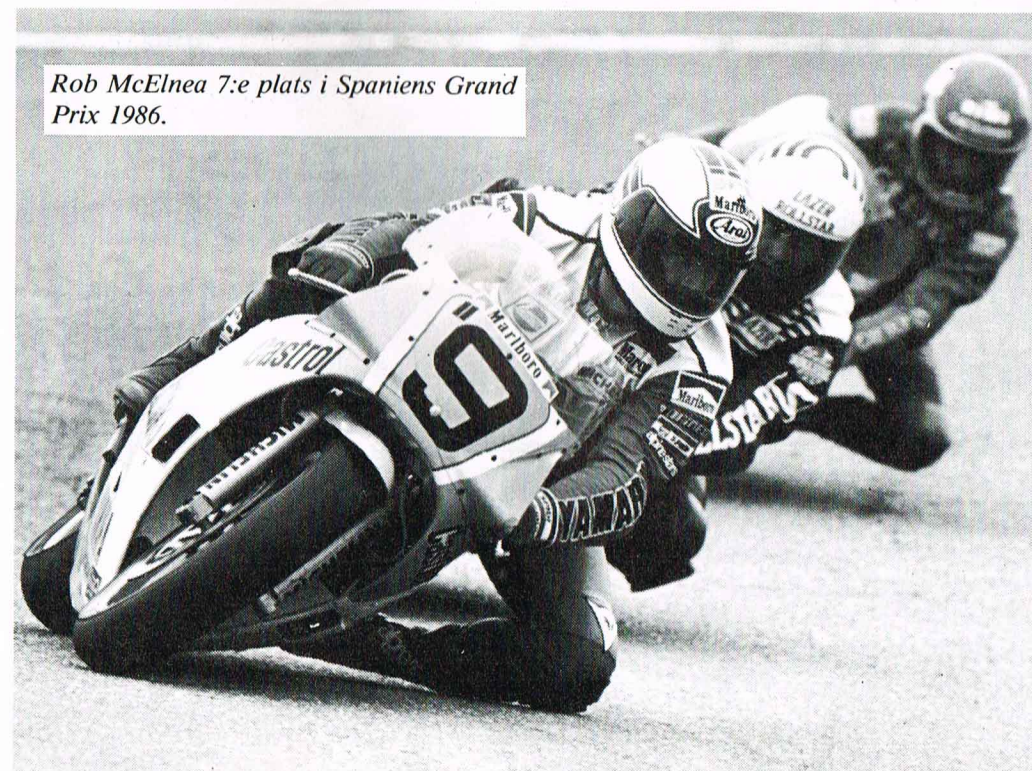
Varvrekordet alla kategorier, sattes 1978 av Nicki Lauda i en FI Brabham-Alfa Romeo BT46B då han körde banvarvet på 1.24.836 sek., vilket ger en medelhastighet av 171,05 km/tim.



Eddie Lawson på väg mot 2:a platsen i Spaniens Grand Prix 1986.



Eddie Lawson i segeråket i Italiens Grand Prix 1986.



Rob McElnea 7:e plats i Spaniens Grand Prix 1986.



OBS! SBS långa erfarenhet av asbestfria bromsbelägg ger

**KVALITET MAN LITAR PÅ I VÄTT OCH TORRT**

(lag om asbestfritt fr. 87-01-01)

**Kontakta Din mc-handlare redan nu.**

Generalagent:  
Sverige:  
RYDAHLs  
tel: 054-18 04 80

Norge:  
A/S Sørensen og Balchen  
tel: 02-46 1890

Finland:  
OY Örum  
tel: 090-84 84 22



# GAMMA

Gammasymbolen finner du på Suzukis helt överlägsna 2-taktsmaskiner. På en Gamma finner du racerteknologi för funktion, prestanda och säkerhet.

Lättbyggnadstekniken gör RG 500 GAMMA 20 kg lättare än närmaste konkurrent. RG 125 GAMMA väger faktiskt hela 30 kg mindre än den senaste lanserade s.k. sport-125:an från en stor konkurrent.



RG 125

RG 500

De avancerade motorerna har marknadens högsta effekt i respektive klass. Vägegenskaperna och bromsarna är bättre än de flesta kan utnyttja.

Suzuki GAMMA är särklassiga testvinnare i all mcfackpress världen över. GAMMA är exklusiva motorcyklar, men ändå tillgängliga för skickliga entusiaster.

RG 125 GAMMA är en 1-cylindrig, vätskekyld 2-taktare med kombinerad kolvstyrning och membranventiler i insuget. Ärliga 25 hk vid 9500 varv. AEC-automatisk avgaskontroll. Fyrkantsprofilram. Rammonterad helkåpa i original. Lutningsvinkel 45°. Opposed piston brakes. Vikt endast 94 kg torr.

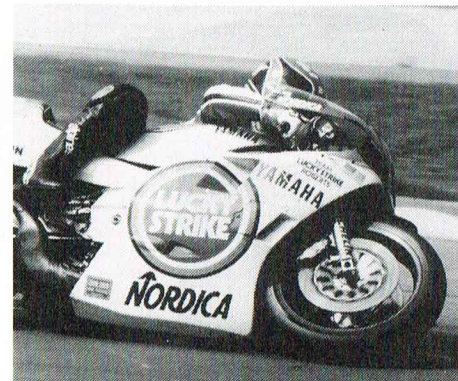
RG 500 GAMMA är en 4-cylindrig, vätskekyld 2-taktare med cylindrarna placerade i fyrkant (i princip helt vibrationsfri). Slidmatade flat-slide förgasare. AEC-automatisk avgaskontroll. Effekten är 95 hk/9500 varv. Aluminiumram i fyrkantsprofil. Lutningsvinkel 50°. Decapiston brake system. Vikt endast 154 kg torr.

SUZUKI  
LEDER UTVECKLINGEN

KGK SUZUKI AB

## Aktuella förare i Swedish TT -86

Text o Foto: Anders Hallberg



26-årige Randy Mamola har tillhört elitskiktet i 500 cc-klassen under hela åttiotalet. Två silvermedaljer, en brons och som sämst sexa — i fjol — talar för det.

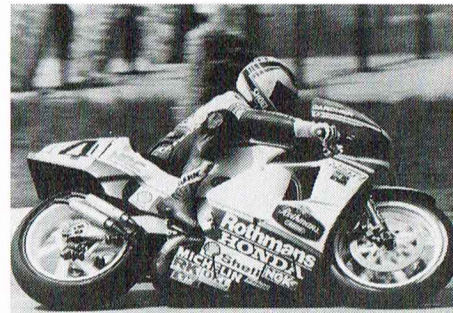
I nya rollen som försteförare i Kenny Roberts Lucky Strike-sponsade Yamaha-team, har den lille amerikanen uppvisat en nytändning som kan resultera i första VM-titeln.



Holländarna Egbert Streuer/Bernard Schnieders har korats till världsmästare i sidvagnsklassen de två senaste åren — båda gångerna på Scandinavian Raceway. Trots en del maskinellt strul under säsongen hoppas den Barclay-sponsade duon på att upprepa bravaden även i år.



30-årige Carlos Lavado från Carracas i Venezuela jagar sin andra VM-titel i 250-klassen när han kommer till Anderstorp. Efter bronsmedaljer både 1984 och -85 har exvärldsmästaren från -83 kommit tillbaka i den absoluta toppen med en fabriks-V 2,0 från Yamaha. För övrigt en vidareutveckling av den maskin han blev tvåa med vid förra årets Swedish TT.



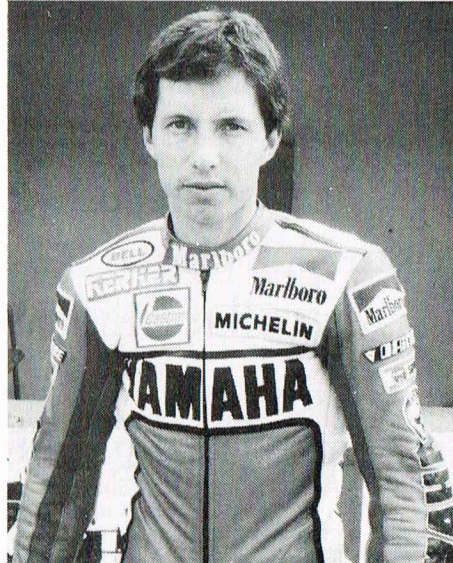
Australiensaren Wayne Gardner har fått en tung men inspirerande uppgift som fabriksförare åt Honda. Efter regerande världsmästaren Freddie Spencers handelsproblem har 26-åringen praktiskt taget ställts ensam att försvara Hondas färger i 500 cc-klassen.



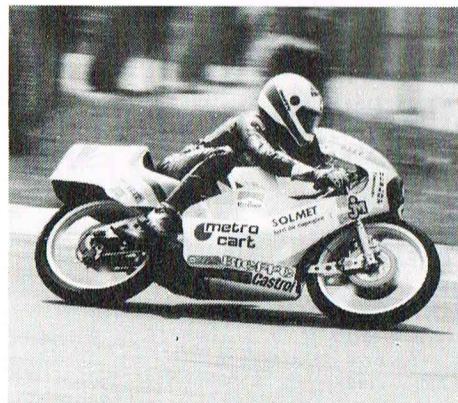
Den storväxte britten Rob McElnea inledde sin karriär med club-racing 1977. Sedan dess har 26-åringen via ett par GP-säsonger hos engelska Skoal Bandit-Suzuki avancerat till andreförare bakom Eddie Lawson i Giacomo Agostinis Marlboro-sponsade Yamaha-team. I sina bästa stunder är Big Mac, som han kallas, kapabel att ta en plats på prispallen i 500 cc-klassen.



Från en ganska undanskymd tillvaro i JJ Cobas 250-team har 22-årige spanjoren Juan Carriga snabbt utvecklats till en av profilerna i 500-VM. Visserligen har inte det drygt halvår gamla kontraktet med Cagiva betytt att han nått toppen direkt. Men att han är på väg dit råder det ingen större tvekan om.

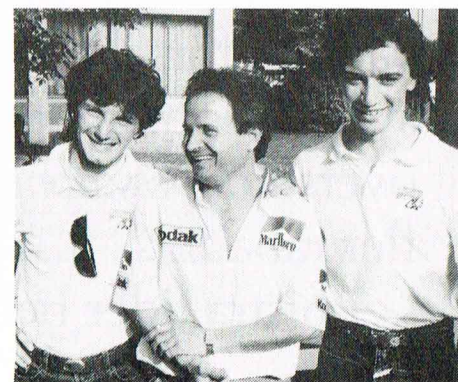


Eddie Lawson, 27-årig amerikan från Los Angeles Californien, har i år siktet inställt på sin andra VM-titel i 500 cc-klassen. Den förra US-superbikemästaren inledde sin VM-karriär 1983 som lärjunge vid sidan av (bakom) Kenny Roberts och slutade fyra totalt. Sedan dess har Eddie fortsatt på fabriks-Yamaha, med stora framgångar som följd — världsmästare 1984 och silvermedaljör i fjol.



Trefaldige exvärldsmästaren Pier Paolo Bianchi från Italien slutade tvåa vid den superdramatiska upplösningen av 125 cc-loppet på Scandinavian Raceway i fjol.

I år har 34-åringen från Rimini minst lika stora ambitioner när han kommer till Swedish TT med sin fabriks-MBA.



Team Italias 125 cc-förare Fausto Gresini (t.v.) och Luca Cadalora (t.h.) har under ledning av teammanagern Eugenio Lazzarini dominerat stort i årets VM på Garellis fruktade fabriksmaskiner. Fausto som är född i Imola 1961 blev bronsmedaljör i 125-VM 1984. Förra året tog han steget fullt ut och kan därmed titulera sig som regerande världsmästare. Att han kan fortsätta med det efter säsongens slut är dock inte så säkert. Hans 23-åriga teamkollega Cadalora har hittills vunnit flera VM-lopp och trycker på hårt för slutseger.





# Försäkringar skall lösa problem. Inte skapa dom.



Det har blivit mycket enklare för alla som valt Folksam. *Dels* så har vi rensat och förenklat informationen om våra sakförsäkringar. *Dels* så har vi skapat ett fiffigt system som ger alla kunder en oslagbar försäkringsöversikt. *Dessutom* har vi trollat med möjligheterna att få fler rabatter.

I bistra tider behövs minsann glädjeämnen.

Hör av dig.

FOLKSAM

## Glaset som proffsen använder.



Förebilden kallas vinprovarglaset. Det är smalt upptill för att vinets bouquet ska koncentreras.

Munskänkarna och Systembolagets vinprovare använder glaset när dom ska lista ut vad det egentligen är dom dricker. (Ett sätt är ju att läsa på etiketten.)

Vi har gjort det här glaset lite vidare upptill än originalet. Det är lättare att dricka ur.

"Vin och vänner är bäst, när de är gamla vordna", säger ett gammalt ordspråk. Serverar du ärevördiga årgångsviner så tänk på att vinet mår gott av att luftas ungefär en halvtimme. Färska, billiga viner mår ännu bättre av den behandlingen. En ordentlig luftning kan göra underverk med billiga sorter. Dekantering och rätt serverings-

temperatur är också viktigt.

Vinprovarglaset används inte bara av Munskänkarna och Systembolagets handgångna män. Matproffs som t ex Tore Wretman har det på sina krogar. Det är mer än en kunglighet som har druckit sjatå ur Alghults Vinprovarglas.

Du blir säkert nöjd också!

Har du dina vägar förbi Alghult ska du titta in i vår glasbod. Där kan du handla till verkliga fyndpriser.



Alghults Glasbruk.  
Telefon 0481/633 60.







Siesta vid poolen.



Freddie överst på pallen.



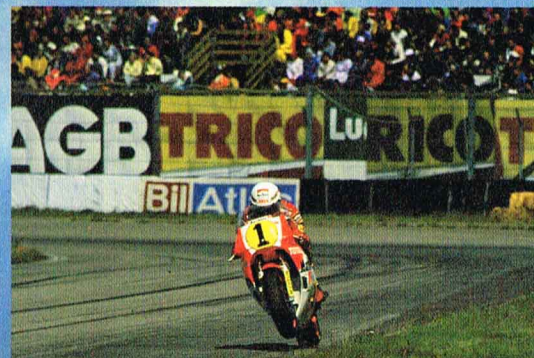
Speaker, Presschef m.m. Kjell Svensson t.v. tillsammans med "Esso" Gunnarsson.



SMK Värnamos Stadioncross.



Start 250 cc. Närmast nr 3 Lavado och nr 5 Mang.



Eddie Lawson på väg mot andraplatsen i 500 cc.

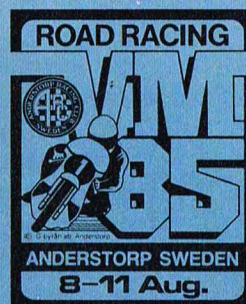


Superbike, Tony Högström Kawa, Jari Suhonen Finland Yamaha FZ 750 och Lennart Bäckström Kawa GPZ 900 R.



Starten har gått i 500 cc-klassen.

### Bild-kavalkad



TEAM 60 gjorde en bejublad uppvisning med sina SK 60. (SAAB 105).



En Roadracing legend från 1950-talet, Sven "Furtan" Andersson tar siesta.



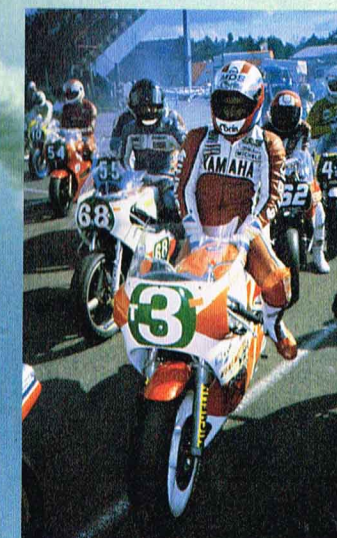
Freddie Spenser, dubbel världsmästare både 250 och 500 cc.

### Foto MOTORBILD

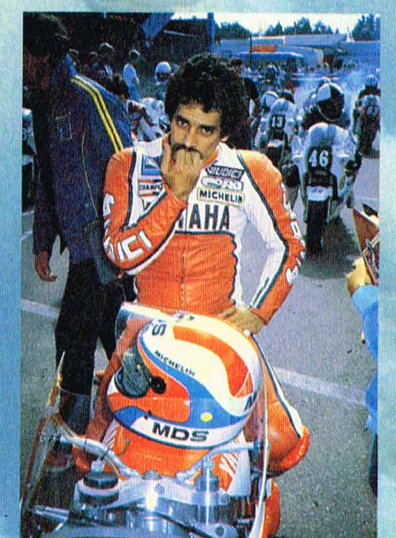
Irene o "Esso"



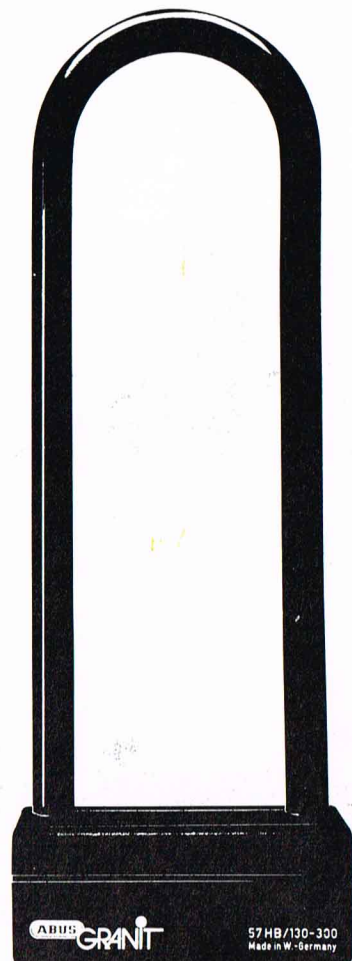
Team Flygvapnet. Peter Sköld t.v., "något smalare" Peter Lindén t.h.



Carlos Lavado Venezuela. Världsmästare 1983. Med resp. utan hjälm.







# KLASS III

Nu är det bestämt, samtliga motorcyklar måste ha ett separat klass III-lås för att stödförsäkringen skall gälla. Alla gamla klass II-lås måste alltså bytas ut. Anledningen är att försäkringsbranschen och stöldskyddsföreningen beslutat att ta ett krafttag mot de ökade stölderna.

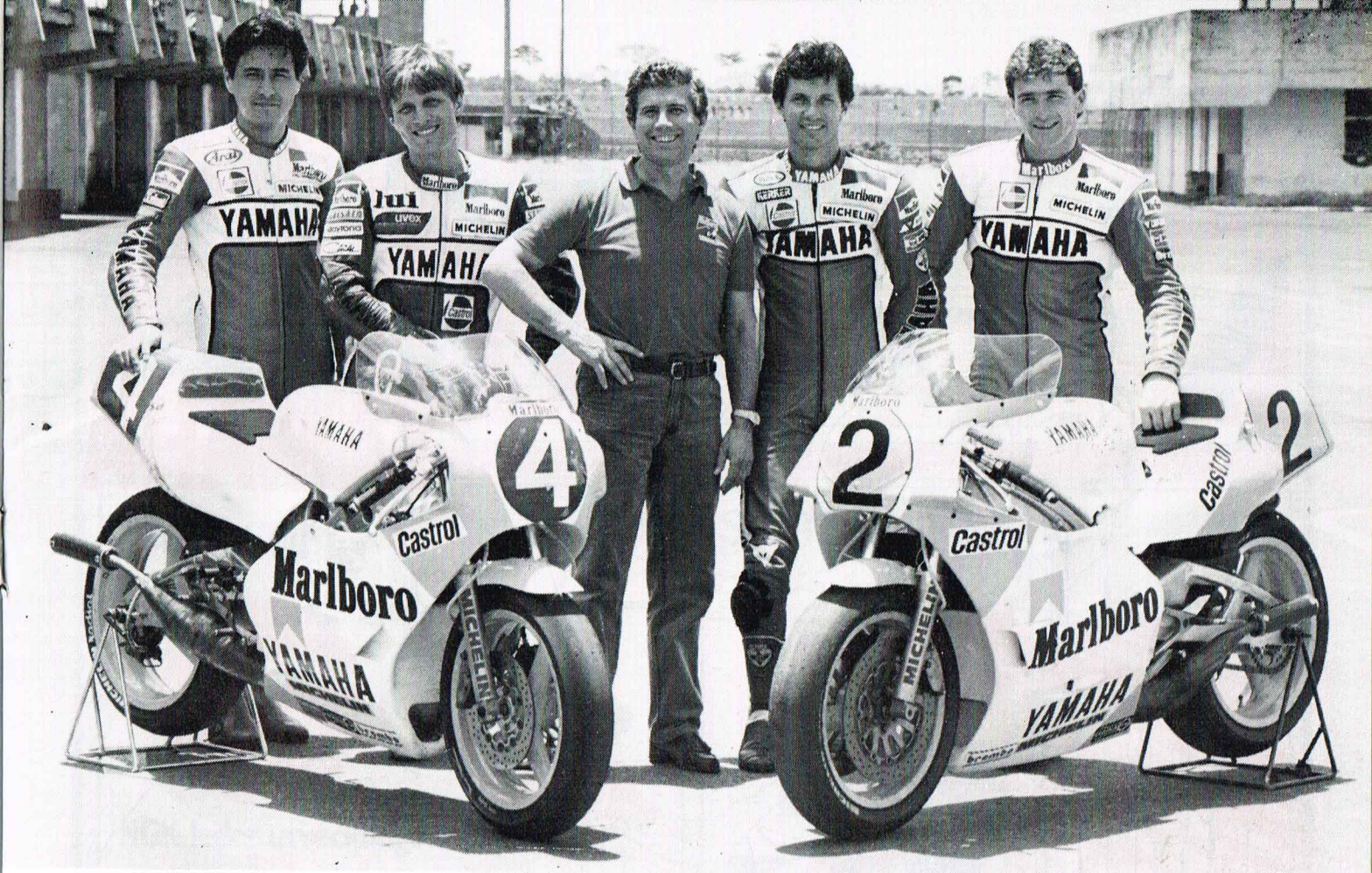
Eftersom de flesta redan tecknat försäkring för 1986 är det den 1 januari 1987 som är Dagen då Du måste ha ett godkänt klass III-lås.

- Köp ditt klass III-lås redan nu! Det skadar ju inte att vara garaderad mot stöld redan i år.
- ABUS granit har fått överlägsna testvärden och är därmed det enda bygellåset i klass III.
- ABUS granit är brytsäkert, dyrksäkert och borrningsäkert.
- ABUS granit passar fint ihop med vår praktiska låshållare som Du fäster mellan bakskärmen och reg-plåten.

# ABUS GRANIT

**ABUS**

Distribueras av Duells, tel. 031-52 03 50



Från vänster: Tadahiko Taira, Martin Wimmer, Giacomo Agostini, Eddie Lawson, Rob McElnea — Marlboro Yamaha.

# Auf Pole-Position



**MOTOREX** <sup>SWISS MADE</sup>

BUCHER+CIE AG, SCHMIERTECHNIK, 4900 LANGENTHAL  
TEL. 063/22 75 75

# mit MOTOREX!



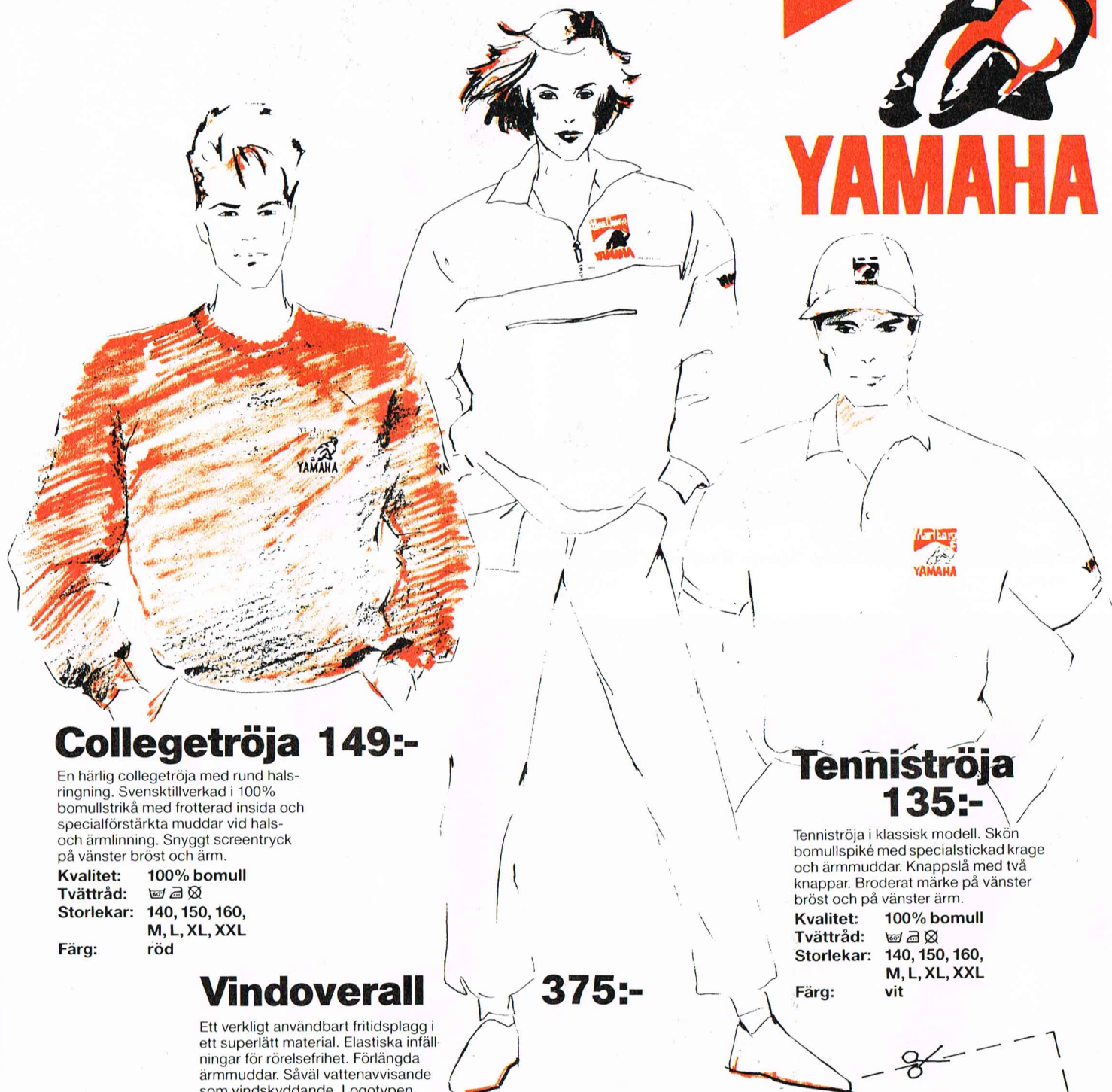
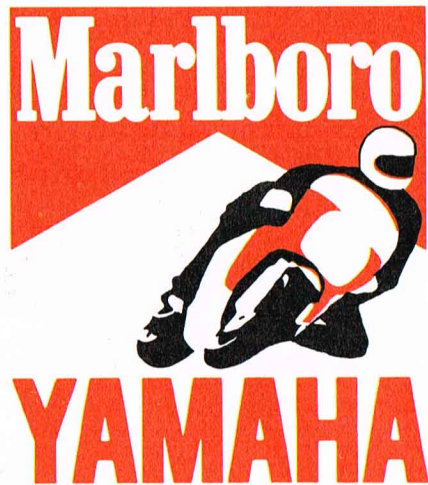
Marknadsföres av KAG-OIL AB 0141/573 00

MOTOREX distribueras av följande:

Södra LGA Oljekonsult Lars-Göran Gunnarsson 341 00 LJUNGBY 0372/138 81 010/44 21 99	Västra Swiss-Oil K/B Åke Malarborn 434 00 KLINGSBACKA 0300/144 39	Östra Ratep K/B Frank Skoog 581 10 LINKÖPING 013/12 89 40	Mellan Benave AB Åke Vestman 751 05 UPPSALA 018/10 61 90 010/79 30 59	Nedre Norrland G:son Förs. AB Hans Gustavsson 831 61 ÖSTERSUND 063/11 07 49	Övre Norrland Agentus AB Urban Larsson 931 22 SKELLEFTEA 0910/367 60
--	---	---	--	---	--



# Anderstorp RC säljer kollektion



## Collegetröja 149:-

En härlig collegetröja med rund halsringning. Svensktillverkad i 100% bomullstrikä med frotterad insida och specialförstärkta muddar vid hals och ärmlinning. Snyggt screentryck på vänster bröst och ärm.

**Kvalitet:** 100% bomull  
**Tvättråd:** ☐ ☒ ☒ ☒  
**Storlekar:** 140, 150, 160, M, L, XL, XXL  
**Färg:** röd

## Vindoverall 375:-

Ett verkligt användbart fritidsplagg i ett superlätt material. Elastiska infällningar för rörelsefrihet. Förlängda ärmuddar. Såväl vattenavvisande som vindsyddande. Logotypen snyggt screentryckt fram och på vänster ärm.

**Kvalitet:** 75% bomull, 25% polyamid  
**Tvättråd:** ☐ ☒ ☒ ☒  
**Storlekar:** M, L, XL, XXL  
**Färg:** vit

## Tenniströja 135:-

Tenniströja i klassisk modell. Skön bomullspiké med specialstickad krage och ärmuddar. Knappslå med två knappar. Broderat märke på vänster bröst och på vänster ärm.

**Kvalitet:** 100% bomull  
**Tvättråd:** ☐ ☒ ☒ ☒  
**Storlekar:** 140, 150, 160, M, L, XL, XXL  
**Färg:** vit

Jag beställer härmed

Tenniströja  M  
 Collegetröja  L  
 Vindoverall  XL  
  XXL

Namn \_\_\_\_\_

Adress \_\_\_\_\_

Postnr/Ort \_\_\_\_\_

Priserna inkluderar moms.  
 Porto och postförskottsavgift tillkommer.

Skicka kupongen till  
 Anderstorp RC · Box 180 · 334 00 Anderstorp

# VÄLKÄNDA AGB-PRODUKTER

## TÄNDSTIFT



NGK leder utvecklingen.

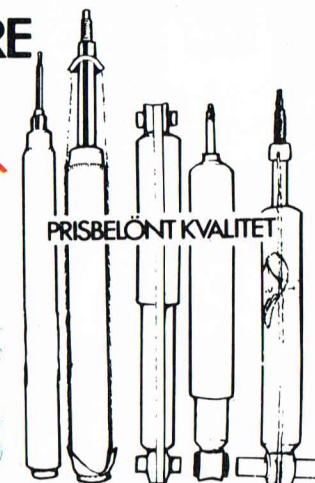


**NGK**  
 Tändstift med kopparkärna.

## STÖTDÄMPARE

DEN NYA  
 STÖTDÄMPARNA

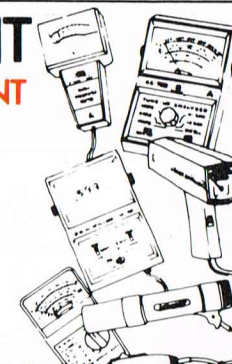
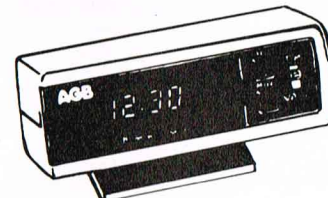
PRISBELÖNT KVALITET



**KYB**

**KYB**

## BILINSTRUMENT -FRAMTIDENS INSTRUMENT



Autocraft

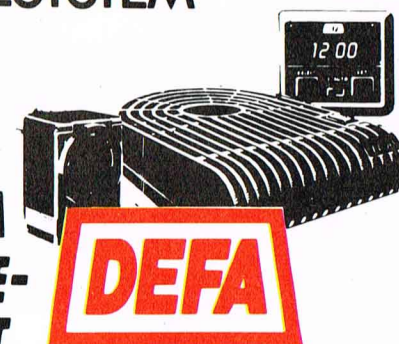
## TORKARBLAD



världens ledande märke i mer än 60 år

## BILVÄRMESYSTEM

DET MODERNA  
 BILVÄRME-  
 SYSTEMET



Europas mest sålda bilvärmesystem

## EXTRALJUS

Lucas 20-20 i fyra utföranden, alla med rostfri tvåstegsreflektor

DET LJUSSTARKASTE!

- DIM
- FLOD
- FJÄRR
- FJÄRRsport



**AGB**  
 FORDONSDIVISIONEN

...återförsäljare över hela landet!



# GASEN I BOTTEN

**Onsdag e.m.:** En kund med problem ringer. Han behöver 500 hylsor i ändrat utförande till kontorsstolar för att inte drabbas av produktionsstopp. Ett av problemen är att han behöver dem redan till lördag morgon. Ett annat problem är att verktyget måste ändras till det nya utförandet.

**Torsdag:** Befintligt verktyg för hylsor bearbetas och justeras till önskat utförande på vår verktygsavdelning. Under eftermiddagen provkör det justerade verktyget i vår produktionsavdelning. Dessa skickas express till kunden för godkännande.

**Freitag f.m.:** Utfallsprovet godkänns med vissa mindre justeringar och produktionen påbörjas.

**Freitag kväll:** De 500 hylsorna är klara för leverans. Efter en kvällstransport på 20 mil når hylsorna mottagaren. Med en natts marginal har kunden klarat sig från ett dyrbart produktionsstopp. På lördag morgon kan kunden starta sin tillverkning.

Vi har egna konstruktions-, verktygs- och monteringsavdelningar. Vår formsprutningsavdelning är modernt utrustad med helautomatiska maskiner med skottvikt upp till 2000 gram och en låskraft på 430 ton. Alla förekommande termoplaster kan bearbetas. Men vi har framförallt yrkeskunniga medarbetare som har förmågan att ge lite extra.

Och när de här yrkesmännen trycker gasen i botten blir det resultat.



Plastunion AB  
334 00 Anderstorp Telefon 0371-168 60

# VÄRLDSMÄSTARE PÅ CASTROL!



David Thorpe Motocross 250cc 1985

Freddie Spencer Roadracing 250 och 500cc 1985



David Thorpe och "Fast" Freddie Spencer valde Castrols oljor. Exakt samma produkter som du borde unna din motorcykel.

### CASTROL GPS

Syntetförstärkt motorolja. Speciellt utvecklad för 4-takts motorcykelmotorer. API SE och SF. SAE 15W/40.

### CASTROL SUPER TT

Mineraloljebaserad 2-taktsolja av mycket hög kvalitet. Smörjer effektivt vid höga belastningar och temperaturer.

### CASTROL FORMULA RS

Helsyntetisk motorolja för 4-taktsmotorer. API SE och SF. SAE 15W/50.


### CASTROL TTS

Helsyntetisk 2-taktsolja för de mest krävande förhållanden och mycket lämplig för tavlingsbruk.

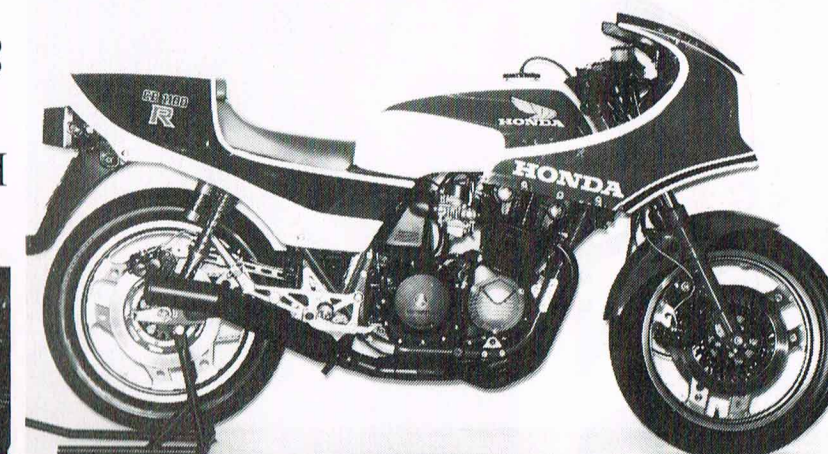
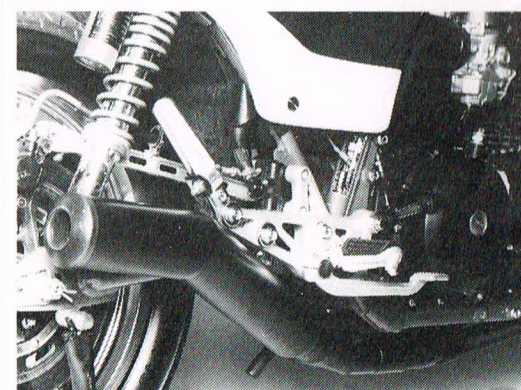
# Castrol

Box 45168 104 30 Stockholm



Castrols mc-produkter finns hos ledande mc-handlare, tillbehörsbutiker samt  bensinstationer.

*Stigefelts Motor*  
är återförsäljare för:  
**HONDA - KAWASAKI**  
**SUZUKI - BMW**



Egen tillverkning av  
**AVGASSYSTEM**  
Finnes till de flesta märken

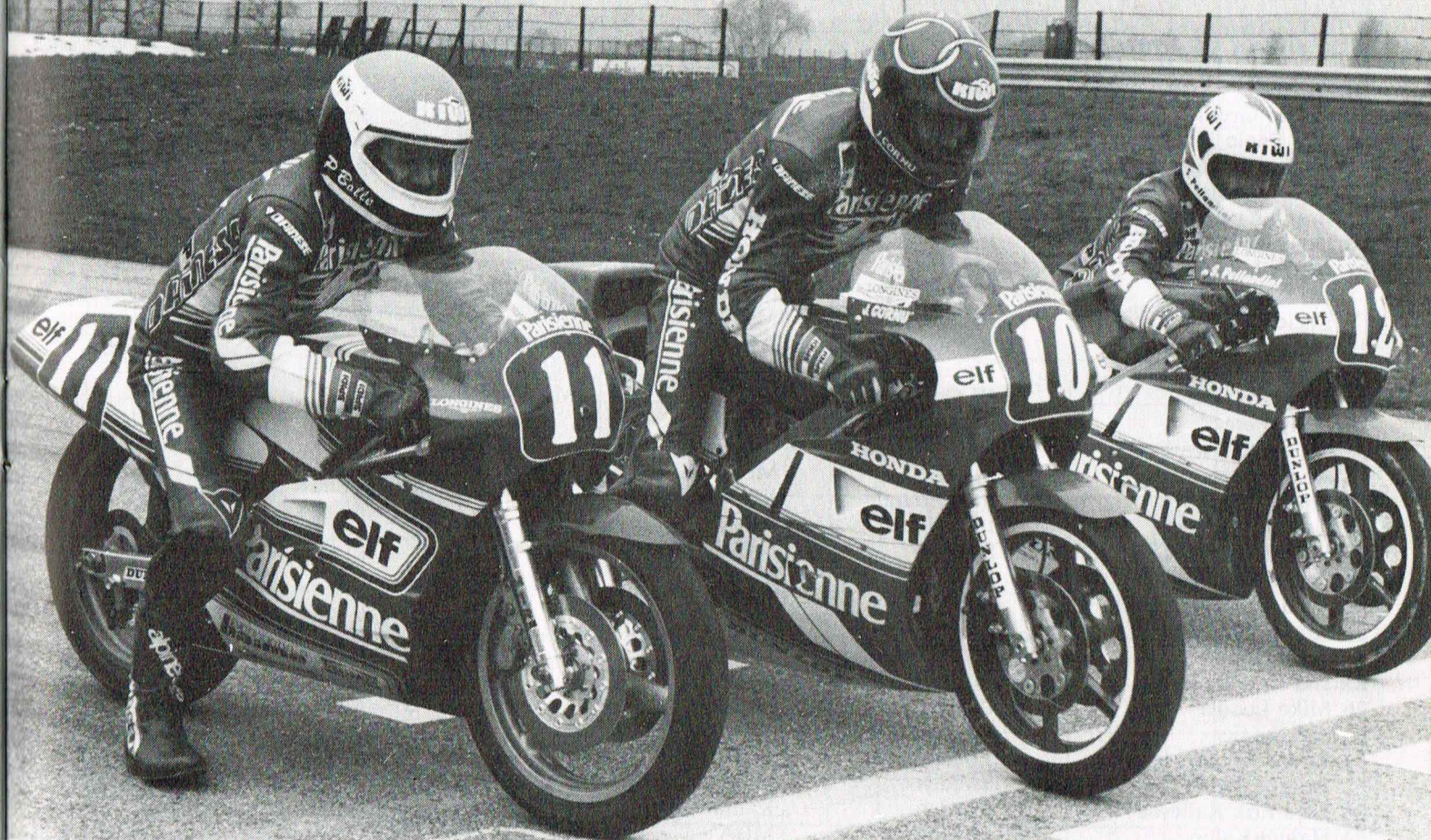
Under VM-veckan, **EXTRAÖPPET**

*Stigefelts Motor*

Agatan 9 334 00 Anderstorp Telefon 0371 171 75



Bolle, Cornu and Pellandini ready for the start!  
Team: Parisienne-elf



# Raask:s

## MC-Förare:

Gör ett besök hos oss under VM-veckan och inhandla era Motorcykel-tillbehör direkt ifrån tillverkaren till marknadens lägsta priser, endast 10 km ifrån Scandinavien Raceway.

## MC-Riders:

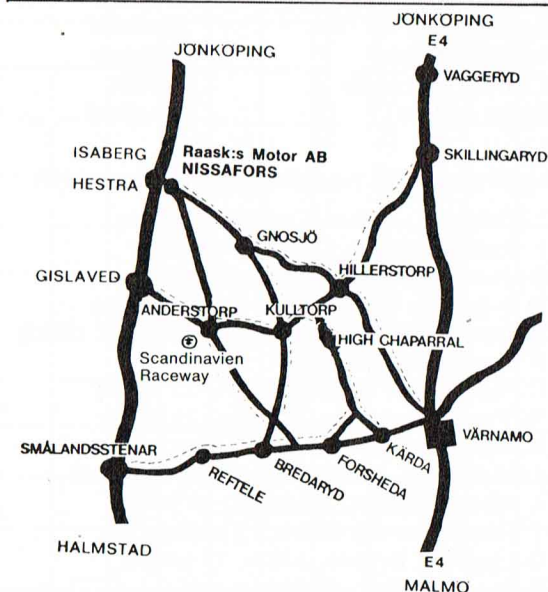
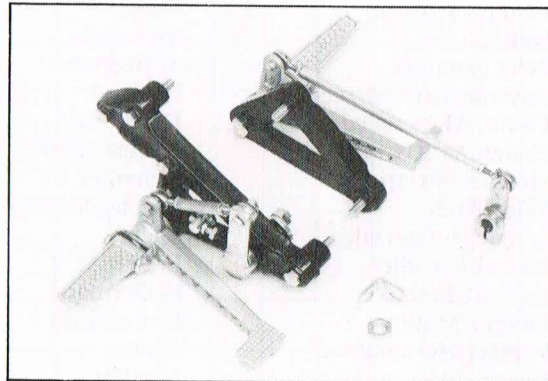
Take the opportunity to visit us to get your motorcycle accessories directly from the manufacturer at favourable prices. Only 7 miles from Scandinavien Raceway.

## MC-Fahrer:

Nehmen Sie die Gelegenheit Ihre Motorradzubehören direkt von dem Hersteller zu schaffen und zu günstigen Preisen. Nur 10 Km von Scandinavien Raceway.

## Raask:s Motor AB

Motorvägen 4  
Nissafors, S-330 30 Gnosjö, Sweden  
Tel. 0370-361 15, 363 67



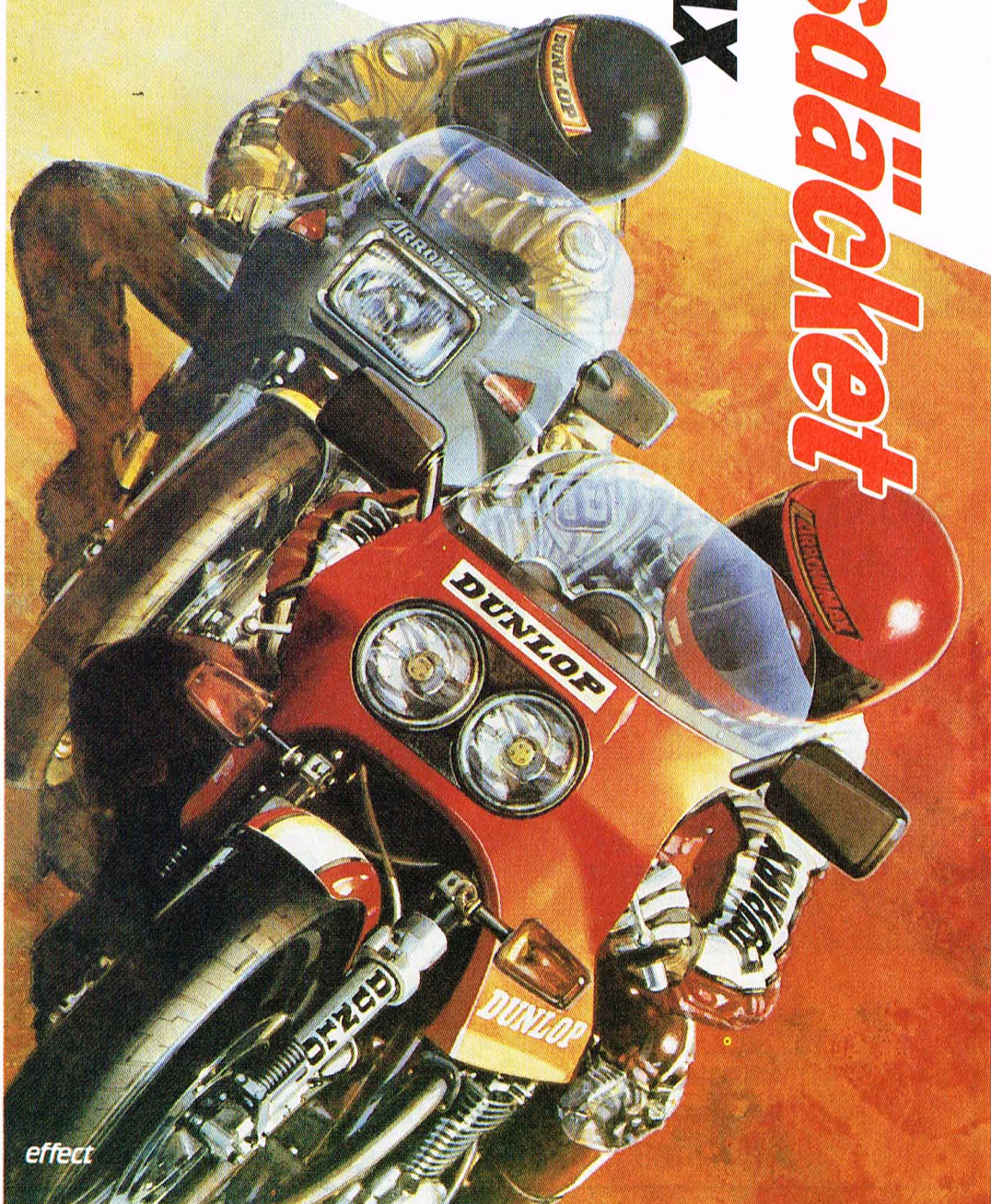
# Högfartsdäcket ARROWMAX

Jakten på perfekt vaghållning har resulterat i en radikal konstruktion med ett aggressivt och rotationsbundet mönster i plispetform - därav namnet Arrowmax (arrow = pil).

Plispetarna i Arrowmax skär genom vattnet som knivar. Noggrant vinklade mönsterspår pumpar snabbt bort vattnet, både på rakorna och vid nedlägg i kurvor.

Framdäcksgreppet förstärks dessutom av lamellskåror i däckskuldran så att maximalt grepp finns kvar till och med i ösregn.

Arrowmax har ett traditionellt mittspår som ger högsta möjliga hastigheter på rakorna. För unik stabilitet i kurvor har mönstret ytterligare spår i 15, 30 och 50 graders förhållande till mittspåret. Arrowmax behåller greppet där andra däck ger upp.



effect



# DUNLOP

in Scandinavia

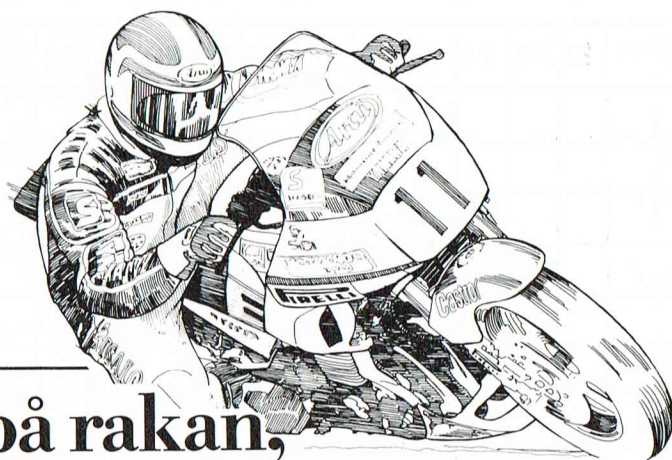
SP Däck i Sverige AB, Hagagatan 4, 602 15 Norrköping, tel. 011-12 92 15





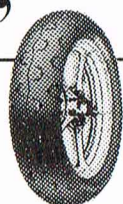


**Gasa på rakan,  
bromsa lite senare,  
gå in i kurvan lite fortare,  
gasa lite tidigare,**



Det nya Super Bike däckets Pirelli MT 28 Sports Comp, däck som är utvecklat för att få det maximala greppet på bana och på landsväg.

Pirellis ständiga produktutveckling garanterar Dig alltid ett däck i din smak.



MT 28 Sports Comp



**Mil efter mil  
land efter land.**

Touring cyklarna är tillverkade för extremt långa etappmål.

Men då krävs det också speciella däck som är verkliga milslukare. Däck som ger bästa tänkbara komfort och säker körning. MT 58.

Pirellis ständiga produktutveckling garanterar Dig alltid ett däck i din smak.



MT 58



Generalagent:

**MASKIN & GUMMI**

Bredängsgatan 55 633 46 Eskilstuna Telefon: 016/12 53 50



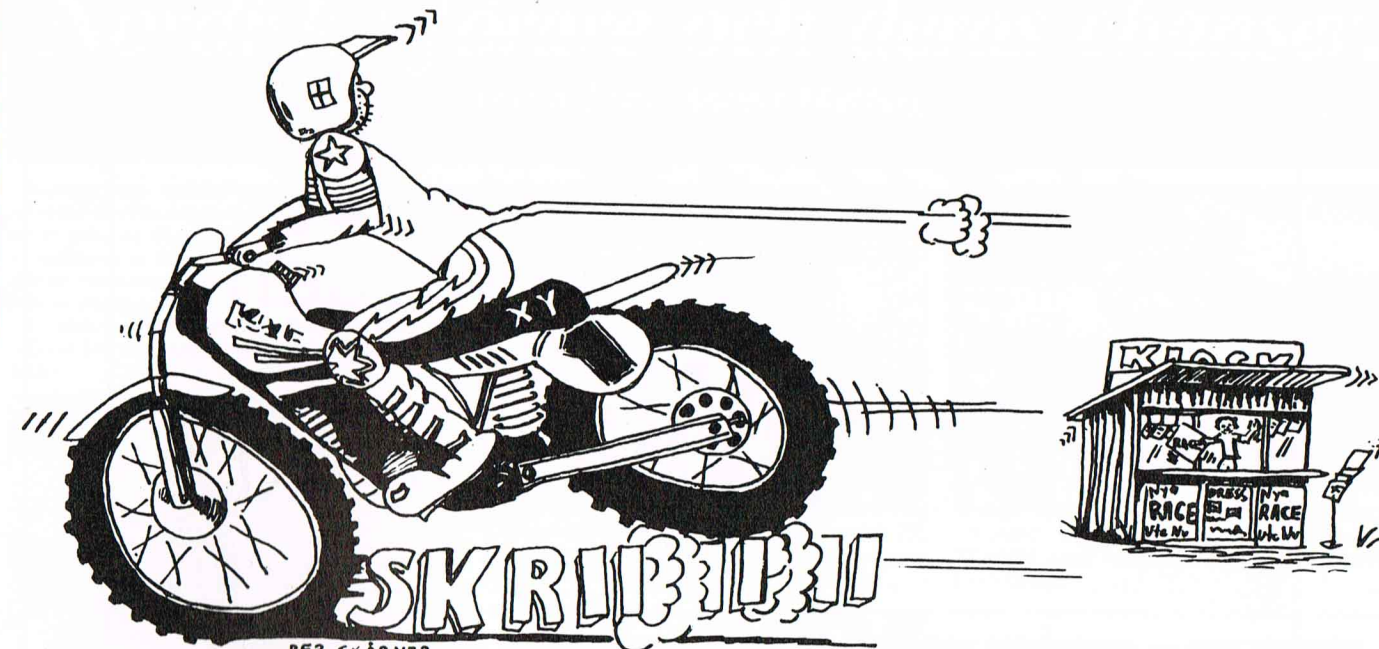
Pierre Bolle  
Pilote Parisienne/elf  
Parisienne 250



Sergio Pellandini  
Pilote Parisienne/elf  
Honda 250



Jacques Cornu  
Pilote Parisienne/elf  
Honda 250



**SLUTA SLITA GUMMI!**

**RACE**

- cross • speedway
- roadracing • enduro
- isaracing • dragbike
- trial • snöskoter

Officialt organ för Svenska Motorcykelbundet

ger järnel... Hang på...!

**VAD ÄR RACE???**

RACE är en veckotidning för motorcykel- och snöskotersport. Tidningen trycks i format 31,5x40 cm och ser ut som en kvällstidning. RACE behandlar svensk och internationell MC-sport med aktuella reportage och resultat från tävlingar, förarporträtt, nya modeller, tillbehör och utrustning. RACE är Svemos officiella organ och innehåller varje vecka förbundets officiella meddelanden.

**VEM ÄR RACE???**

RACE ägs av RACE PRESS AB, ett företag som är helt fristående. Chefredaktör är Ingvald Johansson, tidigare känd från månadstidningarna MC-nytt och MC-sport i redaktionen finns vidare Göran Berggren, ansvarig för landsväg, Hans Back, ansvarig för annonserna svarar Stefan Österström. Carina Hörberg har hand om ekonomi samt prenumeration.

**NÄR KOMMER RACE???**

RACE utkommer torsdagar till prenumeranter och fredagar till kiosker och tidningsaffärer i hela Sverige.

**VARFÖR RACE???**

Vi startade RACE (snart fyraårsjubileum) för att det sedan länge saknades en aktuell nyhetstidning för de sporter som utövas inom Svemo. Vi känner att det finns stora luckor i informationen, framför allt eftersom MC och snöskoter behandlas mycket styvmoderligt i övriga massmedia.

**TILL VEM KOMMER RACE???**

RACE distribueras per post till samtliga Svemo-licensierade föreningar, klubbar, styrelseledamöter närmare och övriga prenumeranter. Övriga läsare köper RACE ute i handeln. Nuvarande upplaga är 16 500 ex/vecka.

**PRENUMERERA I STÄLLET!  
DU TJÄNAR 165:- PÅ HELÅRSPREN!**

Helår 290:- 35 nr  Delår 160:- 17 nr

Namn .....

Adress .....

Postadr .....

Tel-nr .....

Skicka talongen till: RACE PRESS AB, Box 231, 575 00 EKSJÖ. Tel 0381/150 65  
Hör gärna av Dig om Du har några frågor, tips eller annat Du vill diskutera!

VM RR ARC

OBS! För prenumeration utanför Norden tillkommer 85 kr/helår, 45 kr/delår. Obs! Prenumerationen är löpande, visstidspren måste Du markera med ett kryss här.



# DRÖM VILA<sup>®</sup>

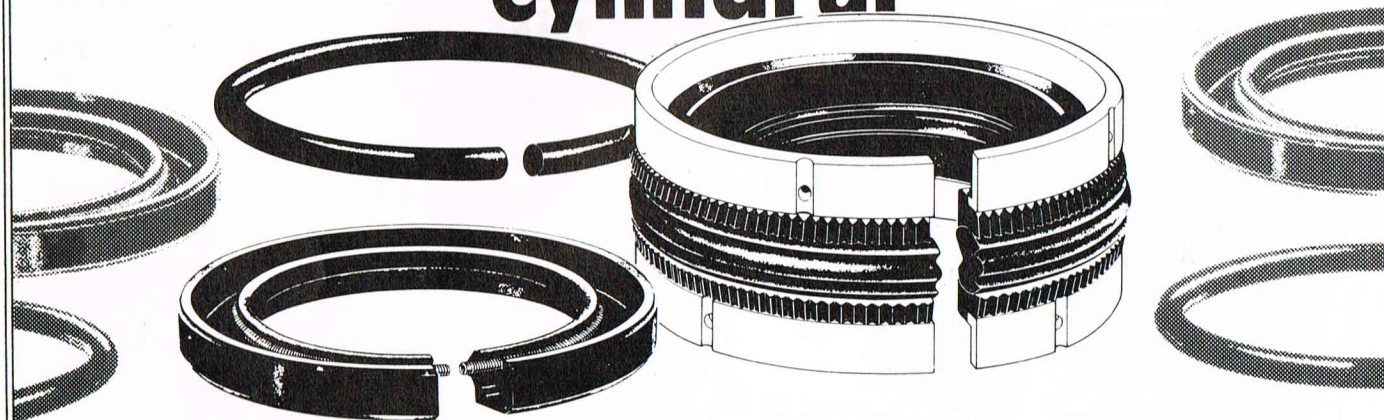
- madrassen

en **DrömVila** produkt

**nordflex** BOX 507 • 332 00 GISLAVED  
TEL 0371 141 30

**STEFA STEFA STEFA**

**Tätningar för axlar och  
cylindrar**



ORIGINAL STEFA, FORSHEDA, POLYPAC m fl.  
Radialtättningsringar, O-ringar, V-ringar,  
Hydrauliktätningar, Pneumatiktätningar m m.  
Vi ansvarar för allt — från råvaror till färdig  
produkt.

**STEFA**

Ett företag i Forshedakoncernen

Stefa Industri AB, Box 69, S-330 12 FORSHEDA  
Tel 0370-812 90. Telex 70461 stefas

## Nordiska förare och deras chanser.

Text o Foto: Anders Hallberg

Samma fråga inställer sig varje år. Vad kan de nordiska förarna åstadkomma i Swedish TT. Svaret är omöjligt att ge på förhand. Men att döma av tendenserna tidigare under säsongen finns de största chanserna i 125 cc-klassen. ARC:s egen Håkan Olsson knep en VM-poäng direkt i premiären i Spanien. Samtidigt fanns finländarna Jonny Wickström och Jussi Hautaniemi med på poänglistan.



Finländaren Jussi Hautaniemi blev bästa nordbo med en femteplats i 125 cc-klassen vid fjolårets Swedish TT. Den positionen ligger inom räckhåll även i år för Kuopio-föraren.

Senare under säsongen har också deras landsman Esa Kytola anslutit sig till poängplockarna. I sina bästa stunder borde även dansken Tomas Möller-Pedersen, som varit mycket framgångsrik i EM, kunna ta en plats på tio i topplistan.

I 500-VM lämnar fabriksställen mycket litet utrymme för privatförarna. Men skulle det bli någon lucka, finns det nordiska förare, som är beredda att slå till. Exempelvis har nyblivne svenske mästaren Peter Lindén nosat på poängplats de två senaste åren. Hans teamkollega Peter Sköld håller ungefär samma kapacitet och det gör också finländaren Eero Hyvärinen.



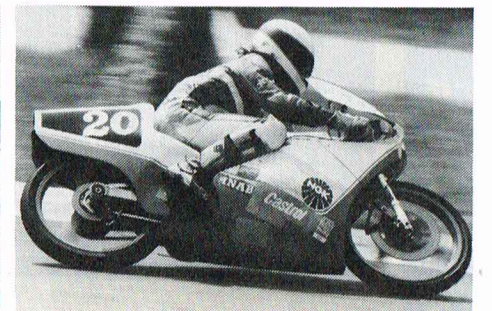
29-åriga Peter Lindén från Karlsborg, tävlande för Kortedala MK hör till 500-VMs strävsamma privatförare. Med tolfte respektive trettonde plats har Hondaföraren blivit bäste svensk vid de två senaste upplagorna av Swedish TT.

I svärmen av många duktiga 250-förare står de svenska förhoppningarna i första hand till ARCDuon Eilert Lundstedt, Johnny "Simon" Simonsson. Båda åstadkom hyggliga resultat vid Swedish TT i fjol — 21 respektive 24. Tränger sig nu någon nordbo in bland de tjugo främsta i VMs tätaste klass är det värt en extra honnör.

750 kubik i SM och bristande ekonomiska resurser har bidragit till att ingen svensk sidvagnsåkare lyckats ta vid i Göte Brodins och Bengan Johanssons hjulspår. Men för ett enstaka inhopps vid Swedish TT är sensationsparet från SM Eric Mordo/Peter Lindén aktuella. Förhoppningsvis får vi också se färgstarka danskarna Benny Lysén/Ole Möller.



I fjol trollade Johnny Simonsson fram en SM-titel i 250-klassen och VM-debuterade vid Swedish TT. 20-åringen från Lilla Edet gör nu sin andra säsong, som A-förare och tävlar i år för ARC.



22-årige Mölndalskillen Håkan Olsson tävlar i år för ARC. Ombord på sin svenskkonstruerade STAROL utgör han största svenska poängghoppet i 125-klassen.

# TT-TIME

**27-28**

september  
1986:

★ ONSALA  
★ GÖTEBORG  
★ TORSLANDA

TT-60-SHOW  
TT-60-RALLY  
TT-60-PARAD  
TT-60 JUBILEE RACE

DEN HÄR  
GREJEN  
VARKEN  
KAN DU  
ELLER FÅR  
DU MISSA!



• SE detta magnifika skådespel • HÖR dessa fantastiska maskiner  
• LUKTA "R-oljan" • NJUT av en weekend som du aldrig glömmet  
• KOM framförallt hit 27-28 sept. -86.

★ Alla de klassiska TT-maskinerna är med.

"Det stora äventyret från TV-serien HJULENS HJÄLTAR"

SMK GÖTEBORG  
1926 1986  
SWEDISH TT  
DIAMOND JUBILEE

★ VÄRLDSPREMIÄR

blir det också:  
KONSTALONGEN  
MOTORCYKELN I KONSTEN  
OCH SOM KONST ingår  
i vår TT-60-Show

★ Vi fixar allt detta:  
**SMK GÖTEBORG**

Sveriges äldsta mc-klubb.  
Stiftad 1915. Still going strong. ★  
Skriv efter vårt nyhetsbrev:  
TT-Time, PI 3299 - 430 40 SÄRÖ















OBS! SBS långa erfarenhet av asbestfria bromsbelägg ger

**KVALITET MAN LITAR PÅ I VÄTT OCH TORRT**

(lag om asbestfritt fr. 87-01-01)

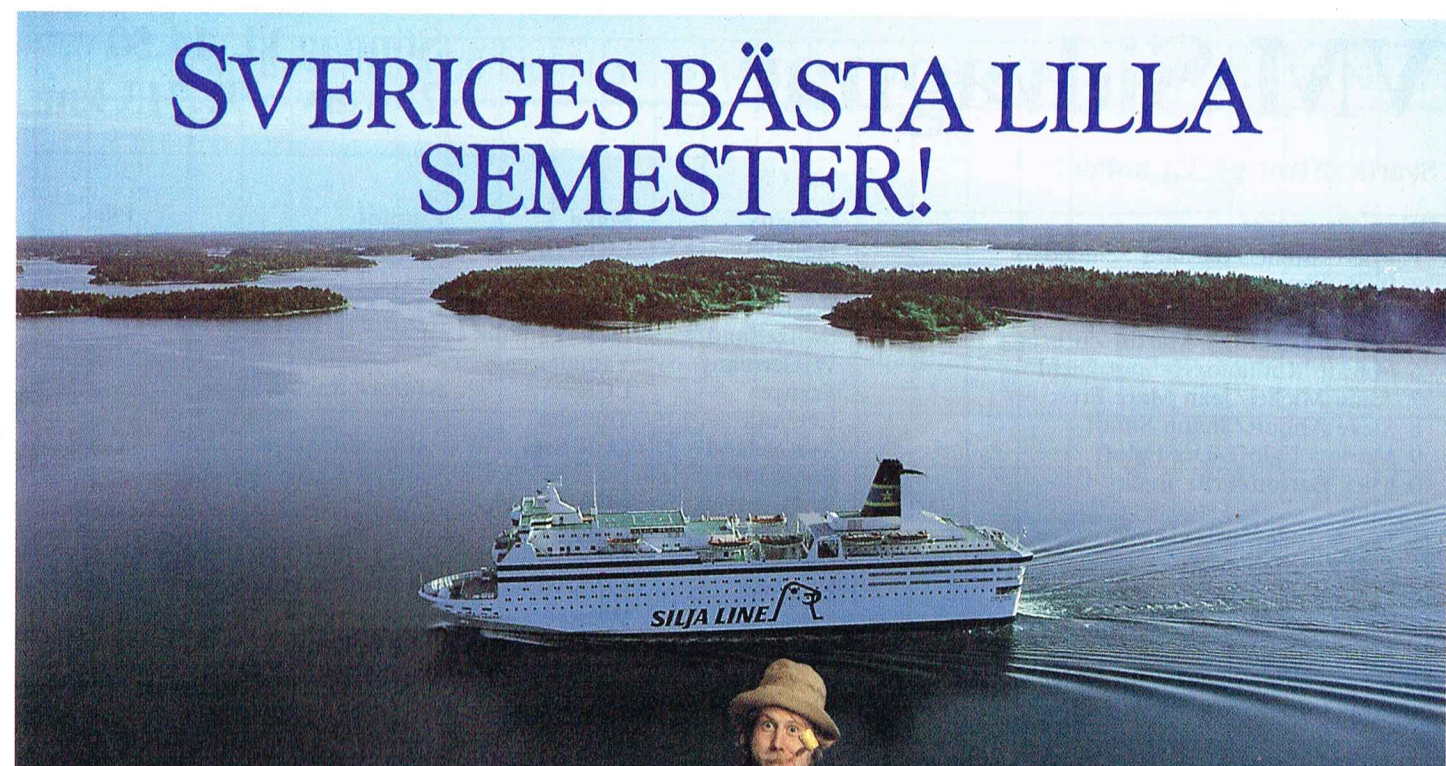
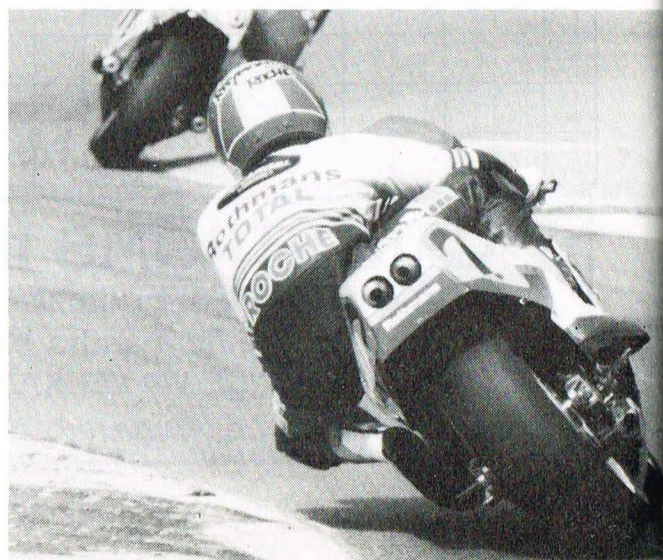
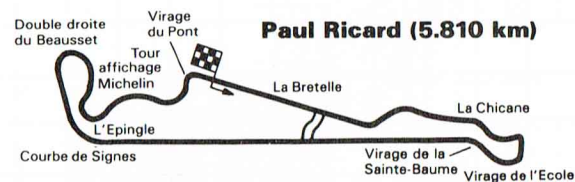
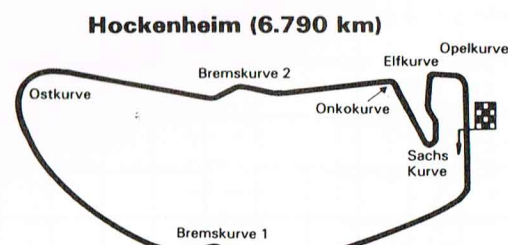
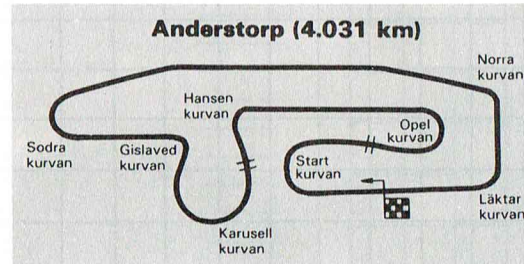
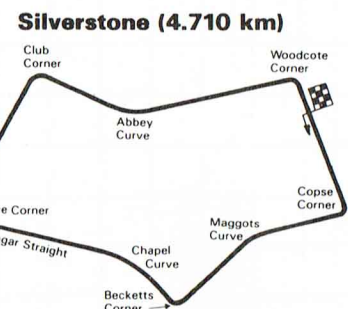
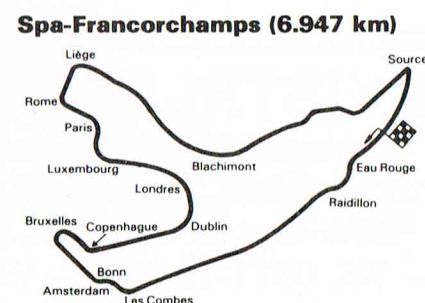
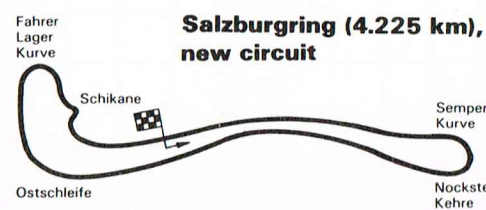
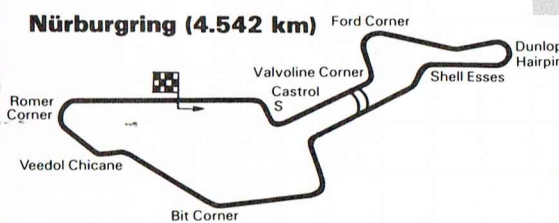
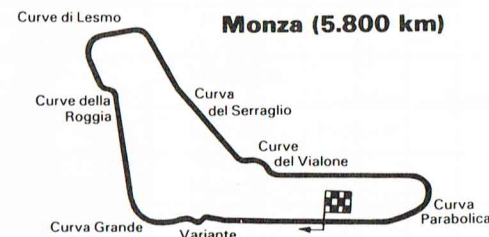
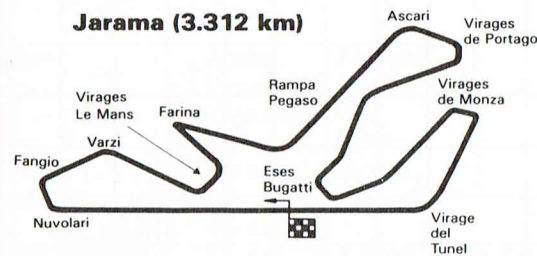
**Kontakta Din mc-handlare redan nu.**

Generalagent:  
Sverige:  
RYDAHLs  
tel: 054-18 04 80

Norge:  
A/S Sørensen og Balchen  
tel: 02-46 1890

Finland:  
OY Örum  
tel: 090-84 84 22

# Årets VM-banor



**Upp med hakan! Vi kan dryga ut semestern åt dig.** Ge oss en dag, eller bara en helg. Det är tillräckligt. Det vi erbjuder dig är en resa med ett av Österjös största och modernaste fartyg. Vi tar dig tvärs i genom världens vackraste skärgårdar. Det är en stor upplevelse. Ett minne för livet. Våra båtar går till Mariehamn på Åland. Till Åbo och Helsingfors.

Dessutom har vi resor till Leningrad. Bilsemestrar i Finland m.m. Allt finner du beskrivet i vår stora rese katalog, som också berättar om livet ombord.

Om våra berömda à la cartemiddagar, om årgångsvinerna, stämningen i barerna, butikerna, showorkestrarna och om våra fina hytter, som är de rymligaste och bekvämaste på Östersjön.

Prata med närmaste resebyrå och boka biljett. Priserna är förmånliga.

Du får mycket semester för pengarna. Våra fartyg går morgon och kväll varje dag från Värtahamnen i Stockholm. Trevlig resa!



**Biljetter och information:** Prata med din resebyrå eller med Silja Line City, Stureplan, 08-22 21 40. Silja Line Terminalen, Värtahamnen, 08-22 21 40.

Mycket semester för små pengar.



# VM Sidvagnar

Söndag kl. 14.50  
23 varv = 92.713 km

Svarta siffror på Vit botten.

Driver/Passenger	Country	Make	Entrant	Plac.
1 Ebert Streuer/Bernard Schnieders	Holland	LCR-Yamaha		
3 Rolf Biland/Kurt Waltisperg	Switzerland	Krauser	Krauser Racing	
4 Stephen Webster/Tony Hewitt	England	LCR	Paul Seward	
5 Alfred Zurbrügg/Martin Zurbrügg	Switzerland	LCR-Yamaha		
6 Masato Kumano/Helmut Diehl	W Germany	Yamaha		
7 Alain Michel/Jean Marc Fresc	France	LCR	Krauser Racing	
8 Steve Abbott/Shawn Smith	England	Yamaha		
9 Markus Egloff/Urs Egloff	Switzerland	LCR Seel		
10 Mick Barton/Fritz Buck	England/ W Germany	LCR-Yamaha LCR Seel		
11 Derek Jones/Brian Ayres	England	LCR Seel		
12 Frank Wrathall/Kerry Chapman	England	LCR-Yamaha		
14 Dennis Bingham/Julia Bingham	England	LCR-Yamaha		
15 Barry Brindley/Chris Jones	England	Wündle Yamaha		
16 Hans Hügli/Markus Fahrni	Switzerland	LCR-Yamaha		
17 Rolf Steinhausen/Bruno Hiller	W Germany	Busch		
20 Graham Gleeson/David Elliott	New Zealand/ England	LCR-Yamaha		
21 Wolfgang Stropek/Hans Peter Demling	Austria	LCR-Rotax		
23 René Progin/Yvan Hunziker	Switzerland	Seymaz		
24 Theo van Kempen/Geral de Haas	Holland	LCR-Yamaha		
25 Bernd Schärer/Wolfgang Gess	W Germany	BSR		
26 Benny Lysén/Ole Möller	Denmark	BLR		
27 Egon Schons/Eckart Rösinger	W Germany	Yamaha		
28 Yoshisada Kumagaya/Kazumiko Makiuchi	England	LCR		
29 Eric Mordo/Peter Lindén	Sweden	Armstrong Windle		
30 Derek Bayley/Brian Nixon	England	LCR Ricardo	David Brown Racing	

VM-ställningen sidvagnar, före Englands GP 3 augusti:

- 1 A Michel/JM Fresc, Frankrike, LCR-Krauser, 54 poäng
- 2 S Webster/T Hewitt, Storbritannien, LCR-Yamaha, 49 poäng
- 3 E Streuer/B Schnieders, Holland, LCR-Yamaha, 45 poäng
- 4 S Abbott/S Smith, V Biggs, Storbritannien, Seymaz, 30 poäng
- 5 M Egloff/U Egloff, Schweiz, LCR-Seel, 27 poäng
- 6 A Zurbrügg/M Zurbrügg, Schweiz, LCR-Yamaha, 22 poäng
- 7 M Kumano, Japan/H Diehl, Västtyskland, Yamaha, 21 poäng
- 8 R Biland/K Valtisperg, Schweiz, LCR-Krauser, 20 poäng
- 9 B Jones/B Ayres, Storbritannien, LCR-Seel, 16 poäng
- 10 R Steinhausen/B Hiller, Västtyskland, Busch, 10 poäng
- 11 D Bayley/B Nixon, Storbritannien, LCR-Ricardo, 9 poäng
- 12 M Barton Storbritannien/F Buck/E Rösinger, Västtyskland, LCR-Yamaha, 6 poäng
- 13 R Progin/Y Hunziker, Schweiz, Seymaz-Yamaha, 5 poäng
- T van Kempen/G de Haas, Holland, LCR-Yamaha, 5 poäng

Hastighetstabell se sid. 61



15 12 10 8 6 5 4 3 2 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
					M		54																			
							-																			
							15																			
							69																			
				S			49				61															
							12				15															
							61				76															
											69															
					ST		45				7															
							15																			
							60																			

- BENSIN
- KONTOAUTOMAT
- VERKSTAD
- AUTOMATTVÄTT
- LÅGPRISDÄCK
- LÅGPRISBATTERIER
- BILTILLBEHÖR
- LIVSMEDEL
- PENNINGLOTTER
- TIPS - LOTTO



**SHELL**  
**I GISLAVED**

Olle Mårtensson  
0371/121 00 - 121 40



MELLANTIDER,  
VARVTIDER OCH SLUT-  
TIDER. MEN MÅLTIDER  
KAN DU FIXA DET?

NEJ, MEN  
SAS SERVICE  
PARTNER

## Snabba Måltider

Måltider är vårt område. Snabba och praktiska, som vår måltidsbox. En hel måltid med glas och bestick i engångsmaterial. Den är utmärkt när ni vill ha mat mer er. Som till Scandinavian Raceway i Anderstorp.

Men vi levererar mat till alla tillfällen och hjälper gärna till oberoende av om ni vill ha måltidsboxar eller hela festmåltider. Om ni blir många eller några stycken. Om ni skall ha klubbfest, firmafest eller bröllop. Möjligheterna och varianterna är många. För Göteborgsenheten ring 031-94 21 90 och prata med Ulla Mattsson, för Malmöenheten 040-50 02 15, Kjell Hansson, så skickar vi vår matfolder och prislista.

**SAS**  
**SERVICE PARTNER**

Box 2017, 438 02 Landvetter. Telefon 031-94 21 91  
Box 46, 230 32 Malmö-Sturup. Telefon 040-50 02 15

# ANDERSTORP

- en ort i "flitens cirkel" - a short presentation

Gislaveds kommun har bildats genom Kungl. Maj:ts beslut den 13 okt. 1972, varigenom kommunerna Anderstorp, Burseryd, Gislaved, Norra Mo, Reftele och Villstads kommuner den 1 jan 1974 sammanförs till en enhet.

Avstånden till viktigare fjärrmål är 42 mil till Stockholm, 14 mil till Göteborg, 8 mil till Jönköping och Halmstad. Kommunikationsmässigt har kommunen ett gynnsamt läge. Europavägarna 4 och 6 ligger när och ger goda kontakter mot Stockholm, Göteborg och Malmö. Riksväg 26 — Nissastigen — från Jönköping till Halmstad genomkorsar kommunen i dess längdriktning. Länsväg 153 genom kommunens södra del ger kontakt med Varberg och Värnamo.

Tre järnvägslinjer går genom kommunen: Göteborg—Karlskrona, Halmstad—Nässjö och Falköping—Länderyd. Närmaste flygplats för reguljärt flyg är Axamo utanför Jönköping. Genom Anderstorps industrier och kommuns friska satsning har den nya kommunen en flygplats i Anderstorp — A-ringen.

Man brukar kalla kommunen och dess omgivningar för flitens cirkel. Tar man ut en cirkel med 2,5 mils radie från Gislaved får man inom denna c:a 550 industrier, flertalet belägna inom kommunen. Av kommunens innevanare i arbetsför ålder är 57% industrianställda, en siffra som är högre än storstadsområdenas.

Vad är det då som åstadkommit denna industrikoncentration och denna blomstring inom ett så begränsat område? Svaret är inte lätt att ge och kan inte bli entydigt. Många orsaker har samverkat, men grundorsaken ligger paradoxalt nog i nöd och fattigdom.

Mot slutet av 1880-talet och kring sekelskiftet rådde i orten en konstant överbefolkning och en dold — men mycket stor — arbetslöshet. Många unga människor emigrerade, främst till USA, andra sökte finna komplement till de små och fattiga jordbruken för att överleva. Hos befolkningen fanns dock en envis vilja att klara sig och kombinerad med företagsamhet och upplifningsrikedom ledde detta till etablering av små företag. Det

var i huvudsak de små vattenfallen som utnyttjades. Många små trädragerier och verkstäder låg därför långt ute i skogen.

När sedan den elektriska energin blev tillgänglig skedde ett kraftigt uppsving. Industrin kunde nu förläggas till ur transportsynpunkt mera lämpliga platser. Härigenom uppstod de många tätorterna som är så karaktäristiska för kommunen.

Omkring sekelskiftet börjar den egentliga industrialiseringen. Gummifabriken i Gislaved, Smålandsstenars Ångsåg, Skogsfors Bruk, Burseryds Bruk, flertalet äldre industrier i Anderstorp m fl daterar sig från denna tid.

Bygden är annars gammal, historiskt sett. Fynd från stenåldern d v s 6—4000 år före Kristi födelse vittnar om tidig bebyggelse. Sannolikt följde bebyggelsen de många vattenvägarna. Från tidig medeltid förekommer många bevis för samhällsbildning främst i kommunens kyrkor, som har dopfuntar från 1100-talet. Burseryds kyrka har Sveriges näst äldsta daterade kyrkklocka med årtalet 1238. Från början av 1400-talet kan man spåra tätorten Gislaved och under 1600 och 1700-talen börjar järnhanteringen och därmed grogrunden för den kommande industrialiseringen.

Det industriella uppsvinget har sedan fortgått i accelererat tempo och trots de senaste konjunktursvackorna pågår utbyggnaden i rask takt. På grund av den stora spridningen på företag och branscher har de senaste svackorna i sysselsättningen gått bygden praktiskt taget spårlost förbi — i vissa fall har man mitt i arbetslöshetsperioderna i landet haft besvär med rekrytering av arbetskraft. En förklaring till fenomenet trodde ligga i småindustrins stora flexibilitet och anpassning till efterfrågan. Den lyckliga kombinationen av stor- och småindustri har säkerligen bidragit. Kommunens största företag är Gummifabriken Gislaved AB med ca 2.000 anställda. Företag med 100—400 anställda räknar man i denna bygd som stora och i denna klass lär väl finnas ett tiotal. Totala antalet företag försöker vi inte räkna — vi vet bara att de är många, många.

It is often the violent moments in history that are remembered, not because they shaped the future in which we now live, but more because they might make up good reading. In more quiet areas, like ours, hard work has instead created a more livable situation for us today.

When Man first settled in Scandinavia he usually chose the most fertile places along rivers and where the best opportunities for hunting and fishing could be found. Around Anderstorp passed a west-east going trail and two north-south along the rivers Lagan and Nissan. These were natural trails but Anderstorp came to rest some distance from them.

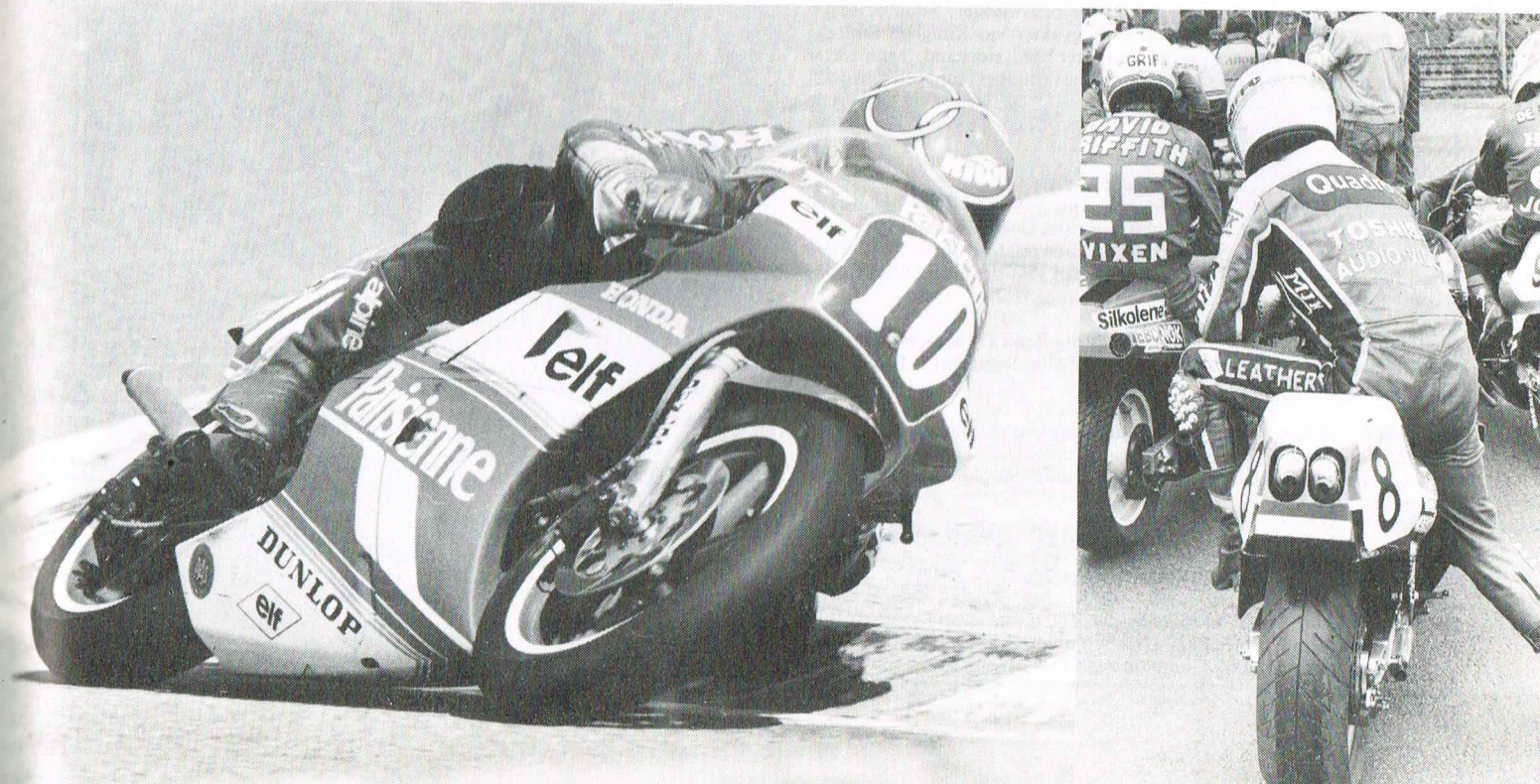
For over a thousand years hunting, fishing and farming were what people lived off and very little progress took place during that time. The first time Anderstorp is mentioned in writing is in a document dated 1515. Rising population figures and limited possibilities for expanding the farm country made it necessary to speed up industrialization. This happened at an early stage in the history of Swedish industrialization. Already 1765 saw the first industry being built in Anderstorp, but it was not until the end of the nineteenth century that a major change took place.

Today about 5000 people live in the community of Anderstorp and industries of different kinds make up for most of the income separated on 130 separate factories, most of them small.

The latest growth in population and industries has made it necessary to advance social service. Many clubs for different kinds of activities exist and among the more prominent ones is the Anderstorp Ring, now owned by the community, with airport.

The most notable asset Anderstorp can show is its surroundings, with lakes and woods and undisturbed wilderness.

To draw a complete picture of Anderstorp is difficult, but we hope that we have created a community where individual and social initiatives may live together to build a hopeful future.





# Välkomna till Anderstorp!

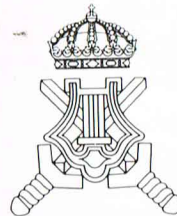


Arméns lejon är en uppvisningsgrupp på motorcykel. Gruppen innehåller 15 medlemmar. De är alla yrkesofficerare eller medlemmar ur Frivilliga motorcykelkåren (FMCK). Man uppträder och tränar helt på fritid. Lejonen erbjuder en fartfylld show med en rad svåra moment, t ex hopp genom eld, baklängesåkning, körning över rullande personbil, olika balansakter m.m.

Showen bygger på den utbildning som arméns värnpliktiga motorcykelförare får. Det gäller att anpassa farten, lära sig bromsa, klä sig rätt, hålla uppsikt, reagera snabbt och vårda sin motorcykel.

Arméns lejon använder lätt modifierade Husqvarna armémotorcyklar med automatväxellåda.

## Arméns musikpluton



Arméns musikpluton är den enda i sitt slag i Sverige. Den består av värnpliktiga musiker, ett sextioal instrumentaler. De har ungefär tio månaders tjänstgöring, varav hälften av tiden ägnas åt stridsjäms. De utbildas då till bevakningssoldater. Varje årskull är alltså unik i sin sammansättning eftersom verksamheten byggs upp på nytt varje år. Utbildningen sker vid Södermanlands regemente, P 10/Fo 43 i Strängnäs.

Den dagliga musiktjänsten omfattar bl a musikexercis, trumslagareexercis, programträning för figurativ marschmusik, ceremoniträning, paradmässig uppträdande samt repetitioner, ensemblespel och enskild överspelning.

Arméns musikpluton ska vara en paradmusikkår av hög internationell klass. Man deltar i ett stort antal jubileer, invigningar m.m. runt om i Sverige och även utomlands. Plutonen genomför också ett antal musikturnéer med parader, ceremonier och konserter för blåsorkester. Sommardagen genomför man dessutom omkring fyrtio högvakter vid Kungliga Slottet i Stockholm. Plutonen kan även ge konserter med storband. Man riktar även in sig på ungdom vid olika skolor och institutioner, som utbildas först och främst på blåsinstrument.

### The Band of the Royal Swedish Army

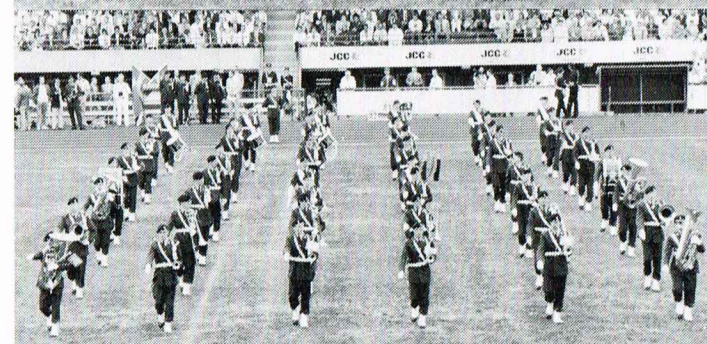
The band of the Royal Swedish Army, unique in Sweden, consists only of conscripts, which means that the entire practised activity is rebuilt from the bottom every year. The Band consists of approx. 60 instrumentalists. Their period for service is about 10 months and half that time is devoted wholly to combat training.

The Band platoon is administered by the Army Band Division which is part of the Training Department of the Södermanland Regiment P 10/Fo 43 in Strängnäs.

The Band of the Royal Swedish Army gives symphonic wind orchestra concerts both indoors and outdoors. They also participates at State visits, ceremonies and parades. In summer, it carries out about 40 Main Guard performances at the Royal Palace in Stockholm.

### The Lions of the Royal Swedish Army

The Lions is a show team on motor-cycle. The group members are regular officers in the Army or members of the Voluntary Motor-cycle Corps. The show is filled with action like jump through fire, driving over a moving car and driving backwards.



## Hastighetstabell

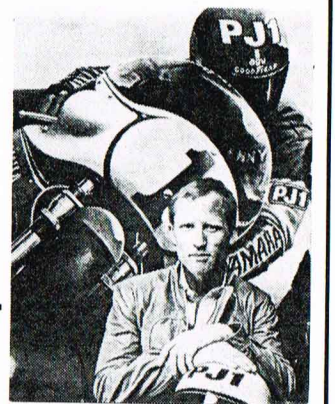
Tid	Km/tim
1.30,0	= 161,24
1.30,5	= 160,35
1.31,0	= 159,47
1.31,5	= 158,60
1.32,0	= 157,73
1.32,5	= 156,88
1.33,0	= 156,04
1.33,5	= 155,20
1.34,0	= 154,38
1.34,5	= 153,56
1.35,0	= 152,75
1.35,5	= 151,95
1.36,0	= 151,16
1.36,5	= 150,38
1.37,0	= 149,60
1.37,5	= 148,84
1.38,0	= 148,08
1.38,5	= 147,32
1.39,0	= 146,58
1.39,5	= 145,84
1.40,0	= 145,12
1.40,5	= 144,40
1.41,0	= 143,67
1.41,5	= 142,97
1.42,0	= 142,27
1.42,5	= 141,58
1.43,0	= 140,89
1.43,5	= 140,20
1.44,0	= 139,53
1.44,5	= 138,87
1.45,0	= 138,20
1.45,5	= 137,55
1.46,0	= 136,90
1.46,5	= 136,26
1.47,0	= 135,62
1.47,5	= 134,99
1.48,0	= 134,37
1.48,5	= 133,75
1.49,0	= 133,13
1.49,5	= 132,53
1.50,0	= 131,92
1.50,5	= 131,33
1.51,0	= 131,00
1.51,5	= 130,73
1.52,0	= 129,57
1.52,5	= 128,99
1.53,0	= 128,42
1.53,5	= 127,85
1.54,0	= 127,29
1.54,5	= 126,74
1.55,0	= 126,19
1.55,5	= 125,64
1.56,0	= 125,10
1.56,5	= 124,56
1.57,0	= 124,03
1.57,5	= 123,50
1.58,0	= 122,98
1.58,5	= 122,46
1.59,0	= 121,95
1.59,5	= 121,43
2.00,0	= 120,93
2.00,5	= 120,43
2.01,0	= 119,93
2.01,5	= 119,44
2.02,0	= 118,95
2.02,5	= 118,46
2.03,0	= 117,98
2.03,5	= 117,50
2.04,0	= 117,03
2.04,5	= 116,56
2.05,0	= 116,09
2.05,5	= 115,63
2.06,0	= 115,17
2.06,5	= 114,72
2.07,0	= 114,26
2.07,5	= 113,82
2.08,0	= 113,37
2.08,5	= 112,93
2.09,0	= 112,49
2.09,5	= 112,06
2.10,0	= 111,63

Varvtider km/tim (banans längd: 4.031 meter)

## KENNY ROBERTS, CARLA KÖR MED PJ 1. GÖR DU? VÄRSTINGOLJAN

PRODUKTER:

Kedjespray  
O-ringspray  
Gaffelolja  
Tvåtaktsolja  
Contact cleaner  
Motorolja  
Octan plus  
Filter olja



SÄLJES AV MC-HANDLARE

Importör

# CARLA-YELLOWS

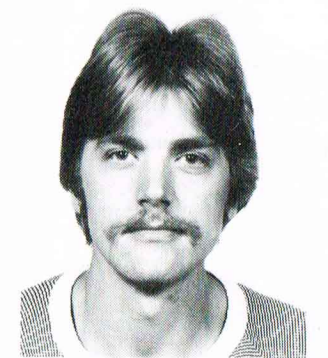
Sollentunavägen 123, SOLLENTUNA  
Telefon 08-35 40 30, 35 57 33



36-åriga västtysken Toni Mang tidigare 4-faldig världsmästare har inte gett upp ambitionerna om en 5:e VM-titel. I år åker han på en fabriks-250 från Honda (NSR). De två senaste åren har den Rothams-sponsade eleganten slagit banrekord på Scandinavian Raceway.

## Med säkerhet i ledarposition!

- Utvecklar ständigt säkerheten
- Måttsyrt för bästa passform
- Tillverkar din egen design
- Använder högsta skinnkvalitet
- Tillverkar i Sverige
- Servar ditt skinnställ året om



Marknadsföres av ledande MC-handlare. Används och testas av Anders Andersson.

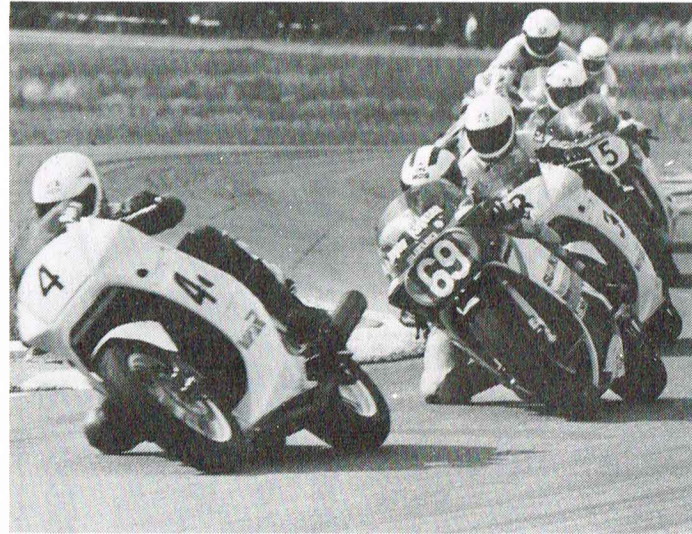
# Halvarssons

BOX 56 78200 MALUNG TEL 0280-12505





# Castrol Superbike



"The leader of the pack" - Kortedala-föraren Peter Linden på Honda VFR 750. Bakom honom jagar dansken Rene Rasmussen, Peter Sköld, Mats Wetterling och Peter Jansson.

Vilka förutsättningar trion Peter Linden, Per Jansson och Mats Wetterling dukar upp när Superbike Cup går in i sjunde rondan vid Swedish TT. Den 29-åriga flygvapenpiloten från Karlsborg, som vann den prestigefyllda cupen 1983, leder med en poäng före LMS-föraren Per Jansson. 34-åringen som är bosatt i Örebro har bara varit nära totalseger tidigare

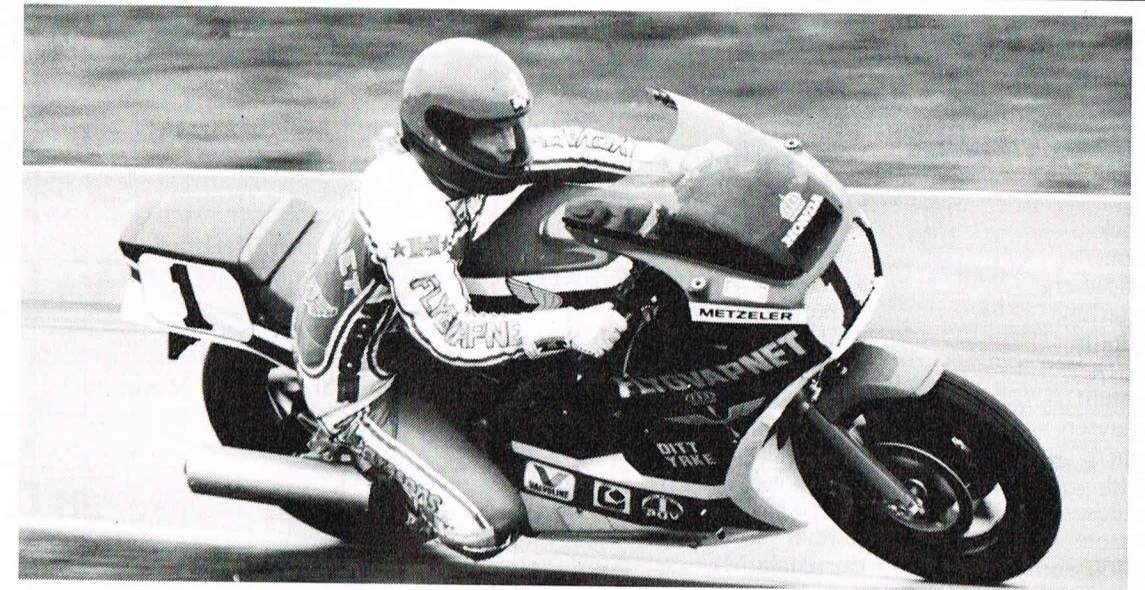
och jagar nu febrilt för att äntligen lyckas. Duon som åker Honda VFR 750 och Suzuki GSX 750 R har 67 respektive 66 poäng.

På tredje plats i sammandraget lurar lille göteborgaren Mats Wetterling. Han tävlar i år för Linköpings MS och har vunnit två av deltävlingarna med sin Zäta-sponsade Suzuki GSX 750 R. Den förra starbikeåkaren ligger på 63 poäng.

Bakom de här herrarna är det sedan ett hopp till kopplet Stefan Schönberg, Karlskoga MK Suzuki GSX 750 R (39 p), Anders Beck, Västra MK, Suzuki GSX 750 R (37 p) och tidigare trefaldige cupmästaren Peter Sköld, Västra MK, Honda VFR 750 (32 p). Ingen av dessa skall räknas bort från segeraspiranterna då standardfyrtaktarna gör sin entré på Scandinavian Raceway. Tillkommer gör också ett antal heta namn från våra nordiska grannländer, exempelvis Jan Ivar Skilbrei, Norge, Rene Rasmussen, Danmark och Jari Suhonen, Finland.



Lille göteborgaren Mats Wetterling har vuxit ut till en av de stora profilerna i Superbike Cup efter två segrar i år.



Gör som STARBIKE — SUPERBIKE-eliten kör på

# METZELER



Fråga efter dom hos din fackhandlare

Gen.agent: EURODÄCK, Box 9083, 408 70 Göteborg, Tel. 031-22 40 87

## KÖP DIN MC HOS LELLES!

### LELLES- KATALOGEN med Lelles-nytt -86

20.- Betalas med kontanter, check eller svenska frimärken som bifogas.

Box 365  
751 06 Uppsala

Namn \_\_\_\_\_  
Adress \_\_\_\_\_  
Postnr \_\_\_\_\_ Postadress \_\_\_\_\_

**BESTÄLL IDAG!**

TOURINGSTÖVEL

Nytt eller begagnat Honda, Suzuki, Kawasaki, Yamaha, BMW och Laverda.  
Vi har över 300 begagnade motorcyklar i lager.

**RACE ELLER GLIDARE!  
- VÄLJ SJÄLV!**

Med på köpet under april - maj månad

- ETT ÅRS PRENUMERATION PÅ TIDNINGEN MC-NYTT
- KRYPTONITE-LÄS

En kvalitetstövvel till oslagbart pris. Stoppad kant upptill på skaftet, dolt blixtlås med utvändigt kardborreknäppning. Vadderad framtill på skaftet. Podrad invändigt med mjukt nappaskinn.

Storlek 36-46

Best. nr	Pris
17-1	
+ storlek	455.00

**250.-**

Köper Du ett par stövlar samtidigt till Din tjejl är priset så lågt som kr. 250.00.

**455.-**



**UPPSALA**  
Kungsängsv. 16-20  
018/12 57 86 reservdelar  
12 95 86 MC-försäljning  
14 40 72 verkstad  
15 60 00 kontor

**STOCKHOLM**  
Dalgatan 27  
08/30 66 20 MC-försäljning  
30 36 76 reservdelar

**STOCKHOLM**  
Ynglingagatan 24  
08/33 94 03 reservdelar  
33 94 04 reservdelar  
33 74 74 MC-försäljning  
33 59 40 verkstad

**MUNKEDAL**  
Häby, 455 00 Munkedal  
0524/232 00 vxl  
230 45 verkstad

**MALMÖ**  
Slussgatan 21  
040/11 07 43

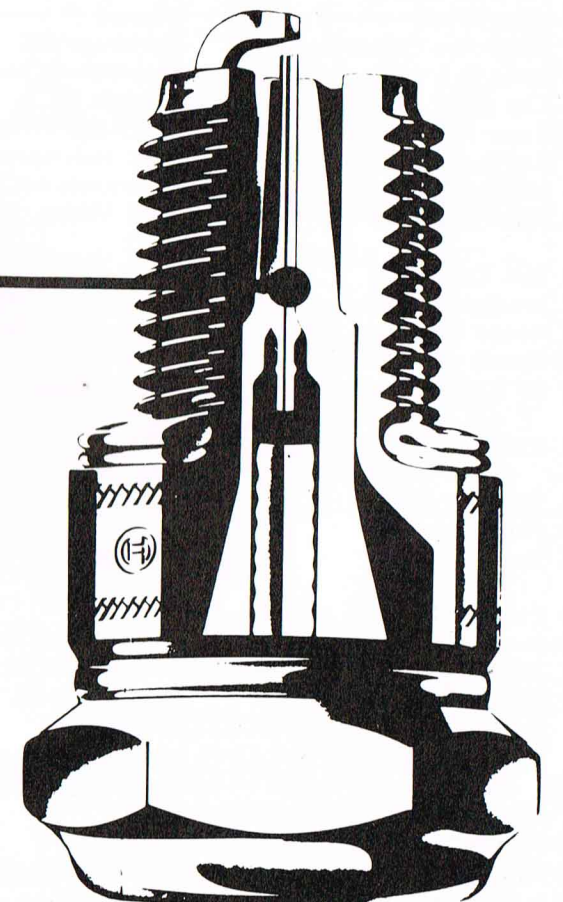
Specialtändstift för motorcyklar:

# BOSCH SILVER

- Specialhårdad mittelektrod av silver.
- Hög värmeledningsförmåga och tändsäkerhet.
- Inga förbränningsrester vid stadskörning.



**BOSCH**









# Bike

## BARA EN SVENSK MOTORCYKELTIDNING GER DIG ALLT DETTA:

- **TESTER.** Inget fritt tyckande, utan en genomgripande utvärdering understödd av mätningar med vår avancerade mätutrustning. Alla nya maskiner testas, från 125 till 1 400 cm<sup>3</sup>.

- **BEGAGNAT.** Hur många mil klarar en modern motorcykel innan renoveringsbehovet kommer? Och hur står sig begagnat jämfört med nytt? Du får svaren här.

- **RESOR.** Motorcykeln är ett härligt transportmedel. Vi förmedlar känslor — och ger värdefulla tips på vägen.

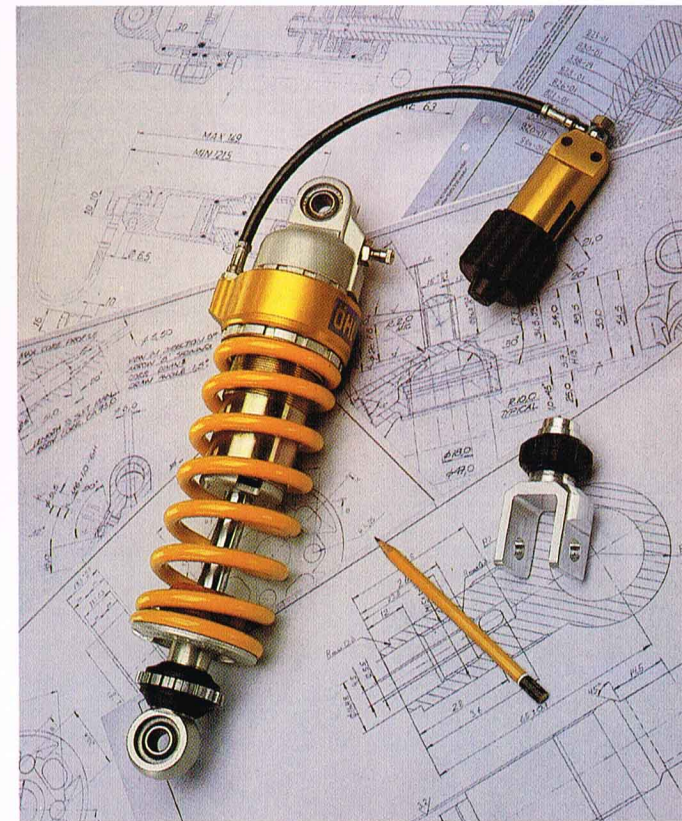
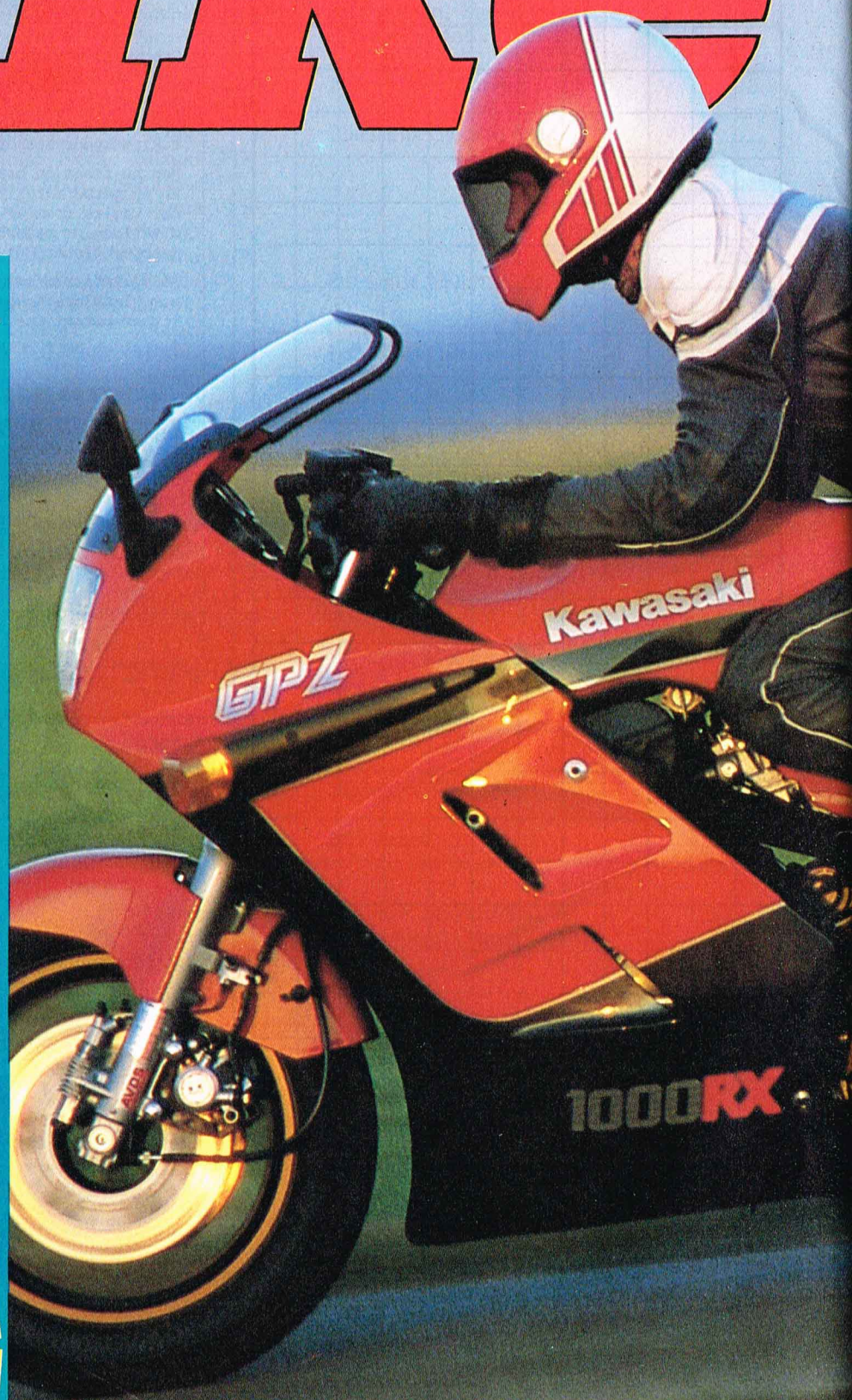
- **TEKNIK.** Motorcykeln är spännande. Vi berättar om det nya, och om det som var nytt för länge sedan.

- **SVENSKA HOJAR.** Byggen och veteraner. Från gata och bana speglar vi det svenska hojlivet när det är som bäst.

- **KONSUMENT.** Vi kollar prylarna du behöver. Kläderna, tillbehören, servicen. Vi hjälper dig att välja rätt.

# Bike

SVERIGES STÖRSTA  
HOJTIDNING!



## Carla, Kenny Roberts, Eddie Lawson. Och Du.

När Öhlindämparen föddes för mer än tio år sedan fanns det ett stort behov av en kvalitetsdämpare som verkligen höll måttet. En dämpare som inte gav upp på grund av värmeproblem eller som behövdes bytas ut mellan varje tävling.

Helt enkelt en stötdämpare som klarade av de ökade kraven när fjädringsvägen på en motocrossmaskin började närma sig 300 millimeter.

Den byggde vi och nu har Öhlindämparen blivit ett begrepp i motorcykelvärlden.

Sedan vår introduktion har vi redan hunnit med att vinna fler VM-titlar än något annat stötdämparfabrikat i modern tid. Både i motocross och roadracing.

De senaste säsongerna har Yamaha ett exklusivt kontrakt att använda sig av Öhlindämpare och deras förare Håkan Carlqvist, Kenny Roberts och Eddie Lawson har alla vunnit VM-tävlingar

med hjälp av produkter från Öhlins.

Öhlins stötdämpare är konstruerade enligt principen att en gas (kväve) trycksätter oljan. Detta medför flera fördelar; det eliminerar risken för nedsatt funktion på grund av skumbildning och oljan kyls bättre. Med andra ord — dämparen får en lång livslängd.

Tack vare hög materialstandard i stötdämparhus, kolstänger, tätningar, brickor, genomslagsgummin, ventiler och fjädrar behöver Öhlindämparen ett minimum av översyn.

Runt om i Sverige finns ett 50-tal återförsäljare som förutom glädjen att demonstrera stötdämpare för dig även kan erbjuda service. För givetvis är alla Öhlindämpare renoveringsbara.

Väljer du en Öhlins får du exakt samma stötdämpare som VM-förarna använder.

Endast det bästa är gott nog.

ÖHLINS MONOSTÖTDÄMPARE FINNS TILL ALLA DESSA MOTORCYKELMODELLER

BMW	HONDA	KAWASAKI	SUZUKI	YAMAHA
K 100 RS	VF 750 F	ZX 600 GPz	GSX 750 ES	XT 600
K 100 RT	VF 1000 F	ZX 900 A1 GPz	GSX 750 EF	RD 350 F
K 100		ZX 900 A2 GPz	GSX-R 750	RD 350 L/C
R 80 G/S			GSX 1100 E	RD 500 L/C
R 80 G/S Paris-Dakar			GSX 100 ES	XJ 600
			GSX 1100 EF	FZ 750
				FJ 1100
				XV 1000 TR1
				XV 1000 Midnight Special

Givetvis finns Öhlins även till de flesta motorcyklar med dubbla stötdämpare.

# ÖHLINS

**Hemligheten bakom bra väghållning**

SÄLJS AV ALLA VÄLSORTERADE MOTORCYKELHANDLARE.

ÖHLINS RACING AB, Box 722, 194 27 Upplands-Väsby.

Besöksadress: Kanalvägen 3 B, Upplands-Väsby. Tel: 0760 - 880 30. Telex 136 51. Telefax: 0760 - 882 17