

# VÄRLDENS BÄSTA 600!



Yamaha XJ 600 presenterades i våras och har under -84 testats av MC-press världen över. Resultatet är entydigt:

Bäst.

Yamaha XJ 600 har i själva verket fått så mycket beröm i allt från tufft utseende, sportiga egenskaper, motorstyrka och fjädring till bränsleekonomi och teknisk kvalitet, att det skulle behövas många annonssidor för att citera alla lovorden.

Du som funderar på ett fullblod i mellanstora klassen – provkör! Då förstår du varför Yamaha är världens bästa 600 cc allroundcykel.

XJ 600:	
Motortyp:	4-cyl, 4-takt
Cyl.vol:	598 cc
Max.effekt:	72 hk / 10 000 v
Max.vridmom:	5,3 kg-m / 9 000 v
Tändsystem:	T.C.I.
Ramtyp:	Dubbel vaggram
Fälgar:	Alum. hjul
Däck: fram:	90/90-18
bak:	110/90-18
Bromsar:	Skivor / skiva
Drivsystem:	O-ringskedja
Tankvolym:	19 liter
Torrvtkt:	190 kg



Generalagent: Hallman & Eneqvist Motor AB. Tel 0750-124 40.  
FÖR TRYGGARE KÖP OCH BÄTTRE SERVICE.



# Swedish TT



Foto: "ESSO" Gunnarsson



## ANDERSTORP 8-11 augusti

VM i Road Racing: 125, 250, 500 CC och sidvagnar

Utom VM: Starbike, Superbike, Stadioncross och Rullstolstävlingen Swede Cup

Torsd, fred o lörd: Träning

Fredag: Stadioncross, IVECO CUP, kvalheat 17.30

Lördag: Stadioncross, IVECO CUP, finaler 16.00

Lördag: Tävling. Start kl. 14.00

Söndag: Tävling. Start kl. 11.30



SCANDINAVIAN RACEWAY

OFFICIELLT PROGRAM



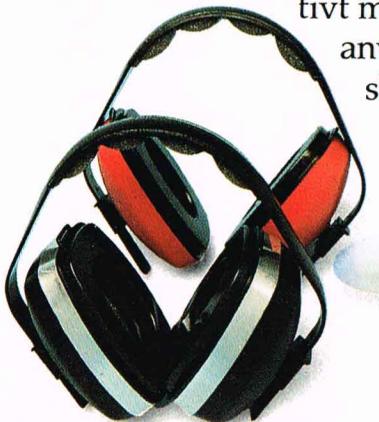
PRIS: 15:-

# "I vårt jobb använder alla hörselskydd."

Stefan "Lill-Löwes" Johansson



Arbetar du också i bullrig miljö, använd hörselskydd och använd det bästa som finns. Vi har valt Bilsom, eftersom de skyddar effektivt mot buller och är bekväma att använda. Utan bra hörselskydd skulle inte någon av oss ha en chans.



*Tomas Kaiser*

Till Bilsom AB,  
Box 501, 260 50 BILLESHOLM

- Skicka mig gratis Bilsom racingaffisch.
- Skicka ytterligare info om Bilsom hörselvårdsprodukter.
- Skicka mig omgående som prov 10 par nya Bilsom Soft hörselproppar.

NAMN \_\_\_\_\_

ADRESS \_\_\_\_\_

POSTNR/POSTADRESS \_\_\_\_\_

TELEFON \_\_\_\_\_

**Bilsom**

Bilsom AB, Box 501, 260 50 Billeholm

Andersson & Lemhake i Helsingborg AB

## Hjärtligt välkomna till Anderstorp och **Swedish TT 1985.**

### ROAD RACING-VÄNNER

Det är ett stort nöje för oss i Anderstorp Racing Club att få hälsa Er, förare, funktionärer, press och publik, hjärtligt välkomna till årets Road Racing-VM, den elofte deltävlingen i årets VM-serie.

Premiäret för oss som VM-arrangörer i Road Racing var 1971. Årets tävling blir den tolfta i ordningen och omfattar denna gång klasserna 125, 250 och 500 cc samt sidvagnar. Förekom VM-körs även de båda standardklasserna i Starbike och Superbike.

Det har blivit något av en tradition att alltid någon av VM-klasserna avgörs just här på Scandinavian Raceway. Blir det så även i år?

De senaste årens stora succé — stadioncrossen — finns naturligtvis med även i år.

Vi hoppas att årets tävlingar skall gynnas av lika vackert väder och att det i alla klasser kommer att utkämpas lika fina dueller på högsta sportliga nivå som vid fjolårets tävlingar. Låt oss alla hålla tummarna för våra svenska VM-deltagare.

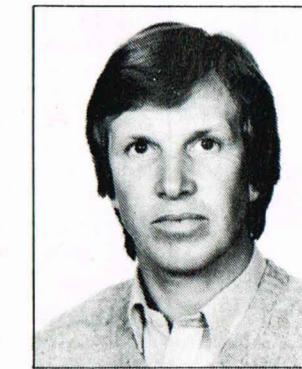
Inom Anderstorp Racing Club känner vi oss mycket hedrade att få stå som arrangör för en av årets största motorsportshändelser i vårt land.

Vi vill till sist rikta ett stort tack till alla de som på olika sätt medverkat till att denna tävling kunnat genomföras.

### Organisationskommittén



ANDERS ÅBERG  
Organisationskommitténs ordf./  
Chairman of the Organizing Committee



THOMMY ATTERBRAND  
Tävlingsledare/  
Clerk of the Course



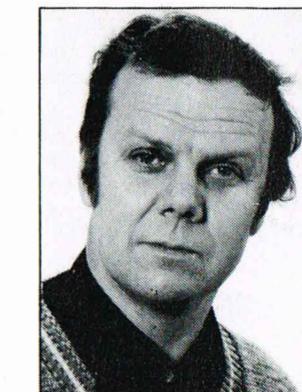
THYRONE PERSSON  
Bitr. tävlingsledare/  
Deputy Clerk of the Course



ANITA KJELL  
Org.kommitténs sekр./  
Secretary of the Organizing Committee



SVEN ÅBERG



OLLE GRIMSTEDT



LARS BORG



JAN-ERIK SÄLLQVIST

All filmning eller fotografering för kommersiellt bruk inom tävlingsområdet utan tillstånd av Anderstorp Racing Club är ej tillåtet.

Ansvarig för framtagandet av denna programtidning har varit Olle Grimstedt, Anders Åberg och Birgitta Åberg.  
Tryckt på CENTRALTRYCKERIET i Anderstorp.  
Fotografer: Jan Wärnlöv, "Esso" Gunnarsson, Irene Sjödahl, Sven Johansson, Anders Hallberg, Olle Grimstedt, Värnamo Nyheter m.fl.

### MESDAMES, MONSIEURS

Nous sommes très content que vous soyez venus pour voir cette onzième partie de la compétition de Championnat du monde pendant cette année.

L'année début pour nous comme des organisateurs de la Championnat du monde était en 1971.

Cette compétition-ci sera le 12:ème, et consistera en les classes 125, 250, 500 cc et aussi les Sidecars. Excepté de Championnat du monde il y aura en plus les deux classes production en Starbike et Superbike.

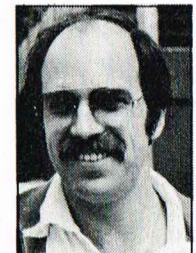
Il est devenu un tradition qu'un de les classes de la Championnat du monde soy désidé ici à Scandinavian Raceway. Sera-t-il comme ca cette année aussi?

Nous espérons qu'il sera beau et que les compétitions passeront aussi bien que l'année dernière.

Dans Anderstorp Racing Club on se trouve bien d'avoir t'honneur d'arranger une compétition grande comme celle-ci. C'est une des plus grandes compétitions dans notre pays.

Enfin nous voudrions vous remercier d'avoir eu la gentillesse de nous aider de réaliser cette compétition.

BO RUNBJÖRK  
Ordf. i Anderstorp RC  
(Chairman of Anderstorp Racing Club.)



# Tillståndsbevis

Denna tävling hålls i full överensstämelse med FIM:s internationella tävlingsreglemente, SVEMO nationella tävlingsreglemente och gällande specialreglemente, samt tilläggsregler som vederbörligen granskats och godkänts av FIM enl. tillståndsbevis nr IMN 01/11 och SVEMO enl. tillståndsbevis nr RR 8/01.

This meeting is organized under the FIM Code, the Competition Rules of the Swedish Motorcyclists' Federation (SVEMO), where applicable, as well as Supplementary Regulations approved by the FIM according to permit number IMN 01/11 and SVEMO nr RR 8/01.

Tävlingen är en internationell hastighetstävling för motorcyklar och körs på Scandinavian Raceway i Anderstorp. Banan är 4.031 meter lång och asfaltbelagd. Tävlingen körs i högervarv och inleds lördagen den 10 augusti 1985 klockan 14.00.

## Arrangör

Anderstorp Racing Club, Box 180, S-334 00 Anderstorp  
Telefon: 0371-161 70. Telex 70327 "RACEWAY".

## Jury:

Ordförande: (Jury President) Hans Bahmer, Österrike, FIM:s Kontrollant.

I juryn ingår dessutom representanter, en från varje deltagande nation, som vederbörligen anmälts av sin FMN.

## Starbike — Superbike

SVEMO kontrollant: Marianne Kjellmodin-Grimborg.

# FUNKTIONÄRER

Tävlingsledare (Clerk of the Course) Tommy Atterbrand.

Biträende tävlingsledare (Assistant Clerk of the Course) Thyrone Persson.

Tävlingssekreterare (Secretary of the Meeting) Karl-Olof Gustafsson.

Tävlingskassör (Treasurer of the Meeting) Roy Florén.

Banechef (Chief Course Marshal) Peter Eklund.

Biträende banechef (Assistant Chief Course Marshal) Inge Gustavsson.

Säkerhetschef (Chief Security) Arno Ruuska.

Chef Race Control (Chief Race Control) Merete Westman.

Depåchef (Chief Paddock) Lennart Stjerneby.

Biträende depåchef (Assistant Chief Paddock) Christian Andersson.

Bandepåchef (Chief Pit Marshal) Worm Zahl-Olsen.

Besiktningsschef (Chief Scrutieer) Anders Sundberg

Bandepåutsläpp (Pit exit) Håkan Österberg.

Start- och målplatschef (Chief Startline Marshal) Bengt Johansson.

Tävlingsläkare (Chief Medical Officer) Dan Bergdahl, Anders Ramsing.

Sjukvård (Medical Service. Swedish Red Cross) Röda Korset.

Varvränningschef (Chief Lapscorer) Eskil Classon.

Tidräkningschef (Chief Time Counter) Peter Linder.

Tidtagningschef (Chief Time-keeper) Leif Andersson.

Personalchef (Chief Staff) Ingemar Eriksson.

Informationschef (Chief Information) Yvonne Svensson.

Chef för programförsäljning (Chief Programme Sales) Gunnar Larsson.

Presschef (Chief Press Officer) Kjell Svensson.

Bitr. presschef (Assistant Chief Press Officer) Bo Ekman.

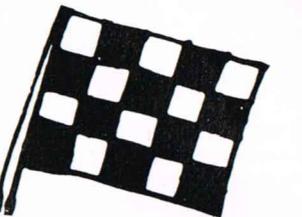
Pressvärd (Host of the Press) Sven Berggren.

Speakers (Commentators) Chris Carter, Kjell Svensson, Christer Liljenberg.

Materialechef (Store keeper) Agne Johansson.

Chef biljettförsäljning (Chief Ticket Sales)

Parkering (Parking) Anderstorp Flygklubb.



# Flaggsignaler

Alla förare har alltid skyldighet att åtlyda banfunktionärernas flaggsignaler. Oavsett träning eller tävling. Det spelar ingen roll var flaggan visas. Den ska alltid åtlydas. För att vi ska förstå funktionärernas tecken att förarna på banan följer här en kort lektion.

## BLÅGUL FLAGGA (ej nationsflagga)

Start.

## RÖD FLAGGA

Stopp för samtliga förare.

## SVART FLAGGA PLUS FÖRARES TÄVLINGSNUMMER

(vita sifferor på svart botten)

Förare med det angivna numret ska åka in i bandepå på nästkommande varv och stanna. Det behöver inte betyda att han måste bryta loppet utan det kan vara något som behöver åtgärdas eller att föraren behöver varnas på något sätt.

## GRÖN FLAGGA

Visas t ex när tävlingsledningen "besiktigar" banan mellan varje heat. Betyder alltså att banan är klar.

## GUL FLAGGA SOM HÄLLS STILLA

Fara, omkörning absolut förbjuden. Sakta farten.

## GUL FLAGGA SOM RÖRS

Hinder i omedelbar närhet. Här måste föraren vara beredd att stanna och all omkörning är förbjuden.

## VIT FLAGGA

Det betyder att något tjänstefordon t ex en ambulans befinner sig på banan.

## VIT FLAGGA SOM RÖRS

Tjänstefordon i omedelbar närhet.

## BLÅ FLAGGA

Omkörningssignal. Blå flagga informerar föraren att han kommer att bli omkörd av snabbare deltagare. Fast flagga betyder omkörning inom kort. Rörlig flagga betyder omedelbar omkörning.

## GUL FLAGGA MED RÖDA RÄNDER

Här gäller det att hålla tungan rätt i mun. Främmande material t ex olja kan förorsaka halka på banan. Kan även visas vid hastigt nedfallande regn för att varna förarna om halka.

## GUL FLAGGA + GUL FLAGGA MED RÖDA RÄNDER

Stopp av tävling eller träning, skall visas så snart tävlingsledaren har visat röd flagga.

## SVART-VIT-RUTIG FLAGGA

Den flaggan som alla förare vill se FÖRST. Mållflaggan.

# Tidsprogram

## Träning

### Torsdag

250 cc	13.00—13.40	16.45—17.25
125 cc	13.55—14.35	
500 cc	14.50—15.35	
Sidvagn	15.50—16.30	
Starbike	17.40—18.10	
Superbike	18.25—18.55	

### Fredag

250 cc	09.20—10.00	14.25—15.05
125 cc	08.25—09.05	13.30—14.10
500 cc	10.15—11.00	15.20—16.05
Sidvagn	11.15—11.55	16.20—17.00
Stadioncross		12.10—13.00

### Lördag

250 cc	125 cc	8.30—9.10
500 cc	500 cc	9.25—10.10
Sidvagn	Sidvagn	10.50—11.40
Stadioncross		

### 250 cc

(1984)

1.42.68 = 141,4 km/h

JACQUES CORNU, Schweiz, Yamaha.

### Söndagen den 11 augusti

Rullstolstävling	10.30—11.05	23 varv = 92,713 km
125 cc	11.30	30 varv = 120,930 km
500 cc	12.50	23 varv = 92,713 km
Sidvagn	14.10	10 varv = 40,310 km
Superbike	15.20	

# GÄLLANDE VARVREKORD

## för de olika VM-klasserna.

Banvarvets längd 4.031 meter

### 500 cc

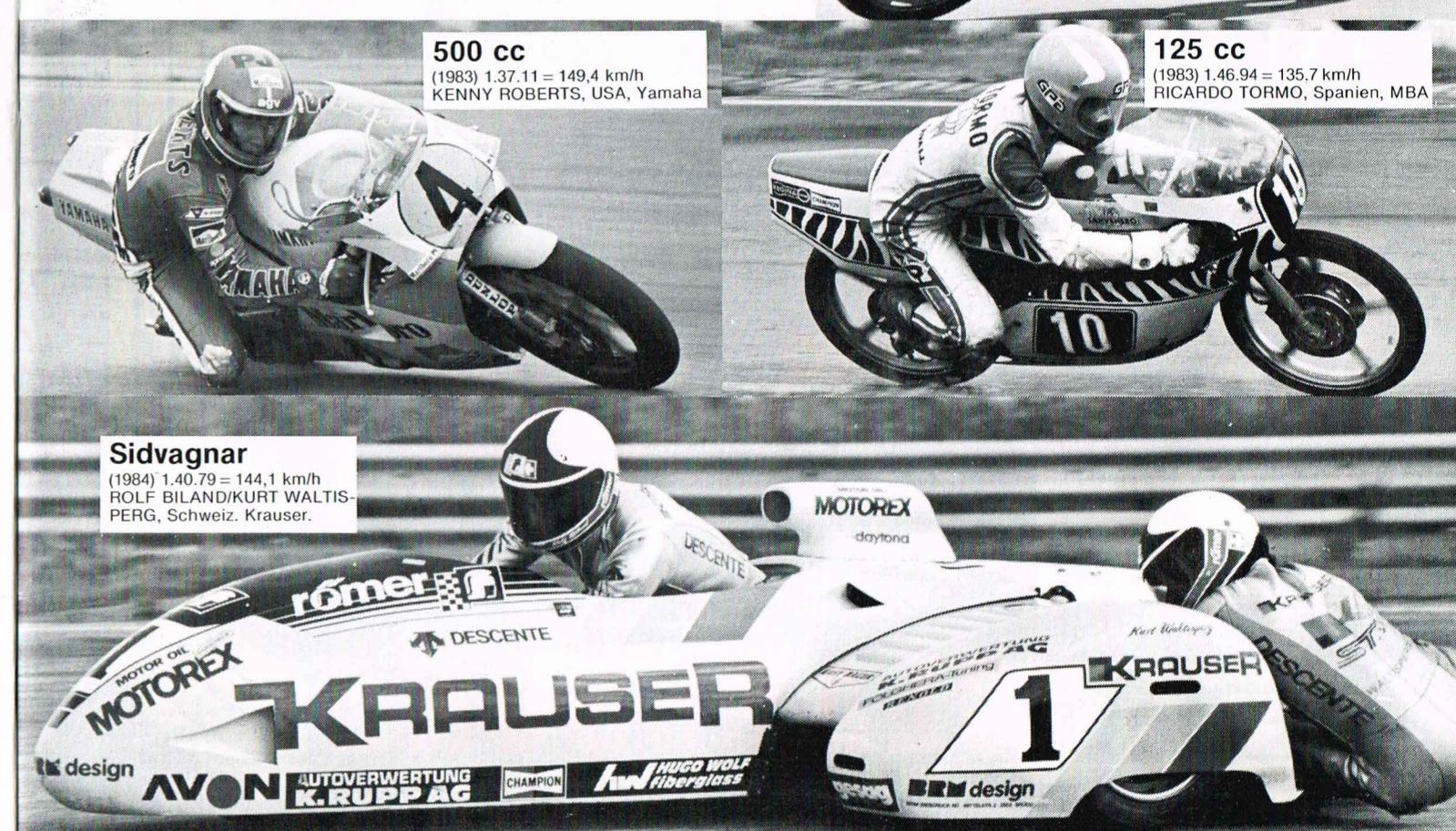
(1983) 1.37.11 = 149,4 km/h

KENNY ROBERTS, USA, Yamaha

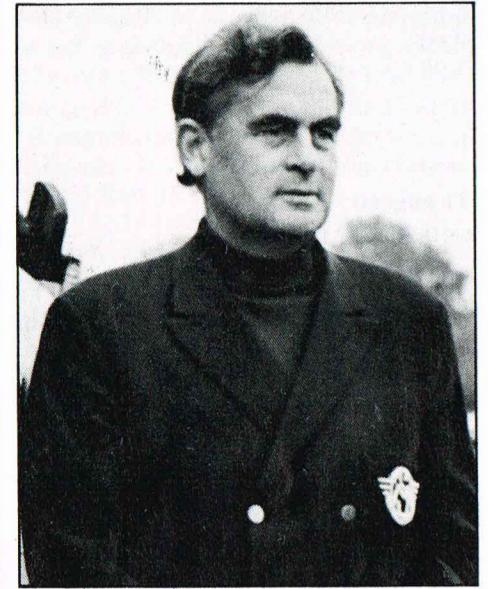
### 125 cc

(1983) 1.46.94 = 135,7 km/h

RICARDO TORMO, Spanien, MBA



# ÄNTLIGEN! SÅ VAR DET DAGS IGEN.



J. DOUGLAS  
Ordf. i Svenska Motorcykelförbundet

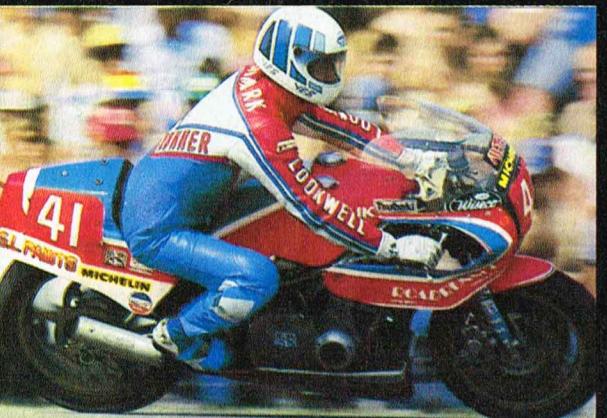
Vi träffas traditionenligt i Anderstorp för att se världsartister göra upp om viktiga VM-poäng.

Som tidigare har Runbjörk, Anders Åberg, Smokey och alla deras många medarbetare gjort allt som står i deras makt för att vi skall trivas i Anderstorp. Kringarrangemang som Stadioncross, Grill-parties, Rullstolstävlingar m.m., m.m. gör att oavsett intresse kan hela familjen ha utbyte av en utflykt till Anderstorp och Road-Racing VM.

Från Svemo vill vi tacka Anderstorp Racing Club för allt det arbete de nedlägger i samband med Road-Racing VM och vi hoppas att väder och andra ytterliga faktorer samarbetar i positiv anda så att tävlingen såväl publikt som sportsligt blir en framgång.

## VÄNLIGA HÄLSNINGAR

J. DOUGLAS  
Ordf. i Svenska Motorcykelförbundet



## NICO BAKKER

Henk van der Mark -  
Vinnare på Le Mans 1984



Bakker Suzuki 1100



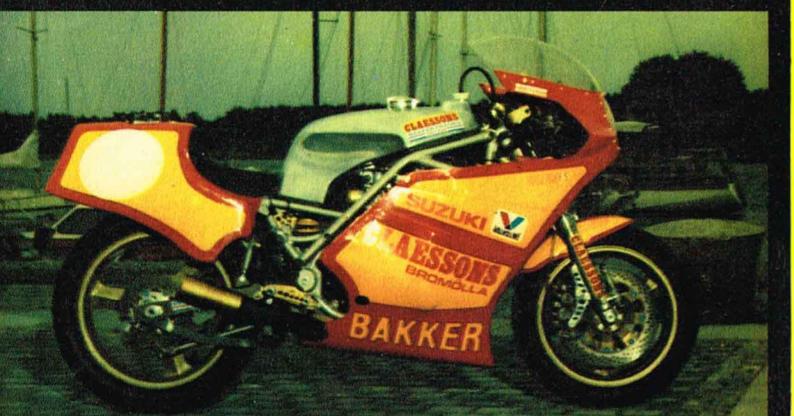
Bakker 4-1 system o. hjul

JA TACK! Skicka mig färgbroschyror och priser mot 10:- i sedel.

Namn .....

Adress .....

Postadress .....



Super produktion Bakker Suzuki 750

# CLAESSONS

E:66 INDUSTRIGATAN 11 BROMÖLLA TEL. 0456-23030 VXL

## IVECO CUP — STADIONCROSS



Arrangör: SMK VÄRNAMO  
Svemo Kontrollant: Bengt "Mulle"  
Edh Husvarna  
Tävlingsledare: Jan-Erik Sällqvist  
Banechef: Jan-Erik Sällqvist  
Sekreterare: Bo Alexandersson  
Bes.chef: Claes Magnusson  
Kassör: Christer Svensson

Jan-Erik Sällqvist

SMK Värnamo hälsar er välkommen till IVECO CUP Internordisk Stadioncross.

Det är nu fjärde året som SMK Värnamo har förmånen att hälsa er välkommen till Stadioncross i samband med Road-Racing VM -85. Från de tidigaste arrangemangen till årets tävling har vi inom organisationssommittén lagt samman de bästa bitarna och inför årets tävling hoppas vi att såväl förare som publik skall få sitt lystmäte stillat. Årets tävling kommer liksom tidigare att gå av stapeln fredag och lördag. Fredagens tävling gäller 3 kvalheat om 20 förare i varje heat. Från dessa heat går 5 förare direkt till finalen på lördag. Som sista heat fredag körs 2 st "Sista chansenheat". Från dessa heat går de 3 främsta från varje



till finalen lördag. Plac. 4 t.o.m. 13 inleder lördagens tävling med ett uppsamlingsheat. Finalheatet avslutar lördagens tävling och vi hoppas att samtliga 21 finalförare bjuda till och ger er spännande avslutning på lördagens tävlingar.

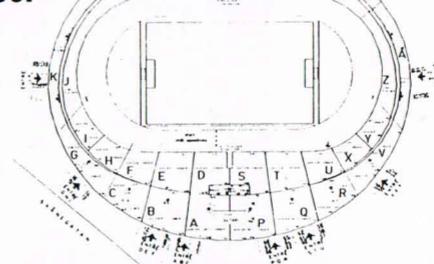
Stadioncrossbanan kommer i år att vara något kortare i och för att ännu tätare fighter skall bjudas publiken. P.g.a. att 250 och 500 kör VM-deltävling samma helg kan vi inte räkna med de absolut yppersta förarna i Sverige men vi kan lova att under dessa finns många "heta" förare. Från Danmark kommer toppen och likaså från Norge. Att tippla segrar är svårt men håll ett öga på Urban Höglund Sverige eller Erik W. Pedersen Danmark eller kanske det slår fullt ut för Norges Jan Kristoffersen. Kanske tycker "Stadioncrosseligen" Leif Nicklasson att VM kommer i andra hand och då har vi en mycket stark aspirant på segern.

Kän er varmt välkommen till IVECO CUP Internordisk Stadioncross 1985.

SMK Värnamo/Org. komm.

## SUPERCROSS ULLÉVI 1985 30 AUGUSTI

KL 19.00  
WORLD CUP



## BILJETTBESTÄLLNING

TYP AV BILJETT	ANTAL	TOTALT I KRONOR
Sittpl. exklusiv 150:-		
Sittplats sekt. A, B, C, G, P, Q, R, V 100:-		
Sittplats sekt. E, D, S, T 90:-		
Sittplats sekt. I, H, F, U, X, Y 75:-		
Ståplats sekt. J, K, Z, Å 30:-		
Ståplats övrig 50:-		
Ståplats Barn 20:-		
Förköpsavgift 5:-/biljett		
<b>TOTALT</b>		

Biljettbeställningen skickas till:  
ISPAB, Box 22143, 500 02 BORÅS.  
Automatisk Ifnsvarare 0220/331 30  
(OBS! tala tydligt)



## TOPPRESULTAT KRÄVER TOPPRODUKTER



# IVECO CUP — Internordisk stadioncross

## Kvalheat 1 12 varv

St.nr Namn	Klubb	Maskin
1		
2 Magnus Andersson Anm. Bergmans Motor AB Borås	Huskvarna MK	Kawasaki 500
3 Jan Kristoffersen	NMF Norge	Yamaha 500
4 Reijo Rosnell	TMK Finland	Kawasaki 250
5 Jan Jespersen	HMCK Danmark	Honda 250
6 Urban Höglund Anm. Dirt Bike Racing Team	Rasbo MK	Kawasaki 500
7 Håkan Jarälv	Getinge MK	Kawasaki 250
8 Tomas Nilsson	Hökensås MCK	Honda 500
9 Peter Eklind Anm. Örebro MC-Service	SMK Örebro	Honda 250
10 Stefan Vineberg	Älvbygdens MK	Yamaha 250
11 Martin Österström	Steungsunds MS	EMA-HVA 500
12 Jonas Engdahl	Landskrona MK	Honda 250
13 Ulf Orrvik	Göta MS	Yamaha
14 Jörgen Karlsson	Oskarshamns MSK	KTM 250
15 Lennart Svensson	Smålandsstenars MK	Suzuki 500
16 Kent Jernström Anm. Hallman Racing	Motorsällskapet	KTM 250
17 Jörgen Göransson	SMK Kristianstad	Honda 500
18 Teddy Fränberg	SMK Värnamo	Suzuki 500
19 Dan Sunnegård	MCK Hallandia	Yamaha 250
20 Tony Larsson	Limhamns MK	Yamaha 250
21 Roger Blixth	Vimmerby MS	Maico 500
22 Stefan Jansson	Arlanda MC	Suzuki 250
23 Stig Mattisson	MK Jämke	Yamaha 250

St.nr 22 och 23 1:e resp. 2:e reserv till kvalheat 1.

Från kvalheaten går 1:an t.o.m. 5:an till FINAL. Plac. 6 t.o.m. 21 går till SISTA CHANSENHEATEN. Från sista chansenheaten går 1:an, 2:an och 3:an till FINAL. Plac. 4 t.o.m. 13 plac. till UTSLAGNINGSHEAT 10—8.

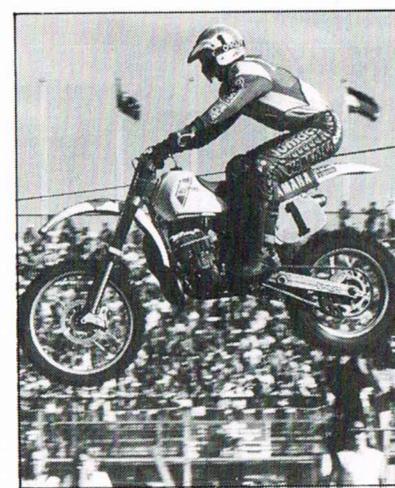
## Kvalheat 2 12 varv

St.nr. Namn	Klubb	Maskin
24		
25 Inge Edberg	Huskvarna MK	HVA 500
26 Finn-Erik Fröystved	NMK Norge	Honda 500
27 Erik W Pedersen	RMS Danmark	Yamaha 250
28 Lars Öhman Anm. MC-Sport	Getinge MK	Maico 250
29 Per Simonsson	Grums MK	Honda 250
30 Henrik Thyrén	Skene MS	EMA-HVA 500
31 Mikael Livh	Hökensås MCK	N.M. Maico 500
32 Anders Törngren	Vimmerby MS	Suzuki 125
33 Jonas Norrman Anm. Oves Motor	SMK Kristianstad	Yamaha 250
34 Johan Nordgren	MK Jämke	Honda 500
35 Jonas Svanberg	MK Tranan	Honda 500
36 Hans Olsson	Smålandsstenars MK	Suzuki 250
37 Dennis Thörnblom	Kalmar MK	Honda 250
38 Lasse Karlsson	Upplands Väsby MK	Maico 500
39 Johan Lundgren	Arlanda MC	KTM 250
40 Fredrik Thomasson Anm. MC-Service Norrköping	Linköpings MS	Suzuki 250
41 Anders Zetterström	Göta MS	Honda 500
42 Stefan Carlsson	Linköpings MS	Yamaha 500
43 Tommy Glaudemans	AMF Södertälje	Yamaha 250
44 Gunnar Pettersson	Arlanda MC	Yamaha 250
45 Magnus Pettersson	Getinge MK	Honda 250
46 Jussi Henttonen	Motorsällskapet	Yamaha 250

St.nr. 45 och 46 1:e resp. 2:e reserv till kvalheat 2.

Från kvalheaten går 1:an t.o.m. 5:an till FINAL. Plac. 6 t.o.m. 21 går till SISTA CHANSENHEATEN. Från sista chansenheaten går 1:an, 2:an och 3:an till FINAL. Plac. 4 t.o.m. 13 plac. till UTSLAGNINGSHEAT 10—8.

**Kvalheat: Fredag kl. 17.30  
Final: Lördag kl. 16.00**



## Kvalheat 3 12 varv.

St.nr Namn	Klubb	Maskin
47		
48 Kjetil Villa	NMF Norge	Honda 500
49 Jukka Ahonen	KaMoKe Finland	Honda 500
50 Leif Nilsson	Motorsällskapet	Yamaha 250
51 Cenneth Engstrand Anm. Carla-Yellows	Göta MS	Honda 500
52 Bengt Kumlin	Sala MSK	KTM 250
53 Micke Jansson Anm. Team Hallman Racing	AMF Södertälje	Yamaha 250
54 Jörgen Nilsson	Göta MS	Yamaha 250
55 Magnus Nyberg	Arlunda MC	KTM 250
56 Joachim Kroona	SMK Ronneby	Honda 500
57 Stefan Larsson	SMK Kristianstad	Kawasaki 500
58 Peter Dahlberg	MK Jämke	Honda 500
59 Niklas Thoresson	Vimmerby MS	HVA 500
60 Häkon Huseby	Borg MCK Norge	Yamaha 250
61 Per Bengtsson	MK Jämke	Maico 500
62 Christian Persson	AMF Södertälje	Yamaha 250
63 Joakim Hansson	FMCK Borås	Suzuki 500
64 Jimmy Götvall	Falköpings MK	Yamaha 250
65 Anders Nilsson	Hökensås MCK	Honda 250
66 Anders Johnsson	Östersunds MCK	Honda 250
67 Mikael Thor	Ulricehamns MK	Honda 250
68 Ola Ingemannsson	MK Jämke	Maico 250

St.nr 68 1:e reserv till kvalheat 3.

Från kvalheaten går 1:an t.o.m. 5:an till FINAL. Plac. 6 t.o.m. 21 går till SISTA CHANSENHEATEN. Från sista chansenheaten går 1:an, 2:an och 3:an till FINAL. Plac. 4 t.o.m. 13 plac. till UTSLAGNINGSHEAT 10—8.



**LÖRDAGSÖPPET I AUG.**

## IVECO CUP — Internordisk stadioncross — Resultat

KVALHEAT 1																						
FINAL	SISTA CHANSEN																					
KVALHEAT 2																						
FINAL	SISTA CHANSEN																					
KVALHEAT 3																						
FINAL	SISTA CHANSEN																					
SISTA CHANSEN HEAT 1																						
FINAL	UTSLAGNINGSHEAT																					
SISTA CHANSEN HEAT 2																						
FINAL	UTSLAGNINGSHEAT																					
UTSLAGNINGSHEAT																						
FINAL		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

# Vi är proffs. På pengar.

**PKbanken, Storgatan 6, Anderstorp**



**Finns på Posten också**

# RACING

# HONDA



Cykeln Du ser Peter Lindén köra på bilden är en Honda RS 500 R. Det är en ren tävlingsmaskin med ett pris runt 260.000 svenska kronor. Hondas Racingavdelning som jobbar med ram och motorkonstruktion har med erfarenheterna från bl.a RS 500:an tagit fram två racingcyklar registrerbara för gat bruk, NS 400 R och VF 1000 R. Med racingcyklar menar vi inte bara häftig lack och helkåpa utan hela uppbyggnaden i minsta detalj. Viktfördelning, fjädring, bromsar, däck, instrument... listan skulle kunna göras hur lång som helst.

Vi vill gärna göra klart att det inte är något för nybörjare utan för duktiga förare med omdöme och rutin så att egenskaperna kan uppskattas till fullo. År Du intresserad av ett fullblod skall Du inte vänta för länge... efterfrågan brukar nämligen vara större än tillgången.

#### **HONDA NS 400 R**

Årets vassaste HONDA-nyhet! Likheten med RS 500 är ingen slump. Nämre en fabriksracer kan Du inte komma, varken i utseende eller prestanda.



#### **HONDA VF 1000 R**

4-taktsracer av största kaliber. Körglädje och vägegenskaper på gränsen till det optimala. Inför 1985 har åtgärder vidtagits för att uppfylla 100-hästars-gränsen.



**NS 400 R:** Effekt hk DIN vid varv 72/9 500. Mom kpm DIN vid varv 5.0/8 500. Hjul 16" fram, 17" bak. Tank 19 l. Tjänstevekt 184 kg.  
**VF 1000 R:** Effekt hk DIN vid varv 100/10 000. Mom kpm DIN vid varv 8.9/8 000. Hjul 16" fram, 17" bak. Tank 25.5 l. Tjänstevekt 270 kg.

Läs mer om Hondas breda program i 85 års Hondablad. Hämta Ditt gratisex. hos Din Honda-handlare (se gula sidorna i telefonkatalogen) eller skicka in kupongen med 5:- i frimärken, så får Du ditt ex. i brevlådan.

Ja tack, skicka mig 32-sidiga Hondabladet 85 mot 5:- i frimärken.  
(V.g. märk kuvertet "Hondabladet".)

**SPORTMANSHIP IMPORT AB**  
Box 10173, 434 01 KUNGSBACKA  
Tel. 0300-140 80, 166 00

Namn \_\_\_\_\_

Adress \_\_\_\_\_

Postadress \_\_\_\_\_



**HONDA**  
STÖRSTA MC-MÄRKET I SVERIGE

# Swedish TT

## Resumé under 11 år

Det hela började redan våren 1966, då en man vid namn Sven Åsberg från Anderstorp, senare känd i hela motorvärlden som Sven "Smokey" Åsberg, för omkring i markerna runt Anderstorp för att hitta en lämplig plats att anlägga en motorbana på. Smokey var själv aktiv tävlingsförare vid den tiden, och tyckte att det var för långt att köra ända till Knutstorp i Skåne när man behövde träna. Han måste vara galen, tyckte många, bygga en motorbana här i mörkaste Småland.

Hur som helst Sven och några likasinnade lyckades låna upp pengar och få kommunen med på notera så det var bara att sätta "spaden i jorden". 1967 kom bygget igång och den 16 juni 1968 kördes den första motortävlingen inför en publik på över 30 000 åskådare. Helt naturligt var det en biltävling, för bilar var ju "Smokeys" huvudintresse.



*Det var de dåliga träningsförrållandena hemma vid för Sven "Smokey" Åsberg och kompani i Team Mosarp Racing, som födder idén till det som blev Scandinavian Raceway.*

Men det dröjde inte längre än till juni året därpå förrän även motorcyklarna gjorde entré på Scandinavian Raceway som anläggningen döptes till.

Tävlingarna ingick i SM och bland de olika klasserna hittar man namn som, Kent Andersson MA Lerum, segrare i både 125 cc och 250 cc. 350 cc klassen vanns av Kjell Bogren Västra MK. 500 cc gick segern till Lasse Johansson från Hylinge MK. Sidvagnsklassen vanns av parterna Bertil Persson/Georg Kimsjö, Västra MK. Slutligen debutantklassen, som endast körde fyra varv på den drygt fyra km långa banan, vanns av hemmasonen Kenneth Stigefeldt, mera känd som välbärgad MC-handlare i Anderstorp.

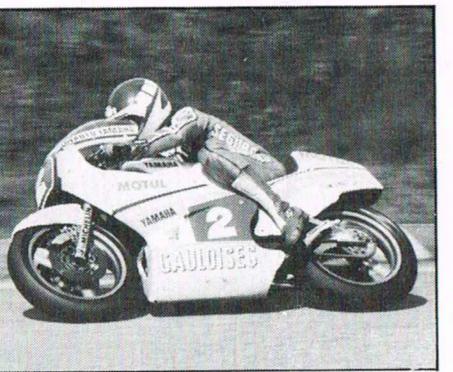
1970 fick man så uppdraget att arrangera Sverige Grand Prix för motorcyklar. Detta hade inte

körtts här sedan Kristianstad körde sitt sista GP 1961. Tävlingarna ingick inte i VM, men därvarande FIM-kontrollanterna blev helt begeistrad i Anderstorp och dess funktionärer så han tillstyrkte direkt ARC:s ansökan om att få låta 1971 års GP ingå i VM. Och på den vägen är det, som någon sa.

### 1971

#### Dubbelseger för Agostini

Klass 50 ccm blev en seger för spanjoren Angel Nieto som efter en hård strid med italienaren Gilberto Parlotti lyckades vinna med en marginal på 15 hundradelar. Båda körde det spanska märket Derbi. På tredje plats kom holländaren Jan de Vries på Kreidler. I 125 ccm fick Sverige två man bland de tre främsta. Börje Jansson knep andraplatsen på Maico, medan Kent Andersson på en Yamaha tog hand om tredjeplatsen. Åt segraren Barry Sheene var inte mycket att göra, han vann klart på en Suzuki.

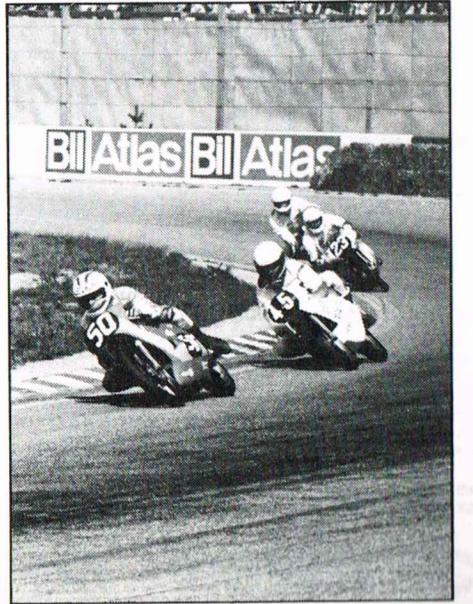


### 1972

#### Brons för Bo Granath

Samtliga soloklasser ingick i VM. Utom VM kördes Formula 750 ccm och Sidvagnar 750 ccm. I "Mopedklassen" återfanns fjolårssegraren Angel Nieto. Derbi, men denna gång blev det ingen seger för den lille spanjoren. I klar ledning gick han på öronen i den s.k. Hansenkurvan och var därmed borta. Segern gick nu i stället till holländaren Jan de Vries på Kreidler. På sjätte plats kom bäste svenska Jan Persson, Kinna på en väl preparerad Monark med Sachsmotor. I 125 ccm klassen vann emellertid Nieto, dock mycket knappt över vår nya världsstjärna Kent Andersson på Yamaha. Segermarginalen var endast tre hundradelar. 250 ccm-klassen såg även denna gång Rodney Gould överst på prispallen före Jarno Saarinen båda Yamaha. Kent Andersson blev här fyra. Giacomo Agostini dubbelsegrade även denna gång i de båda tyngre klasserna på MV Agustas fyrcylindriga fyrtakta.

I 350 ccm-klassen blev det dubbelt MV genom Agostini och Phil Read. Bo Granath, Stockholm gjorde i 500 ccm-klassen ett mycket fint lopp där han med sin tvåcylindrige Husqvarna prototyp klarade tredjeplatsen. Sidvagnsklassen vanns av bröderna Erik och Hampus von Post på Honda. I Formula 750 ccm-loppet blev Kent Andersson publikfavorit sedan han med en blott 350 ccm Yamaha tog hand om segern.



### 1973

#### Swedish TT

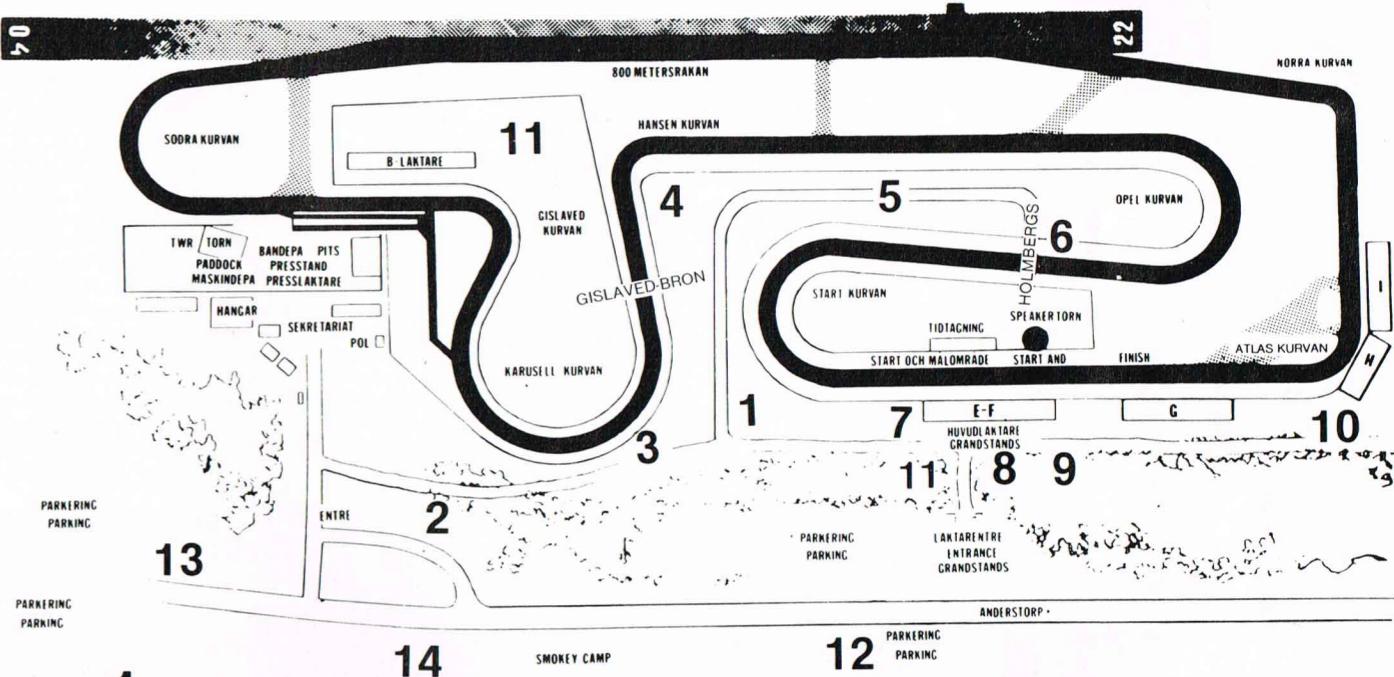
Från år 1973 heter tävlingen SWEDISH TT. Namnet TT är ju egentligen mönsterskyddat för Isle of Man och Hollands TT i Assen, men nu är också Sverige med i den exklusiva skaran. Förutom samtliga soloklasser fanns även Formula 750 en klass som ingick i FIM-cupen. Detta är också Sverige sin första Världsmästare. Kent Andersson säkrade titeln i 125 ccm vid Anderstorpstävlingarna.

I loppet blev Kent tvåa efter Börje Jansson, Maico, som således spände på den Svenska framgången ytterligare. Kent körde halvskadad och tog sig fram i depån på kryckor efter en skada som han ådrog sig i Assen några veckor tidigare.

Forts. sid. 15 →

# SAS SERVICE PARTNER

## FÖRSÄLJNINGSTÄLLEN PÅ: SCANDINAVIAN RACEWAY



### 1.

"Smirekohallen". Cafeteria med ca 200 sittplatser. Här kan du köpa varmt tilltugg, smörgåsar, kaffe och andra drycker. Dessutom kan du här köpa cigaretter och diverse konfektyr.

### 2–11

KIOSKER inom området där du kan köpa drycker, varm korv, glass och ett begränsat urval av cigaretter och godis.

### 12–14

KIOSKER på campingplatserna med liknande utbud som de inne på tävlingsområdet.

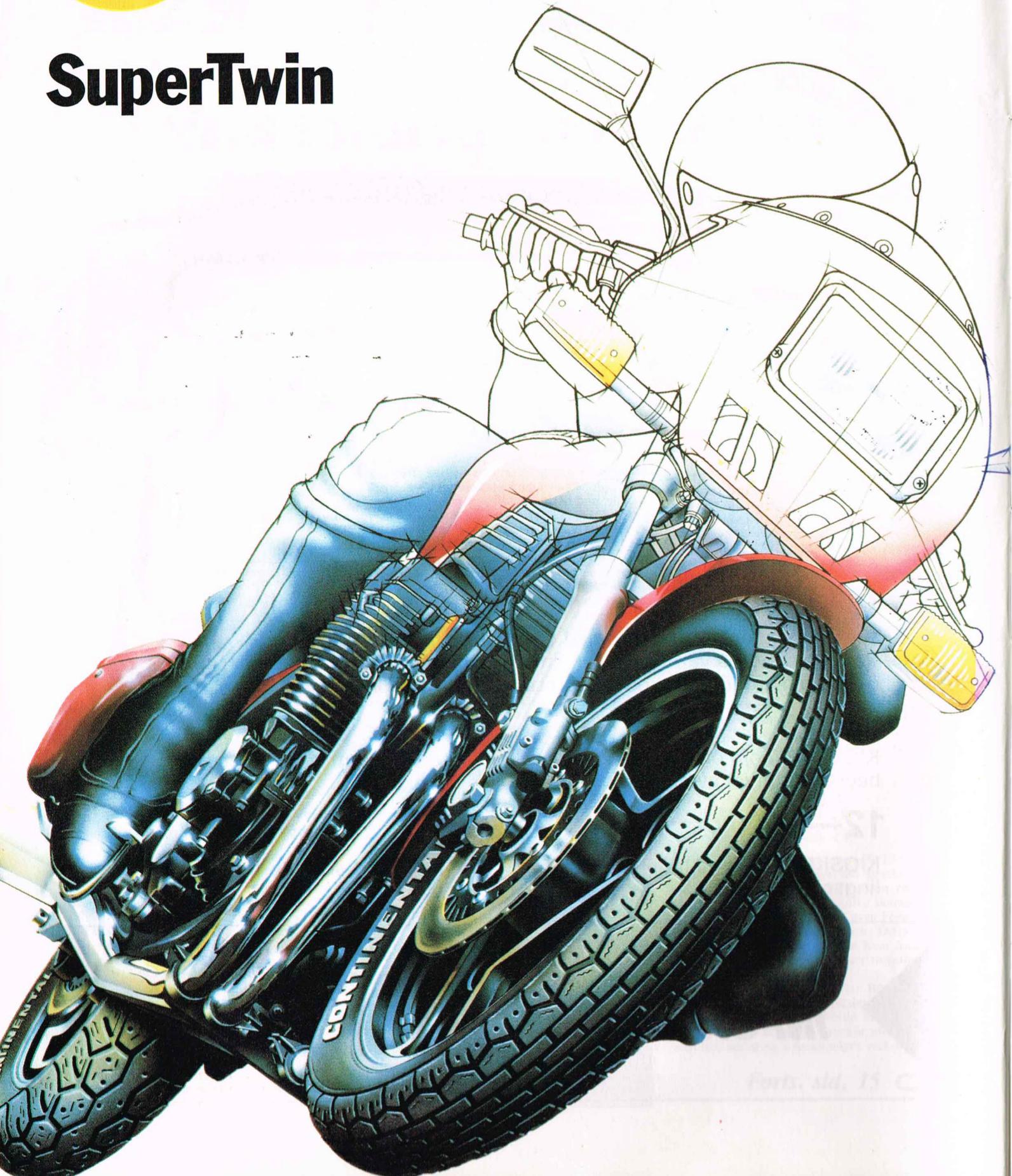
## PRIS-INFORMATION

Korv med bröd.....	10:-
Läskedrycker/lättöl.....	8:-
Kaffe.....	5:-
Glass.....	5:-/8:-
Ostfralla.....	8:-
Herosandwich.....	16:-

# Continental



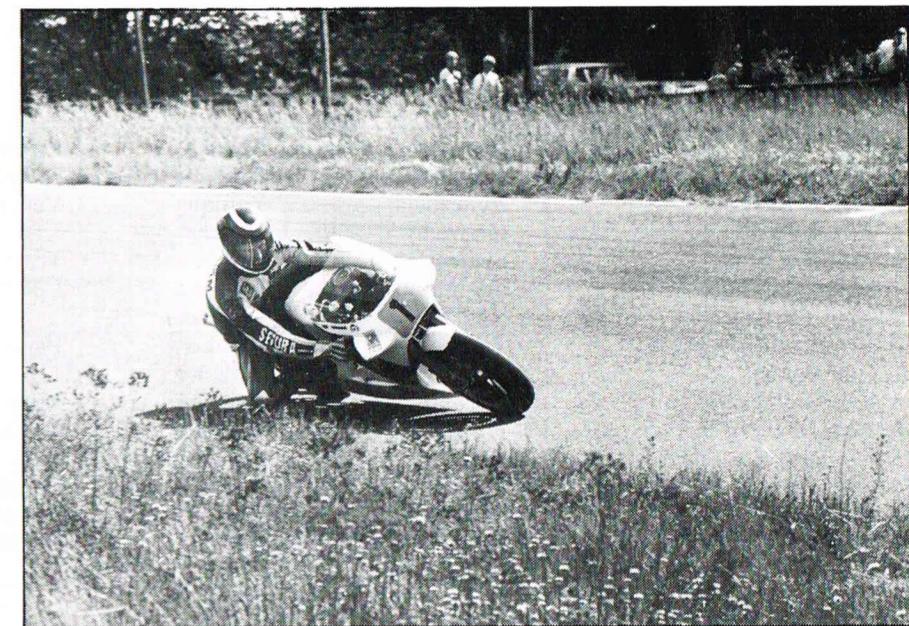
## SuperTwin



Parts. Mm. 15 C

### Forts.: Swedish TT...

Segrarna i de övriga klasserna hette 50 ccm Jan de Vries, Holland Keidler, 250 ccm Dieter Braun, Västtyskland Yamaha, 350 ccm Teuvo Länsivuori, Finland Yamaha, 500 ccm Pihl Read, England MV Agusta, Formel 750 Jack Findaly, Australien Suzuki. Sidvagnar, Göte Brodin/Per-Erik Wickström, Suzuki. Täplingarna innehöll också ett uppskattat experiment där man för första gången körde ett s.k. varvlopp på akta Six Days mäner innehållande endast Enduro-cyklar som på lördagen som avslutning gjorde upp om placeringarna på VM-banan.



**1974**

Länsivuori vinner  
350 och 500

Också 1974 innehöll täplingarna samtliga soloklasser i VM samt FIM-cup för 750 ccm, sidvagnslopp och varvlopp för Enduro-cyklar. I 125 ccm-klassen var det intressant att se om Kent Andersson skulle kunna samla poäng mot sin andra VM-titel. Och Kent vann en klar seger på sin Yamaha före Henk van Kessel från Holland på en Bridgestone, ett nytt japanskt märke. Sverige hade stora framgångar i denna klass då man fick in inte mindre än fem man på poängplats, på fjärde plats Leif Gustavsson Yamaha, 50 ccm vanns av Henk van Kessel Kreidler, och i 250-klassen triumferade japanen Takazumi Katayama på Yamaha. I 500 ccm-klassen försåvann två av huvudfigurerna redan på första varvet. Barry Sheene på nya Suzuki "Square Four" krokade ihop med Giacomo Agostini Yamaha i slutet av "flygrakan" och båda hamnade i terrängen, dessbärtre utan svårare skador. Teuvo Länsivuori från Finland vann 500-klassen på en Suzuki sedan han tidigare även tagit hand om seger i 350 ccm-klassen.



**1975**

Morbidellis år

Detta år kördes samtliga soloklasser i VM utom 350 ccm. Däremot kördes Fim-cupen 750 ccm, denna gång som tvåheatstävling, det ena på lördagen och det andra på söndagen. Det sedan flera år obligatoriska sidvagnsloppet fanns med, dock fortfarande utanför VM. För att börja med 50 ccm-klassen vanns den av lille Eugenio Lazzarini på Piovaticci, han slog även varvrekord för klassen. I 125-klassen hade alla hoppats på Kent Andersson med sin nya Yamaha skulle klara de snabba morbidellimaskinerna. Men detta gick inte alls. Samtliga medaljplatser togs av italienerne. Det blev dubbelt Morbidelli genom Paolo Pileri och Pierpaolo Bianchi. Lazzarini blev tredje på en Piovaticci. Kent Andersson blev "bara" fyra. I 250-klassen blev det också italienskt genom Valter Villa på HD. Barry Sheene vann sedan både 500-klassen och Formel 750. Sidvagnsklassen blev en fin framgång för ARC genom paret Åke Carlsson/Ingvar Andersson, som tog hand om seger.

**1976**

Det stora däckbråket

Även detta år hade man slopat 350 ccm-klassen. Sidvagnsklassen kördes fortfarande utanför VM. Detta är tillåts också slicks i de större klasserna dock inte i de mindre samt 250 ccm och det var i den senare som det berömda bråket inträffade. Besiktningen vägrade kategoriskt att släppa ut nagon cykel till träning som var försedd med s.k. slicks. Så småningom bytte dock samtliga föra till reglementensliga däck, men då hade man gätt misst om ett träningspass. Det är möjligt att detta bidragit till att det senare blivit fritt fram beträffande däckvalet i samtliga klasser. 250 cc-klassen vanns av Katayama före Diter Braun båda Yamaha. 500 ccm-klassen blev en stor framgång för Suzuki som belade de sex främsta platserna med Barry Sheene överst på prispallen, tvåa Jack Findlay och trea Chas Mortimer.

**1981**

Sidvagnar VM-klass

Så var då Anderstorp med på VM-kartan igen. Kanske litet "Ringrostigare" efter tre års uppehåll, men entusiasmen fanns kvar. Detta år hade man avstått från VM-klasserna i 50 och 350 cc, till förmån för sidvagnar. Det var första gången den kördes som VM här i Anderstorp. En bidragande orsak till att man valde denna klass var paret Joch Taylor Scotland/Bengt Johansson Anderstorps RC. Duon blev världsmästare 1980 och låg 1981 inför Anderstorpstävlingen tredje i VM-tabellen. Men man tog inte någon seger här, utan fick nästa sig med tredjeplatsen. Efter omöjliga Biland/Waltisperg från Schweiz och Michel/Burkard Frankrike. Biland hade inför 1981 års säsong byggt en helt ny revolutionerande motorcykel, som till en början väckte en del protester bl.a. beträffande



**1977**

Regnigaste VM:et

Årets tävlingar innehöll samtliga soloklasser samt den nya klassen Superbike, däremot hade man för första gången slopat sidvagnarna. På söndagen vräkte regnet ner under förmiddagen vilket gjorde att man tvingades flytta fram starten för täplingarna en halv timma. 50 ccm-klassen kördes helt i regn. Segern gick till spanjoren Ricardo Tormo på en Bultaco. I 125-klassen blev det också spanskt i topp genom Angel Nieto. Också Bultaco kom före de båda fabriks Morbidellerna som kördes av Bianchi och Lazzarini.

250-klassen vanns av Mick Grant, England på nya Kawasakin med "radmotor" (cylindrarna efter varandra) tvåa blev Mario Lega, Italien på Morbidelli. 350-klassen blev en triumf för Takazumi Katayama före Kork Ballington, England. I 500 cc-klassen som kördes i torrt väder satte Barry Sheene nytt varvrekord för MC med tiden 1,39,8 vilket ger en snitt hastighet på drygt 144 km/h. Han vann också loppet på Suzuki före Jonny Cecotto, Venezuela Yamaha. Tredje Steve Baker, USA också Yamaha. Den nya klassen i Sverige Superbikes, som baserar sig på rena standardcyklar, tävlar i två klasser under 750 ccm och över, max 1300 ccm. I Lilla klassen triumferade Peter Sköld, Stockholm, medan den större klassen vanns av Kjell Wats Linköping på en Moto Guzzi.

Sedan kom 1978 da Anderstorps Racingklubb för sjätte året i rad arrangerade Formel 1 VM på

Forts. sid. 18



# VM 250 cc

Lördag kl. 14.00  
25 varv = 100.775 km

<b>Driver</b>
2 Manfred Herweh
3 Carlos Lavado
5 Anton Mang
6 Jaques Cornu
7 Martin Wimmer
9 Alan Carter
10 Jean-Francois Baldé
11 Guy Bertin
13 Reinhold Roth
14 Jean-Michel Mattioli
15 Patrick Fernandez
16 Ivan Palazzese
17 August Auinger
19 Freddie Spencer
20 Gary Noel
21 Philippe Pagano
22 Jean-Luc Guillemet
24 Eduardo Aleman
25 Vincenzo Cascino
27 Mario Rademeyer
30 Stefano Caracchi
33 Carlos Cardus
34 Stephane Mertens
35 Fausto Ricci
36 Luis Reyes
38 Jean Forray
40 Thierry Rapicault
42 Pierre Bolle
43 Edwin Weibel
44 Juan Garriga
45 Siegfried Minch
46 Harald Eckl
47 Hans Becker
48 Svend Andersen
49 Anders Skov
50 Hans Hansebråten
51 Dominique Sarron
52 J-L Guignabodet
53 Antonio Garcia
54 Jarmo Liitiä
55 Tapios Virtanen
56 Eilert Lundstedt
57 Bengt Elgh
58 René Delaby
59 Geoff Fowler
60 Cees Doorakkers
61 Andy Watts
62 Niall Mackenzie
63 Donnie Mc Leod
64 Massimo Broccoli

VM-ställningen i 250 cc-klassen före Englands GP,  
som kördes på Silverstonebanan den 4 augusti.

- Freddie Spencer, USA, Honda, 119 poäng
- Anton Mang, Tyskland, Honda, 82 poäng
- Martin Wimmer, Tyskland, Yamaha, 69 poäng
- Carlos Lavado, Venezuela, Yamaha, 67 poäng
- Loris Reggiani, Italien, Aprilia, 34 poäng
- Fausto Ricci, Italien, Honda, 32 poäng
- Alan Carter, England, Honda, 20 poäng
- Carlos Cardus, Spanien, Corbas-Rotax, 17 poäng  
Jaques Cornu, Schweiz, Honda, 17 poäng
- Reinhold Roth, Tyskland, Yamaha, 16 poäng

<b>Country</b>	<b>Make</b>	<b>Entrant</b>	<b>Plac.</b>
Germany	Real	Massa	
Venezuela	Yamaha	Venemotos Racing Team	
Germany	Honda		
Switzerland	Parisienne	Team Parisienne Elf	
Germany	Yamaha	Lui-Yamaha-Racing-Team	
Germany	Pernod		
France	Malanca	Pernod	
England	Juchem		
France	Yamaha	Römer Racing Team	
France	Cobas Rotax		
Venezuela	Yamaha	Venemotos Racing Team	
Austria	Castrol Beko	Bartol 1-2	
USA	Honda	Honda Rac. Team, Japan	
England	EMC		
France	Yamaha		
Venezuela	Yamaha		
Austria	Castrol Beko		
USA	Honda		
England	EMC		
France	Yamaha		
Venezuela	Yamaha		
Chile	JJ Cobas	Team Heukerott	
South Africa	Yamaha		
Italy	MBA	Team Yamaha Total	
Spain	Cobas	Rothmans Honda, Italy	
Belgium	Yamaha		
Italy	Honda		
Columbia	Cobas		
France	Chevallier		
France	Yamaha	Team Parisienne-Elf	
Switzerland	Honda		
Switzerland	Yamaha		
Spain	JU Cobas	Römer Racing Team	
Austria	HH-Yamaha	Dieter Braun PVM Team	
Germany	Juchem		
Germany	Yamaha		
Denmark	Yamaha		
Denmark	Tommy	Honda France Rothmans	
Norway	Honda	MIG	
France	Mig		
France	JJ Cobas	Silja Line	
Spain	Mevi	Hallman & Eneqvist Motor AB	
Finland	Rotax		
Finland	Yamaha		
Sweden	ESW-MBA		
Sweden	RK-Morena-Rotax		
Luxemburg	Arbizu		
England	Honda		
Holland	EMC		
England	Armstrong	Silverstone Armstrong Team	
England	Armstrong	Silverstone Armstrong Team	
England	Aprilic	Aprilic Racing Team	

**Hastighetstabell se sid. 61**



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27

## Forts.: Swedish TT...

styrgeometrin. Men det blev en "storm i ett vattenglas". Sedermera har de flesta konkurrenter byggt liknande chassien. Helt naturligt satte Biland/Waltisperg också nytt banrekord.

I 125 cc-klassen gick segern till spanjören Ricardo Tormo på Sanvenero. I främvaro av Angel Nieto som redan var klar mästare vann Tormo en lätt seger i det regnhalva föret. Regnet vällade en hel del urpor bl.a. var sju förare inblandade i en massurpa i start- och mälkurvan.

Även i 250 cc-klassen var världsmästaren klar genom Anton Mang från Västtyskland på Kawasaki. Men han slog inte av på tempot för det, utan tog ytterligare en VM-delseger och passade samtidigt på att sätta nytt banrekord. Ett rekord som häller även i år 1983.

I 500 cc-klassen segrade publikfavoriten nummer 1 här i Anderstorp, Barry Sheene, England. Denna gång på Yamaha, en populär segerherre. På andra plats Boet van Dulmen Holland på Suzuki.

I Superbikeklassen som körde ett lopp vardera dagarna vann Peter Sköld, Stockholm på Suzuki SX 1100 lördagstävlingen, medan Per Jansson, Karlskoga vann söndagstävlingen även han på en Suzuki. Klassen upp till 750 cc vanns båda dagarna av Åke Grahn, Karlskoga på en Yamaha XJ 650 F.

## 1982

### Tre nya banrekord i superväder

Aven i år fanns sidvagnsklassen med som VM-klass. Anderstorp Racingklubb fick ju ett publikdragande namn sedan Bengan Johansson för ett par år sedan hoppade in som burkslav åt Joch Taylor. 1980 blev man ju Världsmästare, medan man i fjol fick näja sig med bronset. Men till i år har man byggt en ny cykel, "Långskorpmodell". Men under försäsongen har man haft en hel del problem och låg inte bättre än fyra i VM-tabellen inför SWEDISH TT. Man satsade friskt men fick näja sig med en tredje även denna gång.

Aterigen blev det Schweizarna Biland/Waltisperg som tog hem segern. Man sänkte också sitt eget varvrekord från i fjol med en sekund.

1982 års tävlingar var nog de som genom åren gynnats av det bästa väderet, strålande solsken hela VM-veckan. Fina tider noterades också. Tre nya varvrekord sattes. I 125 cc-klassen noterades banrekordet av Eugeneo Lazzarini från Italien på en Garelli, han vann dock inte utan segern gick till Ivan Palazzi från Venezuela på en Morbidelli.

Anton Mangs varvrekord i 250 cc-klassen från i fjol stod sig dock och här gick segern till Roland Freymond från Schweiz på en Morbidelli.

Om Freymonds seger var klar så var striden desto hårdare om andraplatsen. Anton Mang och fransmannen Baldé hade en hård fight där Mang först i sista kurvan genom en smart manöver lyckades bromsa sig förbi fransmannen och ta andraplatsen.

I 500 cc-klassen blev det Randy Mamola från USA som slog ett nytt prydligt banrekord. Det gäller också som totala banrekordet för motorcyklar och lyder på 1,38,37 vilket ger en snitthastighet på de 4.031 metrarna på 147,6 km/tim.

Tiderna kryper neråt, programmets varvtidtabell räcker inte till längre, utan har i år räknats om, ner till en varvtid på 1,30. Vem blir det som först når dit? Segern i 500 cc-klassen gick emellertid till japanen Takazumi Katayama på den nya trecylindriga tvåtakts Hondan. Mamola på en Suzuki RG fick näja sig med andraplatsen.

I stora Superbikeklassen blev det en dubbelturiumf för Vesa Kultalathi från Linköping, som vann både lördags- och söndagstävlingarna på sin Honda 1100 R. I lilla klassen däremot, där gränsen går vid 600 cc, vann gamle världsmästaren Kent Andersson, Göteborg på Honda CBX den ena uppgörelsen, medan Anders Skov, Danmark på en Yamaha RD cc vann den andra.

## 1983

### Swedish TT 10 år Succé 40.000 åskådare

Tioårsjubileet av Swedish TT blev en stor framgång för Anderstorp RC. 40.000 åskådare kom till tävlingarna, program och biljetter tog slut. VM-klasserna omfattade som vanligt de senaste åren, 125, 250 och 500 cc samt Sidvagnar. Och det serverades många fina spännande lopp.

125 cc-klassen var nog en av de hårdaste som körts i Anderstrops historia. Eller vad sägs om, de fem främsta i mål inom två sekunder. Nytt varvrekord blev det också genom Ricardo Tormo Spanien som med sin Morbidelli klarade varvet på 1,46,94 vilket ger ett snitt på 135,7 km/h. I loppet slutade Tormo på femte plats. Segern gick till oldtimern Bruno Kneubühler från Schweiz på Morbidelli före Fausto Gresini, Italien, Garelli. På fjärde plats Johnny Wickström Finland. Johnny låg ett tag i ledningen, men tvingades mot slutet slå av på tempot.

250 cc-klassen som avverkades på lördagen i "blötöre" resulterade inte i några snabba tider, men blev trots detta ganska spänande. Christian Sarron Frankrike, Yamaha vann en klar seger, sex sekunder före landsmannen Herve Guilleux, Kawasaki. På tredje plats redan klare världsmästaren Carlos Lavado från Venezuela, Yamaha. Bäste Nordbo blev Eilert Lundstedt, Anderstorp RC, som med sin privat-Yamaha klarade elften platsen.

500 cc-klassen blev något av giganternas kamp. Anderstrops tävling var ju näst sista i årets serie och här var Kenny Roberts, Yamaha tvungen att vinna för att ha någon som helst chance att ta VM-guldet före Hondas Stjärnkott 21-årige amerikanen Freddie Spencer. Och det blev mellan dessa båda som kampanen kom att stå. Täten växlade flera gånger under loppet och när man gick ut på sista varvet låg Roberts först tätt skuggad av Spencer. I kurvan efter flygrakan gjorde Spencer en satsning som gick hem, han bromsade sig förbi Yamahaföraren och båda var ute i gruset och för innan man åter kom in på asfalten. Spencer höll undan och gick i mål med 13 hundradelar tillgodo på Kenny Roberts. I sin jakt under loppet slog dock Kenny Roberts till med ett nytt banrekord. Han sänkte Randy Mamolas ett år gamla banrekord med dryga sekunden. Det absoluta banrekordet för motorcyklar lyder nu på 1,37,11, vilket ger en snitthastighet på 149,4 km/h. Man närmar

sig så sakteliga den magiska 150 km-gränsen. Tredjeplatsen gick till Takazumi Katayama Japan, Honda, som var drygt halvminuten distansrad. Peter Sjöström, Anderstorp RC blev bästa nordbo med en sextondeplats.

Sidvagnsklassen blev "som vanligt" mäste man säga, de senaste årens suverän, det Schweiziskaparet Rolf Biland/Kurt Waltisperg vann med sin LCR Yamaha en komfortabel seger 22 sekunder före Egbert Streuer/Bernard Schneider Holland också LCR Yamaha. På tredjeplats Werner Schwärzel/Andreas Huber, Tyskland, Yamaha. Även här noterades ett nytt varvrekord. Paret Biland/Waltisperg sänkte sitt eget varvrekord med 1,5 sekunder till 1,41,48 vilket ger en snitthastighet på 143,1 km/h.

Superbikeklassen, d.v.s. otrrimmade standardmotorcyklar tävlade i två klasser under 600 cc och över. Denna klass körde ett gemensamt lopp varandra dagarna. Vid lördagstävlingarna vanns den stora klassen av finländaren Jari Suhonen på Honda 1100 före Per Jansson Karlskoga MK på en Suzuki 1100. På tredjeplats Per Sköld Västra MK också Suzuki 1100. Lilla klassen utgick p.g.a shabbet med startmetoden.

Söndagstävlingarna bjöd på nya namn i toppen. Stora superbikeklassen blev en klar seger för "Viggenpiloten" Peter Lindén Kortedala på Honda 1100. Peter var tio sekunder i mål före Teamkompisen Göran Tunhage. På tredjeplats blev det finski genom Esko Kuparin Honda 1100. Denna gång gick det bättre att genomföra lilla superbikeklassen. Här blev det en överlägsen framgang för nya Yamaha 350 RD som belade de tio främsta platserna i resultatlistan. Segern gick till Vesa Kultalathi Linköpings MK före Anders Beck Funbo MS och med Micke Melander Anderstorp RC på tredje plats.

## 1984

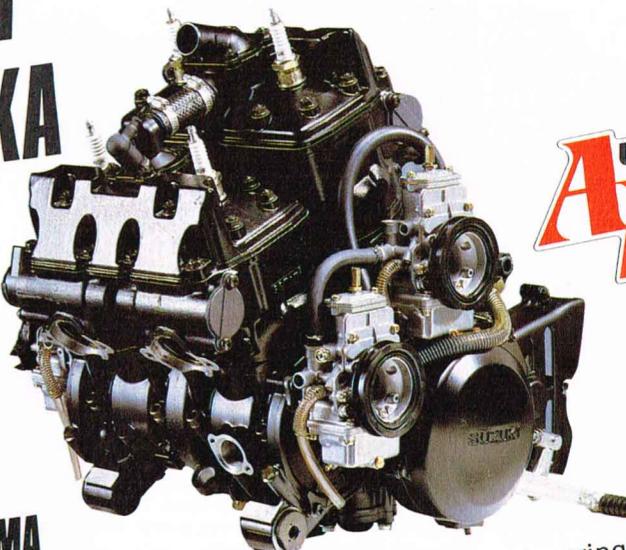
### Tre nya världsmästare korades. Håkan Olson tog VM-poäng.

Elfte upplagan av VM i Road Racing i Anderstorp, bjöd på många fina fighter. Tre nya världsmästare korades. Först fransmannen Christian Sarron i 250 cc, sedan amerikanen Eddie Lawson i 500 cc, och slutligen i sidvagnsklassen, där det Holländska paret, Egbert Streuer/Bernard Schneiderers detroniserade paret Biland/Waltisperg från Schweiz. Drygt 37.000 åskådare såg tävlingarna som gick i vackert väder.

Forts. sid. 20



**VÄRLDENS MEST  
FRAMGÅNGSRIKA  
RACERMOTOR!**



**AUTOMATIC  
EXHAUST  
CONTROL**

**RG  
RG 500 GAMMA**

Den fantastiska kvadratfyran som vunnit flest racertävlingar under modern tid. Vätskekyl, Slidmatad med fyra stycken Flat Slide-förgasare och nu även med Automatic Exhaust Control - AEC. AEC betyder automatisk avgasexpansionskammare. AEC ger på denna högtrrimmade tvåtaktsmotor bättre effekt i låg- och mellanvarvsregistren. Toppeffekten är hela 95 hk!

RG500 Gamma väger otroliga 152 kg! (Jämför!) Hela motorcykeln är beräknad med hjälp av datorer för att minimera vikt och material som inte har betydelse för hållfastheten.

Exklusiva aluminiumlegeringar har använts till ram, hjul, styre, svängarm etc. Vägegenskaperna är bl a tack vare den låga vikten och de påkostade fjädringskomponenterna enastående. Max lutningsvinkel är mer än 55°!! RG500 har också Suzuki's nyutvecklade Decapiston Brake System. Som namnet antyder används tio stycken individuella bromskolvar. Dubbla fyrkolvsok marknadens bästa bromsar!

RG500 Gamma är en entusiasthoj för tvåtaktsälskaren och är därför heller inte lämplig för nybörjare. Finns snart — i mycket begränsat antal — hos Din Suzuki-handlare.

*-Nu tillgänglig för skickliga entusiaster*

**SUZUKI**



**KGK SUZUKI AB**

BOX 965 19129 SOLLENTUNA TEL 08/923000

## Forts.: Swedish TT...

I 250 cc.klassen som enl. tradition inledder VM-galan på fördagen, utkämpades ett av de hårdaste VM-loppen i Swedish TT:s historia. En klunga på sju förare växeldrog i täten i stort sett hela loppet igenom, segern gick så småningom till Manfred Herweh Västtyskland som slog tvåan, blivande världsmästaren Christian Sarron Frankrike med 24 hundradelar. De fyra främsta i mål inom en sekund. Tredje man i mål Jacques Corno Schweiz, satte dessutom nytt varvrekord för klassen under sin jakt på tåten. Bäste svensk, Anderstorps Racingklubbs Eilert Lundstedt tog sig efter diverse trubbel i mål på en 24:e plats.

125 cc-klassen som inledder söndagstäplingarna saknades redan klare VM-mästaren Angel Nieto, i stället blev det italieneren Fasto Gresini på en Gilera som dominerade loppet från start till mål. Differansen till tvåan Augusti Auinger Österrike var närmare fyra sekunder. I stället svallade de svenska känslorna desto hårdare då man snart såg att 21-årige Håkan Olson Göteborg på sitt hembygge, Starol lag bland de tio främsta, Håkan kämpade tappert och tog sig i mål på åttonde plats och bärgräde därmed tre VM-poäng. Bäste nordbo blev annars Jonny Wickström Finland som efter en hard fight med Maurizio Vitali Italien med 4 hundradelar fick slappa ifran sig tredjeplatsen.

500 cc-klassen, kungaklassen, tilldrar sig som vanligt största intresset, där de Japanska giganterna Honda, Yamaha och Suzuki satsat enorma pengar. Regerande mästaren Freddie Spencer, Honda, saknades pga skada, i stället blev det Yamahas förste-förare Eddie Lawson USA som tog hem segern och samtidigt VM-titeln, men det satt hart at, loppet igenom hade han en hård fight med det franska stjärnkottet Raymond Roche på Honda. I sista kurvan före mål höll båda på att gå ut i terrängen, men Lawson hade bäst kontroll på cykeln klarade sig igenom, medan Roche gjorde



tidigare under säsongen hela tiden legat i topp, här i Anderstorps bara behövde bevakta sin fjärdeplats för att klara hem sin första VM-titel. En mycket populär sådan. För svenskt vidkommande noterades inga framgångar, inget ekipage i mål.

Klassen för de s k "Gathojarna" har i år döpts om till Starbike och Superbike, där klassgränsen går vid 600 cc. Man körde klasserna delade, Starbike på lördagen.

Segern gick där till förre VM-föraren Leif "Gusten" Gustavsson, Falkenberg på Yamahas nya RD 500. Superbikeklassen blev en uppgörelse mellan västsvenska förare. Kortedalatrion, Per-Olof Ogeborn på en Kawasaki 900, tog hand om segern 14 hundradelar före Viggen-piloten Peter Lindén, Honda VF 1000. På tredjeplats Peters jobbarkompis Göran Tunhage Kawasaki 900, ytterligare 6 hundradelar distanserad. Saledes inga större marginaler, de sju främsta i mål inom dryga sekunden. Star- och Superbikeklasserna tillhör ett av de populäraste under SWEDISH TT, alltid med hårdta fighter.

Ett annat mycket populärt inslag är också Stadioncrossen som i år kördes för tredje gången, ett inslag som sköts förfärligt av SMK Värnamo under ledning av tidigare världsstjärnan Jan-Erik Sällqvist, för några år sedan bl a Kanada-mästare i Motocross. Inför fullsatta läktare fick man se regerande världsmästaren Håkan Carlqvist "landstättas" per flyg för att sedan göra en populär Show, men med ganska hart motstånd, Carla vann dock till slut finalen.



en lättare avakning och fick ge sig med tre sekunders marginal till Yamahaföraren. Bästa nordiska prestationen svarade Finlandaren Eero Hyvärinen på Suzuki för genom att klara tiondeplatsen. Även Peter Lindén på Honda gjorde en bra körning och klarade en tolfteplats. 500 cc-loppet innehöll en hel del dramatik med flera virpor, dock utan några allvarligare skador. En av de olycksdrabbade var publikfavoriten, Barry Sheene England. Fem klass-segrar tidigare i Anderstorps. Barry har gjort en stark come-back efter sin svåra skada året före men hade otur att under första varvet gå på öronen i Depå-kurvan, dock utan skador.

Sidvagnsklassen bjöd inte på några större sensationer. Regerande mästarna Biland/Waltisperg Schweiz ledde från start till mål och putsade samtidigt sitt varvrekord för klassen med närmare en sekund. Men man har tidigare under säsongen fått bryta ett par tävlingar, vilket gjorde att holländarna Egbert Streuer/Bernard Schneiders som

**STANDARDPROGRAM:**  
Tamburhyllor, Sopskyfflar, Handus-hängare, Rullläs, Skäpsreglar, Belysningsnipplar m.m.

**LEGO**  
Pressgjutning, 150 ton. Mässing, Zink o Aluminium, Trumling. Plåt-pressning, 10-60 ton. Gängning.

Kontakta oss. Vi har kanske lösningen på Erts problem.

**ESSGE**  
Metall AB

Tel. 0370/940 15  
Marås  
335 00 Gnosjö

## NÄR DET GÄLLER KVALITET, VÄLJ:

**DUCATI** **MARVING**

**RG** **OMZ**

**E.M.L** **Pitaljet**

**speed mode**

**JEB'S HELMETS**

**MC-HUSET**  
Jägershillgatan 6, 213 75 Malmö  
Tel. 040-21 04 35 · Lager, verkstad 040-  
21 53 00  
L.O. JARDENBERG AB

# aqv

Generalagent:  
**DURELLS**  
Göteborg — Tel. 031-52 03 50

# VÄLKÄND AGB-PRODUKTER

## TÄNDSTIFT

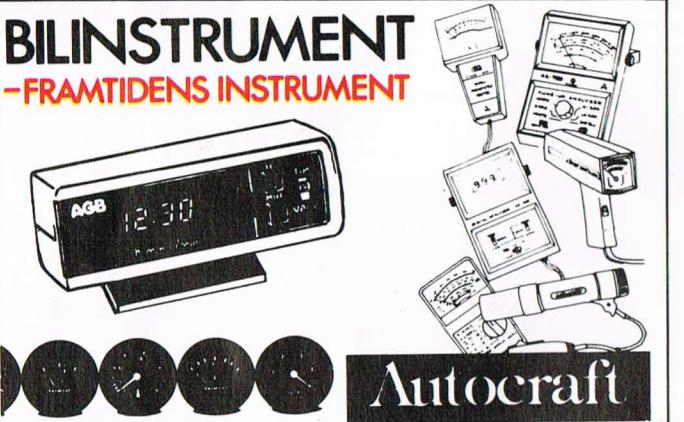


NGK leder utvecklingen.



Tändstift med kopparkärna.

## BILINSTRUMENT -FRAMTIDENS INSTRUMENT



Autocraft

## BILVÄRME SYSTEM

DET  
MODERNA  
BILVÄRME-  
SYSTEMET



Europas mest sälda bilvärmesystem

...återförsäljare över hela landet!

**DEFA**

## EXTRALJUS Lucas 20-20 i fyra utföranden. alla med rostfri tvästegsreflektor

DET LJSSTARKASTE!



**AGB**  
FORDONSDIVISIONEN

## STÖTDÄMPARE

DENYA  
STÖTDÄMPARNA



PRISBELÖNT KVALITET

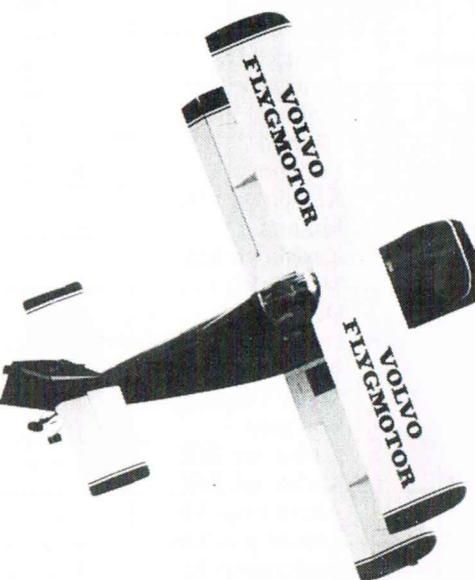
**KYB**

**KYB**

## TORKARBLAD



världens ledande märke i mer än 60 år



# LEIF SIMONSSON i avancerad luftakrobatik

Flygplanet heter BA-4B. BA står för Björn Andreasson som specialkonstruerat flygplanet för avancerad flygning. Björn är från Malmö och har även konstruerat många allmänflygplan. BA-4:an är dubbeldäckad och har endast en sittplats.

Spänvidden är 5,2 meter och längden är 5,1 meter. Tomvikten är 380 kg. Den är godkänd för en positiv belastning av 9 G och en negativ belastning av 6 G. Motorn är av typ Lycoming på 160 hkr med fullt inverterat bränsle- och oljesystem och fungerar således lika säkert antingen flygplanet ligger rättvänd eller invertrat.

Max tilläten fart är 420 km/tim.

Flygplanet är tillverkat av flygplatschef Tage Simonsson från Trollhättan. BA-4:an byggdes som ett hemmabygge i Tages sovrum under 3½ år och flög första gången 1968. Tage har tidigare varit pilot och flyglära och flugit många uppvisningar med flygplanet.

Konstflygningen utförs av Leif Simonsson, son till Tage. Programmet innehåller flera imponerande manövrar. Bland andra inverterad och rättvänd flatspinn, torque (rollar baklänges), zwirbelturm, lomcevak, seriekwickrullar, vertikalt stigande serieroller samt inverterad looping.

Leif har vunnit nordiska mästerskapen i konstflygning och var den förste svensk att vinna en aerobatiktävling. I 12 år har Leif gjort flera hundra uppvisningar med BA-4:an runt om i Sverige, Norge och Danmark.



# FOLKSAM

när det gäller försäkringar.

# Starbike

Namn  
2 Sandy Berlin  
3 Peter Granath  
11 Svend Arne Volden  
12 Harri Maikola  
13 Iiro Sarinen  
14 Jerry M Rannikko  
15 Joachim Paulsson  
16 Kari Hirvonen  
17 Samuel Hermansson  
18 Roland Isaksson  
21 Finn Villadsen  
23 Thomas Andersson  
27 Lennart Döverström  
28 Per Ekenvik

29 Mikael Ekman  
31 Lars A Jones  
32 Bengt Jadler  
33 Christer Johansson  
34 Ronnie Johansson  
36 Tomas Ljungdahl  
37 Peter Ljungström  
38 Jonas Ljungström  
39 Micke Nordström  
41 Stefan Thunhage  
42 Jyrki Ursin  
43 Jan Werner  
46 Håkan Modin  
47 Christer Ohlsson  
48 Ralf Andersson  
51 Roger Karlsson  
53 Vesa Kultalahti  
54 Lars Lindau  
55 Klas Björk  
56 Mats Svantesson  
57 Bengt-Åke Gerlström  
58 Eilert Lundstedt

59 Sven O Andersson  
61 Björn Brander  
62 Sverre Wiig  
63 Kenny Carlsson  
64 Lennart Bäckström  
65 Rein Tammik  
66 Jörgen Flintholm  
67 Rustan Corneliusson  
68 Kent Andersson  
69 Henrik Ottesen  
71 Ralf Mellström  
72 René Rasmussen

## Poängställning inför dagens tävling.

- 1 Henrik Ottesen, Danmark, 60 poäng
- 2 Peter Granath, Västra MK, 53 poäng
- 3 Sandy Berlin, Västra MK, 48 poäng
- 4 Peter Ljungström, Bjerka MC, 38 poäng
- 5 Ralf Andersson, Hyllinge MS, 33 poäng
- 6 Per Ekenvik, MCK Touring, 31 poäng
- 7 Vesa Kulthalathi, Linköping MS, 30 poäng
- 8 Samuel Hermansson, Karlskoga MK, 23 poäng
- 9 Håkan Modin, Karlskoga MK, 22 poäng
- 10 Lennart Bäckström, SMK Hedemora, 18 poäng
- 11 Roland Isaksson, Mixt MC, 17 poäng
- 12 René Rasmussen, Danmark, 16 poäng
- 13 Eilert Lundstedt, Anderstorp RC, 14 poäng

**Lördag kl. 15.10  
10 varv = 40.310 km**

Anmälare	Märke	Klubb	Plac.
MC-Proffsen	Yamaha RD 500	Västra MK	
KGK Suzuki	Suzuki RG 500 Gamma	Västra MK	
	Suzuki 500 Gamma	Danmark	
	Kawasaki GPZ 600 cc	Finland	
Silja Line	Kawasaki GPZ 600R	Finland	
	Yamaha RD 350 LC	Karlskoga MK	
	Kawasaki GPZ 600R	Finland	
Silja Line	Yamaha RD 500	Karlskoga MK	
	Kwasaki GPZ 600R	Mix't MC	
	Yamaha RD 500	Danmark	
	Yamaha RD 500	Linköpings MS	
Ekebäcks Bilservice Tranås	Yamaha NS 400 R	Anderstorp RC	
	Yamaha RD 500	MCK Touring	
	Yamaha RD 500	Borlänge	
		Karlskoga MK	
Solna MC-service	Yamaha RD 500	Karlskoga MK	
	Kawasaki GRZ 600R	Åkersberga MC	
	Yamaha	Linköpings MS	
	Yamaha RD 500	Anderstorp RC	
Ekebäcks Bilservice Tranås	Yamaha RD 500	Linköpings MS	
	Suzuki	Bjärka MCK	
	Yamaha	Bjärka MCK	
MC Experten	Yamaha RD 350	Västra MK	
Zäta Motor	Yamaha RD 500 LC	Kortedala MK	
Zäta Motor	Yamaha RD 350F	Karlskoga MK	
	Yamaha RD 500	Kortedala MK	
	Yamaha RD 500 LC	Karlskoga MK	
Anderberg Motor	Yamaha 500	FMCK Stockholm	
	Yamaha RD 500	Hyllinge MS	
	Kawasaki GPZ 600R	Söderälje MCK	
Zäta Kawasaki	Kawasaki 600	Linköpings MK	
	Yamaha	Funbo MS	
	Kawasaki GPZ 600R	Arlanda MC	
	Yamaha RD 500	Kortedala MK	
	Yamaha RD 500	Karlskoga MK	
Hallman & Eneqvist Mot-			
or AB	Yamaha RD 500 LC	Anderstorp RC	
	Yamaha RD 350	Hyllinge MS	
	Suzuki RG 500	Västra MK	
MC-Expert	Yamaha RD 500	Norge	
Teknicolor	Yamaha RD 350	AMF Söderälje	
Zäta Motor	Kawasaki GPZ 600R	SMK Hedemora	
Jørgen Aagesen A/S	Suzuki 500 Gamma	Kortedala MK	
	Yamaha RD 500	Danmark	
	Yamaha 350	Karlskoga MK	
	Yamaha	Karlskoga MK	
	Yamaha RD 500	Danmark	
	Yamaha RD 500	Anderstorp RC	
		Danmark	

## Hastighetstabell se sid. 61

- 14 Ronnie Johansson, Anderstorp RC, 13 poäng
- 15 Jørgen Flintholm, Danmark, 12 poäng
- 16 Tomas Ljungdal, Linköping MS, 12 poäng
- 17 Thomas Andersson, Linköping MS, 9 poäng
- 18 Stefan Thunhage, Kortedala MK, 6 poäng
- 19 Kari Mattila, Västra MK, 3 poäng
- 20 Tony Höglström, Kortedala MK, 2 poäng
- 21 B-Å Gertström, Karlskoga MK, 1 poäng
- 22 Lennart Döverström, Anderstorp RC, 1 poäng

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

**AlltomMC**

**FESTIVAL**

ARRANGÖRER: SKARABORGS MC TOURING CLUB, SKARA MK, ALLT OM MC

Super cross! Camping! Swap Meet! Music jam! CRAZY MC! TÄNGSTA KÄLMSKEN! Födelsedagar!

Utställning! Choppers Street biker Veterani Trikes

SKARABORGSTRÄFFEN ÅRETS STÖRSTA MC TRÄFFEN

### ETT SPÄCKAT PROGRAM

— programmet är så varierande att alla MC-ägare eller MC-interesserade kommer att hitta passande aktiviteter. Ett smakprov på programmen för två dagarna!

Lördag 24 aug

- \* Skaraborgs MC rally 85 — lagt runt det vackra Kinnekulle berget
- \* Provkörning av Kinnekulle Ring för MC-entusiaster
- \* Bytesmarknad, här hittar Du delen som fattas!
- \* Kvällaktiviteter med barbecue grill, uppträdande, show och dans

Välordnad camping i stora depå

Söndag 25 aug

- \* Juote MC-upställning för följande klasser:  
Veteran och historiska MC:n, solo och sidovagn  
Touring MC:n, solo och sidovagn  
Historiska racing MC:n  
Choppers  
Trikes  
Street bikes
- \* Konkurrens av fina priser och pokaler
- \* Uppvisning av "religa MC:n" med bl.a MC-Konsults fantastiska hyggen
- \* Swamp bike körning, triciklning m.m.
- \* Country musik med T-bone band
- \* Snickers chokladregn, minicykelkörning m.m. för barnen
- \* Kampanj om svarta strecket eller "tängsta kälmsken"
- \* Dagen avslutats med SUPER CROSS TÄVLING — den senaste flugan!

### MISSA INTE TRÄFFEN

— Vill Du vara med på "träffen" som deltagare?

Vi sänder gärna en inbjudan till dig, använd nedanstående talong eller ring:

0511/580 60 kl 09.15-13.00 eller efter 18.00. 0511/431 15

Var god sänd inbjudan till Allt om MC Festivalen/Skaraborgsträffen:	
Name:	
Address:	
Postnr.: Poststation:	
Jag vill vara med på följande: <input type="checkbox"/> Camping, <input type="checkbox"/> Rally,	
<input type="checkbox"/> Provköring, <input type="checkbox"/> Kvällaktiviteter, <input type="checkbox"/> SUPER CROSS tävlingen	
Jag vill ställa ut min MC på söndag i klass:	
Talongen sänds ut till Allt om MC Festivalen/Skaraborgsträffen, PI 2264, 533 00 Göteborg.	

**KINNEKULLE RING 24—25 AUGUSTI**

**MATHUSSET ICA  
ANDERSTORP**

**HOTELL ÅSEN**

Dagens rätt - À la carte



**HESTRA REKLAM**



**Reklammössor - Hattar**

**Tröjor WCT-Overaller**

**Stickade mössor**

**Halsdukar**

HESTRA REKLAM AB • Box 129 • 330 27 Hestra  
Tel. 0370-352 80

# Swede Cup

## Namn

- 1 Bo Lindqvist
- 2 Åke Norsten
- 3 Håkan Eriksson
- 4 Hans Jansson
- 5 Lars Andersson
- 6 Lars Lövström
- 7 Jan-Ove Mattson
- 8 George Freuad
- 9 Remi van Open
- 10 Paul van Vinkel
- 11 Anti Dalberg
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20

## Klubb

- Nässjö HIF
- Skellefteå
- Fredrikshofs IF
- Fredrikshofs IF
- Tranan MIK
- Norrbacka HIF
- Malmö
- Österrike
- Belgien
- Belgien
- Finland

## Plac.



Rullstolsracing, gjorde i fjol en bejublad entré på Scandinavian Raceway. Inslaget blev mycket uppskattat och avgjordes på s.k. "Sprintbanan", den avkortade c:a 1600 meter långa banslingan i norra delen av anläggningen, framför läktarna.

Initiativtagaren till detta Race, Bosse Lindqvist, till vardags konstruktör på ENCO-miljö i Anderstorp, en av de ledande firmorna inom handikapphjälpmaterial i landet, har i år fått ihop ett större startfält än i fjol. Då kolliderade våra tävlingar med SM som samtidigt avgjordes på Gotland. Men med välvillig hjälp från flygvapnet som ställde ett av sina Vertolhelikoptrar till förfogande så ordnade det sig. I fjol gick segen till Åke Norsén från Skellefteå före Bosse Lindqvist.

Söndag kl. 10.30

4 varv. "Sprintbanan"

Att Swede-stolens konstruktör också är flerfaldig världsmästare säger bara en del om stolens resurser.



Akema/Swede 24

AKEMA

AKEMA AB  
Hemvärvsgatan 11, 171 54 SOLNA  
08-98 85 20

# FOLKSAM

när det gäller försäkringar.

# Klassegrare och Varvtider

## 1971

**50 cc** Angel Nieto, Spanien, Derbi.  
Snabbaste varv: D:o 2.03.81/116,83 km/tim.

**125 cc** Barry Sheene, England, Suzuki.  
Snabbaste varv: Angel Nieto, Spanien, Derbi.  
1.55.75/123,97 km/tim.

**250 cc** Rodney Gould, England, Yamaha TD 3.  
Snabbaste varv: D:i 1.51.71/129,48 km/tim.

**350 cc** Giacomo Agostini, Italien, MV Augusta.  
Snabbaste varv: D:o 1.50.23/131,22 km/tim.

**500 cc** Giacomo Agostini, Italien, MV Augusta.  
Snabbaste varv: D:o 2.02.95/117,65 km/tim.  
(I ösregn)

## 1972

**50 cc** Jan de Vries, Holland, Kreidler.  
Snabbaste varv: Angel Nieto, Spanien, Derbi.  
2.00.37/120,17 km/tim. Nytt varvrekord

**125 cc** Angel Nieto, Spanien, Derbi.  
Snabbaste varv: Kent Andersson, Sverige, Yamaha.  
1.52.50/128,60 km/tim. Nytt varvrekord.

**250 cc** Rodney Gould, England, Yamaha TD 3.  
Snabbaste varv: Jarno Saarinen, Finland, Yamaha TD 3, 1.48.89/132,84 km/tim.  
Nytt varvrekord.

**350 cc** Giacomo Agostini, Italien MV, Augusta.  
Snabbaste varv: Jarno Saarinen, Finland, Yamaha TR 3, 1.47.13/135,02 km/tim.  
(Nytt varvrekord)

**500 cc** Giacomo Agostini, Italien, MV Augusta.  
Snabbaste varv: D:o 1.48.17/133,72 km/tim.  
(Nytt varvrekord)

## 1973

**50 cc** Jan de Vries, Holland, Kreidler.  
Snabbaste varv: D:o 2.02.56/118,02 km/tim.

**125 cc** Börje Jansson, Sverige, Maico Works  
Snabbaste varv: D:o 1.53.22/128,20 km/tim.

**250 cc** Dieter Braun, Västtyskland, Yamaha TD 3.  
Snabbaste varv: Teuvo Länsivouri, Finland, Yamaha TZ, 1.49.25/132,40 km/tim.

**350 cc** Teuvo Länsivouri, Finland, Yamaha TZ.  
Snabbaste varv: D:o 1.45.06/136,39 km/tim.  
(Nytt varvrekord)

**500 cc** Phil Read, England, MV, Augusta.  
Snabbaste varv: Giacomo Agostini, Italien, MV, Augusta, 1.46.56/135,75 km/tim.  
(Nytt varvrekord)

## 1974

**50 cc** Henk van Kessel, Holland, Kreidler.  
Snabbaste varv: D:o 2.00.18/120,18 km/tim.  
(Nytt varvrekord)

**125 cc** Kent Andersson, Sverige, Yamaha YZ.  
Snabbaste varv: D:o 1.52.0/129,08 km/tim.  
(Nytt varvrekord)

**250 cc** Takazumi Katayama, Japan, Yamaha TZ.  
Snabbaste varv: D:o 1.47.38/134,70 km/tim.  
(Nytt varvrekord)

**350 cc** Teuvo Länsivouri, Finland, Yamaha.  
Snabbaste varv: Patrik Pons, Frankrike, Yamaha TZ, 1.44.75/138,46 km/tim.  
(Nytt varvrekord)

**500 cc** Teuvo Länsivouri, Finland, Yamaha.  
Snabbaste varv: D:o 1.44.36/139,60 km/tim.  
(Nytt banrekord)

## 1975

**50 cc** Eugenio Lazzarini, Italien, Piovattico.  
Snabbaste varv: D:o 1.57.99/122,59 km/tim.  
(Nytt varvrekord)

**125 cc** Paolo Pilevi, Italien, Morbidelli.  
Snabbaste varv: D:o 1.48.72/133,04 km/tim.  
(Nytt varvrekord)

**250 cc** Walter Villa, Italien, Harley-Davidson.  
Snabbaste varv: Othello Buscherini, Italien, Yamaha.  
1.46.39/135,96 km/tim.  
(Nytt varvrekord)

**500 cc** Barry Sheene, England, Suzuki RG.  
Snabbaste varv: D:o 1.41.85/142,02 km/tim.  
(Nytt varvrekord)

## 1976

**50 cc** Angel Nieto, Spanien, Bultaco.  
Snabbaste varv: D:o 1.58.44/122,12 km/tim.

**125 cc** Pierolo Bianchi, Italien, Morbidelli.  
Snabbaste varv: D:o 1.49.26/132,39 km/tim.

**250 cc** Takazumi Katayama, Japan, Yamaha TZ.  
Snabbaste varv: Dieter Braun, Västtyskland, Yamaha TZ, 1.46.83/135,4 km/tim.

**500 cc** Barry Sheene, England, Suzuki RG.  
Snabbaste varv: Teuvo Länsivouri, Finland, Suzuki RG, 1.41.65/142,31 km/tim.  
(Nytt varvrekord)

## 1977

**50 cc** Ricardo Tormo, Spanien, Bultaco.  
Snabbaste varv: 2.15.49/106,40 km/tim.

**125 cc** Angel Nieto, Spanien, Bultaco.  
Snabbaste varv: 2.06.5/114,0 km/tim.

**250 cc** Mick Grant, England, Kawasaki.  
Snabbaste varv: D:o 1.46.28/136,09 km/tim.  
(Nytt varvrekord)

**350 cc** Takazumi Katayama, Japan, Yamaha.  
Snabbaste varv: Kork Ballington, Sydafrika, Yamaha.  
1.42.28/141,42 (Nytt varvrekord)

**500 cc** Barry Sheene, England, Suzuki RG.  
Snabbaste varv: D:o 1.39.80/144,60 km/tim.  
(Nytt varvrekord)

## 1978

Sedan följde tre år da det inte kördes något Road Racing VM i Anderstorp. Under tiden byggdes banan om och banlängden ökade från 4.018 m till 4.031 m. Trots ökad banlängd underskred Anton Mang i 250 cc och Barry Sheene i 500 cc-klassen vid 1981 års tävlingar de tidigare gällande banrekorden.

## 1981

**125 cc** Ricardo Tormo, Spanien, Sanvenero.  
Snabbaste varv: Hugo Vignetti, Brasilien.  
Morbidelli, 1.55.95/125,16 km/tim.

**250 cc** Anton Mang, Västtyskland, Kawasaki KR.  
Snabbaste varv: D:o 1.44.50/138, 88 km/tim.

**500 cc** Barry Sheene, England, Yamaha OW.  
Snabbaste varv: D:o 1.39.54/145,78 km/tim.

**Sidvagnar** Rolf Biland/Kurt Waltisperg,  
Schweiz LCR P15.  
Snabbaste varv: D:o 1.43.50/140,10 km/tim.

## 1982

**125 cc** Ivan Palazzese, Venezuela, Morbidelli.  
Snabbaste varv: Eugenio Lazzarini, Italien, Galli.  
1.47.90/134,40 km/tim.  
(Nytt varvrekord)

**250 cc** Roland Freymond, Schweiz, Morbidelli.  
Snabbaste varv: D:o 1.44.58/138,20 km/tim.

**500 cc** Takazumi Katayama, Japan, Honda NS 500.  
Snabbaste varv: Randy Mamola, USA, Suzuki RG, 1.38.37/147,60 km/tim.

**Sidvagn:** Rolf Biland/Kurt Waltisperg,  
Schweiz, Motorez.  
Snabbaste varvtid: D:o 1.42.73/141,30 km/tim.  
(Nytt varvrekord)

## 1983

**125 cc** Bruno Kneubühler, Schweiz, Morbidelli.  
Snabbaste varv: Ricardo Tormo, Spanien,  
Morbidelli, 1.46.94/135,7 km/h, (Nytt varvrekord)

**250 cc** Christian Sarron, Frankrike, Yamaha.  
Snabbaste varv:  
**500 cc** Freddie Spencer, USA, Honda  
Snabbaste varv: Kenny Roberts, USA, Yamaha  
1.37.11/149,4 km/h. (Nytt varvrekord)

**Sidvagnar** Rolf Biland/Kurt Waltisperg,  
Schweiz, Yamaha LCR.  
Snabbaste varv: D:o 1.41.48/143,1 km/h (Nytt varvrekord)

## 1984

**125 cc** Fausto Gresini, Italien, Garelli.  
Snabbaste varv: Hakan Olsson, Sverige, Starol,  
1.47.11/135,4 km/h.

**250 cc** Manfred Herweli, Västtyskland, Real.  
Snabbaste varv: Jacques Cornu, Schweiz, Yamaha.  
1.42.68/141,4 km/h (Nytt varvrekord).

**500 cc** Eddie Lawson, USA, Yamaha.  
Snabbaste varv: Takazumi Katayama, Japan,  
Honda, 1.38.65/147,1 km/h.

**Sidvagnar** Rolf Biland/Kurt Waltisperg,  
Schweiz, Krauser.  
Snabbaste varv: D:o 1.40.79, 144,1 km/h. (Nytt varvrekord).

Det absoluta varvrekordet för MC halles av Kenny Roberts, USA, da han vid 1983 års tävlingar nådde en medelhastighet på 149,4 km/tim. Hur länge dröjer det innan 150 km/tim gränsen är nadd? Kanske i år!

Varvrekordet alla kategorier, sattes 1978 av Nikki Lauda i en F1 Brabham-Alfa Romeo BT46B da han körde banyarvet pa 1.24.836 sek., vilket ger en medelhastighet av 171,05 km/tim.

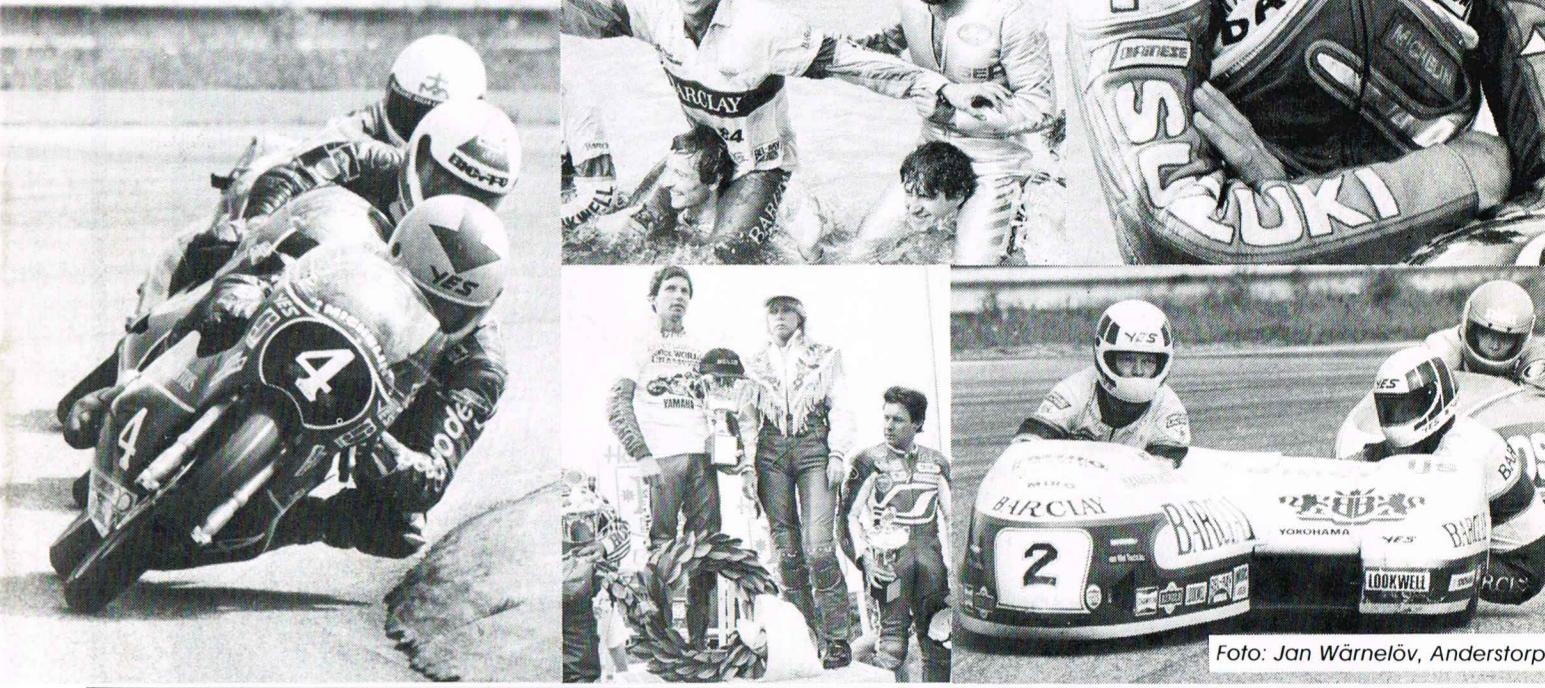


Foto: Jan Wärnelöv, Anderstorp

**CONTINENTAL**

**AVON**

**METZELER**

**MICHELIN**

**MC-DÄCK I VITTARYD**

---

**KOLLA PRISERNA! MONTERING BALANSERING**

---

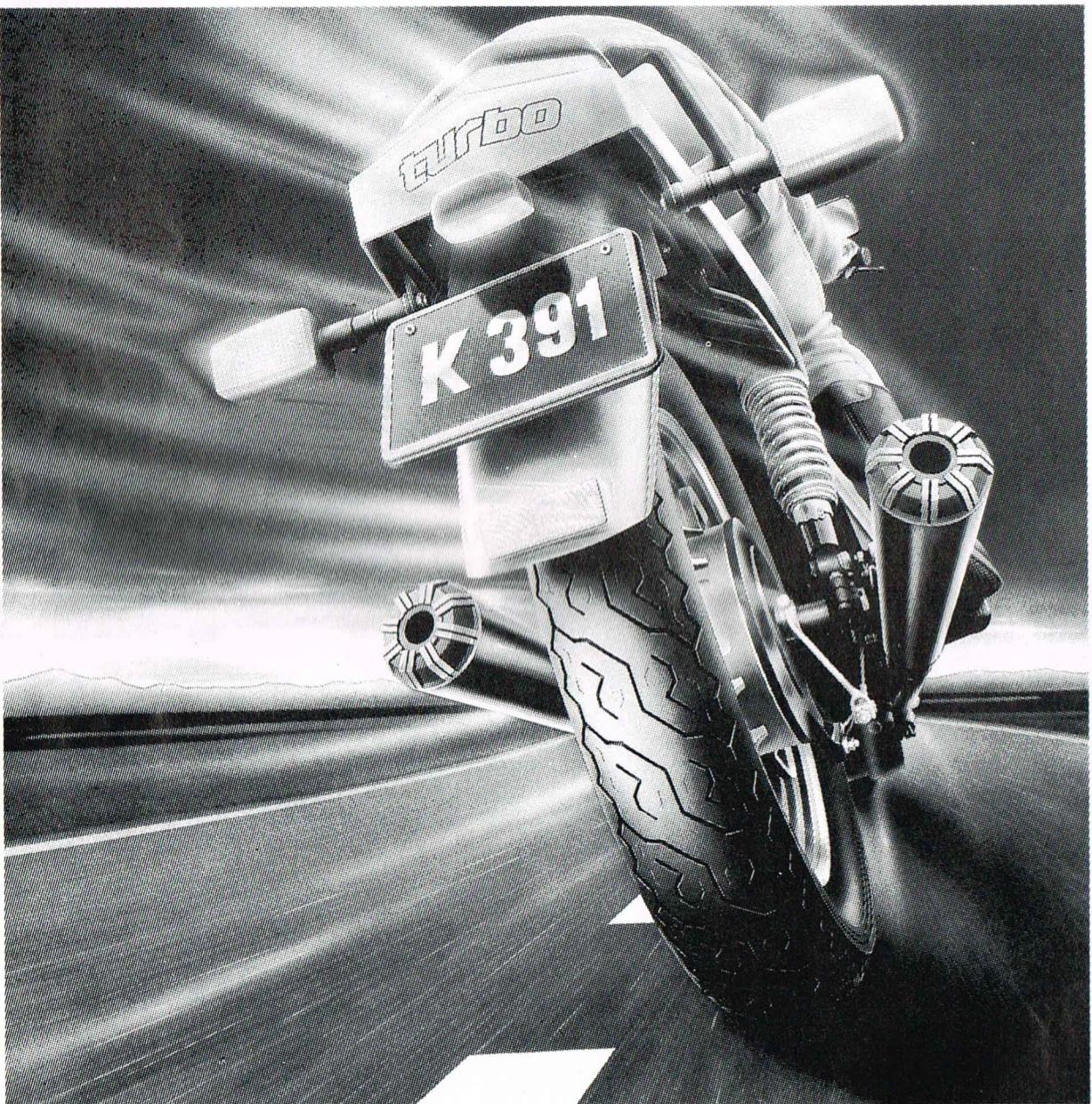
**CESON PRODUKTER**

---

**VÄRNAMOVÄGEN 23, VITTARYD. TEL. 0372/703 50**

# **DET ÄR INTE PÅ RAKORNA...**

*...det är i kurvorna, i situationerna och när vägarna  
är blöta, Dunlop K 391 är din trygghet.*



**FORTÅKARNAS TRYGGHET  
DUNLOP K391**



Här är tävlingsreglerna:

- ★ Varje deltagare har rätt att skicka in upp till 5 bilder, men endast en av dessa bilder kan belönas. Svartvita bilder får ha format upp till 30×40 cm och samma sak gäller färgkopior. Diabilder godtas i alla förekommande format.
- ★ Bilderna skall vara väl förpackade. Diabilder skall helst skickas monterade i glaslösa diaramar. Svartvita bilder och färgpapperskopior emballas väl, men bör inte vara monterade.
- ★ Varje försändelse skall återföljas av returporto som täcker återsändningen av bilderna (skicka med lika mycket som du frankerar försändelsen till oss med).
- ★ Aktuell Fotografis tävlingsredaktion tar väl hand om alla inkomna bilder, men kan inte ansvara för bilder som förkommit eller skadats.
- ★ Tävlingsbidraget skall åtföljas av tävlingskupongen, som finns i Aktuell Fotografi. Det går också bra att skriva av kupongen eller fotostatkopiera den.
- ★ OBS! Varje bild skall vara märkt med fotografens namn och adress.
- ★ Ev. vinstdel betalas av resp. pristagare.

**Motorbilden**

Jag har läst tävlingsbestämmelserna och skickar tillsammans med denna kupong bilder (högst 5). Jag bifogar returporto och har skrivit namn och adress på alla bilderna. Antal bilder \_\_\_\_\_

Namn \_\_\_\_\_

Adress \_\_\_\_\_

Postadress \_\_\_\_\_

Posta talongen till

Aktuell Fotografi, "Motorbilden" Box 1186 251 11 Helsingborg.

Nu kan du vinna på din bästa motorbild. Du kan vinna en resa till en Formel-1 tävling. Vi bjuder på flyg, hotell, entrébiljett och en träff med "Lill Lövis". Du kan vinna en båtresa till England och besök på en F-3 tävling. Du kan vinna långa teleobjektiv, speciellt lämpliga vid motorfotografering, du kan vinna T-tröjor, racingtäckjackor och mycket annat. Du tävlar med dina bästa motorbilder.

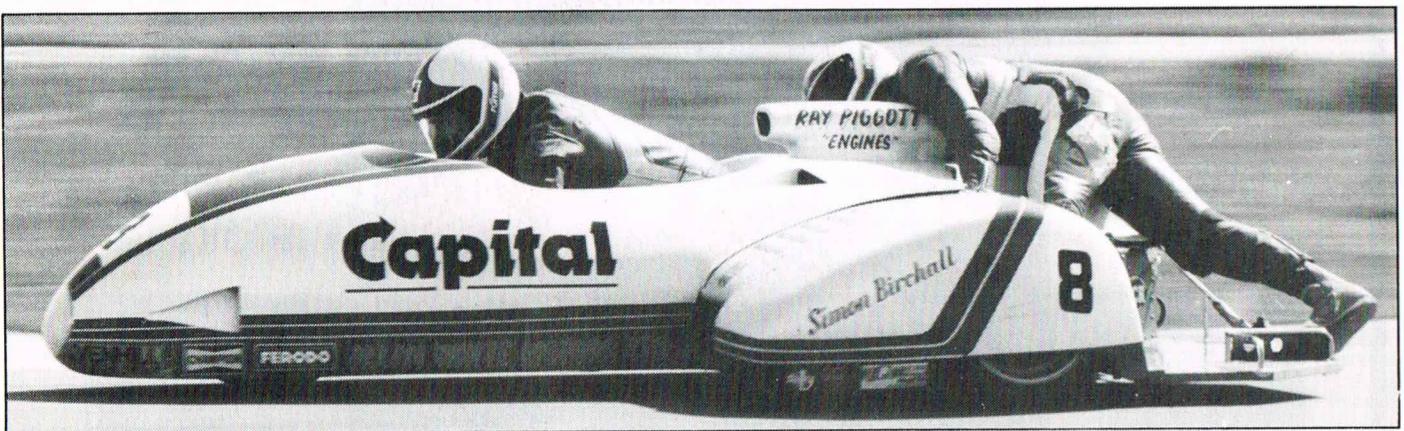
Det gäller alltså att ta bra motorbilder. I färg eller svartvitt, dia eller papperskopia. Med motorsport avser vi då inte enbart biltävlingar, nej, tag gärna bilder av motorcykeltävlingar, båtar, ja vad du vill som stämmer på temat motorbild. Vi kommer att bedöma rubriken mycket brett, så att många ska få chansen att tävla. Bilderna ska vara inlämnade senast den 1 oktober i år, så du har gott om tid på dej. Resultatet kommer i januarinumret 1986. Här är prisordet:

- 1: pris. Resa till europeisk F1 tävling för segraren. Flyg, hotell, entrébiljett och träff med Stefan Johansson ingår.
2. Båtresa till England och besök på F3 tävling. Resa, hotell och entrébiljett ingår för segraren.
- 3–6 pris Teleobjektiv lämpligt för motorfotografer.
7. pris. Besök på Road Racing VM i Anderstorp. Hotell samt entrébiljett ingår.
- 8–12 Racingtäckjackor
- 13–20 T-tröjor
- 21–45 Väggalmanackor

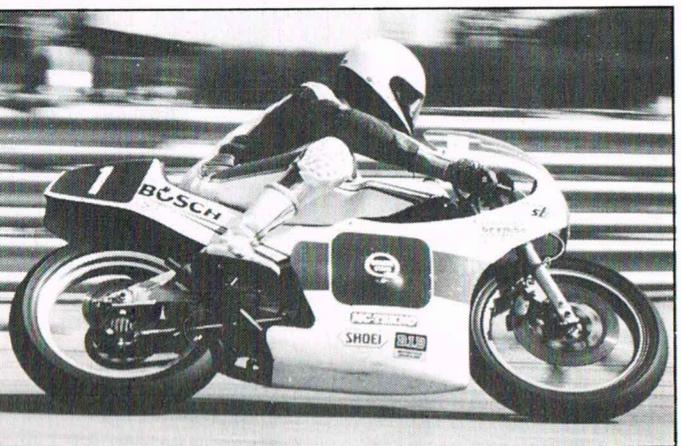
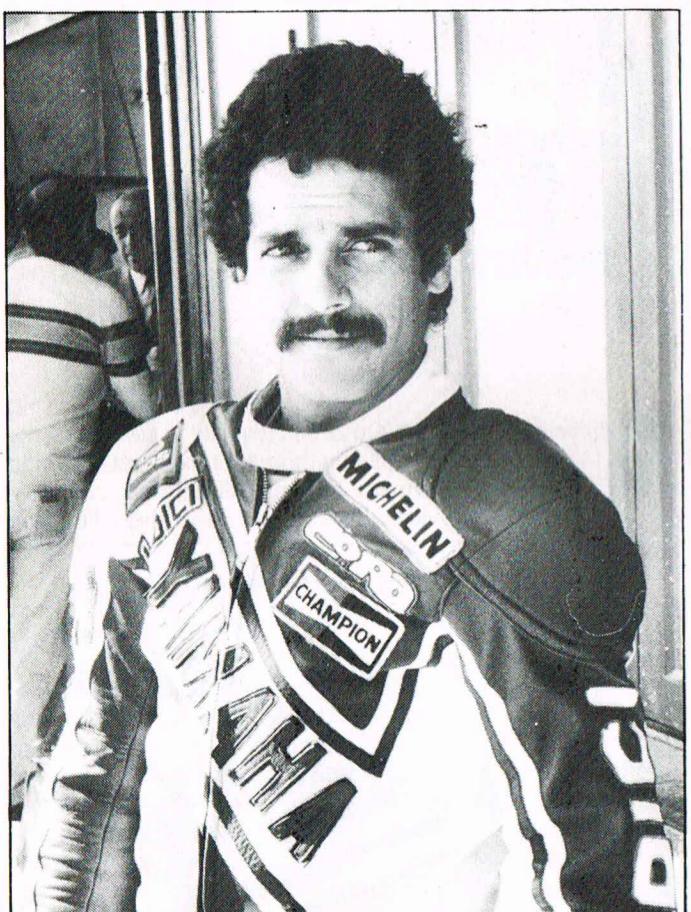


# Aktuella förare i Swedish TT -85

Text o Foto: Anders Hallberg



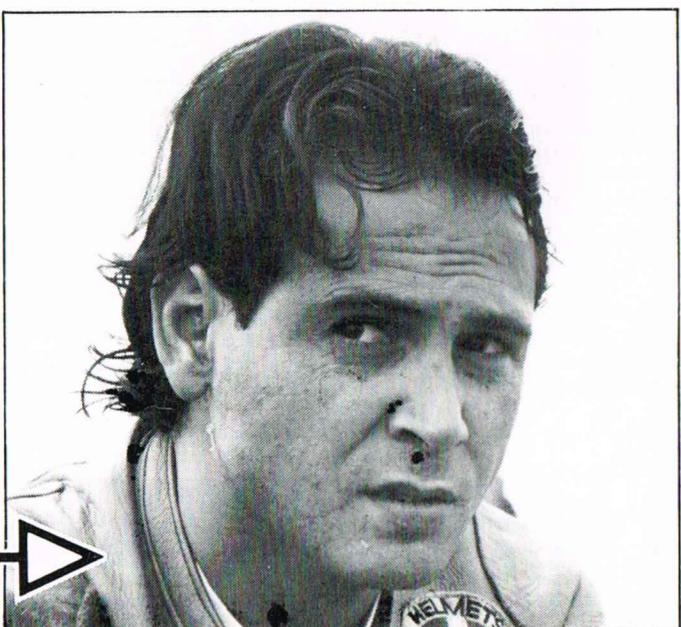
Mick Barton/Simon Birchall, England, vann EM-loppet i Karlskoga -85 och har tagit VM-poäng senare.



Eilert Lundstedt (32), ARC:s egen man i 250-VM, har haft en motig försäsong med maskinproblem och dessutom ett nyckelbensbrott. Till Swedish TT hoppas han dock att dessa bekymmer skall vara ett minne blott. Värmlänningen är silvermedaljör i 250 SM hela fem gånger och guldet har han lyckats knipa en gång — 1983.

Färgstarke Carlos Lavado från Venezuela vann VM-titeln i 250-klassen 1983. I fjol blev han bronsmedaljör och under inledningen av årets säsong pekar det mesta på att det blir medalj igen. Frågan är egentligen — vilken valör. Han åker tillsammans med västtysken Martin Wimmer på fabriksreparerade Yamahamaskiner.

Spanjoren Carlos Cardus har i år etablerat sig i 250-VM:s toppskikt. Europamästaren från 1983 kör en spansk fabriks-Cobas.



# EN MC-KATALOG — det räcker!

Det finns bara en MC-katalog som är internationell och erkänd över hela världen. Motorrad Katalog. Ett äkta original. Världens enda riktiga 'MC-bibel'. Fräsch publikation späckad med data och information om det mesta som rullar på två och tre hjul av 85:or. En måste-grej för de flesta.

Nu har den lämnat pressarna. Tung, tjock, späckad! Fyrfärgsbild efter fyrfärgsbild. Data och teknisk information på rubbet! På originalspråket tyska.

Man kan skaffa sig Motorrad Katalog 1985 på flera sätt. Det är bara att välja och vraka!

- Börjar du prenumerera på MC-Nytt nu får du den GRATIS!
- Är du redan prenumerant på MC-Nytt får du köpa den för ett kanonpris.



## FAKTA:

- 220 sidor
- Data-bilaga 24 sidor
- Landsvägsmotorcyklar
- Enduromaskiner
- Crosshögar
- Roadracingmaskiner
- Sidvagnsekipage
- 50-och 80-kubikare
- Trialmaskiner
- Speedwaycyklar
- Specialmotorcyklar
- Presentation av över 500 modeller!

Ja tack, jag vill gärna prenumerera på 12 nummer av MC-Nytt. Betalar endast 173:- för 12 nummer och får Motorrad Katalog 1985 GRATIS.

Jomen, jag är allt prenumerant. Mitt prenumerationstecken är (kolla adressetiketten på din MC-Nytt) ..... och jag får Motorrad Katalog 1985 för kanonpriset 29:-.

Motorrad Katalog 1985 är på originalspråket tyska. Den som börjar prenumerera eller sedan är prenumerant får katalogen PORTOFritt.

BESTÄLL IDAG FRÅN **MC-Nytt** BOX 333, 44301 LERUM

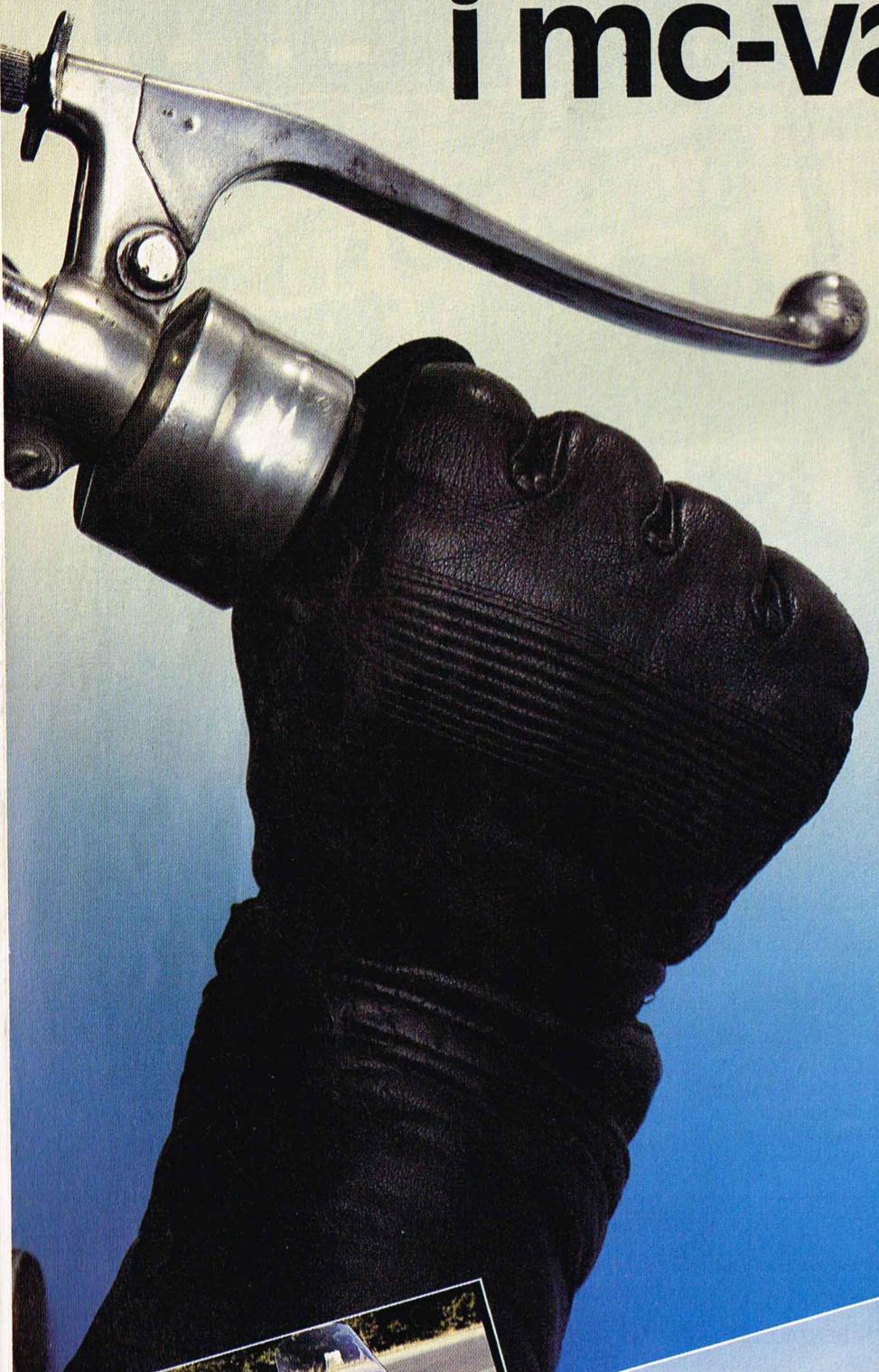
NAMN

ADRESS

POSTADRESS

TELEFON

# Hänger du med i mc-världen?



Har du upptäckt vem som drar ifrån? Vilken mc-tidning som har den största bredden? De rappaste reportagen? Den bästa bevakningen av mc-sporten?

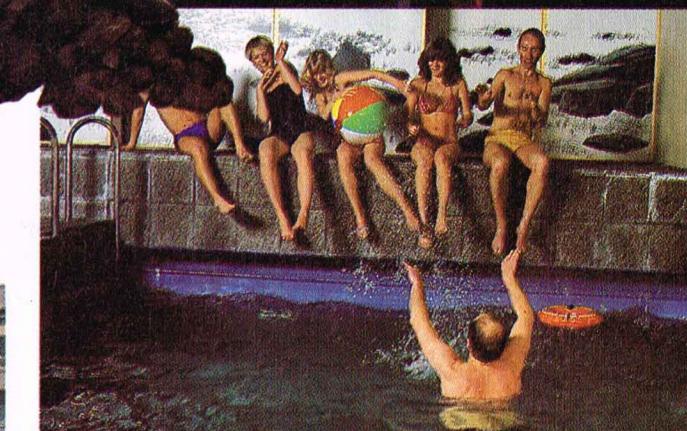
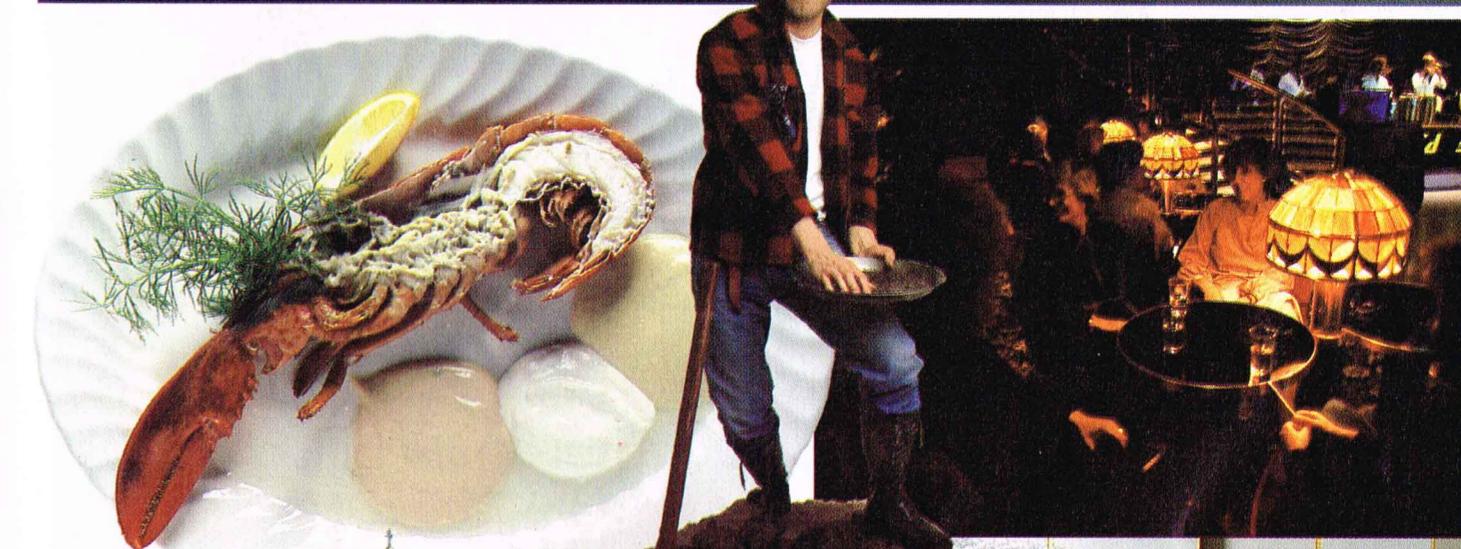
Har du upptäckt Allt om MC? Med fullt gaspådrag tar vi våra läsare med till tävlingsbanorna. I nyfikna reportage berättar vi om fabrikanterna, utställarna och nytänkarna. Vi testar de senaste maskinerna, dyker ner i tekniken och ger tips om hur man bygger om en gammal.

Allt om MC tillfredsställer hela mc-intresset. För varje månad blir det allt fler som upptäcker Allt om MC. Därför är det inte så konstigt att vi redan har den största fyndmarknaden för begagnade motorcyklar. Se efter själv.

**Allt om MC**  
– UTMANAREN –



## SVERIGES BÄSTA LILLA SEMESTER!



Upp med hakan! Vi kan dryga ut semestern åt dig. Ge oss en dag, eller bara en helg. Det är tillräckligt. Det vi erbjuder dig är en resa med ett av Österjöns största och modernaste fartyg. Vi tar dig tvärs i genom världens vackraste skärgårdar. Det är en stor upplevelse. Ett minne för livet. Våra båtar går till Mariehamn på Åland. Till Åbo och Helsingfors.

Dessutom har vi resor till Leningrad. Bilsemestrar i Finland m.m. Allt finner du beskrivet i vår stora resekatalog, som också berättar om livet ombord.

Om våra berömda å la cartemiddagar, om årgångsvinerna, stämningen i barerna, butikerna, showworkstrarna och om våra fina hytter, som är de rymligaste och bekvämaste på Östersjön.

Prata med närmaste resebyrå och boka biljett. Priserna är förmånliga.

Du får mycket semester för pengarna. Våra fartyg går morgon och kväll varje dag från Värtahamnen i Stockholm.

Trevlig resa!



Biljetter och information: Prata med din resebyrå eller med Silja Line City, Stureplan, 08-22 2140. Silja Line Terminalen, Värtahamnen, 08-22 2140.

Mycket semester för små pengar.

# Aktuella förare i Swedish TT -85

Text o Foto: Anders Hallberg



21-årige Håkan Olsson är sedan i fjol Sveriges klart lysande stjärna i road-racing-VM. Då tog 125-föraren en förfärlig åttonde plats i Swedish TT. Han slutade dessutom på en total fjärde plats i EM, bara en poäng från bronsmedalj. I år har han hunnit visa att det inte handlade om några tillfälligheter. Det vittnar fina poängplaceringar i både VM- och EM-sammanhang om. Vi håller naturligtvis tummarna för att Mölndalsynglingen, även skall lyckas inför hemmapubliken, med sin nya Super-Starol.



Italienaren Fausto Gresini, som vann 125-klassen i Swedish TT förra året, har under säsongen seglat upp som den verkligt store favoriten till VM-titeln. Han kör tillsammans med Enzio Gianolà för team Italia, där teammanagern består av förra VM-stjärnan Eugenio Lazzarini.



Italienaren Maurizio Vitali, som är mest känd i 125-sammanhang, kör i år en fabriks-Garelli. I sina bästa stunder är han med och krigar om VM-poäng. Hans teamkollega spanjoren Angel Nieto, som kör den andra 250-Garellin har svarat för en tveksam inledning av säsongen och någon ny VM-titul till de tidigare tretton tycks det inte bli — i år.

HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA



1 800 m<sup>2</sup> moderna lokaler, toppmodern verkstad



MOTORCYKLAR, MOPEDER, MINI-BIKES  
HONDA, YAMAHA, SUZUKI, KAWASAKI

Alltid ett hundratal nya och begagnade  
MOTORCYKLAR och MOPEDER I LAGER

NAVA, NOLAN, AGV, TOMMY, SHOEI, SIDI, MUSTANG, JOFAMA,  
BOERI, DAINES, ALPINE STAR, HALVARSSON, GIUDICI,  
KRAUSER, TOUR LINE

ALLT I TILLBEHÖR OCH UTRUSTNING m.m.

Juli—Aug lördagar stängt!



5 mil väster Värnamo

Tel. 0371-500 21

ÖPPET:

Måndag—Fredag

09—18

Lördag 09—12

MANFRED ANDERSSON AB, BURSERYD

SUZUKI

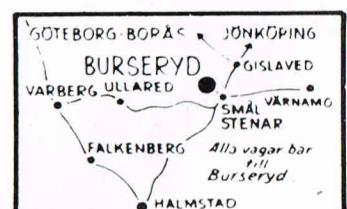
SUZUKI

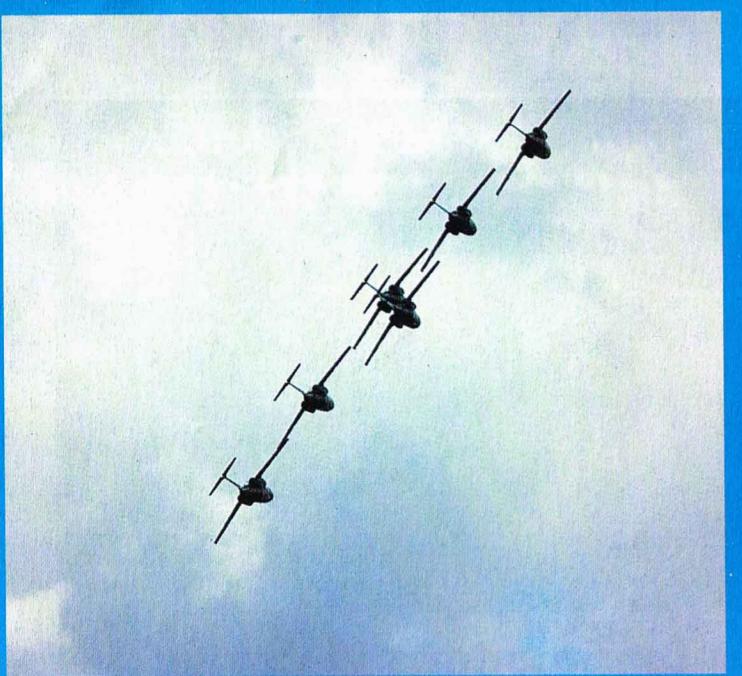
SUZUKI

SUZUKI

SUZUKI

SUZUKI





"Team 60" bjöd på avancerad luftakrobatik.

Starten går i Superbikeklassen. I första ledet Nr 25, Per-Olov Ogeborn, Kawasaki GPZ 900 R. Nr 1 Peter Lindén, Honda VF 1000 R. Nr 5 Göran Tunhage, Kawasaki GPZ 900 R. Nr 24 Björn Nilsson, d.o. Samtliga Kortedala MK.

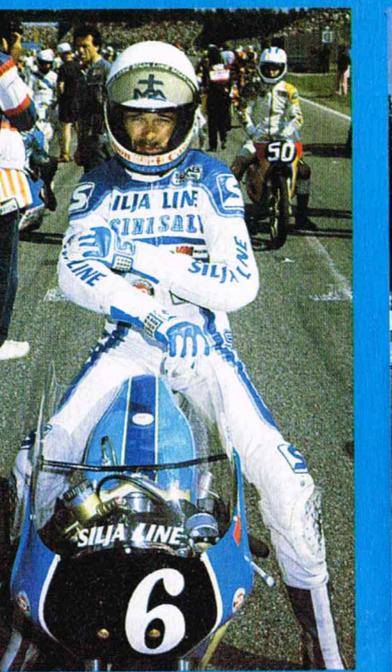


Tätt i 250 cc-klassen. Nr 7 Manfred Herweh, Tyskland, REAL. Nr 2 Christian Sarron, Frankrike, Yamaha. Nr 14 Allan Carter, England, d.o. Nr 28 Teruo Fukuda, Japan, d.o. Nr 30 Alfonso Pons, Spanien, d.o. Nr 32 Jean Michel Mattioli, Frankrike, d.o. samt Nr 47 Per-Olov Ogeborn, Sverige, Kentaco.



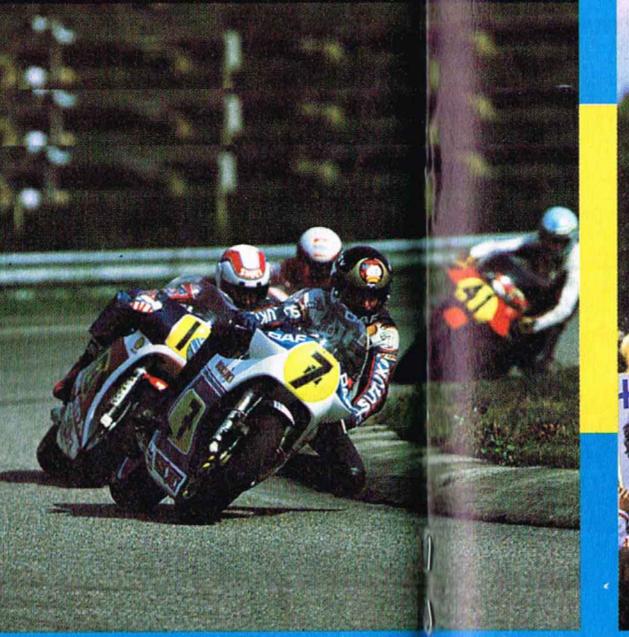
**Bild-kavalkad**

**ROAD RACING VM 84**  
ANDERSTORP SWEDEN 9-12 Aug.

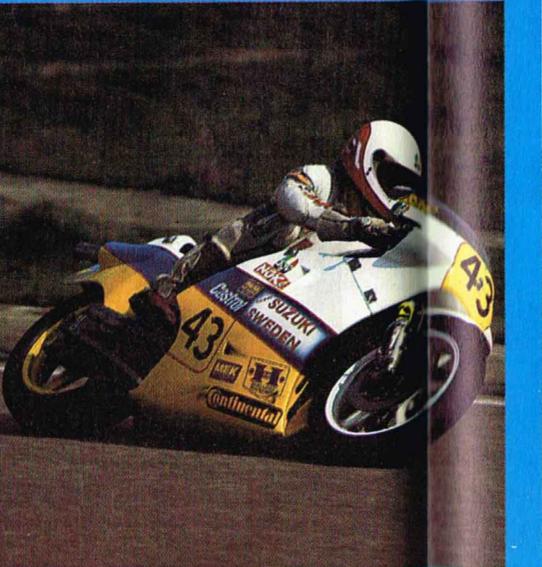


Johnny Wickström, Finlands hopp i 125 cc, blev sexa.

Barry Sheene, England, Suzuki, med fem GP-segrar i Anderstorp värpade strax efter att denna bild togs och tvin-gades bryta.

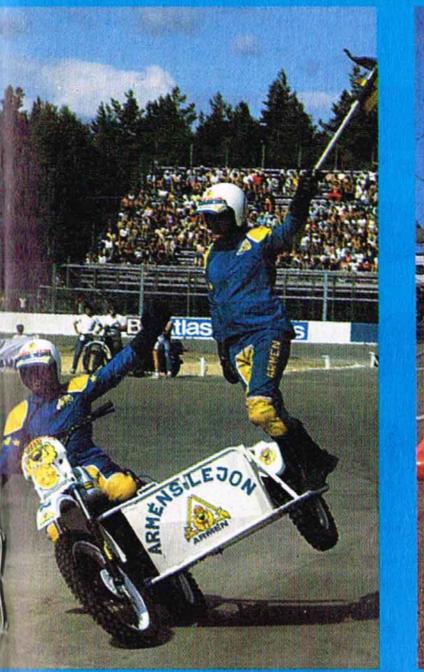


Anders Andersson, Sverige, Suzuki. Nått bäste svensk i 500 cc genom en fjortonde plats.



**FOTO**  
**MOTORBILD**

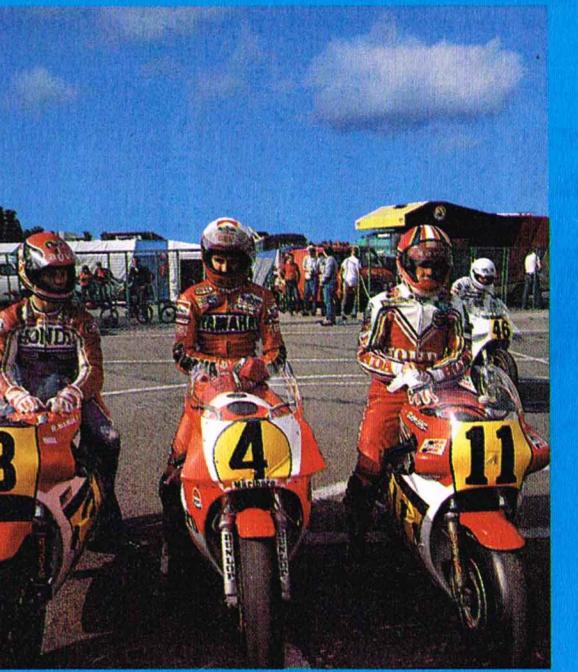
Irene Sjödahl  
"ESSO" Gunnarsson  
Sven Johansson



"Arméns Lejon" visade förmälig MC-akrobatik.



Stilstudie från 500 cc-klassen. Nr 3 Randy Mamola och Nr 11 Raymund Roche, båda Honda före Nr 4 Eddie Lawson, Yamaha.



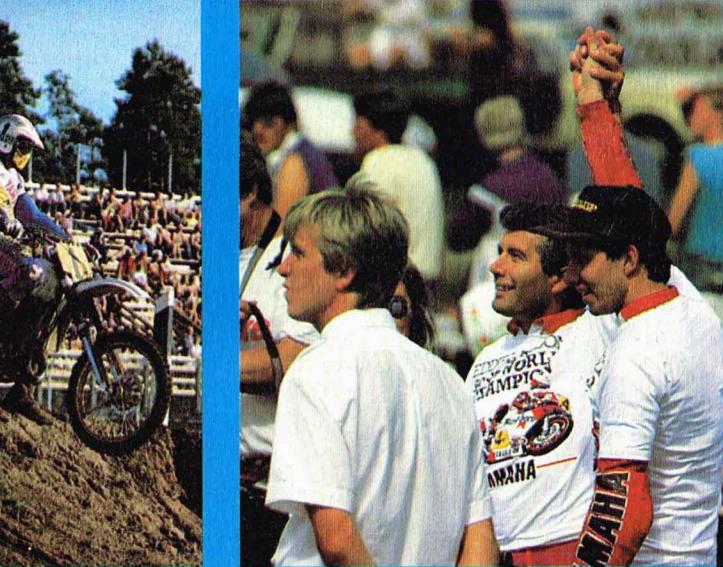
Tre av giganterna i 500 cc klassen, fr.v. Randy Mamola, USA, Honda, Eddie Lawson, USA, Yamaha och Raymond Roche, Frankrike, Honda.



Världsmästartiteln i Sidvagnsklassen grejades av paret Egbert Streuer/Bernard Schnieders från Holland, överst på bilden.



Giacomo Agostini med dussintalet VM-titlar nu med Teamboss för Marlboro Racing Team, gör segertecknet tillsammans med segraren i 500 cc Eddie Lawson. Intresserad av något annat f.v. tävlingsledare Tommy Atterbrandt.



**SUZUKI**  
**YAMAHA**



**MOTO GUZZI**

**HONDA**

**Kawasaki**

**BEVIKS**

Talar Du om cross  
och Enduro så...  
säg Husqvarna -  
det räcker...

(ALLT OM MC)



Husqvarna

## TOTAL MC-BUTIK I CENTRUM AV LINKÖPING

*Kom in och kolla vår tillbehörsbutik,  
den är i särklass.*

*Det kan vara ett skönt "BREAK"  
på resan.*

PS.

Är Du fikasuppen  
efter resan så  
fixar vi  
en kopp kaffe,  
säj bara  
till!



**MYCKET MER ÄN MOTORCYKLAR**  
Drottninggat. 20–22  
LINKÖPING

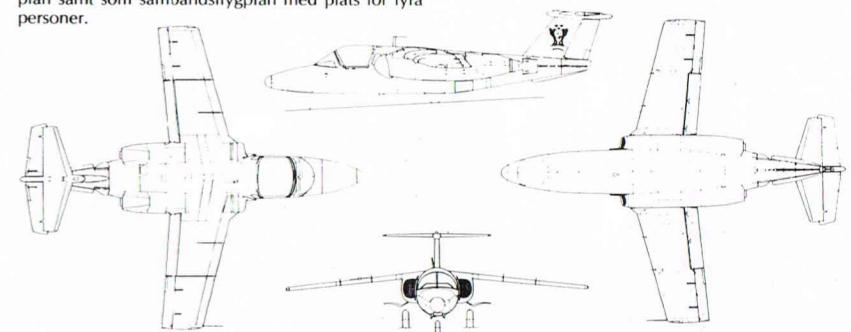
# TEAM 60

## VÅRT PROGRAM OCH VÅRT FLYGPLAN

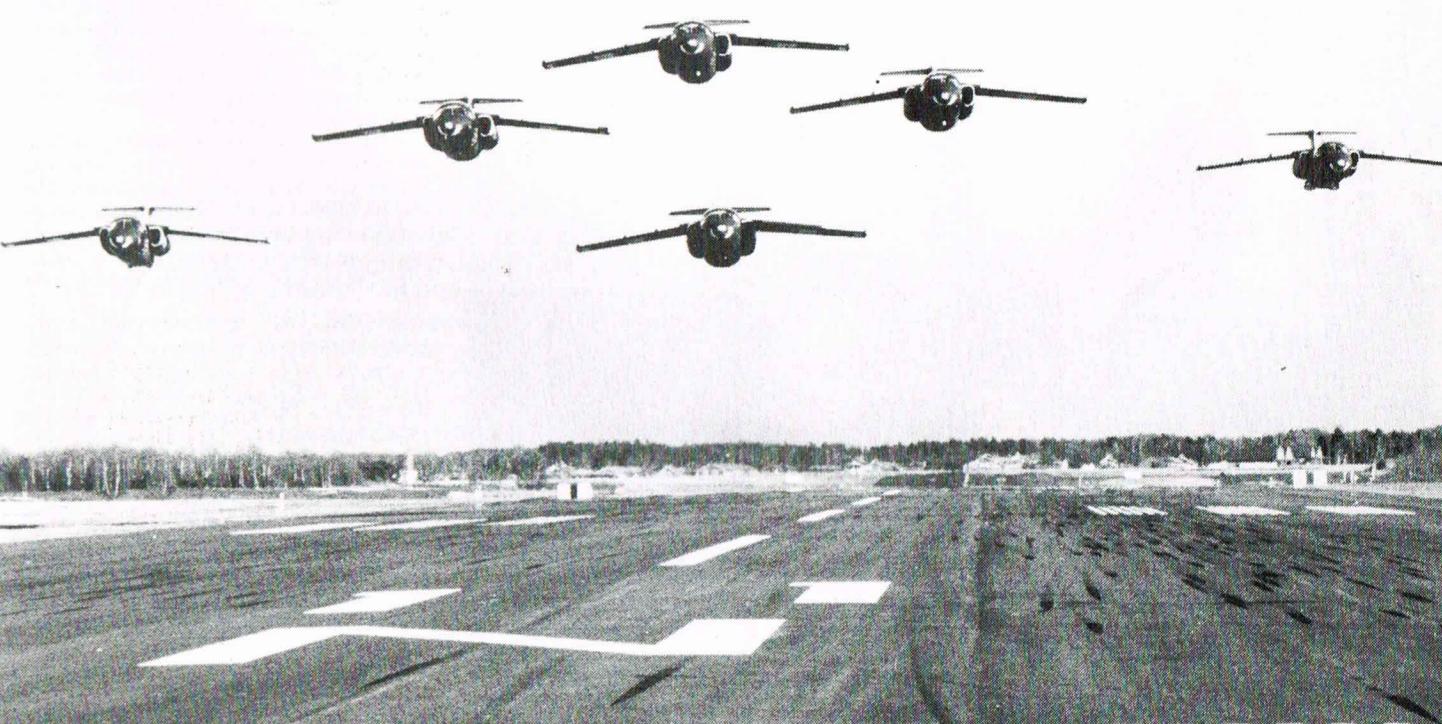
1. Start i två 3-grupper.
2. Defilering/6-grupp i pyramidformering.  
Landställ utfälltad. Omformering till rubin.
3. Två 3-grupper möts i sväng.
4. Roll vänster i pyramid.
5. Looping med horisontell split.
6. 5 och 6 möts framför publiken under momentroll.
7. Fyrgruppen in i boxformering och omformeras till ruta på toppen av loopingen.
8. 5 och 6 möts framför publiken/5 gör en omvänt looping (bunt) och 6 en rätvänd.
9. 4-gruppen passerar i inverterad ruta (på rygg).
10. 5 och 6 roll i "sandwichformering".
11. 4-gruppen looping i långflank.
12. 5 och 6 rakt in mot publiken. De gör varsin 240-gradersroll och skiljs åt genom en inverterad sväng.
13. 4-gruppen roll under omformering från kolonn till ruta.
14. 4-gruppen gunga och looping mot publiken med avslutande "split down" och direktsväng in i landningsvarvet.
- 5 och 6 bakifrån publiken i sammanhållen rote, tar rakt upp i det "rökkors" som gruppen lämnat efter sig — "En sexa Skåne".
15. Landning.

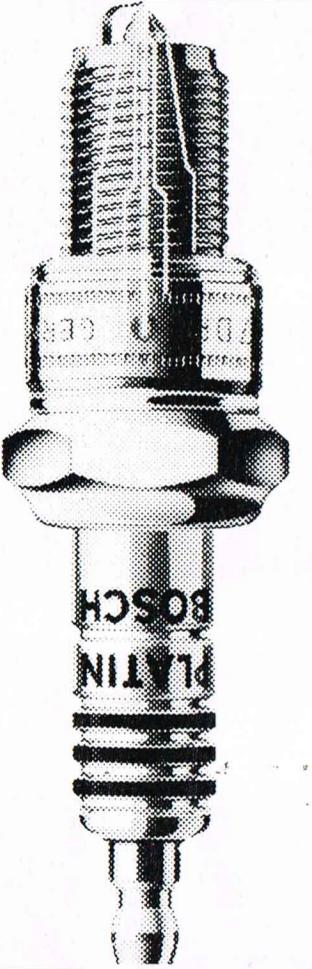
**Presentation av flygplanet Sk 60**  
Sk 60 (SAAB 105) är ett tvåmotorigt och tvåsitsigt jetskolplan som tillverkas av SAAB i Linköping. Motorerna är fransktillverkade av turbojettyp och utvecklar tillsammans en dragkraft av 1500 kp. Flygplanet används även som spanings- och lätt attackflygplan samt som sambandsflygplan med plats för fyra personer.

**Data och prestanda**  
Spänvidd 9.5 m Startvikt 4 ton  
Längd 10.5 m Maxfart 890 km/h  
Höjd 2.7 m Marskfart 600 km/h  
Vingyta 16.3 m<sup>2</sup>



TEAM 60-piloterna uppvisningssäsongen 1985 utgörs av stående från vänster major Per Ekelund, mj Per-Olof Olsson och kapten Lars Harvig.  
Knästående från vänster major Agne Persson, major Jan Å Brandmyr(gruppchef) och major Lars Olin.





## BOSCH PLATINA – mittelektrod 99,9 % platina.

En ny teknologi, en revolutionerande nyhet, ett nytt oslagbart tändstift från Bosch.

- Platin når rätt arbetstemperatur sekunden efter start.
- Platin bidrar till att motorn går jämnt, även i ryckig stadstrafik.
- Platin hjälper till att spara bensinkronor.
- Och bäst av allt – Platin bibehåller sina egenskaper under hela livslängden.



**BOSCH**  
bilprodukter

## ÅRETS MC-POLIS



Det har blivit något av en tradition att årets MC-polis bli hyllad i samband med SWE-DISH TT här i Anderstorp. Så även i år.

Till årets MC-polis har utsetts polisassistent Jörgen Nilsson från Rockneby utanför Kalmar. Jörgen som är 35 år har arbetat vid polisen sedan 1969 och varit MC-polis sedan 1978.

Enligt bestämmelserna skall stipendiat tilldelas en polisman som i egenskap av motorcykelpolis under 1984 visat framträdande initiativkraft och hjälpsamhet eller utfört särskilt meriterande gärning.

Vi citerar: "Nilsson har varit MC-polis sedan 1978. Under de sex år han verkat som MC-polis har han med vänlighet, humor, korrekt uppträdande och goda yrkeskunskaper väl lyckats vägleda våra oftast stora mängder vägfarande. Dessa kunskaper kommer särskilt väl till pass i ett typiskt turistlän som Kalmar län."

Sin största insats har Nilsson gjort som förbindselänk mellan det unga motorcykel-Sverige och polisen. Som polisens representant i den av Kalmar läns trafiksäkerhetsförbund bildade MC-gruppen har han på såväl tjänste- som fritid nedlagt ett betydande arbete".

Detta var en del av de meriter som juryrepresentanten från SVEMO hade att ta ställning till vid utnämndet av årets MC-polis.

Jörgen Nilsson erhåller dels SVEMO:s Förtjänstplakett samt 1.000 kronor i stipendium och kommer att hyllas vid en ceremoni på söndag förmiddag framför huvudläktaren.

Vi sällar oss till gratulanterna.

# STANS SNABBASTE HOJ!



*Bikeserien som utser Sveriges snabbaste gathojar i fyra delar av landet och de får möta de häftigaste från Stockholm i en final. Tävlingarna är öppna för besiktigade och registrerade standardmaskiner i tre klasser: upp till 400 cm<sup>3</sup>, mellan 401 och 750 cm<sup>3</sup> och över 750 cm<sup>3</sup>. Engångslicens för dragracing löser du på plats men din anmälan vill vi helst ha före racet. Skriv eller ring till Bikes redaktion, Björn eller Kerstin. Först till kvarn . . .*

*Stans snabbaste hoj körs i samarbete med SMF och Svemoanslutna klubbar, följande race återstår:  
VÄSTERÅS: 17 eller 18 augusti  
STOCKHOLM/TULLINGE: final i september  
Kontaktman är Björn Renvall, Bike, Box 14044, 161 14 BROMMA, tel: 08/80 22 80.  
Skicka anmälan med namn, adress, telefonnummer, personnummer och uppgifter om hojen eller slå en signal till Björn eller Kerstin.*



# Gasa på rakan, bromsa lite senare, gå in i kurvan lite fortare, gasa lite tidigare,

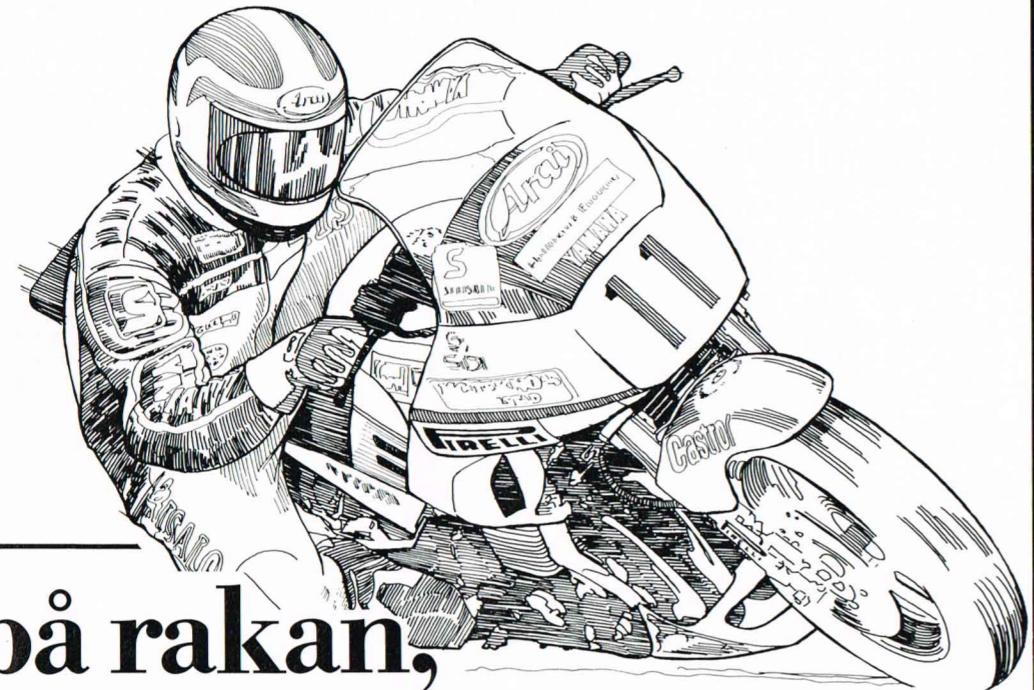
Det nya Super Bike däcket Pirelli MT 28 Sports Comp, däcket som är utvecklat för att få det maximala greppet på bana och på landsväg. Ändrad gummiblandning ger bättre vidhäftning. Ändrat mönster ger jämnare förslitning. Minskat sidomönster medger kraftigare nedläggning av cykeln. Hastigheten höjd från 230 till 240 km/tim vid oförändrad belastning.

**MT 28 Front.** Mjukare gummiblandning än MT 28 bakdäck och avsett för framhjulsmontering speciellt för tävlings bruk. Det breda slingrande mönstret tillåter kurvtagning på gränsen till det maximala för cykelns kapacitet.



Pirellis ständiga produktutveckling garanterar  
Dig alltid ett däck i din smak.

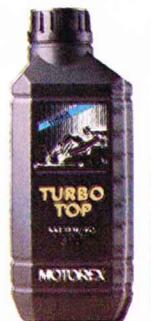
**TIRELLI**  
MASKIN & GUMMI Eskilstuna Tel. 016-12 53 50



## 4-taks motoroljor



**MOTO 4-T-FORMULA**  
Delsyntetisk.  
SAE 15W/50, MIL-L-46152B,  
API SF/CC, CCMC.  
Högkvalitativ motorolja  
för maskiner med hög belastning.  
1 l, 5 l, 60 l, 200 l.



**TURBO TOP**  
Delsyntetisk.  
MIL-L-46152B+MIL-L-2104 C+D,  
API SF/CD, CCMC.  
SAE 15W/40.  
Skräddarsydd multigradeolja  
för turbomotorer.  
Innehåller lägrfriktionsstillsatser  
för lägre bensinkonsumtion.  
1 l, 5 l, 25 l, 60 l, 200 l.



**MOTO 4-T-RACING SUPER.**  
Delsyntetisk, SAE 30, 40 och 50.  
MIL-L-46152B, API SF/CC, CCMC.  
Singelolja, speciella illsatser för  
extremt hårdå påkänningar.  
1 l, 5 l, 25 l, 60 l, 200 l.



**STAR SYNT**  
Helsyntetisk, SAE 20W/50.  
MIL-L-46152B, API SF/CC, CCMC.  
För såväl touring som tävling.  
Extremt stabil när det gäller såväl  
temperatur som viskositet.  
Blandar med mineral och syntet-  
oljer. 1 l, 60 l, 200 l.

## Växeloljor

**GEAR OIL HYPOID.**  
Delsyntetisk.  
SAE 80W/90, MIL-L-2105  
B+C, GL 5. Hypoidolja när  
tillverkaren föreskriver  
"extrem pressure".  
0,5 l.

**Gear Oil EP.**  
Delsyntetisk.  
SAE 80W/90,  
MIL-L-2105, GL 4  
Växelfärdolja när tillverkaren  
föreskriver API GL 4.  
0,5 l.

## 2-taks motoroljor



**MOTO 2-T FORMULA**  
Delsyntetisk, hög-  
kvalitativ motorolja  
för alla 2-taks motorer.  
Användes vid såväl  
oljeinblandning som separatsmörjning.  
Förhindrar koksbildning  
i topp och avgasportar  
samt att kolvringar  
fastnar.  
1 l, 5 l, 25 l, 60 l, 200 l.



**MOTO 2-T RACING GP.**  
Delsyntetisk.  
Racingolja i superklass.  
För 2-taks tävlings- och  
touringmaskiner. För  
oljeinblandning och  
separatsmörjning.  
Denna olja är framtagen  
för hårdaste krav.  
1 l, 5 l, 60 l, 200 l.



**MOTO 2-T NOVO SYNT.**  
Helsyntetisk, hög-  
kvalitativ motorolja  
för 2-taktare. För olje-  
inblandning och separa-  
tsmörjning. Utmärkt  
för touring och sportig  
körsätt. Blandnings-  
förlängande upp till  
1:100, se motortillverka-  
rens instruktioner.  
1 l, 5 l, 25 l, 60 l, 200 l.



**RACING 2-T 138-115.**  
Helsyntetisk specialolja,  
speciellt framtagen för  
rent tävlingsbruk.  
Extremt goda resultat  
vid alla temperaturer.  
1 l.



**Gear Oil EP.**  
Delsyntetisk.  
SAE 80W/90,  
MIL-L-2105, GL 4  
Växelfärdolja när tillverkaren  
föreskriver API GL 4.  
0,5 l.

## Underhållsartiklar



**GAFFELOLJA.**  
Delsyntetisk.  
SAE 5W/10.  
SAE 10W/20.  
SAE 10W/30.  
För framgafflar och stöt-  
dämpare. Hydraulolja, spe-  
ciellt utvecklad för mc.  
Garantier bästa dämp-  
ning vid alla temperaturer.  
Skummar ej. Innehåller  
tillatser mot korrasjon och  
kondens.  
0,5 l, 5 l.



**LUFTFILTEROLJA 206**  
Specialolja för inloppning  
av luftfilterelement. Förhinder  
sand, damm och vatten  
att tränga in genom filter.  
Speciell för cross, trial  
och enduroåkaren.  
1 l, 5 l.



**KEDJESPRAY 622**  
Helsyntetisk kedjespray  
för alla typer av kedjor,  
även O-ringskedjor.  
Mycket bra smörjeigen-  
skaper samt hög vid-  
hållningsförmåga.  
100% vattenbeständig.  
Användes med mycket  
bra resultat på tävlings-  
sidan.



**GLANS OCH SKYDD  
645**  
Smörj endast in en ren  
kedja. Använd  
**811** för ren-  
göring. Förs i spray-  
förpackning om 500 ml,  
300 ml samt i 56 ml  
sprayflaska som kan  
återfyllas från de större  
flaskorna.



**LÄDER SPRAY**  
Speciellt framtagen att användas  
för rengöring och smörjning av  
läderställ, stövlar, handskar etc.  
Sprayas på, gnugga därefter med  
en torr trasa tills torva.  
Ger alla läderdetaljer lyster och  
smidighet. 300 ml sprayför-  
packning.



**PENETRATION SPRAY**  
Löser upp rost, lossar  
bultar som fastnat, smörjer  
med grafittis. Genom  
sin starka kapillärverkan,  
tränger sprären in mycket  
bra samt har vattenut-  
trängande verkan.  
300 ml sprayförpackning.



**SILICONE SPRAY**  
Silikonspray är ett rent och  
fettfritt smörjmedel.  
Förhindrar overslag och  
oxidation i elsystem.  
Skyddar gummi och isoler-  
material mot åldring.  
Bör finnas hos alla mc-ågare.  
300 ml sprayförpackning.



**BROMSVÄTSKA DOT 4**  
Bromsolja, speciellt fram-  
tagen för motorcyklar.  
Upplyser kraven i SAE  
J 1703 F, FMVSS 116  
DOT 4. Detta är broms-  
oljan som tål mycket hög  
belastning och den har en  
koppunkt på 290°.  
Användes i alla storleks-  
klasser och speciellt för  
tävlingsbruk. Förs i plastflaska  
i 0,25 liter.



**RENGÖRINGSSPRAY 811**  
Angripet icke  
metall, konstmaterial,  
textilier etc. Kan användas  
för rengöring av små detaljer  
upp till hela motorenoverningar,  
kedjor, drev etc.  
Användes för rengöring av  
kedjor innan MOTOREX  
**KEDJESPRAY 622** sprays  
på. Sprayförpackning 300 ml.



**MULTIPURPOSE GREASE  
176 GP**  
Specialfett med mycket  
god vidhäftning att användas  
för samtliga smörjställen på  
cykel, moped och mc.  
Används inom temperatu-  
rområdet -25° till +150°.  
Finns förfärdig i 250 gr tub  
och 1 kg burk.



**MOTO CLEAN 900**  
Rengör mc och motorer snabbt.  
Spraya på kall maskin.  
Spolas av med vattenstråle.  
Låt maskinen torra. Förbluffande  
resultat. Ekonomisk, skonande  
mot material. Angripet ej  
gummi, lack eller konstmaterial.  
Innehåller ej lösningsmedel  
och brinner ej. Förs i pump-  
sprayflaska 1 liter.  
1 l, 25 l, 200 l.



**HJÄLM OCH VISIRSPRAY**  
Visir och hjälmrengörings-  
medel i skumform. Löser upp  
smuts och döda insekter.  
Ger ett mycket gott umpskydd.  
Sprayförpackning om 300 ml.

**MOTOREX**  
SWISS MADE®  
En klass bättre – Minst!  
Finns hos alla mc-handlare.  
Marknadsföres av KAG-OIL 0141/57300

# Husvagnsfavoriten året runt.

En av Sveriges mest köpta husvagnar.

Varför?

För att Polar 550 GLE är en husvagn som ger dig och din familj full frihet året runt. Den är skräddarsydd för familjen. Den är genomsiktig. Den är köptrygg.

I årets version hittar du mängder av finesser och praktiska detaljer. Några bra exempel: Komplett panel med elektronisk styrning av värmen. Programbar från 1-10 dagar. Vattenmätare och batterikontroll. Klocka med timer, automatisk tempmätare för inne- och utetemperatur. Varmvatten förstas, och dusch som standard. Den stora garderoben fungerar också som torkskåp. Stort separat tvättutrum och lättarbetad köksbänk. Förberedd plats för UPO-ugn vid köksbänken. 550-modellen tillverkas med eller utan överbädd. 110 liters Electroluxkylskåp med repetitiv tändning. Polaråterförsäljare finns över hela Sverige. Titta in idag!



Polar 550 GLE är byggd för alla årstider. På sommar vid sommarcampingen eller moster Elsa sommarstuga, och på hösten alldeles intill bär- och svampsökogen.

På vintern ställer du den vid slalombacken eller fiskejön.

Polaråterförsäljare: Alingsås 0322-320 08. Arvidsjaur 0960-109 58, 102 80. Borlänge 0243-155 50, 156 11. Borås/Kinna 0320-721 20. Falkenberg/Slöinge 0346-405 50. Gällivare 0970-129 60. Gävle/Valbo 026-43 30 40. Göteborg/Hisingens-Kärra 031-50 60, 57 03 60. Helsingborg 042-285 50. Hudiksvall 0650-930 00, 930 01. Hoor 0413-233 30. Jonkoping 036-16 84 10, 12 60 20. Kalmar 0480-861 61. Karlshamn 0454-155 50. Karlskoga 0586-389 10. Karlstad/Alvsbacka 0553-301 76, 301 78. Katrineholm 0150-111 50. Kiruna 0980-187 35. Kopings 0221-212 10. Linköping 013-14 49 90. Ludvika 0240-164 50. Luleå 0920-118 40. Malmö/Ärlöv 040-13 60 44. Molndal 031-87 18 40, 18 70. Norrköping/Aby 011-630 25. Nyköping 0155-123 50, 167 30. Oskarshamn 0491-192 10. Piteå 0911-101 77. Skellefteå 0910-170 45. Skövde 0500-108 50. Sollefteå/Väsker 0622-102 66, 101 70, 105 62. Stockholm/Norr 08-750 69 00, 750 69 10. Stockholm/Söder 08-97 08 50, 18 08 80. Strängnäs 0152-158 05, 158 03. Sundsvall 060-15 17 70. Söderås 0755-971 10. Tranås 0140-124 92, 106 50. Umeå 090-18 83 30. Uppsala 018-15 24 55. Vanersborg 0521-100 80, 169 28. Värnamo 0370-118 80. Västerås 021-14 00 33. Växjö/Alvesta 0472-109 85. Örebro 019-23 40 80. Örnsköldsvik/Själevad 0660-464 75. Östersund 0693-311 67, 312 69.

## POLISEN MANAR!

**Polisen önskar Dej en lyckosam och trivsam resa till och från VM-tävlingarnas Anders-torp.**

**Vi vädjar om förståelse för de bilköer som kan uppstå på vägarna i närheten av Anders-torp.**

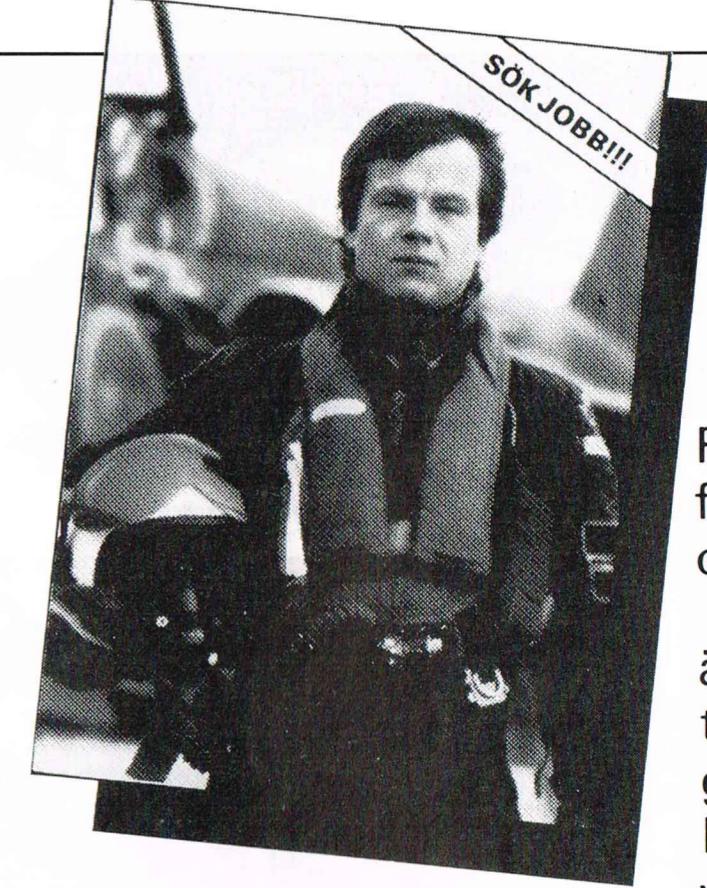
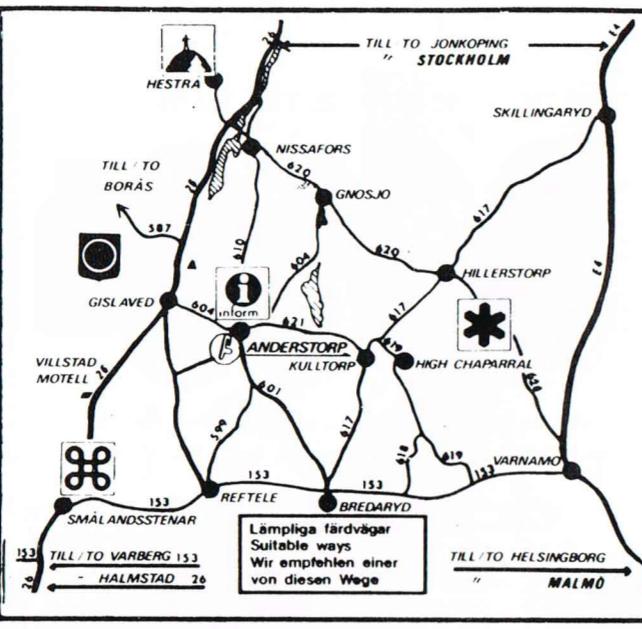
**HÅLL AVSTÄNDEN! JÄKTA INTE!**

**Omkörningar vid sådana tillfällen skapar bara oro och tillbud.**

**Kommer Du långvägar ifrån? Tag gärna en rast då och då under färdens. En utvändig och harmonisk förare är en säkrare förare.**

**Här intill har Du vägnätet kring Anderstorp. Vi önskar Dej en olycksfri resa.**

*Polisen i Värnamo*



**Flygvapnet behärskar farten — både i luften och på marken.**

Ett exempel på detta är Peter Lindén, som tävlar i Superbike och ingår i Team Flygvapnet. Peter är Viggen-pilot vid F6 i Karlsborg.

**Han har kvalifikationer — både som roadracingförare och pilot.**

**Flygvapnet behöver kvalificerad personal — både i luften och på marken.**

**Skicka in kupongen, så får du veta mer om jobben i Flygvapnet!**

Jag vill veta mer.  
Skicka mig broschyren  
"Flygvapnets Yrken".

Namn.....

Ålder.....

Adress.....

Postnummer.....

Ort.....

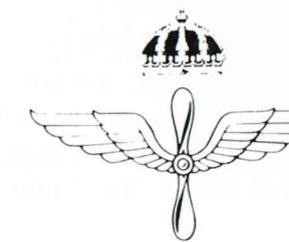
Frankeras ej.  
Flygstaben betalar portot.

### Flygstaben

Yrkesinformation  
104 50 Stockholm

### Svarsförsändelse

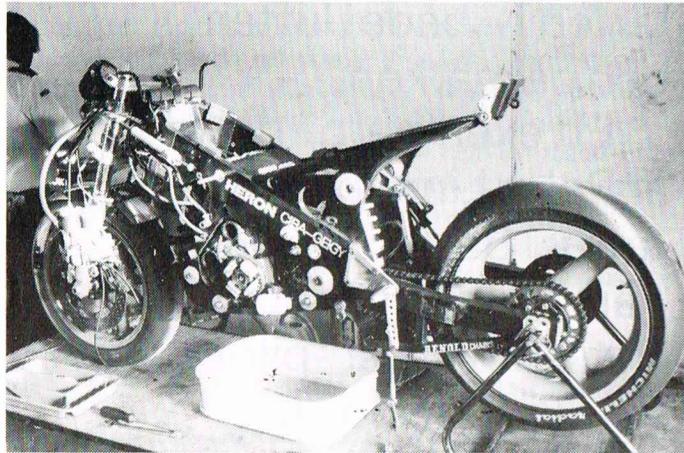
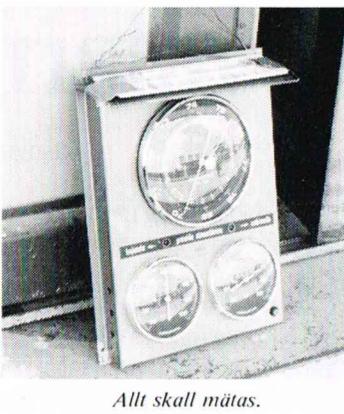
Kontonummer 29208014  
104 50 Stockholm



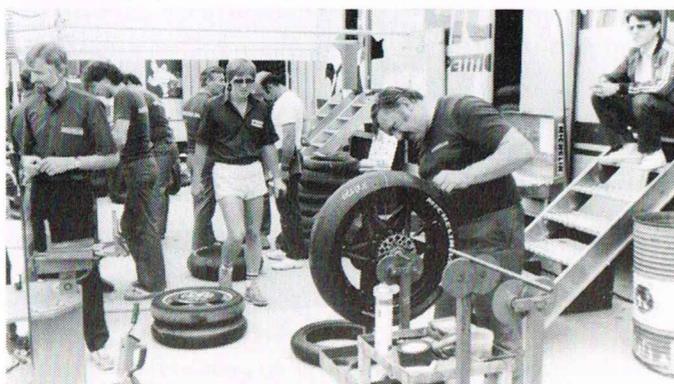
# FLYGVAPNET

Yrkesinformationen - Tel. 08-63 51 25

**Depå-bilder  
ur  
Anders  
Hallbergs  
Kameravinkel**



Rob Mc Elneas black magic 500 cc Suzuki.



Däck och åter Däck. Här jobbar man med Katayamas hjul.

**NMNET**  
**Stereointercom**  
- för dig som åker Rally, Mc och Snöskoter



**R.A.C.** R.A.C. är ingen vanlig intercom-anläggning, det förstår du när du använder den. Skillnaden är att allt från första till sista staven hörs. Du kan också koppla in stereon och lyssna på din favoritmusik. Vill du sedan prata med din medpassagerare tonas musiken automatiskt ner, för att efter samtalets slut stegevis återgå till ursprunglig ljudnivå.

OBS! Demonstreras vid Huvudläktaren

**Teknik HB**

Blåklockevägen 21 438 00 LANDVETTER Telefon: 031-71 13 81

**Sallad • Chebab • Pizza**

**star-bar**

**WELCOME!**  
We serve Sallad, Chebab, Pizza etc. In our recently opened Sallad-Bar.  
(Also for pick-ups)  
Mo-Su 11 am—24 pm

**VÄLKOMNA!**  
Vi serverar Sallad, Kebab, Pizza etc. i vår nyöppnade Salladsbar.  
(Även för avhämtning)  
Må-Sö 11.00—24.00

**FOLKETS HUS — GISLAVED**

# SMC-MEDLEMMAR HAR DET BRA...



Varannan månad dimper SMCs egen tidning MC-Folket ner i brevlådan. En riktig mc-tidning. Sveriges största, med reportage, provkörningar, praktiska tips, aktuella mc-händelser och mycket annat läsvärt. Mycket färg. Ca 72—84 sidor.

Vid säsongsstarten i början av april kommer SMC-kalendern med Väg-

och fikaguiden. I SMC-kalendern står allt som är värt att veta om alla årets svenska och en del utländska mc-träffar, adress och telefonnummer till alla som är med i SMCs hjälpporganisation BRÖ (om du får højproblem när du är ute och reser), adresser m m till SMCs klubbar, länsorganisationer, styrelse och kommittéer, m m, m m.

Väg- och fikaguiden tipsar om fina høyvägar och vettiga matsällen runt om i landet.

SMC-medlemmar har försäkringsrabatt i försäkringsbolaget HOLMIA, och kan få råd och hjälp vid försäkringstvister oavsett försäkringsbolag. De kan också utnyttja SMCs konsumentservice vid tvister med handlare eller verkstäder.

Dessutom lämnar många firmor rabatt på mc-prylar till SMC-medlemmar. Allt för summa 65 kronor om året! Har du råd att inte vara med?

## SÅ HÄR BLIR DU SMC-MEDLEM

Fyll i nedanstående kupong och ange om du betalar medlemsavgiften direkt eller om du vill ha mer information. Du kan också ringa tel 0250-179 50 så skickar vi en folder

- Jag vill stödja SMC:s arbete för motorcyklismen och vill därfor bli medlem. Medlemsavgiften kr 65:— (gäller t. 1 feb. 1986) sätter jag in på pg 64 68 06-0.
- Jag vill veta mer om SMC. Skicka er informationsfolder.

Namn \_\_\_\_\_

Adress \_\_\_\_\_

Postnr \_\_\_\_\_ Postadress \_\_\_\_\_

Tel \_\_\_\_\_ Personnr \_\_\_\_\_

Skicka kupongen till: SMC, Box 318, 792 01 MORA

Swedish TT -85 |



Sveriges Motorcyklisters  
Centralorganisation  
Box 318, 792 01 MORA  
tel 0250-179 50

# VM 500 cc

Driver
1 Eddie Lawson
2 Randy Mamola
3 Raymond Roche
4 Freddie Spencer
5 Ron Haslam
6 Christian Sarron
7 Wayne Gardner
8 Boet van Dulmen
9 Didier de Radigues
12 Thierry Espié
13 Franco Uncini
18 Mike Baldwin
19 Rob McElnea
20 Eero Hyvärinen
28 Gustav Reiner
30 Sito Pons
31 Fabio Biliotti
34 David Griffith
35 Paul Iddon
36 Simon Buckmaster
37 Peter Sköld
38 Peter Lindén
39 Lars Johansson
40 Kjeld Sørensen
41 Dietmar Mayer
42 Timo Pohjola
43 Esko Kuparinens
44 Christian le Liard
46 Marco Papa
47 Wolfgang von Murralt
48 Marco Gentile
50 Neil Robinson
51 P-E Samin
52 Gunnar Bruhn
55 Massimo Messere
56 Armando Errico
57 Marco Lucchinelli
58 Carlos Morante
59 Michael Jansberg
60 Maarten Duyzers
61 Helmut Schütz
62 Andreas Leuthe
63 Karl Truchsess
64 Dave Petersen
65 Erich Sanders
66 Alessandro Valesi

Country
USA
USA
France
USA
England
France
Australia
Holland
Belgium
France
Italy
USA
England
Finland
Germany
Spain
Italy
England
England
Sweden
Sweden
Denmark
Germany
Finland
Finland
France
Italy
Switzerland
Switzerland
N Ireland
France
Sweden
Italy
Italy
Italy
Spain
Denmark
Holland
Germany
Luxemburg
Austria
Zimbabwe
Austria
Italy

Make
Yamaha
Honda
Yamaha
Honda
Rothmans Honda
Yamaha
Rothmans Honda
Honda
Honda
Chevallier
Suzuki
Honda
Suzuki
Honda
Honda
Suzuki
Honda
Suzuki
Honda
Yamaha
Suzuki
Honda
Suzuki
Suzuki
Honda
Yamaha
Suzuki
Yamaha
Honda
Honda
Cagiva
Suzuki
Honda
Honda
RS Rallye Sport
Kreepy Krauly Racing Team

**Söndag kl. 12.50  
30 varv = 120.930 km**

**Entrant**

Yamaha Marlboro Racing  
 Rothmans Honda  
 Yamaha Marlboro Racing  
 Honda Racing Corp, Japan  
 R H Britain Racing Team  
 Team Gauloises Yamaha  
 R H Britain Racing Team  
 Team Toshiba  
 Team Honda Benelux-Elf  
 HB Suzuki GP Team  
 Skoal Bandit Heron Suzuki  
 Zwafink + Wilbers Racing  
 HB Suzuki GP Team  
  
 David Brown Motorcycles  
  
 Silja Line  
 Team Elf  
 Frankonia Suzuki  
  
 Team Elf  
  
 RS Rallye Sport  
  
 Kreepy Krauly Racing Team

Plac	1	2	3
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

VM-ställningen i 500 cc-klassen före Englands GP,  
som kördes på Silverstonebanan den 4 augusti.

- Freddie Spencer, USA, Honda, 111 poäng
- Eddie Lawson, USA, Yamaha, 94 poäng
- Christian Sarron, Frankrike, Honda, 62 poäng
- Wayne Gardner, USA, Honda, 61 poäng
- Ron Haslam, England, Honda, 57 poäng
- Randy Mamola, USA, Honda, 50 poäng
- Didier de Radigues, Belgien, Honda, och  
Raymond Roche, Frankrike, Honda, 34 poäng
- Robert McElnea, England, Suzuki, 19 poäng
- Boet van Dulmen, Holland, Honda, 14 poäng

**Hastighetstabell  
se sid. 61**

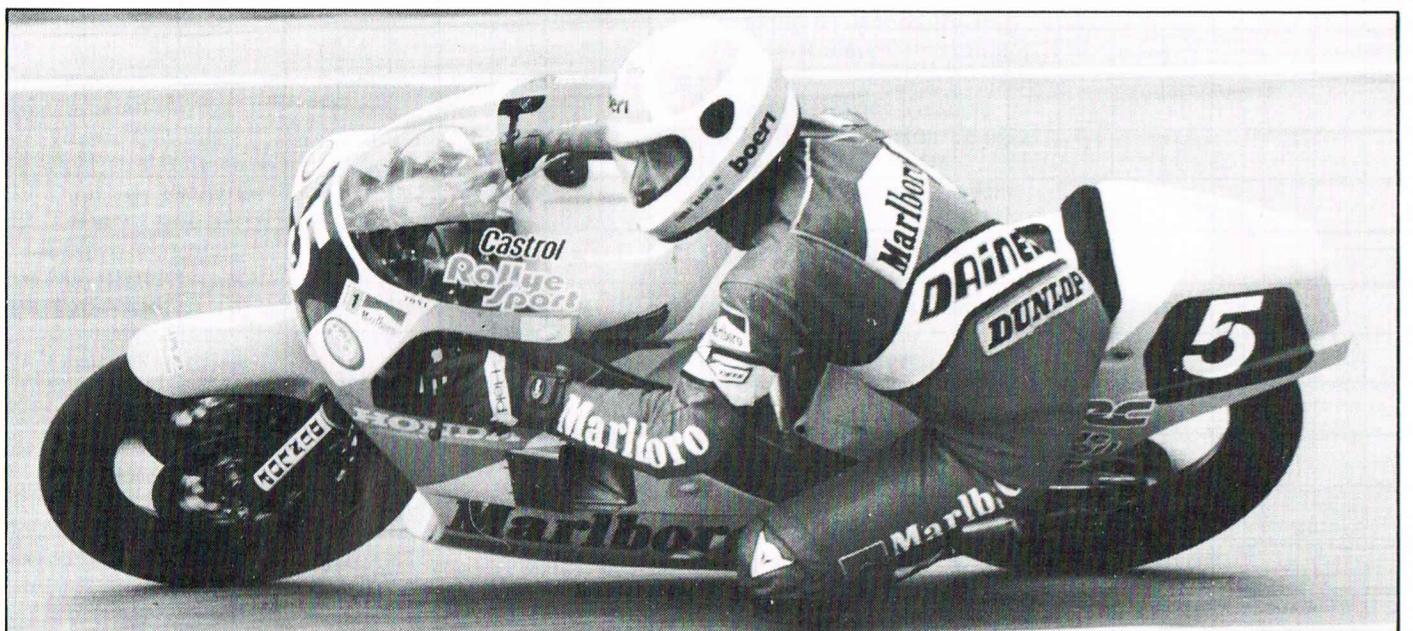
**INDUSTRIBAREN**

I Anderstorp — Brogatan 6

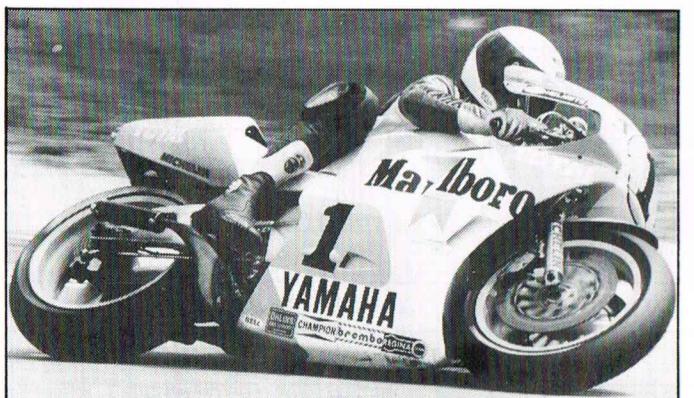
**God Mat till  
Humana Priser**

# Aktuella förare i Swedish TT -85

Text o Foto: Anders Hallberg



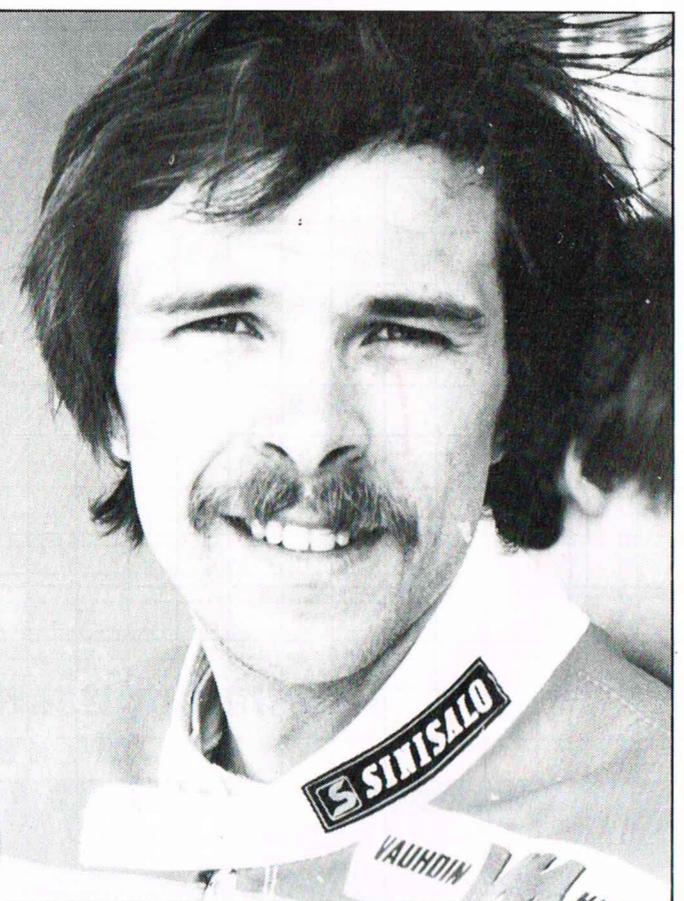
Västtysken Anton Mang har i år bytt både sponsor och maskinmärke. Att 35-åringen från Innengen fortfarande hänger med i toppen visade han inte minst på Scandinavian Race i fjol, när han avancerade upp i ledning i det superdramatiska 250-loppet, innan han tvingades bryta. Hans tidigare insatser i år tyder på att han blir att räkna med i toppen även nu.



Eddie Lawson, USA, Yamahaföraren säkrade 500-titeln här på Scandinavian Raceway i fjol. Han är fortfarande en potentiell GP-vinnare, även om hans landsman Freddie Spencer dominerat de flesta av loppen med sin V4 Honda.



Hondas fabriksförare Freddie Spencer tycks gå mot VM-titeln i både 250- och 500-klassen. På bilden ses han i aktion under Spaniens 500-GP.



Johnny Wickström från Finland har under en följd av år varit skandinaviens främste VM-förare. Hans framfart hittills i säsongsens 125-VM, tyder på att han försvarar den inofficiella titeln ännu en gång.

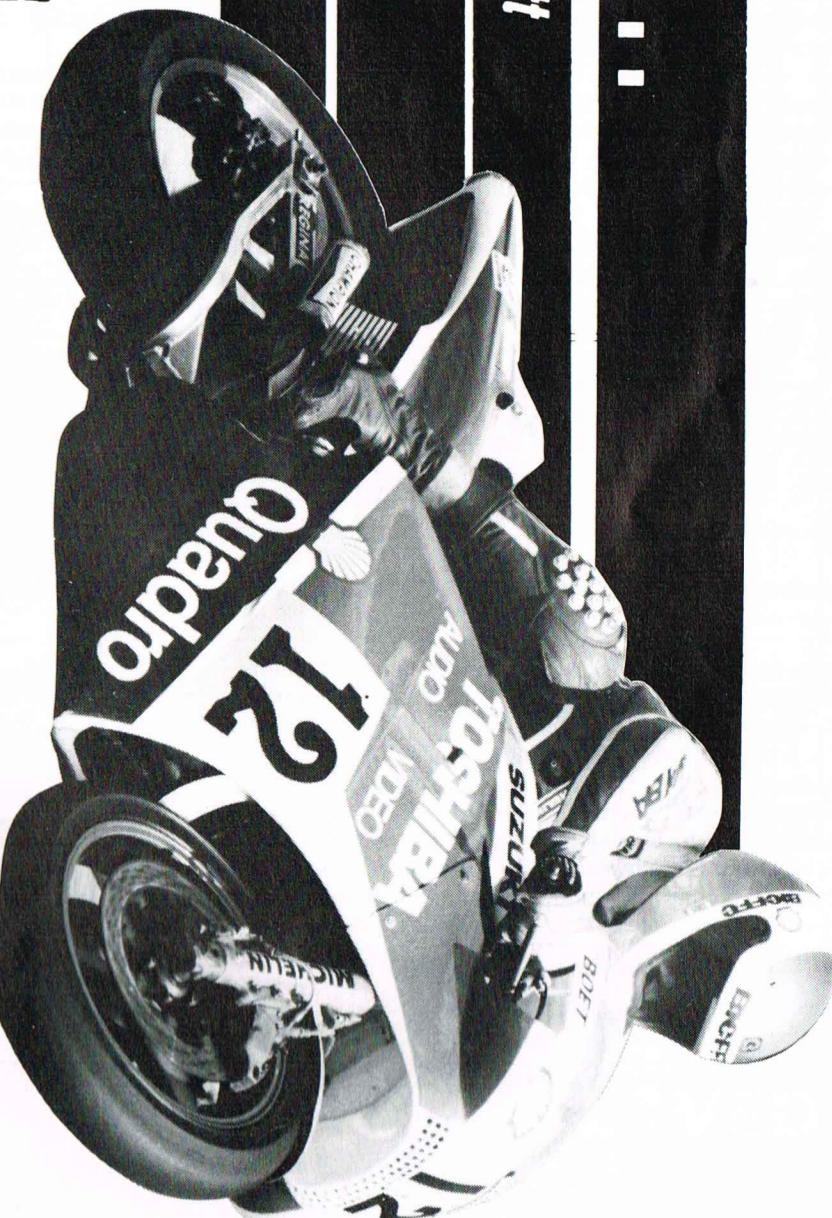
**NU ÄR DET DAGS...  
...när du plockat ut hojen att  
PRENUMERERA  
på RACE & TOURING**

HELÅR 290:-  
 HALVÅR 160:-  
 KVARTAL 85:-

NAMN \_\_\_\_\_  
ADRESS \_\_\_\_\_  
POSTADR \_\_\_\_\_  
SKICKA TALONGEN TILL:  
RACE PRESS AB  
Box 24  
575 00 EKSJÖ  
ARC VM AUG

**RACE & Touring**

Sveriges enda MC-tidning som  
kommer varje vecka!





MELLANTIDER,  
VARVTIDER OCH SLUT-  
TIDER. MEN MÅLTIDER  
KAN DU FIXA DET?

NEJ, MEN  
SAS SERVICE  
PARTNER

## Snabba Måltider

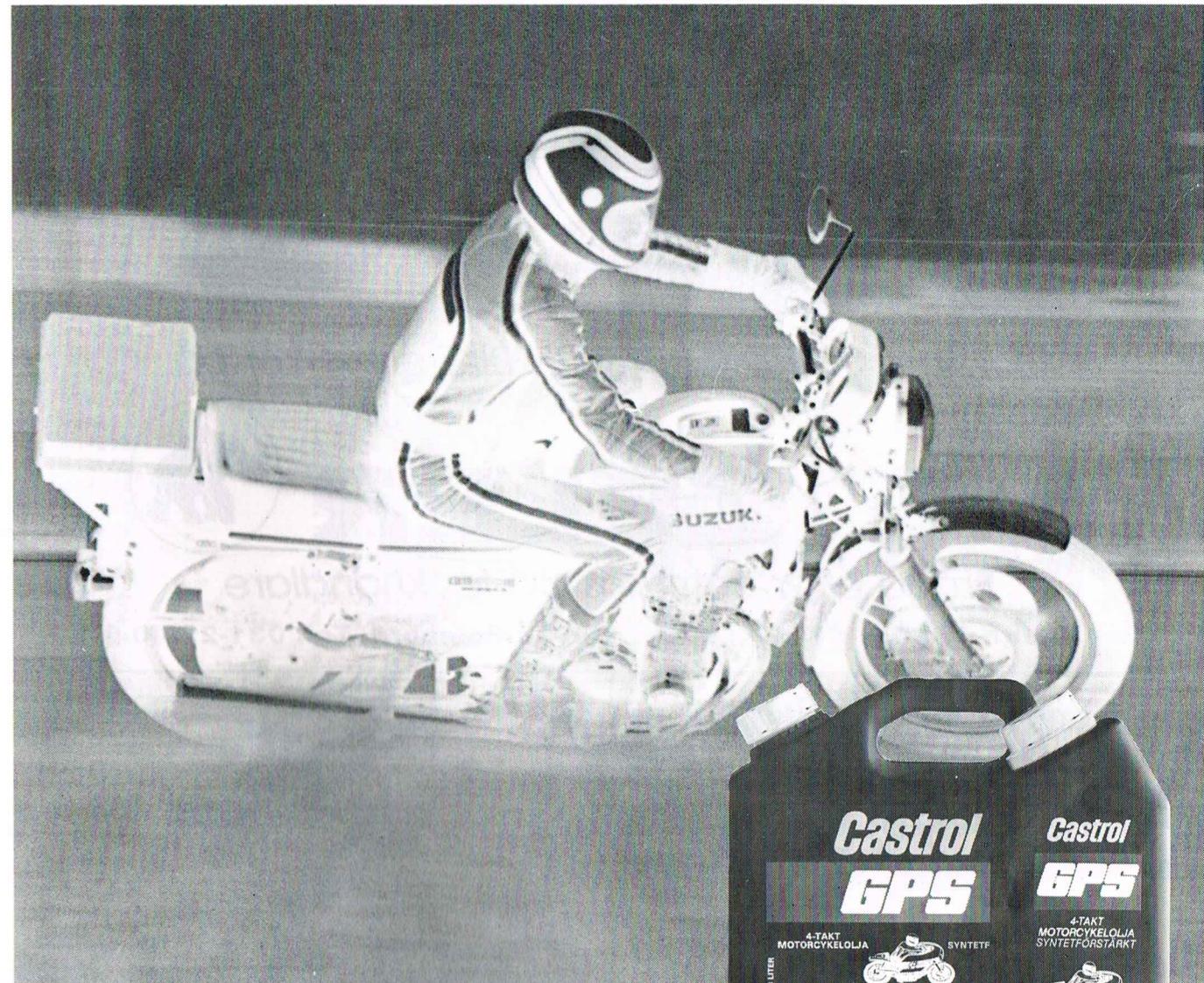
Måltider är vårt område. Snabba och praktiska, som vår måltidsbox. En hel måltid med glas och bestick i engångsmaterial. Den är utmärkt när ni vill ha matmer. Som till Scandinavian Raceway i Anderstorp.

Men vi levererar mat till alla tillfällen och hjälper gärna till oberoende av om ni vill ha måltidsboxar eller hela festmåltider. Om ni blir många eller några stycken. Om ni skall ha klubbfest, firmafest eller bröllop. Möjligheterna och varianterna är många. För Göteborgsenheten ring 031-94 21 90 och prata med Ulla Mattsson, för Malmöenheten 040-50 02 15, Kjell Hansson, så skickar vi vår matfolder och prislista.

**SAS**  
**SERVICE PARTNER**

Box 2017, 438 02 Landvetter. Telefon 031-94 21 91  
Box 46, 230 32 Malmö-Sturup. Telefon 040-50 02 15

# En precisionsmotor behöver precisionsolja...



## Unna din motor syntetförstärkta Castrol GPS!

Dagens MC-motorer är precisionsbyggda. En 4-takts MC-motor är fullt jämförbar med en hårdtrimmad bilmotor. Detta ställer mycket höga krav på oljans kvalitet. När du startar ska oljan snabbt nå motorns vitala delar och när du kör för fullt ska samma olja ge en stabil oljefilm även vid höga motortemperaturer.

Castrol GPS är speciellt framtagen för 4-takts MC-motorer vare sig de körs off- eller on road, på touring eller på tävling.

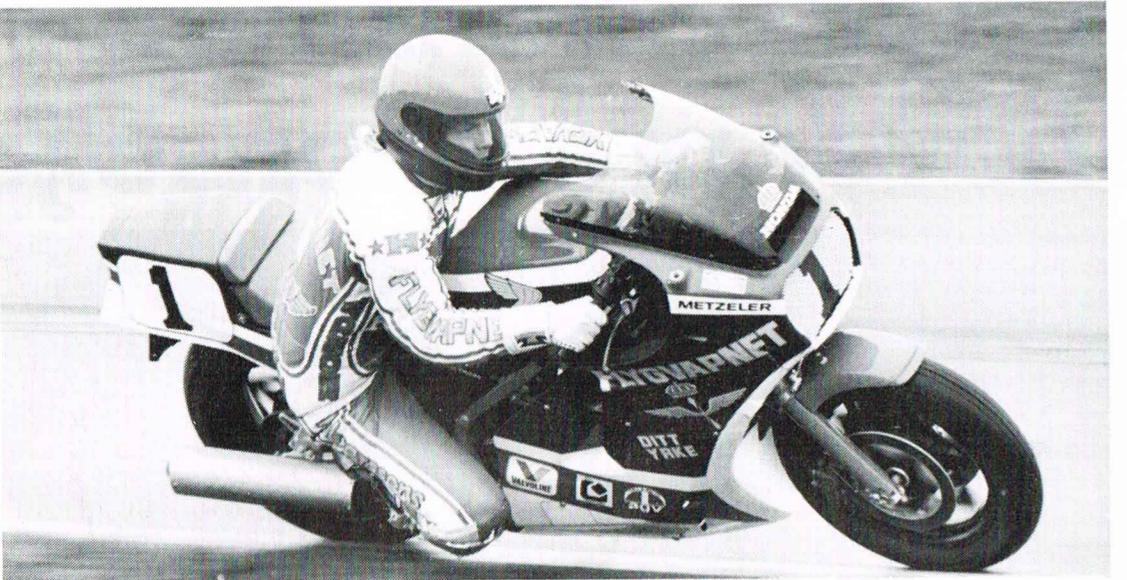
Den syntetförstärkta GPS-oljan har bättre smörjegen-

skaper än mineralolja och ger ett stabilt oljetryck i alla lägen från start till stopp och dessutom en säker kopplingsfunktion.

Ännu hör turbomatade MC-motorer inte precis till vanligheterna, men dom finns. Castrol GPS är också lämplig för den typen av motorer. Castrol GPS 15W/40 uppfyller API SE och SF.

Följ MC-fabrikanternas (bl a BMW, Honda, Kawasaki, Suzuki och Yamaha) smörjrekommendationer, vilka i första hand är multigradoljor.





Gör som STARBIKE — SUPERBIKE-eliten kör på

# METZELER



Fråga efter dom hos din fackhandlare

Gen.agent: EURODÄCK, Box 9083, 408 70 Göteborg, Tel. 031-22 40 87

# Raask:s

#### MC-Förare:

Gör ett besök hos oss under VM-veckan och inhandla era Motorcykeltillbehör direkt ifrån tillverkaren till marknadens lägsta priser, endast 10 km ifrån Scandinavien Raceway.

#### MC-Riders:

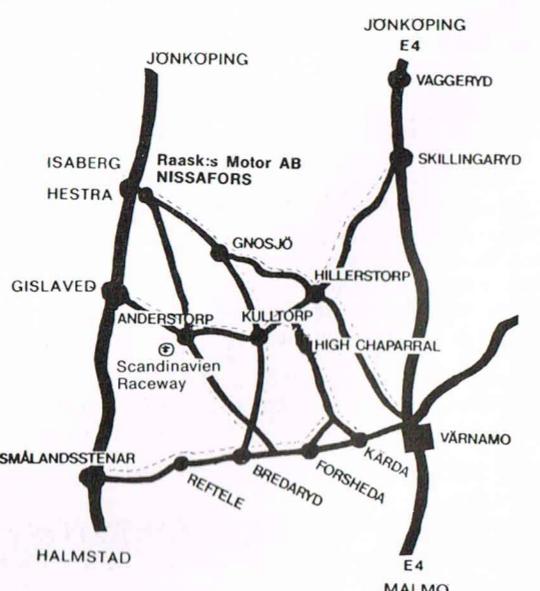
Take the opportunity to visit us to get your motorcycle accessories directly from the manufacturer at favourable prices. Only 7 miles from Scandinavien Raceway.

#### MC-Fahrer:

Nehmen Sie die Gelegenheit Ihre Motorradzubehör direkt von dem Hersteller zu schaffen und zu günstigen Preisen. Nur 10 Km von Scandinavien Raceway.

# Raask:s Motor AB

Motorvägen 4  
Nissafors, S-330 30 Gnosjö, Sweden  
Tel. 0370-361 15, 363 67



# Hastighetstabell

Tid	Km/tim
1.30,0 = 161,24	1.50,0 = 131,92
1.30,5 = 160,35	1.50,5 = 131,33
1.31,0 = 159,47	1.51,0 = 131,00
1.31,5 = 158,60	1.51,5 = 130,73
1.32,0 = 157,73	1.52,0 = 129,57
1.32,5 = 156,88	1.52,5 = 128,99
1.33,0 = 156,04	1.53,0 = 128,42
1.33,5 = 155,20	1.53,5 = 127,85
1.34,0 = 154,38	1.54,0 = 127,29
1.34,5 = 153,56	1.54,5 = 126,74
1.35,0 = 152,75	1.55,0 = 126,19
1.35,5 = 151,95	1.55,5 = 125,64
1.36,0 = 151,16	1.56,0 = 125,10
1.36,5 = 150,38	1.56,5 = 124,56
1.37,0 = 149,60	1.57,0 = 124,03
1.37,5 = 148,84	1.57,5 = 123,50
1.38,0 = 148,08	1.58,0 = 122,98
1.38,5 = 147,32	1.58,5 = 122,46
1.39,0 = 146,58	1.59,0 = 121,95
1.39,5 = 145,84	1.59,5 = 121,43
1.40,0 = 145,12	2.00,0 = 120,93
1.40,5 = 144,40	2.00,5 = 120,43
1.41,0 = 143,67	2.01,0 = 119,93
1.41,5 = 142,97	2.01,5 = 119,44
1.42,0 = 142,27	2.02,0 = 118,95
1.42,5 = 141,58	2.02,5 = 118,46
1.43,0 = 140,89	2.03,0 = 117,98
1.43,5 = 140,20	2.03,5 = 117,50
1.44,0 = 139,53	2.04,0 = 117,03
1.44,5 = 138,87	2.04,5 = 116,56
1.45,0 = 138,20	2.05,0 = 116,09
1.45,5 = 137,55	2.05,5 = 115,63
1.46,0 = 136,90	2.06,0 = 115,17
1.46,5 = 136,26	2.06,5 = 114,72
1.47,0 = 135,62	2.07,0 = 114,26
1.47,5 = 134,99	2.07,5 = 113,82
1.48,0 = 134,37	2.08,0 = 113,37
1.48,5 = 133,75	2.08,5 = 112,93
1.49,0 = 133,13	2.09,0 = 112,49
1.49,5 = 132,53	2.09,5 = 112,06
	2.10,0 = 111,63

Varvtider km/tim (banans längd: 4.031 meter)

# SHARP

## 10-ans Konfektyr

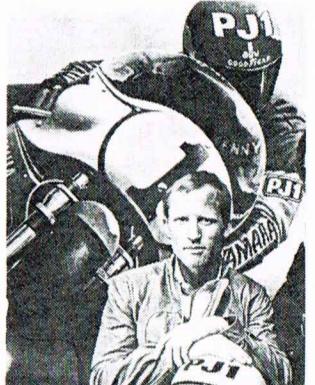
Öppet alla dagar  
7.30—22.00

Brogatan 8, ANDERSTORP  
Telefon 0371-164 17

**KENNY ROBERTS, CARLA  
KÖR MED PJ 1. GÖR DU?  
VÄRSTINGOLJAN**

PRODUKTER:

Kedjespray  
O-ringsspray  
Gaffelolja  
Tvåtaktsolja  
Contact cleaner  
Motorolja  
Octan plus  
Filter olja



**PJ1  
LUBRICANTS**

SÄLJS AV MC-HANDLARE  
Importör

**CARLA-YELLOW'S**

Sollentunavägen 123, SOLLENTUNA  
Telefon 08-35 40 30, 35 57 33



**KTM — Kawasaki**

Reservdelar även till:  
Yamaha, Sachs o. Simonini

**DELLORTO** — förgasare

**Delta**

Reservdelar - Tillbehör - Postorder  
Reparationer - Trimdelar - Trimming  
RACING • SERVICE  
Skogstorp 31100 Falkenberg 0346-17838,  
82245

# GASEN I BOTTNEN

**Onsdag e.m.:** En kund med problem ringer. Han behöver 500 hylsor i ändrat utförande till kontorsstolar för att inte drabbas av produktionsstopp. Ett av problemen är att han behöver dem redan till lördag morgon.

Ett annat problem är att verktyget måste ändras till det nya utförandet.

**Torsdag:** Befintligt verktyg för hylsor bearbetas och justeras till önskat utförande på vår verktygsavdelning. Under eftermiddagen provkörts det justerade verktyget i vår produktionsavdelning.

Dessa skickas express till kunden för godkännande.

**Fredag f.m.:** Utfallsprovet godkänts med vissa mindre justeringar och produktionen påbörjas.

**Fredag kväll:** De 500 hylsorna är klara för leverans. Efter en kvällstransport på 20 mil når hylsorna mottagaren. Med en natts marginal har kunden klarat sig från ett dyrbart produktionsstopp. På lördag morgon kan kunden starta sin tillverkning.

*Vi har egna konstruktions-, verktygs- och monteringsavdelningar. Vår formsprutningsavdelning är modernt utrustad med helautomatiska maskiner med skottvikt upp till 2000 gram och en låskraft på 430 ton.*

*Alla förekommande termoplast kan bearbetas. Men vi har framförallt yrkeskunliga medarbetare som har förmågan att ge lite extra.*

*Och när de här yrkesmännen trycker gasen i botten blir det resultat.*



Plastunion AB  
334 00 Anderstorp Telefon 0371-168 60

Kvalitet  
utan kompromiss  
—Michelin.



Världsmästaren Freddie Spencer satsar på seger och därför på Michelin. Efter alla framgångar under tävlingssäsongen 1984 är däckvalet helt klart: Michelin — utan kompromiss. Fler och fler MC-förare byter nu till Michelin. De får däck med bättre väggrepp och längre livslängd. Det gäller både små och medelstora motorcyklar liksom de riktigt motorstarka cyklarna. Kompromissa inte när det gäller din säkerhet. Tala med din däckhandlare om Michelin. Det finns däck för alla typer av motorcyklar och högaktuella är t ex lågprofilräcken för sportcyklar.

#### Hi-sport TF 11

— Framdäck med road-racing egenskaper. Ett kompromisslöst däck för maximal väghållning.

#### Hi-sport TG 22

— Det idealiska bakdäcket för "superbikes". Maximalt grepp och suverän kurvtagningsförmåga. Hi-sport rekommenderas när maximal prestanda är viktigare än lång hållbarhet. Till standardcyklar med krav på bra vägegenskaper och lång livslängd, rekommenderas Michelin A 48 och M 48.

**MICHELIN**  
— alltid i täten



**TANKVÄSKA**

Överdelen på tankväskan är tillverkad av svart nylon och nederdelen av kraftigt läderliknande material. Väskdelarna delas med blixtlås. Läderdelen är ett populärt verktygsfack. Alla tankväskor har skumgummi som skydd mellan väskan och tanken. Till varje väska medföljer en regnhusa.

Väskorna finns i två storlekar: STANDARD och SUPER.

BEST.NR. VÄSKANS NAMN PRIS

23-5011-1 Standard med extra botten	374.00
23-5014-1 Super med extra botten	418.00

**RYGGSÄCK HOJMAN**

Ryggsäck av kraftig nylon med ryggskydd av skumgummi och plastskena. Bärhandtag, midjrem, breda stoppade axelremmar, extrafack för smärylar och reflex nertill.

Fäste för remmar på locket för exempelvis liggunderlag. Sidoremnar för att kunna dra ihop den när man ej har den full med saker.

Ryggsäckens mätta: höjd ca 38 cm, bredd ca 27 cm, djup ca 14 cm.

Extra facketts mätta: höjd ca 22 cm, bredd ca 20 cm, djup ca 5 cm.

BEST.NR. PRIS

42-22	199.00
-------	--------

**CORONA 2-delad tankväcka**

En stor praktisk väska som rymmer mycket. Väskan behöver inte tas bort när Du tankar utan den fälls upp med ett enkelt handgrepp. Tillverkad av vävburen vinyl. Överdelen är 18 cm hög, underdelen är 10 cm hög. Bredd 25 cm. Längd i toppen 28 cm, botten 32 cm.

BEST.NR. PRIS

23-4002 Corona tankväcka	374.00
--------------------------	--------

**Lelles**

STOCKHOLM Dalagatan 27 08/30 66 20 MC-forslin 30 36 76 reservdelar  
MALMÖ Östra Förstadsgatan 52 040/18 18 15 MC-forslin 18 88 65 reservdelar 93 27 29 verkstad  
UPPSALA Kungsängsvägen 16-20 010/12 57 66 reservdelar 12 95 66 MC-forslin 14 40 72 verkstad 15 60 00 kontor  
STOCKHOLM Ynglingagatan 27 08/30 66 20 MC-forslin 30 36 76 reservdelar 33 74 74 MC-forslin 33 89 40 verkstad  
MUNKEDAL Härby, 455 00 Munkedal 0624/23 00 vxl 230 45 verkstad  
ÄLMHULT Skånegatan 24 0624/15 61 00 reservdelar 15 60 00 verkstad  
UMEÅ Östra Kyrkogatan 30 090/13 52 20

**nonfango bags**

**PACKVÄSKOR**

- Samma väska används för såväl vänster- som högermontering samt till toppbox.
- Pakethållare och packväskor i två storlekar, 30- och 36-liter. Pakethållare med 30 cm bredd och 30 liters väskor är lämplig för 125-550 cc.
- Kraftig svart termoplast (ej ABS-plast).
- I 36-liters väskan rymmer två st. integralhjälmar.
- Lås på såväl fästen som väskor. Nycklarna är unika, passar således endast till en väska.
- Pakethållare och fästen av universalmall passar alla motorcyklar.
- Enkel montering. Monteringssats och verktyg medföljer.

**2.664:- BRA KÖP! omrigt Bike's test nr 10-11 84**

**Best.nr. PRIS**

23-6058 Nonfango packväskset (2 väskor 30 l, 30 cm bred pakethållare i svart)	1899.00/st
23-6072 Nonfango packväskset (2 väskor 30 l, 30 cm bred pakethållare i silver)	1899.00/st
<b>PACKVÄSKSET</b> 2 st 36 lit. väskor + pakethållare	<b>1998.00/st</b>
23-6060 Nonfango packväskset (2 väskor, 36 l, 40 cm bred pakethållare i svart)	1998.00/st
23-6070 Nonfango packväskset (2 väskor, 36 l, 40 cm bred pakethållare i silver)	1998.00/st
<b>KOMPLETT PACKVÄSKSET</b> 3 st 36 lit. väskor + pakethållare	<b>2664.00/st</b>
23-6059 Nonfango packväskset (3 väskor 36 l, 40 cm bred pakethållare i svart)	2664.00/st
23-6071 Nonfango packväskset (3 väskor 36 l, 40 cm bred pakethållare i silver)	2664.00/st
<b>TOPPBOX 30 liters</b>	<b>668.00/st</b>
23-6075 Nonfango lös väska 30 liter (kan användas som toppbox, vänster eller höger väska)	668.00/st
<b>TOPPBOX 36 liters</b>	<b>734.00/st</b>

**Lelles**

STOCKHOLM Dalagatan 27 08/30 66 20 MC-forslin 30 36 76 reservdelar  
MALMÖ Östra Förstadsgatan 52 040/18 18 15 MC-forslin 18 88 65 reservdelar 93 27 29 verkstad  
UPPSALA Kungsängsvägen 16-20 010/12 57 66 reservdelar 12 95 66 MC-forslin 14 40 72 verkstad 15 60 00 kontor  
STOCKHOLM Ynglingagatan 27 08/30 66 20 MC-forslin 30 36 76 reservdelar 33 74 74 MC-forslin 33 89 40 verkstad  
MUNKEDAL Härby, 455 00 Munkedal 0624/23 00 vxl 230 45 verkstad  
ÄLMHULT Skånegatan 24 0624/15 61 00 reservdelar 15 60 00 verkstad  
UMEÅ Östra Kyrkogatan 30 090/13 52 20

**NYTT MC-ÅR, NYA FÖRVÄNTNINGAR, NY KATALOG PROVA LELLES!**

— den största postorderkatalogen för allt fler mc-entusiaster

**KOSTAR DIG BARA 20. — kr**

**ALLA VAROR SÄNDES FRAKTFRITT! ÖVER HÄLA LANDET**

**INNEHÄLLER**

- MOTOMOD FODRADE
- ÖVERDRAGSSTÄLL
- KEMISKA ARTIKLAR
- OLJEFILTER
- LUFTFILTER
- STARKTÖNSHORN
- BLINKERSATSER
- VERKTYG
- MC-SLANG
- RYGGSÄCKAR
- MOTORSKYDDSBÄGAR
- TEAMMÄRKEN
- DEKALER tyg, metall
- KAPELL
- RESERVDELAR original
- LÄS
- OLJEKYLARE
- DREV
- GLASÖGON m.m.
- REGNSTÄLL
- BATTERIER
- STÖTDÄMPARE
- AVGASSYSTEM
- LJUDDÄMPARE
- SKINNSTALL
- HJÄLMAR
- STÖVLAR
- HANDSKAR
- KEDJOR
- SKINN-JEANS
- SKINN-JACKOR
- CROSS-STÖVLAR
- DÄCK
- CROSS-BYXOR
- CROSS-SKYDD
- PACKVÄSKOR
- TANKVÄSKOR
- FOTPUMP
- KÄPOR
- BACKSPEGLAR
- STYREN
- SPÄNN/REMMAR
- DYNOR
- DYNKLÄDSEL
- TOPBOX
- FOTPINNAR
- universal, custom
- TRIMDELAR

**PRISVÄRD, LÄSVÄRD SVERIGES STÖRSTA LAGER AV ORIGINAL RESERVDELAR**

Finns hos Lelles till samtidiga Japanska MC-märken

**BESTÄLL IDAG!**

Namn \_\_\_\_\_  
Adress \_\_\_\_\_  
Postnr Postadress \_\_\_\_\_

Betalas med kontanter, check eller svenska fri-märken som bifogas.

**Stigefelts Motor**

är återförsäljare för:  
**HONDA - KAWASAKI SUZUKI - BMW**

Egen tillverkning av **AVGASSYSTEM**  
Finnes till de flesta märken

**Under VM-veckan, EXTRAÖPPET**

**Stigefelts Motor**

Agatan 9 334 00 Anderstorp Telefon 0371 171 75

**Vi levererade reklamkassarna till Swedish TT**

Påse med fliplock  
Påse med flik  
Påse i plånboksmodell

Påse med sid eller botteninvik  
Bärkassar  
Täckplast

Byggfolie  
Pallhuvar  
Slangfolie  
Säckar lösa eller perf. på rulle

**VÄRNAMO PLAST**  
FÖRSÄLJNING AB

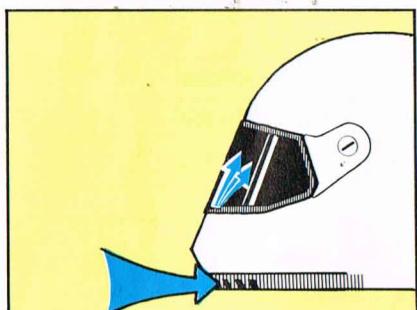
Mossgatan 331 00 VÄRNAMO  
Tel. 0370-186 50

**VP F-AB**



Hjälmen är den allra viktigaste skyddsutrustningen för en motorcyklist. Med den skall man inte kompromissa. En bra hjälm skall ha ett starkt skal som tål hårdas smållar. Den skall ha en effektivt stötdämpande stoppning. Den skall ha en behaglig klädsel som inte kliar. Den får inte krängas av huvudet vid en stöt bakifrån. Den skall ha låg brusnivå. Den skall ha en korrekt aerodynamisk utformning. Och helst skall den vara snygg att titta på.

Vi vill påstå att Kiwi hjälmar bättre än de flesta andra fyller de här kraven. Skalen tillverkas under strikt kvalitetskontroll av polykarbonat eller glasfiberarmerad plast. Stopningen är lagom styv för att deformeras vid kraftiga stötar. Klädseln känns sval och behaglig.



Luft passerar in genom slitsar i hakskyddets underkant och släpps ut genom hål innanför visiret. Minskar risken för imbildung och håller luften frisk. Ventilationen kan stängas helt.



#### KIWI K10 – Storsäljaren.

Polykarbonathjälm av högsta klass. Bekvämt, med mycket lägt vindljud. Enhandsmanövrerat visir som hålls imfritt

med hjälp av en reglerbar ventilation. Godkänd av Svenska Bilsportförbundet för tävling. Färger: röd, blå, svart, vit.



**K 12.** Snygg och bekväm polykarbonathjälm med rätt pris. Enhandsmanövrerat visir ställbart i tre positioner. Godkänd av Svenska Bilsportförbundet. Färger: röd, svart, vit.



**K 8.** Glasfiberhjälm med inredning i sval och skön manchester. Enhandsmanövrerat visir. Godkänd för tävling av Svenska Bilsportförbundet och Svemo. En topphjälm! Färger: svart, vit.



**K 4.** Jethjälm i polykarbonat. Tryckknappar för montering av skärm och visir. Hållare för glasögonrem. Godkänd för tävling av Svenska Bilsportförbundet. Färger: röd, blå, svart, vit.

Finns hos ledande handlare

Generalagent  
**Flöter AB**  
Jonvägen 2  
141 49 Huddinge  
Tel: 08-774 02 40

**Kiwi** från Schweiz

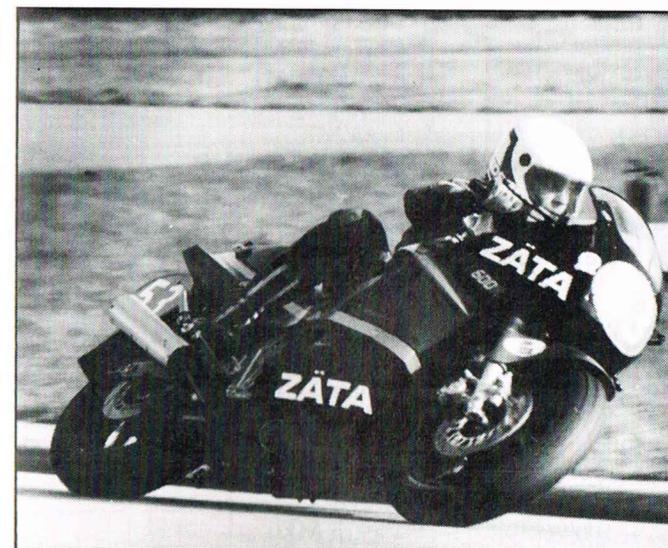
och går att göra ren med tvål och ljummet vatten.

Mycket arbete har lagts ner på formgivningen, och Kiwi är också ovanligt tysta och snygga att se på. Visiren är enhandsmanövrerade

och tillverkade av 1,5 mm polykarbonat i en teknik som ger perfekt sikt utan förvrängning av synfältet.

Nästa gång Du behöver en hjälm, prova Kiwi. Vi tror inte Du hittar en bättre!

## STARBIKE — SUPERBIKE



LMS-föraren Vesa Kultalahti överraskade både publik och konkurrenter när han vann båda heaten i Starbikeserien i Karlskoga på en Kawasaki GPZ 600R. Om tvåtaktarna i form av Suzukis RG 500 Gamma och Yamahas RD 500 har rest sig efter enduranceförfaren återstår att se.

Vem hade kunnat ana att LMS-föraren Vesa Kultalahti, skulle komma att bryta Yamahas tvåtaktsdominans på en Kawasaki GPZ 600R, innan Starbike Cup (std-maskiner max 600cc) startade i våras. Säkert inte många.

Däremot hade ett och annat varnande finger höjts för Suzukis RG 500 Gamma. Nu blev det ändå så att Vesa lekte hem båda premiärheaten i Karlskoga på Kawasakis nya läckra mellanklassfyrtaktare. I Falkenberg då Vesa var upptagen av endurance-VM på kontinenten, tog SMK Hedemoras Lennart Bäckström över rodet.

Någon ny seger blev det visserligen inte, men en tredjeplats i ett av heaten, gör att knappast någon kan tänkas tvivla på GPZ:ans prestanda.

För Suzukis del har inte någon massiv attack på Starbike-titeln kunnat sättas in, eftersom bara någon enstaka Gamma letat sig fram till Sverige i tid för säsongstarten.

Unge Peter Granath, son till stormästaren Bosse (12 SM-titlar) har i alla fall visat att cykeln är att räkna med.

Efter en tveksam inledning i Karlskoga-premiären noterade Peter två andraplatser i Falkenberg och av allt att döma är det bara en tidsfråga innan första Suzukisegern är ett faktum.

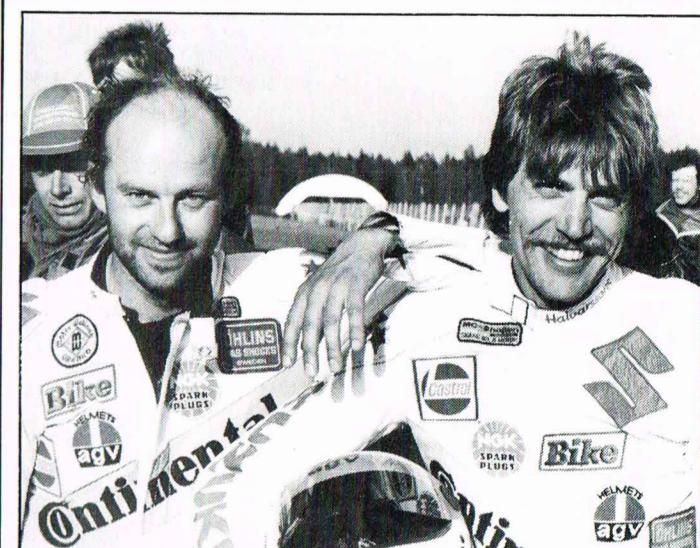
Även om fjolårets Starbikechampion Leif Gustavsson tagit steget upp bland de "tunga järnen", betyder inte det att Yamahas framgångsrika RD 500 försvunnit från klassen.

Maskinen dominrar fortfarande — i antal — och i den imponeerande förarbredden finns en stark topp, bestående av framförallt Västraföraren Sandy Berlin.

Sedan ARC-föraren Eilert Lundstedt brutit ett nyckelben i inledningen av säsongen, gick Yamahaimpörtörens bud till Sandy och fjolårsvåan tackade för förtroendet genom att vinna båda heaten i Falkenberg.

Om det blir Sandy på Yamaha, Peter på Suzuki eller Vesa på Kawasaki, som vinner här på Scandinavian Raceway, törts vi inte gissa.

Liksom i Superbike näjer vi oss med att hoppas på en rafflande segerfight — där i bästa fall tre olika maskinmärken finns representerade.



Suzukiduon Anders Andersson (t.h.) och Per Jansson är synnerligen favorityngda inför Superbikeuppgörelsen på Scandinavian Raceway.

Efter inledningen av årets Superbikeserie — std-maskiner max 1300 cc — pekar det mesta på slutlig Suzuki-seger. Vid premiären i Karlskoga lotsade KGK-teamets Anders Andersson och Per Jansson in sina nya GSX R 750 till en komfortabel dubbelseger.

I nästa tävling på Falkenbergsbanan tog deras märkeskollega Anders Beck, Västa MK, över och vann båda heaten, i fråvare av Andersson/Jansson, som var upptagna av endurance-VM på italienska Monzabanan.

Enda hotet som tycks föreligga för Suzukis totalseger är att segrarna sprids ut på många förare. I Suzukileden väntar en rad potentiella vinnare på att få slå till — Kortedalas P O Ogebom, Karlskogas Stefan Schönberg, ARC:s egen Mats Hagman.

Några möjligheter att försvara sin plats på Superbiketronen verkar inte att finnas inom räckhåll för fjolårets dominerande Kawasaki GPZ 900R. Sätenäsflygaren Göran Thunhage, som styrde hem märkets första No-titel förra året, har lagt hjälmen på hyllan till förmån för en olympisk satsning inom segelsporten (Tornadoklassen). Görans nästa lika framgångsrika klubbkamrat i Kortedala MK, Tony Höglström strider förvisso tappert. Men både han och SMK Hedemoras Lennart Bäckström har tvingats ställa in sig i utmanarleden.

I dessa led finns också Yamahas multiventilade FZ 750. Märket förfogar över två av de vassaste chaufförerna — Åke Grahm, LMS och Falkenbergs Leif "Gusten" Gustavsson — men inte heller det verkar att hjälpa i jakten på Yamahas första No-titel.

Att någon enstaka seger ligger inom möjligheternas ram är det ingen tvekan om — totalseger är däremot en annan sak.

Trots heroiska kämpainsatser av förarna Peter Linden och Peter Sköld ser Hondas chanser att ta en tredje titel mycket smä ut.

Effektmässigt ligger Hondan (VF 1000R) liksom sina tre konkurrentmärken på cirka 100 hk. Men med en vikt på ungefärligen 70 kg mer, handlar det om en ojämnn kamp — framförallt i inbromsningarna.

Vad kontentan av ovanstående sammanställning blir återstår att se.

Varje tävling bjuder ju oftast på helt nya förutsättningar. Det gör att vi både hoppas och tror på en oviss uppgörelse här på Scandinavian Raceway.



# ATT INTE GE UPP

## RAPPORT FRÅN EN VURPAD ROAD RACING FÖRARE



Av  
Evert Lundstedt

Pang! Sa det bara. Jag hade greppat bromshandtaget precis tiondelen innan kraschen, när jag såg att killen framför vurpare och det inte fanns plats kvar för mig. Framhjulet försåvann spärlist och innan tanken på kraschen infann sig sig låg både jag och RD 500:an i asfalten.

Med en reflexmässig kraftansträngning lyckades jag stoppla av asfalten och sjönk ner vid uppfångningsnätet i Tröskurvan på Gelleråsen. Det gjorde fruktansvärt ont i höger axelparti men sånt brukar gå över efter några minuter och snart var ambulansen där med Gravander och en vänlig skötterska.

Rutinfrågor: — Minns du vad som hände? Hur känns det? Gör det ont här? o.s.v. Skinnstället fick jag upp med vänsteri och im med handen. Där! Precis som jag befara, nyckelbenet var av. Och jag som skulle till Österrike med toppmekaniker och allt. — Första SM-tävlingen om fjorton dar, jädrar också! — Åh, fy fan vad ont det gör! Och nu snurrar det till i skallen också, svartnar innan Gravander, tävlingsläkaren, med hjälp av banfunktionären fick omkull mig på rygg och lite av färden återvände.

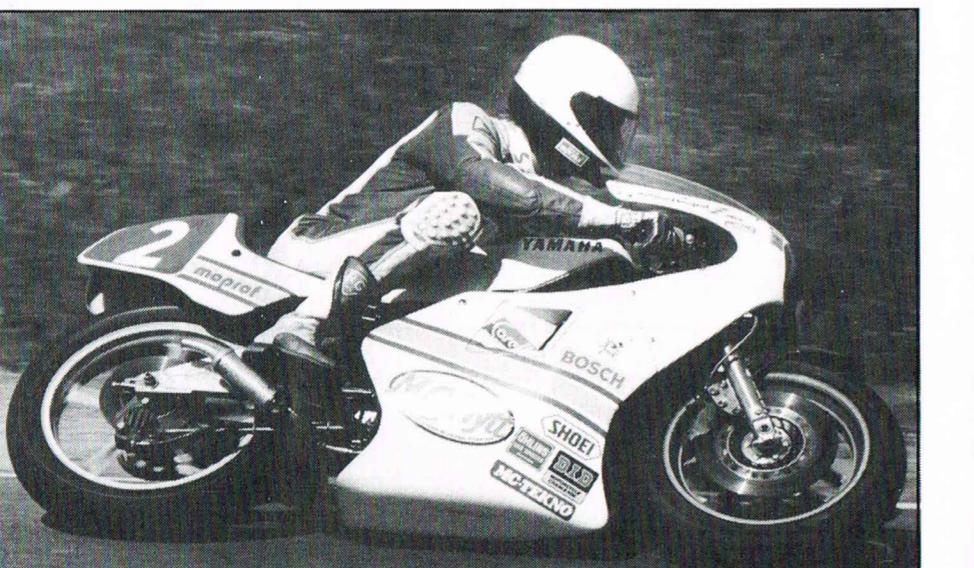
— Det stämmer inte det här. Så här fruktansvärt ont gjorde det inte förra gången, då jag bröt det andra nyckelbenet. Jag gick ju i depån själv då.

— Det sticker till, lite nu, sa skötterskan. Men det märktes inte en gång när kallsvetten lackade av smärtan från axeln. — Ge honom en dos till! var ordern efter att jag sjönk ihop när jag rest mig. Sen blev det till att lägga sig på bärmen och transport till sjukstugan på Gelleråsen.

### BÖRJE KOM SPRINGANDE

— Vad har du gjort nu då, frågade Ture som fick hålla droppflaskan. Ture liksom Gravander är från Karlstad så det var nästan som om man var hemma när all personal redan kände en. Tyvärr var jag nog inte så väldigt sällskaplig men det där med nyckelbenet fick jag väl fram i alla fall till Ture och även till Börje som hunnit ställa ifrån sig den varmkölda 250:an och springa bort till sjukläget.

Börje, det är Börje Jansson världstoppgubbe i 125 cc i början av 70-talet. Han vann bl.a. Swedish TT 1973. Börje och jag hade sett fram emot ett par tre veckor med givande racing, jag på hopen och han vid verktygen



och filarna. Tre veckor hade vi gjort upp om att han skulle ha tid att hjälpa mig. Och så går jag och bryter mig innan det ens gått två. Jo, vi hann ju till Hockenheim för att konstatera att det var näst fel på hopen. 8 sekunder längsammare än -83 tyckte vi nog var i sämsta laget. Vi köpte på oss lite fina cylindrar och drog hem åt istället för till Italien och nästa Grand Prix. Med lite tur kanske man får tag på en fjolårsmotor i Sverige, tänkte vi. På den passade cylindrarna och vi kunde testa så vi var på rätt väg. Hallman & Eneqvist blev vår räddande ängel. Micke Melanders fjolårs-Yamaha var osäld och "Starre" lämnade ut motorn. Heders för sänt tillmötesgående. Först test med gamla motorn och sen i med "Starre-motorn". "Starre" är alltså Staffan Eneqvist, VD hos Yamaha-importören. Testet skulle gå på stapeln vid EM i Karlskoga och cykeln gick fint med den gamla Yama-motorn. — Vi får nog "grotta" lite i dom nya cylindrarna, tror jag, sa Börje, så får du prova lite efter Star Bike-träningen i morron.

### RD 500:an gick perfekt

RD 500:an hade gått perfekt på fredagsträningen för Star Bike så det var bara ett nytt däck fram som behöv-

des. Inget att oroa sig för, testet av 250:an efter Börjes mek såg jag fram emot. Men så på 2:a Star Bike-varvet hande det. Ja, ni vet ju redan. Vid andra SM-tävlingen skulle så "come back" göras. Testkörningen på fredan och träningen på sjöblöt Anderstorpsbana på lördag kändes ganska osäker. Hårt lindrar men ingen styrka i axeln, ingen chans att parera en sladd och framförallt hade jag inte glömt hur ont det gjorde.

När campingsängen på kvällen höll på att väcka och jag slog nacken i väggen kände jag hur ont det gjorde och beslutet var klart. Jag vilar fjorton dar till från åkningen. — Sen ska det väl vara klart! Förra gången ködde jag ju efter sjutton dar! När det här skrivs, veckan efter midsommar, ser jag med spänning fram emot helgens tävlingar i Linköping. Nu, äntligen ska jag komma igång igen. Efter längsta convalescensen under hela mekkartiden. Nja, -77 tog det ju faktiskt ett halvår men det var på vintern så det räknar vi inte med. Fjorton dagar till tre veckor brukar skador som urlövdridna axlar, hårjaskadningar (nägot särnär lätta såna) och ledbandskador ta innan man kör igen. Men hälen i plånboken och ryktena om att man är galen.... Dom tar ett tag!!!

Det gäller att inte ge upp!



**Hallman & Eneqvist**

**BOSCH**

ROBERT BOSCH AB, tel. 08-750 15 00

**Er Yamaha-specialist**

**MC-TEKNO A/B**  
KARLSTAD

Tel. 054-18 90 75

**MC-Nytt**

MEDIA MED  
FRAMTIDSTRO

**moprof**

MC EQUIPMENT  
TEL. 08-59 13 10  
STOCKHOLM SWEDEN

**YUASA**  
BATTERY

**SHOEI**

Gen.agent: Duells tel. 031-52 03 50

**QUAKER STATE MOTOR OIL**

Gen.agent:  
Uniq Nordiska AB  
tel. 031-51 35 20

**SINISALO**

Gen.agent: GA Corell AB tel. 0280-118 40



## Svenska Motorcykelförbundet fyller 50 år — det ska vi fira!

Det är en aktiv och framålsträvande 50-åring som under 1985 markerar ett avslamp mot nästa hälvekel. 90.000 medlemmar och 10.000 förare i närmare 400 klubbar samt 13 individuella världsmästare. Nu sätter vi nya mål!

### Jubelaktiviteter

Sättet att fira en pigg 50-åring är många och Svenska Motorcykelförbundet tänker inte sitta med armarna i kors. Vi ska genomföra bl.a.:

- Jubileumstävlingar under hela året runt om i Sverige.
- Jubileumsbudkavle Sverige runt med start i Anderstorp 10 augusti.
- Jubileumsutställningar på olika platser under hela året.

### Vad är SVEMO?

Svenska Motorcykelförbundet, SVEMO, är en av 57 medlemsorganisationer i Riksidrottsförbundet och har som sin huvuduppgift att tillvarata och utveckla ungdomarnas intresse för motorcykelsport. Motocross, speedway, dragracing, roadracing, snöskoler, enduro och trial är huvuddisciplinerna. SVEMO utformar regler, utbildar ledare, svarar för myndighetskontakter m.m.

SVEMO administrerar även försäkringar av olika slag, framförallt olycksfalls- och ansvarighetsförsäkringar.

SVEMO tar aktiv del i idrottens folkrörelsearbede och högsta besluttande organ är Fröbundsmölet som samlas varannat år. Mellan förbundsmölen svarar Styrelsen för verksamheten.

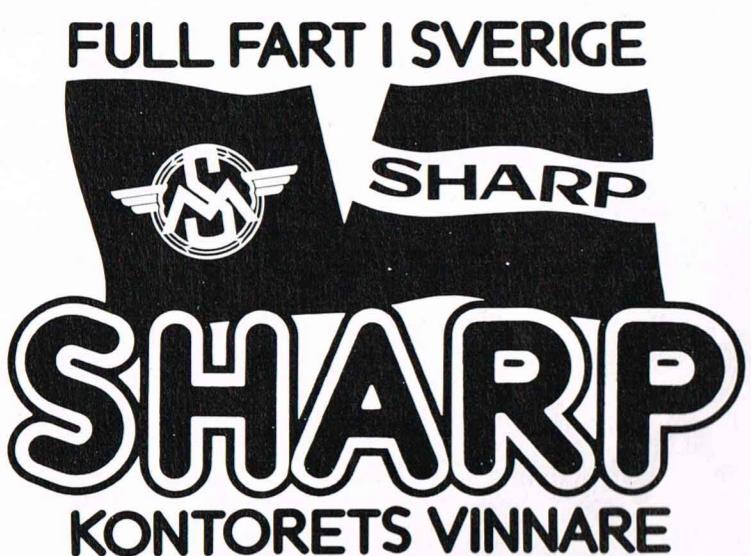
Den löpande verksamheten sköts från kansliet i Norrköping där 14 tjänstemän svarar för servicen till distrikt och klubbar.

### Kom med i klubben!

SVEMO-klubbarna finns i hela Sverige, från Kiruna i norr till Skanör i söder. Vill du veta mer, ring SVEMO i Norrköping, telefon 011-19 72 10 mellan 12.30—16.00 vardagar, vi hjälper gärna till!

Vid nästa jubileum har vi kanske nått målet:

Ena halvan av Sveriges befolkning kör motorcykel och den andra halvan tillar på!



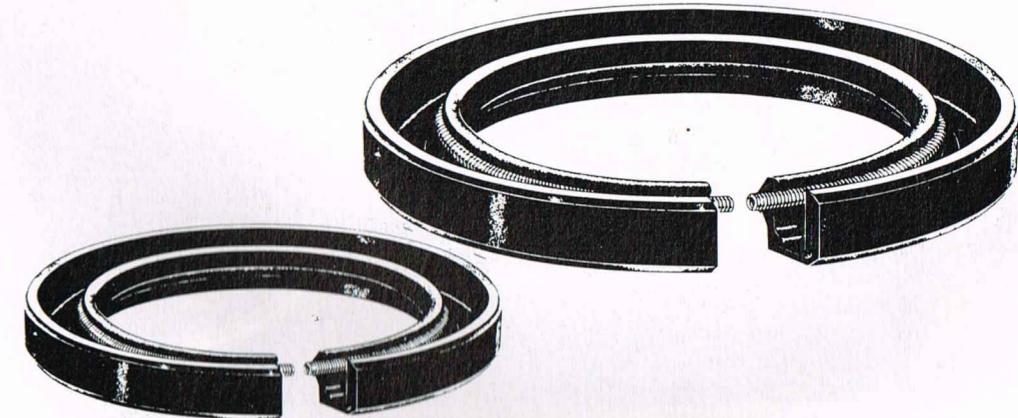
**AZUR**®  
- madrassen

en **DrömVila** produkt

**nordflex**

BOX 507 • 332 00 GISLAVED  
TEL 0371 141 30

## Original STEFA® radialtätringar



Det finns många "Stefa-tätringar" på marknaden. Alla utom originalet är mer eller mindre lyckade kopior.

Du känner lätt igen Original Stefa. På varje tätring står namnet **STEFA**. Ett säkert tecken på äkta vara!

**STEFA**

Stefa Industri AB · Box 69 · S-330 12 FORSHEDA  
Tel. 0370-81290 · Telex 70461 stefa s

**RIDER**

**SÄKERHETSSTÄLL** Godkänd av alla  
försäkringsbolag.  
Matcha med *RIDER* formsydda handskar.



**KRAUSER**

Det finns inget som ersätter originalen

DEN KOMPLETTA PACKUTRUSTNINGEN  
SOM ALLTID FINNS:  
NU ÄVEN MED CROMAD GRUNDPAKET—  
HÅLLARE.

TITTA IN HOS DIN MC-HANDLARE!

Generalagent AK MOTOR AB Box 2013 422 02 HISINGS BACKA Tel: 031/22 89 70

# INGET HAKBAND.

GPA SJ hjälmen är ett slående bevis  
på att säkerheten på skyddshjälmar  
kan höjas.

Problemet med hjälmar som har  
konventionella hakband är att  
de kan vridas av huvudet när  
man kör omkull.  
Att tappa hjälmen i det ögon-  
blick man verkligen behöver  
den kan naturligtvis få kata-  
strofala följer.

GPA hjälmen (utan hakband)  
har patenterade, ledade, låsbara  
klaffar som helt eliminerar  
risken att tappa hjälmen.  
Tack vare klaffarna omsluter  
hjälmen dig som en mjuk handske.



Viktigast när man provar ut en ny hjälm är: "Vrid-av-provet".  
Hämtat från Motorcykelbranschens Riksförbunds trycksak "Passa Dig!"

Att GPA hjälmen används av Niki Lauda,  
världsmästaren och av ett flertal ledande  
Formel 1 och Road Racing förare är ingen  
tillfällighet.



Du kan få veta mera om GPA SJ hjälmen  
hos din MC-handlare eller om du ringer  
08/761 02 66.

**GPA**  
MAXIMAL SÄKERHETSHJÄLM

GPA marknadsförs i Sverige och Norge av BoOve AB, Box 5018, 175 05 Järfälla, telefon: 08/761 02 66.

