

Swedish TT



FOTO: ESSO GUNNARSSON



SCANDINAVIAN RACEWAY



ROADRACING

VM 125, 250, 500 cc, Sidvagnar

Race Lörd 14.00 — Sönd 11.30



SUPERBIKE

YAMAHA CUP

STADIONCROSS

UPPVISNINGAR



ANDERSTORP

6-9 Aug. 1987



Officiellt program

Pris 20 kronor



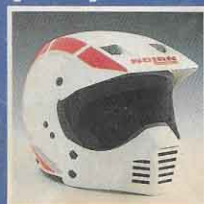
Äntligen dax. Nolan önskar dig en trevlig säsong med mycket komfortabel passform och snygg design. Samt täta visir som inte vibrerar och som är lätta att fälla i fasta lägen. Nolan har fyra nyheter i år.



N33 ERRE PRO. En värsing för racing och touring.



N42 FG. Nolans lyxversion för touring.



N43. Offroad-hjälm med effektiv ventilation.



N25. En äkta Nolan för otroliga 575.— (ca pris).

Nolan marknadsföres av Grahn's. Tel 0141-545 80.



YOSHIMURA

Yoshimura har tagit fram 3 st trim-kit för Suzuki GSX-R750 som med de 3 stegarna ger ca 140 hkr. Även till Yamaha FZ och andra motorer är framtaget en del trimdelar bl. a. effektkjädans avgassystem.

Vår tids erkänt bästa motortrimmare "Pop Yoshimura" har lång erfarenhet av motortrimning och ligger för det mesta steget före fabrikanternas egna motortrimmare. Hans trimkit har gjort vanliga landsvägshojar till racer-världens "värstingar" både i snabbhet och uthållighet.

Yoshimura har också genom egna tester kommit fram till att Motul oljor har de absolut bästa egenskaperna för moderna mc-motorer och ingår därför alltid som en komponent i trimkiten.



Anders Beck i sadeln på Bosse Granaths bl. a. Motul-sponsade Harris-Yamaha vid 24-timmarsloppet på Le Mans i april 1987.

Motul 300 competition 4t. 100% syntetisk multigradeolja SAE 15W50. En olja som toppar testlistorna inte bara hos Yoshimura utan även hos Yamaha-fabriken m.fl. och en nödvändighet vid inkörning av t.ex. Yamaha FZ1000.

MOTUL

MOTOR OIL



Marknadsförs i Norden av BoOve AB



Box 5018, 175 05 Järfälla tel. 08 761 02 66

Välkommen till Skandinaviens ledande MC-företag



Skandinaviens i särklass största utställningshall för motorcyklar och tillbehör c:a 2000 m². Alltid mer än 250 nya och beg. mc samt massor av tillbehör. Topmodern verkstad, snabb service samt komplett reservdelslager. Vi är auktoriserade återförsäljare för Honda, Yamaha, Kawasaki, Suzuki, BMW, Moto Guzzi och Harley Davidson samt generalagent för Squire sidvagnar. För dig, som är mc-intresserad är ett besök hos oss en självklarhet



Ekhagsv. 3 OLOFSTRÖM. Tel försäljning 0454-423 55 verkstad o lager 418 00

Ärade Publik!

■ Anderstorp Racing Club hälsar Er, Förare, Press, Publik och Sponsorer hjärtligt välkomna till årets elfte deltävling i roadracing VM-serien.

För oss som VM-arrangör blir det fjortonde året i ordningen sedan premiäråret 1971 och tävlingarna omfattar VM-klasserna 125, 250, 500 cc samt sidvagnar. Dessutom körs standardklasserna Scandinavian RD 350 Cup och Superbike.

Traditionellt har alltid någon av VM-klasserna avgjorts här på Scandinavian Raceway. Vi hoppas det blir så även i år.

Stadioncrossen, de senaste årens succé, finns naturligtvis med; Arméns Lejon med avancerad MC-akrobatik, Arméns Musikpluton m fl underhåller.

Vi hoppas att årets tävling skall gynnas av vackert väder och att det i de olika loppen skall utkämpas fina dueller på hög sportslig nivå.

Inom Anderstorp Racing Club känner vi oss mycket hedrade att få stå som arrangör för en av de största motorsporthändelserna i vårt land.

Vi vill rikta ett stort tack till alla de som på olika sätt medverkat till att denna tävling kan genomföras.

Ladies and Gentlemen!

■ It is a great pleasure for us to welcome all of you to the eleventh competition of the Road Racing World Championship Series 1987 — the fourteenth WC Event for us as organisers since our start in 1971.

The competition includes 125, 250, 500 cc and sidecars as well as the Nordic classes Scandinavian RD 350 Cup and Superbike.

It has become a tradition that some of the titles are decided upon here at Scandinavian Raceway and we hope this to be the case also this year.

The Stadium Motocross, the success of the last years, is here again and the Lions of the Royal Swedish Army with their motorcycle acrobatics, the Band of the Royal Swedish Army and other activities complete the program.

We hope to get fair weather conditions and exciting fights at a high level in all the different races and are most honoured to be the promoter of one of the biggest motorsport events in our country.

Finally we would like to thank everyone who, in various ways, helped us to make it possible to carry out this competition.

Cher Public!

■ En fin la onzième étape de l'année du championnat du monde de vitesse sur circuit pour motos. C'est un honneur pour nous à Anderstorp, Racing Club, de vous accueillir, pilotes, presse et public, de tout coeur soyez les bienvenus.

Pour nous organisateurs ce sera la quatorzième année consécutive depuis le début en 1971.

Les différentes classes du championnat sont 125 cc, 250 cc, 500 cc et side-car. De plus il y a aussi les standards Scandinavian RD 350 Cup et Super-Bike.

C'est devenu une tradition que l'une des classes du championnat trouve son vainqueur pour l'année ici à Scandinavian Raceway. Nous espérons qu'il en sera de même cette année.

Le "Cross du stade", le succès de ces dernières années est bien évidemment au programme. "Arméns Lejon" (Les Lions de l'armée) accomplira à motos des exploits acrobatiques avancés. Le peloton de musique de l'armée et autres nous divertiront.

Nous espérons que le temps nous sera favorable et que la lutte livrée dans chaque marche sera sportive et irréprochable.

Nous sommes très heureux et honorés au Anderstorp Racing Club de pouvoir organiser l'un des plus grands événements de sport motorisé en Suède.

Nous voulons remercier, tous ceux qui pu de différentes façons, nous aider à organiser ce championnat.



Lennart Sjerneby
Ordf. i Anderstorp RC
Chairman of Anderstorp Racing Club
Président du Anderstorp Racing Club



ORGANISATIONSKOMMITTÉ

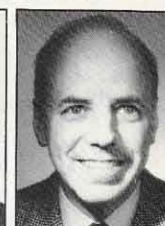
ORGANIZING COMMITTEE



JAN-ERIK SÄLLQVIST
Tävlingsledare/
Clerk of the Course



TYRONE PERSSON
Bitr. tävlingsled./
Dy Clerk of the Course



TAGE MAGNUSSON



ANITA KJELL
Org. kommittens sekr./
Secretary of the
Organizing Committee



LARS BORG



JAN ÖRENGÅRD



BO RUNBJÖRK



OLLE GRIMSTEDT



ULF SANELL



INGMAR HULTMAN

Programmet till 1987 års VM i roadracing i Anderstorp är producerat av tidsningen Allt om MC och medföljer som bilaga i nr 7/8 1987. Upplaga: 7 000 ex.

Redaktion: Olle Grimstedt, Kjell Sjöberg, Anders Hallberg, LÅ Redéen, Jocke Sahström.
Layout och produktion: Ty Fong.
Annonsförsäljning: Excelsus Media & Sales Promotion AB, Per Östman, Kvarnstensgatan 6, 252 27 Helsingborg, tel. 042-18 50 80.
Reklam och sponsor: Per Schött AB, Hjärnegatan 3, 112 29 Stockholm, tel. 08-52 01 00.
Teknisk produktion: Förlags AB Albinsson & Sjöberg, Box 23, 371 21 Karlskrona. Tel. 0455-196 85.
Fyrfärgsseparatorer: 4 Punkter, Värnamo.
Tryck: Christer Perssons tryckeri, Köping, 1987.

All filmining och fotografering inom tävlingsområdet för kommersiellt bruk utan tillstånd av Anderstorp Racing Club är förbjuden.

MDS

M46—M84



CYRIL NEVEU
vincitore della Parigi-Dakar edizione 1987



MDS M84

Har ett skal tillverkat av fem överlappande lager av glasfiber och ett innerskal av expanderad polystyren. Komfortstoppningen är av ultrasonictyp som gör hjälmen behaglig att bära. Helgjuset nackskydd, käkskydd med ventilation och dammfilter, skärm med uppfällbart visir eller enbart vanlig skärm.

MDS M84 är godkänd enligt ECE E2202 normen.



Ett sätt att uppnå detta mål har varit att ta hjälp av kända testförare och avancerad produktionsteknik. I Paris-Dakar tävlingen där varje enskilt beslut, kanske mer än i någon annan tävling, är av högsta vikt, har Cyril Neveu vunnit 5 ggr i rad, samtliga med en MDS-hjälm.

Många av världens främsta MC-förare har också valt MDS-hjälm. Kanske inte av en slump?

MDS M46

M46 är konstruerad av ett mycket starkt termoplastskal med ett innerskal gjort i ett enda stycke, men med två olika sorters hårdhet.

Ventilationssystemet är effektivt och kan regleras framtilt på käkskyddet.

M46 säljs idag komplett med en skärm och ett visir som i öppet läge går upp under skärmen.

MDS har flera användningsområden. Touring med visir och skärm eller enbart visir. Cross och Offroad med visir och skärm eller enbart skärm.

MDS M46 är godkänd enligt ECE E22-02 normen.



MDS har ambitionen att vara först på marknaden med nya modeller.

Prata **MDS** — huvudsaken — med din MC-handlare.

TAN AB Sollentuna 08-96 80 35

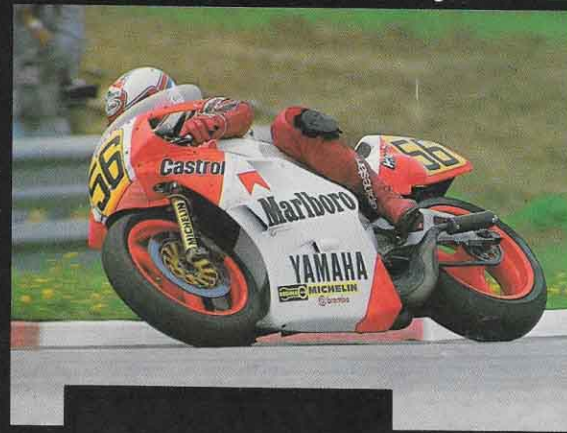
Mästare på Castrol!

Leif Persson, Svensk Mästare 1986 Motorcross 500 cc



Leif Persson och Eddie Lawson valde Castrols oljor. Exakt samma produkter som du borde unna din motorcykel.

Eddie Lawson, Världsmästare 1984 och 1986 Roadracing 500 cc



CASTROL GPS

Syntetförstärkt motorolja. Speciellt utvecklad för 4-takts motorcykelmotorer. API SE och SF, SAE 15W/40.

CASTROL FORMULA RS

Helsyntetisk motorolja för 4-taktsmotorer. API SF/CC och CD, SAE 5W/50.

CASTROL SUPER TT

Mineraloljebaserad 2-taktsolja av mycket hög kvalitet. Smörjer effektivt vid höga belastningar och temperaturer.

CASTROL TTS

Helsyntetisk 2-taktsolja för de mest krävande förhållanden och mycket lämplig för tävlingsbruk.

Castrol

Box 45168, 104 30 Stockholm



Castrols mc-produkter finns hos ledande mc-handlare, tillbehörbutiker samt bensinstationer.

TRÄNING- OCH TÄVLINGSTIDER

TRÄNING

Torsdag

250 cc 13.00–13.40, 16.20–17.00
125 cc 13.55–14.25
500 cc 14.40–15.20
Sidvagn 15.35–16.05
Scandinavien
RD 350 Cup 17.15–17.35
Superbike 17.45–18.05

Fredag

9.45–10.25, 14.15–15.05
9.00–9.30, 13.30–14.10
10.40–11.20, 15.20–16.00
Stadioncross 12.10–13.20

Lördag

125 cc 9.00–9.40
500 cc 9.55–10.45
Sidvagn 11.25–12.05

TÄVLING

Fredag

Stadioncross, kvalheat 17.45–19.30

Lördag

Invigning 13.15–13.30
250 cc 14.00 25 varv = 100,775 km

Scandinavien RD 350 Cup 15.20 10 varv = 40,310 km
Uppvisningar 16.00–16.45
Stadioncross 16.45

Söndag

Flaggdefilering, Årets Hög 10.10
Arméns musikpluton 10.20
Prisutdelning, Årets Hög 10.20
125 cc 11.30 23 varv = 92,713 km Team Hälered 12.25

500 cc 13.00 30 varv = 120,930 km
Prisutdelning, Årets Hög 14.15
Sidvagn 14.50 23 varv = 92,713 km
Arméns Lejon 15.45
Superbike 16.20 10 varv = 40,310 km

FRI TRÄNING, VM-KLASSER

Lördag

250 cc 11.00–11.10

Söndag

125 cc 9.00–9.10
Sidvagn 9.20–9.30
500 cc 9.40–9.50

Mil efter mil land efter land



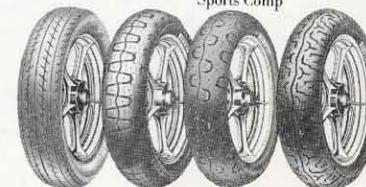
Touring cyklarna är tillverkade för extremt långa etappmål. Dom skall bara gå och gå. Det är inte ovanligt att man ser en riktig touring köra av färjan i Travemünde och några dagar senare vissla förbi en gatuförsäljare någonstans utanför Aten eller Rom.

Men då krävs det också speciella däck som är verkliga milslukare. Däck som ger bästa tänkbara komfort och säker körning, MT 58.

Pirelli MT 58 är ett äkta touringdäck. Chansa inte! Det är inte speciellt roligt att få lov att köpa ett nytt däck på halva vägen.

MP 7 MT 28 MT 28 MT 58

Sports Comp



Pirellis ständiga produktutveckling garanterar Dig alltid ett däck i din smak.

PIRELLI

MASKIN & GUMMI Eskilstuna. Tel. 016-12 53 50

MOTORRAD NR 6/87:

Poängvärdering, köregenskaper och underhåll

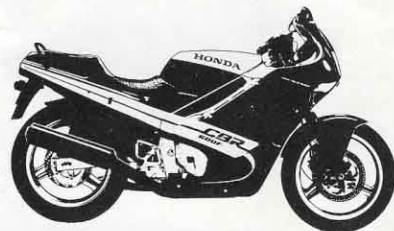
	Max poäng	Honda CBR 600F	Kawasaki GPZ 600	Yamaha XJ 600
Körsäkerhet	20	19	16	15
Körkomfort, förare	10	8	7	8
Passagerarkomfort	10	4	4	5
Reglage	10	10	9	9
Instrument	5	5	5	4
Stälkastare/inställning	5	5	4	5
Inställningsmöjlighet gaffel/stötdämpare	5	4	5	4
Packning/bagagefästen	10	6	7	8
Servicevänlighet/Intervaller/Garantier	10	8	7	7
Verktygsatts	5	3	3	3
Uppställning/kedjespannare/oljepåfyllning	5	4	4	4
Krock/sitagedelar	10	6	8	9
Inköpspris	10	7	7	9
Summa	115	89	86	90
Bottendrag med 2 personer	10	10	10	10
Acceleration med 2 personer	5	5	4	3
Toppfart med 2 personer	5	5	4	3
Bränsleförbrukning räckvidd	10	6	7	7
Kallstartegenskaper	5	5	3	5
Förgasavstämning	5	5	4	5
Vibrationer	10	9	7	6
Summa	50	45	39	39
Summa totalt	165	134	125	129

Honda CBR totalsegrare i tyska stortester!

Vi kunde inte låta bli att översätta tidningen Motorrad's testresultat till svenska. Siffror som talar för sig själva...

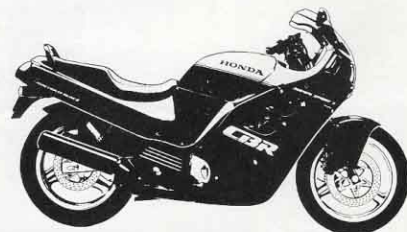
Läs och begrundna, eller ännu bättre, tag kontakt med Din Hondahandlare för en närmare koll eller provtur.

Välkommen in!



CBR 600F

Vätskekyld rak 4 cyl. 4 takt. 4 ventiler/cyl. 85 hk/11000 v. 6 växl. Torrvtikt 182 kg. Pris c.a 47.900,-



CBR 1000F

Vätskekyld rak 4 cyl. 4 takt. 4 ventiler/cyl. 100 hk/9500 v. 6 växl. Torrvtikt 222 kg. Pris c.a 64.900,-

HONDA

MOTORRAD NR 9/87:

Poängvärdering, köregenskaper och underhåll

	Max poäng	Honda CBR 1000 F	Kawasaki GPZ 1000 RX	Suzuki GSXR 1100	Yamaha FZR 1000 Genesis
Körsäkerhet	20	18	12	14	15
Körkomfort, förare	10	9	8	7	7
Passagerarkomfort	10	8	5	5	4
Reglage	10	9	6	7	9
Instrument	5	5	3	2	4
Stälkastare/inställning	5	2	2	4	3
Inställningsmöjlighet gaffel/stötdämpare	5	4	4	4	3
Packning/bagagefästen	10	5	7	7	8
Servicevänlighet/Intervaller/Garantier	10	8	5	3	6
Verktygsatts	5	3	4	3	3
Uppställning/kedjespannare/oljepåfyllning	5	4	3	1	1
Krock/sitagedelar	10	6	6	1	3
Inköpspris	10	9	7	5	6
Summa	115	90	72	63	72
Bottendrag med 2 pers.	10	8	9	9	10
Acceleration med 2 pers.	5	5	5	5	5
Toppfart med 2 pers.	5	5	5	5	5
Bränsleförbr. räckvidd	10	7	8	7	8
Kallstartegenskaper	5	4	2	2	4
Förgasavstämning	5	4	2	1	3
Vibrationer	10	8	8	6	6
Summa	50	41	39	35	41
Summa totalt	165	131	111	98	113

AKTUELLA FÖRARE 1987



Däcken som segrar.

Världsmästare i Road Racing 1986

500 cc
Eddie Lawson

250 cc
Carlos Lavado



RADIAL
MICHELIN



Eddie Lawson

■ Förra årets världsmästare i 500 cc VM, **Eddie Lawson**, satsar hårt på att ta sin tredje titel. Han imponerade stort förra året med att vinna sju av elva GP-tävlingar. I de tävlingar han inte vann placerade han sig sju av trea, utom vid tävlingen i Assen där han föll.

1987 har dock inte startat fullt så bra för den 28-åriga amerikanen. Han fick bryta premiärtävlingen på Suzukabanan i Japan ef-

ter fyra varv och i Spaniens GP på Jerezbanan blev han slagen av Wayne Gardner. Första segern kom i Västtysklands GP på Hockenheim Ring.

För övrigt kan nämnas att Eddie startade sin motorcykelkarriär vid sju års ålder med att åka crosshög i öken hemmavid. Han gillar fortfarande att köra motocross och har lagt in crossåkning i träningsprogrammet.

Jacques Cornu

■ Jacques Cornu är en 34-årig schweizare som kan kallas veteran i 250-klassen. Trots det satsar han hårt för att ta 250-titeln 1987.

Cornu blev kanske mest uppmärksam när han 1978 helt dominerade den schweiziska roadracing-sporten. Han vann 250-,

350-, och 500-klasserna det året. 1980 började han åka GP-tävlingar i 250 och 350 cc. Han slutade premiäråret sjua i 350 cc och åtta i 250.

Den största framgången kom 1982 då han blev världsmästare i endurance. I år åker Cornu på en Honda NSR 250 sponsrad av Parisienne och ELF.



Wayne Gardner

■ Australiensaren **Wayne Gardner** blev tvåa i fjolåret 500 cc VM. Den 28-åriga Hondaföraren har börjat årets säsong bra och bland annat slagit Eddie Lawson i Spaniens GP som kördes på den nybyggda Jerez-banan.

Han gjorde sin Grand Prix-debut 1983 i Assen och körde redan då en Honda 500. Innan dess hade han bland annat vunnit australiensiska Swan Series och nått fina placeringar i For-

mel 1 VM -83 och -84.

Wayne Gardner fick sitt stora genombrott förra året då han steg fram och tog över ledarrollen i Rothmans-Honda stallet efter Freddie Spencer som hade en otursförföljd säsong. Många av experterna tror att han är den nästa världsmästare. Själv säger han: — Jag kommer att slå Lawson den dag jag kör en maskin likvärdig Yamahas.

Ron Haslam

■ En bra starter med publikfriande körstil och vänlig såväl på som utanför banan. Det är bara några av alla de omdömen man hör om den 31-åriga engelsmannen **Ron Haslam**. Han är också en av de mest populära förarna i England.

Ron är kanske mest känd som FI-förare och blev världsmästare åren 1979, 80 och 82. 1983 gjorde han entré i 500 VM och slutade då på åttonde plats.

Förra säsongen var en av Rons bästa, han slutade femma. Han passade samtidigt med GP-tävlingarna på att testa den nya ELF 3 Hondan men slutade trots detta alltså på en femte plats totalt. En bedrift som nog inte många av toppförarna skulle våga ge sig på. Passa på att titta på den något egendomliga ELF 3 Hondan med sin säregna framgaffel, men titta också på Ron Haslam och hans eleganta körstil.



Randy Mamola

■ **Randy Mamola** är en av de mest spaktakulära förare som kan ses på en roadracingbana. Den 28-åriga amerikanen vann premiärtävlingen på Suzukabanan i Japans Grand Prix.

Randy Mamola är annars mest känd för att vara den förare som skulle ha blivit världsmästare om inte "om" varit. Han har blivit

tvåa så många gånger att många trodde att han resignerat. Det ska bli intressant att se om han kan komma tillbaka.

Hoppas att vi får se en del av Mamolas publikfriande åkning på Anderstorp. Förra året bjöd han framför allt på många häftiga bakhjulssäkningar, inte minst när han körde över mål-linjen.



Anton Mang

■ Hur länge kommer han att hålla på? Den frågan ställer sig nog många om **Anton Mang**, fyrfaldig världsmästare i 250 och 350 cc. Själv säger den 38-åriga västysken att han kommer att hålla på så länge han anser sig ha en chans att vinna.

— Om jag orkade vara med och fajtas i toppen förra året, varför skulle jag inte räkna till även i år, undrar

han. Man förändras inte så där bara över en vinter.

Anton Mang tog sin första VM-titel redan 1980 i 250 cc och slutade tvåa i 350 cc VM. 1983 tog han steget upp till 500 cc, men en svår skidolycka saboterade alla chanser den säsongen och han slutade på 18:e plats.

Året därpå var han åter tillbaka i 250 cc klassen och där återfinns han än i dag.

Carlos Lavado

■ Det sägs att ingen kan köra en motorcykel snabbare än **Carlos Lavado**. Trots det måste man nog säga att den glada Yamahaföraren från Venezuela hade en stor portion tur under förra årets säsong, då han åter blev världsmästare. Förra gången det begav sig var 1983.

Lyckan började redan på det första varvet i den första tävlingen då han föll, men tack vare en omstart lyckades han vinna tävlingen. Han föll även i tre andra tävlingar, men när han höll sig upprätt blev han bara slagen två gånger.

Enligt Carlos berodde fallet på att han inte hade koll på sig ordentligt på maskinen, medan expertisen menar att han har stora problem med koncentrationen. Men är han koncentrerad är han en förare att räkna med.



Reinhold Roth

■ När man ser den tyste, piprökande **Reinhold Roth** tror man inte att han är en av de bästa roadracingförarna i 250 VM.

Man kan få se den 34-åriga västysken gå runt i paddocken rökande sin enorma Sherlock Holmes-inspirerade pipa ständigt tillsammans med sin fyra-åriga son Mathias. Men väl ute på banan är familjeidyllen som bortblåst och Reinhold visar sitt andra jag. Det som gjort honom till en av Västtysklands mest framgångsrika förare.

Oftast är det dock Toni Mang och Martin Wimmer som får de största rubrikerna, trots att Roths resultat är minst lika imponerande.

I år kör Reinhold en Honda NSR 250 och Hondafolket tror på honom som världsmästare 1987. Kanske han får sitt riktigt stora genombrott 1987 genom att bli världsmästare.

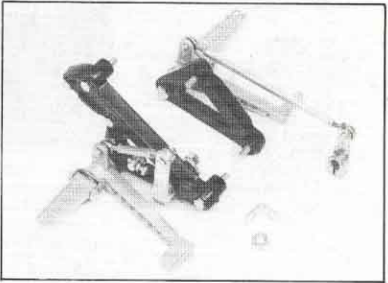
500 CC

Söndag kl. 13.00
30 varv = 120,930 km

No	Förare	Land	Märke	Anmälare
1	Eddie Lawson	USA	Yamaha	
2	Wayne Gardner	Australia	Honda	
3	Randy Mamola	USA	Yamaha	HRC/Rothmans Honda
4	Mike Baldwin	USA	Yamaha	Roberts
5	Rob McElnea	England	Yamaha	
6	Christian Sarron	France	Yamaha	
7	Didier de Radiques	Belgium	Cagiva	Team Cagiva
8	Raymond Roche	France	Cagiva	Team Cagiva
9	Ron Haslam	England	Elf-Honda	Team Elf
11	Niall Mackenzie	England	Honda	HRC/HB-Honda
12	Roger Burnett	England	Honda	Rothmans Racing
14	Gustav Reiner	W Germany	Honda	Hein Gericke Team
16	Shunji Yatsushiro	Japan	Honda	HRC Rothmans
18	Kenny Irons	England	Suzuki	Heron Suzuki
19	Freddie Spencer	USA	Honda	Honda
21	Tadahiko Taira	Japan	Yamaha	
22	Simon Buckmaster	England	Honda	
23	Alessandro Valesi	Italy	Honda	
24	Wolfgang von Muralt	Switzerland	Suzuki	Frankonia AG
25	Marco Gentile	Switzerland	Honda	Fior
26	Henk van der Mark	Holland	Honda	
27	Gerold Fischer	W Germany	Honda	R.S.Rallye Sport GmbH
28	Richard Scott	Nya Zeeland	Honda	
29	Manfred Fischer	W Germany	Honda	Hein Gericke
30	Bruno Kneubühler	Switzerland	Honda	
31	Ray Swann	England	Honda	
32	Peter Lindén	Sweden	Honda	
34	Kevin Schwantz	USA	Suzuki	Team US Suzuki
35	Thierry Rapicaut	France	Fior	
36	Peter Sköld	Sweden	Honda	
37	Claus Wulff	Denmark	Honda	
38	Pavol Dekanek	Tjeckoslovakien	Suzuki	Wernberger Konservenfabr. B. Kochk
40	Geir Hestmann	Norway	Suzuki	
41	Rob Punt	Holland	Assmex	
42	Maarten Duyzers	Holland	Honda	
44	Andy Leuthe	Luxenburg	Honda	
45	Louis-Luc Maisto	France	Honda	
46	Larry Moreno Vacondio	Venezuela	Suzuki	
47	Chris Bürki	Switzerland	Honda	
48	Massimo Broccoli	San Marino	Honda	
49	Alan Jeffery	England	Suzuki	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27

Raask:s



MC-Förare:
Gör ett besök hos oss under VM-veckan och inhandla era Motorcykel-tillbehör direkt ifrån tillverkaren till marknadens lägsta priser, endast 10 km ifrån Scandinavien Raceway.

MC-Riders:
Take the opportunity to visit us to get your motorcycle accessories directly from the manufacturer at favourable prices. Only 7 miles from Scandinavien Raceway.

MC-Fahrer:
Nehmen Sie die Gelegenheit Ihre Motorradzubehören direkt von dem Hersteller zu schaffen und zu günstigen Preisen. Nur 10 Km von Scandinavien Raceway.



Raask:s Motor AB
Motorvägen 4
Nissafors, S-330 30 Gnosjö, Sweden
Tel. 0370-361 15, 363 67

KLASSEGRARE OCH VARVTIDER

Glaset som proffsen använder.



Förebilden kallas vinprovarglas. Det är smalt upptill för att vinet bouquet ska koncentreras.

Munskänkarna och Systembolagets vinprovare använder glaset när dom ska lista ut vad det egentligen är dom dricker. (Ett sätt är ju att läsa på etiketten.)

Vi har gjort det här glaset lite vidare upptill än originalet. Det är lättare att dricka ur.

"Vin och vänner är bäst, när de är gamla vordna". Serverar du ärevärdiga ärgångsviner så tänk på att vinet mår gott av att luftas ungefär en halvtimme. Färska, billiga viner mår ännu bättre av den behandlingen. En ordentlig luftning kan göra underverk med billiga sorter. Dekantering och rätt serverings-

temperatur är också viktigt.

Vinprovarglas används inte bara av Munskänkarna och Systembolagets handgångna män. Matproffs som t ex Tore Wretman har det på sina krogar. Det är mer än en kunglighet som har druckit sjätt ur Alghults Vinprovarglas.

Du blir säkert nöjd också!

Har du dina vägar förbi Alghult ska du titta in i vår glasbod. Där kan du handla till verkliga fyndpriser.

Alghults Glasbruk.
Telefon 0481/633 60.



1971

50 cc Angel Nieto, Spanien, Derbi.
Snabbaste varv: D:o 2.03,81/116,83 km/h.
125 cc Barry Sheene, England, Suzuki.
Snabbaste varv: Angel Nieto, Spanien, Derbi. 1.55,75/123,97 km/h.
250 cc Rodney Gould, England, Yamaha TD 3.
Snabbaste varv: D:o 1.51,71/129,48 km/h.
350 cc Giacomo Agostini, Italien, MV Agusta.
Snabbaste varv: D:o 1.50,23/131,22 km/h.
500 cc Giacomo Agostini, Italien, MV Agusta.
Snabbaste varv: D:o 2.02,95/117,65 km/h. (I ösregn.)

1972

50 cc Jan de Vries, Holland, Kredtler.
Snabbaste varv: Angel Nieto, Spanien, Derbi. 2.00,37/120,17 km/h. Nytt varvrekord.
125 cc Angel Nieto, Spanien, Derbi.
Snabbaste varv: Kent Andersson, Sverige, Yamaha. 1.52,50/128,60 km/h.
250 cc Rodney Gould, England, Yamaha TD 3.
Snabbaste varv: Jarno Saarinen, Finland, Yamaha TD 3. 1.48,89/132,84 km/h. (Nytt varvrekord.)
350 cc Giacomo Agostini, Italien MV, Agusta.
Snabbaste varv: Jarno Saarinen, Finland, Yamaha TR 3. 1.47,13/135,02 km/h.
500 cc Giacomo Agostini, Italien, MV Agusta.
Snabbaste varv: D:o 1.48,17/133,72 km/h.

1973

50 cc Jan de Vries, Holland, Kredtler.
Snabbaste varv: D:o 2.02,56/118,02 km/h.
125 cc Börje Jansson, Sverige, Maico Works.
Snabbaste varv: D:o 1.53,22/128,20 km/h.
250 cc Dieter Braun, Västtyskland, Yamaha TD 3.
Snabbaste varv: Teuvo Lämsivouri, Finland, Yamaha TZ. 1.49,25/132,40 km/h.
350 cc Teuvo Lämsivouri, Finland, Yamaha TZ.
Snabbaste varv: D:o 1.45,06/136,39 km/h.
500 cc Phil Read, England, MV, Agusta.
Snabbaste varv: Giacomo Agostini, Italien, MV, Agusta. 1.46,56/135,75 km/h.



Eddie Lawson håller det absoluta rekordet för mc på Scandinavian Raceway. 1986 noterade han 150,3 km/h i snitt på ett varv.

1974

50 cc Henk van Kessel, Holland, Kredtler.
Snabbaste varv: D:o 2.00,18/120,18 km/h.
125 cc Kent Andersson, Sverige, Yamaha YZ.
Snabbaste varv: D:o 1.52,0/129,08 km/h.
250 cc Takazumi Katayama, Japan, Yamaha TZ.
Snabbaste varv: D:o 1.47,38/134,70 km/h.
350 cc Teuvo Lämsivouri, Finland, Yamaha.
Snabbaste varv: Patrik Pons, Frankrike, Yamaha TZ. 1.44,75/138,46 km/h.
500 cc Teuvo Lämsivouri, Finland, Yamaha.
Snabbaste varv: D:o 1.44,36/139,60 km/h.

1975

50 cc Eugenio Lazzarini, Italien, Piovattici.
Snabbaste varv: D:o 1.57,99/122,59 km/h.
125 cc Paolo Pilevi, Italien, Morbidelli.
Snabbaste varv: D:o 1.48,72/133,04 km/h.
250 cc Walter Villa, Italien, Harley-Davidsson.
Snabbaste varv: Othello Buscherini, Italien, Yamaha 1.46,39/135,96 km/h.
500 cc Barry Sheene, England, Suzuki RG.
Snabbaste varv: D:o 1.41,85/142,02 km/h.

1976

50 cc Angel Nieto, Spanien, Bultaco.
Snabbaste varv: D:o 1.58,44/122,12 km/h.
125 cc Pierolo Bianchi, Italien, Morbidelli.
Snabbaste varv: D:o 1.49,26/132,39 km/h.
250 cc Takazumi Katayama, Japan, Yamaha TZ.
Snabbaste varv: Dieter Braun, Västtyskland, Yamaha TZ. 1.46,83/135,4 km/h.
500 cc Barry Sheene, England, Suzuki RG.
Snabbaste varv: Teuvo

Lämsivouri, Finland, Suzuki RG. 1.41,65/142,31 km/h.

1977

50 cc Ricardo Tormo, Spanien, Bultaco.
Snabbaste varv: 2.15,49/106,40 km/h.
125 cc Angel Nieto, Spanien, Bultaco.
Snabbaste varv: 2.06,5/114,0 km/h.
250 cc Mick Grant, England, Kawasaki.
Snabbaste varv: D:o 1.46,28/136,09 km/h.
350 cc Takazumi Katayama, Japan, Yamaha.
Snabbaste varv: Kork Ballington, Sydafrika, Yamaha. 1.42,28/141,42 (Nytt varvrekord.)
500 cc Barry Sheene, England, Suzuki RG.
Snabbaste varv: D:o 1.39,80/144,60 km/h.

Under de följande tre åren kördes inte något Road Racing VM i Anderstorp. Under tiden byggdes banan om och banlängden ökade från 4,018 m till 4,031 m. Trots ökad banlängd underskred Anton Mang i 250 cc och Barry Sheene i 500 cc- klassen vid 1981 års tävlingar de tidigare gällande banrekorden.

1981

125 cc Ricardo Tormo, Spanien, Sanvenero.



Veteranen Anton Mang satte varvrekord i 250 cc i Anderstorp 1984 och 1985. Dags i år igen! Foto: Hannu Kärkkäinen.

Snabbaste varv: Hugo Vignetti, Brasilien, Morbidelli. 1.55,95/125,16 km/h.
250 cc Anton Mang, Västtyskland, Kawasaki KR.
Snabbaste varv: D:o 1.44,50/138,88 km/h.
500 cc Barry Sheene, England, Yamaha OW.
Snabbaste varv: D:o 1.39,54/145,78 km/h.
Sivagnar Rolf Biland/Kurt Waltisperg, Schweiz LCR P15.
Snabbaste varv: D:o 1.43,50/140,10 km/h.

1982

125 cc Ivan Palazzese, Venezuela, Morbidelli.
Snabbaste varv: Eugenio Lazzarini, Italien, Garelli. 1.47,90/134,40 km/h.
250 cc Roland Freymond, Schweiz, Morbidelli.
Snabbaste varv: D:o 1.44,58/138,20 km/h.
500 cc Takazumi Katayama, Japan, Honda NS 500.
Snabbaste varv: Randy Mamola, USA, Suzuki RG. 1.38,37/147,60 km/h.
Sivagnar Rolf Biland/Kurt Waltisperg, Schweiz, Motorez.
Snabbaste varvtid: D:o 1.42,73/141,30 km/h.

1984

125 cc Bruno Kneubühler, Schweiz, Morbidelli.
Snabbaste varv: Ricardo Tormo, Spanien, Morbidelli. 1.46,94/135,7 km/h.
250 cc Christian Sarron, Frankrike, Yamaha.
Snabbaste varv: 500 cc Freddie Spencer, USA, Honda.
Snabbaste varv: Kenny Roberts, USA, Yamaha. 1.37,11/149,4 km/h.
Sivagnar Rolf Biland/Kurt Waltisperg, Schweiz, Yamaha LCR.
Snabbaste varv: D:o 1.41,48/143,1 km/h.

1984

125 cc Fausto Gresini, Italien, Garelli.

Snabbaste varv: Håkan Olsson, Sverige, Starol. 1.47,11/135,4 km/h.
250 cc Manfred Herweh, Västtyskland, Real.
Snabbaste varv: Anton Mang, Västtyskland, HB Yamaha. 1.42,68/141,4 km/h (Nytt varvrekord.)
500 cc Eddie Lawson, USA, Yamaha.
Snabbaste varv: Takazumi Katayama, Japan, Honda. 1.38,65/147,1 km/h.
Sivagnar Rolf Biland/Kurt Waltisperg, Schweiz, Krauser.
Snabbaste varv: D:o 1.40,79/144,1 km/h.

1985

125 cc August Auinger, Österrike, MBA.
Snabbaste varv: Ezio Gianola, Italien, Garelli. 1.53,81/127,5 km/h.
250 cc Anton Mang, Västtyskland, Honda.
Snabbaste varv: D:o 1.41,64/142,8 km/h.
500 cc Freddie Spencer, USA, Honda.
Snabbaste varv: D:o 1.37,30/149,1 km/h.
Sivagnar Egbert Streuer/Bernhard Schnieders, Holland, NCR.
Snabbaste varv: Rolf Biland/Kurt Waltisperg, Schweiz, Krauser. 1.40,59/144,3 km/h.

1986

125 cc Fausto Gresini, Italien, Gavelli.
Snabbaste varv: Luca Cadalora, Italien, Gavelli. 1.45,01/138,2 km/h (Nytt varvrekord.)
250 cc Carlos Lavado, Venezuela, Yamaha.
Snabbaste varv: Sito Pons, Spanien, Honda. 1.41,72/142,6 km/h.
500 cc Eddie Lawson, USA, Yamaha.
Snabbaste varv: D:o 1.36,59/150,3 km/h. (Nytt varvrekord.)
Sivagnar Alain Michel/Jean Marc Frese, Frankrike, LCR.
Snabbaste varv: Stephen Webster/Tony Hewitt, England, LCR. 1.40,27/144,8 km/h. (Nytt varvrekord.)

Varvrekordet alla klasser för mc hålls av Eddie Lawson, som 1986 noterade 150,3 km/h på ett varv i 500 cc-klassen. Därmed var den tidigare drömgräns nådd. Varvrekordet alla kategorier sattes 1978 av Niki Lauda i en Formel 1-bil. Han körde banvarvet på 1.24,386 sek, vilket ger en medelhastighet av 171,05 km/h, med sin Brabham-Alfa Romeo BT46B.

250 CC

Lördag kl. 14.00
25 varv = 100,775 km

No	Förare	Land	Märke	Anmälare
1	Carlos Lavado	Venezuela	Yamaha	HB Venemotos
2	Sito Pons	Spain	Honda	Yamaha Camps Autisa
3	Dominique Sarron	France	Honda	
4	Anton Mang	W Germany	Honda	
5	Jean Francois Baldé	France	Defi	
6	Martin Wimmer	W Germany	Yamaha	
7	Jacques Cornu	Switzerland	Honda	Team Parisienne Elf
8	Fausto Ricci	Italy	Honda	
10	Donnie McLeod	England	EMC	Ehrlich Automotive
12	Carlos Cardus	Spain	Honda	
14	Stephane Mertens	Belgium	Honda	
16	Maurizio Vitali	Italy	Garelli	Team Italia Garelli
17	Patrick Igoa	France	Yamaha	
19	Jean Foray	France	Yamaha	
20	Hans Lindner	Austria	Honda	
21	Jean Philippe Ruggia	France	Yamaha	
22	Luca Cadalora	Italy	Yamaha	
23	Urs Luzzi	Switzerland	Honda	Team Parisienne Elf
24	Reinhold Roth	W Germany	Honda	HB-Römer Team
25	Jean Michel Mattioli	France	Honda	
27	Manfred Herweh	W Germany	Honda	
31	Juan Garriga	Spain	Yamaha	Moto Ducados
32	Guy Bertin	France	Honda	Pavé D' affinois
33	Takayoshi Yamamoto	Japan	Yamaha	
34	Ivan Palazzese	Venezuela	Yamaha	
35	Kevin Mitchell	England	Yamaha	Danny Gallacher
36	Loris Reggiani	Italy	Aprilia	Aprilia
37	Massimo Matteoni	Italy	Honda	
38	Håkan Olsson	Sweden	ESW Rotax	
39	Bobby Issazadhe	Sweden	Honda	
40	Luis Lavado	Venezuela	Yamaha	
41	Stefano Caracchi	San Marino	Honda	
42	Jarier Cardelus	Andorra	JJ Cobas	JJ Cobas
43	René Delaby	Luxembourg	Yamaha	
44	Cees Doorackers	Holland	Honda	
45	Harald Eckl	W Germany	Honda	Römer Racing Team
46	Siegfried Minich	Austria	Honda	
47	Markku Kivi	Finland	Yamaha	Silja Line
48	Bruno Bonhuil	France	Honda	
49	Gerard van der Wal	Holland	Assmex	
50	Andreas Preining	Austria	Rotax	
51	Patrick v d Goorbergh	Holland	Honda	
52	Harri Kallio	Finland	Yamaha	
53	Lucchi Marcellino	Italy	Honda	
54	Jochen Schmid	W Germany	Yamaha	MITSUI Yamaha
55	Per Jansson	Sweden	Yamaha	
56	Eilert Lundstedt	Sweden	ESW-MBA	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27

125 CC

Söndag kl. 11.30
23 varv = 92,713 km

No	Förare	Land	Märke	Anmälare
2	Fausto Gresini	Italy	Garelli	Team Italia Garelli
3	Domenico Brigaglia	Italy	AGV	Moto AGV
4	August Auinger	Austria	Castrol AGV	
5	Ezio Gianola	Italy	Honda	
7	Lucio Pietroniro	Belgium	MBA	Johnson Team
8	Pier Paolo Bianchi	Italy	MBA Elite	
9	Johnny Wickström	Finland	Tunturi	Silja Line
10	Willy Perez	Argentina	Zanella	
11	Olivier Liegeois	Belgium	Assmex ASX	
12	Thierry Feuz	Switzerland	LCR	
14	Paolo Casoli	Italy	AGV	Moto AGV
15	Gastone Grassetti	Italy	MBA	
17	Hans Spaan	Holland	MBA	
21	Paul Bordes	France	MBA	
22	Mike Leitner	Austria	MBA	Emco Sports
23	Bruno Casanova	Italy	Garelli	Team Italia Garelli
24	Jussi Hautaniemi	Finland	MBA	Rukka
26	Andres Sanchez	Spain	Ducados	
27	Allan Scott	USA	EMC	Ehrlich Automotive
28	Ivan Troisi Pineda	Venezuela	MBA	
32	Jean-Claude Selini	France	MBA-ABF	
33	Manuel Hernandez	Spain	Beneti	
34	Håkan Olsson	Sweden	Starol	
35	Thomas Möller-Pedersen	Denmark	MBA	
36	Flemming Kistrup	Denmark	MBA	
37	Esa Kytölä	Finland	MBA	
38	Peter Balaz	Czechoslovakia	MBA	
39	Fernando Gonzalez	Spain	JJ Cobas/MBA	
40	Jacques Hutteau	France	MBA	
41	Robin Appleyard	England	MBA	
43	Peter Sommer	Switzerland	Supeso	Hussauf Styling
44	Robin Milton	England	MBA	
46	Christian Le Badezet	France	MBA	
47	Taru Rinne	Finland	MBA	Silja Line
48	Manfred Braun	Belgium	MBA	Dieter Braun PVM
49	Bady Hassaine	Tunisia	MBA	Levior Team
50	Frede Jensen	Denmark	MBA	
52	Reijo Rosnell	Finland	MBA	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	

HASTIGHETSTABELL

Varvtider km/h (banans längd: 4031 meter)

Tid	Km/h				
1.30,0	= 161,24	1.38,0	= 148,08	1.46,0	= 136,90
1.30,5	= 160,35	1.38,5	= 147,32	1.46,5	= 136,26
1.31,0	= 159,47	1.39,0	= 146,58	1.47,0	= 135,62
1.31,5	= 158,60	1.39,5	= 145,84	1.47,5	= 134,99
1.32,0	= 157,73	1.40,0	= 145,12	1.48,0	= 134,37
1.32,5	= 156,88	1.40,5	= 144,40	1.48,5	= 133,75
1.33,0	= 156,04	1.41,0	= 143,67	1.49,0	= 133,13
1.33,5	= 155,20	1.41,5	= 142,97	1.49,5	= 132,53
1.34,0	= 154,38	1.42,0	= 142,27	1.50,0	= 131,92
1.34,5	= 153,56	1.42,5	= 141,58	1.50,5	= 131,33
1.35,0	= 152,75	1.43,0	= 140,89	1.51,0	= 130,73
1.35,5	= 151,95	1.43,5	= 140,20	1.51,5	= 130,13
1.36,0	= 151,16	1.44,0	= 139,53	1.52,0	= 129,57
1.36,5	= 150,38	1.44,5	= 138,87	1.52,5	= 128,99
1.37,0	= 149,60	1.45,0	= 138,20	1.53,0	= 128,42
1.37,5	= 148,84	1.45,5	= 137,55	1.53,5	= 127,85
				1.54,0	= 127,29
				1.54,5	= 126,74
				1.55,0	= 126,19
				1.55,5	= 125,64
				1.56,0	= 125,10
				1.56,5	= 124,56
				1.57,0	= 124,03
				1.57,5	= 123,50
				1.58,0	= 122,98
				1.58,5	= 122,46
				1.59,0	= 121,95
				1.59,5	= 121,43
				2.00,0	= 120,93
				2.00,5	= 120,43
				2.01,0	= 119,93
				2.01,5	= 119,44
				2.02,0	= 118,95
				2.02,5	= 118,46
				2.03,0	= 117,98
				2.03,5	= 117,50
				2.04,0	= 117,03
				2.04,5	= 116,56
				2.05,0	= 116,09
				2.05,5	= 115,63
				2.06,0	= 115,17
				2.06,5	= 114,72
				2.07,0	= 114,26
				2.07,5	= 113,82
				2.08,0	= 113,37
				2.08,5	= 112,93
				2.09,0	= 112,49
				2.09,5	= 112,06

Stigefelts Motor

är återförsäljare för:
HONDA - KAWASAKI
SUZUKI - BMW



Egen tillverkning av
AVGASSYSTEM
Finnes till de flesta märken

Under VM-veckan, **EXTRAÖPPET**

Stigefelts Motor

Agatan 9 334 00 Anderstorp Telefon 0371 171 75

SIDVAGNAR

Söndag kl. 14.50
23 varv = 92,713 km

No	Förare	Land	Märke	Anmälare
1	Egbert Streuer/ Bernard Scchnieders	Holland Holland		
2	Alain Michel Jean Marc Fresc	France France	Krauser LCR	Krauser
3	Steve Webster Tony Hewitt	England England	Yamaha	
4	Markus Eglöft Urs Eglöft	Switzerland Switzerland	LCR-SEEL	
5	Masato Kumano Markus Fahrni	W Germany Switzerland	Yamaha LCR	
6	Alfred Zurbrugg Simon Birdal	Switzerland Switzerland	Yamaha	
8	Rolf Biland Kurt Waltisperg	Switzerland England	Krauser-LCR	Krauser
9	Derek Jones Brian Ayres	England	LCR SEEL	
11	Bernd Scherer Wolfgang Gess	W Germany W Germany	BSR	R.S.-Rallye-Sport GmbH
12	Yohisada Kumagaya Brian Barlon	England England	Yamaha	
14	Ivan Nigrowsky Frederic Meunier	France France	Seymaz JPX	
15	René Progin Yvan Hunziker	Switzerland Switzerland	Seymaz	
16	Rolf Steinhausen Bruno Hiller	W Germany W Germany		
17	Theo van Kempen Géral de Haas	Holland Holland	LCR Yamaha	
18	Graham Gleeson Peter Brown	New Zealand New Zealand	Cagiva LCR	
20	Gary Thomas Geoff White	England England	LCR	
21	Wolfgang Stropek Hans Peter Demling	Austria Austria	Krauser LCR	
22	Pascal Larratte Jacques Corbier	France France	LCR	
24	Erwin Weber Eckert Rösinger	W Germany W Germany	Sarn's LCR	
25	Barry Brindley Grahame Rose	England England	Fowler Yamaha	
26	Egon Schons Thomas Schröder	W Germany W Germany	Yamaha	
27	Benny Lysén Ole Möller	Denmark Denmark	Yamaha	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27

TÄVLINGAR 1987

Återstående efter Swedish TT

ROADRACING — VM

9 augusti	Sverige	(Anderstorp)	125/250/500
23 augusti	Tjeckoslovakien	(Brno)	80/125/250/500
30 augusti	San Marino	(Misano)	80/125/250/500
13 september	Portugal	(Jarama)	80/125/250/500
27 september	Brasilien	(Rio el Goiana)	250/500
4 oktober	Argentina	(BuenosAires)	250/500

ENDURANCE — VM

16 augusti	Belgien	(Francorsh)	24-timmars
30 augusti	Västtyskland	(Hockenheim)	1000 km
6 september	Spanien	(Jerez)	1000 km
20 september	Frankrike	(Paul Ricard)	24-timmars Bold'Or

TT F1 — VM

15 augusti	Irland	(Dundrod)
30 augusti	Japan	(Sugo)
20 september	Västtyskland	(Hockenheim)
27 september	England	(Donington)

Hela vårt lager direkt på Er skärm

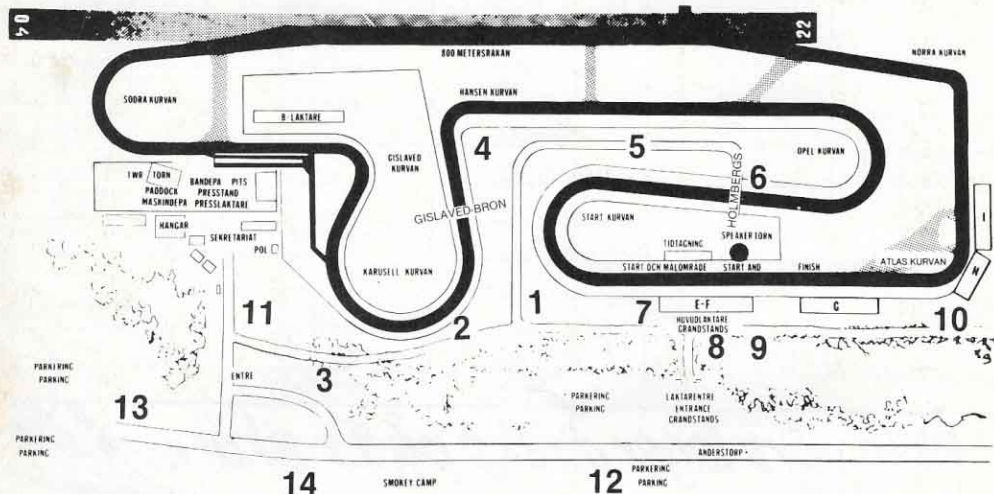
Vilken Fest!

55 000
*Olika fästelement
-Koppla in Mattssons.*

MATTSSONS
Box 134 • S-334 00 Anderstorp, Sweden
Tel 0371 180 80 • Telefax 0371 171 77 • Telex 70426

MÖLLERS FESTSERVICE A/B

FÖRSÄLJNINGSTÄLLEN PÅ: SCANDINAVIAN RACEWAY



1.
"Smirekohallen". Cafeteria med ca 200 sittplatser. Här kan du köpa varm mat, smörgåsar, kaffe och andra drycker. Dessutom kan du här köpa cigaretter och diverse konfektyr.

2—11
KIOSKER inom området där du kan köpa drycker, varm korv, glass och ett begränsat urval av cigaretter och godis.

12—14
KIOSKER på campingplatserna med liknande utbud som de inne på tävlingsområdet.

PRIS- INFORMATION

Korv med bröd 11:-/15:-
Läskedryck/lättöl . . .9:-
Kaffe8:-
Glass10:-
Stor smörgås20:-

LISELOTTE KRAMAR OM ÅRETS VINNARE

Swedish TT

Motorcyklar och road racing är mitt liv!
Påstår Liselotte Johansson, en blond och glad 18-årig tjej som utsetts till "Årets kranskulla" vid Swedish TT på Scandinavian Raceway.

Den hårdflirtade juryn föll för den här fina motiveringen: "En söt och alert tjej som älskar road racing".

Beskrivningen visade sig stämma perfekt. Det är bara att titta på bilderna. . .

Road racingintresset är verkligen grundmurat. Tidigare var Lotta sekreterare i Linköpings Motorsällskaps road racingsektion. Numera nöjer hon sig med att hjälpa till i depån.

Förra året var jag på 13 eller 14 svenska tävlingar. Tror knappast att jag missade ett enda race.

Lotta ägnar inte bara fritiden åt motorcyklar. Dagarna tillbringas hon på mc-firman Beviks i Linköping.

Trivs med jobbet

"Drömjobbet", som innebär att sälja tillbehör och reservdelar, fick hon tack vare en kombination av slump och framåtanda.

Bussen ut till Sviesta Motorstadion stannar utanför Beviks. När jag fick vänta brukade jag alltid kolla in alla motorcyklar i skyltfönstren.

En dag i höstas nöjde sig inte Lotta med att titta. Hon stegade in till bossen Peter Wass och frågade om det inte fanns något ledigt jobb.

Jag var trött på att gå arbetslös. Och han lovade att höra av sig.

En tid senare ringde Peter och undrade om Lotta fortfarande var intresserad. Gissa vad svaret blev. . .

Hon har snabbt kommit in i gänget på Beviks. Jobbar numera heltid, vilket även innefattar lördagar.

Det gör att jag missar en hel del tävlingar. Men det får jag stå ut med. Kan inte tänka mig ett roligare jobb.

Lotta gillar den sportiga stilen. Favoritmärket är Yamaha. 5-ventilade vörstingen FZR 1000 bland tungvikarna samt RD 350 och TZR 250 bland de mindre cyklarna.

TZR 250 är supervass, säg-

En söt och alert tjej som älskar road racing påstod den som skickade in lappen med Liselottes anmälan till Allt om MCs tävling om Årets Kranskulla. Juryn håller med till 100 procent!



"Årets kranskulla" på Swedish TT 7—9 augusti heter Liselotte Johansson och kommer från Linköping. I hård konkurrens utsågs hon till det eftertraktade hedersuppdraget som innebär att lagerkransa och krama segrarna vid road racing-VM i Anderstorp. En uppgift som passar Lotta perfekt. Hon älskar road racing!

Av Gert Karlsson (text), Bo Porshed (foto)

er hon förtjust. Framförallt om man plockar på racekitet.

Nu tror ni förstås att Linköpings-tjejen gasar omkring på en ettrig Yamaha.

Fel! Hon saknar nämligen körkort.

Det är på gång, säger Lotta lite förläget. Men till att börja med nöjer jag mig med bil.

Ett gott val

Givetvis ingår både mc-kort och egen cykel i framtidsplanerna. Tills dess nöjer hon sig med att åka med — ofta, långt och gärna fort. Om hon lutar på förenen, förstås.

Ett skinnstall från Halvarsons är belöningen till "Årets kranskulla". Ett uppdrag som passar Lotter perfekt. Hon har nämligen "tjuvtränat". . .

Jo, erkänner hon, jag har faktiskt varit kranskulla tidigare. Så småningom kommer det fram att det handlar om 15-talet hedersuppdrag, både i SM-

sammanhang och vid VM-kval. Visst har juryn gjort ett gott val. Lita på att road racingförarna i Anderstorp blir rejält omkramade!

Liselotte Johansson, 18 år, är näst intill proffs på att dela ut segerkransar. Så hon bör säkert klara av att kröna även vinnarna på Swedish TT i Anderstorp, 7—9 augusti.



VÄL MÖTT I ANDERSTORP OCH GISLAVEDS KOMMUN

Vad tänker du på när du hör namnet Gislaved? Däck förstås — och så kanske att det finns en plats någonstans i södra Sverige som heter så. Det är alldeles riktigt, men Gislaved är mycket mer än så.

■■■■ När du befinner Dig i Anderstorp är du också i Gislaveds kommun. I den finns flera andra tätorter: Burseryd, Hestra, Reftele och Smålandsstenar. Ortsnamn som du säkert känner igen från olika industriprodukter.

Ett utmärkande drag för Gislaveds kommun är nämligen den höga graden av industrialisering. I kommunen finns inte mindre än ca 400 industriföretag — ganska fantastiskt när befolkningen uppgår till knappt 30 000 invånare.

Nu tror du kanske att det är mest småföretag det rör sig om, men faktiskt finns också länets största industriföretag i Gislaved, om man ser däckfabriken tillsammans med Gislaved AB:s plast- och tekniska gummidivisioner som en enhet. Därutöver finns ett 15-tal företag som har mer än 100 anställda.

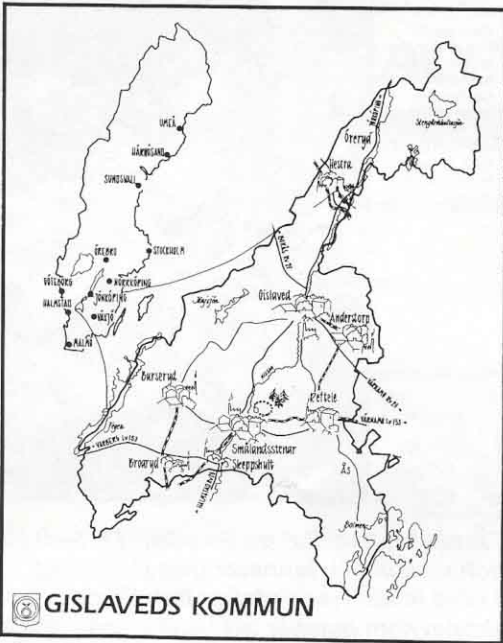
Anderstorp är en viktig bit av denna industrikommun. Se dig omkring och du finner en mängd industriföretag i trakten av Scandinavian Raceway.

Fint friluftsliv

Den industriella utvecklingen i kommunen pågår fortlöpande. Från att ursprungligen mest ha bestått av järnhantering och skogsbruk omfattar industrin nu en mängd olika grenar med en viss koncentration till gummi, plast, trävaror och metall. Även den elektroniska industrin har gjort sitt intåg i Gislaveds kommun.

För vår kommun är problemet således inte att skaffa företag för att sysselsätta befintlig arbetskraft, utan tvärtom. Behovet av arbetskraft är mycket stort — för närvarande beräknas det till cirka 500 lediga platser.

Varför skall man välja Gislaveds kommun, när det finns så



många andra trevliga orter här i landet?

Låt oss då först konstatera att det inte är något utsvävande nöjesliv som bjuds, men däremot mycket goda möjligheter till naturupplevelser, friluftsliv och idrottsaktiviteter. Välkänt är Isaberg i Hestra — Götalands mest populära skidcentrum. Nissan är en tillgång när det gäller fiske och kanotning.

Gislaveds kommun är välkänt för musiklivet, där verksamheten bedrivs inom alla områden från seriös musik till avancerad rockmusik. Bibliotek finns i alla kommundelar.

"Nära" kommun

För den som vill bosätta sig i Gislaved är naturligtvis bostadsfrågan och kanske barnomsorgens viktiga saker. För närvarande råder en bristituation när det gäller bostäder i flerfamiljshus, men under det närmaste året blir cirka 300 lägenheter klara.

Tomtmark för enfamiljshus finns det gott om. Barnomsorg-

en är väl utbyggd, även om köer finns i vissa delar av kommunen.

Gislaved är en "nära" kommun med drygt tolv mil till Göteborg, åtta till Jönköping och Halmstad samt drygt sex mil till Borås. Till Stockholm är det cirka 40 mil.

Utbildningsmöjligheterna inom kommunen är goda och gymnasieskola finns i Gislaved/Anderstorp.

Vi brukar säga att Gislaved är en bra bit av Sverige. Men det finns mycket mer att berätta om kommunen. Vi står gärna till tjänst med ytterligare upplysningar på tfn: 0371-815 04. □

Med vänlig hälsning
GISLAVEDS KOMMUN
Informationsavdelningen

Fotnot: Under Swedish TT finns arbetsförmedlingen i Anderstorp på plats. Du hittar dem i en specialutrustad husvagn på tävlingsområdet, där de direkt, på en dator, kan se vilka jobb som är lediga. Totalt finns över 500 lediga jobb i kommunerna runt omkring. Så tveka inte, utan hälsa på hos arbetsförmedlingen, om du är nyfiken på ett nytt jobb.

A SHORT PRESENTATION

It is often the violent moments in history that are remembered, not because they shaped the future in which we now live, but more because they might make up good reading. In more quiet areas, like ours, hard work has instead created a more livable situation for us today.

When Man first settled in Scandinavia he usually chose the most fertile places along rivers and where the best opportunities for hunting and fishing could be found. Around Anderstorp passed a west-east going trail and two north-south along the rivers Lagan and Nissan. These were natural trails but Anderstorp came to rest some distance from them.

For over a thousand years hunting, fishing and farming were what people lived off and very little progress took place during that time. The first time Anderstorp is mentioned in writing is in a document dated 1515. Rising population figures and limited possibilities for expanding the farm country made it necessary to speed up industrialization. This happened at an early stage in the history

of Swedish industrialization. Already 1765 saw the first industry being built in Anderstorp, but it was not until the end of the nineteenth century that a major change took place. Today about 5 000 people live in the community of Anderstorp and industries of different kinds make up for most of the income separated on 130 separate factories, most of them small.

The latest growth in population and industries has made it necessary to advance social service. Many clubs for different kinds of activities exist and among the more prominent ones is the Anderstorp Ring, now owned by the community, with airport.

The most notable asset Anderstorp can show is its surroundings, with lakes and woods and undisturbed wilderness.

To draw a complete picture of Anderstorp can be difficult, but we hope that we have created a community where individual and social initiatives may live together to build a hopeful future. □

WISECO
"Made in USA"
Wiseco kolvar är smidda och högsta kvalitet. Framtagna för att få högsta effekt och tillförlitlighet för såväl tvåttakt som fyrtakt.
1109 cc-sats för SUZUKI GSX R 1100. Sats: 4 st kompletta kolvar Kompression: 12:1
Best.nr: 06-560 Pris **3.900:-**
1069 cc-sats för YAMAHA FZ R 1000 R. Sats: 4 st kompletta kolvar Kompression: 12:1
Best.nr: 06-565 Pris **3.900:-**

Trimkamaxlar
HONDA
CB 750 K 1969-1978
Super street & strip. Lyft 0.342". Durstion ins/avg 324"
Best.nr: 06-609 Pris **1.037:-**
Hot street & strip. Lyft 0.321/0.324". Durstion ins 326" avg 334"
Best.nr: 06-610 Pris **1.037:-**

Lelles
Abus Lås Granit
Ett bygellås godkänt i klass 3 med överlägsna lastvärden. Rekommenderas av försäkringsbolagen och stöldskyddsforeningarna. Plastinutiåls-hus och bygel. Inv mått 305 x 85 mm
Best.nr: 23-2083 Pris **529:-**
Låshållare för bygellås
Låshållaren monteras under nummerplaten. Passar alla MC. Enkel att montera. Skruvar medföljer.
Best.nr: 23-2095 Pris **64:50**

Lelles
Justerbara styre typ Laverda
Verkligt exklusivt styre som är justerbart på 4 punkter. Det ger Dig möjlighet att lå den körställning Du önskar utan att byta styre, wire och dylikt.
Best.nr: 25-2260 Pris **369:-**

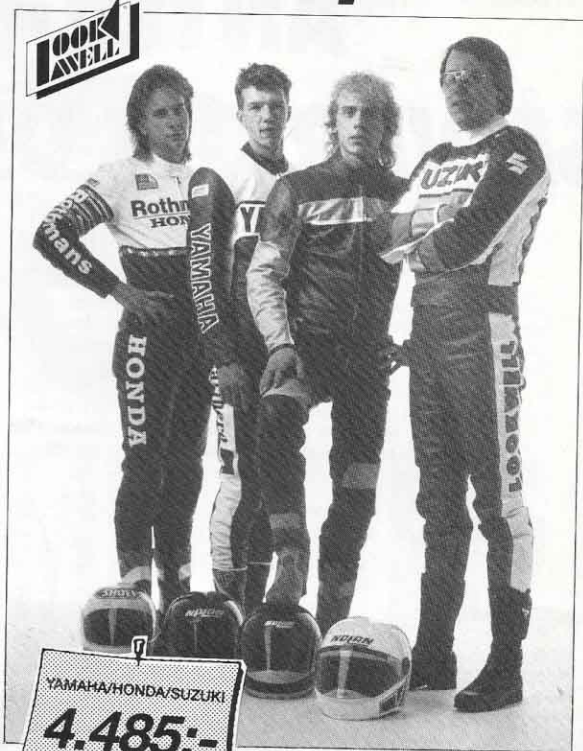
Lelles
Köper, säljer, byter, förmedlar

- Köper in intressanta objekt
- Säljer nya och beg Honda, Suzuki, Kawasaki, Yamaha, BMW och Laverda
- Tar inbyten

Lelles MC-börs
Vi förmedlar mc-affärer över hela Sverige genom vår centrala dator. Vår finansiering ser till att säljaren får kontant betalt. Du kan även ställa ut Din hoj till försäljning hos oss.

Godisbutik för hårdvaror

racereplicor



YAMAHA/HONDA/SUZUKI
4.485:-
KAWASAKI
4.285:-
Mjukt, smidigt och genomfärgat vattenbuff-skinn av högsta kvalitet. Ett skinnstäl för Dig som vill ha något utöver det vanliga. "Made by Lockwell Holland"
Storlek: Herr 48-56, Dam 42-44 (motsvarar herrstorl 48-50).
Best.nr: Honda/Rothmans, 2-delat 16-70+ storl. Suzuki, 2-delat 16-72+ storl. Kawasaki, helt 16-71+ storl. Yamaha/Marlboro, 2-delat 16-73+ storl.
Kawasaki **4.285:-**
Yamaha, Honda och Suzuki **4.485:-**

Teamjacka

Lelles
Jacka för mc-entusiasten att använda på fritiden eller vid mc-åkning. Skön överdragsjacka över skinnstället. Jackan är tillverkad i två olika nylonmaterial. Muddar vid handled och midja stoppad krage, dubbel överlappning med blixstål och tryckknappar 4 st yttre fickor varav 2 st med blixstål samt 1 st i merficka. Tvåttbar.
Finns i storlek 46-58.
Best.nr: Kawasaki, 15-801+ storl. Suzuki, 15-802+ storl. Yamaha, 15-803+ storl. Rothmans/Honda, 15-805+ storl. Yamaha/Marlboro, 15-806+ storl.
Pris **695:-**

UPPSALA Kungälvsg. 16:20 018/125786 reservdeler 12958 MC-försäljning 14972 verkstad 15600 kontor	STOCKHOLM Drottning 23 08/309620 MC-försäljning 303876 reservdeler	STOCKHOLM Vinglövsgränd 26 08/33403 reservdeler 338404 reservdeler 337474 MC-försäljning 33940 verkstad	MUNKEDAL Höby, 48600 Munkedal 060/23200 vd 23045 verkstad	MALMÖ Slussgatan 21 040/110743
--	--	---	---	---

ÄNTLIGEN! SÅ VAR DET DAGS IGEN

Traditionsenligt träffas vi åter i Anderstorp till 1987 års VM-deltävling i road racing.

Som vanligt har ARC:s medlemmar, deras familjer, ja hela bygden gjort allt som står i deras makt för att vi skall trivas i Anderstorp under tävlingarna i såväl stadioncross som road racing, såväl som de kringarrangemang som traditionsenligt omger tävlingen.

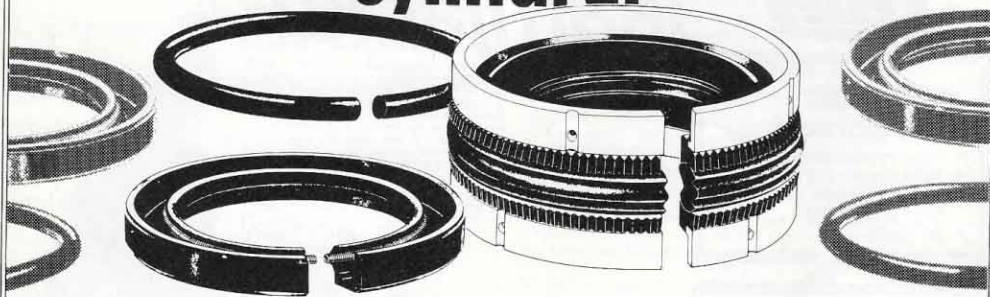
Svenska Motorcykelförbundet vill tacka Anderstorp Racing Club för det som vanligt enastående arbete den lagt ned, och vi hoppas att väder och andra yttre faktorer samverkar i positiv anda så att tävlingarna som vanligt blir en såväl publik som sportslig framgång.



Jacob Douglas
Ordf i Svenska
Motorcykelförbundet

STEFA STEFA STEFA

Tätningar för axlar och cylindrar



ORIGINAL STEFA, FORSHEDA, POLYPAC m fl.
Radialtättningsringar, O-ringar, V-ringar,
Hydrauliktätningar, Pneumatiktätningar m m.
Vi ansvarar för allt – från råvaror till färdig
produkt.

STEFA

Ett företag i Forshedakoncernen

Stefa Industri AB, Box 69, S-330 12 FORSHEDA
Tel 0370-812 90. Telex 70461 stefas



- Aprilia AF1 125 (125 cc)
 Aprilia ETX 125 (125 cc, off-road)
 Aprilia RX 250 (250 cc, off-road)
 Aprilia ETX 4.35 (350 cc, off-road)

Sänd mig mer
information om:

Namn:
Adress:
Postnr:
Postadress:
Ålder:
Kupongen skickas till MC-Center, Nasselevägen 4, 291 59 Kristianstad

Vi skulle kunna säga att Aprilia AF1 är den enda 125:an för en fullvuxen människa.

Vi skulle också kunna säga att den har kraftigt överdimensionerade skivbromsar fram och bak.

Vi skulle kunna skryta om enkelsvingupp-hängningen på bakhjulet, något som du annars bara hittar på tävlingsmaskiner och BMW.

Vi skulle också kunna skryta om kåpan, som verkligen är en heikåpa och går i ett med cykeln.

Vi skulle kunna berättat att den är utrustad med de bästa däck som går att få för pengar.

Vi skulle också kunna avslöja att motorn är en Rotax, som normalt bara finns på specialbyggda tävlingsmaskiner. Och att den ger AF1:an en topphastighet gott och väl över 150 km/h.

Vi skulle kunna berättat om den totalt vibrationsslående gången tack vare den avancerade motorupphängningen.

Vi skulle också ta upp det här med AntiDive och AntiLift i framgaffeln.

Vi skulle naturligtvis också säga att den har elstart och fullständig instrumentering.

Men varför snacka. När du sätter dig på Aprilian, startar och lägger i växeln är det ändå precisionen och känslan med stort K som fullkomligt bedövar dig.

Allt annat blir oväsentligt.

Utom en sak, förresten.

Aprilian kostar bara 1.500:-
mer än en japansk 125:a.



VARFÖR SNACKA.

Aprilia motorcyklar tillverkas av Italiens näst största motorcykeltillverkare. I Sverige distribueras Aprilia genom MC-Center i Kristianstad, telefon 044-70 08 08, som också ansvarar för service. Aprilia säljs även genom ett begränsat antal duktiga återförsäljare (det finns dock plats för ytterligare några till, ring MC-Center för mer information). Genereragament är USAB, Malmö.

MC-TIDNINGEN

RACE!

– Bäst
på
mc-
sport!



PRENUMERERA!

Ja visst, jag är intresserad av att läsa RACE! Skicka mig

- 1 ST GRATIS PROVEX HELÅRSPRENUMERATION 35 NR 290:-
 DELÅRSPRENUMERATION 17 NR 160:-

NAMN

GATUADR

POSTNR

ORT

Skicka talongen (eller avskrift) till: RACE PRESS AB, Box 231, 575 00 EKSJÖ. Tel 0381/150 65

Lektyr

Fotograf
Bengt Johannesson

Corell  Racing Cut

Här har du de nya, tuffa, moderiktiga kläderna,
som är skurna för dig som åker MC.

Ett komplett program med underoveraller, väst-
overaller samt sommarhandskar.

Du hittar Corell Racing Cut hos MC-återför-
säljare över hela landet.



Kenneth & The Knutters

– tillhör de som valt Corell Racing Cut.

Välkommen till Gislaved

När Du är i Anderstorp befinner Du Dig också i Gislaveds kommun. Det är den småländska industrins hjärta. Från början järnhantering och skogsbruk — numera bla gummi, läder, plast, trävaror och även elektronik. Vår bygd sjuder av aktivitet. Kommunen investerar mera än någonsin. Vi exploaterar industrimark för att möjliggöra en fortsatt expansion och vi bygger bostäder för att ge plats för mera arbetskraft. Gislaveds kommun är en bra bit av Sverige — i ständig utveckling.

Vill Du vara med? Vill Du veta mer?

GISLAVEDS KOMMUN

Informationsavdelningen

Tfn 0371 - 815 04

AVGIFTS- FRITT.



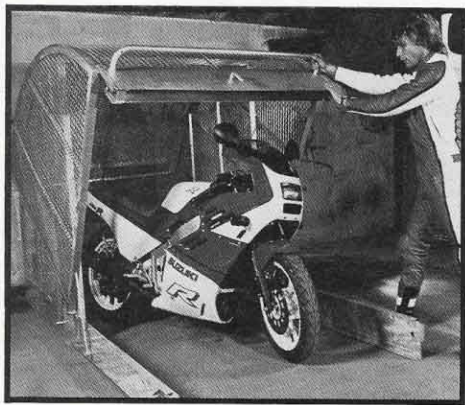
ANSÖK IDAG.

Hämta ansökan på närmaste Shellstation.



SÄKER FÖRVARINGSPLATS

MC-BUREN är en specialkonstruerad förvaringsmodul för motorcyklar. Den tar liten plats och är lätt att öppna och stänga dvs om man har nyckel. Stöldskyddsföreningens test har visat att den nya buren är mycket svårforcerad för tjuvar. Buren fästes i golvet med expanderbultar och infästningsbrickor på insidan av buren. Det rörliga locket till buren är försedd med ett handtag och den låses med hänglås.



Buren har en mycket stabil konstruktion och dess höjd (170 cm) ger en mycket god tillgänglighet. Konstruktionen levereras i sektioner med utförliga monteringsanvisningar. Den är lättmonterad.

LarmAssistans Parkeringstjänst AB är ett företag i Larm Assistans Gruppen som specialiserat sig på problemlösningar inom parkeringsområdet samt förvaringssystem för fordon och förråd. Företaget finns representerat i Borlänge, Falköping, Falun, Helsingborg, Hudiksvall, Karlskrona, Karlskrona, Lidköping, Linköping, Norrköping, Skara, Skövde, Stockholm, Söderhamn, Södertälje, Uppsala, Västerås, Växjö samt Örebro.

Vill du ha mer information ring 08-730 50 70 eller skicka in denna kupong till Larm Assistans Parkeringstjänst AB, Box 1066, 171 22 Solna.
Jag vill ha mer information om Säkra Systemet

Namn: _____

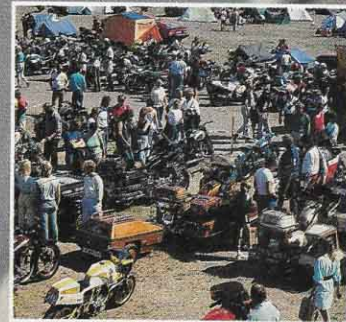
Företag: _____

Adress: _____

Telefon: _____



ALLT VAD DU BEHÖVER!



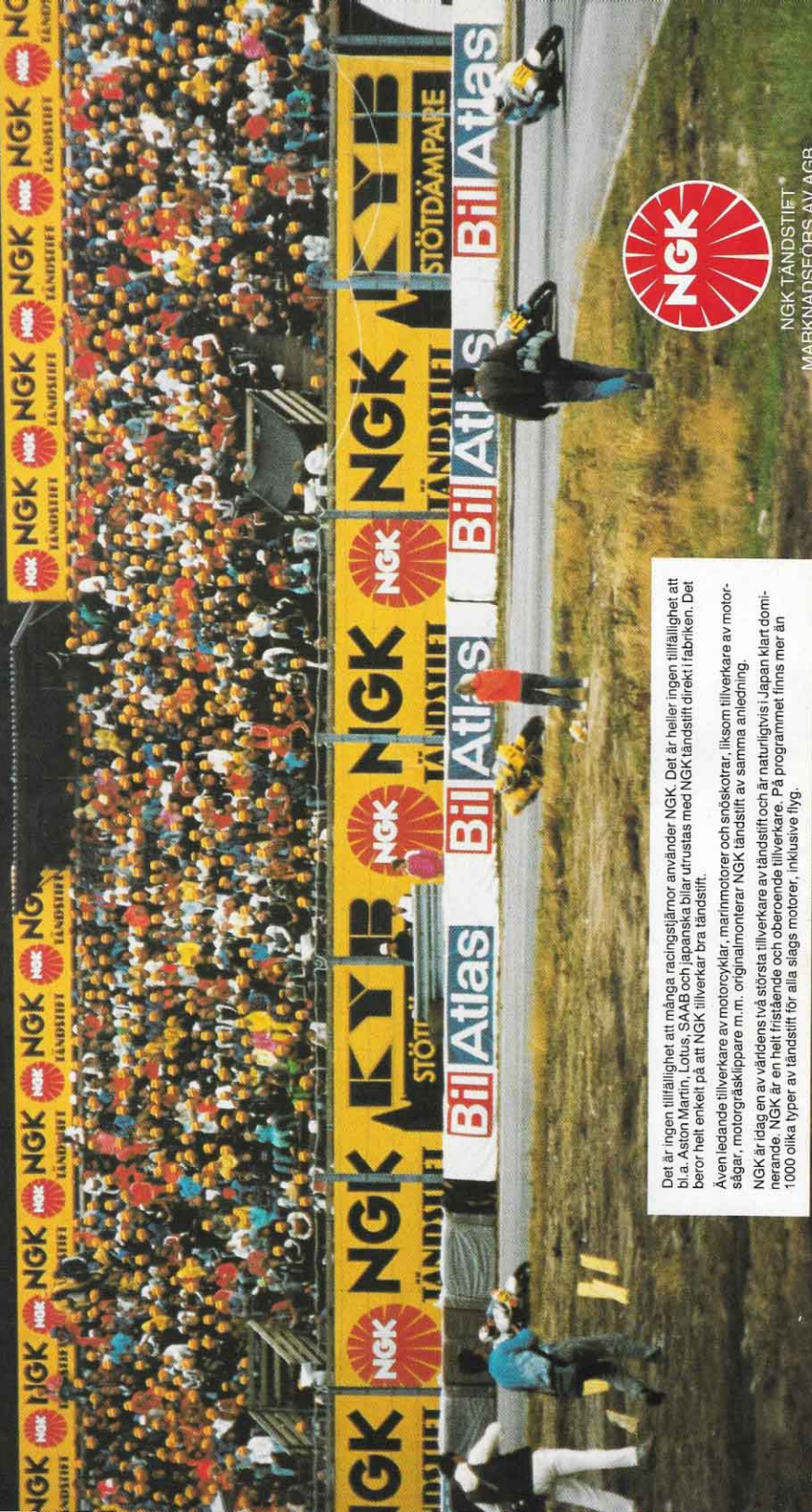
Tester. Klubbbesök. Touringreportage. Träffar. Sportbevakning. Fabriksbesök. Fyndbörs. MC-profiler. Gathojar. Cross. Enduro. I Allt om MC hittar du allt om mc. Vi skriver om hela mc-intresset. Nyfiket och närgånget, sakligt och pålitligt. Allt om MC är på bettet. Prova oss! Vi håller vad vi lovar.

För dig och din hoj

Allt om MC

Finns där tidningar säljs

NGK syns och märks inom motorsporten – och vinner!



NGK TÄNDSTIFT
MARKNADSFÖRS AV AGB

Det är ingen tillfällighet att många racingstjärnor använder NGK. Det är heller ingen tillfällighet att bl.a. Aston Martin, Lotus, SAAB och japanska bilar utrustas med NGK tändstift direkt i fabriken. Det beror helt enkelt på att NGK tillverkar bra tändstift.

Även ledande tillverkare av motorcyklar, maritimotorer och snöskottor, liksom tillverkare av motor-sågar, motorgräsklippare m.m. originalmonterar NGK tändstift av samma anledning. NGK är idag en av världens två största tillverkare av tändstift och är naturligtvis i Japan klart dominerande. NGK är en helt fristående och oberoende tillverkare. På programmet finns mer än 1000 olika typer av tändstift för alla slags motorer, inklusive flyg.

Foto: "Esso" Gunnarsson

TILLSTÅNDSBEVIS

■ Denna tävling hålls i full överensstämmelse med FIM:s internationella tävlingsreglemente, SVEMO nationella tävlingsreglemente och gällande specialreglemente, samt tilläggsregler som vederbörligen granskats och godkänts av FIM enl. tillståndsbevis nr IMN 01/11 och SVEMO enl. tillståndsbevis nr RR 8/01.

This meeting is organized under the FIM Code, the Competition Rules of the Swedish Motorcyclists' Federation (SVEMO), where applicable, as well as Supplementary Regulations approved by the FIM according to permit number IMN 01/11 and SVEMO nr RR 8/01.

Tävlingen är en internationell hastighetstävling för motorcyklar och körs på Scandinavian Raceway i Anderstorp. Banan är 4.031 meter lång och asfaltsbelagd. Tävlingen körs i högervary och inleds lördagen 8 augusti 1987 klockan 14.00.

Arrangör:

Anderstorp Racing Club, Box 180, S-334 00 Anderstorp
Telefon: 0371-161 70. Telex 703227 "RACEWAY"

Jury:

Ordförande: (Jury President) Robert J Hewitt, N. Ireland, FIM:s Kontrollant.

I juryn ingår dessutom representanter, en från varje deltagande nation, som vederbörligen anmänts av sin FMN.

Scandinavian 350 RD Cup – Superbike

SVEMO kontrollant: Marianne Hansen-Grimborg

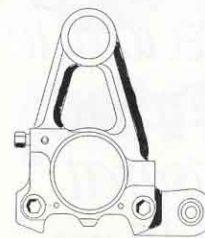


ISR

ISR MOTORCYKLAR AB



RACE-BROMSAR ÄVEN FÖR DIG SOM KÖR PÅ GATAN. ALLT FRÅN STÅLOMSPUNNA BROMSSLANGAR TILL KOMPLETTA BROMSUTRUSTNINGAR SOM STOPPAR FÖR ETT GP, TILL RÄTT PRIS.

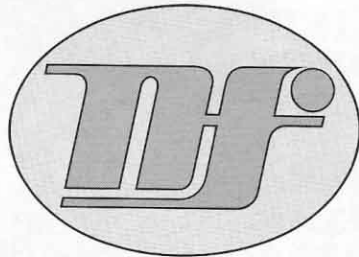


ISR-MC AB, DROTTNINGV. 15
147 00 TUMBA

FUNKTIONÄRER

Tävlingsledare (Clerk of the Course)
 Biträdande tävlingsledare (Assistant Clerk of the Course)
 Tävlingssekreterare (Secretary of the Meeting)
 Tävlingskassör (Treasurer of the Meeting)
 Banchef (Chief Course Marshal)
 Biträdande banchef (Assistant Chief Course Marshal)
 Säkerhetschef (Chief Security)
 Chef Race Control (Chief Race Control)
 Depåchef (Chief Paddock)
 Biträdande depåchef (Assistant Chief Paddock)
 Bandepåchef (Chief Pit Marshal)
 Besiktningschef (Chief Scrutineer)
 Start- och målplatschef (Chief Startline Marshal)
 Tävlingsläkare (Chief Medical Officer)
 Sjukvård (Medical Service, Swedish Red Cross)
 Varvräkningschef (Chief Lapscorer)
 Tidräkningschef (Chief Time Counter)
 Tidtagningschef (Chief Time-keeper)
 Personalchef (Chief Staff)
 Ceremonichef (Ceremonychief)
 Informationschef (Chief Information)
 Anmälningsskretariat (Entry Secretariate)
 Chef för programförsäljning (Chief Programme Sales)
 Presschef (Chief Press Officer)
 Bitr. presschef (Assistant Chief Press Officer)
 Pressvärd (Host of the Press)
 Speakers (Commentators)
 Materialchef (Store Keeper)
 Biljettförsäljning (Chief Ticket Sales)
 Parkering (Parking)

Jan-Erik Sällqvist
 Thyron Persson
 Tage Magnusson
 Roy Florén
 Peter Eklund
 Inge Gustavsson
 Börje Karlsson
 Merete Westman
 Valmore Segå
 Christian Andersson
 Kent Hansson
 Anders Sundberg
 Bengt Johansson
 Sigrid Nirfalk
 Röda Korset
 Eskil Classon
 Peter Linder
 Leif Andersson
 Lennart Stjerneby
 Jan Örengård
 Yvonne Svensson
 Jörgen Berg
 Anderstorps Scoutkår
 Kjell Svensson
 Bo Ekman
 Sven Berggren
 Chris Carter, Christer Liljenberg, Kjell Svensson
 Kent Eriksson
 Anderstorp Orienteringsklubb
 Gislaved Motorklubb



*Symbolen för
 nordens ledande
 tillverkare av
 blockbaserat
 polyeterskum*

GISLAVED
 Tel 0371-141 30

GETINGE
 Tel 035-547 90

ROBERTSFORS
 Tel 0934 -152 60

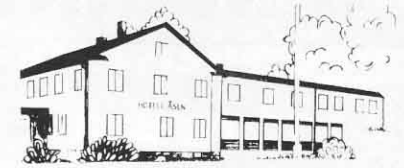

nordflex

10-ans Konfektyr

Brogatan 8, ANDERSTORP

Öppet alla dagar
 7.30—22.00

Telefon 0371-164 17



HOTELL ÅSEN

Dagens rätt — À la carte
 Rum — Uteservering
 Cocktailbar — Drinkar

Tel. 0371-160 20,
 Storg. 20, Anderstorp

Välkomna! Peter och Lasse

Vi är profffs. På pengar.

PKbanken, Storgatan 6, Anderstorp
 Tel. 0371-177 30

PK
 PKBANKEN

Finns på Posten också

SCANDINAVIA RD 350 CUP

■ Scandinavia RD 350 Cup är det nya namnet på det som tidigare hette Yamaha RD 350 Cup.

Som beteckningen säger inkluderar samtliga fyra road-racingdåkande nationer i Norden; Sverige, Danmark, Norge och Finland.

Engagemanget omfattar respektive generalagent, förbund, arrangörer och inte minst de olika ländernas förare.

Efter cupens 14 deltävlingar — fördelade på fyra i Sverige, fyra i Danmark, fyra i Norge och två i Finland — plockas de åtta främsta förarna ut för att delta i den internationella RD Cup-finalen. Dock med förbehållet att minst en förare per land ska finnas med.

Förutom speciella deltävlingspriser väntar en Yamaha

TZR för totalsegraren. I fallande skala delas även prispengar ut, med exempelvis 7 000 kronor till totaltvåan.

Inledningen av Scandinavia RD 350 Cup har visat på svensk dominans. Men vid deltävlingen i Anderstorp, i samband med Swedish TT, kan man räkna med lite andra förutskättningar. När förarna får chansen att

köra inför VM-publiken på Scandinavia Raceway vill säkert de flesta vara med.

Det borde betyda att Stefan Schönberg, Jan Hansson och andra svenska toppnamn får stenhård konkurrens från de övriga nordiska ländernas bästa förare.

*Text & foto:
Anders Hallberg*



Stefan Schönberg (mitten), 27-årig ingenjör från Lindesberg, tävlade för Gelleråsens MK, har varit de senaste årens 350-dominant i Sverige. Men i år har han fått hård uppvakning av bland andra Jan Hansson Västra MK (tv) och Thomas "Kisa" Andersson LMS.

Nr	Förare	Klubb	Anmälare
101	Jörn Steffensen	RRK Viking	Danmark
102	Sören Fjeldstedt	RRK Viking	Danmark
103	Klaus Lyngfeldt	RRK Viking	Danmark
104	Chris Jensen	AMK	Danmark
105	Per Jörgensen	RRK Viking	Danmark
201	Juha Kempainen		Finland
202	Jerry Rannikko	Turun MK	Finland
203	Jari Kiviliä	Rauman MK	Finland
204	Petri Nieminen	Rauman MK	Finland
205	Erkka Korpiaho	Rauman MK	Finland
206	Mikko Jäntti	Turun MK	Finland
207	Jukka Strandberg	Turun MK	Finland
208	Antti Takalo	Karstulan UA	Finland
301	Vidar Stenseth	NMK Gudbrandsdal	Norge
302	Gjermund Ruud	NMK Follo	Norge
303	Hans Riksfjord	NMK Molde	Norge
401	Rustan Corneliusson	Gelleråsens MK	
402	Jan Hansson	Västra MK	
404	Svante Telenius	Grøndals MCK	
405	Peter Ljungström	Bjärka MCK	
406	Ronnie Johansson	Hyllinge MS	
407	Thorbjörn Sköld	Grøndals MCK	
408	Lars Adolfsen	Kalmar MK	
409	Stefan Johansson	Grøndals MCK	
410	Tomas Bengtsson	Bjärka MCK	
411	Mats Helmfriidsson	Gelleråsens MK	
412	Ove Lämmel	Bengtsfors MCK	Eddes MC Racing team
413	Sune Palmqvist	Västra MK	
414	Jakob Norling	Kortedala MK	
415	Stellan Andreasson	Linköpings MS	
416	Kaj Elmersson	Linköpings MS	
417	Thomas Andersson "Kisa"	Linköpings MS	
419	Björn Eriksson	Malmfältens MCK	Gustavs Motor
420	Stefan Pålsso	Ida's MCK	
422	Thomas Nordström	Mjölby MK	
423	Tomas Ljungdahl	Linköpings MS	
424	Erik Malmfors	Linköpings MS	
425	Per Liljengren	Västra MK	Autosport
426	Christer Johansson	Linköpings MS	
427	Rolf Andersson	Linköpings MS	
428	Anders Johannesson	Linköpings MS	
429	Per Bäckström	Linköpings MS	
430	Kaj Jonsson	Västra MK	
433	Bertil Johansson	Linköpings MS	
434	Mika Ikonen	Gelleråsens MK	
435	Stefan Schönberg	Gelleråsens MK	Carlmarks Motor
436	Micke Pettersson	Västra MK	
437	Joakim Karlsson	Linköpings MS	
438	Per Ekenvik	MCK Touring	Team Sportreklam o Racing
439	Torbjörn Åkesson	Bergslagens TC	
440	Jyrki Ursin	Anderstorp RC	
441	Lars Nilsson	Hyllinge MS	
442	Pär Karlsson	Anderstorp RC	
443	Lars Carlsson	Anderstorp RC	
444	Christian Larsson	Västra MK	
445	Lars-Göran Svensson	Linköpings MS	

Lördag kl. 15.20
8 varv = 32,248 km

ÄNDRING

■ Ett par fel smög sig under produktionen i i tidsprogrammet på sidan 7. Här är de rätta uppgifterna.

Torsdag, träning
Scandinavia RD 350 Cup 17.15–17.35, Heat 1
Scandinavia RD 350 Cup 17.45–18.05, Heat 2
ej Superbike!

Fredag, träning
125 cc kl. 13.30–14.00, ej 14.10

Lördag
Scandinavia RD 350 Cup. 8 varv, ej 10.

Söndag
Prisutdelningen Årets Hoj kl. 10.20 utgår.

Tillägg
Prisutdelning
Arméns mc-mästare kl. 10.30
Årets mc-polis kl. 10.30

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

90-talets bromsbelägg - Nummer 1 bland bromsar!



Asbestfria SBS helt i linje med nya lagen om asbestfritt från 1. april.

Högsta kvalitet

– SBS asbestfria används varje dag av hundratusentals mc-förare över hela världen.

Högsta bromsverkan

– Tävlingsförare över hela världen litar på asbestfria SBS.

OBS! Från 1. april 1987 får asbestbromsbelägg inte användas på ett stort antal mc-modeller. Ett förbud som täcker alla modeller väntas träda i kraft maj/juni i år. **Byt till SBS redan nu!**



90-talets bromsbelägg passar alla mc redan i dag! Kvalitet man litar på i vätt och tortt

Kontakta Din mc-handlare redan nu.

Generalagent:

Sverige:
RYDAHLs
tel: 054-18 04 80

Norge:
A/S Sørensen og Balchen
tel: 02-46 18 90

Finland:
OY Örum
tel: 090-84 84 22

ANDERSTORPS METALL & RÅVARUHANDEL AB

TEL: 0371-159 50

KÖPER JÄRN-METALLSKROT OCH PAPPERSAVFALL

Road Racing-boken "Ett namn i programmet" av Leif Rosell

Boken finns att köpa
på området.

Kapitelindelning

1. Beskrivning av road racing.
2. Det var så det fortsatte...
3. En tävlingsförarens i särklass dumaste situation i vilken jag troligen är ensam om att ha försatt mig i.
4. — Sorry, you are not on the list.
5. Guide och reseledare för tvenne damer i Taunusbuss.
6. Möte i Öst, mellan Öst och Väst.
7. Säsongsavslutning 1968.
8. Träningsläger i Vålådalen.
9. Resan till Nogaro, Frankrike 1969.
10. VM på Imola.
11. Nära svenskt VM-guld, Opatija 1969.
12. Alicante, vintern 1970.
13. Bröderna Daltons uppvaknande.
14. Intyget med stämpel.
15. St. Olovs wegrace, Tilburg.
16. Fiasko i Le Mans.
17. I väntans tider.
18. Fabriksmekaniker utan pass.
19. Skofia Loka.
20. Sista TTHoppet i Kamnik.
21. Sagan om Iringard, lifterskan.
22. Tank, vi sjömån vad vi får se mycket!
23. Hur gick det på Oulton Park, egentligen.
24. Riksmästerskap i 50 cc.
25. Anders Hallberg och Jack Findlay.
26. Sachsenring och Brno 1971.
27. VM i Anderstorp.
28. Imatra, året då utedasset brann.
29. Den akta idrottsmannen!
30. Med Lars Pålsson till Zenica september 1971.
31. Amici del Motore, Godo, Italien.

Inb. ca 300 sid. 117 bilder. Pris 200:-

Några ex av boken "Sveriges mest omkörde" finns kvar annu. Pris 185:-



Böckerna kan även beställas från Ribboda MC-Service
716 00 Fjögesta Tel 0585, 240 81.

FLAGGSIGNALER

Alla förare har alltid skyldighet att åtyda banfunktionärernas flaggsignaler. Oavsett träning eller tävling. Det spelar ingen roll var flaggan visas. Den ska alltid åtydas. För att vi ska förstå funktionärernas tecken åt förarna på banan följer här en kort lektion.

LJUSSIGNAL

Start.

SVART FLAGGA PLUS FÖRARES TÄVLINGSNUMMER

(vita siffror på svart botten)

Förare med det angivna numret ska åka in i bandepå på nästkommande varv och stanna. Det behöver inte betyda att han måste bryta loppet, utan det kan vara något som behöver åtgärdas eller att föraren behöver varnas på något sätt.

GRÖN FLAGGA

Visas t ex när tävlingsledningen "besiktigar" banan mellan varje heat. Betyder alltså att banan är klar.

GUL FLAGGA SOM HÅLLS STILLA

Fara. Sakta farten.

GUL FLAGGA SOM RÖRS

Hinder i omedelbar närhet. Här måste föraren vara beredd att stanna och all omkörning är förbjuden.

VIT FLAGGA

Det betyder att något tjänstefordon, t ex en ambulans, befinner sig på banan.

VIT FLAGGA SOM RÖRS

Tjänstefordon i omedelbar närhet.

BLÅ FLAGGA

Omkörningssignal. Blå flagga informerar föraren att han kommer att bli omkörd av snabbare deltagare. Fast flagga betyder omkörning inom kort. Rörlig flagga betyder omedelbar omkörning.

GUL FLAGGA MED RÖDA RÄNDER

Här gäller det att hålla tungan rätt i mun. Främmande material, t ex olja, kan förorsaka halka på banan. Kan även visas vid hastigt nedfallande regn för att varna förarna om halka.

GUL FLAGGA + GUL FLAGGA MED RÖDA RÄNDER

Stopp av tävling eller träning, skall visas så snart tävlingsledaren har visat röd flagga.

SVART-VIT-RUTIG FLAGGA

Den flaggan som alla förare vill se FÖRST. Målflaggan.

HESTRA REKLAM

Reklammössor - Hattar

Tröjor WCT-Overaller

Stickade mössor

Halsdukar



HESTRA REKLAM AB
Box 129 • 330 27 Hestra
Tel. 0370-352 80

HONDA • YAMAHA • SUZUKI

1987 ÅRS HETA MC-NYHETER I LAGER

ALLT I KLÄDER — UTRUSTNING

Passa på!

Köp eller beställ din
MC nu när det är pris-
stopp och priserna är
som lägst samt före
accishöjningen den 15/6

Ca 100 nya och
beg MC samt
1987 års modeller
nu i lager

RESERVDELAR — MODERN VERKSTAD

Alla vägar
bär till
Burseryd



Välkommen!

Göteborg
Jönköping
Burseryd
Varberg
Smålands-
stenar
Halmstad
Burseryd
Tel 0371-500 21
5 mil väster Värnamo
1 mil väster Smålandsstenar

SMK VÄRNAMO — INTERNORDISK STADIONCROSS

SMK Värnamo hälsar er varmt välkomna till Stadioncross under SWEDISH TT.

Det är i år sjätte gången vi står som arrangör av stadioncross i samband med RR-VM här på Scandinavian Raceway. Vi hoppas att de tidigare tävlingarna har varit en positiv del av aktiviteterna och tror att vi har fun-

nit rätt modell för att genomföra tävlingarna på ett lättfattat och spännande sätt.

Kvalheaten inleds på fredagen med tre heat. Från dessa går de sex främsta till lördagens finalheat. Placeringarna sju till och med 13 från kvalheaten kör om ytterligare tre platser till finalen i ett SISTA CHANSEN-HEAT.

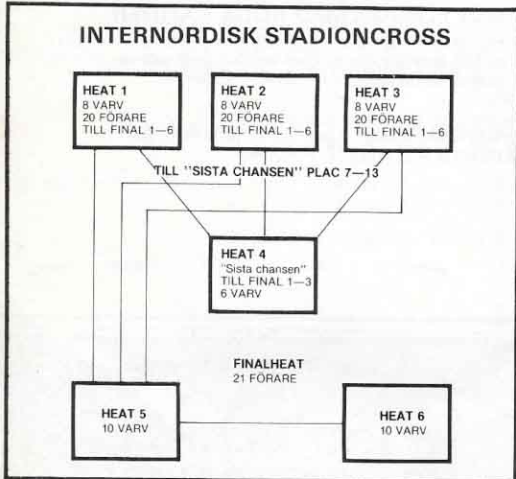
Finalheaten kommer på så vis att innehålla 21 förare som på lördagen kör två finalheat. Lägstaplatsifra efter dessa båda heat står som segrare. Vid lika platsifra avgör resultatet i sista heatet.

Stadioncrossbanan är till årets tävling konstruerad enligt de senaste reglerna för stadioncross. De mest spektakulära dub-

belhoppen är konstruerade så att olycksriskerna är eliminerade.

Vi önskar er varmt välkomna till tävlingarna vid sidan av RR-banan och hoppas att vi för er skall visa på god sport och spännande tävlingar.

SMK VÄRNAMO,
Org.-komm.



Häkan "Carla" Carlqvist, Järva MK, segrade i 1984 års upplaga av stadioncrossen. Här i aktion under årets VM-deltävling på Ripa-banan. Foto: Peter Törnqvist.

INTERNORDISK STADIONCROSS RESULTAT

KVALHEAT 1																				
FINAL										SISTA CHANSEN										
KVALHEAT 2																				
FINAL										SISTA CHANSEN										
KVALHEAT 3																				
FINAL										SISTA CHANSEN										
SISTA CHANSEN																				
FINAL																				
FINAL 1																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
FINAL 2																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

Lördag kl. 16.45

Startlista, kvalheat 1

- Joakim Hansson
- Pär Faldt
- Johan Johansson
- Jörgen Huvell
Anm. Huddinge Cross Team
- Tommy Flodin
- Fredrik Thomsson
Anm. MC Service Norrköping
- Inge Edberg
- Magnus Pettersson
- Ulf Orrvik
- Peter Ahl
- Torbjörn Gustavsson
- Svend Erik Fuglsang
Anm. Team Scania DK
- Tony Larsson
- Per Simonsson
- Mikael Svensson
- Lars Gunnarsson
Anm. Åkrabergs Snickerifabrik
- Kent Järnström
Anm. AMX Racing
- Jonas Engdahl
Anm. MX Racing/Shell Gärdstånga
- Magnus Bogren
- Mats Green
- Jörgen Karlsson
Anm. StatOil Nybro

- Klubb
- FMCK Borås
 - MK Team Westom
 - Tibro MK
 - AMF Södertälje

- Märke
- Kawasaki 250
 - Kawasaki 250
 - KTM 250
 - Honda 125

- AMF Södertälje
Linköpings MS

- Yamaha 250
Suzuki 250

- Huskvarna MK
Getinge MK
Göta MS
Yamaha 250
BMK Uddevalla
MC Alingsås
Fredrikshavn MS

- Honda 250
EMA - Honda 250
Yamaha 250
Yamaha 125
Honda 250
Yamaha 250

- Limhamns MK
Grums MK
MK Jämke
Värbergs MK

- Yamaha 250
Cagiva 250
Honda 250
Honda 250

- MS

- Yamaha 250

- Landskrona MK

- Kawasaki 250

- Hyllinge MS
Huskvarna MK
Nybro Autoklubb

- Honda 250
HVA 125
Honda 125

Startlista, Kvalheat 2

- Stefan Vineberg
- Niclas Andersson
Anm. Bergmans Motor AB Borås
- Anders Eriksson
Anm. Team Scania/Yamaha
- Fredrik Ternvall
- Marcus Hansson
- Thomas Nilsson
- Hans Berggren
- Nils Jonasson
- Anders Olsson
- Lars Carlbark
Anm. Carlbarks Motor
- Micke Frisk
Anm. Team Alfa
- Hans Olsson
- Håkan Huseby
- Svante Lundgren
- Anders Svensson
Anm. Bergmans Motor Borås
- Stefan Andersson
Anm. Delta Racing Team Falkenberg
- Michael Engman
Anm. Palles Motor AB
- Thomas Andersson
- Niklas Norrbin
Anm. Bergmans Motor AB Borås
- Jonas Hermansson
- Thomas Englund

- Klubb
- Älvbygdens MK
 - Skene MS
 - AMF Södertälje

- Märke
- Honda 250
 - Suzuki 250
 - Yamaha 250

- Lidingö CK
FMCK Borås
Hökensås MCK
Hisingens MK
BMK Uddevalla
Limhamns MK
Örebro MK

- Yamaha 250
Honda 250
Honda 250
Honda 250
Yamaha 125
Kawasaki 250
Yamaha 250

- Falköpings MK

- Yamaha 250

- MK Pionjär
Norge
Crums MK
MC Alingsås

- Kawasaki 125
Yamaha 250
Honda 125
Suzuki 250

- Getinge MK

- Kawasaki 250

- Vrigstad MK

- Suzuki 250

- MK Pionjär
Kungsbacka MA

- EMA-Yamaha 250
Suzuki 250

- MA Lerum
MK Tranan

- EMA-Honda 250
Kawasaki 125

Startlista, Kvalheat 3

- Martin Larsson
- Björn Gade
- Jonas Norrman
- Jeff Karlsson
- Martin Högfeldt
Anm. Delta Racing Team Falkenberg
- Peter Larsson
- Magnus Paulson
- Pär Bäck
- Stefan Övick
Anm. Team Palles Motor AB
- Leif Nilsson
- Per Bengtsson
- Magnus Johansson
Anm. JT/MX Racing
- Robert Bengtsson
Anm. Team Shell Gärdstånga
- Leif Nilsson
- Bjarne Törnblom
- Peter Eklind
- Roger Söderback
- Peter Dahlberg

- Klubb
- MC Alingsås
 - HMCK Danmark
 - SMK Kristianstad
 - SMK Värnamo
 - Kungsbacka MA
 - MK Pionjär
 - Västerås MK
 - Hisingens MK
 - SMK Eksjö
 - Vimmerby MS
 - Skene MS
 - Limhamns MK

- Märke
- EMA-Honda 250
 - HVA 250
 - Yamaha 250
 - Yamaha 125
 - Kawasaki 250
 - Honda 250
 - Yamaha 125
 - Yamaha 250
 - KTM 125
 - Maico 250
 - KTM 250
 - Yamaha 250
 - HVA 250
 - Yamaha 250
 - Delta Kawasaki 250
 - EMA-Honda 250
 - Honda 250
 - Honda 250

Arrangör: SMK Värnamo
Tävl.del.: Ingemar Hultman
Bancheff: Stig Johnny Andersson
Skr.: Bo Alexandersson

Bes.-chef: Claes Magnusson
Kassör: Christer Svensson
SVEMO:s kontrollant: Carl-Eric Gustafson, Vimmerby.

Det är vi som säljer...

...ÖHLINS STÖTDÄMPARE
Dom som ger Din mc våghällning och komfort. Finns till dom flesta större maskiner. Ange modell vid best.

Bestnr:
73-1000 Öhlins standarddämpare 1.650:-/par
73-2000 Öhlins singeldämpare 2.870:-
73-2001 Öhlins singeldämpare 2.315:-
Yamaha TT 600, XT 600, TT 350, TR 1, RD 350 LC.

...SYNKRONISERINGS-KLOCKOR
För exakt synkning av förgasarna.

Bestnr: Antal förgasare

84-6212	2	330:-
84-6213	3	465:-
84-6214	4	530:-
84-6216	6	745:-

...KRAUSER K2
Den nya oslagbara packutrustningen.

Bestnr:

41-3107 Packväska 30 liter	2.685:-/par
41-3119 Packväska 42 liter	2.795:-/par
41-3224 Topbox 35 liter	1.395:-
41-3231 Topbox 46 liter	1.498:-
41-3372 Väskhållare kpl.	990:-
41-3386 Pakethållare	620:-

GRATIS! * POSTORDER *
0243-835 50

TOURING Butiken
116 sidor A4 storlek

Klart jag också vill ha katalog -87.

MC-märke . . . MC-modell . . . Årsmodell . . .

..... st Best.nr Art å pris

..... st Best.nr Art å pris

..... st Best.nr Art å pris

Namn:.....

Adress:.....

Postadress:.....

Till TOURINGBUTIKEN Box 5, 781 21 BORLÅNGE. FRAKTFRIIT. (EXP. avg. 25:- vid order under 300:-).

VALLÅKRA-TRÄFFEN



- ★ Över 500 ombyggda europeiska bilar
- ★ Flyguppvisning med J37 Viggen
- ★ Rea på Volvos tillbehör
- ★ Body building & Budo show
- ★ Toppartister
- ★ Tillbehör & reservdelar
- ★ Max-tivoli — Malaco godisutdelning

16 AUGUSTI

ÖPPET
publik 10-17

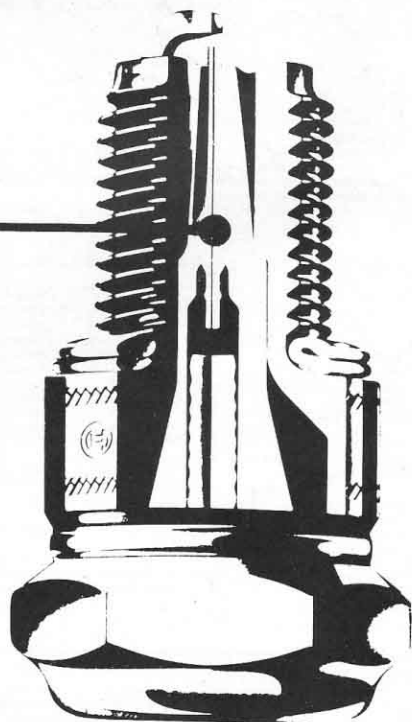
BILSPORT



Specialtändstift för motorcyklar:

BOSCH SILVER

- Specialhårdad mittelektrod av silver.
- Hög värmeledningsförmåga och tändsäkerhet.
- Inga förbränningsrester vid stadskörning.



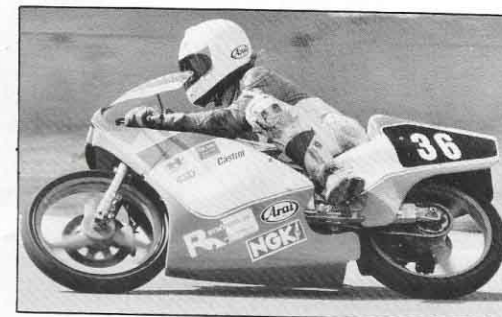
BOSCH

EKONOMIN SÄTTER STOPP FÖR VÅRA NORDISKA HOPP

Swedish TT

Inte ens den störste optimist törs utlova några svenska VM-poäng vid Swedish TT. Tvärtom tycks de blågula förarnas chanser ännu mindre än tidigare i den allt tätare konkurrensen.

Framför allt saknas de ekonomiska resurser som numera nästan uteslutande fordras för att komma över rätt maskinmaterial. Det handikappet gäller i samtliga klaser och omfattar även förarna i våra nordiska grannländer.



Håkan Olsson, tävlande för Anderstorp RC, tog en tiondeplats i 125 cc förra året på sin Starol. Han hade niondeplatsen inom räckhåll, men förra världsmästaren Pierpaolo Bianchi blev för svår.

Text & foto: Anders Hallberg



Bobby Issazadhe, Linköpings MotorSällskap, kanske kan klara en plats bland de 20 bästa i 250cc.



Peter Lindén blev bästa nordiska förare i 500 cc, där han med sin Honda gick in på tolfte plats. Efter ett inhopp som burkslav i sidvagn fick han VM-poäng där.

Den svenska ljuspunkten vid fjolårets Swedish TT var arrangörsklubbens egen Håkan Olsson. Med sin Mölndalskonstruerade Starol lyckades han ta tiondeplatsen i 125-loppet, vilket betydde en VM-poäng.

I år har konkurrensen tätat ytterligare och det kan bli mycket svårt för 24-åringen att upprepa den bravaden.

I 500 cc har Peter Lindén, Kortedala MK, varit bäste svensk de tre senaste åren med 12:e- och 13:e-placeringar. Nu har dock antalet fabrikskipage ökat från ett tiotal till cirka femton. Det ger ännu sämre utgångsläge för flygvapenpiloten från Karlsborg, som kör en tre cylindrig produktions-Honda.

Tidigare Europamästaren

Peter Sköld från Västra MK är också för Team Honda Sweden och är den andre svensken som kan tänkas konkurrera om en plats innanför 15-strecket i resultatlistan.

I 250-lassen är konkurrensförhållandet minst lika svårt. Men med LMS-föraren Bobby Issazadhe i toppform på Docshop-Honda, kan det bli

frågan om en 20:e-plats på Scandinavian Raceway.

Bland trehjulningarna har det inte sedan Göte Brodins storhetstid funnits någon VM-satsande sidvagnsförare i Sverige. Kvartetten Billy Gällros—Audem Nordli och Eric Mordo—Peter Lindén har dock aviserat att de gärna antar utmaningen i tidskvalen till att börja med.

SUPERBIKE CUP SWEDISH TT



■ Vid de två inledande ronderna i Superbike Cup, av totalt tio, utkristalliserade sig tre märken i toppen, Suzuki GSX R 1100, Honda CBR 1000 och Yamaha FZR 1000.

Förarmässigt gav också resultatet på Mantorp Park en fingervisning — kampen om årets No 1-titel står mellan Anders Andersson, Laxå MK, Suzuki, Vesa Kultalahti, LMS, Suzuki, Peter Lindén, Kortedala, MK, Honda, och Per Jansson, LMS, Yamaha.

Med ett nyvaknat intresse och därmed även uppbackning från de flesta av mc-branschens större märkesimportörer, plus ett antal hedervärda återförsäljare, är "std-maskinscupen, max 1100 cc", inne på sin elfte säsong sedan starten 1977.

I år med den nymodigheten i reglementet att maskinerna får köras i så kallat ostryppt skick, däckvalet är fritt (dock ej slicks) och dessutom har man öppnat klassen för tvåtaktsmaskiner.

Toppförarna i Superbike Cup består oftast av "gamla rutinerade rävare". Den favoritpippade kvartetten — Anders Andersson, Vesa Kultalahti, Peter Lindén

och Per Jansson — har exempelvis funnits med i det övre skiktet under större delen av cupens tio-åriga historia.

Den ende av dessa som inte har någon No 1-titel på meritlistan är Per Jansson. Som framgår av listan över segrare gäller samma för Yamaha — 1977, Kjell Watz, LMS, Moto Guzzi. 1978, Lennart Bäckström, SMK Hedemora, Laverda. 1979—81, Peter Sköld Västra MK, Suzuki. 1982, Vesa Kultalahti LMS, Honda. 1983, Peter Lindén, Kortedala, Honda. 1984, Göran Tunhage, Kortedala, Kawasaki. 1985, Anders Andersson, Laxå MK, Suzuki. 1986, Peter Lindén Kortedala MK, Honda.

Det är dock inte alldeles tomt bakom de garvade förarna. Namn som Peter Granath och Thomas Nordström, ARC respektive Mjölby MCK, båda på Suzuki, hör till det yngre gardet som stuckit upp i år.

Förhoppningsvis fylls listan över yngre utmanare på under säsongens gång. Men för arrangerande ARC är önskesegraren redan klar — klubbens egen 19-åring, Peter Granath. □

Text & foto:
Anders Hallberg

Peter Lindén (1) leder ett av superbikeheaten på Mantorp Park före Anders Andersson (14), Vesa Kultalahti (16) och Per Jansson (3).

Peter Lindén sitter på Superbike-tronen efter segern i fjol. Men räkna med att Anders Andersson trycker på hårt för att "peta ner" Honda-åkaren.



■ Det började 1966, då Sven Åsberg från Anderstorp, senare känd i hela motorvärlden som "Smokey", för omkring runt Anderstorp för att hitta en lämplig plats för att anlägga en motorbana.

Sven och några likasinnade lyckades låna upp pengar och få kommunen med på noterna. 1967 kom bygget igång och den 16 juni 1968 kördes den första motortävlingen inför en publik på över 30 000 åskådare.

Men det dröjde inte längre än till juni året därpå förrän även motorcyklarna gjorde entré på Scandinavian Raceway, som anläggningen döps till.

Tävlingarna ingick i SM och bland de olika klasserna hittar man namn som Kent Andersson, MA Lerum, segrare i både 125 cc och 250 cc. 350 cc klassen vanns av Kjell Bogren, Västra MK. I 500 cc gick segern till Lasse Johansson från Hyllinge MK. Sidvagnsklassen vanns av paret Bertil Persson/Georg Kim-sjö, Västra MK. Debutantklassen vanns av hemmanen Kenneth Stigefeldt, mc-handlare i Anderstorp.

1970 fick man så uppdraget att arrangera Sverige Grand Prix för motorcyklar. Något sådant hade inte körts här sedan Kristianstad körde sitt sista GP 1961. Tävlingsarna ingick inte i VM, men därvarande FIM-kontrollanten blev helt begeistrad i Anderstorp och dess funktionärer så han tillstyrkte direkt ARC:s ansökan om att få låta 1971 års GP ingå i VM. Och på den vägen är det.

1971

■ Klass 50 cc blev en seger för spanjoren Angel Nieto. 250 cc vanns av Rodney Gould före Paul Smart och på tredje plats finländaren Jarno Saarinen. Samtliga Yamaha. 350 cc vanns av Giacomo Agostini med hans MV Agusta.

1972

■ Samtliga soloklasser ingick i VM. Utom VM kördes Formula 750 cc och Sidvagnar 750 cc. Segern i "Mopedklas-

SWEDISH TT

Resumé under 13 år som gått



Eddie Lawson (t h) säkrade VM-guldet i 500 cc-klassen på Scandinavian Raceway förra året. Här tillsammans med Giacomo Agostini.

sen" gick till holländaren Jan de Vries på Kreidler. På sjätte plats kom som bäste svensk Jan Persson, Kinna, på en väl preparerad Mor-nark med Sachs-motor. I 125 cc-klassen vann emellertid Nieto knappast över Kent Andersson på Yamaha.

250 cc-klassen såg även denna gång Rodney Gould överst på prispallen före Jarno Saarinen, båda Yamaha. Kent Andersson blev här fyra. Giacomo Agostini dubbelsegrade även denna gång i de båda yngre klasserna på MV Agustas fyrcylindriga fyr-taktare.

I 350 cc blev det dubbel MV genom Agostini och Phil Read.

Sidvagnsklassen vanns av bröderna Erik och Hampus von Post på Honda. I Formula 750 cc blev Kent Andersson publikfavorit sedan han med en blott 350 cc Yamaha tog hand om segern.

Förutom samtliga soloklasser fanns även Formula 750 cc klass som ingick i FIM-cupen. Detta år fick Sverige sin första världsmästare. Kent Andersson säkrade titeln i 125 cc.

Kent blev tvåa efter Börje Jansson, Maico. Segrare i de övriga klasserna hette 50 cc Jan de Vries, Holland, Keidler, 250 cc Dieter Braun, Västtyskland, Yamaha. 350 cc Teuvo Lämsivuori, Finland, Yamaha, 500 cc Phil Read, England, MV Agusta.

50 cc vanns av Henk van Kessel, Kreidler, och i 250-klassen triumferade japanen Takazumi Katayama på Yamaha.

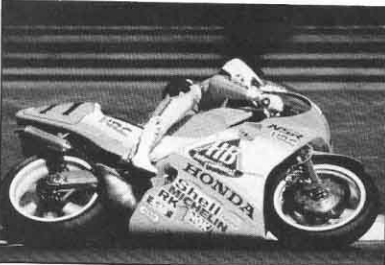
Teuvo Lämsivuori från Finland vann 500-klassen på en Suzuki sedan han tidigare även tagit hand om segern i 350 cc-klassen.

1974

■ Även 1974 innehöll tävlingarna samtliga soloklasser i VM samt FIM-cup för 750 cc, sidvagnslopp och varvlopp för enduro-cyklar.

1973

■ Från 1973 heter tävlingen SWEDISH TT.



Niall MacKenzie kör Honda HB i årets 500 cc-serie.

I 125 cc-klassen var det intressant att se om Kent Andersson skulle kunna samla poäng mot sin andra VM-titel.

Kent vann en klar seger på sin Yamaha

1975

■ 50 cc vanns av den lille Eugenio Lazzarini på Piovaticci.

I 125-klassen hade alla hoppats på att Kent Andersson med sin nya Yamaha skulle klara de snabba Morbidellmaskinerna, men det gick inte alls. Det blev dubbel Morbidelli genom Paolo Pileri och Pierpaolo Bianchi.

I 250-klassen blev det också italienskt genom Valter Villa på HD. Barry Sheene vann sedan både 500-klassen och Formel 750. Sidvagnsklassen vanns av ARC:s par Åke Carlsson/Ingvar Andersson.

1976

■ 250 cc vanns av Katayama före Dieter Braun, båda Yamaha. 500 cc blev en stor framgång för Suzuki som belade de sex främsta platserna med Barry Sheene överst på prispallen.

1977

■ 50 cc-klassen kördes helt i regn. Segern gick till spanjoren Ricardo Tormo på en Bultaco. I 125-klassen blev det också spansk i topp genom Angel Nieto.

250-klassen vanns av Mick Grant, England, på nya Kawasakin med "radmotor" (cylindrarna efter varandra) två blev Mario Lega, Italien, på Morbidelli. 350-klassen blev en triumf för Takazumi Katayama före Kork Ballington, England. I 500 cc-klassen, som kördes i torrt väder, satte Barry Sheene nytt varvrekord

Den i Sverige nya klassen Superbikes, som baserar sig på rena standardcyklar, tävlar i två klasser under 750 cc och över, max 1 300 cc. I lilla klassen triumferade Peter Sköld, Stockholm, medan den större klassen vanns av Kjell Watz, Linköping, på en Moto Guzzi.

Sedan kom 1978 då Andersstorp Racingklubb för

sjätte året i rad arrangerade Formel 1 VM på Scandinavian Raceway. Till detta år hade också banan byggts om för stora pengar, bl a hade högfartskurvan ändrats i norra bandelen, därigenom blev också banan något längre och hade nu fått en banlängd på 4 031 meter.

Något MC-VM körides ej utan detta mästerskap kom att arrangeras av Karlskoga Motorklubb de två närmaste åren. På våren 1980 gick budet återigen till ARC, sedan Karlskoga av ekonomiska skäl backat ur. Men för Organisationskommittén i ARC var det för kort varsel för att kunna genomföra tävlingarna. Men till 1981 var man återigen beredd att arrangera SWEDISH TT.

Efter att under de första sju åren ha arrangerat tävlingarna i juli kom tävlingarna från 1981 att köras i början av augusti.

1981

■ 125 cc vanns av spanjoren Ricardo Tormo på Sanvenero.

Även i 250 cc var världsmästaren klar genom Anton Mang från Västtyskland på Kawasaki. Men han slog inte av på tempoet för det, utan tog ytterligare en VM-delseger

I 500 cc segrade publikfavoriten nummer 1 i Anderstorp, Barry Sheene, England. Denna gång på Yamaha.

1982

■ 1982 fanns sidvagnsklassen med som VM-klass.

Återigen blev det Schweizarna Biland/Waltis-pberg som tog hem segern.

I 125 cc noterades banrekordet av Eugenio Lazzarini från Italien på en Garelli. Han vann dock inte utan segern gick till Ivan Palazzes från Venezuela på en Morbidelli.

Anton Mangs varvrekord i 250 cc från i fjol stod sig dock och här gick segern till Roland Freymond från Schweiz på en Morbidelli.

I 500 cc satte Randy Mamola från USA banrekord.

Segern i 500 cc gick till japanen Takasumi Kataya-

GÄLLANDE VARVREKORD

för de olika VM-klasserna. Banvarvets längd 4 031 meter.



500 cc
(1986) Eddie Lawson, USA, Yamaha 1.36,59 = 150,3 km/h.



Sidvagnar
(1986) Alain Michel/Jean Marc Fresc, Frankrike, LCR 1.40,27 = 144,8 km/h.

125 cc
(1986) Luca Cadalora, Italien, Gavelli 1.46,94 = 135,7 km/h.

250 cc
(1985) Anton Mang, Västtyskland, Honda 1.41,64 = 142,8 km/h.

Foto: Anders Hallberg & "Esso" Gunnarsson



RESUMÉ, Forts.

ma på den nya treclindriga tvåtakts Hondan.

1983

Tioårsjubileet av Swedish TT blev en stor framgång för Anderstorp RC. 40 000 åskådare kom till tävlingarna, program och biljetter tog slut. VM-klasserna omfattade som vanligt de senaste åren, 125, 250 och 500 cc samt sidvagnar.

125 cc var nog ett av de hårdaste lopp som körts i Anderstorps historia. De fem främsta i mål inom två sekunder. Nytt varvrekord blev det också genom Riccardo Tormo, Spanien, som med sin Morbidelli klarade varvet på 1.46,94 vilket ger ett snitt på 135,7 km/h. I loppet slutade Tormo på femte plats. Segern gick till oldtimern Bruno Kneubühler från Schweiz på Morbidelli före Fausto Gresini, Italien, Garelli.

250 cc, som avverkades i "blöföre", resulterade inte i några snabbare tider. Christian Sarron, Frankrike, Yamaha, vann en klar seger.

500 cc blev något av giganternas kamp. Anderstorps tävling var näst sist i serien och Kenny Roberts, Yamaha, var tvungen att

vinna för att ha någon chans att ta VM-guldet före Hondas stjärnskott, 21-åriga amerikanen Freddie Spencer. Och det blev mellan dessa båda som kampen kom att stå. I kurvan efter Flygrakan gjorde Spencer en satsning som gick hem, han bromsade sig förbi Yamahaföraren. Spencer höll undan och gick i mål med 13 hundra delar tillgodo på Kenny Roberts.

1984

Elfte upplagan av VM i Road Racing i Anderstorp bjöd på många fina fighter. Tre nya världsmästare korades. Först fransmannen Christian Sarron i 250 cc, sedan amerikanen Eddie Lawson i 500 cc, och slutligen i sidvagnsklassen, där det holländska paret, Egbert Streuer/Bernard Schneider detroniserade paret Biland/Waltisparg.

I 250 cc utkämpades ett av de hårdaste VM-loppen i Swedish TT:s historia. Segern gick så småningom till Manfred Herweh, Västtyskland, som slog tvåan, blivande världsmästaren Christian Sarron, Frankrike, med 24 hundra delar.

Sidvagnsklassen blev "som vanligt". Det Schweiz-

iska paret Rolf Biland/Kurt Waltisparg vann med sin LCR Yamaha

I 125 cc-klassen saknades redan klara VM-mästare Angel Nieto. I stället blev det italienaren Fausto Gresini på en Garelli som dominerade loppet från start till mål.

500 cc bjöd inte på någon större dramatik mellan de båda amerikanerna Eddie Lawson, (regerande mästare) och Freddie Spencer på Yamaha respektive Honda. Freddie behövde egentligen bara bli trea för att klara guldet. Men man såg snart att vilket håll det hela lutade, Freddie kunde ta en ohotad seger drygt 22 sekunder före Yamahaföraren.

Hårdaste klassen om VM-striden till VM-tecknet avgjordes i sidvagnsklassen. Streuer/Schneiders blev världsmästare för andra året i rad. Roine Larsson/Robert Gunnhammar klarade fjortondeplatsen.

1985

Freddie Spencer, USA, på Honda blev historisk genom att som förste förare blev världsmästare i både 250 och 500 cc samma år. Freddie var under året så överlägsen i 250 cc att han inte ens ställde upp i Anderstorp.

I 250 cc stod striden om VM-silvret mellan Anton

Mang, Västtyskland, och Carlos Lavado, Venezuela, Honda respektive Yamaha.

I 125 cc loppet hårdnade det till inför den sista del-tävlingen på Imola-banan i Italien. August Auinger, MRA, bärgade segern.

500 cc bjöd inte på någon större dramatik mellan de båda amerikanerna Eddie Lawson, (regerande mästare) och Freddie Spencer på Yamaha respektive Honda. Freddie behövde egentligen bara bli trea för att klara guldet. Men man såg snart att vilket håll det hela lutade, Freddie kunde ta en ohotad seger drygt 22 sekunder före Yamahaföraren.

Hårdaste klassen om VM-striden till VM-tecknet avgjordes i sidvagnsklassen. Streuer/Schneiders blev världsmästare för andra året i rad. Roine Larsson/Robert Gunnhammar klarade fjortondeplatsen.

1986

Eddie Lawson, USA, på Yamaha i 500 cc-klassen blev förste förare att nå magiska 150 km/h i snitt runt Scandinavian Raceway. Det nya varvrekordet för mc, alla kategorier, lyder på 1.36,59 vilket ger ett snitt på 150,3 km/h.

Drygt 40 000 personer kom till 13:e upplagan av SWEDISH TT, som fick se två världsmästare koras. I 250 cc säkrade Carlos Lavado, Venezuela, guldet, medan Eddie Lawson tog hand om mästartiteln i 500 cc.

Som vanligt inleddes VM-helgen med 250 cc-klassen som kördes på lördagen i omväxlande väder. Efter en del juryssammanträden och diskussioner presenterades dock resultatlistan med Carlos Lavado som segrare

Söndagens tävlingar bjöd på bättre väder och många fina fighter. I 125 cc klassen blev det trippel i topp för Italien med Fausto Gresini på Garelli före märkeskollegan Luca Cadalora

I 500 cc-klassen hade Eddie Lawson chans att säkra sitt andra VM-guld och hade heller inte några större problem med detta. Eddie ledde i stort sett från start till mål.

Sidvagnsklassen vanns av Alain Michel/Jean Marc Frese, Frankrike, Markus Egloff/Urs Egloff Schweiz.

De båda nordiska klasserna Yamaha RD 350 Cup och Castrol superbike såg som segrare Peter Lundin, Östersund, respektive Peter Lindén, Kortedala, på en Honda VFR.

ÖHLINS
GAS SHOCKS
SWEDEN

**STREET
LINE
SINGLE**



Enkeldämparsystemet har samma enastående kvalitet och livslängd som övriga Öhlins-dämpare. Alla ingående komponenter bygger på motocross och road racing-dämparna där pårestningarna är enorma.

Dämpningen och fjädern är individuellt anpassade för varje mc-modell. En utvändig justering av dämpningen gör det lätt att anpassa denna för olika typer av körning och förare. Fjädrertörspringningen kan justeras och gör det lätt att kompensera för passagerare eller tung last.

En Öhlins-finess som finns på alla Öhlins single-dämpare är den inbyggda temperaturkompensationen som ger likvärdiga dämparvärden vid olika temperaturer – eliminerar fading när dämparen blir varm under hård pårestning. Fjädrar gjorda i kisel-chrome-legerat fjäderstål för lägsta vikt. Givetvis är dessa dämpare, liksom alla andra Öhlins-dämpare, fullständigt renoveringsbara. Alla monteringsdetaljer till din cykel ingår naturligtvis.

ÖHLINS STREET LINE SINGLE finns till följande modeller: BMW R 80 GS, K75, K100. HONDA VF 750F, VFR 750F, VF 1000F, KAWASAKI GPZ 600R, GPX 750R, GPZ 900R, GPZ 1000RX, SUZUKI GSX 750ES/EF, GSX R 750, GSX 1100ES/EF, GSX R 1100. YAMAHA TZR 250, RD 350LC, RD 500LC, FZ 600, XJ 600, FZ 750, TR1, FZR 1000, FJ 1100/1200.

SEX SÄKRA ESS!

Ruter, hjärter, spader, klöver, Metzeler, Krauser, Rider...

Utrusta Dig själv och Din motorcykel med *riktiga* grejor. Visst är det värt att satsa på att få ett erkänt beprövat märke än att ångra sig efter halva säsongen.

Här är några tips på bra utrustning som finns hos landets alla MC-handlare.



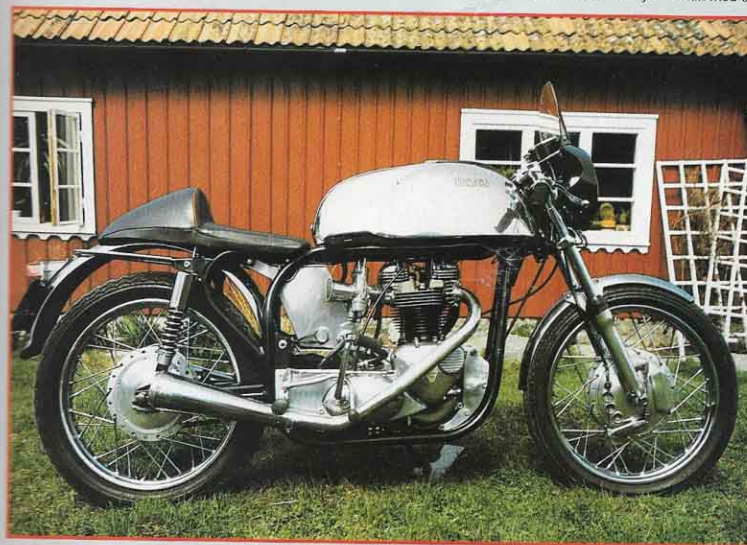
GENERALAGENTER:
Duells AB Tel. 031-52 03 50
AK Motor AB Tel. 031-52 03 25
Eurodäck AB Tel. 031-52 03 15

ÅRETS HOJ 1987 MED FINALEN I ANDERSTORP

Sammanlagt har 45 av Sveriges snyggaste motorcyklar kvalificerat sig till finalen för den stora ÅRETS HOJ-tävlingen, vid road racing-VM i Anderstorp 8-9 augusti. Här är de sista finalisterna!



— Kenneth Backström från Värmdö har en Honda CBX 600E med Pichler-kåpa. Med den hojen är han med och tävlar i Streetbike-klassen.



— Conny Karlsson i Fjärås har en lite ovanlig hoj. Det är en Triton, dvs. en blandning av Norton och Triumph. En av många anmälda till Streetbike-klassen.

■■■ Kvalificeringen till Årets Hoj-tävling 1987 är avslutad. I juni gick tiden ut. På de här tre sidorna presenterar vi de hojar, som har gått vidare i den avslutande omgången.

Ytterligare 17 finalister är därmed klara för den stora finalen, som i år går av stapeln i samband med road racing-VM på Scandinavian Raceway i Anderstorp, 8-9 augusti. Inte mindre än 45 finalister har chansen att slåss om publikens — och därmed också juryns — gunst, de fina Årets Hoj-pokalerna och, inte minst, den åtråvärda titeln Årets Hoj!

Hojarna tävlar i tre klasser, Street bike, specialbyggen och veteraner. I var och en dessa koras en klassgrare. De tre klassgrarna

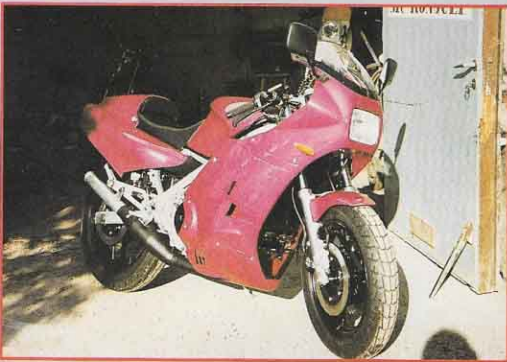
Vänd



— En lustgas-preppad Suzuki Katana är Peter Sundbergs bidrag till Streetbike-klassen. Peter kommer från Sörborge.



— Ytterligare en hoj anmäld i Streetbike-klassen. Den här Hondan tillhör Ib Hansen från Marsta.



— Michael Rehnberg från Tidan ställer upp i Streetbike-klassen med sin Yamaha RD 500 LC.



— Arild Jensen från Norge, vill vara med och tävla i Årets Hoj 1987. Med sin Honda CB 900 ställer han upp i Streetbike-klassen.



— Erlend Berggren från Aderslöv har byggt en Starnhem Special. Med den ställer han upp i Streetbike-klassen.



— Robert Fransson, Vallentuna, Suzuki GSX-R 1100 tävlar i Streetbike-klassen.



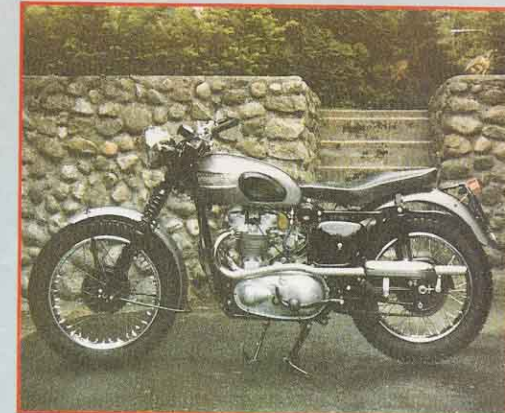
— Lennart Wipp, Säter, äger en riktig Streetbike. Hans ombyggda Honda 750 K2 tävlar i Streetbike-klassen.



— Kurt Johansson från Sandared ställer upp i Veteranklassen med sin Matchless G 80 S 1955.



— Ännu en tjej är med i tävlingen om Årets Hoj. Karin Ward heter hon och kommer från Östersund. Med sin Kawasaki Z 1000 ST tävlar hon i Streetbike



— Bengt O Anderssons Triumph Trophy TR5-57 finns med bland kandidaterna i Årets Hoj. Bengts traja ställer upp i klassen för veteraner.

möts sedan i ädel kamp om slutsegern och titeln Årets Hoj 1987. För det svåra avgörandet svarar en specialjury, medan publiken

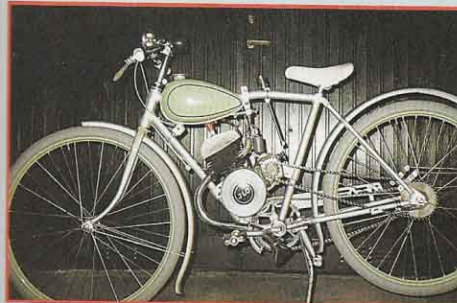
är juryn när de tre klasserna röstas fram. På de här sidorna är 15, av de 17 hojar som gick vidare i slut-

omgången, med på bild. Ytterligare två har kvalificerat sig.

Vi ber alltså att få hälsa också Carina Sjö och hennes vita Suzuki GSX 1100, samt Peter Ruzic, och hans Honda Gold Wing, välkomna till Anderstorp och

Årets Hoj-finalen. Peters Guldvinge fanns att beundra på både Allt om MC-Mässan i Jönköping i påskas och i förra numret av Allt om MC, där den var med i ett specialreportage.

Väl mött i Anderstorp! □



— Ingemar Hallbäck från Källby, har renoverat en Monark Ilo 98 cc 1937 till toppskick. Tävlrar i veteranklassen.



— En Honda CB 500 Four med bland annat helkromad motor och motivlacker är Anders Bards bidrag till Streetbike-klassen. Anders kommer från Växjö.

— Ingela Åhlström från Halmstad, ställer upp i Streetbike-klassen med sin Kawasaki H2 Mach IV 1972.



BEVIKS

Red Line

DET ÄR NÅGOT SPECIELLT ATT VARA
MEDLEM I RED LINE.
DET GER MASSOR AV
SVÅRSLAGNA
FÖRMÅNER.

Red Line

- RED LINE-MEDLEM UTAN KOSTNAD GRATIS KATALOG*
- MC-BUTIKEN SOM ÄR LIKA NÄRA SOM DITT POSTKONTOR.
- RED LINE-MEDLEM TANKAR BILLIGARE
- RED LINE PRODUKTER TILL SPECIALPRIS
- OCH DETTA ÄR BARA BÖRJAN!

BEVIKS RED LINE Tel. 013-10 19 90

Box 2078, 580 02 LINKÖPING

* MEDLEMSAVGIFTEN ÄR 100:-
OCH ERHÅLLS I RETUR VID KÖP
FÖR MINST 1.000:-

GSX-R400 – Unik NYHET för dig som vill vara först

Denna heta Nyhet kyls på tre sätt

GSX-R400 har Suzuki's avancerade kylsystem – SATCS. Det är ett trevägs kylsystem. Vattenkylningen ser till att motorns varmaste del, toppen, alltid har rätt arbetstemperatur. Oljekylningen ser till att smörjsystemet blir så effektivt som möjligt genom att hålla ner oljetemperaturen (lägre än på en luftkyld motor). Kolvarna på den avancerade GSX-R400-motorn kyls genom "high speed" oljespray. Luftkylningen kylar på konventionellt sätt "cylinderblocket".

Ny TSSC

Du kommer att finna ett nytt dubbelvirvelkammersystem med en förbränningseffektivitet när den är som bäst. Fyra ventiler per cylinder i två halvsfäriska förbränningsrum medför en dubbelvirveffekt i cylindern. Det ger en mer homogen och komprimerad bränsle/luftblandning, vilket i sin tur ger bättre fyllnadsgrad. Topplocket bas är helt rund för att minimera effektförluster pga oregelbundna kanter.

Tvåportsförgasare

... ger en mer finfördelad bränsle/luftblandning vilket tillåter en magrare blandning och ger bättre förbränning. Insugs-luften kommer genom en stor luftrenare.

DC-Albox ram

GSX-R400 har en stark lättviktsram framtagen med hjälp av datorer för att perfekt matcha motorcykelns vikt, hjulbas och ge bästa väghållning. Tack vare sin ramkonstruktion har GSX-R400 så låg sitthöjd som 755 mm.

Ytterligare fördelar

GSX-R400 har dessutom Suzuki's Eccentric Full Floater-fjädring, framgaffel med fjäderförspänning, Suzuki's Decapiston Brake System med totalt tio bromskolvar – åtta fram och två bak. På bakhjulet är bromsstaget monterat parallellt och "flytande" under svingarmen. Med detta tävlingsutprovade arrangemang ökar stabiliteten under kraftig inbromsning.

Skiljer sig från mängden

Sverige (och KGG Suzuki) är ett bland några få länder som är först att lansera GSX-R400 i Europa. Vill du ha en unik motorcykel och som du kommer att vara relativt ensam om att äga (ännu så länge) är detta rätta chansen.

SUZUKI



Hyper Sports

Suzuki's färgstarka handlare
finner du på de gula sidorna!

KGG SUZUKI AB