



**KEVIN SCHWANTZ**  
Replica. C.a 3.100,-



**CHRISTIAN SARRON**  
Replica. C.a 3.100,-



**RANDY MAMOLA**  
Replica. C.a 3.100,-



**REGGAE DOOHAN**  
Replica. C.a 3.100,-



**U.V. SPLASH**  
C.a 2.800,-



**U.V. HYPER-FLOW III**  
C.a 2.800,-

Alla ARAI hjälmar har den välkända och fungerande ventilationen. Visiret är av ett mycket reptäligt material. Finns även som tillbehör rökfärgat och infrött. Storlekar: XS - XL.

ARAI är först i världen med att tillverka hjälmskal i det nya materialet SUPERFIBER. En ny och av ARAI vidareutvecklad glasfiber. Starkare och lättare för att ge dig maximal säkerhet och komfort.



**MX PRO SPLASH**



**MXE "H"**



**MXE "K"**



**MXE "S"**



**MXE "Y"**

Samtliga crosshjälm 2.750,-

Generalagent: AK MOTOR AB 031 - 52 03 25

**ANDERSTORP**  
10-11 augusti 1991

**OFFICIELLT PROGRAM**  
Pris 30:-

**DIESEL Jeans**



**SUPERBIKE**  
**WORLD CHAMPIONSHIP**

**NORDISKT MÄSTERSKAP**



**SCANDINAVIAN RACEWAY**



**FG**  
OFFICIAL PROMOTER

**Nordic TT**

**FG**  
OFFICIAL PROMOTER



**FÖR DIG SOM SÖKER kläder som matchar ditt biker-sinne. Tillbehör som gör hojen till vinnare. Service, goda råd och bixtleverans. Då är MotoSpeed ditt mål. För vi tycker som du - ska det göras, let's do it IN STYLE!**

**1 SHOEI X-R8 RAINEY**  
En läckerbit! Ny materialkomposition gör den superlätt. Begränsad tillgång. Beställ din idag! **3.295.-**

**2 KEIHIN CR DOWNDRAFT**  
Ger din FZR, ZX6, och ZX8 prestanda du ändåskämt drömmer om. Uppley "the Ultimate" i Högasaväg. Från **8.595.-**

**3 CHASE HARPER**  
Packtröstningar i Cordura-nylon för styrkans skull. Stort urval för de flesta önskemål. **RING!**

**4 LOCKHART TANKCOVERS**  
Med perfekt passform skyddar denna snygga TANKCOVER din tank mot repor från bixtills och knappar. **395.-**

**5 VANCE & HINES ISSUE V SIGNATURE**, jacka i kammad bomull. Broderad logga på ryggen. Färg: teget, senapsgul eller blå/grå. **995.-**

**6 DAINESE SKINNSTALL**  
När utseende, passform och kvalitet får avgöra blir valet lätt. Kom in och prova i vårt DAINESE sortiment. **RING!**

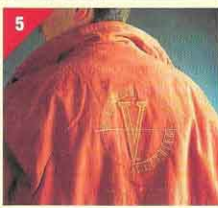
**7 VANCE & HINES ISSUE V**  
Drawstring Sweatshirt med Issue V logo på ryggen och Vance & Hines broderat på bröstet. Svart, vit, rödbrun. **345.-**

**8 LOCKHART KÄPGLAS**  
Ger din hoj en helt ny häftigare look. Fäns i rök, fluorescerande rött eller grönt samt transparent blått. Från **695.-**

**9 MP-ASU AIRTEX**  
Komfortäbbelt, ledigt och prisvärt all-vädersstall. Insydda skydd samt reflexer. Smidigt och skönt. **3.550.-**

**10 LOCKHART LJUDDÄMPARSKYDD**  
Gör dina gamla fula ljudämpare till nya. Fäns till Honda, Kawa- 4-1 **485.-** saki, Suzuki och Yamaha. 4-2 **895.-**

**11 VANCE & HINES POWERPAK**  
Programmerbar tändningsdator med olika tändkurvor och justerbar RPM-Limit. Fantastisk trimmyhet! **2.295.-**



**MOTOSPEED**



MOTO SPEED AB, BOX 828, 721 22 VÄSTERÅS  
HALLSTAGÅRDSGATA 2, VID TRAFFIC HOTEL  
ORDERTEL: 021-35 19 35. FAX: 021-35 52 03.  
MC-FÖRSÄLJNING: 021-35 19 50.

För information, hör av dig till oss. Katalogen beställer du genom att sända in 40-i kuvert med namn och adress.



## Välkomna till VM i Anderstorp!

För 18:e gången har vi i Anderstorp Racing Club nöjet att erbjuda er, förare, press, publik och sponsorer, norra Europas största evenemang för motorcyklar.

I år har vi valt att presentera en annan klass av motorcyklar, framförda av toppförare från hela världen. World Championship Superbike är för närvarande det mest jämna och spännande man kan se inom roadracing idag. Vi har även samlat hela nordiska eliten för att kora Nordiska mästare i samtliga klasser. Med andra ord bjuder vi er på en oförglömlig tävlingshelg.

Tack alla ni, som har medverkat till detta evenemangs genomförande!

## Welcome to the World Championship in Anderstorp!

It's the 18:th time we in Anderstorp Racing Club have the pleasure to welcome you to the greatest event for motorcycles in northern Europe.

This year we have chosen to present for you another class of motorcycles, with top riders from all over the world. World Championship Superbike are the most exciting performances of roadracing one can see nowadays.

We also have the entire Nordic éliteriders here, to race for the Nordic Championship in all classes. In other words, we offer you an unforgettable racingweekend.

Thank you all, who have helped us to make this event possible!

Lennart Stjerneby  
Ordf. i Anderstorp Racing Club  
President



All filmning eller fotografering för kommersiellt bruk inom tävlingsområdet utan tillstånd av Anderstorp Racing Club är ej tillåtet.

## ORGANISATIONSKOMMITTÉ ORGANIZING COMMITTEE



ANDERS ÅBERG  
Tävlingsledare/  
Clerk of course



VOLMAR MÅRTESSON  
Bitr. tävlingsledare/  
Dep. clerk of course



JAN-ERIK SÄLLQVIST  
Org. Kommitténs ordf./  
Chairman of the  
Org. committee



SUSANNA SÖDERHIELM  
Org. Kommitténs sektr/  
Sec. of the org. committee



MATTIAS ANDERSSON  
Presschef/  
Chief Press officer



FRANK FAHLGREN



OLLE GRIMSTEDT



ULF SANSELL

## Innehållsförteckning:

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| Tidsprogram                  | Sid |
| Funktionärer                 | 5   |
| Varvrekord, hastighetstabell | 5   |
| Sidvagnar NM                 | 7   |
| Motocross                    | 12  |
| <b>SUPERBIKE VM</b>          | 17  |
| Varvprotokoll Superbike VM   | 22  |
| 125 cc NM                    | 25  |
| 250 cc NM                    | 30  |
| Flaggsignaler                | 34  |
| Superbike NM                 | 37  |
|                              | 38  |

Ansvarig för framtagandet av denna programtidning har varit Olle Grimstedt.  
Text och foto artiklar: Anders Hallberg.  
Tryckt på CENTRALTRYCKERIET i Anderstorp.

# Super Bike

**-1990 års Nordiska Mästare kör på Castrol.**

Michael Lundwall vann säkert Nordiska Mästerskapet i Super Bike 1990.

Det är ingen tillfällighet att vinnarna lutar på Castrol. De vet att Castrols oljor har testats under de mest krävande förhållanden. Unna din MC Castrols oljor!



## Castrol GPS

är utvecklad speciellt för 4-takts mc-motorer. Den är syntetförlärd, ger snabb oljecirkulation, ger ett stadigt oljetryck och bibehåller en stabil oljefilm även när du kör för fullt och motorn nått högsta arbetstemperatur. API SG, SF och SE. SAE 15W/50.

# Castrol

Castrol AB · Box 45168 · 104 30 STOCKHOLM · 08-61312 00.



Castrols mc-produkter finns hos ledande mc-handlare, tillbehörsbutiker samt **uno-x** bensinstationer.

## TILLSTÅNDSBEVIS

Denna tävling hålls i full överensstämmelse med FIM:s internationella tävlingsreglement, SVEMO nationella tävlingsreglemente och gällande specialreglemente, samt tillägsregler som vederbörligen granskats och godkänts av FIM enl. tillståndsbevis nr IMN 02/8 och SVEMO enl. tillståndsbevis nr 671025.

This meeting is organized under the FIM Code, the Competition Rules of the Swedish Motorcyclists' Federation (SVEMO), where applicable, as well as Supplementary Regulations approved by the FIM according to permit number IMN 02/8 and SWEMO nr 671025.

Tävlingen är en internationell hastighetstävling för motorcyklar och körs på Scandinavian Raceway i Anderstorp. Banan är 4.025 meter lång och asfaltsbelagd. Tävlingen körs i högvärvarv och inleds lördagen den 10 augusti 1991 klockan 16.30.

### Arrangör

Anderstorp Racing Club, Box 180, S-334 00 Anderstorp  
Telefon: 0371-161 70. Telefax 0371-161 77.  
Telex 70327 "RACEWAY".

### Jury:

Jury President: Mr Claude Danis, Belgien  
CCR-delegate: Mr J. H. Zegwaard, Holland  
CT-delegate: Mr Hans-Günter v. der Marwitz, Tyskland

### Nordiskt Mästerskap

Domare: Sören Nylund

## TIDSPROGRAM

### Fredag 9 Augusti

|             |               |             |
|-------------|---------------|-------------|
| 11.00—11.45 | Superbike, VM | Fri träning |
| 12.00—12.30 | Sidvagn, NM   | Fri träning |
| 12.45—13.15 | 125 cc, NM    | Fri träning |
| 13.30—14.00 | 250 cc, NM    | Fri träning |
| 14.15—14.45 | Superbike, NM | Fri träning |
| 15.00—15.45 | Superbike, VM | Fri träning |

### Lördag 10 Augusti

|             |               |             |
|-------------|---------------|-------------|
| 09.00—09.30 | Sidvagn, NM   | Tidsträning |
| 09.45—10.05 | 125cc, NM     | Tidsträning |
| 10.20—10.40 | 250 cc, NM    | Tidsträning |
| 11.00—11.45 | Superbike, VM | Tidsträning |
| 12.00—12.20 | Superbike, NM | Tidsträning |
| 12.30—13.15 | Motocross     | Träning     |
| 13.30—13.45 | Sidvagn, NM   | Warm up     |
| 14.00—14.15 | 125 cc, NM    | Tidsträning |
| 14.25—14.45 | 250 cc, NM    | Tidsträning |
| 15.00—15.45 | Superbike, VM | Tidsträning |
| 15.55—16.15 | Superbike, NM | Tidsträning |
| 16.30       | Sidvagn, NM   | TÄVNING     |
| 17.30       | Motocross     | TÄVNING     |

### Söndag 11 Augusti

|             |  |         |
|-------------|--|---------|
| 09.00—09.15 | 125 cc, NM   | Warm up |
| 09.30—10.00 | Superbike, VM  | Warm up |
| 10.15—10.30 | 250 cc, NM   | Warm up |
| 10.45—11.00 | Superbike, NM  | Warm up |
| 11.05       | Invigningstal. Jacob Douglas Sv. motorcykelförbundets ordf. Flaggedefilering. Korandet av årets MC-Polis |         |
| 11.15       | Flyguppvisning   |         |
| 12.00       | Superbike, VM, Heat 1  | TÄVNING |
| 13.00       | 125 cc, NM   | TÄVNING |
| 13.45       | 250 cc, NM   | TÄVNING |
| 14.40       | Superbike, NM  | TÄVNING |
| 16.00       | Superbike, VM, Heat 2  | TÄVNING |

## FUNKTIONÄRER

**Tävlingsledare** (Clerk of the Course)  
**Biträdande tävlingsledare** (Assistant Clerk of Course)  
**Tävlingssekreterare** (Secretary of the Meeting)  
**Tävlingskassör** (Treasurer of the Meeting)  
**Banchef** (Chief Course Marshal)  
**Biträdande banchef** (Assistant Chief Course Marshal)  
**Posteringschef** (Chief Flag Marshal)  
**Säkerhetschef** (Chief Security)  
**Chief Race Control** (Chief Race Control)  
**Depåchef** (Chief Paddock)  
**Biträdande depåchef** (Assistant Chief Paddock)  
**Bandepåchef** (Chief Pit Marshal)  
**Besiktningsschef** (Chief of technical inspections)  
**Start- och målplatschef** (Chief Startline Marshal)  
**Tävlingsläkare** (Chief Medical Officer)  
**Sjukvård** (Medical Service. Swedish Red Cross)  
**Varvräkningschef** (Chief Lapscorer)  
**Tidtagningschef** (Chief Time-keeper)  
**Personalchef** (Chief Staff)  
**Ceremonichef** (Ceremonychief)  
**Informationschef** (Chief Information)  
**Anmälningsskretariat** (Entry Secretariat)  
**Chef för programförsäljning** (Chief Programme Sales)  
**Presschef** (Chief Press Officer)  
**Bitr. presschef** (Assistant Chief Press Officer)  
**Pressvärd** (Host of the Press)  
**Speakers** (Commentators)  
**Ljudanläggning**  
**Materialchef** (Store Keeper)  
**Bevakning**  
**Billjettförsäljning** (Chief Ticket Sales)  
**Parkering** (Parking)

Anders Åberg  
Volmar Mårtensson  
Susanna Söderhielm  
Roy Florén  
Peter Hedlund  
Anders Svensson  
Benny Mårtensson  
Börje Karlsson  
Åke Karlsson  
Valmore Segga  
Jan Nordström  
Stefan Adolfsson  
Anders Sundberg  
Lars Didriksson  
Eva Holasek  
Röda Korset, Curt Ekdahl  
Eskil Classon  
Peter Linder  
Ove Eriksson  
Lars Borg  
Yvonne Svensson  
Ove Eriksson  
Anderstorp Scoutkår  
Mattias Andersson  
Ulf Ekman  
Jan Isaksson  
Christian Andersson, Kjell Svensson, Chris Carter  
Ekeby Ljudproduktion  
Göran Eriksson  
Ulf Sannell  
Anderstorp Orienteringsklubb  
Gislaved Motorklubb

## Welcome to Anderstorp and the municipality of Gislaved

When you are in Anderstorp you also visit the municipality of Gislaved.

We are very glad that you are visiting us and wish you very welcome. In this municipality there are two things that we are very proud of. One is our many industries and the other a very beautiful nature, which you might have discovered already.

In our municipality (kommun in Swedish) we count to about 450 industries. Many of them are of course small, but about twenty have more than 100 employees.

The largest company is Gislaved AB, which form an industrial group together with the tyre company. They have in total 1 700 employees. Gislaved is in the situation that there is almost no unemployment, but more than 500 free jobs.

Anderstorp is a very important part of our industrial region. Take your time and look around, you will find a lot of the industries near Scandinavian Raceway.

Normally you don't find any great nightlife with disco and nightclubs

here. We prefer to offer the possibilities which are provided by a good nature.

In the north of Gislaved we have Isaberg which is the best skiing resort in the southern parts of Sweden. There is one golftrack with 18 holes and new ones are planned. You can fish, canoe, walk or bike in many places you can even sail on the lake Bolmen in the southern Gislaved.

We like to say that Gislaved is a very near place, near to Gothenburg, Borås, Halmstad and Jönköping. To Stockholm the distance is about 400 kms.


There is much more to say about Gislaved — the municipality with full occupation. If you want to know more, please contact us by telefon 0371-815 04 or write to us.

**Best regards**

**The Municipality of Gislaved  
Information section  
332 00 GISLAVED**

**SUZUKI • SUZUKI • SUZUKI**

H  
O  
N  
D  
A



**MANFRED'S MOTOR**

MOTORCYKLAR - MOPEDER

HONDA • YAMAHA • SUZUKI

**VÄLKOMMEN!**

H  
O  
N  
D  
A

Tel. Förs. 0371/50021  
Lager 50064 Verkst 50547

**BURSERYD**

Alltid ett  
hundratal  
nya och  
begagnade  
MC i lager

Varberg

Ullared

Falkenberg

Halmstad

Smålstenar

Värnamo

Gislaved

Anderstorp

Borås

Jönköping

Göteborg

Alla vägar bär  
till Burseryd.

**YAMAHA • YAMAHA • YAMAHA**

# Vepal

Kontorsleverantören

**TOTAL-  
LÖSNINGEN  
FÖR  
INDUSTRI  
OCH  
KONTOR**

Nydalavägen 16, Box 615, 331 26 VÄRNAMO  
Tel 0370-473 90. Fax 0370-463 30.

Anderstorpsv. 64, Box 38, 335 00 GNÖSJÖ  
Tel 0370-994 60. Fax 0370-995 60.

Ågatan 2A, Box 199, 334 00 ANDERSTORP  
Tel 0371-160 25. Fax 0371-158 10.

Klosterg. 60, Box 3090, 550 03 JÖNKÖPING  
Tel 036-11 11 60. Fax 036-11 02 35.

## VARVREKORD

### Scandinavian Raceway

Inför 1989 års GP-tävlingar hade banan asfalterats om, samtidigt som man hade ändrat målkurvan. Banvarvet blev efter mätning 4025 meter, dvs 6 meter kortare än tidigare. Därmed var det bäddat för nya banrekord i samtliga klasser. Tiderna förbättrades ytterligare vid fjolårets tävlingar. Men än så står sig dock det absoluta varvrekordet alla kategorier. Satt vid 1978 års Formel 1 VM, av Niki Lauda, Österrike i en Alfa Romeo BT46 B med tiden 1,24,386 vilket ger en medelhastighet av 171,05 km/h.



125 cc  
Stefan Prein, Tyskland 1,41,909/142,186 km/h



Sidvagn  
Egbert Strauer/Gerard De Haas, Holland 1,37,326/148,881 km/h



250 cc  
John Kocinski, USA 1,34,833/152,795 km/h

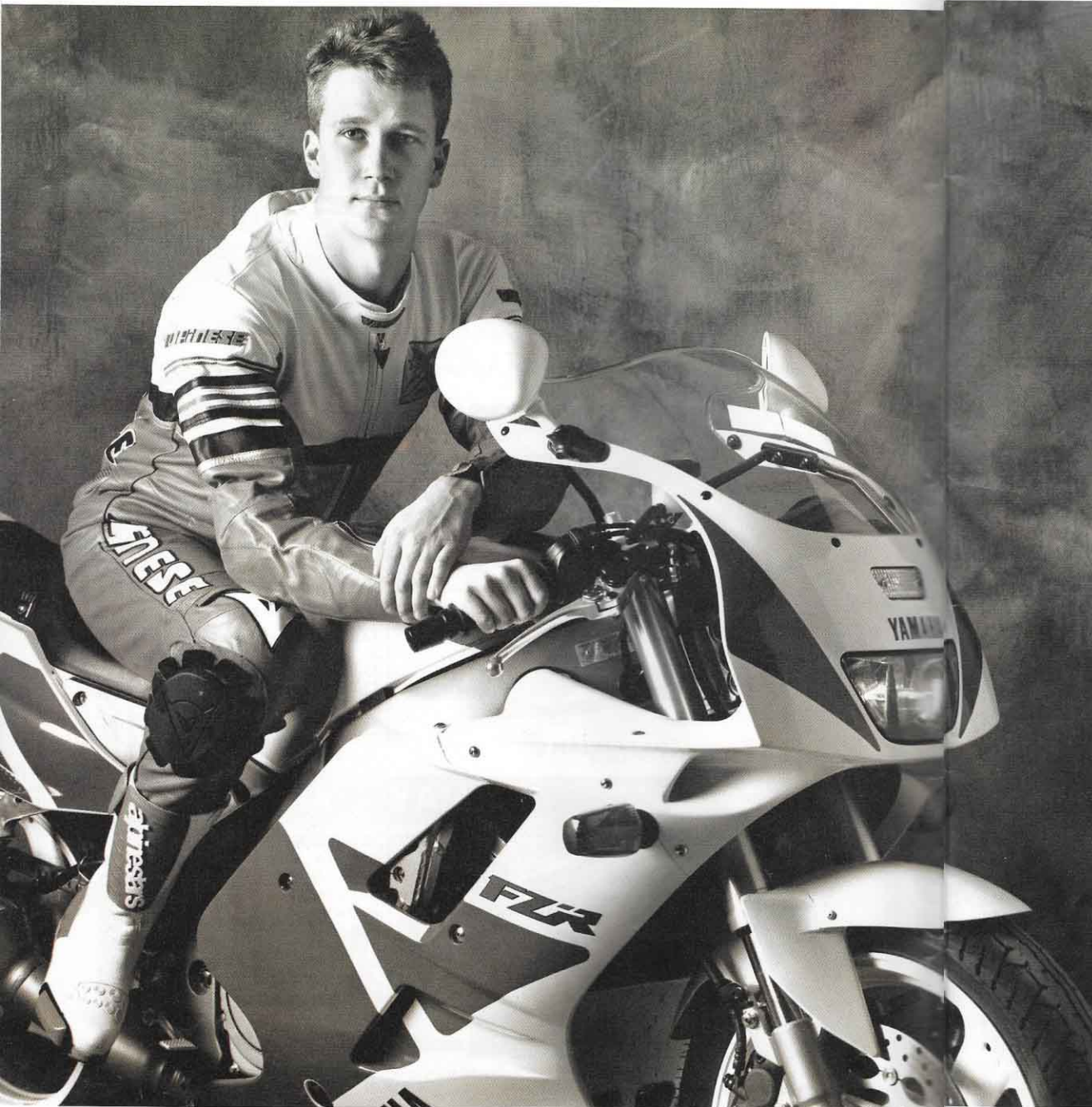


500 cc  
Wayne Rainey, USA 1,31,107/159,044 km/h

## Hastighetstabell

| Tid    | Km/h     | Tid    | Km/h     |
|--------|----------|--------|----------|
| 1,30,0 | = 161,00 | 1,45,5 | = 137,35 |
| 1,30,5 | = 160,11 | 1,46,0 | = 136,70 |
| 1,31,0 | = 159,23 | 1,46,5 | = 136,06 |
| 1,31,5 | = 158,36 | 1,47,0 | = 135,42 |
| 1,32,0 | = 157,57 | 1,47,5 | = 134,79 |
| 1,32,5 | = 156,65 | 1,48,0 | = 134,17 |
| 1,33,0 | = 155,81 | 1,48,5 | = 133,55 |
| 1,33,5 | = 154,97 | 1,49,0 | = 132,94 |
| 1,34,0 | = 154,15 | 1,49,5 | = 132,33 |
| 1,34,5 | = 153,33 | 1,50,0 | = 131,73 |
| 1,35,0 | = 152,53 | 1,50,5 | = 131,13 |
| 1,35,5 | = 151,73 | 1,51,0 | = 130,54 |
| 1,36,0 | = 150,94 | 1,51,5 | = 129,96 |
| 1,36,5 | = 150,16 | 1,52,0 | = 129,38 |
| 1,37,0 | = 149,38 | 1,52,5 | = 128,80 |
| 1,37,5 | = 148,62 | 1,53,0 | = 128,23 |
| 1,38,0 | = 147,86 | 1,53,5 | = 127,67 |
| 1,38,5 | = 147,11 | 1,54,0 | = 127,11 |
| 1,39,0 | = 146,36 | 1,54,5 | = 126,55 |
| 1,39,5 | = 145,63 | 1,55,0 | = 126,00 |
| 1,40,0 | = 144,90 | 1,55,5 | = 125,45 |
| 1,40,5 | = 144,18 | 1,56,0 | = 124,91 |
| 1,41,0 | = 143,47 | 1,56,5 | = 124,38 |
| 1,41,5 | = 142,76 | 1,57,0 | = 123,85 |
| 1,42,0 | = 142,06 | 1,57,5 | = 123,32 |
| 1,42,5 | = 141,37 | 1,58,0 | = 122,80 |
| 1,43,0 | = 140,68 | 1,58,5 | = 122,28 |
| 1,43,5 | = 140,00 | 1,59,0 | = 121,76 |
| 1,44,0 | = 139,33 | 1,59,5 | = 121,26 |
| 1,44,5 | = 138,66 | 2,00,0 | = 120,75 |
| 1,45,0 | = 138,00 |        |          |

# Cralle Lindholm, racerförare – Yamaha FZR 1000!



FZR 1000 – BÄSTA SUPERBIKE enligt Superbikekatalogen. Deltaboxram. 20 ventiler. EXUP – som stämmer av avgassystemet.

– Jag kände att jag var tvungen att byta till Yamaha för att få bättre grejor, säger Cralle Lindholm. Vid bara 24 års ålder är han redan dubbel svensk Superbike-mästare. Två tävlingssäsonger i rad 1989 och 1990. Cralle räknas som det hetaste namnet inom road racing i Sverige idag och framtiden ser mycket lovande ut. Dels övertar han Anders Anderssons racermaskiner, Yamaha FZR 750R OW 01, och ställer upp i Superbike-EM 1991. Dessutom kommer han att köra en standard FZR 600 både här hemma och internationellt.

– Och till vardags har jag svårt att tänka mig ett bättre järn för snabb landsvägskörning än nya FZR 1000. Fantomsnygg, eller hur? Hela maskinen utstrålar ju modern japansk teknik när den är som bäst...

**YAMAHA**  
SUPERSPORT

GENERALAGENT: HALLMAN & ENEQVIST MOTOR AB, BOX 600, 136 26 HANINGE, TELEFON 0750-124 40



**FZR 1000.** För dig som är ute efter maxprestanda i den stora klassen handlar det knappast om vilken maskin du ska ha – utan mer om vilken färg du ska välja av tre snygga kombinationer – röd/vit, blå/vit eller svart. FZR 1000 har ny framgaffel av "up-side-down" typ, en mer slimmad kåpa med smalt projektorlyse och nya smarta reglage.



**FZR 600.** Den ser ut som storebror FZR 1000. Och mycket är lika. Titta närmare på den nya slimmade kåpan med projektorlyse och den bredare bakfälg. Större radialdäck i dimensionen 140/60 är nu standard. Och du kan också få FZR 600 i två olika färgkombinationer – röd/vit eller helt i svart. FZR 600 är anpassad till en förmånlig försäkring – klass 3.

# Unna dig det bästa!



Ta en paus. Njut av livets goda på våra fantastiska fartyg. Östersjöns modernaste flotta, går året om, till Åland, Åbo och Helsingfors. Välkommen ombord!

**SILJA LINE**

# Bon Appétit!

Att komma till Anderstorp innebär mer än spännande minuter på Scandinavian Raceway. Vi på Hotell Åsen hälsar dig välkommen till ett nyrenoverat hotell med fräscha miljöer. Hyr ett rum, besök

vår restaurang eller varför inte prova något från specialmenyn i vårt brasserie, ett perfekt ställe för dig och dina vänner. Välkommen!



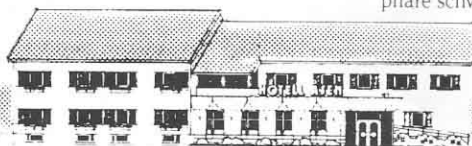
Staying in Anderstorp means more than exciting moments at Scandinavian Raceway. Come visit Hotel Åsen and stay for some nights or just join us for good meals in the restaurant. All in fresh and new restored environments. We will also invite you to our brasserie, a perfect place with good atmosphere. Welcome!



**Hotell Åsen**



Nach Anderstorp zu kommen ist mehr als die spannenden Rennen auf dem Scandinavian Raceway. Wir vom Hotel Åsen heissen Sie in unserem Haus mit seinen neugestalteten Räumen willkommen. Ob Sie bei uns wohnen, sich in unserem Restaurant verwöhnen lassen, oder die Spezialitäten unserer Brasserie genießen, immer werden Sie und Ihre Freunde die angenehme Atmosphäre schwedischer Gastlichkeit erleben. Willkommen!



Storgatan 20, 334 00 Anderstorp, Tel 0371 160 20, Fax 0371 174 50

## SUPERBIKE VM I KORTHET

Superbike-VM är den yngsta av den internationella mofederationen (FIM) världsmästerskap på asfalt. Instiftat att gälla fr.o.m. 1988. Således är man inne på det fjärde året. Både 1988 och -89 tog amerikanen Fred Merkel hem titeln på en RC 30 Honda. I fjol steg Ducati och Raymond Roche upp på fyrtaktstronen. Vem som vinner i år vet vi inte än. VM-deltävlingen i Anderstorp utgör bara halvlek i mästerskapet. Men handen på hjärtat. Mycket talar för Ducati igen. I synnerhet den italienska fabriksracer som körs av amerikanen Doug Polen, för USA-baserade Team Fast By Ferracci. Men även en rad andra Ducatiförare har hållit sig väl framme.

### DUCATI GYNNADE?

Enligt initierade bedömare i branschen har också den Italienska fabriken satsat hårdast. Samtidigt menar andra att FIM:s tekniska reglemente är som gjort för att gynna Ducati.

Det låter vi som programmakare vara osagt. Men sällan ryker det någonstans, utan att det brinner.

Nåväl. Vad säger reglerna? I korthet följande: över 550 cc till 1000 cc, max två cylindrar, inte fler än sex växlar, fyrtakt. För tre eller max fyrcylindriga motorer gäller 400 - 750 cc. Även här maximalt sex växlar och uteslutande fyrtakt. I det förstnämnda fallet är minimivikten 140 kg, mot 165 för de senare.

I silhuett skall maskinerna likna de maskiner som varit förbild för respektive märkes homologisering (godkännande från FIM). För japanska tillverkare måste den aktuella modellen ha producerats i ett antal av 1000 st. För europeiska tillverkare är 200 st ett minimikrav.

### LÄTTAD RAM

Under avdelningen chassi, får ramen lättas. Men bara delar som går att skruva bort, får avlägsnas. Däremot är det fritt för förstärkningar. Dock utan att avvika från ursprunglig silhuett.

Svingarm får bytas. Men en RC 30 Honda får exempelvis inte förse med en dubbel sving. Och en Yamaha, får alltså inte utrustas med en enkel dito.

Beträffande motortrimning, lämnas friare tyglar. Kamaxlar, kolvar, vevstakar, koppling, växellåda, etc, kan modifieras eller bytas (även till annat material). Men det finns en speciell hållhake - förgasarna. På den punkten kräver reglerna standard.

Där ligger mycket av förklaringen till Ducatis övertag. Deras motorer är utrustade med elektroniskt styrd bränsleinsprutning. Även Kawasaki, med sin nya dubbel-R, ligger relativt bra till genom att hittills vara ensamma om s.k. flatslidedförgasare.

### BRÄNSLEFÖRBRUKNING

Med tanke på att många av hojarna går på landsväg (bränsleförbrukning), har Honda och Yamaha kvar konventionella förgasare (som inte får utsättas för putsning, utan skall vara oöverskattad standard).

Detaljer som noggrant kontrolleras vid maskinbesiktningen, före varje tävling. Ibland även efter avslutat race.

Värt att notera är också Bimotas "nya" navstyrda maskin. En skapelse med modifierad Ducatomotor som drivkälla. Till skillnad mot Ducatis egen "rova" på 888 cc, har Bimota genom att uppfylla 200-kvoten, kunnat ändra efter egna önskemål. Vilket betydligt motorn har en ändrad slaglängd, som ger större cylindervolym. Enligt uppgift någonstans mellan 940- och 960 cc.

### DUNLOP LEDER

Under avdelningen däck, tycks åtminstone för tillfället, Dunlop lägga ner de största ansträngningarna (Doug Polen, Terry Rymer och Rob McElnea). Men det är här fint före Michelin (Raymond Roche, Giancarlo Falappa, Rob Phillis och Fabrizio Pirovano). Det är också liten marginal till Pirelli (Stephane Mertens, Baldassarre Monti, Fred Merkel och Davide Tardozzi). Vidare förekommer Yokohama, Bridgestone och Metzeler.

### POÅNGEN

Tävlingsheatens längd är fastställt till mellan 90- och 110 km. Med minimum tre timmar mellan start för heat ett och heat två. Detta föregås av fyra träningspass. Samtliga omfattande 45 minuter. De två första utan tidtagning. De senare med tid, för kvalificering till start. Där slutligen maximalt 36 förare deltagar.

Poäng delas ut per heat. Enligt samma skala som i GP-VM. D.v.s. 1/20, 2/17, 3/15, 4/13, 5/11, 6/10, 7/9, 8/8, 9/7, 10/6, 11/5, 12/4, 13/3, 14/2, 15/1 (samma poängfördelning gäller också i SM och vid den NM-deltävling som körs på Scandinavian Raceway i samband med Superbike-VM).

### Så slutade Superbike-VM

1988:

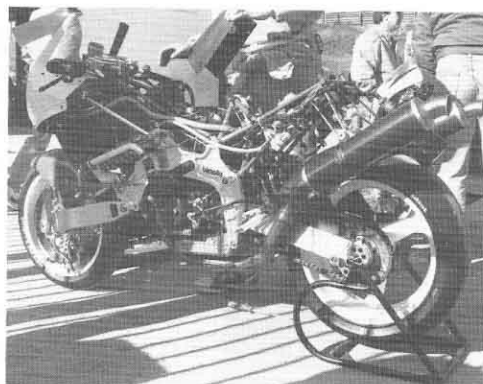
|                      |         |        |            |
|----------------------|---------|--------|------------|
| 1) Fred Merkel       | USA     | Honda  | 99 poäng   |
| 2) Fabrizio Pirovano | Italien | Yamaha | 93,5 poäng |
| 3) Davide Tardozzi   | Italien | Bimota | 91,5 poäng |

1989:

|                     |           |        |           |
|---------------------|-----------|--------|-----------|
| 1) Fred Merkel      | USA       | Honda  | 272 poäng |
| 2) Stephane Mertens | Belgien   | Honda  | 266 poäng |
| 3) Raymond Roche    | Frankrike | Ducati | 222 poäng |
| 5) Anders Andersson | Sverige   | Yamaha | 159 poäng |
| 9) Jari Suhonen     | Finland   | Yamaha | 90 poäng  |

1990:

|                      |           |        |           |
|----------------------|-----------|--------|-----------|
| 1) Raymond Roche     | Frankrike | Ducati | 382 poäng |
| 2) Fabrizio Pirovano | Italien   | Yamaha | 325 poäng |
| 3) Stephane Mertens  | Belgien   | Honda  | 300 poäng |
| 9) Anders Andersson  | Sverige   | Yamaha | 120 poäng |
| 10) Jari Suhonen     | Finland   | Yamaha | 112 poäng |



En ovanlig konstruktion i VM-serien är denna Bimota med navstyrning, "Ett mycket intressant ekipage".

| NR. | FÖRARE                             | NATION  | MÄRKE         | ANMÄLARE        | PLACERING |
|-----|------------------------------------|---------|---------------|-----------------|-----------|
| 1   | Markku Peura/Seppo Järvinen        | Finland | Suzuki        |                 |           |
| 2   | Ingemar Tillerås/Tony Tillerås     | Sverige | Lysén-JPX     |                 |           |
| 3   | Reijo Nurmi/Michael Brännström     | Sverige | LCR Suzuki    |                 |           |
| 4   | Kalevi Rahko/Veli-Pekka Ratinen    | Finland | LCR-Honda     |                 |           |
| 5   | Björn Andersson/Henrik Viinapuu    | Sverige | LCR-Yamaha    |                 |           |
| 6   | Aalto Timo/Kiramo Erkki            | Sverige | LCR-Kawasaki  |                 |           |
| 7   | Lars-Gösta Schwarz/Leif Gustavsson | Sverige | LGMV-LCR      |                 |           |
| 8   | Sakari Salomaa/Hannu Metsäranta    | Finland | LCR-Yamaha    |                 |           |
| 9   | Mikael Karlsson/Ingvar Ivarsson    | Sverige | BLR-Yamaha    |                 |           |
| 10  | Markku Artiola/Eva Artiola         | Finland | ASR-Polaris   |                 |           |
| 11  | Ingemar Eriksson/Peter Lundin      | Sverige | LCR Krauser   |                 |           |
| 12  | Jukka Lauslehto/Sakari Palojärvi   | Finland | LCR Krauser   |                 |           |
| 14  | Lars Nilsson/Roland Gullberg       | Sverige | Honda         |                 |           |
| 15  | Jari Nikkanen/Tuomo Liukolampi     | Finland | Yamaha        |                 |           |
| 16  | Gert Andersson/Arne Bengtsson      | Sverige | Yreson        |                 |           |
| 17  | Juke Puurunen/Kari Härönen         | Finland | KRL-Suzuki    | Ecurie Judex    |           |
| 18  | Mauri Väänänen/Ari Heinonen        | Finland | LCR-Suzuki    | Ecurie Judex    |           |
| 19  | Harri Hiljanen/Juha Joutsen        | Finland | Honda         |                 |           |
| 20  | Eric Mordo/Jörgen Levinen          | Sverige | Windle-JPX    | Team Swedenmark |           |
| 21  | Kim Caspersen/Benjamin Syrstad     | Danmark | Honda         |                 |           |
| 22  | Peter Warfvinge/Andreas Åkerbrink  | Sverige | Loyd          |                 |           |
| 23  | Kim Andreasen/Erik Nielsen         | Danmark | Windle Yamaha |                 |           |
| 24  | Torbjörn Westman/Totte Gustavsson  | Sverige | Baker         |                 |           |
|     |                                    |         |               |                 |           |
|     |                                    |         |               |                 |           |
|     |                                    |         |               |                 |           |
|     |                                    |         |               |                 |           |

## SÖKER DU TRIMDELAR?

Vi har försäljning av det mesta och det bästa i trimväg till din motor. Egen import direkt från USA.

- APE - Trimdelar
- OER - Trimdelar
- VHR - Trimdelar
- Mikuni - Förgasare
- Keihin - Förgasare
- Lectron - Förgasare
- Wiseco - Kolvar
- Arias - Kolvar
- Dyna - Tändspolar
- MSD - Tändsystem
- NOS - Lustgas kit
- Manley - Ventiler
- WEB - Kammar
- Cam-Motion - Kammar
- Megacykle - Kammar
- Carrillo - Vevstakar

Naturligtvis har vi en egen verkstad som kan få delarna på plats också. Vi fixar det mesta som; Cylinderboringar, Undercut växellådsdrev, Vevaxelbalansering, Mirafrensning av ventilsåten, Portning av topplock m.m.



**ESON ENGINEERING**  
BOX 130 40  
720 13 VÄSTERÅS  
TEL. 021-18 40 34

### ROADRACING

# SM-FINAL

1991

**6-8 SEPTEMBER**

Fredag 6/9 träning  
Lördag 7/9 tävling  
Söndag 8/9 tävling

## VARVPROTOKOLL

| POS. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 2    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 3    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 4    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 5    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 6    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 7    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 8    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 9    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 10   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 11   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 12   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 13   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 14   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 15   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 16   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 17   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 18   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 19   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 20   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 21   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 22   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 23   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 24   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |

### Nyttillverkning av kronans MC Ordonnans-jacka.



1,4 mm tjockt getskinn, spänne och knappar helt original. Stl. 48, 50, 52 och 54.

**Pris: 2.295,-**

Vi har även alla delar som behövs för ett Trike eller Chopperbygge. Skicka efter vår katalog, 10,- i sedel.



**PRODUCT'S**  
STATIONSVÄGEN 12  
360 40 ROTTNE  
FAX 0470-911 01

TEL. 0470-911 18

## Sveriges största butik för: HARLEY-DAVIDSON & LAVERDA

Nya och beg. MC, alltid till bra pris.  
10000 olika delar, tillbehör och skinnkläder.  
General agent för Dellorto och Laverda.



Sulas Custom • Ölsta • 755 91 Uppsala • 018-395280  
Öppet: Mån-Fre: 9-19, Lunch: 11.30-12.30, Lör: 10-14

## HONDA SPECIALISTEN I DALARNA

Vi säljer allt i Honda MC

Landsväg, Custom, Cross,  
Mopeder, Fyrhjulingar  
Reservdelar, Däck, Tillbehör  
MC-kläder  
Reparation, Service, Motorrenov.  
Postorder

**Fottas MC**

Storg. 45 77100 Ludvika  
0240-11700  
Telefax 0240-84138



## Förarpresentationer Superbike VM Anderstorp



**Stephane Mertens.** 32 år. Belgare, född i franska Parigi. Kör fabriks-Ducati för Team Total Mertens Racing. Fyra i superbike-VM 1988 (Bimota). Silvermedaljör 1989 (Honda). Bronsmedaljör 1990 (Honda).



**Baldassarre Monti.** 29 år. Italienare från Casalmaggiore utanför Cremona. Kör en Honda RC 30 för Team RCM Rumi. Nationell Superbikemästare 1989. Åtta i Superbike-VM samma år (Ducati). Åtta även 1990 (Honda).



**Fabrizio Pirovano.** 31 år. Italienare från utkanterna av Milano. Tävlade som motocrossförare mellan 1975-85. Asfalt, road racing från 1986. Kör Yamaha OW 01 för Team Byrd. Tvåa i Superbike-VM 1988. Fyra 1989 och tvåa 1990. I fjol vann Fabrizio den nationella titeln i klassen.



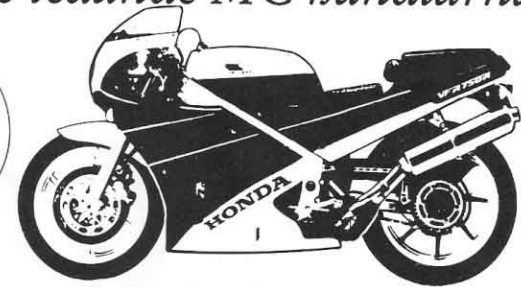
**Doug Polen.** 30 år. Från Denton, Texas i USA. Professionell roadracingsförare sedan 1986. Tidigare mest känd i kombination med Suzuki och den japanska trimmaren Yoshimura. Vann det öppna japanska Formula 1-mästerskapet 1989. Kör en fabriks-Ducati från i år, för amerikanska Team Fast By Ferracci.

Forts. sid. 18

# Stigefelts Motor

Ågatan 9 334 00 Anderstorp Telefon 0371/17175

En av de ledande MC handlarna



HONDA ■ Kawasaki BMW SUZUKI

Återförsäljare för:

Tillverkning av specialavgassystem.

**DUNLOP** RACINGDÄCK

VARUHUS I LIVSMEDEL

# SAMUELSONS

FÖR GODA VAROR TILL RÄTTA PRISER

ANDERSTORP-GNOSJÖ-SMÅLANDSSTENAR  
REFTELE-SKILLINGARYD-VÄRNAMO

# INDUSTRI PULVER

Zinkfosfatering ■ Pulverlackering

334 00 Anderstorp. 0371-180 40



# MOTOCROSS

## SMK VÄRNAMO HÄLSAR ER VÄLKOMMEN TILL VÅR SERIE-CROSS.

Vi arrangerar även i år Moto-Cross under denna helg, dock icke stadioncross, utan vår hemmatävling i årets seriecross. P.g. a det komprimerade programmet för våra crossåkare, och tack vare att Vimmerby MS ställt sig villiga att byta tävlingsdag med oss har vi kunnat lägga vår serietävling denna lördag. Tävlingsprogrammet blir 2 serieheat, med reglementsenlig paus mellan dessa. I pausen flyguppvisning.

Efter 2 serietävlingar i denna vår Div. 2 leder SMK Värnamo före SMK Helsingborg. (se tabell)

Serien består av 6 lag med 5 förare i varje lag. Efter 2 genomförda heat äger varje lag rätt att räkna sina 8 bästa placeringar oavsett i vilket heat de är tagna i. Segrar gör det lag som samlat flest förarpoäng efter skalan 30, 29, 28 o.s.v./heat. Vid lika förarpoäng placeras det lag först som har bästa ind. plac. Vid lika även efter denna räkning särskiljes efter placering i andra heatet.

Med bl.a. Leif Nicklasson, Magnus Andersson och framtidshoppet Jimmy Engvall på sin supertrimmande 125:a tävlande för SMK Värnamo hoppas vi att ni skall få se goda fighter mot bl.a. Limhamns MK:s f.d. VM-åkare Leif Persson och eleganten Conny Carlsson numera i SMK Helsingborgs tävlingsdress.

## VÄL MÖTT TILL SPORTSLIGA SERIEHEAT.

### SMK VÄRNAMO



Christer Svensson,  
Tävlingsledare



Tävl.led.: Christer Svensson  
 Bitr. tävl.led.: Ingmar Hultman  
 Tävl.sekr.: Mikael Svensson  
 Depåchef: Torgny Henriksson  
 Banchef: Stig Jonny Andersson  
 SVEMO-domare: Alf Norrman



Fredrik Hultman, SMK Värnamo

Foto: Värnamo Nyheter

## Gillar Du cross?

Du får ett  
fritt provex  
utan att betala  
detta! Skicka in  
nedanstående  
talong!



**Skandinaviens  
snabbaste  
MC-Tidning!**



Läs allt om cross - enduro -  
roadracing - trial - speedway  
- dragracing - köp och sälj  
på RACE-torget m.m.

VM superbike  
1991

Ja visst, skicka mig ett  FRITT PROVEX  
 HELÅRSABON. 36 nr 415:-  DELÅRS ABON. 18 nr 237:-  
 Abonnemanget är löpande. Meddela RACE vid ev  
 ändring.

NAMN .....  
 ADRESS .....  
 POSTNR ..... ORT .....

Skicka talongen till RACE PRESS AB, Box 231, 575 23 EKSJÖ Tel.  
 0381/150 65

## LAGUPPSTÄLLNING SMK VÄRNAMO SERIETÄVLING. LÖRDAGEN DEN 16-8 1991.

### SMK VÄRNAMO: Lagl. Nils Andersson

|                                  | Heat 1<br>Plac Po | Heat 2<br>Plac Po | Indvi.<br>Po Plac | Lagresultat |
|----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| 1 Magnus Andersson KTM 500 A     |                   |                   |                   |             |
| 2 Magnus Ambjörnsson Honda 500 B |                   |                   |                   |             |
| 3 Fredrik Hultman Honda 250 A    |                   |                   |                   |             |
| 4 Tommy Engvall Suzuki 125 A     |                   |                   |                   |             |
| 5 Nicklas Björk Honda 500 B      |                   |                   |                   |             |

### LIMHAMNS MK: Lagl. Kaj Jönsson

|                                 | Heat 1<br>Plac Po | Heat 2<br>Plac Po | Indvi.<br>Po Plac | Lagresultat |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| 6 Leif Persson Honda 500 A      |                   |                   |                   |             |
| 7 Micky Jakobsson Honda 250 A   |                   |                   |                   |             |
| 8 Stefan Söderberg Honda 250 A  |                   |                   |                   |             |
| 9 Tobias Albrect Honda 250 B    |                   |                   |                   |             |
| 10 Rickard Premberg Honda 125 B |                   |                   |                   |             |

### MK TRANAN: Lagl. Bertil Carlström

|                                   | Heat 1<br>Plac Po | Heat 2<br>Plac Po | Indvi.<br>Po Plac | Lagresultat |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| 11 Patrik Jonasson Yamaha 125 B   |                   |                   |                   |             |
| 12 Jonas Gunnarsson Honda 500 A   |                   |                   |                   |             |
| 13 Mattias Johansson Yamaha 250 B |                   |                   |                   |             |
| 14 Fredrik Werner HVA 125 A       |                   |                   |                   |             |
| 15 Magnus Carlström Honda 250 A   |                   |                   |                   |             |

### TRANÅS MS: Lagl. Leopold Creutz

|                                   | Heat 1<br>Plac Po | Heat 2<br>Plac Po | Indvi.<br>Po Plac | Lagresultat |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| 16 Benny Creutz Kawasaki 500 B    |                   |                   |                   |             |
| 17 Björn Strellin Kawasaki 250 B  |                   |                   |                   |             |
| 18 Bengt Strellin HVA 610 B       |                   |                   |                   |             |
| 19 Johan Ejdehage Kawasaki 250 A  |                   |                   |                   |             |
| 20 Joakim Karlsson Kawasaki 125 A |                   |                   |                   |             |

### HELSINGBORGS MCK: Lagl. Urban Strömborg

|                                 | Heat 1<br>Plac Po | Heat 2<br>Plac Po | Indvi.<br>Po Plac | Lagresultat |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| 21 Conny Karlsson Yamaha 250 A  |                   |                   |                   |             |
| 22 Patrik Heiderup Honda 250 A  |                   |                   |                   |             |
| 23 Benny Rudolfsson Honda 250 A |                   |                   |                   |             |
| 24 Mikael Svensson Suzuki 125 B |                   |                   |                   |             |
| 25 Jonny Svensson Suzuki 125 B  |                   |                   |                   |             |

### VIMMERBY MS: Lagl. Lars-Erik Svensson

|                                  | Heat 1<br>Plac Po | Heat 2<br>Plac Po | Indvi.<br>Po Plac | Lagresultat |
|----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| 26 Jonas Blom Honda 250 A        |                   |                   |                   |             |
| 27 Timmy Oionen Kawasaki 250 A   |                   |                   |                   |             |
| 28 Mattias Nilsson Honda 250 A   |                   |                   |                   |             |
| 29 Patric Bergström Suzuki 125 B |                   |                   |                   |             |
| 30 Ralf Svensson Honda 250 B     |                   |                   |                   |             |

| Tid Heat 1 | Ant Varv | Tid Heat 2 | Ant Varv |
|------------|----------|------------|----------|
|            |          |            |          |



**Fred Merkel.** 28 år. Amerikan från Stockton i Kalifornien. Bor sedan några år i Italien (Bergamo). Tävlrar också med italiensk licens. Kör en RC 30 Honda för Team RCM Rumi. Världsmästare 1988-89, sexa 1990 (Honda). Nationell Superbikemästare (AMA) 1984-86.

**Raymond Roche.** 34 år. Fransman, född i Ollioules. Bor i Bandol på rivieran, ca 20 km från Paul Ricardbanan. Kör Fabriks-Ducati. Världsmästare Superbike 1990. Bronsmedaljör 1989. Endurancevärldsmästare 1981 (Kawasaki). Trea i 500-M 1983 (Honda).



**Carl Fogarty.** 25 år. Engelsman från Blackburn. Kör en Honda RC 30 för Team Silkolene Honda-GB. Tre gånger världsmästare i TT Formula 1 (1988-90) Stor Isle of Man-hjälte med tre segrar på meritlistan, plus tidigare varvrekordsinnehavare på den beryktade ön. Körde på Scandinavian Raceway i fjol, som ersättare i 500-VM. Gör i år sin första hela säsong i Superbike-VM.

**Rob Phillis.** 35 år. Född i Wagga-Wagga i Australien. Bor i Albury. Kör Kawasaki med direkt uppbackning från fabriken i Japan (ZXR 750 R "Rob Phillis-replika"). Sjua i Superbike-VM 1988. Elva 1989. Fyra 1990.

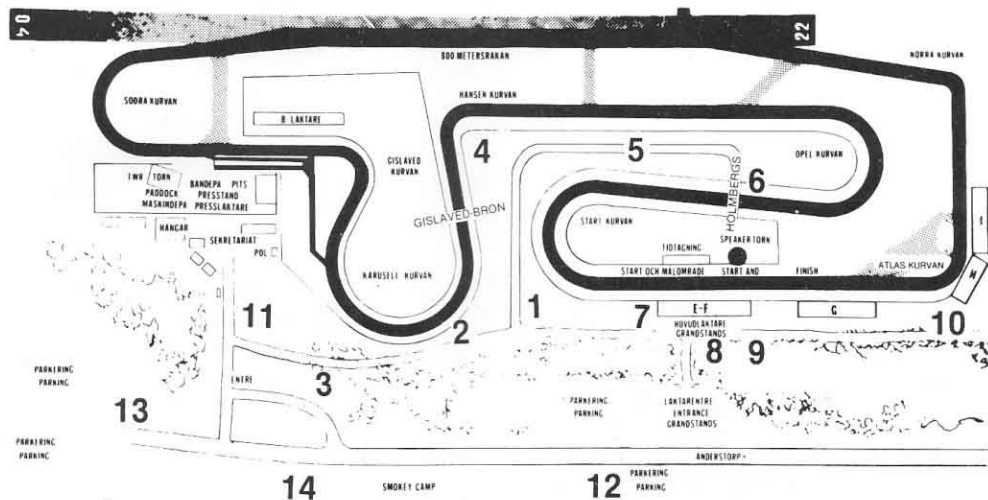


**Jari Suhonen.** 34 år. Finländare. Kör Yamaha OW 01 för Team Arwidson. Jari började sin tävlingskarriär som motorcrossförare 1972. 1980 rullade han över till asfalt och även is. Nationell Superbikemästare 1982-83, 85-87. Från isbana har han fyra titlar (1978-79, -81 och -83). Nia i Superbike-VM 1989. Tia 1990. Tidigare näst bästa skandinav (bakom Anders Andersson). I år har hittills ingen annan nordbo än Jari tagit poäng i Superbike-VM.

Forts. sid. 20

# MÖLLERS FESTSERVICE A/B

## FÖRSÄLJNINGSTÄLLEN PÅ: SCANDINAVIAN RACEWAY



**1.**  
"Smirekohallen". Cafeteria med ca 200 sittplatser. Här kan du köpa varm mat, smörgåsar, kaffe och andra drycker. Dessutom kan du här köpa cigaretter och diverse konfektyr.

**2—11**  
KIOSKER inom området där du kan köpa drycker, varm korv, glass och ett begränsat urval av cigaretter och godis.

**12—14**  
KIOSKER på campingplatserna med liknande utbud som de inne på tävlingsområdet.

### PRIS- INFORMATION

Korv med bröd 16:-/22:-  
Läskedryck/lättöl .. 13:-  
Kaffe ..... 12:-  
Glass ..... 15:-  
Stor smörgås ..... 30:-



**Davide Tardozi** Italien, Ducati. Europamästare i Superbike 1991.



**Niall Mackenzie** England, Honda. Kör normalt 500 GP, men gör även sporadiska inlägg i Superbike VM.



**Peter Granath**. 24 år, från Järfälla, tävlande för Anders-  
torps Racing Club. Kör en Honda RC 30. Inledde sin  
tävlingskarriär med knatte-cross. Gick över till roadracing  
vid 17 års ålder. Kvalade in i flertalet av de "europeiska"  
deltävlingarna i Superbike-VM förra året. Men har ännu in-  
te nått innanför "femton i topp". D.v.s. VM-poäng  
saknas.



**Terry Rymer**. 24 år. Från Folkestone i England. Bor nu-  
mera i London. Kör Yamaha OW 01 för Team Loctite/  
Yamaha GB. Tia i Superbike-VM 1988 (Honda). Sjua både  
1989 och -90 (Yamaha). Nationell mästare i Superbike/TT  
Formula 1, 1990.

# Superbike Champ



Återigen har SUZUKI's tekniker visat att de bygger den bästa, stabilaste och snabbaste Superbike hojen. Med sin perfekta balans skåpade SUZUKI-grabbarna ut de andra märkena som deltog i Svenska Superbike Cupen. **1:a och 2:a igen!** Då känns de kul att kunna presentera en R1100 med massor av nytt "godis" igen.

Ny kåpa, nytt bakparti, nytt framhjul, mera hästar (i ostrypt version) samt helt ny topp. Toppen har, liksom på R750, en vippra för varje ventil och en helt ny bearbetning för att kunna ta ut mer vrid på lägre varv. Dessutom sitter det nu 40 mm's förgasare på den.

**Mumma, vilket drag!**

SUZUKI återförsäljare hittar du i Gula Sidorna

**GSXR1100**  
*The Superbike Champ*

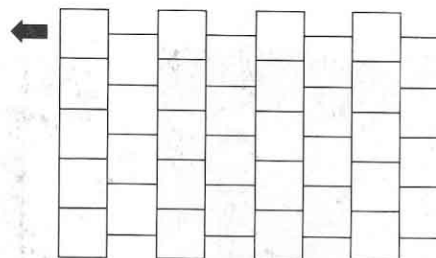
KGK SUZUKI AB  
191 81 SOLLENTUNA

# Diesel Jeans Superbike World Championship 23 Varv

Söndag 11 Augusti  
Kl. 12.00 och 16.00

| NR. | FÖRARE                | NATION       | MÄRKE          | ANMÄLARE                   | Placering |       |
|-----|-----------------------|--------------|----------------|----------------------------|-----------|-------|
|     |                       |              |                |                            | Het 1     | Het 2 |
| 1   | Raymond ROCHE         | France       | Ducati         | Corse Ducati Lucchinelli   |           |       |
| 2   | Fabrizio PIRAOVANO    | Italy        | Yamaha         | BYRD-Yamaha-CP Racing      |           |       |
| 3   | Stephane MERTENS      | Belgium      | Ducati         | Total Wanty St. Mertens R. |           |       |
| 4   | Robert PHILLIS        | Australia    | Kawasaki       | Team Kawasaki              |           |       |
| 5   | Carl FOGERTY          | GB           | Honda          | Silkolene Honda Britain    |           |       |
| 7   | Terry RYMER           | GB           | Loctite Yamaha | Team Loctite Yamaha        |           |       |
| 8   | Baldassarre MONTI     | Italy        | Honda          | Team RUMI                  |           |       |
| 9   | Giancarlo FALAPPA     | Italy        | Ducati         | Corse Ducati Lucchinelli   |           |       |
| 10  | Jari SUHONEN          | Finland      | Yamaha FZR     | Arwidson Yamaha Team       |           |       |
| 17  | Udo MARK              | Germany      | Yamaha         | Mitsui Yamaha Racing Team  |           |       |
| 19  | Rob McELNEA           | GB           | Loctite Yamaha | Team Loctite Yamaha        |           |       |
| 20  | Edwin WEIBEL          | Switzerland  | MSW Honda      | Swiss MSW Team             |           |       |
| 23  | Doug POLEN            | USA          | Ducati         | Corse Ducati Lucchinelli   |           |       |
| 24  | Jeffrey de VRIES      | Holland      | Yamaha         | Yamaha RT Henk de Vries    |           |       |
| 25  | Davide TARDOZZI       | Italy        | Ducati         | Grottni Divisione Corse    |           |       |
| 27  | Fred MERKEL           | USA          | Honda          | Team RUMI                  |           |       |
| 29  | Peter GRANATH         | Sweden       | Honda          |                            |           |       |
| 30  | Juan M LOPEZ MELLA    | Spain        | Honda          |                            |           |       |
| 32  | René DELABY           | Belgium      | Honda RC 30    | Team Wanty                 |           |       |
| 34  | Massimo MEREGALLI     | Italy        | Yamaha         | BYRD-Yamaha-CP Racing      |           |       |
| 35  | Peter RUBATTO         | Germany      | Yamaha OW 01   | Yamaha Laaks Racing Team   |           |       |
| 37  | Andreas HOFMANN       | Switzerland  | Kawasaki       | Team Green Kawasaki        |           |       |
| 38  | Aldeo PRESCIUTTI      | Italy        | Yamaha OW 01   |                            |           |       |
| 40  | Walter AMMANN         | Switzerland  | Yamaha OW 01   | Keller TM-Team             |           |       |
| 41  | Steve MANLEY          | GB           | Yamaha         |                            |           |       |
| 42  | Christian ZWEDORN     | Austria      | Honda RC 30    | Eagle Racing Team          |           |       |
| 43  | Massimo BROCCOLI      | Italien      |                |                            |           |       |
| 44  | Stefan KLABACHER      | Austria      | Eichmann Honda |                            |           |       |
| 45  | Josef DOPPLER         | Austria      | Honda          | MSC Sierning               |           |       |
| 46  | Arpad HAKMATI         | Hungary      | Honda RC 30    |                            |           |       |
| 48  | Daniel Vila AMATRIAIN | Spain        | Honda          | Team Dholda Honda          |           |       |
| 51  | Bruno BONHUIL         | France       | Yamaha         | Motor Team developpement   |           |       |
| 53  | Yannick LE GAUDU      | France       | Yamaha         |                            |           |       |
| 54  | Rene RASMUSSEN        | Denmark      | Yamaha OW 01   |                            |           |       |
| 55  | Christer LINDHOLM     | Sweden       | Yamaha         | Team Yamaha Sweden         |           |       |
| 56  | Kimmo KOPRA           | Finland      | Yamaha OW 31   |                            |           |       |
| 57  | A. GARCIA MORENO      | Spain        | Honda RC 30    | GABI Cometicion, S A       |           |       |
| 58  | Luis C MAUREL         | Spain        | Yamaha         | Accion Yamaha              |           |       |
| 60  | Wolfgang HAMBACH      | Germany      | Jung Kawasaki  | Team Green Kawasaki D      |           |       |
| 64  | Adriano NARDUCCI      | Italy        | Ducati         |                            |           |       |
| 67  | Michel J MATTIOLI     | France       | Kawasaki       | Cardinal Motos             |           |       |
| 68  | Christian LAVIEILLE   | France       | Ducati         |                            |           |       |
| 71  | Russel Lee WOOD       | South Africa | Bimota         | Bimota Experience          |           |       |
| 74  | Bruno BMMERT          | Switzerland  | Yamaha OW 01   | Ixs Motorrad Mode          |           |       |
| 75  | Robert CHESAUX        | Switzerland  | Honda          | Michel Honda Racing        |           |       |
| 76  | Sven SEIDEL           | Germany      | Suzuki         |                            |           |       |
| 77  | Vittorio SCATOLA      | Italy        | Bimota         | Bimota Experience          |           |       |
| 78  | Ray MOE               | Norway       | Honda          |                            |           |       |
| 79  | Rolf K VALDERHAUG     | Norway       | Yamaha         |                            |           |       |
| 94  | Christophe GUYOT      | France       | Honda          |                            |           |       |
| 99  | Jean-Yves MOUNIER     | France       | Yamaha         |                            |           |       |

## Startuppställning



Pool Position (snabbaste varv) står längst till höger i första led.

## RESULTAT

| HEAT | 1                     | 2               | 3               | 4    | 5  |
|------|-----------------------|-----------------|-----------------|------|----|
| 1    | 6                     | 7               | 8               | 9    | 10 |
|      | 11                    | 12              | 13              | 14   | 15 |
|      | Segrartid _____       | Hastighet _____ | km/h            |      |    |
|      | Snabbaste varv: _____ | Tid _____       | Hastighet _____ | km/h |    |

| HEAT | 1                     | 2               | 3               | 4    | 5  |
|------|-----------------------|-----------------|-----------------|------|----|
| 2    | 6                     | 7               | 8               | 9    | 10 |
|      | 11                    | 12              | 13              | 14   | 15 |
|      | Segrartid _____       | Hastighet _____ | km/h            |      |    |
|      | Snabbaste varv: _____ | Tid _____       | Hastighet _____ | km/h |    |



Doug Polen, USA, Ducati. Leder i "halvtid" årets Superbike-VM

## KUNDINFORMATION



MODERN BASIC Marketing  
Box 5045 • 131 05 NACKA  
Tel. 08-644 55 88

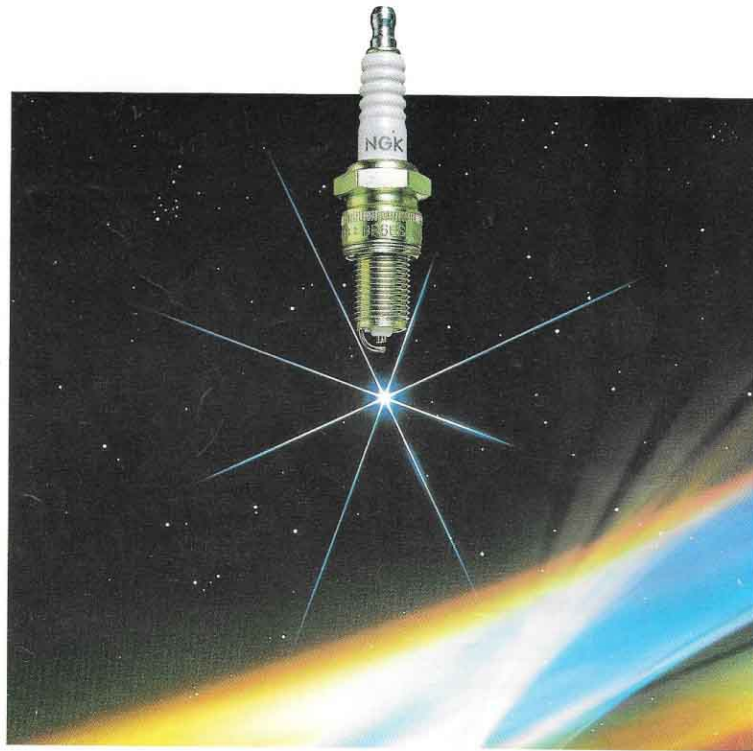
## SUPERBIKE VM -91 POÄNGSTÄLLNING

| Förare            | Land          | Maskin   | England | Spanien | Canada* | USA   | Österrike | San Marino | Sverige |
|-------------------|---------------|----------|---------|---------|---------|-------|-----------|------------|---------|
| Doug Polen        | USA           | Ducati   | 20/—    | 20/20   |         | 20/20 | 17/20     | /          | /       |
| Stephane Mertens  | Belgien       | Ducati   | —/20    | —/17    |         | 15/15 | 20/17     | /          | /       |
| Rob Phillis       | Australien    | Kawasaki | 13/15   | 17/—    |         | 13/11 | 13/13     | /          | /       |
| Fabrizio Pirovano | Italien       | Yamaha   | 15/ 8   | 11/11   |         | 11/10 | —/11      | /          | /       |
| Raymond Roche     | Frankrike     | Ducati   | —/17    | 15/—    |         | —/—   | 15/15     | /          | /       |
| Terry Rymer       | Storbritanien | Yamaha   | 17/13   | 9/—     |         | —/—   | 10/ 7     | /          | /       |
| Juan Lopez Mella  | Spanien       | Honda    | 5/5     | 15/13   |         | 2/—   | —/—       | /          | /       |
| Fred Merkel       | USA           | Honda    | —/—     | —/—     |         | 10/13 | 8/ 8      | /          | /       |
| Jeffrey de Vries  | Holland       | Yamaha   | 7/ 6    | 1/—     |         | 6/ 6  | 5/ 4      | /          | /       |
| Carl Fogarty      | Storbritanien | Honda    | —/ 7    | 7/ 8    |         | 5/ 5  | —/—       | /          | /       |
| Daniel Amatriain  | Spanien       | Honda    | —/ 3    | 13/10   |         | —/—   | 4/—       | /          | /       |
| Baldassarre Monti | Italien       | Honda    | —/—     | 10/—    |         | 8/ 9  | —/—       | /          | /       |
| Niall Mackenzie   | Storbritanien | Honda    | 9/ 9    | —/—     |         | 1/ 2  | —/—       | /          | /       |
| Giancarlo Falappa | Italien       | Ducati   | 2/—     | —/—     |         | 9/—   | —/ 9      | /          | /       |
| Jari Suhonen      | Finland       | Yamaha   | —/—     | —/ 7    |         | —/—   | 7/ 5      | /          | /       |

Efter Sveriges deltävling återstår sex ronder/tolv heat: Japan 25/8, Malaysia 1/9, Tyskland 15/9, Frankrike 29/9, Italien 6/10, Australien 19/10.

Poängfördelningsskala: 1/20, 2/17, 3/15, 4/13, 5/11, 6/10, 7/9, 8/8, 9/7, 10/6, 11/5, 12/4, 13/3, 14/2, 15/1.

\* P.g.a förarbojkott startade inte någon av ovanstående förare i Canadas deltävling.



## NGK syns och märks i motorsporten

Det är ingen tillfällighet att många racingstjärnor använder NGK. Det är heller ingen tillfällighet att bl a Aston Martin, Lotus, SAAB och japanska bilar utrustas med NGK tändstift direkt vid fabriken. Det beror helt enkelt på att NGK tillverkar bra stift. Även ledande tillverkare av motorcyklar, båtmotorer, motorsågar, motorgräsklippare med flera, originalmonterar NGK tändstift av samma anledning.

NGK är idag en av världens två ledande tillverkare av tändstift och är naturligtvis klart dominerande i Japan. NGK är en helt fristående och oberoende tillverkare. På programmet finns mer än 1000 olika typer av tändstift för alla slags motorer, inklusive flygmotorer.

**- och vinner!**



Marknadsföres av  
KG KNUJTSSON AB  
Tel. 08-92 30 00



# Diesel Jeans Superbike World Championship

VARVPROTOKOLL

HEAT 1

| POS. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 4    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 5    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 6    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 7    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 8    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 9    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 10   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 11   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 12   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 13   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 14   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 15   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 16   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 17   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 18   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 19   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 20   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 21   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 22   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 23   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 24   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

HEAT 2

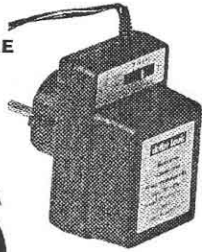
| POS. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 2    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 3    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 4    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 5    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 6    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 7    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 8    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 9    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 10   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 11   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 12   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 13   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 14   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 15   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 16   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 17   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 18   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 19   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 20   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 21   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 22   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 23   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 24   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

# Sveriges tjockaste Postorderkatalog

**NYHET!**

**Louis** MC-BATTERILADDARE

Passar både 6- och 12-volt. Den prisvärda laddaren som övervintrar ditt batteri. Idealisk laddström 200 mA, batteriet kan inte koka över.



**KATALOG 1991**  
**Louis**



Motorräder  
Ledor  
Zubehör  
Outdoor  
Chrom  
Verschleißteile etc.

**NYHET!**

**Louis**  
**KATALOGEN 1991**

450 sidor i färg och innehåller det mesta som är värt att ha av MC-kläder, MC-tillbehör, och slitdelar för alla sorters MC-folk och motorcyklar..  
Språk: tyska

**50:-**  
+ porto  
10 :-

ÅTERFÖRSÄLJARE SÖKES

**170:-**



Ordertel 046-25 37 90, 046-25 37 13 Telefax 046-25 66 77

**1**  
ÅRS  
GARANTI

**Louis**-SORTIMENT, ett av EUROPAS STÖRSTA, marknadsföres och distribueras av:

**MC-Depån**

BOX 95, Nummer Ettav. 1, 245 00 STAFFANSTORP  
Butik vid Staffanstorpsrondellen  
mittemot Skåneplantor

FULLT BELÄTEN ELLER  
PENGARNA TILLBAKA.  
HÖG KVALITET TILL  
VETTIGA PRISER.

VI FINNS PÅ MARKNADSGATAN

**BIKER BRILLOR**  
med utbytbara glas.  
Mörka, Ljusa eller  
Klara

**Louis** SPRINT REGNSTÄLL

Mycket bra och prisvärt. Vi har använt det många gånger i "Semester Sverige". Färg: Blått eller Rött. Storl: XS, S, M, L, XL, XXL. OBS! Vi har även handskar och stövlar till LÅGPRIS.

Extra glas  
20:-



ÅTERFÖRSÄLJARE SÖKES

**40:-**

**320:-**

**OBS! NORGE OBS!**  
Vid leverans till Norge betalas ej svensk moms. Hel fraktkostnaden debiteras.

JA TACK! Skicka snarast \_\_\_\_\_ st LOUIS MC-batteriladdare à 170:-  
\_\_\_\_\_ st LOUIS-katalogen 1991 à 50:- + porto 10:- à 170:-

LOUIS Sprint Regnställ

| Antal | Färg | Storlek |
|-------|------|---------|
|       |      |         |
|       |      |         |

Biker-Brillor à 40:- \_\_\_\_\_ st Mörka, \_\_\_\_\_ st Ljusa

Extra glas à 20:- \_\_\_\_\_ st Mörka, \_\_\_\_\_ st Ljusa, \_\_\_\_\_ st Klara

Jag önskar betala genom:

Förskott: på postgiro 4907315-8 eller kontant i kuvert, endast porto 10:- tillkommer

Efterkrav: porto och postförskottsavgift 29:90 tillkommer

Namn \_\_\_\_\_

Adress \_\_\_\_\_

Postadress \_\_\_\_\_

Tel \_\_\_\_\_

**MC-Depån**

BOX 95  
245 00  
STAFFANSTORP

Anderstorp 91



GRATIS LOUIS-KATALOG  
VID KÖP FÖR MER ÄN 500:-

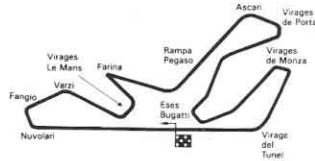
BESTÄLL IDAG, IMORGON KAN  
DET VARA FÖR SENT

# VM-Banorna Superbike 1991

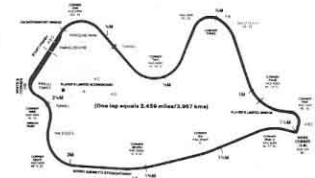
1 April  
England  
Donington Park  
3.181 m.



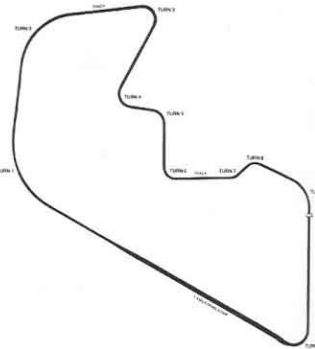
28 April  
Spanien  
Jarama  
3.312 m.



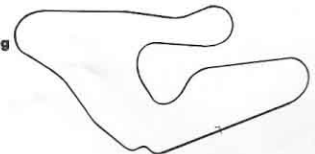
2 Juni  
Canada  
Mosport Park  
3.957 m.



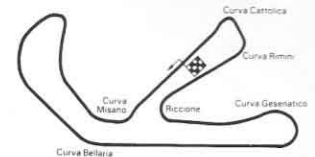
9 Juni  
USA  
Brainerd  
4.827 m.



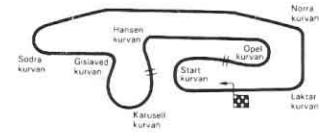
30 Juni  
Österrike  
Oesterreichring  
4.197 m.



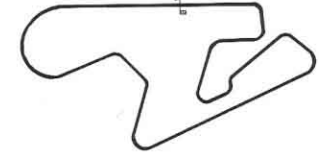
4 Augusti  
San Marino  
Misano  
3.488 m.



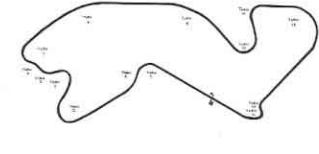
11 Augusti  
Sverige  
Anderstorp  
4.025 m.



25 Augusti  
Japan  
Sugo  
3.704 m.



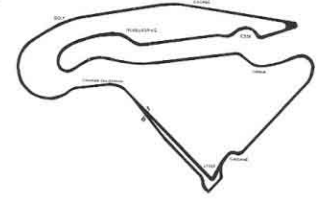
1 September  
Malaysia  
Shah Alam  
3.505 m.



15 September  
Tyskland  
Hockenheimring  
6.790 m.



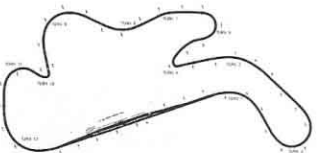
29 September  
Frankrike  
Magny Cours  
4.271 m.



6 Oktober  
Italien  
Monza  
5.800 m.



19 Oktober  
Australien  
Phillip Island  
4.448 m.



## Nordiska mästerskapet samlar hela eliten

Som komplement till Superbike-VM arrangeras en deltävling i det nordiska mästerskapet. Där ingår fyra klasser, 125, 250, superbike och sidvagnar. Som framgår av beteckningen är mästerskapet öppet för förare från den skandinaviska zonen. Det vill säga Danmark, Finland, Norge och Sverige. Sammanlagt körs fyra ronder per klass under året. En av dessa är avverkade, på Jyllandsringen i Danmark den 11-12 maj. Vid premiären dominerade Sverige med tre segrar: Håkan Olsson i 125, Johan Svärdgren 250 och Eric Mordo/Jörgen Levinsen sidvagnar. Danske René Rasmussen vann Superbikeppet.

Som blå-gula arrangörer hoppas vi naturligtvis på en minst lika bra utdelning här på Scandinavian Raceway. Räkna dock med att en tuff uppgift väntar för "hemmaförarna". Startlistorna är nämligen späckade med tunga namn. Kort sagt hela nordiska eliten. Med mycket få undantag för de som i stället prövar lyckan på VM-nivå.

Poängställningen i Nordiska Mästerskapet (efter en deltävling, Jyllandsringen i Danmark 11-12 maj).

### 125:

|                     |            |       |          |
|---------------------|------------|-------|----------|
| 1) Håkan Olsson     | LMS        | Rotax | 20 poäng |
| 2) Henrik Rasmussen | Danmark    | Honda | 17 poäng |
| 3) Jörgen Ask       | Falkenberg | Honda | 15 poäng |
| 4) Chris Jensen     | Danmark    | Honda | 13 poäng |
| 5) Yrjö Salonen     | Finland    | Honda | 11 poäng |
| 6) Jukka Vainio     | Finland    | Honda | 10 poäng |

### 250:

|                    |         |        |          |
|--------------------|---------|--------|----------|
| 1) Johan Svärdgren | Västra  | Yamaha | 20 poäng |
| 2) Terje Ödegård   | Norge   | Yamaha | 17 poäng |
| 3) Markku Kivi     | Finland | Yamaha | 15 poäng |
| 4) Mikael Ekman    | ARC     | Yamaha | 13 poäng |
| 5) Yrjö Salonen    | Finland | Yamaha | 11 poäng |
| 6) Vesa Jakkola    | Finland | Honda  | 10 poäng |

### Superbike:

|                      |          |          |          |
|----------------------|----------|----------|----------|
| 1) René Rasmussen    | Danmark  | Yamaha   | 20 poäng |
| 2) Michael Lundwall  | LMS      | Kawasaki | 17 poäng |
| 3) Anders Stuesson   | Hyllinge | Yamaha   | 15 poäng |
| 4) Harri Maikola     | Finland  | Kawasaki | 13 poäng |
| 5) Rolf K Valderhaug | Norge    | Yamaha   | 11 poäng |
| 6) Trond Gundersen   | Norge    | Honda    | 10 poäng |

### Sidvagnar:

|                        |                      |        |          |
|------------------------|----------------------|--------|----------|
| 1) Mordo/Levinsen      | Hyllinge/<br>Danmark | Windle | 20 poäng |
| 2) Peura/Jaerui        | Finland              | Suzuki | 17 poäng |
| 3) Warfvinge/Åkerbrink | Funbo MS             | Loyd   | 15 poäng |
| 4) Andersson/Wiinenpuu | Västra               | LCR    | 13 poäng |
| 5) Aalto/Kiramo        | Finland              | Yamaha | 11 poäng |
| 6) Caspersen/Syrsted   | Danmark              | Honda  | 10 poäng |



Mordo/Levinsen, MCS, Superbike NM -91



Mikke Lundwall, LMS, Superbike NM -91



Tomas Mackenhaur, ARC, Superbike NM -91



## Peter Nord, Lidingö: ÅRETS MC-POLIS

Det blev Peter Nord från Trafikpolisen i Stockholm som Svemo och rikspolisstyrelsen utsåg till årets mc-polis 1991. Peter Nord är den 29:e mc-polisen som erhåller utmärkelsen i konkurrens med landets cirka 450 mc-poliser.

Nord har under 1990 visat framträdande initiativkraft och hjälpsamhet genom att aktivt verka för att polisen i allmänhet och motorcykelpolisen i synnerhet, inför allmänheten och inom intresseorganisationen kommit att belysas på ett mycket positivt sätt.

Detta har skett med ett omfattande och aktivt arbete - praktiskt och pedagogiskt - genom utbildning av bl a SMC:s instruktörer, vilka kunnat vidarebefordra kunskaperna inom Guldhjälmsprogrammet. För att vidareutveckla policyn avseende samverkan med andra myndigheter, har Nord också ansvarat för utbildning av Svensk Bilprovnings personal som har att provköra motorcyklar i tjänsten. Dessutom har Nord aktivt medverkat på ett officiellt sätt för att öka rekryteringen till polisyrket.

Peter Nord från Trafikpolisen i Stockholm har utsetts till årets mc-polis. Peter Nord kommer att få mottaga utmärkelsen här på Scandinavian Raceway.

## AB P. WATTSTRÖM

334 00 ANDERSTORP  
För de ledande fabrikaten av:  
HUSHÅLLSAPPARATER  
BELYSNINGSLAMPOR

Utför:  
REPARATIONER  
ELINSTALLATIONER  
Tel. 0371-168 40

## JEHRÉNS FÄRG

FÄRG • TAPETER • GOLV

Beckers



VÄRNAMO  
0370-189 20

ANDERSTORP  
0371-165 02

## ROADRACING

# SM-FINAL

1991

**6-8 SEPTEMBER**

Fredag 6/9 träning  
Lördag 7/9 tävling  
Söndag 8/9 tävling

# NM 125 CC 10 Varv

Söndag 11 Aug. kl. 13.00

| NR. | FÖRARE                 | NATION  | MÄRKE     | ANMÄLARE                | PLACERING |
|-----|------------------------|---------|-----------|-------------------------|-----------|
| 1   | Håkan Olsson           | Sverige | Rotax     |                         |           |
| 2   | Henrik Rasmussen       | Danmark | SBS-Honda |                         |           |
| 3   | Jukka Vainio           | Finland | Honda     |                         |           |
| 4   | Hannu Kallio           | Finland | Honda     |                         |           |
| 5   | Jörgen Ask             | Sverige | Honda     |                         |           |
| 6   | Lars Oldenborg         | Danmark | Honda     |                         |           |
| 7   | Fredrik Stigefelt      | Sverige | Honda     |                         |           |
| 8   | Olli-Pekka Saarela     | Finland | Honda     |                         |           |
| 9   | Chris Ingeman          | Danmark | Honda     |                         |           |
| 10  | Mika Ikonen            | Sverige | Honda     | Team Carlbarks Motor AB |           |
| 11  | Tomas "Bellö" Karlsson | Sverige | Honda     |                         |           |
| 12  | Vellimatti Jokinen     | Finland | Honda     |                         |           |
| 14  | Ari Matkainen          | Finland | Honda     |                         |           |
| 15  | Aki Ajo                | Finland | Honda     | Tuus Motor Sky-Team     |           |
| 16  | Johan Forsman          | Sverige | Honda     |                         |           |
| 17  | Mathias Johansson      | Sverige | Honda     |                         |           |
| 18  | Reijo Rosnell          | Finland | MBA       |                         |           |
| 19  | Marcus Tägtlund        | Sverige | Honda     | Team Touringbutiken     |           |
| 20  | Rickard Kjellmodin-H   | Sverige | Honda     |                         |           |
| 21  | Hans Qvarnström        | Sverige | ESW       |                         |           |
| 22  | Joni Nordman           | Finland | Honda     |                         |           |
| 23  | Jörn Rönnow            | Sverige | ESW Rotax |                         |           |
| 24  | Jan Nielsen            | Danmark | Honda     |                         |           |
| 25  | Jonny Andersson        | Sverige | Honda     |                         |           |
| 26  | Ronny Nydahl           | Sverige | Honda     |                         |           |
| 27  | Lars Johansson         | Sverige | Honda     |                         |           |
| 28  | Annie Seel             | Sverige | Rotax     |                         |           |
| 29  | Ulf Andersson          | Sverige | ESW Rotax |                         |           |
| 30  | Janne Lundell          | Sverige | Honda     |                         |           |
| 31  | Andreas Karlsson       | Sverige | Honda     |                         |           |
| 32  | Johan Lindhwall        | Sverige | Honda     |                         |           |
| 33  | Mats Karlsson          | Sverige | Honda     |                         |           |
| 34  | Jan Hansson            | Sverige | Alex      |                         |           |
| 35  | Jose Suurhasko         | Finland | Honda     | Silja-Line              |           |
| 37  | Geir Holmberg          | Norge   | Honda     |                         |           |
| 38  | Peter Jörgensen        | Danmark | Honda     |                         |           |
| 39  | Mia Heinonen           | Finland | Aprilia   |                         |           |

## Centraltryckeriet

TEL. 0371-177 75 • 334 00 ANDERSTORP

### Reklam- och affärstryckeri

#### Reproavdelning

Original • Fotosätter • Fyrfärgsmontage

#### Tryckeriavdelning

Med 1- 2- och 4- färgspressar

#### Bokbinderi

## VARVPROTOKOLL

| POS. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 2    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 3    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 4    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 5    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 6    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 7    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 8    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 9    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 10   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 11   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 12   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 13   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 14   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 15   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 16   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 17   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 18   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 19   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 20   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 21   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 22   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 23   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
| 24   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |



### NY TUFF HJÄLM I FRÄCK DESIGN.

FINNS I TRE FÄRGGKOMBINATIONER:  
SVART/LILA/GRÖN;RÖD/SVART/VIT;VIT/RÖD/BLÅ.

**CA.PRIS:895:-** SE DEM HOS  
DIN HANDBLARE!

IMPORTÖR: TAN AB SOLLENTUNA TEL.08/96 80 35 FAX.08/96 58 73

# PLAST I GOD



Vi formsprutar alla termo-  
plaster. Våra konstruktörer  
och verktygsmakare löser  
dina problem.  
Montering finns i huset.

PLASTUNION

PLASTUNION AB • 334 00 ANDERSTORP  
FAX 0371-175 81 • TELEX 70908

**0371-190 00**



Om du redan har  
en bra bil,  
men ändå tycker  
att något fattas.

## Grattis till EM-silvret och välkommen i VM Cralle

Christer Lindholm en välkommen komet på den svenska ro-adracinghimlen. "Cralle" som 24-åringen från Bromma kallas debuterande med B-licens 1977. I juni månad i år säkrade Yamaha-föraren silvermedaljen i Superbike-EM genom att vinna den sjätte och sista deltävlingen på tjeckoslovakiska Mostbanan. Från Anderstorp Racing Club riktar vi ett stort grattis till Christer. Samtidigt som vi hälsar honom välkommen i skaran av VM-förare.

Genom sina insatser i årets Superbike-EM, har han nämligen kvalificerat sig för VM-deltagande. Enligt planerna skedde debuten på den nivån vid San Marinos deltävling förra helgen (detaljerna därifrån lär ni få serverade av våra speakers). Utan att känna till resultatet i skrivande stund, utgår vi alltså från att den länge oblyge svensken, som tävlar för Linköpings MS, gjort vad som fordras för att vi skall få se honom på startlinjen i Anderstorp.

Cralle kör en Yamaha OW 01 för Team Yamaha Sweden. I praktiken har han övertagit det mesta av numera pensionerade VM-esset Anders Anderssons kontrakt. Vilket betyder nära samarbete med Hallmans & Eneqvist, Moto-Speed, Öhlins, ISR, Mobil, med flera. I "boet" som gav den framgångsrika satsningen, tillförde Cralle själv bland andra Akerströms.

1977 vann Cralle flertalet av de s.k. debutantrace han ställde upp i. Året efter vann han den svenska Suzuki-cupen och kvalificerade sig därmed för fabriken världscupfinal på spanska Circuito de Jerze, där han kom tvåa på en GSX R 750. 1989 och -90 tog Cralle hem SM-titlarna i både 750 cc och Superbike (max 1300 cc). I fjol genomförde han också hela EM-serien för Superbikes och slutade sammanlagt på sjunde plats.

Så långt Suzuki. Från i år har det bara handlat om Yamaha. Vad det har inneburit vet ni redan.



# Motortjänst

Huskvarna 036-131760

## HÅ - HÅS KORVBAR

☆☆☆☆

DIT MAN DRAR

☆☆

BROGATAN 8  
ANDERSTORP

- Hamburgare •
- Köttbullar • Pizza •
- Kebab • Sallad •
- Läskedrycker •

Telefon 166 24

# NM 250 CC 12 Varv

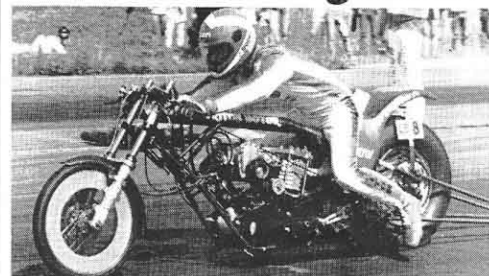
Söndag 11 Aug kl. 13.45

| NR. | FÖRARE                  | NATION  | MÄRKE         | ANMÄLARE                      | PLACERING |
|-----|-------------------------|---------|---------------|-------------------------------|-----------|
| 1   | Torbjörn Bastiansen     | Norge   | Honda         |                               |           |
| 2   | Johan Svårdgren         | Sverige | Yamaha        |                               |           |
| 3   | Markku Kivi             | Finland | Yamaha        | Pukeva Clothine, Kone-rent Oy |           |
| 4   | Peter Lindén            | Sverige | Snap-On Honda | Snap-On                       |           |
| 5   | Dag-Steinar Sundby      | Norge   | Yamaha        |                               |           |
| 6   | Michael Larsson         | Sverige | Yamaha        |                               |           |
| 7   | John Keis Hansen        | Danmark | Honda         | Holtug MC Racing              |           |
| 8   | Jan-Tore Skoglund       | Norge   | Yamaha        |                               |           |
| 9   | Hasse Gustavsson        | Sverige | Rotax         |                               |           |
| 10  | Harri Korpinen          | Finland | Honda         |                               |           |
| 11  | Lars Rulffs             | Danmark | Honda         |                               |           |
| 12  | Terje Odegård           | Norge   | Yamaha        |                               |           |
| 14  | Rene Möller-Larsen      | Danmark | Rotax         |                               |           |
| 15  | Ulf Johansson           | Sverige | Yamaha        |                               |           |
| 16  | Jouni Suominen          | Finland | Yamaha        |                               |           |
| 17  | Leif Tähti              | Finland | Yamaha        |                               |           |
| 18  | Gunnar Jansson          | Sverige | ESW-Rotax     |                               |           |
| 19  | Jörgen Vendelbo         | Danmark | Rotax         |                               |           |
| 20  | Klaus Östergaard        | Danmark | Yamaha        |                               |           |
| 21  | John Krarup             | Danmark | Rotax         |                               |           |
| 22  | Markku Kähkönen         | Finland | Honda         |                               |           |
| 23  | Peter Dahlbom           | Sverige | Aprilia       |                               |           |
| 24  | Timo Paavilainen        | Finland | Yamaha        | Pennzoil/Finn-Am              |           |
| 25  | Anders Skov             | Danmark | Yamaha        |                               |           |
| 26  | Kari Kopra              | Finland | Aprilia       |                               |           |
| 27  | Åke Dahli               | Sverige | Rotax         | Team Touring Butiken          |           |
| 28  | Per Hjarbaek            | Danmark | Yamaha        |                               |           |
| 29  | Johan Hammarström       | Sverige | Yamaha        |                               |           |
| 30  | Vesa Jaakkola           | Finland | Honda         | Moto-Rauma                    |           |
| 31  | Jyrki Ursin             | Sverige | Honda         |                               |           |
| 32  | Peter Marcussen         | Danmark | Honda         |                               |           |
| 33  | Per Bäckström           | Sverige | Honda         |                               |           |
| 34  | Christer Bang-Mortensen | Danmark | Yamaha        |                               |           |
| 35  | Torbjörn Jonsson        | Sverige | JJ Cobas      |                               |           |
| 36  | Rami Saksman            | Finland | Honda         |                               |           |
| 37  | Sören Bjerre            | Danmark | Honda         |                               |           |
| 38  | Mikael Ekman            | Sverige | Yamaha        | Team Ekman Safety             |           |
| 39  | Bjarne Benrtzen         | Danmark | Honda         |                               |           |
| 40  | Petteri Sallinen        | Finland | Honda         |                               |           |
| 41  | Tomas Larsson           | Sverige | Yamaha        |                               |           |
| 42  | Niels Henrik Nøsgaard   | Danmark | Yamaha        |                               |           |
| 44  | Silvio Maschietto       | Sverige | Yamaha        |                               |           |
| 45  | Jens Folmer Nielsen     | Danmark | Rotax         |                               |           |
| 46  | Joakim Lesser           | Sverige | Honda         | Järnia Racing Team            |           |
| 47  | Morgan Schagerström     | Sverige | Snap-On Honda | Snap-On                       |           |
| 48  | André Martineau         | Sverige | Yamaha        |                               |           |
| 49  | Per Bay Christensen     | Danmark | Yamaha        |                               |           |
| 50  | Michael Elfqwist        | Sverige | Yamaha        |                               |           |
| 51  | Kenny Carlsson          | Sverige | Yamaha        |                               |           |
| 52  | Dick Hedegård           | Sverige | Yamaha        |                               |           |

## VARVPROTOKOLL

| POS. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 1    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 2    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 3    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 4    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 5    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 6    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 7    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 8    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 9    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 10   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 11   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 12   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 13   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 14   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 15   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 16   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 17   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 18   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 19   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 20   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 21   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 22   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 23   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 24   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |

## Gillar Du Dragbike?



### Läs då MC-tidningen



Utan att betala får Du ett provex!  
Värde ca 30:- inkl. porto



Ja visst, skicka mig ett  FRITT PROVEX  
 HELÅRSABON. 36 nr 415:-  DELÅRSABON. 18 nr 237:-  
OBS! Abon. är löpande. Meddela RACE vid ev. ändring!

NAMN .....  
ADRESS .....  
POSTNR ..... ORT.....  
Skicka talongen till:  
RACE PRESS AB, Box 231, 575 23 EKSJÖ  
Tel. 0381/150 65

VM SUPREB 91

## MC - DÄCK

Pirellis RACING-sortiment endast genom oss. Även cross och landsväg.



I övrigt säljer vi alla ledande fabrikat av MC-Däck.

Montering och balansering vid vår verkstad utanför Alingsås.

Du har väl vår SMC-pris-lista?

Succé för vår grossistförsäljning. Begär vår ÅF-lista.

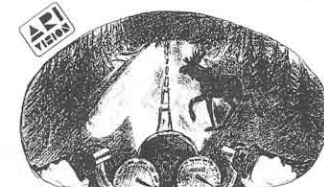


MP7 SPORT RACING

**DÄCKSTÄLLET I LOO**  
Loo 2424, 466 00 Sollebrunn.  
Tel 0322-443 36



HUR F-N SER DU UT?



Med nya **ARI-VISION** IMFRIA visir på hjälmen, SER DU ALLT!

Den svenska RoadRacing-elliten och MC-polisen använder dem redan. FÖR SÄKERHETS SKULL!

Testat och ÖMTYCKT av MC-pressen.

**ARI-VISION**

Finns till de flesta Integral-hjälmarna.

ENDAST 246 Kr. FÖR DIN SÄKERHET!

Ring 031-27 97 18

eller din MC-handlare, innan det är för sent!

ARI-VISION  
Rånkelgatan 7A  
S-431 32 MÖLNDALE  
PRODUCT SWEDEN

## Dubbel - Anders i ny skepnad

Finns det någon svensk som lyckats bra i Superbike - VM? Ja en. Anders Andersson från Laxå. På en Yamaha OW 01, med fabriksstöd via den svenska importören Hallman & Eneqvist, blev dubbel - Anders femma 1989 och nia 1990. Till i år har Anders tyvärr lagt hjälmen på hyllan. Men bakom kulisserna är han minst lika engagerad i Superbike-VM, som tidigare. Sedan årsskiftet assisterande racing-manager för Öhlins. Ett svenskt företag som håller till i den absoluta världstoppen då det gäller stötdämparkomponenter.

— Jag trivs fint i min nya roll, säger Anders Andersson. — Nu får jag lite mer tid över till min två och ett halvt år gamla kompis Kalle. ”På köpet” får jag tillfälle att krama min sambo Marika lite oftare, förklarar dubbel-Anders. Med all rätt anser den tekniskt begåvade nerkingen att han gjort sitt på banorna. VM - deltävlingssegrare i TT F1 och Endurance, som han är. Plus mängder av VM-poäng i Superbike.

— I Superbike-VM använder cirka 90% av startfältet, Öhlins produkter. Exempelvis alla Ducati. I stort sett samtliga Yamaha, plus många Honda-maskiner. Flertalet har inte bara vår dämpare bak. Många använder också den s.k. up-side-down-framgaffeln, som företaget utvecklat, berättar dubbel-Anders.

Anders är ansvarig för Öhlins service vid Superbike-VM. Det betyder att han står i nära kontakt med en rad olika team och förare.

Det betyder i praktiken att Anders, precis som en bra doktor, lyssnar på sina ”patienter” efter träningspassen, ställer diagnos och sätter in lämplig behandling.

— Men det är inte lätt att hitta rätt varje gång. Det finns ett nästan oändligt antal justeringsvarianter, förklarar Anders, innan han ger sig i kast med de problem som regerande världsmästaren Raymond Roche, lägger fram.



Regerande Superbike - världsmästaren Raymond Roche, från Frankrike, får lugnade besked av Anders Andersson, beträffande fjädningen.

## Nära till allt...

- nära till jobbet,
- nära till fritidsanläggningar,
- nära till naturen,
- och inte heller långt till kulturlivet i västsveriges större städer.

För idrotts- och sportintresserade är det väl sört. Kommunen har minst en simhall på 10.000 invånare och idrottshall på 5.000 invånare. Och så finns förstås Scandinavian Raceway i Anderstorp och Isabergs fritidsområde.

Vi kan erbjuda många fördelar - framför allt för barnfamiljer. Närheten till en ren och tämligen orörd natur, dvs bra uppväxtmiljö. Goda möjligheter till barnomsorg, arbetstillfällen och varierade fritidsmöjligheter.

Låter Gislaveds kommun intressant? Som turistort eller varför inte som bostadsort. Du är välkommen i båda fallen. Slå en signal, skriv en rad eller besök oss!

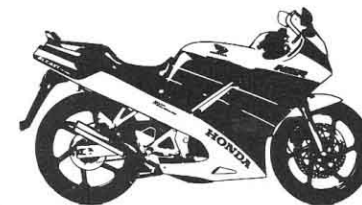
Gislaveds kommun  
Informationen  
Box 500  
332 00 Gislaved  
Tel: 0371-815 41



## Gislaved – den nära kommunen

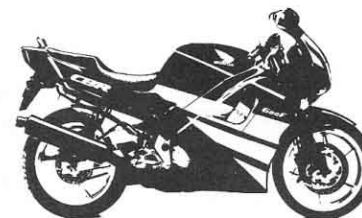
Mitt i Gislaveds kommun ligger ”höjdpunkten” Isaberg. Vackert sommartid med golf och vandringsleder - på vintern södra Götalands bästa skidåkning med sex lifter och sju nedfarter.

# NSR 125R



1-cyl. vätskekyld 2-takt. 31hk/10.250v. Elstart. 6 växlar. Skivbroms fram och bak. Aluminiumram. Torrvtikt 128kg.

# CBR 600F



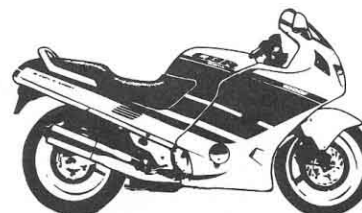
Vätskekyld 4-takts radfyra. Dubbla överliggande kamaxlar. 4 ventiler / cyl. 50hk (100) / 7.500v. Torrvtikt 185kg.

# VFR 750F



Vätskekyld 4-takts V4. Dubbla överliggande kamaxlar. 4 ventiler / cyl. 100hk/10.000v. Torrvtikt 216kg.

# CBR 1000F



Vätskekyld 4-takts radfyra. Dubbla överliggande kamaxlar. 4 ventiler / cyl. 100hk (136) / 9.500v. Torrvtikt 232kg.

L A D D A D E M E D P R E S T A N D A !

Upplev Hondas R-märkta maskiner. Titta in till din Honda-återförsäljare.



# NM Superbike 15 Varv

Söndag 11 Aug kl. 14.40

| NR. | FÖRARE                | NATION  | MÄRKE        | ANMÄLARE                  | PLACERING |
|-----|-----------------------|---------|--------------|---------------------------|-----------|
| 1   | Michael Lundwall      | Sverige | Kawasaki     | Team Lundwall             |           |
| 2   | Claus Wulff           | Danmark | Yamaha       |                           |           |
| 3   | Harri Maikola         | Finland | Kawasaki     | Moto-Rauma                |           |
| 4   | Thomas Mackenhauer    | Sverige | Honda        | Team CCT                  |           |
| 5   | Allan Östli Jörgensen | Danmark | Honda        | Blom's Autogummi Fyn      |           |
| 6   | Trond Andersen        | Norge   | Honda        |                           |           |
| 7   | Anders Sturesson      | Sverige | Yamaha       | Lodmek                    |           |
| 8   | Ari Pirinen           | Finland | Yamaha       | Lodmek                    |           |
| 9   | Peter Sköld           | Sverige | Honda        |                           |           |
| 10  | Jari Suhonen          | Finland | Yamaha       | Arwidson Yamaha Team      |           |
| 11  | Iven Klitmøller       | Sverige | Suzuki       | Claessons Bromölla        |           |
| 12  | Jesper V. Kristensen  | Danmark | Suzuki       |                           |           |
| 14  | Juha Kyllönen         | Finland | Thome Ducati |                           |           |
| 15  | Tomas Davidsson       | Sverige | Suzuki       | Moto Speed Racing         |           |
| 16  | Johanny Nordberg      | Sverige | Yamaha       | Team Yamaha Sweden        |           |
| 17  | Anders Lilja          | Sverige | Honda        | Claessons Bromölla        |           |
| 18  | Karsten Rasmussen     | Danmark | Kawasaki     |                           |           |
| 19  | Tomas Ljungdahl       | Sverige | Honda        |                           |           |
| 20  | Kari A. Piippo        | Finland | Ducati       |                           |           |
| 21  | Bård Eker             | Norge   | Honda        |                           |           |
| 22  | Per Harms             | Danmark | Kawasaki     | MC Hjörnet                |           |
| 23  | Lars Nilsson          | Sverige | Yamaha       | Gert's MC Munka Ljungby   |           |
| 24  | Anders Rasmussen      | Danmark | Yamaha       | Franz Kroon's Eftr. Århus |           |
| 25  | Jon S. Vivelid        | Norge   | Kawasaki     |                           |           |
| 26  | Per Svensson          | Sverige | Honda        | Team MC-huset i Malmö     |           |
| 27  | Ari Kääriäinen        | Finland | Ducati       |                           |           |
| 28  | Atle Nordvik          | Norge   | Honda        |                           |           |
| 29  | Roland Nätterlund     | Sverige | Honda        |                           |           |
| 30  | Mikael Ekberg         | Finland | Kawasaki     | Castrol Racing            |           |
| 31  | Tesfal König          | Sverige | Yamaha       | Hallman Racing            |           |
| 32  | Bo Granath            | Sverige | Yamaha       | Oves Motor Racing Team    |           |
| 33  | Kjeld Sörensen        | Danmark | Ducati       |                           |           |
| 34  | Jesper H. Davidsen    | Danmark | Suzuki       | Lydmuren                  |           |
| 35  | Raimo Koivunen        | Sverige | Honda        |                           |           |
| 36  | Anders Svensson       | Sverige | Honda        | Team MC-huset i Malmö     |           |
| 37  | Åke Dahli             | Sverige | Suzuki       | Team Touring Butiken      |           |
| 38  | Gunnar Bruhn          | Sverige | Honda        | Cracklack Racing Team     |           |
| 39  | Jan Robert Want       | Norge   | Yamaha       |                           |           |
| 40  | Jörgen Hällinder      | Sverige | Suzuki       | Schneiders Comp. Group    |           |
| 41  | Göran Sandberg        | Sverige | Yamaha       |                           |           |
| 42  | Sven Erik Johansen    | Norge   | Yamaha       |                           |           |
| 43  | Jacob Madsen          | Danmark | Suzuki       |                           |           |
| 44  | Thommy Bernquist      | Sverige | Suzuki       |                           |           |
| 45  | Roger Karlsson        | Sverige | Honda        | Mc-Hörnan Racing Team     |           |
| 46  | Fredrik Jönsson       | Sverige | Ducati       |                           |           |
| 47  | Mats Winberg          | Sverige | Suzuki       |                           |           |
| 48  | Jerker Axelsson       | Sverige | Suzuki       | Bike Trollhättan          |           |
| 49  | Rickard Andersson     | Sverige | Suzuki       | Claessons Bromölla        |           |
| 50  | Lars Sjöström         | Sverige | Suzuki       |                           |           |
| 51  | Michael Lehner        | Sverige | Suzuki       |                           |           |
| 52  | Kent Carlsson         | Sverige | Honda        |                           |           |
| 54  | René Rasmussen        | Danmark | Yamaha       |                           |           |
| 56  | Kimmo Korpa           | Finland | Yamaha       |                           |           |
| 78  | Ray Moe               | Norge   | Honda        |                           |           |
| 79  | Rolf K. Valderhaug    | Norge   | Yamaha       |                           |           |

## VARVPROTOKOLL

| POS. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 2    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 3    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 4    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 5    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 6    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 7    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 8    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 9    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 10   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 11   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 12   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 13   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 14   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 15   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 16   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 17   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 18   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 19   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 20   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 21   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 22   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 23   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
| 24   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |

## VI FICK FÖRTROENDET

Priserna till Superbike-VM kommer från oss

Sportpriser  
Broderade märken  
Klubbnålar  
Vimplar  
Standar

Ring så sänder vi katalog



Tjalles Sportpriser

Åsenhögå, 335 00 Gnosjö  
Tel. 0370-973 60  
Fax: 0370-973 81

## VI HÄNGER MED



- KIOSK
- BIL-TILLBEHÖR
- OLJOR
- VERKSTAD
- TVÄTT

## EXTRA VM-ÖPPET

FREDRIK IDIN



Brogatan 4 • 334 00 Anderstorp • Tel. 157 10

## Gillar Du enduro?



## Läs då MC-tidningen



Utan att betala får Du ett provex!  
Värde ca 30:- inkl. porto



Ja visst, skicka mig ett  FRITT PROVEX  
 HELÅRSABON. 36 nr 415:-  DELÅRSABON. 18 nr 237:-  
OBS! Abon. är löpande. Meddela RACE vid ev. ändring!

NAMN .....

ADRESS .....

POSTNR ..... ORT .....

Skicka talongen till:  
RACE PRESS AB, Box 231, 575 23 EKSJÖ  
Tel. 0381/150 65

VM Superb. - 91

# KVALITÉN

# SOM

# SEGRAR



# MICHELIN



**TX 23**

TX 23 är speciellt utvecklat efter tävlingsdäck på högsta nivå och avsett för tävlingskörning på bana eller landsvägskörning med maximal prestanda.



**M 59**

M 59 är avsett för tunga och snabba MC. Däcket ger bra komfort, stabilitet, väggrepp, manöversäkerhet samt lång livslängd, är speciellt utvecklat för landsvägskörning.



**M 48**

M 48 ger Dig lång livslängd, stabilitet och säkert grepp på både våt och torr väg. Med framdäcket A 49 är det en bra allroundkombination.

## Flaggsignaler

Alla förare har alltid skyldighet att åtlyda banfunktionärernas flaggsignaler. Oavsett träning eller tävling. Det spelar ingen roll var flaggan visas. Den ska alltid åtlydas. För att vi ska förstå funktionärernas tecken åt förarna på banan följer här en kort lektion.

**LJUSSIGNAL**  
Start.

**SVART FLAGGA PLUS FÖRARES TÄVLINGSNUMMER**  
(Vita siffror på svart botten)

Förare med det angivna numret ska åka in i bandepå på nästkommande varv och stanna. Det behöver inte betyda att han måste bryta loppet, utan det kan vara något som behöver åtgärdas eller att föraren behöver varnas på något sätt.

**GRÖN FLAGGA**  
Visas t ex när tävlingsledningen "besiktigar" banan mellan varje heat. Betyder alltså att banan är klar.

**GUL FLAGGA SOM HÅLLS STILLA**  
Fara. Sakta farten. Omkörning förbjuden.

**GUL FLAGGA SOM RÖRS**  
Hinder i omedelbar närhet. Här måste föraren vara beredd att stanna och all omkörning är förbjuden.

**VIT FLAGGA SOM RÖRS**  
Tjänstefordon i omedelbar närhet.

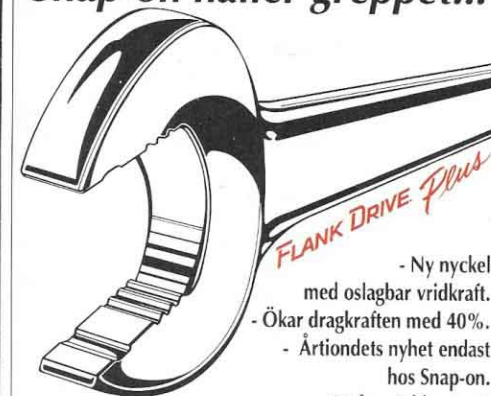
**BLÅ FLAGGA**  
Omkörningssignal. Blå flagga informerar föraren att han kommer att bli omkörd av snabbare deltagare. Fast flagga betyder omkörning inom kort. Rörlig flagga betyder omedelbar omkörning.

**GUL FLAGGA MED RÖDA RÄNDER**  
Här gäller det att hålla tungan rätt i mun. Främmande material, t ex olja, kan förorsaka halka på banan. Kan även visas vid hastigt nedfallande regn för att varna förarna om halka.

**RÖD FLAGGA**  
Stopp av tävling eller träning, skall visas så snart tävlingsledaren har visat röd flagga.

**SVART-VIT-RUTIG FLAGGA**  
Den flaggan som alla förare vill se FÖRST. Målflaggan.

## Världsnyhet! Snap-on håller greppet...



- Ny nyckel med oslagbar vridkraft.  
- Ökar dragkraften med 40%.  
- Årtiondens nyhet endast hos Snap-on.  
- 20 års världspatent.

**Snap-on** Kvalitetsverktyg AB

Box 85 • 330 10 Bredaryd • Tel 0370 809 50 • Fax 0370 809 80

**RING DIN SNAP-ON ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR INFORMATION:**

Bredaryd: 010 36 63 33. Fristad: 010 82 01 06. Hedesunda: 010 76 20 88.  
Hudiksvall: 010 54 94 57. Knislinge: 010 45 67 58. Linköping: 010 91 61 87.  
Lycksele: 010 57 48 47. Vårgårda: 010 84 56 75. Stockholm: 010 70 26 68.  
Stockholm S.: 010 88 30 31. Örebro: 010 80 82 88.

## Gillar Du Roadracing?



## Läs då MC-tidningen



Utan att betala får Du ett provex!  
värde ca 30:- inkl. porto



Ja visst, skicka mig ett  FRITT PROVEX  
 HELÅRSABON. 36 nr 415:-  DELÅRSABON. 18 nr 237:-  
OBS! Abon. är löpande. Meddela RACE vid ev. ändring!

NAMN .....

ADRESS .....

POSTNR ..... ORT .....

Skicka talongen till:  
RACE PRESS AB, Box 231, 575 23 EKSJÖ  
Tel. 0381/150 65

VM superb. 91

# POLISEN INFORMERAR!

Polisen önskar Dej en lyckosam och trivsamt resa till och från VM-tävlingarnas Anderstorp.

Vi vädjar om förståelse för de bilköer som kan uppstå på vägarna i närheten av Anderstorp.

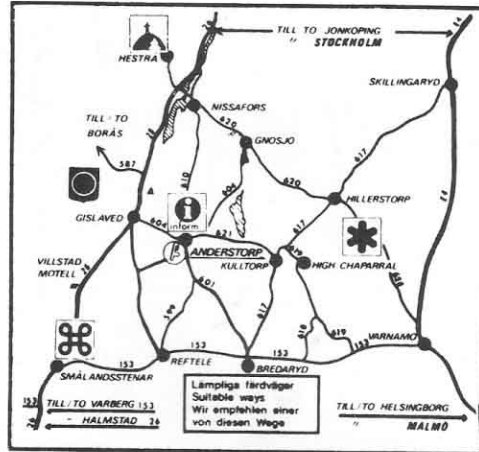
**HÅLL AVSTÅNDEN! JÄKTA INTE!**

Omkörningar vid sådana tillfällen skapar bara oro och tillbud.

Kommer Du långvägar ifrån? Tag gärna en rast då och då under färden. En utvilad och harmonisk förare är en säkrare förare.

Här intill har Du vägnätet kring Anderstorp. Vi önskar Dej en olycksfri resa.

*Polisen i Värnamo*



## 10:ans konfektyr

Livsmedel, Tobak, Konfektyrer,  
Tidningar och  
Personlig Service!

Brogatan 8, ANDERSTORP

Tel. 164 17

## STÅLRÖR

KAPADE och GRADADE

SPECIALITÉ:

**DISTANSHYLSOR**

**Högautomatiserad maskinpark**

**Konkurrenskraftiga priser!**

Vi säljer, kapar, gradar och tvättar stål- och metallrör,  
runda 5-90 mm, kvadratiska och rektangulära.  
Även legokapning och gradering.

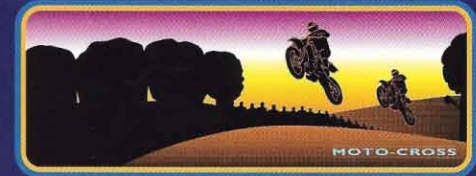


# ELOF JOHANSSON

TIBNOR

Lanna, 330 10 BREDARYD - Tel. 0370-833 70

# SHOCK ABSORBERS FOR YOU!!!



Alla Ohlins-dämpare har sina rötter på tävlingsbanan. Det är där Ohlins skaffar sig kunskap och erfarenhet som sedan byggs in i produkter för krävande förare världen över.

# ÖHLINS®

ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

ÖHLINS STÖTDÄMPARE DISTRIBUTERAS AV:

**SVERIGE**  
GRAHNS MOTOR (HC)  
BENGANS MOTOR (SNÖSKOTER)

**DANMARK**  
F.I. MOTORCYKLER ApS

**FINLAND**  
MAURI PENTTILÄ RACING

**NORGE**  
HC SPEKJALUSTEN (STREET LINE)  
SNELLINGEN & SMESTAD (OFF ROAD)