Wie behalte ich meine Fahrerlaubnis?

Unkenntnis schützt vor Strafe nicht, lautet eine alte Weisheit aus dem Volksmund; vorbeugen ist besser als heilen, heißt die andere. Heute wollen wir Ihnen helfen, Sie vor einem Stempel zu bewahren, den Sie sich infolge Unkenntnis „einfangen" könnten.

Eigentlich bewahren wir Sie nicht einmal, sondern die „weißen Mäuse" selbst, nämlich Heinz Wilke, Oberstleutnant der VP und Joachim Pella, Major der VP. Beide sind Mitarbeiter der Verkehrspolizei und haben das Buch

Wie erwerbe ich eine Fahrerlaubnis?

geschrieben.

Bitte winken Sie nicht ab, wenn die Fahrerlaubnis schon zehn Jahre oder länger in der Tasche steckt. — Gerade dann kann man inzwischen viel vergessen haben. — Lassen Sie sich mal von Ihrer Frau oder Ihrem Freund einige Fragen stellen; Sie werden erst hinterher merken, wieviel Sie früher einmal wußten.

Das Buch ist eine gute Erinnerungslektüre für alte und ein Lehrbuch für werdende Kraftfahrer.

Aus: „Minol-Ratgeber" 7/1962

Das Buch ist erhältlich über den „Fachbuchversand" im Buchhaus Leipzig, Leipzig C 1, Postschließfach 287, und im örtlichen Buchhandel zum Preis von 4,– DM.

VERLAG DES MINISTERIUMS DES INNERN

(87/11) 4846 8. 62 Ag 464/62

Weltmeisterschaftslauf

im Moto-Cross der Klasse A bis 250 ccm

am Tannengrund in Apolda/Thür.

9. September 1962

Preis 0.50 DM

Durch rationelle Ausnutzung des vorhandenen Transportraumes gewährleisten auch wir den schnelleren Aufbau des Sozialismus.

Güternah- und -fernverkehr · Möbeltransporte
Spedition · Fahrschule · Linien-, Berufs- und Ausflugsverkehr

VEB Kraftverkehr Apolda

Sulzaer Straße 29 · Telefon: Apolda 330

„Strickmodell"

Produktionsgenossenschaft des Wirker- und Stricker-Handwerks

Herstellung von Damen-, Herren- und Kinder-Oberbekleidung Trainings- und Badeartikeln sowie Untertrikotagen.

Apolda *Verwaltung: Rosa-Luxemburg-Str. 15*
Verkauf/Versand: Ritterstr. 8
Ruf: 742

FERIENZEIT - LESEZEIT

Das unterhaltende Sportbuch darf nicht fehlen!

Joachim Oesterheld
Für wen schwimmt Jochen?

Ein Jugendbuch. Unterhaltend, heiter und lebensnah schildert der Autor die Erlebnisse und die Probleme einer Schwimmergruppe eines kleinen mecklenburgischen Städtchens.
256 Seiten · Halbleinen mit Schutzumschlag · 5,80 DM

Willi Golm
Grand Hand mit Sechsen

Eine Humoreske. Nur die Beteiligten, die Mitspieler oder Helden in diesem Stück, bemerken nichts von der Heiterkeit, die sie auslösen. Sie kämpfen erbittert in ihrem Hause gegeneinander, die „Nur-Skatspieler" und die Sportler. Schmunzelnd erlebt der Leser, wie all diese Verwirrungen sich lösen, wie Skatspieler und Sportler letzlich doch an einem Strang ziehen.
200 Seiten · Halbleinen mit Schutzumschlag · 5,90 DM

Klaus Ullrich
Im letzten Drittel

Das Eishockeyspiel zwischen Rotweiß Duismund und dem SC Waldburg verlief normal, dauerte 60 Spielminuten. Es fielen Tore, wie sie in allen Spielen fallen; es wurden Strafen verhängt, wie es meistens unumgänglich ist. Und doch wurde dieses Spiel von Ungewöhnlichem bestimmt. Ungewöhnlich insofern, als sich die Spieler aus Waldburg hier in Duismund zwei ehemaligen Kameraden gegenüberstehen, die unsere Republik verließen. Mit Spannung verfolgt der Leser die Darstellung dieses Eishockeyspiels.
184 Seiten · Halbleinen mit Schutzumschlag · 5,60 DM

SPORTVERLAG · Berlin W 8 · Neustädtische Kirchstraße 15

VEB Strickbekleidung Apolda

Apolda

Lessingstraße 73

Fernruf: 336, 1078, 517

SBA
VEB STRICKBEKLEIDUNG APOLDA

Schick

Beliebt

Apart

---

sind die modischen Obertrikotagen für Damen aus Wolle und synthetischen Fasern aus unserem Fertigungsprogramm

Besuchen Sie bei der Moto-Cross-Sportveranstaltung im September

unsere Spezialverkaufsstelle

HO-Fahrzeuge Apolda

Am Brückenborn 5

Wir bieten an:

Moped SR 2 E: 1050,-DM, beige (Stahlfelgen)
Moped SR 2 E: 1065,-DM, weinrot (Alufelgen)

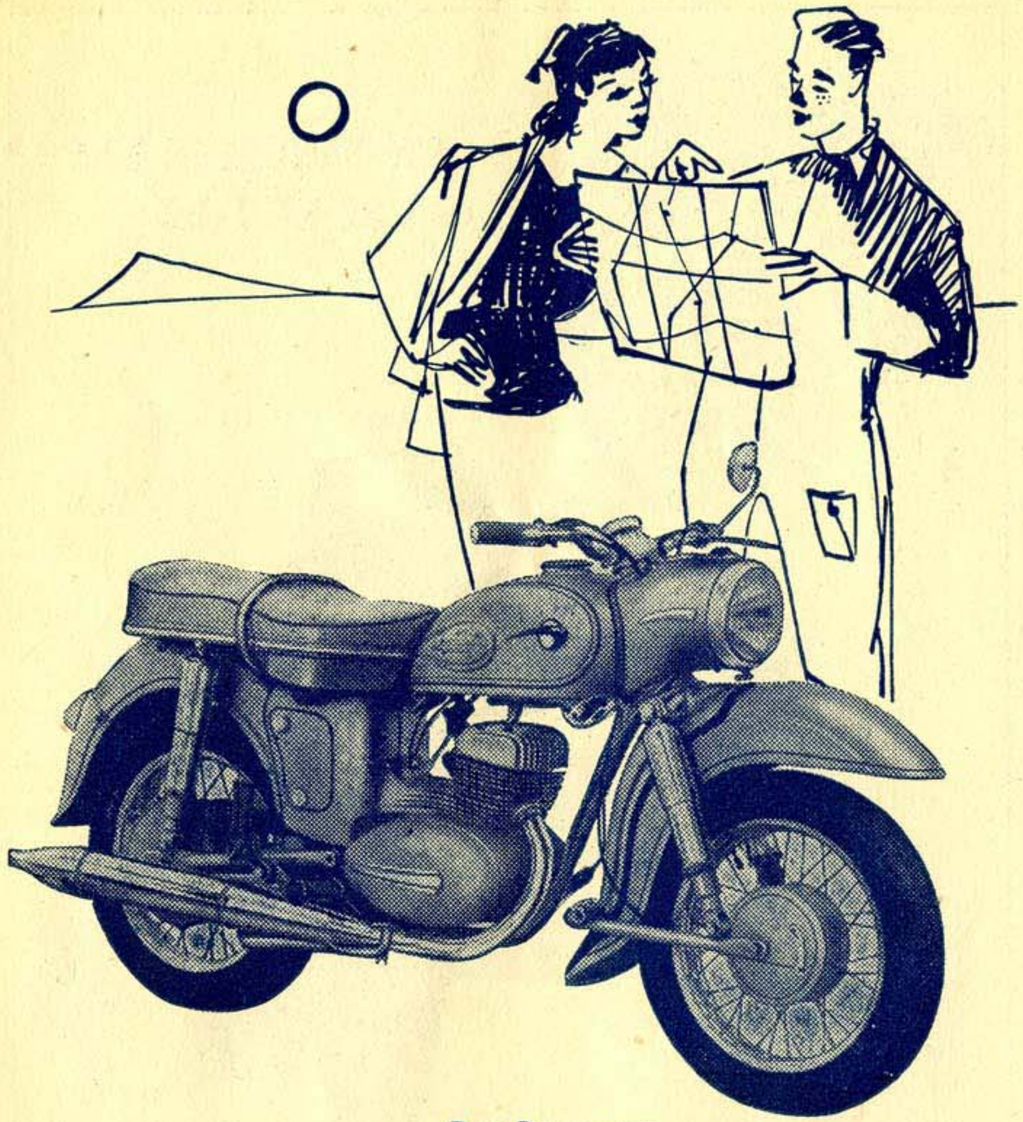
Ersatzteile für

MZ 125/0, 125/1, 125/2 und 3
MZ ES 175 und 250 ccm
MZ BK 350 ccm
Simson 425 und 425 Sport
Moped SR I, SR II, SR II E und KR 50
Motorroller IWL

VEB (K)
Bekleidungswerkstätten
Apolda (Thür.)

Werk I: Damenbekleidung
Spezialität: Jersey-Kleider

Werk II: **handgehäkelte Baby-Bekleidung**
in reiner Wolle

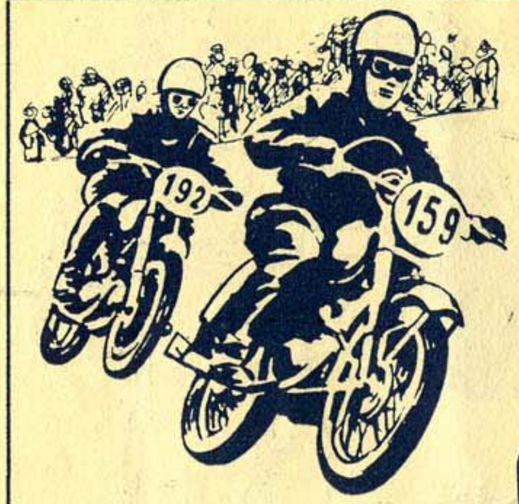


Das Programm
zur Erfüllung vieler Motorradwünsche:

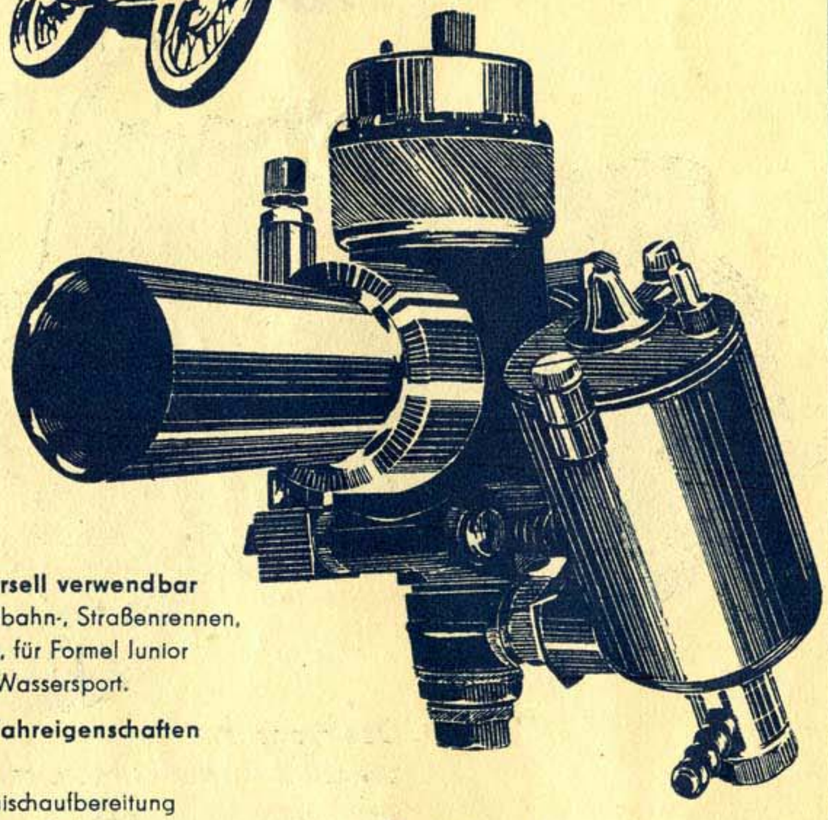
MZ 125/3	—	6,5 PS
MZ ES 175/1	—	12,0 PS
MZ ES 250/1	—	16,0 PS
MZ ES 300	—	18,5 PS

Motorräder aus Zschopau —
modern und zuverlässig!

VEB Motorradwerke Zschopau



BVF-VERGASER 28,5 bis 32 KN 1-1 R



sind **universell verwendbar** beim Sandbahn-, Straßenrennen, Moto-Cross, für Formel Junior und beim Wassersport.

Idealste Fahreigenschaften sind durch beste Gemischaufbereitung im Übergang-, Teil- und Vollastbereich gegeben.

Bestellungen bitten wir, nur an:

VEB BERLINER VERGASER-FABRIK

Berlin O 112, Frankfurter Allee 71, Tel. 58 02 11 zu richten.

Sicherheit am Arbeitsplatz

Gasprüfröhrchen

zur quantitativen Bestimmung von CO, SO_2, H_2S u. a.
Anwendungsgebiete:
Bergbau, Hüttenwerke, Chemiewerke, Kokereien, Werften, Kanalisations- u. Gasversorgungsbetriebe, Erdgas- u. Erdöl-Erkundungsbetriebe

Atemalkohol-Prüfröhrchen

dienen der Verkehrspolizei zur objektiven und schnellen Feststellung der Fahrtüchtigkeit nach Alkoholgenuß

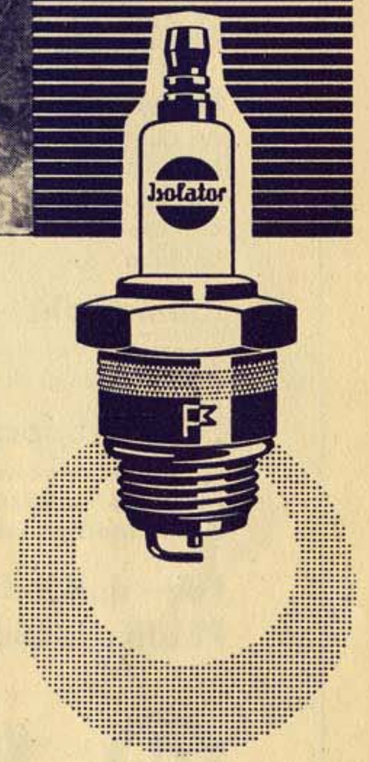
Laborpräparate

Garantiert reine Reagenzien · Bakteriologische Nährböden · Farbstoffe für Mikroskopie und Bakteriologie · Klinische Reagenzien · Indikatorlösungen · Metallfällungs-Reagenzien usw.

Fein- und Industriechemiekalien
Pharmazeutische Grundstoffe

VEB LABORCHEMIE APOLDA

Apolda (Thür.) · Deutsche Demokratische Republik



Die Leistungssteigerung moderner Motoren stellt an die Zündkerze erhöhte Anforderungen. Elektroden und Keramik müssen bei schnellster Zündfolge hohen mechanischen, thermischen, elektrischen und chemischen Belastungen standhalten.

Um den nachteiligen Wirkungen der Materialalterung infolge erhöhter Beanspruchung vorzubeugen, empfiehlt es sich, verbrauchte Zündkerzen spätestens nach 15000 Fahrkilometern durch frische zu ersetzen.

Das bedeutet für Sie:
Schonung des Motors und volle Leistung,
Kraftstoffersparnis,
noch mehr Sicherheit im Fahrbetrieb.

Isolator-Zündkerzen
funktionstüchtig
zündfreudig
betriebssicher

VEB KERAMISCHE WERKE NEUHAUS

Neuhaus-Schierschnitz, Bezirk Suhl

mit Riesa-Reifen von Sieg zu Sieg

VEB REIFENWERK RIESA

Pneumant

Organisationsübersicht

Veranstalter	Allgemeiner Deutscher Motorsportverband der DDR
Mit der Durchführung beauftragt	Sportvereinigung Dynamo

Rennleitung

Rennleiter	Heinz Ramsch, Berlin
Rennsekretärin	Inge Lange, Potsdam

Sachgebiete

Kultur und Bildung	Horst Schwertfeger, Erfurt
Agitation und Propaganda	Karl-Heinz Fischer, Apolda
Presse	Kurt Blankenberg, Berlin
Finanzen	Werner Seidenstricker, Erfurt
Wirtschaft	Roland Weingart, Apolda
Verwaltung	Otto Herrmann, Apolda
Auslandswesen	Karl-Heinz Lacher, Apolda
Quartierwesen	Kurt Gromball, Apolda
Versorgung	Rudolf Florcikiwicz, Apolda
Parkplätze	Raimund Münchberg, Apolda
Rennarzt	Dr. Kummer, Bad Sulza
Arzt im Fahrerlager	Dr. Ruppe, Erfurt
Einsatz des DRK	Hermann Eierdanz, Apolda
Strecke	Hans-Heinz Schumann, Apolda
Vorstarter	Hans Richter, Karl-Marx-Stadt
Starter und Zielrichter	Werner Jansen, Rostock
Rundenanzeiger	Harry Butze und Rainer Hoffmann, Apolda
Streckenfunk	Fa. Gerhard Forster, Apolda
Streckensprecher	Fred Gigo, Hohenstein-Ernstthal
Fahrerlager	Kurt Schreiber, Apolda
Depot-Obmann	Willi Holz, Finsterwalde
Maschinenabnahme	Oswald Schwertfeger, Magdeburg Günter Berger, Apolda Hans Rauchfuss, Apolda

Internationales Schiedsgericht

Präsident der Jury	Walter Gimpel, Leipzig
Mitarbeiter der Jury	Hans Zacharias, Burgstedt Heinz Rothe, Stahnsdorf Gerhard Jost, Buttendorf Max Ludwig, Apolda

Internationales Zeitnahmegericht

Zeitnahme-Obmann	Martin Freund, Greiz
Zeitnehmer	Kollektiv Freund

Werte Sportfreunde, verehrte Gäste!

Wir haben die große Ehre, daß am 9. September 1962 in unserer Stadt der Weltmeisterschaftslauf im Moto-Cross ausgetragen wird. Dieses große sportliche Ereignis wird mit Spannung von Zehntausenden Bürgern und Gästen unserer Stadt erwartet.

Es ist uns eine Freude zu wissen, daß diese sportliche Veranstaltung dazu beiträgt, die freundschaftlichen Beziehungen der Völker untereinander zu festigen.

Dieser friedliche Wettstreit fordert von den Fahrern den Einsatz aller Kräfte, hohe Konzentration, Mut und Ausdauer. Die sportliche Leistung soll entscheiden — dem Besten der Sieg und die Anerkennung.

Unsere Stadt ist auf diesen Höhepunkt in unserem sportlichen Leben vorbereitet. Dank allen Helfern, die zum Gelingen beigetragen haben.

Wir wünschen dieser sportlichen Großveranstaltung einen guten Verlauf und den Sportlern „Hals- und Beinbruch".

Doyé, Bürgermeister

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Begrüßung durch den Apoldaer Bürgermeister	1
Ehrentafel der bisherigen Europameisterschaften der Klasse A bis 250 ccm	3
Teilnehmerverzeichnis für den Weltmeisterschaftslauf	4
Tabelle für den 1. Lauf der Klasse A bis 250 ccm	5
Tabelle für den 2. Lauf der Klasse A bis 250 ccm	6
Mitteilungen des Rates des Kreises	7
Teilnehmerverzeichnis für den internationalen Lauf der Klasse C bis 500 ccm	8
Tabelle für den 1. Lauf der Klasse C bis 500 ccm	9
Tabelle für den 2. Lauf der Klasse C bis 500 ccm	10
Ehrentafel der bisherigen Weltmeisterschaften der Klasse C bis 500 ccm	11
Anordnungen der Rennleitung	12
Foto	13
Appell der Verkehrspolizei	14
Anzeigen	15 bis 24

Ehrentafel

der bisherigen Europameisterschaften

der Klasse A bis 250 ccm

Europa-Cup 1957 (inoffizielle Europameisterschaft)

1. Fritz Betzlbacher (Deutsche Bundesrepublik)

Europa-Cup 1958 (inoffizielle Europameisterschaft)

1. J. Cicek (ČSSR)	56 Punkte
2. R. Tibblin (Schweden)	27 Punkte
3. R. Müller (Deutsche Bundesrepublik)	26 Punkte
4. K. Kämper (Deutsche Bundesrepublik)	20 Punkte
5. F. Ron (ČSSR)	20 Punkte
6. L. Dahlen (Schweden)	16 Punkte

Europameisterschaft 1959

1. R. Tibblin (Schweden)	51 Punkte
2. B. Stonebridge (England)	40 Punkte
3. J. Cicek (ČSSR)	34 Punkte
4. J. Kmock (ČSSR)	29 Punkte
5. S. Richardsson (Schweden)	23 Punkte
6. F. Ron (ČSSR)	23 Punkte

Europameisterschaft 1960

1. D. Bickers (England)
2. J. Smith (England)
3. M. Soucek (ČSSR)
4. A. Lampkin (England)
   L. Dahlen (Schweden)
   S. Richardsson (Schweden)

Europameisterschaft 1961

1. D. Bickers (England)	51 Punkte
2. A. Lampkin (England)	48 Punkte
3. J. Smith (England)	44 Punkte
4. T. Hallman (Schweden)	33 Punkte
5. J. Cicek (ČSSR)	19 Punkte
6. A. Erola (Finnland)	19 Punkte

Klasse A

Motorräder bis 250 ccm

1. Lauf: 20 Runden; **2. Lauf:** 20 Runden
grünes Startschild — weiße Schrift

Start-Nr.	Vor- und Zuname	Club bzw. Staat	Fabrikat
1	Fred Willamowski	ASK Vorwärts Berlin	MZ
2	Paul Friedrichs	MC der SG Dynamo Erfurt-Süd	MZ
3	Udo Scheel	MC der SG Dynamo Rostock	Jawa
4			
5	Werner Degwitz	MC der SG Dynamo Erfurt-Süd	MZ
6	Rolf Uhlig	ASK Vorwärts Berlin	MZ
7	Peter Martens	MC der SG Dynamo Erfurt-Süd	MZ
8	Ernst Wolff	MC Luckau	MZ
9			
10	Henning Kristensen	Dänemark	MZ
11	Sören Dons	Dänemark	Husqvarna
12	Arne Nielsen	Dänemark	Greeves
13	Serge Kaduschkin	UdSSR	
14	Igor Gregoriew	UdSSR	
15	Günter Blasig	MC der SG Dynamo Erfurt-Süd	MZ
16	Frank Lucas	Frankreich	Greeves
17	Istvan Mester	Csepel-Werke Ungarn	Pannonia
18	Andre Deschinow	UdSSR	
19	Kurt Schneider	Deutsche Bundesrepublik	Adler
20	Dieter Laumann	MC der SG Dynamo Schwerin	Jawa
21	Arkadi Belkin	UdSSR	
22	Torsten Hallman	Schweden	Husqvarna
23	Jeffrey Smith	England	BSA
24	Arthur Lampkin	England	BSA
25	Jan van der Hoek	Holland	Greeves
26	Vlastimil Valek	ČSSR	CZ
27	Karel Pilar	ČSSR	CZ
28	Jaromir Cizek	ČSSR	Jawa
29	Frantisek Roon	ČSSR	Jawa
30	Arnold Schulz	MC der SG Dynamo Schwerin	Jawa
31	Hans Knöpfel	Schweiz	Greeves
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			

Klasse A — Weltmeisterschaftslauf — 1. Lauf

bis 250 ccm (20 Runden)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				

1. ..... Nr. .....
2. ..... Nr. .....
3. ..... Nr. .....
4. ..... Nr. .....
5. ..... Nr. .....
6. ..... Nr. .....
7. ..... Nr. .....
8. ..... Nr. .....

Klasse A — Weltmeisterschaftslauf — 2. Lauf

bis 250 ccm — (20 Runden)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				

1. ..... Nr. .....
2. ..... Nr. .....
3. ..... Nr. .....
4. ..... Nr. .....
5. ..... Nr. .....
6. ..... Nr. .....
7. ..... Nr. .....
8. ..... Nr. .....

GESAMT

1. ..... Nr. .....
2. ..... Nr. .....
3. ..... Nr. .....
4. ..... Nr. .....
5. ..... Nr. .....
6. ..... Nr. .....
7. ..... Nr. .....
8. ..... Nr. .....

Mitteilungen des Rates des Kreises Apolda

Bereitschaftsdienst und Fahrpläne für den 9. September

Reparaturdienst

Walter Schlegel
Apolda, Sulzaer Straße 4 Tel. 348

Abschleppdienst

Josef Matt
Apolda, Erfurter Straße 26a Tel. 861
für Lastkraftwagen

Alfred Günter
Apolda, Bahnhofstraße 39 Tel. 711
für Personenkraftwagen

VEB Kraftverkehr
Apolda, Sulzaer Straße 29 Tel. 330
für LKW und KOM

Taxi-Dienst

VEB Kraftverkehr
Apolda, Auenstraße 15 Tel. 390

Taxi-Genossenschaft
Apolda, Martinsplatz 1 Tel. 4

Tankdienst

Margarete Bach
Apolda, Heldenberg 135 Tel. 1199

VEB Minol
Apolda, Straße der
deutsch-sowjetischen Freundschaft 73 Tel. 1073

Deutsche Reichsbahn

Richtung Erfurt — Weimar

9.55	11.29	ab	Weimar	an 18.12	18.34
10.04	11.38	ab	Oßmannstedt	an 18.03	18.25
10.13	11.46	an	Apolda	ab 17.54	18.15

Richtung Naumburg

11.54	ab	Naumburg	an 17.41	18.23
12.04	ab	Bad Kösen	ab 17.34	18.16
12.16	ab	Großheringen	ab 17.27	18.07
12.21	ab	Bad Sulza	ab 17.18	18.01
12.29	ab	Niedertrebra	ab 17.11	17.55
12.37	an	Apolda	ab 17.05	17.48

VEB Kraftverkehr

Richtung Jena

9.00	10.45	ab	Jena	an 17.35	18.00
9.15	11.00	ab	Isserstedt	ab 17.21	17.51
9.21	11.06	ab	Kleinromstedt	ab 17.15	17.45
9.35	11.20	an	Apolda	ab 17.00	17.30

Richtung Weimar

13.50	ab	Weimar	an 19.15
14.03	ab	Umpferstedt	ab 19.02
14.07	ab	Schwabsdorf	ab 18.57
14.10	ab	Rödigsdorf	ab 18.53
14.15	ab	Oberroßla	ab 18.48
14.28	an	Apolda	ab 18.35

Richtung Buttstädt

7.00	ab	Buttstädt	an 19.05	21.06
7.08	ab	Niederreißen	ab 19.00	21.00
7.13	ab	Oberreißen	ab 18.55	20.55
7.23	ab	Pfiffelbach	ab 18.40	20.45
7.31	ab	Wersdorf	ab 18.34	20.38
7.38	ab	Niederroßla	ab 18.28	20.06
7.45	an	Apolda	ab 18.15	19.50

Richtung Wickerstedt — Flurstedt

	ab	Flurstedt	an 21.00
12.30	ab	Wickerstedt	ab 20.55
12.35	ab	Nauendorf	ab 20.52
12.45	an	Apolda	ab 20.50

Ramsch
Stellvertreter des Vorsitzenden
des Kreistransportausschusses Apolda

Klasse C

Motorräder bis 500 ccm

1. Lauf: 20 Runden; **2. Lauf:** 20 Runden
gelbes Startschild — schwarze Schrift

Start-Nr.	Vor- und Zuname	Club bzw. Staat	Fabrikat
1			
2			
3	Joachim Helmhold	MC der SG Dynamo Erfurt-Süd	ESO
4	Heinz Krech	MC der SG Dynamo Erfurt-Süd	ESO
5			
6			
7			
8			
9	Paul Möller	MC Kali Merkers	ESO
10	Horst Großmann	MC der SG Dynamo Apolda	MZ
11	Igor Kassakow	UdSSR	
12	Andres Kljawinsch	UdSSR	
D 13	Serge Kaduschkin	UdSSR	
14	Siigurd Kalkis	UdSSR	
15	Fritz Sandner	Deutsche Bundesrepublik	Maico
16	Michel Jaquemin	Frankreich	BSA
17			
18	Roman Brinda	Österreich	Matchless
19	Vladimir Dubsik	ČSSR	ESO
20	Jiri Jasanski	ČSSR	ESO
21	Ivan Polas	ČSSR	ESO
22	Martin Böhme	MC Lok Leipzig	Simson
23	Fritz Burmeister	MC der SG Dynamo Rostock	ESO
24	Josef Brabec	ČSSR	ESO
25	Werner Salevsky	MZ Zschopau	MZ
26	Wolfgang Eißner	MC Borna	Jawa
27	Hans-Peter Lutz	Schweiz	BSA
28	Hans-Peter Fischer	Schweiz	BSA
29			
30			
35			
36			
37	Werner Hoppe	MC der SG Dynamo Apolda	MZ
38			
39	Hans Weber	ASK Vorwärts Berlin	ESO
40	Dieter Kley	ASK Vorwärts Berlin	ESO
41			
42			
49	Helmut Werner	MC der SG Dynamo Schwerin	ESO
50	Siegfried Schäfer	MC der SG Dynamo Apolda	MZ

Klasse C — **Internationaler Lauf** — **1. Lauf**

bis 500 ccm — (20 Runden)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				

1. ..... Nr. .....
2. ..... Nr. .....
3. ..... Nr. .....
4. ..... Nr. .....
5. ..... Nr. .....
6. ..... Nr. .....
7. ..... Nr. .....
8. ..... Nr. .....

Klasse C bis 500 ccm — **Internationaler Lauf** — **2. Lauf** (20 Runden)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				

1. ..... Nr. .....
2. ..... Nr. .....
3. ..... Nr. .....
4. ..... Nr. .....
5. ..... Nr. .....
6. ..... Nr. .....
7. ..... Nr. .....
8. ..... Nr. .....

GESAMT

1. ..... Nr. .....
2. ..... Nr. .....
3. ..... Nr. .....
4. ..... Nr. .....
5. ..... Nr. .....
6. ..... Nr. .....
7. ..... Nr. .....
8. ..... Nr. .....

Ehrentafel

der bisherigen Weltmeisterschaften

der Klasse C bis 500 ccm

1957:	1. B. Nilsson (Schweden)	34 Punkte
	2. R. Baeten (Belgien)	30 Punkte
	3. S. Lundin (Schweden)	28 Punkte
	4. J. Smith (England)	23 Punkte
	5. L. Archer (England)	20 Punkte
1958:	1. R. Baeten (Belgien)	42 Punkte
	2. B. Nilsson (Schweden)	34 Punkte
	3. S. Lundin (Schweden)	33 Punkte
	4. J. Draper (England)	24 Punkte
	5. H. Scaullet (Belgien)	19 Punkte
	6. J. Smith (England)	18 Punkte
1959:	1. S. Lundin (Schweden)	48 Punkte
	2. B. Nilsson (Schweden)	36 Punkte
	3. D. Curtis (England)	34 Punkte
	4. B. Dirks (Holland)	27 Punkte
	5. L. Archer (England)	23 Punkte
	6. J. Smith (England)	21 Punkte
1960:	1. B. Nilsson (Schweden)	42 Punkte
	2. S. Lundin (Schweden)	40 Punkte
	3. D. Rickman (England)	27 Punkte
	4. R. Tibblin (Schweden)	26 Punkte
	5. G. Johansson (Schweden)	24 Punkte
	6. O. Lundall (Schweden)	10 Punkte
1961:	1. S. Lundin (Schweden)	48 Punkte
	2. B. Nilsson (Schweden)	36 Punkte
	3. G. Johansson (Schweden)	27 Punkte
	4. M. Soucek (ČSSR)	19 Punkte
	5. R. Tibblin (Schweden)	15 Punkte

Anordnung der Rennleitung

1. Die Rennstrecke ist vom Freitag, dem 7. September 1962, bis Montag, dem 10. September 1962, gesperrt.

2. Vor Beginn des Trainings und des Rennens fährt die Rennleitung die Strecke ab und sperrt diese mit roter Fahne. Erst wenn nach Schluß die Strecke mit grüner Fahne befahren ist, kann diese betreten werden. Das Befahren der Rennstrecke vor und nach der Veranstaltung ist verboten.

3. Den Anweisungen der Volkspolizei und der durch Armbinden mit Funktionsbezeichnung kenntlich gemachten Funktionäre ist Folge zu leisten.

4. Das Überqueren der Rennstrecke während des offiziellen Trainings und des Rennens ist verboten. Die Strecke darf nur nach vorheriger Bekanntgabe des Streckenfunks überquert werden.

5. Das Ablegen und Wegwerfen von Gegenständen auf der Rennstrecke ist verboten. Hunde dürfen innerhalb des Gebietes der Rennstrecke überhaupt nicht mitgeführt werden.

6. Bei Unfällen nicht die Strecke betreten! Die nachfolgenden Fahrer werden gefährdet und der Schaden unter Umständen größer. Es ist für ausreichende Erste Hilfe gesorgt.

7. Sicherungssperren dürfen nicht entfernt oder verändert werden! (Strohballen, Zäune, Seile usw.)

8. Fahrzeuge dürfen nur auf den Parkplätzen abgestellt werden.

9. Rennbesucher mit auffallend roter und gelber Kleidung dürfen nicht unmittelbar an der Rennstrecke stehen.

10. Der Aufenthalt auf dem Gebiet der Rennstrecke ist nur mit gültiger Eintrittskarte gestattet.

11. Je disziplinierter die Zuschauer, um so reibungsloser und gelungener die Veranstaltung.

Haltet Disziplin! Die Rennleitung

— Versicherungsschutz genießt nur der Inhaber einer Eintrittskarte —

Wer erinnert sich noch an die große Schlammschlacht beim XII. Internationalen Moto-Cross am 8. Mai dieses Jahres in Apolda? **Foto: Dynamo-Bild/Wolter**

Besucher des Weltmeisterschaftslaufes in Apolda!

Große Anstrengungen werden von allen Werktätigen unternommen, um die gewaltigen Aufgaben beim Aufbau des Sozialismus in unserer Heimat termingerecht und gut zu lösen.

Leider gibt es noch eine Anzahl von Verkehrsteilnehmern, die durch ihr verkehrswidriges Verhalten leichte und schwere Verkehrsunfälle verursachen, deren Folgen sich ungünstig und hemmend auf unseren sozialistischen Aufbau auswirken. Es liegt deshalb im Interesse eines jeden Bürgers unserer Republik, durch eigenes vorbildliches Verhalten im Straßenverkehr beizutragen, diese Mängel schnellstens zu beseitigen.

Wir wenden uns deshalb besonders an unsere Kraftfahrer und appellieren an ihre Vernunft, nach dieser Apoldaer Moto-Cross-Veranstaltung bei der Rückfahrt zum Wohnort nicht den Cross-Fahrern nachzueifern.

Kraftfahrer! Öffentliche Fahrbahnen sind keine Rennstrecken — mancher hat schon sein Leben eingebüßt, weil er zu schnell, rücksichts- und verantwortungslos gefahren ist. Fahren Sie deshalb nur so schnell, wie es die gegebenen Verhältnisse zulassen, und halten Sie zu vor Ihnen her fahrenden Fahrzeugen einen genügenden Abstand. Lassen Sie am Schluß der Veranstaltung den Fußgängerverkehr etwas abflauen, bevor Sie vom Parkplatz wegfahren.

Fußgänger! Benutzen Sie die vorhandenen Gehwege, und lassen Sie die Fahrbahn für den Fahrzeugverkehr frei. Überqueren Sie die Fahrbahnen nur auf dem kürzesten Wege und quer zur Fahrtrichtung.

Helfen Sie mit, den Verkehr am Schluß der Veranstaltung unfallfrei ablaufen zu lassen.

Wenn Sie alle diese Hinweise beachten, dann helfen Sie mit, die Sicherheit auf unseren Straßen zu erhöhen.

Einen angenehmen Heimweg wünscht Ihnen Ihre

Verkehrspolizei

- Modelle

Elegant

Aktuell

International bekannt

Die modische Strickbekleidung für Damen

vom

VEB Apoldaer Strick- und Wirkwaren, Apolda (Thür.)

Tel. 1024 Telex: 055272