



TEXACO

OFFICIEEL PROGRAMMA

PRIJS / 2,50



55° DUTCH

TTT

ZATERDAG 29 JUNI 1985
CIRCUIT VAN DRENTHÉ

ASSEN

Druck: Bremer, Assen, bv

NADRIJK VERBODEN



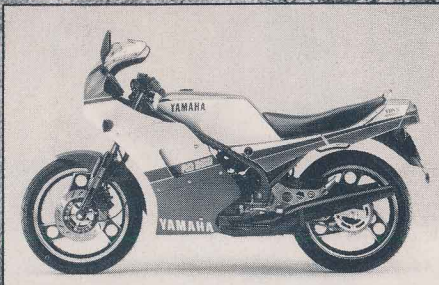
*De onverwachte smaak.
1 mg teer en 0,2 mg nicotine*

BARCLAY



De 55e Dutch TT
inclusief WK TT Formule 1 ronde
op zaterdag 29 juni 1985
meetellend voor het wereldkampioenschap
worden georganiseerd door de
Stichting Circuit van Drenthe
in opdracht van de
Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging
en worden verreden
onder de bepalingen van de FIM-code
FIM-kalender, IMN 01/7 en 03/2

elke bocht een belevenis



RD 350 - 350 cc 2-cilinder 2-takt, watergekoeld. In uitvoering zonder kuip (f 8.399,-) en met race-stroomlijn (f 9.499,-)



RD 500 LC - watergekoelde 4-cilinder 2-takt, waaraan je al Yamaha's race-ervaring afziet! f 15.999,-

Met een super-sport machine van Yamaha maak je van elke rit een avontuur. Zelfs een simpel tochtje naar je werk wordt een gebeurtenis waar je elke seconde van geniet! Daarvoor zorgt de superieure techniek die je alleen bij Yamaha mag verwachten. En of je nu kiest voor de 5-kleps FZ 750 of voor de pijlsnelle 2-takten, de RD 350 of de RD 500, je weet dat je een beter sturende, fijner rijdende motorfiets hebt. Snel,

veilig en net zo formidabel qua wegligging als de Yamaha's die op de circuits van de wereld zege na zege behalen. Zo maakt Yamaha van elke bocht een belevenis!



als je motor je lief is

Yamaha Motor (Nederland) BV
Postbus 109
1420 AC Uithoorn



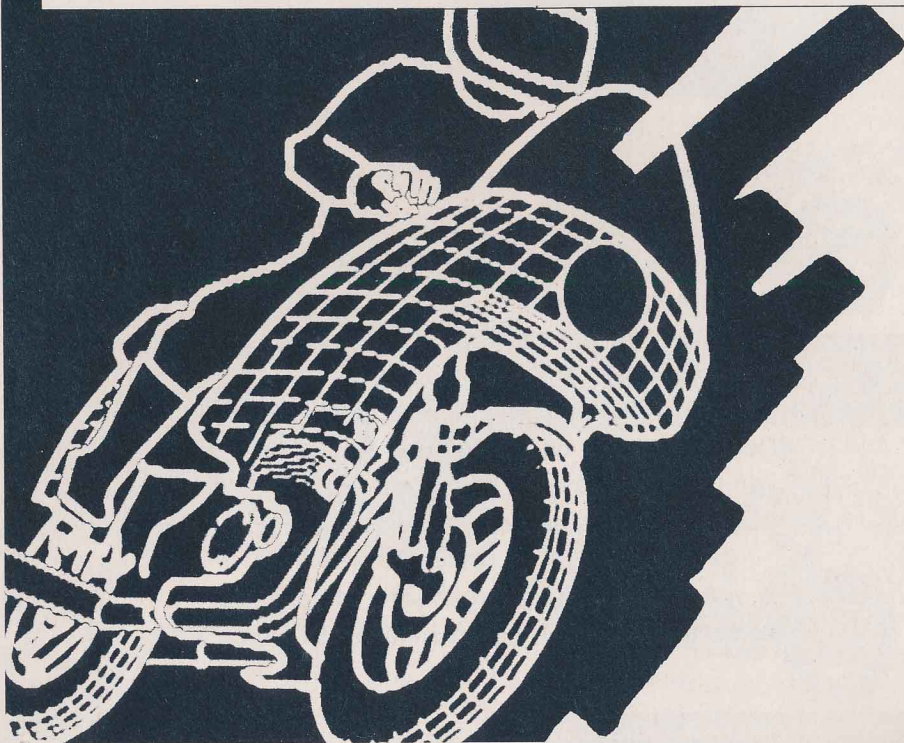
Bij de 55e TT komt de toeschouwer goed aan zijn trekken.

Niet alleen komen de rijders vaker voorbij dan vroeger, het circuit werd vorig jaar korter, ook de zitaccommodatie is aanzienlijk uitgebreid. De renovatie en de vernieuwing van gedeelten van het circuit dragen bij tot een optimale veiligheid voor rijders en toeschouwers.


Ik wens de rijders, de organisatie, de officials en de toeschouwers een prachtige 55e Dutch TT.

De burgemeester van Assen,
J.W. Masman

QUADRO: 'N BEETJE MOTOR KAN NIET ZONDER.



Quadro is de enige olie die specifiek voor motorfietsen is ontwikkeld. Uit laboratorium-onderzoek blijkt dat Quadro 15% minder slijtage te zien geeft. Quadro moet 't dan ook nog even zonder specificaties stellen: zelfs de hoogste SF-CC aanduiding is voor Quadro te laag. Dat betekent overigens niet dat je motor het zonder Quadro hoeft te stellen.

'n Beetje motorzaak heeft Quadro namelijk gewoon in huis en wel in de volgende viscositeitsklassen: SAE 10W/40, 20W/40 en 50. 

Quadro is goed voor je motor



Traditiegetrouw heeft de Algemeen Voorzitter van de KNMV het voorrecht het voorwoord te schrijven in het officiële programma van de Grote Prijs van Nederland. Gedurende meer dan 33 jaar is dit verzorgd door de heer N. Rodenburg. De heer Rodenburg heeft eind 1984 de functie van Algemeen Voorzitter neergelegd en daarom voldoe ik als zijn opvolger gaarne aan het verzoek deze traditie voort te zetten en het verheugt mij bijzonder dat ik dit voor het eerst mag doen in het jaar waarin de Stichting Circuit van Drenthe haar 60-jarig bestaan viert en de 55e TT wordt verreden; zeker in de motorsportwereld twee opmerkelijke jubilea.

Vorig jaar werd de 54e TT verreden op een geheel vernieuwd circuit. De voorzitter van de Stichting Circuit van Drenthe, de heer J. Timmer, sprak voor het begin van het evenement de wens uit, dat door geslaagde races de kroon op het werk zou worden gezet.

Na afloop van de 54e TT konden we vaststellen, dat niet alleen de races waren geslaagd, zelden hebben wij zulke spannende momenten meegemaakt, doch tevens bleek uit de reacties van coureurs en publiek, dat het nieuwe circuit voldoet aan de voorwaarden die moeten worden gesteld aan de motorsport van de toekomst. Dat dit alles resulteerde in een grandioos evenement, de TT waardig, is te danken aan de "mannen van Assen".

Enkele maanden later was het circuit opnieuw getuige van een groot motorsportevenement, nl. de 59e ISDE. Ook toen bleek dat het circuit aan de hoge eisen die er werden gesteld voldeed. Aan het succes van de 59e ISDE heeft het circuit dan ook zeer veel bijgedragen.

Ik wens dat de 55e TT een zeer groot succes wordt, liefst met een Nederlandse klasse-overwinning; een meer gepast geschenk voor de 60-jarige Stichting is nauwelijks denkbaar. Tenslotte wens ik allen een fijne TT toe.

J. de Vries
Algemeen Voorzitter KNMV



Dat een jaar snel voorbij is zal u bekend zijn. Iedere keer als op de woensdag voor de TT de hele machinerie weer gaat lopen, duidelijk zichtbaar en te horen voor iedereen, dan vraagt menig official zich af waar toch die 52 weken sinds de vorige keer zijn gebleven. Wellicht heeft dat te maken met het feit, dat de organisatoren en hun medewerkers het hele jaar met die TT bezig zijn: voor deze mensen is de week van het evenement de top van een ijsberg.

Gek genoeg geldt hetzelfde voor een periode van 10 jaar. Bijna niemand onder de actief betrokkenen kan zich voorstellen dat het vorige jubileumjaar alweer zolang achter de rug is. Het is echter de waarheid en wie — figuurlijk gesproken — bij zo'n moment even gas terugneemt, die constateert ook talrijke veranderingen. Wijzigingen, die soms gepaard gaan met spektakel, een andermaal geruisloos verlopen, maar samen zorgen voor een geschiedenis waarover iets te vertellen valt.

Bij de TT is zulks nu voor de zesde keer gebeurd en opnieuw werd het laatste decennium gekenmerkt door markante gebeurtenissen. Rijders kwamen en gingen, een vernieuwd circuit werd aangelegd en ook binnen de organisatie maakten vertrouwde namen plaats voor de jongere garde.

Eén ding veranderde echter niet en dat was het geweldige enthousiasme van zeer velen, die door de jaren heen de Dutch TT een warm hart toedroegen.

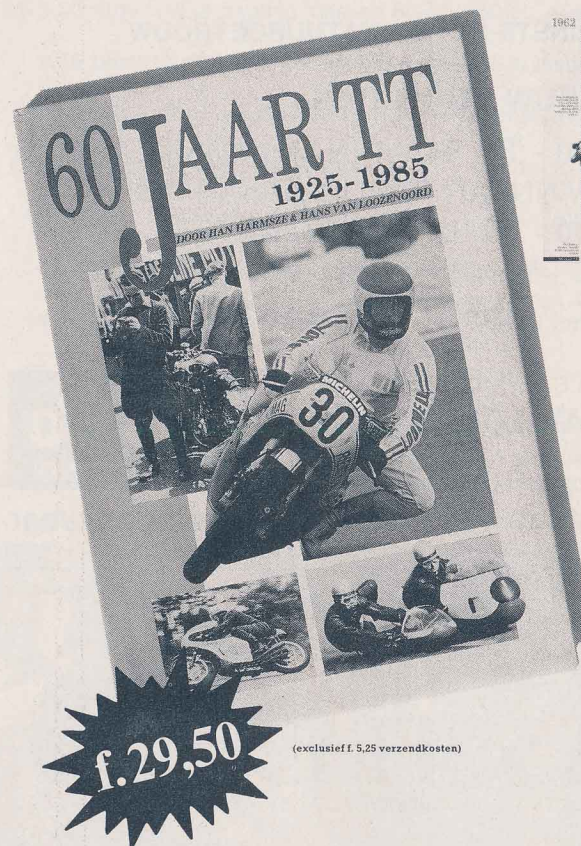
Met dat enthousiasme is de TT een begrip geworden in de motorwereld en ver daarbuiten.

Wat ook de toekomst moge brengen: zolang dergelijke gevoelens blijven bestaan, bij rijders en publiek, bij overheden en officials, zolang zal de TT blijven bloeien. Hopelijk vormt de editie 1985 wat dit aangaat een parel in een lange keten!

Jaap Timmer

Jaap Timmer
Voorzitter Stichting Circuit van Drenthe

'60 jaar TT' IS UIT!



Hoe te bestellen

Wilt u een exemplaar van dit unieke stuk TT-geschiedenis nu bezit krijgen dan kan dat door f. 34,75 (inclusief verzendkosten) over te maken op postgiro rek.nr. 4398560 t.n.v. Tijl Tijdschriften B.V. Jac. Veltmanstraat 29 1065 EG Amsterdam

U kunt ook een bank-/girobetaalkaart of eurocheque opsturen naar Tijl Tijdschriften B.V. Jac. Veltmanstraat 29 1065 EG Amsterdam.

Na ontvangst van uw betaling, ontvangt u "60 jaar TT" per omgaande



De volledige geschiedenis van de Asser TT in één boek!

Eindelijk is er dan de lang verwachte opvolger van de legendarische "40 jaar TT" en "50 jaar TT" boeken van Han Hamze.

Deze luxe uitgave is geheel vernieuwd en door Hans van Loozenoord bijgewerkt, compleet met alle wedstrijdverslagen, uitslagen, winnaars en rondetijden. Een onmisbaar naslagwerk voor iedere race-liefhebber.

185 pagina's in stevig gebonden omslag, barstensvol met exclusieve foto's en boeiende verslagen uit de vroege historie van de TT tot en met het meest recente verleden. Nu inclusief de laatste 10 jaar met als hoogtepunten de overwinningen van Wil Hartog en Jack Middelburg!

PROTAR BOUWDOZEN

TOT IN HET KLEINSTE DETAIL NATUURGETROUW

NIEUW VOOR 1985

- * HONDA NS 500 - TT '84 WINNAAR MAMOLA
- * BMW 1000 - WINNAAR PARIJS-DAKAR '85
- * HONDA NS 500 - TEAM ROTHMANS '85
- * PORSCHE 956 - TEAM CANON/JAN LAMMERS
- * FERRARI 126C2 TURBO - FORMULE 1

U ONTVANGT DE 62 PAGINA'S, GROOT FORMAAT

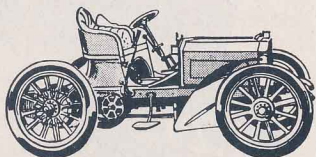
PROTAR KLEURENKATALOGUS 1985

t.w.v. f 8,— door het kortingzegel met f 5,60 postzegels
(of DM 5,-/Bfr. 100) in envelop op te zenden aan:

HOBBIMEX B.V. - Postbus 148 - 4940 AC Raamsdonkveer

30%
TT-KORTING

AUTOMUSEUM ASSEN



TENTOONSTELLING 60 JAAR TT

TENTOONSTELLING 100 JAAR VERBRANDINGSMOTOR

Rode Heklaan 3 - 9401 SB ASSEN
Telefoon 05920-55525

Tijdens de TT-week van 10.00-22.00 uur geopend

Dagindeling

7.30-8.40 uur: Vrije training klassen 80 cc, 250 cc, 125 cc, 500 cc en Zijspannen

9.30 uur: Vertrek controlewagen voor laatste inspectie circuit en afsluitingen.

10.00 uur: Start klasse 80 cc aantal ronden: 12 afstand: 73,608 km

11.00 uur: Start klasse 250 cc aantal ronden: 18 afstand: 110,412 km

12.15 uur: Start klasse Zijspannen aantal ronden: 16 afstand: 98,144 km

In de pauze: optreden van drumband + tamboerkorps

14.00 uur: Start klasse 125 cc aantal ronden: 16 afstand: 98,144 km

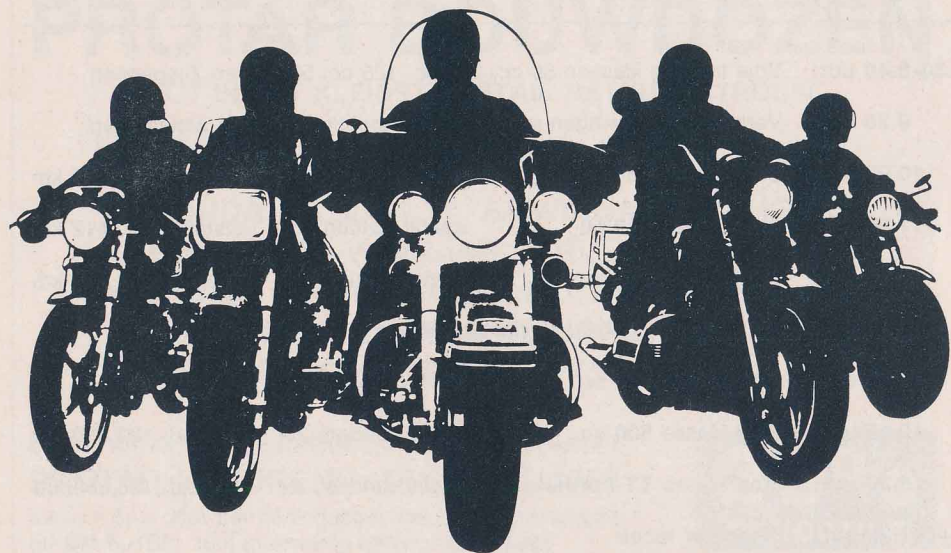
15.15 uur: Start klasse 500 cc aantal ronden: 20 afstand: 122,680 km

16.30 uur: Start klasse TT Formule 1 aantal ronden: 25 afstand: 153,350 km

± 17.30 uur: Einde der races

TT 1984: Eddie Lawson - 500 cc





BIJ 'N MOTOR HOORT CASTROL.



Castrol GPS

Een nieuwe motorolie op synthetische en minerale basis. Geschikt voor alle merken 4-takt motoren.



Castrol GP 10W/40

Een hoogwaardige motorolie voor 4-takt motoren. Speciaal geschikt voor Honda, Suzuki en Kawasaki.



Castrol GP 20W/40

Een hoogwaardige motorolie, speciaal voor die 4-takt motorfietsen, waarvoor 20W/40 staat voorgeschreven.



Castrol TTS (A545)

Volsynthetische 2-takt olie, geeft maximaal motorvermogen. Speciaal voor de sportieve rijder.



Castrol Super TT

Een topkwaliteit 2-takt olie voor optimale smering en bescherming. Mengverhouding 1:50.



Castrol 2T

Voor 2-takt motoren die mengsmering gebruiken in de voorgeschreven verhouding.

Training

Woensdag 26 juni

12.00-12.25 uur	.....	Oef. diensten
12.30-13.05 uur	.....	250 cc
13.20-13.55 uur	.....	80 cc
14.05-14.40 uur	.....	500 cc
14.55-15.30 uur	.....	125 cc
15.40-16.20 uur	.....	Zijspannen
16.35-17.15 uur	.....	TT Formule 1
19.00-19.40 uur	.....	250 cc
19.50-20.30 uur	.....	500 cc

Donderdag 27 juni

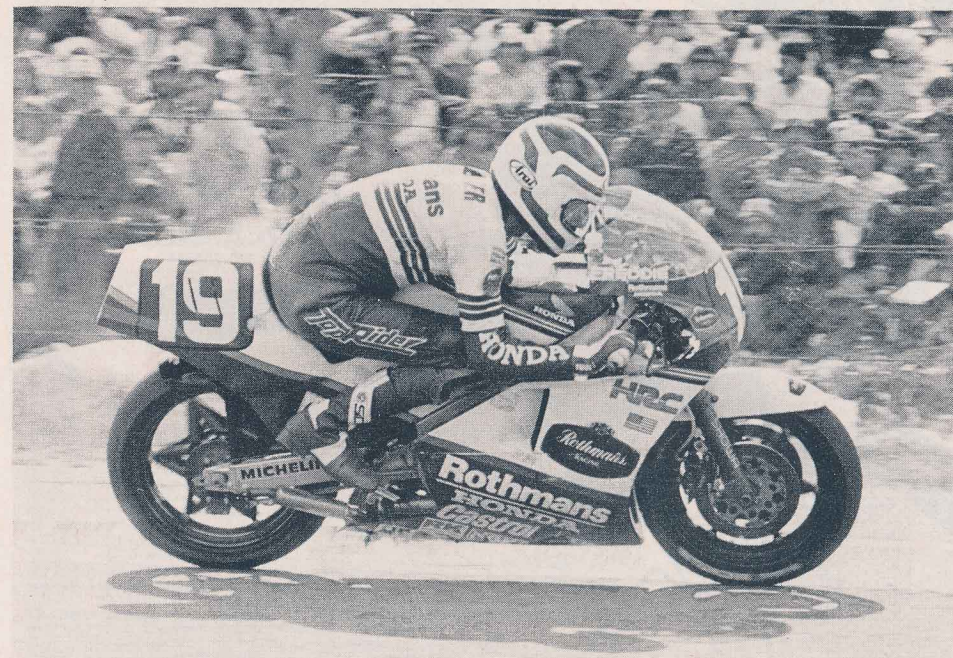
08.30-09.10 uur	.....	80 cc
09.20-09.50 uur	.....	250 cc
10.05-10.45 uur	.....	125 cc
10.55-11.25 uur	.....	500 cc
11.40-12.15 uur	.....	Zijspannen

13.30-14.05 uur	.....	80 cc
14.15-14.50 uur	.....	250 cc
15.05-15.40 uur	.....	125 cc
15.50-16.25 uur	.....	Zijspannen
16.40-17.15 uur	.....	TT Formule 1
19.00-19.40 uur	.....	500 cc
19.55-20.35 uur	.....	TT Formule 1

Vrijdag 28 juni

08.30-09.15 uur	.....	80 cc
09.25-10.10 uur	.....	250 cc
10.25-11.10 uur	.....	125 cc
11.20-12.05 uur	.....	500 cc
12.20-13.05 uur	.....	Zijspannen
13.20-14.00 uur	.....	TT Formule 1
14.00-14.30 uur	.....	Oef. diensten

Freddie Spencer - 250 cc



MOTORVERZEKERINGEN NU 25% KORTING

"INSURANCE LOCK" het beveiligingssysteem dat diefstal van Uw motorfiets vrijwel onmogelijk maakt!

"INSURANCE LOCK"

Het zekere beveiligingssysteem voor uw motorfiets.

Wat is het "Insurance Lock"

Een nieuw elektronisch beveiligingssysteem, dat is ondergebracht in een klein kunststof spatdicht kastje, dat op een door u gekozen plaats kan worden gemonteerd.

Werkning van het systeem

Zonder de speciale kodesleutel is het onmogelijk uw motor te starten.

Bij ongewenste pogingen van derden om de motor te starten, de machine te verplaatsen of er op andere wijze aan te knoeien, treedt het geluidsalarm in werking door middel van de eigen claxon of een ingebouwd eigen alarmsignaal.

Waaruit bestaat de beveiliging?

Het "Insurance Lock" kan naar uw keuze worden gekoppeld aan het startrelais of aan de ontsteking. Tevens wordt een extra kortsluitfunctie aangebracht om ongewenst verplaatsen van de motorfiets met uitgeschakelde motor te voorkomen.

Bij de apparatuur wordt daarnaast nog een losse kwik-schakelaar meegeleverd, die desgewenst door de gebruiker kan worden gemonteerd, waardoor het alarm bij het van de standaard halen in werking treedt.

Hoe bedient u het "Insurance Lock"?

Als u de kontaktsleutel uit het startslot verwijderd, nadat u de motorfiets heeft geparkeerd, staat de beveiliging automatisch in de "waak"-stand.

Om de motor weer te kunnen starten handelt u als volgt:

- speciale kodesleutel gedurende ongeveer 1 seconde in de connector plaatsen, daarna weer verwijderen.
- binnen 15 seconden op de normale wijze starten. (Als u langer wacht gaat de beveiliging automatisch weer in de "waak"-stand.)

Voordelen van deze simpele procedure:

- geen extra handelingen bij het wegzetten van de motorfiets
- u vergeet NOOIT het systeem aan te zetten
- geen wachtlijd bij de startprocedure.

Wanneer treedt het alarm in werking?

1. Als men de motor tracht te starten of te verplaatsen, zonder de speciale kodesleutel te hebben gebruikt.
 2. Als een sleutel met onjuiste code of een willekeurig ander voorwerp in de connector wordt geplaatst.
 3. Als aan de motor, de bedrading enz. wordt geknoeid.
- Het alarm kan alleen door u met de kodesleutel worden opgeheven. Pas daarna kan de motor weer worden gestart.

Wenst u nadere informatie?

London Lancashire en Unigarant nv bevelen het "Insurance Lock" bij U aan en zullen hun vertrouwen in de doeltreffendheid van de beveiliging na montage laten blijken, door haar verzekerd 25% korting op het kasko-gedeelte van Uw motorverzekeringspremie te geven. (Geldt ook bij de zg. "beperkte" kasko-dekking.)

unigarant

VERZEKERINGEN

Tel.: 05280-77777

London & Lancashire

Tel. 020-264744

Bestelstrook

(in gesloten enveloppe, zonder postzegel verzenden aan:)

Insurance Lock
Antwoordnummer 570
7300 WB APELDOORN

Hierbij bestelt ondergetekende,

Naam:

Adres:

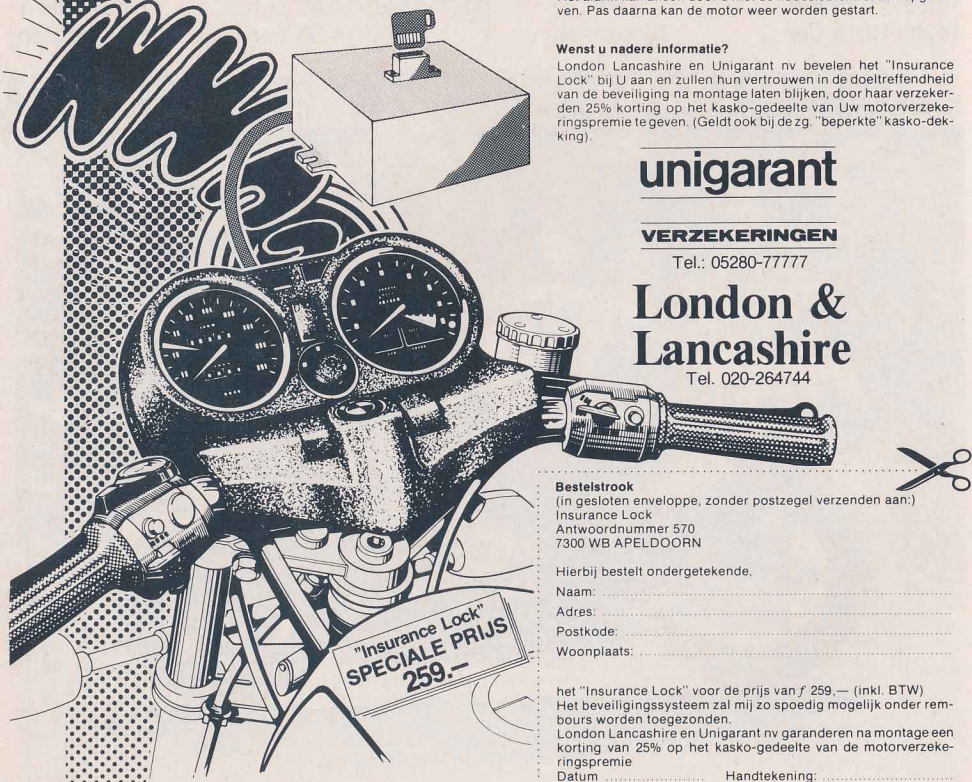
Postcode:

Woonplaats:

het "Insurance Lock" voor de prijs van f 259,- (inkl. BTW)
Het beveiligingssysteem zal mij zo spoedig mogelijk onder rembours worden toegezonden.

London Lancashire en Unigarant nv garanderen na montage een korting van 25% op het kasko-gedeelte van de motorverzekeringspremie

Datum Handtekening:



MOTOR

elke week al het motornieuws

**HET MEEST GELEZEN KLEURRIJKSTE
EN BESTE MOTORBLAD**

verschijnt iedere week • per maand de meeste redactionele pagina's • per maand de meeste kleurenpagina's • per maand veruit het goedkoopst • tests van nieuwe modellen • rijdersrapporten van nieuwe machines • beschrijvingen van alle nieuwe modellen • snelle showverslagen vanuit de gehele wereld • actuele Grand Prix en wedstrijdverslagen • interviews

- toerisme en verkeer
- techniek • kleurige reisverhalen en vakantietips
- de officiële KNMV berichten
- de grootste motormarkt van Nederland

**NEEM NU EEN
ABONNEMENT
OP MOTOR EN U
ONTVANGT ALS
WELKOMPREMIE
DEZE EXCLUSIEVE
MOTORTAS**



BON

Voorwaarden:

- *) deze aanbieding geldt uitsluitend voor jaarabonnementen
- *) alleen nieuwe abonnees komen voor de Motortas in aanmerking
- *) u mag de afgelopen drie maanden geen abonnee zijn geweest

Noteer mij voor een jaarabonnement op MOTOR à 88,- en ik ontvang de exclusieve MOTORTAS geheel gratis thuis.

Naam:

Adres:

Postcode/Woonplaats:

Ik betaal *) na ontvangst van uw giro/acceptkaart
*) door bijsluiting van een girobetaalkaart
*) door bijsluiting van een bank betaalcheque
Na ontvangst van uw betaling wordt de motortas toegezonden.

Sturen naar: Het weekblad MOTOR, Postbus 90373, 1006 BJ Amsterdam.

TIP:

Wilt u de motortas snel in huis hebben, sluit dan bij uw abonnementsopgave een girobetaalkaart of bankcheque in. De tas wordt u dan per ommegaande toegezonden.

Officials

Internationale jury

Erevoorzitter

Henk Burik

Voorzitter

Billy McMaster
namens de FIM

Leden

aangewezen door de
deelnemende landen
Voor Nederland:
Jo Zegwaard

Afgevaardigde CT-FIM

Jos Schurgers

Secretaresse

Linda Malcorps

Hoofden van dienst

Wedstrijdleder

Jaap Timmer

Plv. wedstrijdleder

Johan Wagenaar

Techn. wedstrijdleder

Grieto Halsema

Wedstrijdsektaris

Egbert Braakman

Start- en kamprechter

Kees van den Goorbergh

Hoofd techn. commissie

Dolf Wijkamp

Hoofd tijdwaarneming

Jan Koning

Hoofd medische dienst

Jan de Vries

Hoofd algemene dienst

Johan van der Veen

Hoofd politie

Marco ter Harmsel

Hoofd verbindingen

Piet Takens

Hoofd persdienst

Jan Sikkens

Coördinator KNMV

Leo Dörr

Coördinator algemeen

Arthur Coen

Wedstrijdanalist

Alex Kuyper

Rijders-informatie

Theo Bult

Overige officials

Ass. rijders-info

M. Hut-Bremer

Mej. I. Kroon

R.J. Jongman

B.F.A. Pinneres

Ass. starter/kamprechter

P.A. Nugteren

Rondentellers

J.J. Bremer

P.J. Bremer

Pit-stewards

H. Hindriks

B. Delfsma

F. Duursma

F. Grave

J.R. Greven

J. Herder

J. Joling

T. de Leeuw

M. Meilof

Th. Nauta

J. Nijholt

H.J.H. Vos

Hoofd

baancommissarissen

L. Lugtmeier

L. Schoon

Baancommissarissen

H. Bating

K. van der Beek

T. van der Beek

R. Bergsma

F. de Boer

G. Bos

F. Braxhoofden

H. Braxhoofden

A. Brink

P. Broesder

G. Brokke

W. v.d. Burg

R.A. Claus

H. Deinum

R. Deinum-de Vries

J. Dieckman

H. Dries

K. Drost

L. Dijkema

M. Dijkema-Hermse

W. Eilert

J. Enting

J. Faas

A. Geerdsema

D. de Haan

H. Haan

J. Heuker

L. Hogenkamp

H. Holt

P. Hoogland

T. Hopman

R. Hospers

H. Huizing

H. Hummel

A. Jonker

G. Kamps

R. Keen

S. Keur

G. Klaucke

D. Kliphuis

J. Kluin

J. Koops

J. Koops-Bijlsma

R. Kruijjer

D. Kuiper

J. v.d. Laan

B. Loer

T. Lutke

H.M. Manrho

W. Massink

A.D. Meeuse

P. v.d. Meulen

S. Meijeringh

G. Mulder jr.

F. Mijlof

R. Nijenhuis

H. Oosting

J.W. Oosting

W. Philips

J. Plaatsman

J. Ploeg

E. Ponsteen

L.J.G. Rengers

J.H. Schnieders

K.J. Schoonveld jr.

K.J. Schoonveld sr.

R. Snippe

H. v.d. Spoel

J. Stegeman

G. Stiekema

R. Stiekema

H. Trip jr.

K. Trip

F. Vogelzang

A. Vorst

H. Vos

L.A.G. v.d. Waarsenburg

H. Westerhof

T. Wildeboer

A.H.E. de Wit

C. Wit

W. Zoestbergen

P.C. Aalders

J. Bloemers

A. Boer

I. Boer-Huizinga

J. Boeyen

H.J.G. Bosman

R. v.d. Brink

J. Ekas

J. Geerts

G.B. Heeringa

A. Holkamp

M. Holkamp-Nix

W. Koerhuis

W.S. Loer

T. van Loon

A. Lugtmeier

L.G. Oosterling

D. Osting

E. Ponse

Mevr. W. Ponse

P. Pot

Mej. C. Puts

H. Reinderink

J.H. Renders

P. Ruitenbeek

P. Sievers

Mej. M. Smits

S. v.d. Velde

H. Verhagen

F. Verhagen-Hoeks

D. de Waard

B. Willemsen

C.H. Willemsen

H. Willemsen

A. van Zanten

Interventiewagens

R. Toornstra

H. Ellens

Bezemwagens Wander bv

J. Dorenbos

R. Nijboer

H. Schade

H. Trip

H. Veldman

Verbindingsdienst

Provinciale Verbindingsdienst

Rode Kruis

Video-systeem/ Geluidsinstallatie

Fa. Manders

Bezetting camera's

Sj. Blaauw

I. de Boer

G.J. de Boer

J.H. v.d. Boom

H. Bruysten

A. Hospers

J.M. van Oort

K. Veenstra

H. Voets

Machine-geluidskeuring

W. Keers

J. de Maijer

H. Meier

D. Mogezoomp

W. de Raadt

H. Scholte Albers

S. Sipkens

Startopstelling

P. Engels

P. Fonk

A. de Groot

G. Kamping

W. Koopmans

W. Snippe

J.H. Voorma

Th.C. Verdegem

R. v.d. Wal

Brandstofkeuring

R. Dries

B.L. Jansema

Tijdwaarneming

D. van Londen

F. Visscher

Mevr. C.E. Koning

Mevr. E. van Londen

Mevr. M.S.J. Visscher

Uitslagen computer

Wige-Data

Bediening Rabo-toren

J.H. Wegman

Medische dienst

Coördinator:

T. Pelgrim

Mobiele kliniek KNMV

H. de Morree

R.M. Schöttelndreier

PR-adviseur

L.B.P. van Noordwijk

Perscentrum

A.H. Smit

M. Bruins

E.H.B. de Hoop

J.W. van Wijk

G. Cuomo-Sikkens

D. Fokkema-Bieringa

Mej. F. Hofhuis

Mej. I. de Weerd

Océ copyservice

T. van Vliet

J. Kuindersma

Omroep

Jan de Rooy

Jochen Luck

John Brown

G. Feunekes (ass.)

Toezicht rennerskwartier

A. Verkerk

L. Alkema

L.B. Berends

K.H. Bralten

K. Hut

B. Linker

H. Linker

H. Oenema

C. Offereins

A. Tebberman

J. Veldhuis

L. Westerhof

C. Zwieters

Toezicht parc fermé

A. Ruitenbeek

P. Kinkel

Algemene dienst

K. Tjassens

G.K. Berga

H. Dijkema

J.D. Homan

G. Keen

A.J. Keur

F. Noord

K.W. Roeters

T. Verdegem

Mevr. G. Venema

Mej. C. de Groot

Secretariaat

J.A. de Gries

H. Dekker

M. Bremer-Tjepkema

I. Dinkla-Fraterman

Mej. C. Boelens

Mej. C. Bremer

Fotograaf

G. Hut

Hoofdcontroleurs

R. Matien

H. Strating

D. Talens

Terreinpersoneel

R. van Dalen

C.F.J. Coenradie

E. Bos

J. Snippe

L. Oosting

W. Dijkema

A. Dijkema

G. Tolner

H. Tolner

Catering

J. Hidding

P.H.L.C. van Vloten

Silverstone

The Home of British Motorsport.



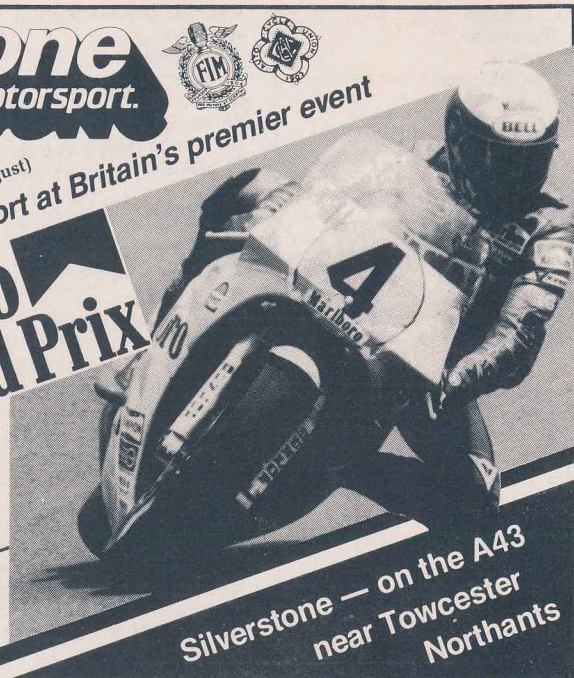
**SUNDAY
4th AUGUST**
(Qualifying Friday 2nd & Saturday 3rd August)

Enjoy a full weekend's sport at Britain's premier event

Marlboro British Grand Prix

Britain's rounds of the F.I.M.
World Championships for
500cc, 250cc, 125cc and sidecars
PLUS Shell Oils TT Formula 1

The Organisers/promoters reserve the right to
amend or cancel the programme
without notice.



Silverstone — on the A43
near Towcester
Northants



GP Frankrijk - Le Mans

1-daagse charter ZONDAG 21/07

Dfl. 475,—

GP Engeland - Silverstone

1-daagse charter ZONDAG 04/08

Dfl. 475,—

4-daagse touringcarreis VRIJDAG 02/08 - MAANDAG 05/08

Dfl. 385,—

Boekingen bij:

ROTTINK REIS- EN PASSAGEBURO

POSTBUS 800

7550 AV HENGELO

TEL. 074-478911 / NA 19.00 UUR TEL. 05417-301



Tribunekaarten 56e Dutch TT - 28 juni 1986

Voor de Dutch TT 1986 kunt u tribunekaarten bestellen vanaf *maandag 1 juli 1985*. Telefonische bestellingen kunnen niet worden geaccepteerd doch u kunt van deze bestelbon gebruik maken door de bon ingevuld te verzenden aan het *TT Bureau, Postbus 150, 9400 AD Assen*.

De aanvragen worden in volgorde van binnenkomst behandeld zolang de voorraad strekt. Een bevestiging/verzoek om betaling ontvangt u in februari/maart 1986. Bereikt ons uw aanvraag te laat dan ontvangt u uiterlijk in januari 1986 bericht.

Wanneer een bepaalde tribune is uitverkocht worden automatisch kaarten voor een andere tribune geleverd. Eventuele nabestellingen kunnen niet aan de eerste bestelling gekoppeld worden.

Besteld op: 1985 tribunekaarten.

Ondergetekende bestelt hiermede voor de Dutch TT 1986: **BESTELBON**

Aantal (Eventuele nadere aanduiding)

.....	Hoofdtribune	f 50,—	.....
.....	Starttribune	f 40,—	.....
.....	Taludtribune	f 40,—	.....
.....	Finishtribune	f 40,—	.....
.....	Winterdijktribune	f 40,—	.....
.....	S-bochttribune	f 40,—	.....
.....	Haarbochttribune	f 40,—	.....
.....	Strubbentribune	f 40,—	.....

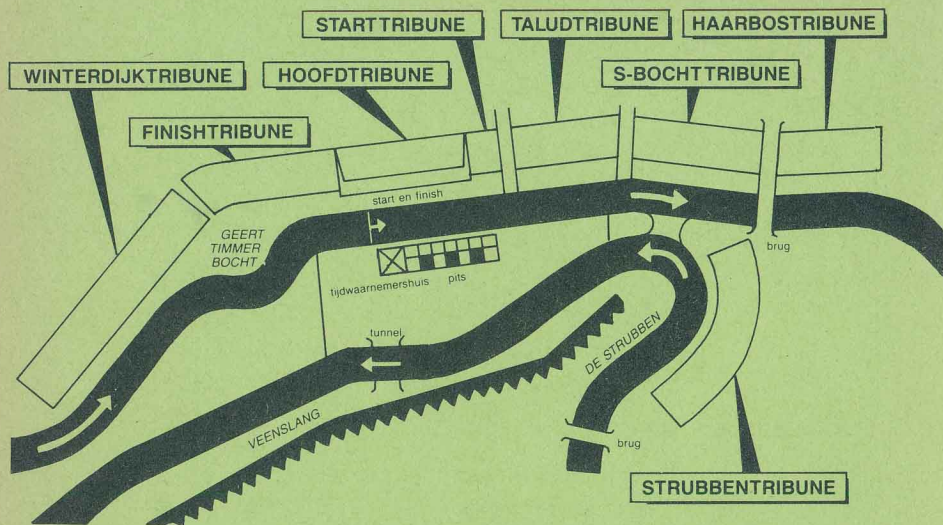
Naam:

Straat:

Postcode: Woonplaats:

Datum: 1985

Evt. volgnr. 1985: (Handtekening)



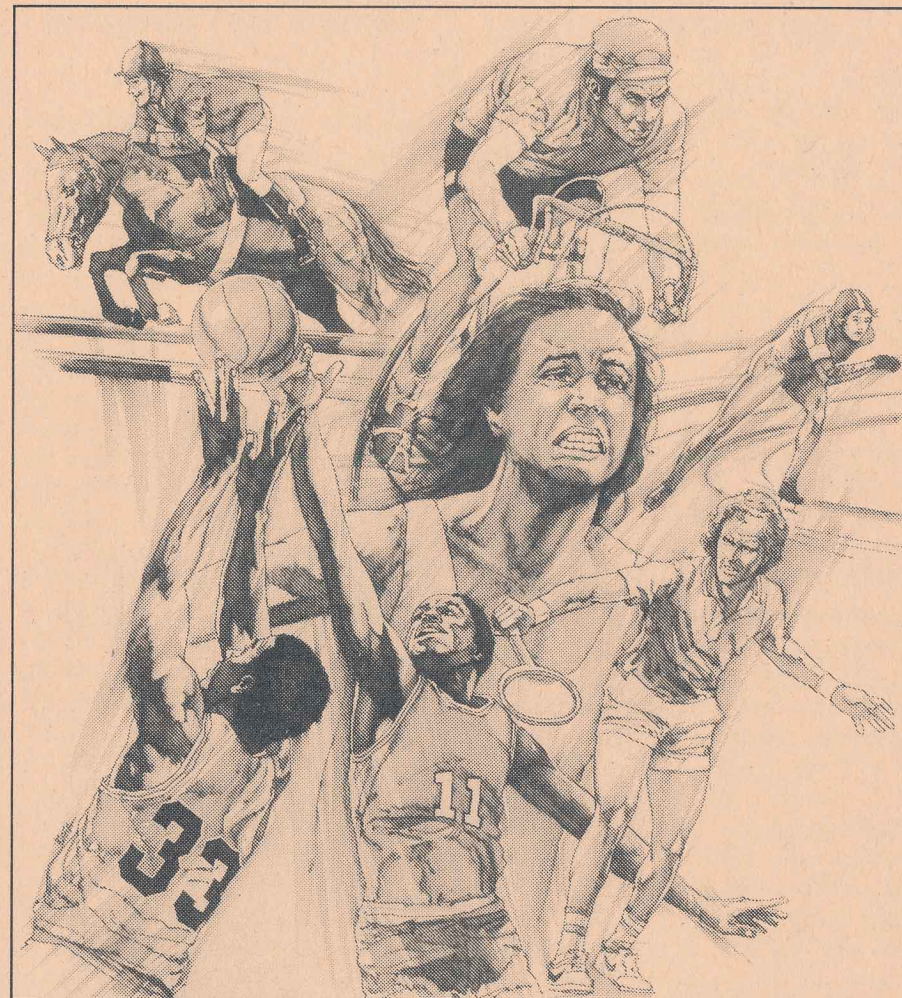
postzegel

TT Bureau

Postbus 150

NL - 9400 AD ASSEN

Océ: graag gezien waar prestaties tellen



Het team van Océ Communication Services is in de loop der jaren een bekende verschijning geworden bij tal van nationale en internationale sportmanifestaties. Het zorgt voor de razendsnelle registratie en verspreiding van uitslagen en vormt een schakel van vitaal belang tussen deelnemers, bezoekers, organisatoren en media. Daarvoor heeft men de beschikking over apparatuur en accessoires waarmee ongeëvenaarde prestaties worden geleverd. Océ tekstverwerkers en kopieerapparaten die tot de absolute topklasse behoren, en waar een service-organisatie achter staat van hetzelfde niveau!

Océ
Communication
Services



Océ Nederlandse Verkoopmaatschappij B.V.
Hoofdkantoor, Brabantlaan 2, 5216 TV 's-Hertogenbosch

Prijslijst consumpties

Koffie	f 1,50
Limonades, per blik	f 2,00
Bier, per blik	f 2,00
per glas	f 1,75

Bovenstaande prijzen zijn
inclusief bediening en B.T.W.

IJs, per stuk	f 2,00
Room choco ijs, per stuk	f 1,50

Patat met mayonaise per portie	f 2,00
---	--------

Warme worst	f 2,50
Bal gehakt	f 2,50
Broodje ham of kaas	f 2,00
Broodje warme worst	f 3,00
Broodje hamburger	f 4,00

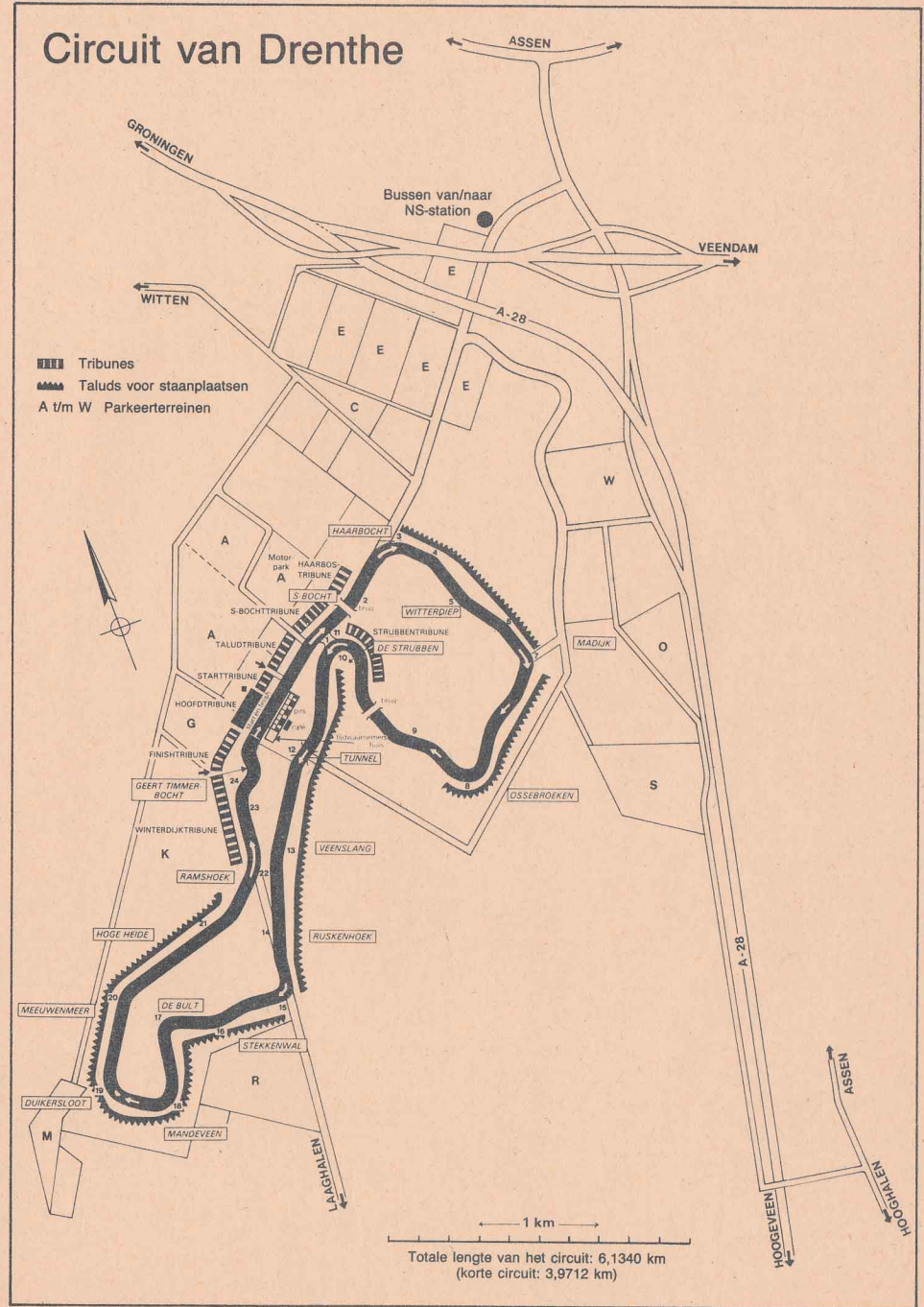
Grote bananen, 3 stuks	f 2,75
Sinaasappels, 2 stuks	f 1,50
Appels, 2 stuks	f 1,50
Kersen en druiven	dagprijs
Chocolade, triopak	f 3,75
Mars, Snickers of Lions, triopak	f 3,00
Pinda's, per zak	f 2,00
Kauwgum, per pakje	f 0,50
Rang of King, per rol	f 0,75
Chips, per 3 zakjes	f 2,50
Drop, per zak	f 2,00

Snelheidstabel Circuit van Drenthe

Lengte 6,134 km

min.	sec.	gem. snelheid	min.	sec.	gem. snelheid
2	59	123.365	2	34	143.392
2	58	124.058	2	33	144.329
2	57	124.759	2	32	145.279
2	56	125.468	2	31	146.241
2	55	126.185	2	30	147.216
2	54	126.910	2	29	148.204
2	53	127.644	2	28	149.205
2	52	128.386	2	27	150.220
2	51	129.137	2	26	151.249
2	50	129.896	2	25	152.292
2	49	130.665	2	24	153.350
2	48	131.443	2	23	154.422
2	47	132.230	2	22	155.510
2	46	133.026	2	21	156.613
2	45	133.833	2	20	157.731
2	44	134.649	2	19	158.866
2	43	135.475	2	18	160.017
2	42	136.311	2	17	161.185
2	41	137.158	2	16	162.370
2	40	138.015	2	15	163.573
2	39	138.883	2	14	164.794
2	38	139.762	2	13	166.033
2	37	140.652	2	12	167.291
2	36	141.554	2	11	168.568
2	35	142.467	2	10	169.865

Circuit van Drenthe



GROTE PRIJS VAN BELGIË



125 cc - 250 cc - 500 cc - Zijspannen
 SPA / FRANCORCHAMPS
 ZONDAG 7 JULI

Deelnemers klasse 80 cc

Start: 10.00 uur
12 ronden: 73,608 km

Nr.	Rijder	Nat.	Bond	Merk	Inschrijver
1	Stefan Dörflinger	CH	FMS	Krauser	Krauser Racing
2	Angel Nieto	E	RFME	Derbi	Derbi
4	Jorge Martinez	E	RFME	Derbi	Derbi
5	Gerhard Waibel	D	OMK	Seel	Massa Real Racing Team
10	Theo Timmer	NL	KNMV	Huvo Casal	Hertog Jan Racing Team
11	Henk van Kessel	NL	KNMV	Huvo Casal	Olijve LPG/Kroon Oil
12	Zdravko Matulja	YU	AMSJ	Ziegler	
14	Serge Julin	B	FMB	Casal	PEPE Racing
15	Paul Rimmelzwaan	NL	KNMV	Harmsen	Grottendieck/Verbeek
21	Bernd Rossbach	D	OMK	Huvo Casal	RS Rallye Sport
22	Gerd Kafka	A	ÖAMTC	Seel	TUL-Seel Racing Team
23	Joaquin Gali	AND	RFME	Derbi	Andorra Esports
24	Mika-Sakari Komu	SF	SML	Eberhardt	Team City of Imatra
25	Salvatore Milano	I	FMI	Huvo Casal	
26	Paolo Priori	I	FMI	Lusuardi	
27	Bertus Grinwis	NL	KNMV	Krauser	New Bristol
28	Jean-Marc Velay	F	FFM	GMV	Römer Racing Team France
29	Steve Mason (125)	GB	ACU	Huvo	
30	Manuel Herreros	E	RFME	Derbi	Derbi
31	Ian McConnachie (125)	GB	ACU	Krauser	
32	Stefan Prein	NL	OMK	Huvo	
33	Reinhard Koberstein	D	OMK	Seel	Fehig EDV Racing Team
34	Joan Bolart	E	RFME	Autisa	Autisa
35	Giuliano Tabanelli	I	FMI	BBFT	
36	Jamie Lodge	GB	ACU	Krauser	
37	Günter Schirnhöfer	D	OMK	Krauser	Tschamoto Racing Team
38	Rainer Kunz	D	OMK	Ziegler	
39	Thomas Engl	D	OMK	Esch-SEB	RS Rallye Sport
40	Johann Auer	D	OMK	Eberhardt	
42	Domingo Gil	E	RFME	Autisa	Autisa
43	Francisco Torrontegui	E	RFME	Cobas	JJ Cobas
44	Reiner Koster	CH	FMS	LCR	Kroko Racing Team
45	René Dünki	CH	FMS	Krauser	Stefan Dörflinger Racing Team
46	Otto Machinek	A	ÖAMTC	OM Special	
47	Erich Reuberger	A	ÖAMTC	Suzuki RG	
48	Chris Baert	B	FMB	Eberhardt	
49	Jarmo Piepponen	SF	SML	Huvo Casal	Team City of Imatra
50	Raimo Lipponen	SF	SML	RL Special	Team City of Imatra
51	Bert Smit	NL	KNMV	BZ Casal	Bandenservice Middel
52	Hans Koopman	NL	KNMV	Ziegler	Bistro 'tLändeke/'tRaolterEthus
53	Wilco Zeelenberg	NL	KNMV	Huvo	H.H. Wooning Keukens
54	Kees Besseling	NL	KNMV	CJB	Stichting Wegraces Venhuizen
55	Jos van Dongen	NL	KNMV	Casal	Leviator Import Dogger
56	Aad Wijsman	NL	KNMV	Harmsen	

Klasse 80 cc

witte nummerborden met zwarte cijfers

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												

TEXACO



Deelnemers klasse 250 cc

Start: 11.00 uur
18 ronden: 110,412 km

Nr.	Rijder	Nat.	Bond	Merk	Inschrijver
2	Manfred Herweh	D	OMK	Real	Massa Real Racing Team
3	Carlos Lavado	YV	FMV	Yamaha	Venemotos Racing Team
5	Anton Mang	D	OMK	Honda	Marlboro Team Toni Mang
6	Jacques Cornu	CH	FMS	Honda	Team Parisienne-Elf
7	Martin Wimmer	D	OMK	Yamaha	Lui-Yamaha Racing Team
9	Alan Carter	GB	ACU	Honda	
10	Jean-François Baldé	F	FFM	Pernod	
11	Guy Bertin	F	FFM	Malanca	
13	Reinhold Roth	D	OMK	Juchem	Römer Racing Team
14	Jean-Michel Mattioli	F	FFM	Yamaha	
15	Patrick Fernandez	F	FFM	Cobas	Promoto E.S.T.
17	August Auinger (125)	A	ÖAMTC	Beko Bartol	Castrol Austria
19	Freddie Spencer (500)	USA	AMA	Honda	Rothmans-Honda/HRC
20	Gary Noel	GB	ACU	Exactweld	Exactweld GB Ltd
21	Philippe Pagano	F	FFM	Yamaha	
22	Jean-Luc Guillemet	F	FFM	Yamaha	
27	Mario Rademeyer	SA	ACU	Yamaha	Team Heukerott
30	Stefano Caracchi	I	FMI	Malanca	Team Italia
31	Hubert Abold	D	OMK	Honda	
33	Carlos Cardus	E	RFME	Cobas	JJ Cobas
34	Stéphane Mertens	B	FMB	Yamaha	Team Yamaha Total
35	Fausto Ricci	I	FMI	Honda	Rothmans Honda Italia
36	Luis Reyes	E	CFM	Cobas	
37	Donnie McLeod	GB	ACU	Armstrong	Silverstone Armstrong R. Team
38	Jean Foray	F	FFM	Yamaha	
39	Loris Reggiani	I	FMI	Aprilia	Aprilia Racing Team
40	Thierry Rapicault	F	FFM	Yamaha	
41	Roland Freymond	CH	FMS	Yamaha	Hostettler/Yamaha
42	Pierre Bolle	CH	FMS	Parisienne	Team Parisienne-Elf
43	Hans Lindner	A	ÖAMTC	Rotax	
44	Juan Garriga	E	RFME	Cobas	JJ Cobas
45	Siegfried Minich	A	ÖAMTC	Yamaha	RS Rallye Sport
46	Harald Eckl	D	OMK	Juchem	Römer Racing Team
47	Hans Becker	D	OMK	Yamaha	Dieter Braun PVM Team
48	Andy Watts	GB	ACU	EMC	Ehrlich Automotive Ltd.
49	Niall Mackenzie	GB	ACU	Armstrong	Silverstone Armstrong R. Team
50	Edwin Weibel	CH	FMS	Yamaha	
51	René Delaby	B	MUL	Rotax	
52	Jean-Louis Guignabodet	F	FFM	MIG	MIG
53	Paolo Ferretti	I	FMI	Malanca	
54	Geoff Fowler	GB	ACU	Arbizu	Arbizu
55	Cees Doorakkers	NL	KNMV	Honda	Flair Plastics/Zwafink + Wilbers
56	Gerard van der Wal	NL	KNMV	Rotax	Wilddam Motorcycle Racing
57	Mar Schouten	NL	KNMV	Yamaha	Garage I. Schouten B.V.

Klasse 250 cc groene nummerborden met witte cijfers

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1																		
2																		
3																		
4																		
5																		
6																		
7																		
8																		
9																		
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		
15																		
16																		
17																		
18																		
19																		
20																		
21																		
22																		
23																		
24																		
25																		
26																		
27																		
28																		

TEXACO



Deelnemers klasse zijspannen

Start: 12.15 uur
16 ronden: 98,144 km

No.	Rijder	Nat.	Bond	Merk	Inschrijver
1	Egbert Streuer Bernard Schnieders	NL	KNMV	LCR	Barclay
2	Werner Schwärzel Fritz Buck	D	OMK	LCR	Krauser Racing
3	Alain Michel Jean-Marc Fresc	F	FFM	LCR	Krauser Racing
4	Rolf Biland Kurt Waltisperg	CH	FMS	Krauser	Krauser Racing
5	Derek Jones Brian Ayres	GB	ACU	LCR	
6	Masato Kumano Helmut Diehl	JAP D	OMK	Yamaha	Toshiba
7	Steve Abbott Shaun Smith	GB	ACU	Ham-Yam	Team Ham-Yam Racing
8	Steve Webster Tony Hewitt	GB	ACU	LCR	
9	Markus Egloff Urs Egloff	CH	FMS	LCR	
10	Theo van Kempen Géral de Haas	NL	KNMV	LCR	Ringelberg Tours
11	Hans-Rudolf Christinat Markus Fahrni	CH	FMS	LCR	
12	René Progin Yvan Hunziker	CH	FMS	Seymaz	
14	Luigi Casagrande René Nydegger	CH	FMS	LCR	
15	Derek Bayley Bryan Nixon	GB	ACU	LCR	David Brown Racing
16	Hans Hügli Andreas Schütz	CH	FMS	LCR	
17	Rolf Steinhausen Bruno Hiller	D	OMK	ARO	Teppich Grossvertrieb Roth
18	Jacques Heriot Jean-Louis Heriot	F	FFM	Seymaz	
20	Martin Kooij Raimond van der Groep	NL	KNMV	Kova Yamaha	Kova Techniek
21	Doug Chivas Margareth Halliday	AUS	ACCA	Yamaha	Chivas Bros. Pty. Ltd.
22	Alfred Zurbrügg Martin Zurbrügg	CH	FMS	LCR	
23	Wolfgang Stropek Hans-Peter Demling	A	ÖAMTC	LCR	
24	Mick Barton Simon Birchall	GB	ACU	LCR	Capital Van-Truck-Car Rental
25	Werner Kraus Albrecht Schmitt	D	OMK	Busch	
26	Axel von Berg Dietmar Buddenhagen	D	OMK	Seel	
27	Dennis Bingham Julia Bingham	GB	ACU	LCR	Padgetts of Batley
28	Hein van Drie Ian Colquhoun	NL GB	KNMV ACU	LCR	Yab Yum Champagne
29	Jos Modder Martin van 't Klooster	NL	KNMV	LCR	

Klasse zijspannen

witte nummerborden met zwarte cijfers

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1																
2																
3																
4																
5																
6																
7																
8																
9																
10																
11																
12																
13																
14																
15																
16																
17																
18																
19																
20																
21																
22																
23																
24																
25																
26																
27																
28																



Deelnemers klasse 125 cc

Start: 14.00 uur
16 ronden: 98,144 km

Nr.	Rijder	Nat.	Bond	Merk	Inschrijver
3	Fausto Gresini	I	FMI	Garelli	Team Italia
6	Jean-Claude Selini	F	FFM	MBA-ABF	
8	Luca Cadalora	I	FMI	MBA	Sanremo Racing Team
10	Bruno Kneubühler	CH	FMS	LCR	Krauser Racing
11	Johnny Wickström	SF	SML	Tunturi	Silja Line
12	Giuseppe Ascareggi	I	FMI	MBA	
14	Olivier Liegeois	B	FMB	KLS	
15	Ezio Gianola	I	FMI	Garelli	Team Italia
18	Pier Paolo Bianchi	I	FMI	MBA	
20	Norbert Peschke	D	OMK	MBA	RS Rallye Sport
21	Jussi Hautaniemi	SF	FMI	MBA	Team MP-Lehti
22	Fabio Meozzi	I	FMI	MBA	
23	Willy Perez	RA	FAM	Zanella	
26	Lucio Pietroniro	B	FMB	MBA	
27	Alex Bedford	GB	ACU	MBA	
28	Domenico Brigaglia	I	FMI	MBA	
29	Anton Straver	NL	KNMV	MBA	Johan Jong
30	Mike Leitner	A	ÖAMTC	MBA	Emco Sports Team
31	Thierry Feuz	CH	FMS	MBA	
32	Andres Sanchez	E	RFME	MBA	
33	August Auinger (250)	A	ÖAMTC	MBA	Castrol Austria
34	Alfred Waibel	D	OMK	Waibel	
35	Esa Kytölä	SF	SML	MBA	
36	Willy Hupperich	D	OMK	Seel	Zwafink + Wilbers Racing
37	Jacques Hutteau	F	FFM	MBA	
38	Michel Escudier	F	FFM	GMV	Römer Racing Team France
39	Hakan Olsson	S	SVEMO	StaRol	
40	Helmut Lichtenberg	D	OMK	Seel-MBA	Motorrad Spaett KG
41	Wilhelm Lücke	D	OMK	MBA	RS Rallye Sport
42	Adolf Stadler	D	OMK	MBA	RS Rallye Sport
43	Robin Appleyard	GB	ACU	MBA	Colin Appleyard Motorcycles
44	Ian McCannachie (80)	GB	ACU	MBA	
45	Steve Mason (80)	GB	ACU	MBA	
46	Christoph Bürki	CH	FMS	MBA	Team Parisienne-Elf
47	Peter Sommer	CH	FMS	MBA	
48	Eric Gijzel	B	FMB	MBA	
49	Thomas Møller-Pedersen	DK	DMU	MBA	
50	Lars-Erik Kallesøe	S	SVEMO	Kantarelli	
51	Robert Hmeljak	YU	AMSJ	MBA	
52	Peter Balaz	CS	UAMK	MBA	
53	Boy van Erp	NL	KNMV	MBA	Olijve LPG Inbouw
54	Hein Vink	NL	KNMV	MBA	Eurol Oil
55	Ton Spek	NL	KNMV	MBA	
56	Jan Eggens	NL	KNMV	EGA	Rem- en Frictieservice Eggens

Klasse 125 cc zwarte nummerborden met witte cijfers

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1																
2																
3																
4																
5																
6																
7																
8																
9																
10																
11																
12																
13																
14																
15																
16																
17																
18																
19																
20																
21																
22																
23																
24																
25																
26																
27																
28																

TEXACO



Deelnemers klasse 500 cc

Start: 15.15 uur
20 ronden: 122,680 km

Nr.	Rijder	Nat.	Bond	Merk	Inschrijver
1	Eddie Lawson	USA	AMA	Yamaha	Yamaha Marlboro Racing
2	Randy Mamola	USA	AMA	Honda	Rothmans-Honda/Mamola
3	Raymond Roche	F	FFM	Yamaha	Yamaha Marlboro Racing
4	Freddie Spencer (250)	USA	AMA	Honda	Rothmans-Honda/HRC
5	Ron Haslam	GB	ACU	Honda	Rothmans Honda Britain
6	Christian Sarron	F	FFM	Yamaha	Team Gauloises Yamaha
7	Wayne Gardner	AUS	ACCA	Honda	Rothmans Honda Britain
8	Boet van Dulmen	NL	KNMV	Honda	Team Toshiba/Shell
9	Didier de Radigues	B	FMB	Honda	Team Honda Benelux-Elf
12	Thierry Espié	F	FFM	Chevallier	
13	Franco Uncini	I	FMI	Suzuki	HB Suzuki GP-Team
14	Takazumi Katayama	JAP	MFJ	Honda	Racing Team Katayama
18	Mike Baldwin	USA	AMA	Honda	Michael Baldwin Racing
19	Rob McElnea	GB	ACU	Suzuki	Skoal Bandit Heron Suzuki
20	Eero Hyvärinen	SF	SML	Honda	
21	Gary Lingham	GB	ACU	Suzuki	Myers Motorcycles
27	Massimo Broccoli	I	FMI	Suzuki	
28	Gustav Reiner	D	OMK	Honda	Zwafink + Wilbers Racing
29	Keith Huewen	GB	ACU	Honda	
30	Sito Pons	E	RFME	Suzuki	HB Suzuki GP-Team
31	Fabio Biliotti	I	FMI	Honda	Moto Club Condor
32	Mark Salle (F1)	GB	ACU	Suzuki	Ian King Royal Cars
33	Simon Buckmaster	GB	ACU	Suzuki	Sid Griffiths Racing
34	David Griffith	GB	ACU	Suzuki	
35	Ray Swann (F1)	GB	ACU	Suzuki	Aldridge Racing
36	Steve Parrish (F1)	GB	ACU	Yamaha	Mitsui Yamaha-Loctite
37	Trevor Nation (F1)	GB	ACU	Suzuki	Maurice + Roy New Garage
39	Dietmar Mayer	D	OMK	Honda	
40	Manfred Fischer	D	OMK	Honda	ES-Motorradzubehör
41	Marco Papa	I	FMI	Suzuki	Team Arnetoli
42	Armando Errico	I	FMI	Honda	Team Italia
43	Marco Lucchinelli	I	FMI	Cagiva	Cagiva
44	Christian Le Liard	F	FFM	Honda	Team Elf
45	Josef Ragginger	A	ÖAMTC	Suzuki	ARBÖ Wien
46	Karl Truchsess	A	ÖAMTC	Honda	
47	Wolfgang von Muralt	CH	FMS	Suzuki	Frankonia Suzuki
48	Marco Gentile	CH	FMS	Yamaha	
49	Dave Petersen	ZW	AASA	Honda	Kreepy Krauly Racing Team
50	Neil Robinson	GB	MCUI	Suzuki	Jim Finlay Racing
51	Massimo Messere	I	FMI	Honda	Team Italia
52	Rob Punt	NL	KNMV	Suzuki	Nimag/Oudbier
53	Henk van der Mark	NL	KNMV	Honda	Stichting Nederlands Racing Team
54	Mile Pajic	NL	KNMV	Honda	Stichting Nederlands Racing Team
55	Maarten Duyzers	NL	KNMV	Suzuki	Jan Werther Installatiebedrijf B.V.

Klasse 500 cc gele nummerborden met zwarte cijfers

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				



Deelnemers klasse TT Formule 1

Start: 16.30 uur
25 rondes: 153,350 km

Nr.	Rijder	Nat.	Bond	Merk	Inschrijver
3	Joey Dunlop	GB	MCUI	748 Rothmans Honda	Rothmans Honda Britain
4	Tony Rutter	GB	ACU	749 Suzuki	Motor Cycle Mart Ltd
5	Trevor Nation (500)	GB	ACU	750 Cagiva	Harnham Trading Est.
6	Steve Parrish (500)	GB	ACU	750 Yamaha	Mitsui Yamaha-Loctite
7	Andy McGladdery	GB	ACU	749 Suzuki	John Wilson Motorcycles
8	Dave Morris	GB	ACU	750 Suzuki	Chrysalis Racing
9	Ray Swann (500)	GB	ACU	748 Kawasaki	Aldridge Racing
10	Mick Grant	GB	ACU	749 Suzuki	Heron Team Suzuki
11	Roger Marshall	GB	ACU	748 Rothmans Honda	Rothmans Honda Britain
12	Roland Brown	GB	ACU	749 Suzuki	Saluki Racing
14	Asa Moyce	GB	ACU	748 Harris Ninja	Harris Performance
15	Mick Hunt	GB	ACU	748 Kawasaki	Aldridge Racing
16	Sammy McClements	GB	MCUI	749 Yamaha	
17	Graeme McGregor	AUS	ACCA	749 Suzuki	Heron Team Suzuki
18	Mark Salle (500)	GB	ACU	750 Suzuki	Ian King Royal Cars
19	Steve Williams	GB	ACU	750 Fowler Yamaha	DTR/Fowler Yamaha
20	Dave Dean	GB	ACU	750 Suzuki	Hugh & Porter
21	Peter Rubatto	D	OMK	748 Eckert Honda	Eckert Motorradtechnik
22	Ernst Gschwender	D	OMK	749 Suzuki	Team Suzuki Kurz
23	Mario Rubatto	D	OMK	749 Suzuki	Team Suzuki Kurz
24	Andreas Hofmann	CH	OMK	741 Jung Kawasaki	Team Green/Kawasaki D.
25	Hartmut Müller	D	OMK	741 Bakker Kawasaki	
26	Holger Krause	D	OMK	749 Yamaha	
27	Peter Häfner	D	OMK	749 Yamaha	
28	Dieter Rechtenbach	D	OMK	750 Cagiva	Hein Gericke Racing Team
29	Frank Willems	D	OMK	749 Ducati	
30	Margareth Lingen	D	OMK	749 Cagiva	Hein Gericke Racing Team
31	Martin Decker	CH	FMS	749 Yamaha	Hostettler/Yamaha
32	Hans Künzi	CH	FMS	749 Yamaha	Hostettler/Yamaha
33	Christian Monsch	CH	FMS	748 Honda	Grisoni Honda
34	Robi Schlaefli	CH	FMS	750 Honda	White Endurance Team
35	Urs Meier	CH	FMS	750 Honda	White Endurance Team
36	Danilo Stocca	I	FMI	750 Suzuki	Team Archimoto
37	Enzo Chiapello	I	FMI	750 Suzuki	Team Archimoto
38	Paul Ramon	B	FMB	748 Horeon Kawasaki	Horeon Racing Team
39	Patrick Orban	B	FMB	749 Yamaha	D'leteren Sport
40	David Roper	USA	AMA	748 Ducati	Team Obsolete
41	Patrick Bettendorf	L	MUL	749 Suzuki	
42	Des Barry	NZ	ACU	492 Manchester Yamaha	Mike King
43	Brian Reid	GB	MCUI	499 Yamaha	Topping Racing
44	Davide Tardozzi	I	FMI	750 Bimota	Bimota
45	Ken Dobson	NZ	NZACU	747 Honda	
46	Hans Coster	NL	KNMV	738 Horeon Kawasaki	TT Motoren Zwolle/Metzeler
47	Henk de Vries	NL	KNMV	749 Yamaha	Yamaha Motor Nederland
48	Kees van Maris	NL	KNMV	738 Harris Kawasaki	Van Maris Tuning Centre
49	Ben van der Maaten	NL	KNMV	750 Ducati	Biggelaar Ducati
50	Gerard Flameling	NL	KNMV	748 Kawasaki	Bruinsma Kawasaki Import
51	Dirk Brand	NL	KNMV	749 Bakker Suzuki	Roadrunner Motoren
52	Kees van der Endt	NL	KNMV	748 Horeon Kawasaki	Horeon Racing Team

Klasse TT Formule 1 witte nummerborden met zwarte cijfers

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									





DE KNMV: AL MEER DAN 80 JAAR

OP DE BRES VOOR DE MOTORRIJDERS

KENNISMAKINGSAANBIEDING

KNMV-lid met Motor-abonnement tot 1986 voor slechts vier tientjes!

Als toeschouwer van deze Asser TT om de grote prijs der KNMV móét u wel een motorsportenthousiast zijn en moet u wel belang hebben bij veel en goede motorsport in Nederland.

Een wedstrijd kan niet draaien zonder rijders, maar óók niet zonder bezoekers, zonder u. De motorsport kan ook niet zonder de motorrijders in het verkeer. Zij immers kopen de motoren waardoor fabrikanten hun ontwikkelingen stoppen in racemotoren. . . . en ga zo maar door.

In Nederland is de **KNMV** de landelijke organisatie die **alles** op het gebied van motorrijden, motorsport, motorverzekeringen, enz. zo goed mogelijk en zo betaalbaar mogelijk wil houden.

De KNMV is een landelijke vereniging met 15.000 leden en heeft het weekblad Motor als haar officieel verenigingsorgaan.

Bent u als TT-bezoeker óók blij met goede en veel motorsport? Help dan mee deze mooie sport en hobby ook in de toekomst mogelijk te maken.

Ter kennismaking met de KNMV en haar orgaan Motor bieden wij u het KNMV-lidmaatschap **inklusief** de wekelijkse ontvangst van Motor aan voor de rest van 1985 voor **slechts vier tientjes**.

Bent u al Motor-abonnee maar nog geen KNMV-lid dan bent u voor slechts **vijftien gulden** in 1985 KNMV-lid.

Maak gebruik van dit super-aanbod en vul nu gelijk even deze bon in. Opsturen naar KNMV, Antwoordnummer 1306, 6800 VC ARNHEM. Een postzegel is niet nodig.

BON

Ik steun de motorsport en maak gebruik van uw kennismakingsaanbod. Noteer mij als KNMV-lid met/zonder* wekelijks Motor in de bus.

Naam:

Adres:

Postcode: Woonplaats:

* Doorstrepen hetgeen niet van toepassing is.

Sturen naar KNMV, Antwoordnummer 1306, 6800 VC ARNHEM.

LEE VAN DAM PRODUCTIONS BV PRESENTEERT I.S.M. STICHTING CIRCUIT VAN DRENTHE EN NOS:

NIEUW
DUTCH TT ASSEN
SUPERVIDEO 1985



- ★ WEDSTRIJDBEELDEN VAN ALLE KLASSEN
- ★ JAAP TIMMER INTERVIEWT TOPCOUREURS
- ★ SFEER PROEVEN IN HET RENNERSKWARTIER

SUPERVIDEO DUTCH TT ASSEN 1985

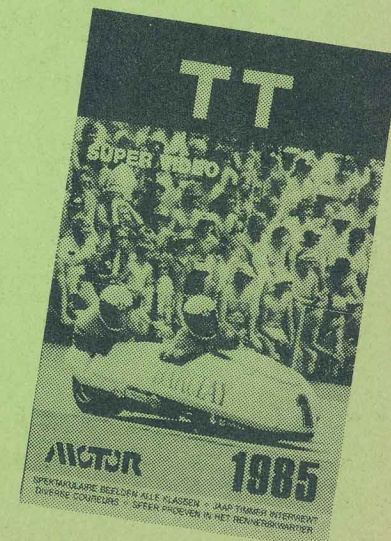
HOE TE BESTELLEN:

AANTAL

VHS	à f 65,-	
BETAMAX	à f 65,-	
VIDEO 2000	à f 65,-	
VERZENDKOSTEN		7,50
TOTAALBEDRAG		

- * Inzending van deze kaart + girobetaalkaart of eurocheque naar Lee van Dam Productions, Postbus 241, 9400 AE Assen.
- * Overmaking van het bedrag op giro 2231458 onder vermelding van het gewenste systeem.
- * Overmaking van het bedrag op bankrekening 57.41.38.137 onder vermelding van het gewenste systeem.

INFORMATIE: LEE VAN DAM PRODUCTIONS - TEL. 05923-446



SUPERVIDEO DUTCH TT ASSEN 1985

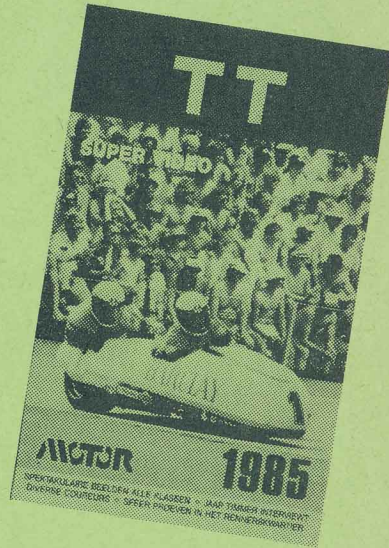
HOE TE BESTELLEN:

AANTAL

	VHS	à f 65,-	
	BETAMAX	à f 65,-	
	VIDEO 2000	à f 65,-	
	VERZENDKOSTEN	7,50	
	TOTAALBEDRAG		

- Inzending van deze kaart + girobetaalkaart of eurocheque naar Lee van Dam Productions, Postbus 241, 9400 AE Assen.
- Overmaking van het bedrag op giro 2231458 onder vermelding van het gewenste systeem.
- Overmaking van het bedrag op bankrekening 57.41.38.137 onder vermelding van het gewenste systeem.

INFORMATIE: LEE VAN DAM PRODUCTIONS - TEL. 05923-446



LEE VAN DAM PRODUCTIONS BV PRESENTEERT I.S.M. STICHTING CIRCUIT VAN DRENTH EN NOS:

NIEUW SUPERVIDEO 1985 **DUTCH TT ASSEN**

- ★ WEDSTRIJDBEELDEN VAN ALLE KLASSEN
- ★ JAAP TIMMER INTERVIEWT TOPCOUREURS
- ★ SFEER PROEVEN IN HET RENNERSKWARTIER



Brandstofvoorziening

Texaco Petroleum Maatschappij (Nederland) B.V.
stelt voor de training en wedstrijddag de benzine ter beschikking.

Brandweer

Vrijwillige Brandweer Assen

Afzetting circuit

Verkeersgeleidingen en afzetting circuit is in handen van Gemeente- en Rijkspolitie.

Het is **niet** mogelijk allerlei mededelingen om te roepen.

De **politiepost** kunt u vinden achter de hoofdtribune.

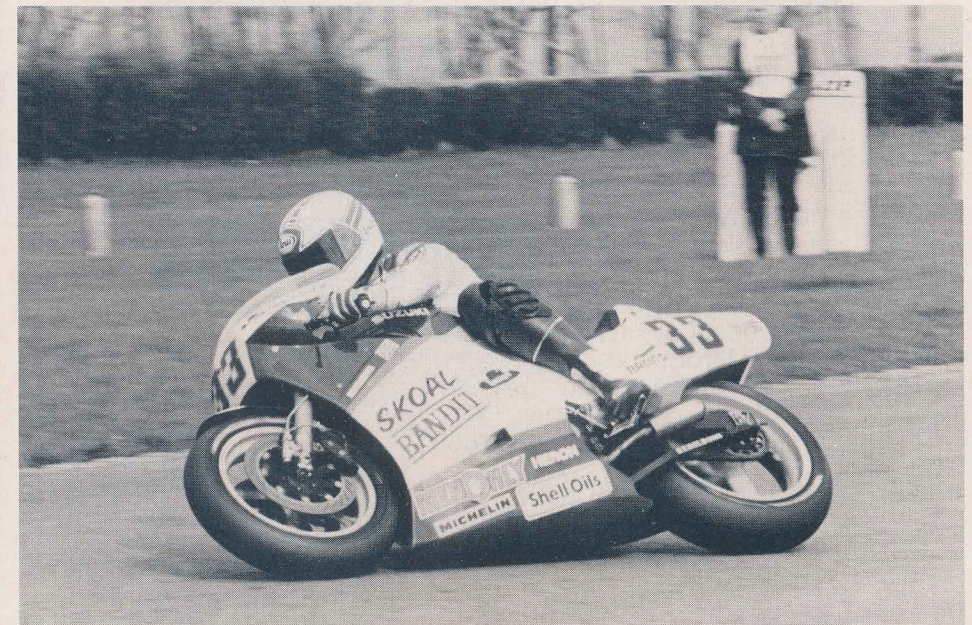
U gelieve zich voor gevonden en verloren voorwerpen te wenden tot de politiepost.

Parkeren

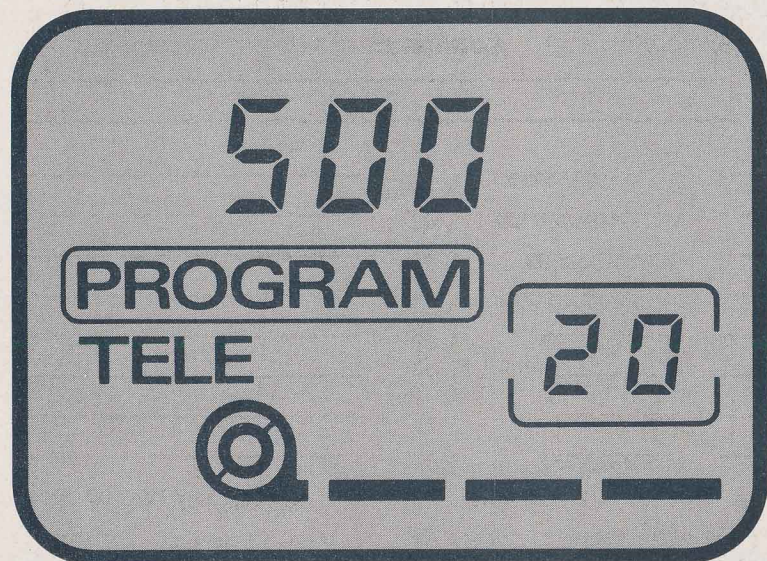
Het parkeren op de officiële parkeerterreinen is gratis.

Hoewel bewaking aanwezig is, parkeert u voor eigen risico.

Rob McElnea - 500 cc



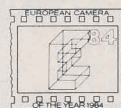
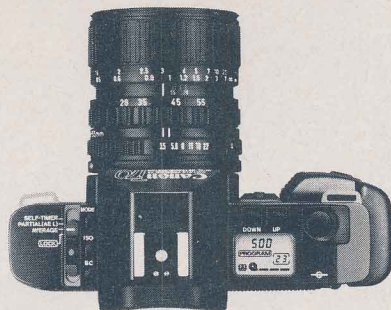
HET EERSTE COMPUTERSPELLETJE DAT MOOIE PLAATJES SCHIET.



De nieuwe, revolutionaire Canon T70 spiegelreflex. De Europese Camera van het Jaar 1984.

Een unieke combinatie van computertechniek en speelsbedieningsgemak.

U toetst uw wensen in, hij geeft alle werkinformatie op een tv-schermpje en voert daarna de opdracht feilloos uit.



AMATEUR PHOTOGRAPHER / GB
FOCUS / NL
FOTO / S
FOTOMAGAZIN / BRD
PHOTO CINE EXPERT / CH
PHOTOMAGAZINE / F
TUTTI FOTOGRAFI / I.

DE NIEUWE CANON T70. SUPERINTELLIGENT EN TOCH SUPERVRIENDELIJK.

Tussenstanden WK 1985

80 cc		E	D	I	YU	Totaal
1.	S. Dörflinger Zwitserland	12	15	10	15	52
2.	J. Martinez Spanje	15	—	15	12	42
3.	M. Herreros Spanje	10	—	12	10	32
4.	G. Waibel Duitsland	5	12	—	8	25
5.	G. Kafka Oostenrijk	8	10	—	6	24
6.	I. McConnachie Groot-Brittannië	—	8	8	3	19
7.	T. Timmer Nederland	6	3	—	4	13
8.	P. Rimmelzwaan Nederland	4	—	6	1	11
9.	S. Prein Duitsland	—	6	—	—	6
	J.M. Velay Frankrijk	2	—	4	—	6
11.	H. Spaan Nederland	—	5	—	—	5
	J. Bolart Spanje	—	—	5	—	5
	R. Kunz Duitsland	—	—	—	5	5
14.	R. Koberstein Duitsland	—	4	—	—	4
	R. Bay Duitsland	3	1	—	—	4
16.	G. Tabanelli Italië	—	—	3	—	3
17.	S. Julin België	—	2	—	—	2
	J. Lodge Groot-Brittannië	—	—	2	—	2
	H. van Kessel Nederland	—	—	—	2	2
20.	B. Rossbach Duitsland	1	—	—	—	1
	G. Schirnhofen Duitsland	—	—	1	—	1

125 cc		E	D	I	A	Totaal
1.	P.P. Bianchi Italië	15	10	15	8	48
2.	F. Gresini Italië	12	12	—	15	39
3.	E. Gianola Italië	8	—	12	10	30
4.	A. Auinger Oostenrijk	—	15	—	12	27
5.	B. Kneubühler Zwitserland	5	4	8	6	23
6.	D. Brigaglia Italië	10	8	—	—	18
7.	L. Pietroniro België	—	—	10	4	14
8.	J.C. Selini Frankrijk	6	—	6	1	13
9.	O. Liegeois België	—	5	—	5	10
	J. Wickström Finland	4	1	5	—	10
11.	A. Waibel Duitsland	—	6	—	2	8
12.	J. Hautaniemi Finland	—	—	4	—	4
	A. Sanchez Spanje	1	—	3	—	4
14.	M. Leitner Oostenrijk	3	—	—	—	3
	E. Kytölä Finland	—	3	—	—	3
	H. Olsson Zweden	—	—	—	3	3
17.	T. Feuz Zwitserland	2	—	—	—	2
	W. Hupperich Duitsland	—	2	—	—	2
	J. Hutteau Frankrijk	—	—	2	—	2
20.	M. Escudier Frankrijk	—	—	1	—	1

250 cc		SA	E	D	I	A	YU	Totaal	
1.	F. Spencer	USA	15	2	12	15	15	74	
2.	A. Mang	Duitsland	12	10	10	6	12	50	
3.	C. Lavado	Venezuela	8	15	—	12	2	49	
	M. Wimmer	Duitsland	6	12	15	—	8	49	
5.	L. Reggiani	Italië	—	—	2	8	6	26	
6.	F. Ricci	Italië	2	—	—	10	10	22	
7.	A. Carter	Groot-Brittannië	—	8	8	2	—	18	
8.	R. Roth	Duitsland	—	6	—	3	—	13	
9.	C. Cardus	Spanje	5	—	6	—	—	11	
10.	M. Rademeyer	Zuid-Afrika	10	—	—	—	—	10	
11.	L. Reyes	Spanje	—	4	4	—	—	8	
12.	S. Minich	Oostenrijk	—	—	—	—	1	6	7
	J. Cornu	Zwitserland	1	—	—	4	—	2	7
	P. Bolle	Zwitserland	—	—	—	1	3	3	7
15.	M. Vitali	Italië	—	5	—	—	—	—	5
	D. McLeod	Groot-Brittannië	—	—	5	—	—	—	5
	R. Freymond	Zwitserland	—	—	—	5	—	—	5
	H. Lindner	Oostenrijk	—	—	—	—	5	—	5
	H. Eckl	Duitsland	—	—	—	—	—	5	5
	J.F. Baldé	Frankrijk	4	1	—	—	—	—	5
21.	J. Garriga	Spanje	—	—	—	—	4	—	4
22.	S. Mertens	België	3	—	—	—	—	—	3
	A. Aunger	Oostenrijk	—	3	—	—	—	—	3
	J. Foray	Frankrijk	—	—	3	—	—	—	3
25.	T. Rapicault	Frankrijk	—	—	1	—	—	—	1
	J.L. Guignabodet	Frankrijk	—	—	—	—	—	1	1

500 cc		SA	E	D	I	A	YU	Totaal	
1.	F. Spencer	USA	12	15	12	15	15	12	81
2.	E. Lawson	USA	15	12	8	12	12	15	74
3.	C. Sarron	Frankrijk	5	10	15	6	10	6	52
4.	W. Gardner	Australië	10	8	5	10	—	10	43
5.	R. Haslam	Groot-Brittannië	8	3	10	5	—	8	34
6.	R. Mamola	USA	6	—	3	8	8	—	25
	D. de Radigues	België	4	5	6	1	5	4	25
8.	R. Roche	Frankrijk	—	6	—	4	1	5	16
9.	R. McElnea	Groot-Brittannië	—	—	4	2	6	3	15
10.	M. Baldwin	USA	2	4	—	—	4	—	10
11.	S. Pons	Spanje	3	2	2	—	—	—	7
12.	B. van Dulmen	Nederland	—	—	1	—	3	—	4
13.	F. Uncini	Italië	—	—	—	3	—	—	3
14.	T. Taira	Japan	—	—	—	—	2	—	2
	G. Reiner	Duitsland	—	—	—	—	—	2	2
16.	T. Espié	Frankrijk	1	—	—	—	—	—	1
	F. Biliotti	Italië	—	1	—	—	—	—	1
	D. Petersen	Zimbabwe	—	—	—	—	—	1	1

Zijspannen		D	A	Totaal	TT Formule 1	IoM		
1.	Schwärzel/Buck	D	15	12	27	1. J. Dunlop	GB	15
2.	Biland/Waltisberg	CH	8	15	23	2. T. Rutter	GB	12
3.	Webster/Hewitt	GB	12	10	22	3. S. McClements	GB	10
4.	Streuer/Schnieders	NL	10	8	18	4. P. Rubatto	D	8
5.	Zurbrügg/Zurbrügg	CH	6	6	12	5. D. Dean	GB	6
6.	Hügli/Schütz	CH	4	3	7	6. M. Salle	GB	5
7.	Michel/Fresc	F	5	—	5	7. R. Vine	GB	4
	Barton/Birchall	GB	—	5	5	8. H. Dähne	D	3
9.	Bayley/Nixon	GB	—	4	4	9. E. Roberts	GB	2
10.	Egloff/Egloff	CH	3	—	3	10. B. Simpson	GB	1
11.	Stropek/Demling	A	2	—	2			
	Kumano/Diehl	JAP/D	—	2	2			
13.	Christinat/Fahrni	CH	1	—	1			
	Steinhausen/Hiller	D	—	1	1			

5
 4
 3

Memo
Ook bij dit evenement is de bewaking in vertrouwde handen met vs. p.

beveiliging / bewaking
 landelijk werkend, 24 uur directe dienstverlening,
 eigen meldkamer

Erkend Uneto Beveiligings-Installateur

BEVEILIGINGSCENTRUM RIAL

DOESBURG ASSEN
 Leigraafseweg 49 A.H. Fokkerstraat 28
 Tel. 08334-76465 Tel. 05920-51115

UDENHOUT
 Spoorakkerweg 1
 Tel. 04241-2252



Foto: ESSO Gunnarsson

Racing Days:

Saturday Start 2 pm

Sunday Start 11.30 am

World Championships in Road Racing:

125, 250, 500 cc and sidecar.

Other Races: Starbike, Superbike and Stadium Motocross.

Stadium Motocross: Qualifying heats Friday 5.30 pm

Finals Saturday 4 pm.

Practice Days:

Thursday, Friday

and Saturday



8-11 Aug-85 ANDERSTORP

Prijzen

Beker voor alle klassen t/m de 3e prijs, aangeboden door de Stichting Circuit van Drenthe.

“Geert Timmer Trofee” voor de beste dagprestatie, aangeboden door de Stichting Circuit van Drenthe.

Beker voor diegene, die de absoluut snelste ronde van de dag maakt, aangeboden door het gemeentebestuur van Assen.

“Jack Middelburg Trofee” voor de winnaar van de 500 cc race, aangeboden door de Stichting Circuit van Drenthe.

Beker voor de eerstaankomende Nederlander in de 500 cc, aangeboden door de Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging.

De naam van deze deelnemer wordt gegraveerd in de grote KNMV-Trophy.

Beker voor de best geklasseerde Nederlander in de klassen 80, 125 en 250 cc, Zijspannen en TT Formule 1, aangeboden door de Stichting Circuit van Drenthe.

TT medaille voor alle overige geklasseerde deelnemers in iedere klasse, aangeboden door de Stichting Circuit van Drenthe.

De officiële prijsuitreiking vindt plaats zaterdag na afloop van de wedstrijden, om 21.30 uur in het IJstadion Drenthe.

TT 1984: Winnaars zijspanklasse (1 - Biland/Waltisperg / 2 - Streuer/Schnieders / 3 - Schwärzel/Huber)



INFORMATIE VAN MAANDAG t/m VRIJDAG
NA 19.00 uur. 08342 _ 2963

Met de bus veel voordeliger

TOURINGCARS MET TOILET VIDEO

GB FRANKRIJK LEMANS
vertrek: 19 juli retour: 22 juli
4 daagse reis prijs p.p. **345,-**
2 hotelovernachtingen incl ontbijt + diner
toeslag 1-pers kamer 80,-

GB ENGELAND SILVERSTONE
vertrek: 2 augustus retour: 5 augustus **290,-**
4 daagse reis prijs p.p.
1 hotelovernachting incl ontbijt Zeebrugge-Felixstowe vv
toeslag 1-pers kamer 30,-

GB ZWEDEN ANDERSTORP
vertrek: 9 augustus retour: 12 augustus **330,-**
4 daagse reis prijs p.p.
2 hotelovernachtingen incl ontbijt Puttgarden - Rødbyhavn
toeslag 1-pers kamer 55,-

Met de bus veel voordeliger

GB ENGELAND BRANDS HATCH
vertrek: 25 oktober retour: 28 oktober **280,-**
4 daagse reis prijs p.p.
1 hotelovernachting incl ontbijt Zeebrugge - Dover vv
toeslag 1-pers kamer 30,-

Road Racing Express

DE MEMOFOON. DE TELEFOON MET EEN IJZERSTERK GEHEUGEN.



Bel gratis
004

Wereldkampioenen 1984

Klasse	Rijder	Land	Merk
80 cc	Stefan Dörflinger	Zwitserland	Zündapp
125 cc	Angel Nieto	Spanje	Garelli
250 cc	Christian Sarron	Frankrijk	Yamaha
500 cc	Eddie Lawson	USA	Yamaha
Zijspannen	Egbert Streuer/Bernard Schnieders	Nederland	LCR
TT Formule 1	Joey Dunlop	Nrd Ierland	Honda

Nog te rijden wedstrijden

Zes wedstrijden, meetellend voor het wereldkampioenschap, zijn inmiddels verreden, t.w.: Zuid-Afrika, Spanje, Duitsland, Italië, Oostenrijk en Joegoslavië. Assen is de zevende. Er volgen nog:

7 juli	België	Francorchamps
21 juli	Frankrijk	Le Mans
4 augustus	Engeland	Silverstone
11 augustus	Zweden	Anderstorp
1 september	San Marino	Imola

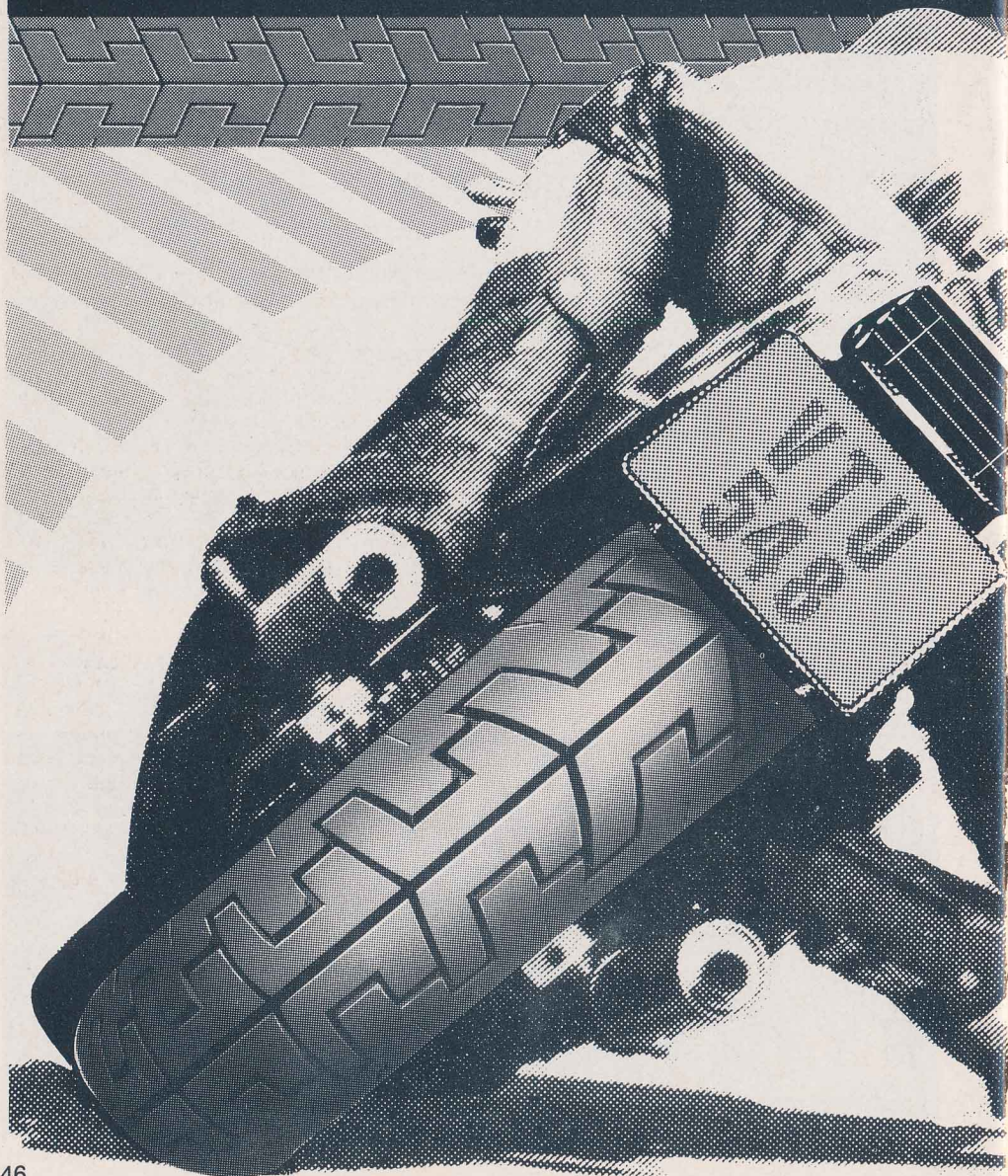
Voor het TT Formule 1 wereldkampioenschap is één wedstrijd verreden, t.w. die op het eiland Man. Assen is de tweede wedstrijd. Er volgen nog:

7 juli	Portugal	Vila Real
14 juli	Spanje	Montjuich
17 augustus	Noord-Ierland	Dundrod
1 september	België	Zolder
29 september	Duitsland	Hockenheim

TT 1984: start 125 cc



ARROWMAX



BARCLAY RACING DAY

TOEGANGSBEWIJS

WAARDE f 15,- (Niet inwisselbaar)

U betreedt het circuit op eigen risico.

Alle leveringen en/of diensten geschieden volgens de leveringsvoorwaarden van de Cenav bv, gedeponeed ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam.



18 AUGUSTUS
CIRCUIT ZANDVOORT

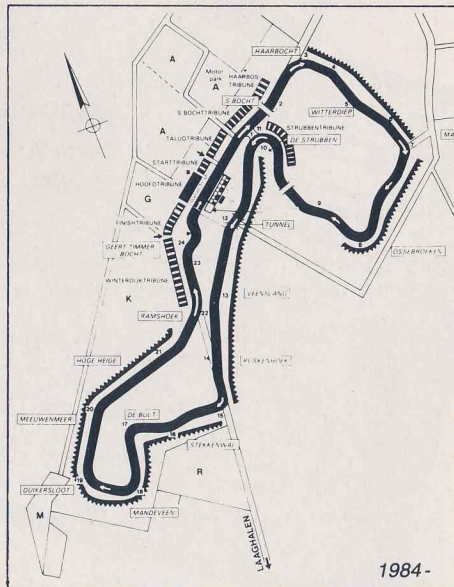
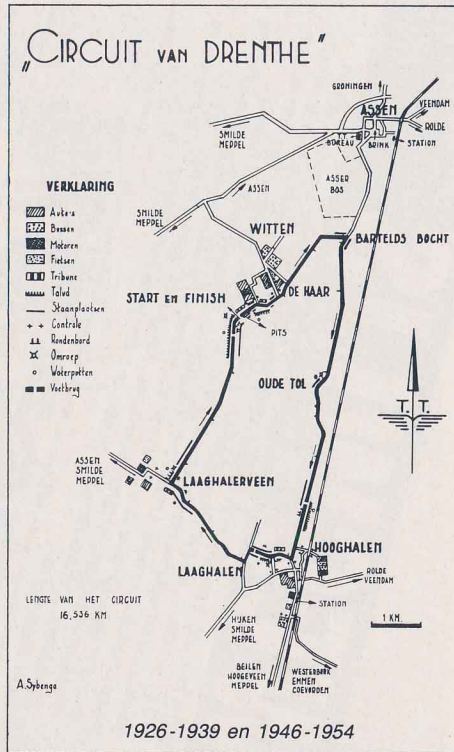
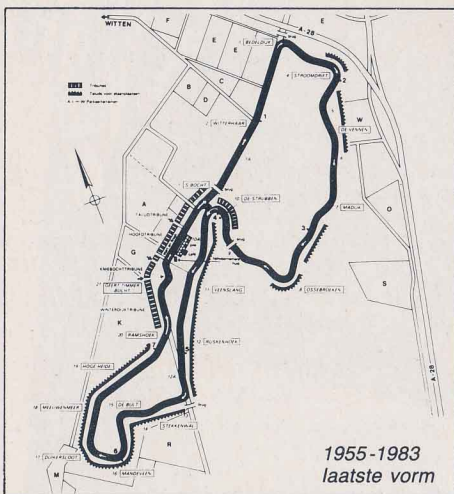
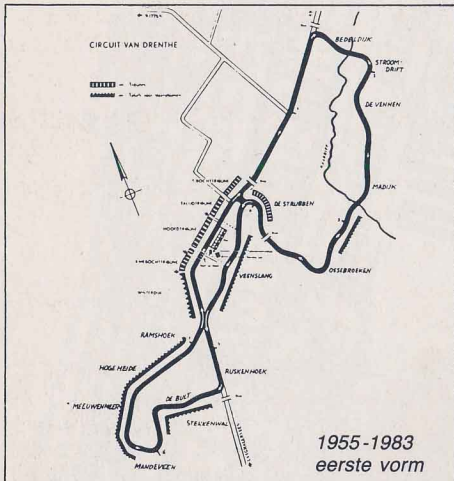
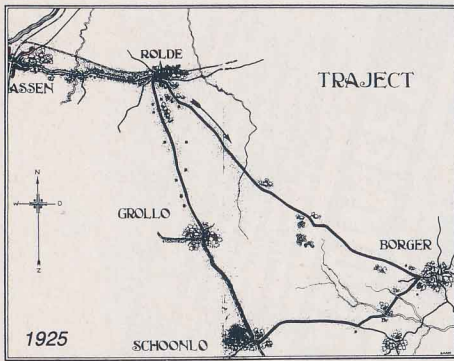
PROGRAMMA

9.00 Circuit open	13.55 Pre finale Superkarts
10.00 Voorprogramma met o.a. Standaard Drag Races	14.55 Zijspanrace
12.00 Demonstratie Austin Metro	14.35 Finale Yamaha RD 350 LC
12.30 Toyota Corolla Trophy	14.55 125 cc Motorrace
13.00 Training Karts	15.15 500 cc Motorrace
13.15 80 cc Motorrace	15.35 Finale 250 cc
13.35 750 cc viertakt Motorrace	15.55 Finale GP Superkarts
	16.30 Sports 2000 Race (40 ronden)

Pak de trein voor de beste verbinding met Circuit Zandvoort
(8 min. lopen van het station).



KNIP UIT... GRATIS TOEGANGSBEWIJS



Terugblik 60 jaar Dutch TT



- 1925 De eerste Nederlandse TT op zaterdag 11 juli 1925 op een 28,4 km lang circuit gevormd door de wegendriehoek tussen Rolde, Borger en Schoonloo.
- 1926 Nieuw 16,5 km lang circuit ten zuiden van Assen. Met uitzondering van de jaren 1940 t/m 1945 blijft dit circuit in gebruik tot en met de TT in 1954.
- 1927 De 3e Dutch TT krijgt de status van internationale races door de deelname van buitenlandse coureurs, waaronder Stanley Woods.
- 1934 De 10e Dutch TT krijgt van de FIM het predikaat "Grote Prijs van Europa".
- 1936 Verandering van de organisatievorm. In verband met de grote investeringen werd de "Stichting Circuit van Drenthe" opgericht en werd in de statuten vastgelegd dat deze stichting de organisatie van de "Grote Prijs van Nederland der KNMV" ten doel had.
- 1940 Na 15 Dutch TT's een noodzakelijke onderbreking gedurende 6 jaar vanwege de oorlog (1940 t/m 1945).
- 1946 Met de 16e TT wordt de vooroorlogse reeks hervat, zij het — omdat geheel opnieuw begonnen moest worden — met nationale races.
- 1947 De Dutch TT is weer een internationaal motorsportevenement.
- 1949 Door de FIM wordt het wereldkampioenschap ingesteld. De TT Races in Assen telden vanaf dat moment mee voor de WK-punten.
- 1955 De 25e Dutch TT wordt gehouden op een compleet nieuw circuit, 7,7 km lang en geheel op Asser grondgebied. Dit circuit blijft tot en met 1983 in gebruik. In de tussentijd vinden beperkte reconstructies plaats en wel in 1976 (vervanging Kniebocht door Geert Timmerbocht) en in 1980 toen het tracé bij de Ruskenhoek verlegd werd. Het nieuwe circuit is ook geschikt voor zijspanraces en deze klasse wordt meteen aan het programma toegevoegd.
- 1962 De FIM verleent de 50 cc klasse WK-status en met de toevoeging van deze klasse aan het TT-programma kwam het aantal races op 6.
- 1975 50-jarig bestaan van Nederlands grootste (motor)sportevenement.
- 1982 Bouw van een geheel nieuwe accommodatie bestaande uit tijdwaarnemershuis, pits alsmede voor verhuur bestemde ruimten boven de pits.
- 1983 De FIM heeft aan de 350 cc klasse de WK-status ontnomen en Assen reageert door deze klasse te vervangen door een andere klasse met WK-status: de TT Formule 1. Het aantal races blijft derhalve 6 en uniek is dat daarmee de Dutch TT de enige GP wordt met 6 voor een WK-titel tellende races.
- 1984 Complete renovatie van het in 1955 aangelegde circuit met aanleg van een nieuw tracégedeelte waardoor het circuit met 1,5 km wordt ingekort tot 6,1 km. Bouw van een nieuwe overdekte hoofdtribune en aanleg van een tunnel. Vervanging van de 50 cc klasse door de 80 cc.
- 1985 60-jarig bestaan van de TT-organisatie en op 29 juni de 55e Dutch TT.

Prijsuitreiking 55e Dutch TT



De officiële prijsuitreiking krijgt dit jaar een extra feestelijk tintje in het kader van het 60-jarig jubileum van de Dutch TT.

Voor het eerst in de geschiedenis van de Dutch TT kan de traditionele prijsuitreiking, 's avonds na afloop van de races, ook bijgewoond worden door de TT-bezoekers. . . . hoewel niet door allemaal, want er zijn slechts 1026 tribuneplaatsen beschikbaar. Wacht dus niet met de aankoop van een kaartje voor dit unieke gebeuren.

De prijsuitreiking vindt plaats in de grote hal (Trianthahal) van het **IJstadion "Drenthe"** te Assen en het geheel wordt muzikaal omlijst door een groot orkest, de fameuze **Joe Miller Band**.

De officiële prijsuitreiking begint zaterdagavond 29 juni om 21.30 uur. Het publiek heeft reeds vanaf 20.30 uur toegang op vertoon van een toegangkaart. Het orkest speelt dan ook al, terwijl het u aan een natje en een droogje niet hoeft te ontbreken.

Toegangskarten à f 10,— per kaart zijn tijdens de trainingen (vanaf woensdagmiddag 26 juni) en eventueel op de wedstrijddag (indien dan nog voorradig) verkrijgbaar in het groene gebouwtje "Inlichtingen" achter de Taludtribune van het TT-circuit.

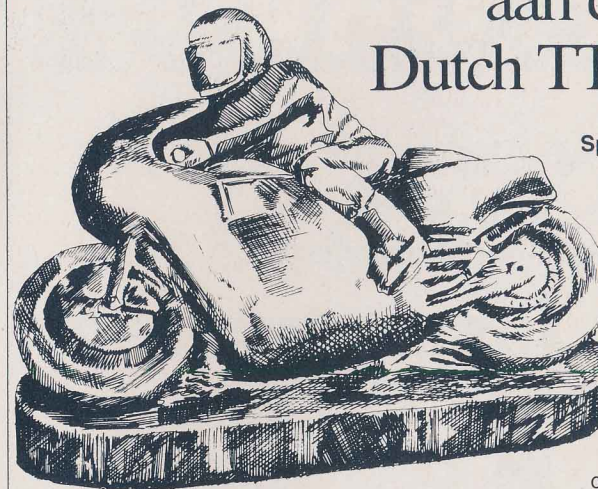
*Prijsuitreiking 1984:
Jorge Martinez - winnaar 80 cc*



*De Geert Timmer Trofee
ging naar het duo Streuer/Schnieders*



Een waardig aandenken aan de Dutch TT 1985



Speciaal ter gelegenheid van 60 jaar Dutch TT Assen zijn er door de Haagse kunstenaar **Janneke Ros** 3 beeldjes ontworpen.

Eén ter herinnering aan 60 jaar Dutch TT 1985 zie bovenste afbeelding en twee voor de verzamelaars. De beeldjes zijn circa 15 cm hoog en 18 cm breed en voorzien van genummerde certificaten.

Het unieke Dutch TT beeldje kunt u in uw bezit krijgen door f 39,— (incl. verzendkosten) over te maken op onderstaand gironummer.

De complete serie van 3 stuks ontvangt u door f 99,— (incl. verzendkosten) over te maken.

Bedragen overmaken op gironummer 3402208 t.n.v. de Stichting tot bevordering van ambachtelijke kunsten. Betaling vóór 15 juli. U krijgt uw bestelling dan thuis in de week na de 15e juli. Voor informatie: 01892-13182.

Stichting tot bevordering van ambachtelijke kunsten
Alfred Nobelstraat 5-7
2665 KZ Bleiswijk

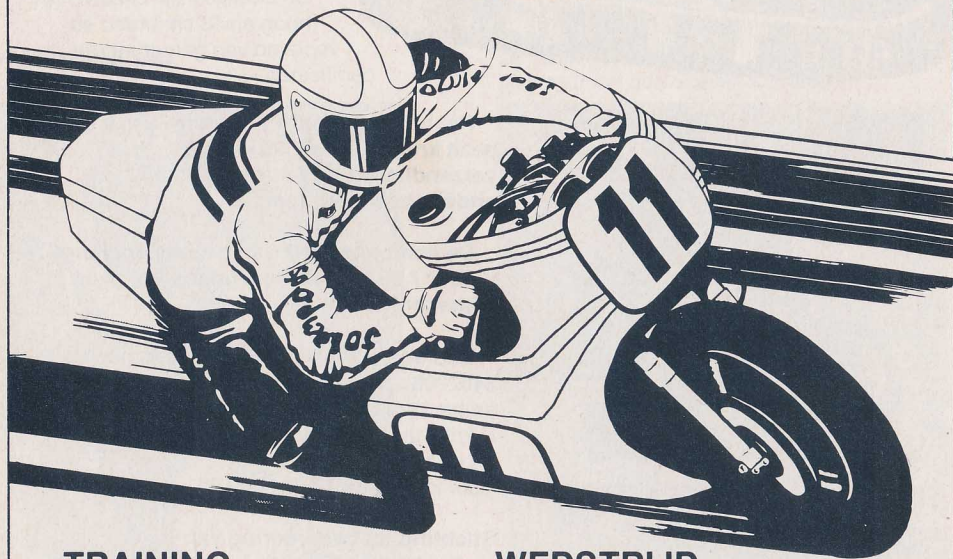


ZONDAG 8 SEPTEMBER 1985

EK WEGRACE ASSEN

+ SUPERBIKES

2 HEATS



TRAINING

Vrijdag 6 september
10.00-18.00 uur

Zaterdag 7 september
8.30-17.30 uur

WEDSTRIJD

Zondag 8 september
aanvang 11.00 uur

80 - 125 - 250 - 500 cc
Zijspannen - Superbikes

HONDA 1985

Brengt onder meer de NS 400R.

Een rasechte replica van de machine waarmee Freddy Spencer wereldkampioen werd. Net als de Grand Prix racer voorzien van een watergekoelde V-3 krachtbron. De prestaties liegen er niet om. Max. vermogen 53 kW/9500 tpm (72 pk), max. koppel 49 Nm/8500 tpm (4,9 kgm), ATAC uitlaatsysteem en een gewicht van slechts 160 kg.

