

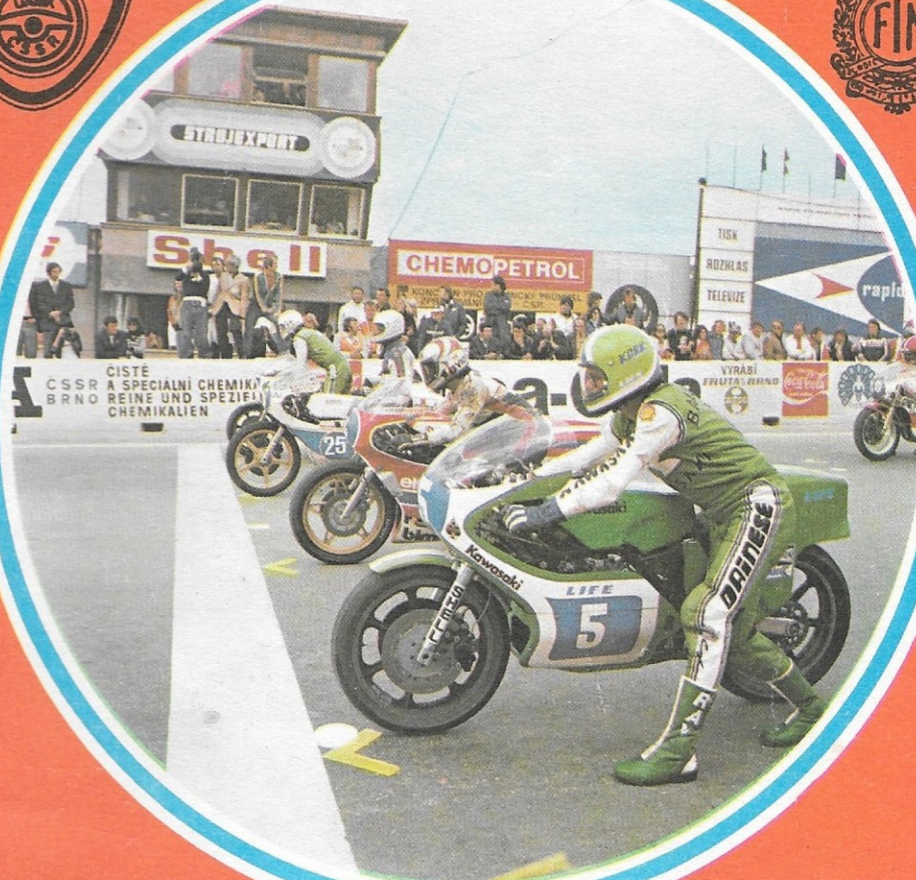
MAZADLA SHELL
SVĚTOVÉ KVALITY

SHELL LUBRICANTS
WORLDWIDE QUALITY

SHELL SCHMIERMITTEL
ALLGEMEIN ANERKANNT
QUALITÄT



V ČSSR OBRŽÍTE V PRODEJNÁCH TUZEX



MISTROVSTVÍ SVĚTA
GRAND PRIX

17.-19. 8. 1979

ČSSR

PROGRAM

Kčs 5,-



**SPOLEHLIVÉ
SLUŽBY
MOTORISTŮM
POSKYTUJÍ
AUTOOPRAVNY**



**VÝROBNÍCH
DRUŽSTEV**



**ZÁVOD JE USPOŘÁDÁN NA POČEST 35. VÝROČÍ
SLOVENSKÉHO NÁRODNÍHO POVSTÁNÍ
POD ZÁŠTITOU MINISTRA VNITRA
Doc. PhDr. Jaromíra Obziny, CSc.**



PROGRAM XXIX. GRAND PRIX ČSSR

**MISTROVSTVÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ 125, 250, 350 cm³
A SIDECARŮ
CELOSTÁTNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ 250 a 350 cm³**



BRNO 17.–19. srpna 1979

**POŘADATEL ÚAMK ČSSR
AUTOMOTOKLUB SVAZARMU BRNO**



MAZADLA SHELL
SVĚTOVÉ KVALITY

SHELL
SCHMIERMITTEL
ALLGEMEIN
ANERKANNTE
QUALITÄT

SHELL LUBRICANTS
WORLDWIDE QUALITY

V ČSSR OBDRŽÍTE V PRODEJNÁCH TUZEX

CHERS AMIS,

soyez les bienvenus en Tchécoslovaquie et dans notre ville. Nous vous souhaitons un séjour agréable et une excellente impression des courses de motocyclettes et de side-cars pour le Grand Prix de Tchécoslovaquie, qui font part du Championnat du monde FIM depuis 15 ans.

Automotoklub Brno

DEAR SPORT FRIENDS AND GUESTS,

welcome to Czechoslovakia and to our town. We wish you a pleasant stay, full of interesting experience at the Grand Prix of Czechoslovakia motorcycle and side-car race forming part of the FIM World Championship for the 15th time.

Automotoklub Brno

УВАЖАЕМЫЕ ДРУЗЬЯ ПО СПОРТУ И ГОСТИ,

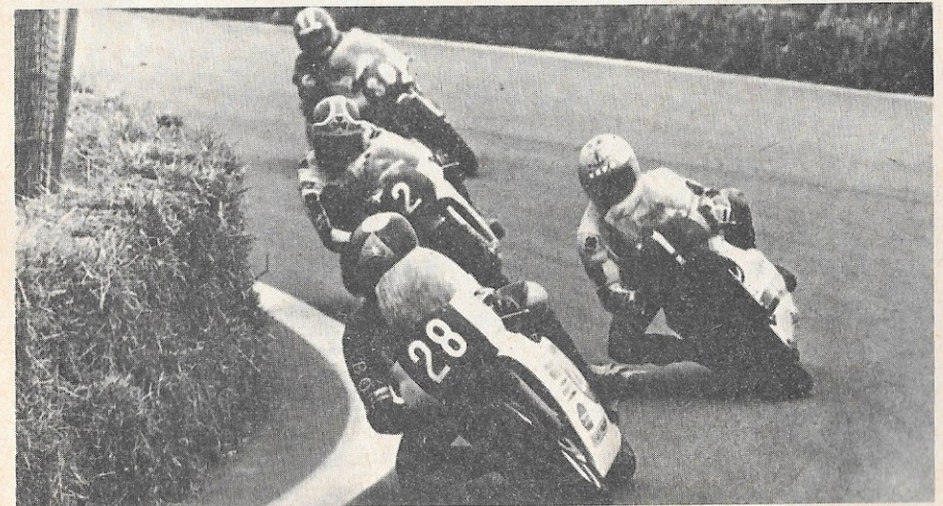
приветствуем вас в Чехословакии и в нашем городе. Желаем вам приятно провести время, связанное с богатыми спортивными впечатлениями на автогонках на Большой Приз Брно, которые уже пятнадцатый раз включены в состояние на Первенство Европы 1979.

Автомотоклуб Брно

WERTE SPORTFREUNDE UND GÄSTE,

wir heissen Sie willkommen in der ČSSR und in unserer Stadt. Wir wünschen Ihnen einen recht angenehmen Aufenthalt, verbundenen mit reichen Sporterlebnissen anlässlich der Motorrad-, und Seitenwagenrennens um den Grossen Preis der ČSSR, das bereits zum fünfzehntenmal im Rahmen der Weltmeisterschaft der F.I.M. durchgeführt wird.

Automotoklub Brno



Nové cíle — nové úkoly — po VI. sjezdu SVAZARMu

Svaz pro spolupráci s armádou je pevným článkem politického systému naší socialistické společnosti. Desetitisíce členů a funkcionářů SVAZARMu se zúčastňují rozvoje politického, hospodářského, kulturního a branného života na svých pracovištích v průmyslových a zemědělských závodech a v místech svých bydlišť. Konkrétně tak vyjadřují vztah k politice Komunistické strany Československa, k budování a obraně socialistické vlasti.

Naši přední sportovci jsou úspěšnými reprezentanty naší socialistické společnosti, jsou propagátory techniky a práce našich dělníků a konstruktérů a jsou také příťažlivým vzorem pro naši mládež. Vynikající úspěchy na světových sportovních kolbištích mají vysokou hodnotu i významný výchovný vliv doma a také velký propagační význam v zahraničí.

V ČSSR je dnes více než 3770 základních organizací AMK SVAZARMu a motoristických kroužků, ve kterých je registrováno více než 276 tisíc motoristů. Z celkového počtu asi 5 miliónů držitelů řidičských oprávnění je to však jen kolem 6 %. Je proto samozřejmé, že automotokluby SVAZARMu usilují získat do svých řad další motoristy a proto programy své činnosti sestavují tak, aby byly příťažlivé a prospěšné široké motoristické veřejnosti.

Úzká spolupráce orgánů a organizací SVAZARMu s dopravními inspektoráty Veřejné bezpečnosti a ostatními orgány a organizacemi zainteresovanými na zajišťování bezpečnosti silničního provozu se bude v příštích letech dále rozšiřovat a prohlubovat, protože soustavné zvyšování bezpečného provozu na silnicích našeho státu můžeme dosáhnout jen společným koordinovaným úsilím všech složek našeho veřejného života.

Rada společných akcí SVAZARMu a SSM přispěla zásluhou základních organizací a jejich klubů, ale i okresních a krajských výborů, k rozšíření působení na mládež. K jeho dalšímu prohlubování jsou přijata opatření k vytváření pionýrských oddílů na půdě naší organizace. To je také cesta k upoutání zájmů mládeže na motoristickou techniku i na motoristický sport ve spojení s výchovou k bezpečnosti v dopravě.

O zdatnosti a odpovědnosti svazarmovských sportovců svědčí získání 203 medailí na vrcholových světových a evropských soutěžích v období od minulého sjezdu, tedy v r. 1974—1978. Motorističtí sportovci jsou v tomto počtu čestně zastoupeni. V účelném systému soutěží je ovšem třeba dbát na uplatnění mladých talentů, jako potenciálních budoucích specialistů a státních reprezentantů. Proto bude třeba více podporovat ty organizace a jejich kluby, které usilují o stále širší růst sportovní činnosti, zejména na širší účastnické bázi.

Významná úloha připadá organizacím SVAZARMu na úseku rozvoje motoristických služeb, zejména při zabezpečování technické pomoci motoristům ve svépomocných dílnách, dalším rozšiřováním silničních technických služeb a budováním technických zařízení, která umožní drobné servisní úkony a údržbu vozidel a jsou platným pomocníkem motoristů.

Základním úkolem motoristické činnosti zůstane, aby svým výchovným působením přispívala ke zvyšování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a k ochraně životního prostředí. To vyžaduje, aby automotokluby daleko více využívaly svých možností pro organizované podchycení širokých mas motoristů. S větší cílevědomostí musí napomáhat vytváření vztahu k brannosti v armádě.

V usnesení VI. sjezdu SVAZARMu je mimo jiné uvedeno:

Rozhodujícím pro naši činnost po VI. sjezdu jsou závěry XV. sjezdu KSČ a usnesení strany, zejména usnesení předsednictva ústředního výboru KSČ o jednotném systému branné výchovy obyvatelstva ČSSR a úloze SVAZARMu. V souladu s těmito dokumenty budeme usilovat o další prohlubování socialistického charakteru branné výchovy, o zvyšování podílu SVAZARMu na realizaci politiky KSČ a o soustavné efektivní zvyšování veškeré naší činnosti.

Městská rada motorismu Brno

Vážení sportovní přátelé,

opět jsme se sešli kolem trati brněnského okruhu, abychom byli svědky vrcholné události československého motorismu — Velké ceny Československé socialistické republiky, závodu motocyklů a sidecarů o mistrovství světa FIM, ve kterém je Velká cena ČSSR zařazena již patnáct let.

Celá naše socialistická vlast oslavuje letos 35. výročí Slovenského národního povstání. V odstupu těchto let se výrazně ukazuje, jakým rozhodujícím předělem se SNP ve spojení s osvobozením naší vlasti slavnou Sovětskou armádou a s vítězným Únorem 1948 staly pro rozvoj naší socialistické společnosti. Tak byl pronikavě ovlivněn i rozvoj organizace motoristické činnosti, která doznala konečného uspořádání v zařazení do naší branné vlastenecké organizace — Svazu pro spolupráci s armádou.

VI. sjezd naší svazarmovské organizace, který byl uskutečněn v závěru loňského roku, zhodnotil výsledky práce i na úseku motorismu. Závěry a usnesení sjezdu jsou další směrnicí pro rozvoj celé svazarmovské organizace. Nás pak v Brně čeká závažný úkol, zabezpečit výstavbu nového důstojného stánku pro pořádání našich vrcholných sportovních motoristických podniků na novém brněnském okruhu.

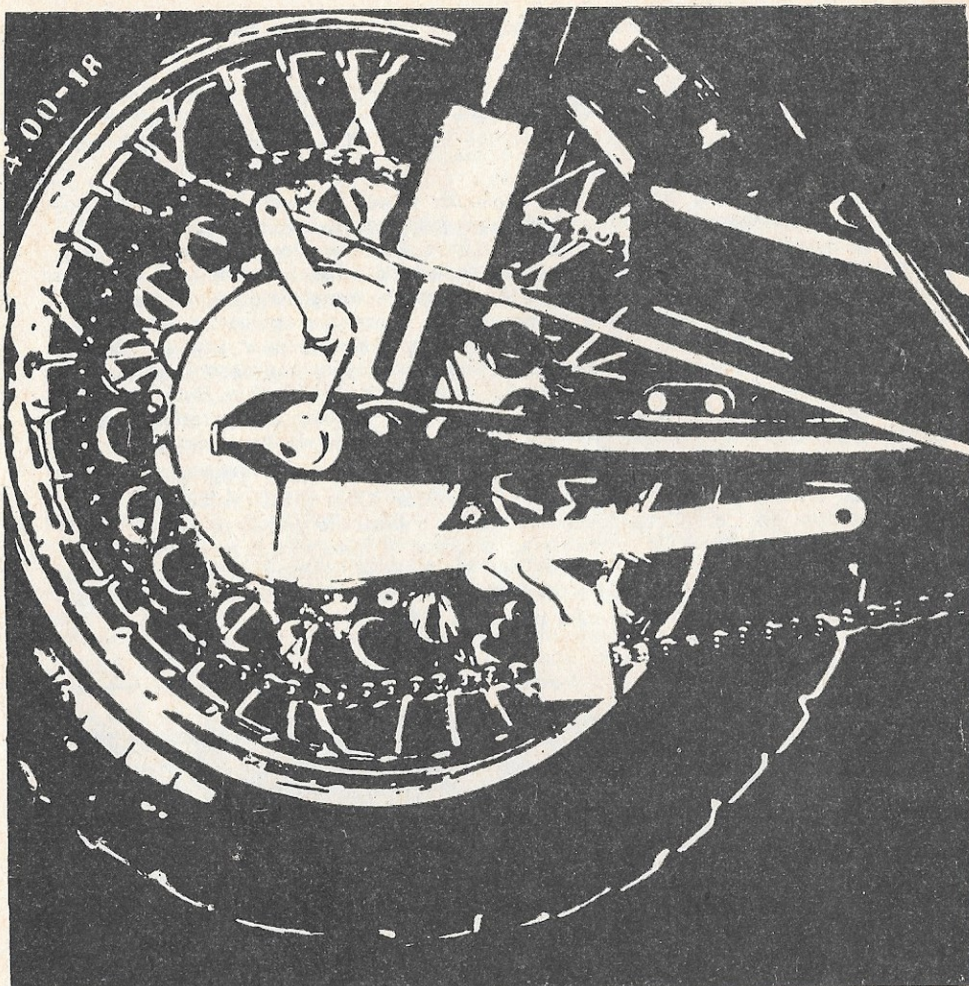
35. výročí SNP, VI. sjezd SVAZARMu a celostátní Spartakiáda 1980 nás zavazují a na počest těchto významných událostí je uspořádán XXIX. ročník Velké ceny ČSSR.

Zažijeme dnes opět přehlídku dokonalosti strojů a jezdecké vyspělosti jezdců celého světa. Velká cena ČSSR je významnou událostí v mezinárodním motocyklovém sportu a svou ideovou náplní a charakterem se stává každoročně svátkem československých motoristů. I dnešní závod bude svědectvím čestného sportovního boje v duchu společného zájmu o uchování míru na celém světě.

Bohumil Kunc,
ředitel Velké ceny ČSSR



Projev ředitele s. B. Kunce při slavnostním zahájení



značky spolehlivosti
rychlosti
vynikajícího výkonu



motocykly pro každého



MOTOKOV

ČESTNÉ ŘEDITELSTVÍ

Předseda:

Zdeněk VAVRA

předseda JmKNV

Členové:

Karel NEUBERT
Dr. Oldřich KLIČNIK
Ing. František CHABIČOVSKÝ
Plk. JUDr. Bohumil ŠTĚPÁNEK
Gen. por. PhDr. Václav HORÁČEK
Gen. mjr. ing. Miloslav VRBA
JUDr. Ján JAVORČÍK
Zdeněk MACEK
Pplk. JUDr. Otakar HRUŠECKÝ
František HAVELKA
Ing. František BILL
František BÖHM
Gen. por. PhDr. ing. Josef ČĚPICKÝ
Antonín ČERNÝ
Plk. Oldřich CHUDOBA
Ing. Miloslav JANOVEC
MUDr. Milan KNECHT
Ing. Jaromír KOLAJA
Ing. Josef KUČERA
Ing. Vilém KRUBL
Miloš MATULA
Jaroslav PETR
Antonín NEŠPOR
Ing. Miroslav NETIK
Karel NOVÁK
Vladimír POLÁK
Ing. Čeněk PROCHÁZKA
Ing. Eduard SAUL
Plk. gšt. ing. Josef STŘECHA
Ing. Oldřich STANĚK
Josef ŠKRAŠEK
Ing. Vladimír ŠTRONER
Ing. Josef VEJROSTA
Josef VRZAL
Prof. ing. dr. Jan ŽIŽKA

vedoucí tajemník KV KSC
vedoucí tajemník MěstV KSC
primátor města Brno
náčelník KS SNB Brno
předseda ÚV Svazarmu ČSSR
předseda ÚV Svazarmu ČSR
předseda ÚR motorismu Svazarmu ČSSR
předseda ÚR motorismu Svazarmu ČSR
předseda KV Svazarmu ČSR
předseda MěstV Svazarmu ČSR Brno
generální ředitel ČAZ Praha
ředitel k. p. Chemopetrol - Benzina Brno
náčelník VAAZ Brno
ředitel n. p. Fruta Brno
KS SNB - náčelník SVB Brno
ředitel n. p. Mototechna Praha
ředitel MÚNZ Brno
ředitel Techn. a zahr. správy města Brno
ředitel n. p. Lachema Brno
ředitel Městské správy komunikací Brno
ředitel Silničního vývoje Brno
obchod. ředitel PZO Motokov
ředitel Jihomor. ředitelství spojů
ředitel n. p. Benzina Praha
předseda Českého svazu výr. družstev Praha
ředitel Dopravního podniku města Brno
ředitel n. p. EJF Brno
ředitel n. p. ŽĐAS Žďár n. Sáz.
Voj. útvar 7357 Brno
ředitel n. p. Jawa, Týnec n. Sáz.
ředitel n. p. Silnice Brno
generální ředitel Chepos
ředitel n. p. TOS Kuřim
ředitel n. p. Mototechna Brno
děkan strojní fakulty VUT Brno



**KANCELÁŘSKÉ
STROJE N.P.**

DODÁVAJÍ:

**PSACÍ
SEČÍACÍ
ÚČTOVACÍ
FAKTUROVACÍ
A DĚRNOŠTÍTKOVÉ
STROJE
REPRODUKČNÍ
TECHNIKU
ORGANIZAČNÍ
AUTOMATY
A VÝPOČETNÍ
SYSTÉMY**

**NAVŠTIVTE NAŠI EXPOZICI NA XXI. MEZINÁRODNÍM
STROJÍRENSKÉM VELETRHU V BRNĚ VE DNECH 12. - 20. 9. 1979**

ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU — POŘADATELSKÝ SBOR

ředitel závodu
zástupce ředitele
zástupce ředitele
předseda AMK Svazarmu Brno-Bašty
tajemník závodu
ekonom
sekretariát

Bohumil KUNC
ing. František TRANDA
ing. Jiří SVOBODA
ing. Milan PROCHÁZKA, CSc.
Miroslav ČADA
Miloš BOHÁČ
Zdena STAVOVÁ

ODBORY:

- propagační
- tiskové středisko
- sportovní
- traťových komisařů
- technický
- inženýr výstavby
- traťový
- zabezpečení tratě
- pořadatelský
- parkoviště závodních strojů
- stavební
- spoje - dispečink - rozhlas
- hospodářský
- spolupráce s ČSLA
- vnitřní dopravy
- uzávěra okruhu
- péče o hosty
- ubytování
- mototuristiky (kempy)
- parkoviště vozidel diváků
- bezpečnostních opatření

Jan ŽÁČEK
Vladimír HAVRÁNEK
František TREFANEC
Jiří PEŘINA
Pavel JILEK
ing. Jaroslav SUCHÝ
ing. Jaroslav MUSIL
František BÍLEK
Mojmír STIVAR
ing. Radvan LENSKÝ
Metoděj KYTNER
Gustav ŘÁDEK
Zdeněk KREJČÍŘIK
pplk. ing. František LORENC
Zdeněk MALÝ
Jiří AMBROŽ
ing. František GAZÁREK
Josef JIRSENSKÝ
ing. Ivan KEKUS
ing. Jan JEŘÁBEK
pplk. Oldřich MIŠUREC

SLUŽBY:

- zdravotní
- zásobování
- protipožární

MUDr. Dušan VÍTEK,
MUDr. Klára RAUCHMANNOVA
Jaroslav KOTAS
por. František STANZ

**VŠICHNI MOTORISTÉ DO ŘAD
AUTOMOTOKLUBU SVAZARMU**

**OSOBNÍ
AUTOMOBILY**

**NÁKLADNÍ
AUTOMOBILY**

AUTOBUSY

**ÚČELOVÁ
VOZIDLA**

**JEDNOSTOPÁ
MOTOROVÁ
VOZIDLA**

**PŘÍVĚSY
A NÁVĚSY**

**NÁHRADNÍ
DÍLY**

**PŘÍSLUŠENSTVÍ
MOTOROVÝCH
VOZIDEL**

**VYSOKOZDVIŽNÉ
VOZÍKY**

VYRÁBĚJÍ

PODNIKY TRUSTU

**ČESKOSLOVENSKÉ
AUTOMOBILOVÉ
ZÁVODY**

**PRAHA 2
N. B. ENGELSE 42**



DELEGOVANÍ FUNKCIONÁŘI

SPORTOVNÍ KOMISAŘ FIM a
PŘEDSEDA MEZINÁRODNÍ JURY:

Mr. DICSON, člen CCR FIM, Anglie

ČS. DELEGÁT V MEZINÁR. JURY:

Oldřich HAKEN, vicepresident FIM, ČSSR

SPORTOVNÍ KOMISAŘI
ÚAMK ČSSR:

Richard KOPEČNÝ
ing. Karol HAJAS
ing. Josef KOVÁŘ

ČASOMĚŘIČI:

Jaroslav KRAUS
ing. Miloš VYMĚTAL
ing. Jindřich NOVÁK
MARIE ZAVRTÁLKOVÁ

Rudolf KOS
Vladislav JUST
František RADA
Marie HAJASOVÁ

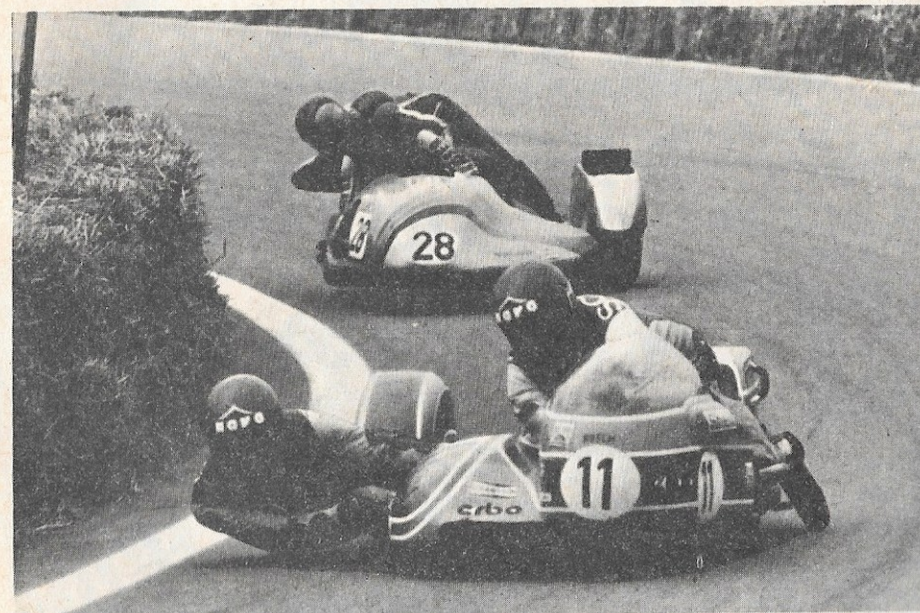
TECHNIČTÍ KOMISAŘI:

Vlad. ČASLAVSKÝ
Jiří KUČERA
Josef KREČMER
Josef NOVOTNÝ

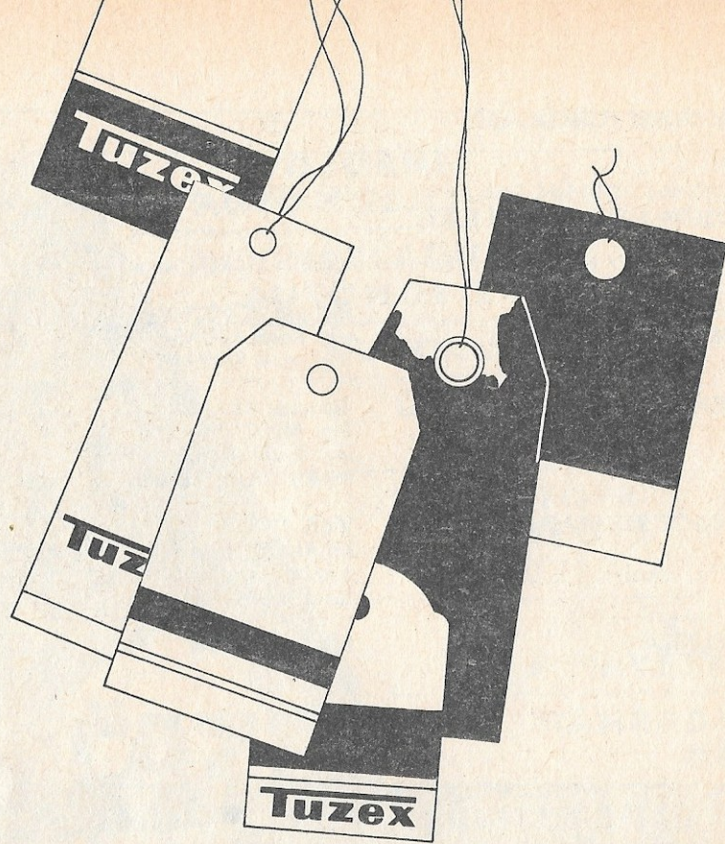
Vladimír TEJKAL
Karel STREJC
J. ZAVRTÁLEK

INSTRUKTOR:

Oldřich HAKEN



11. SCHAUZU/PUZZO, D/I, Yamaha — 28. HALLER/GUNDEL, D, MKM-Yamaha

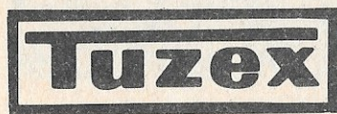


A present which gives delight bears the TUZEX label

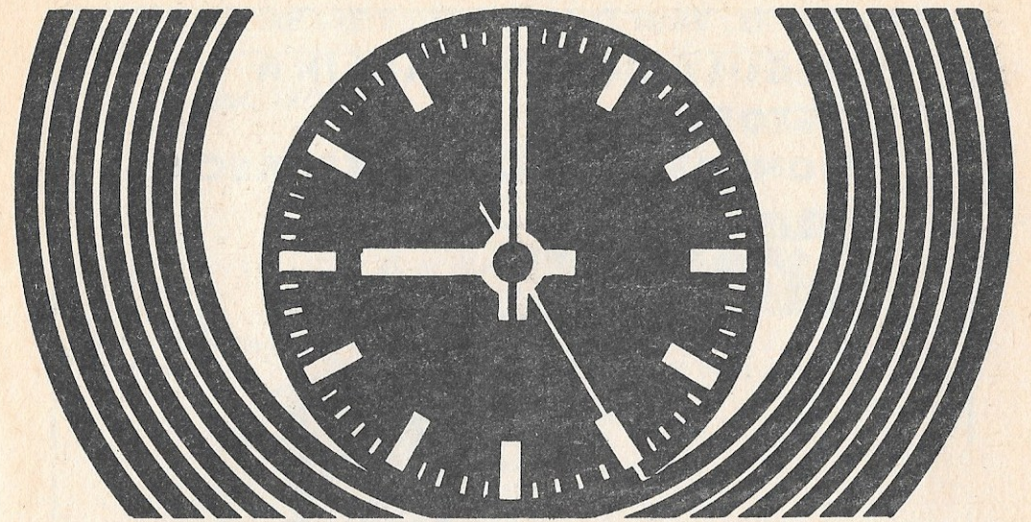
Czechoslovak and world specialities of foodstuffs and spirits, industrial goods, Bohemian glass, souvenirs and textiles, advantageous, are duty free in Tuzex shops in:

Praha, Brno, Bratislava, Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Plzeň, Most, Jablonec, Hradec Králové, Teplice, Ostrava, Olomouc, Jihlava, Hodonín, Banská Bystrica, Žilina, Poprad, Starý Smokovec, Piešťany, Košice, Prešov, Michalovce, Vranov nad Topľou.

Foreign currencies accepted. Tuzex mail order service also available for shipments abroad.

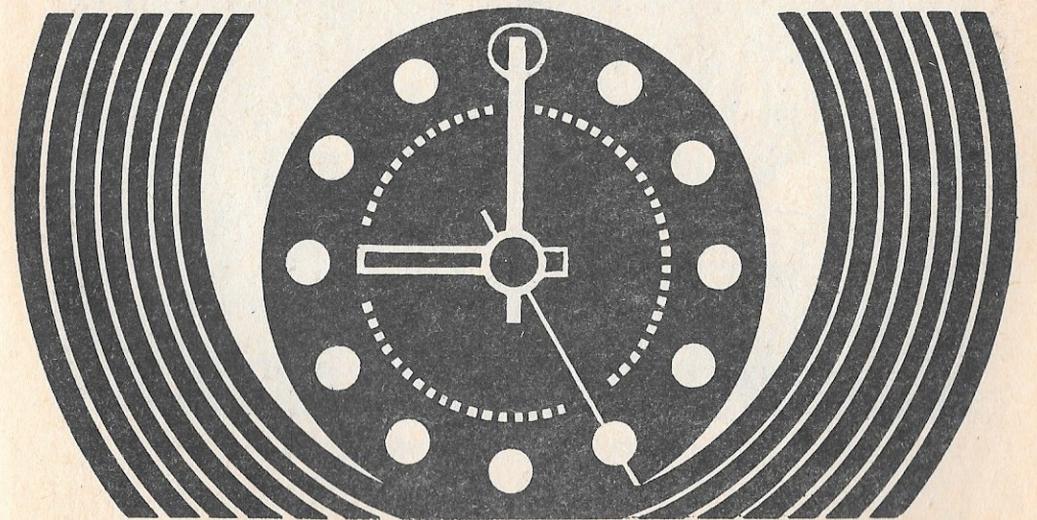


Rytířská 13,
113 43 Praha 1
Czechoslovakia



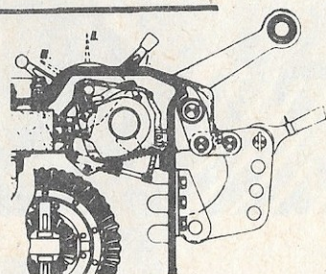
PRIMA

CHRONOTECHNA



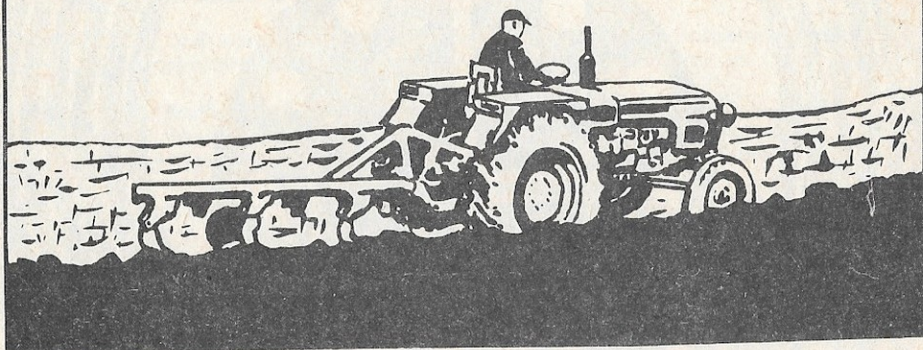
**REGULAČNÍ HYDRAULIKA
ZETORMATIC
MONTOVANÁ NA TRAKTORECH**

Zetor



ZETORMATIC

**ZÁRUKA DOKONALÉ
A KVALITNÍ ORBY**



ČASOVÝ ROZVRH TRÉNINKŮ A ZÁVODŮ VELKÉ CENY ČSSR 1979

Pátek 17. srpna 1979

Tréninky:

9.00— 9.40	hod. národní tř. 250 a 350 cm ³
10.00—10.40	hod. MS - tř. 250 cm ³
11.00—11.40	hod. MS - tř. 125 cm ³
12.00—12.40	hod. MS - tř. 350 cm ³
13.00—13.40	hod. MS - sidecary
14.30—15.10	hod. MS - tř. 250 cm ³
15.30—16.10	hod. MS - tř. 125 cm ³
16.30—17.10	hod. MS - tř. 350 cm ³
17.30—18.10	hod. MS - sidecary

Sobota 18. srpna 1979

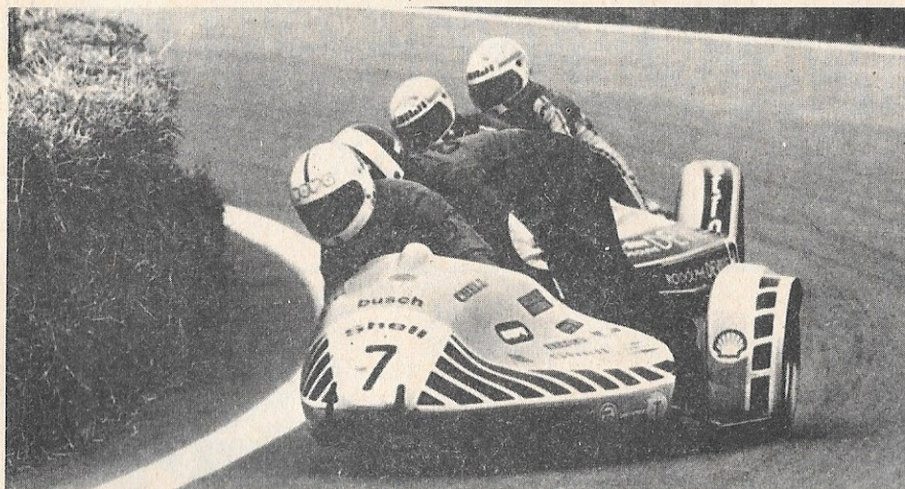
Tréninky:

9.00— 9.40	hod. národní tř. 250 a 350 cm ³
10.00—10.40	hod. MS - tř. 250 cm ³
11.00—11.40	hod. MS - tř. 125 cm ³
12.00—12.40	hod. MS - tř. 350 cm ³
13.00—13.40	hod. MS - sidecary
14.00—14.30	hod. MS - tř. 250 cm ³
14.50—15.20	hod. MS - tř. 125 cm ³
15.40—16.10	hod. MS - tř. 350 cm ³
16.30—17.00	hod. MS - sidecary

Neděle 19. srpna 1979

Závody:

9.00	hod. ukázková jízda historických motocyklů
9.30	hod. zahájení
10.00	hod. start celostát. závodu tř. 250 a 350 cm ³
11.00	hod. start MS - tř. 250 cm ³
12.30	hod. start MS - tř. 125 cm ³
14.00	hod. start MS - tř. 350 cm ³
15.30	hod. start MS - sidecary
17.00	hod. ukončení závodu



7. CREASLEY/RUSSEL, GB, CHELL/Yamaha
2. BILAND/WILLIAMS, CH/GB, BEO/Yamaha



TŘICET LET ODBORNÝCH SLUŽEB V ČSSR

Mototechna

DESATERO NAVŠTĚVNIKA:

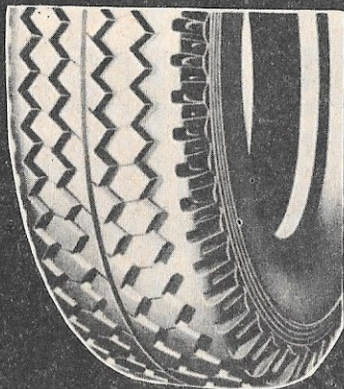
- 1 — Do areálu závodního příjezdu již se zakoupenou vstupenkou. Po zahájení závodů jsou diváci, příslušníci kontrolních orgánů bez vstupenky, povinni zaplatit vstupné, zvýšené o náklady kontroly — tj. 40,— Kčs. Odmítnutí úhrady vstupného je považováno za rušení veřejného pořádku, viz správní zákon č. 88/50. Rušitel bude předán orgánům VB. Děti do 10 let v doprovodu rodičů vstupné neplatí.
- 2 — Zakoupená vstupenka opravňuje k pobytu v prostorách vyhrazených pro diváky. Uzavřené úseky a zakázané úseky je třeba respektovat, stejně jako pokyny pořadatelské služby. Tato opatření jsou nezbytná pro zajištění bezpečnosti obecnosti.
- 3 — Tréninku a závodu přihlížejí diváci na vlastní nebezpečí a výhradně z míst pro ně určených.
- 4 — Diváci nesou zodpovědnost nejen za sebe, ale i za děti, které přivedli s sebou do hlediště.
- 5 — Pro parkování vlastních motorových vozidel musí diváci použít k tomu určených parkovišť při uhrazení příslušného poplatku za parkovací místo. V poplatku není zahrnuto hlídání vozidla a pořadatel za vozidlo ani za předměty v něm uložené neručí.
- 6 — Při příjezdu na vyhrazená parkoviště a při odjezdu z nich jsou diváci povinni řídit se pokyny pořadatelské služby a příslušníků VB.
- 7 — Pro stanování jsou rovněž vyhrazená místa v dostatečném počtu v areálu závodního příjezdu, vhodně umístěná. Jinde než na těchto vyhrazených místech je táboření a stanování zakázáno. Porušení této zásady je rovněž pokládáno za rušení veřejného pořádku.
- 8 — Závodní trať je vyhrazena, včetně jejího nejbližšího okolí, výlučně jezdcům na jejich vozidlech a jen v případě nutné potřeby členům a vozidlům pořadatelské a zdravotní služby. Dojde-li na trati k nehodě, je to záležitost jezdců a pořadatelské služby.
- 9 — Po celou dobu přihlížení závodu i tréninku jsou diváci povinni šetřit polní a lesní kultury.
- 10 — Pořadatel vidí v divácích svého partnera a spoléhá na jejich spolupráci, která zabezpečí dobrý organizační průběh závodu a tak i jeho vysokou sportovní úroveň.

BESIP



**Silnice není závodní
dráha – Pamatuj
na to při návratu!**

NEPODCEŇUJTE NEBEZPEČÍ JÍZDY NA OJETÝCH PNEUMATIKÁCH *



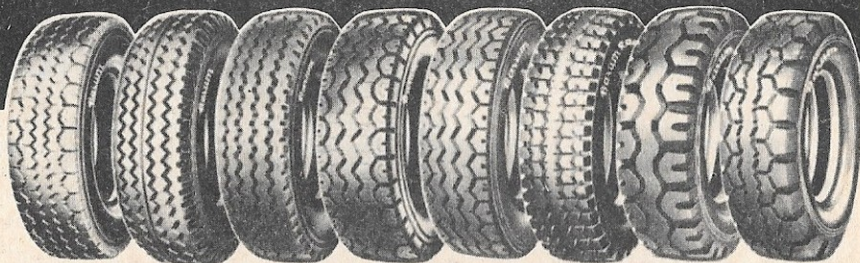
**Nákladní radiální
pláště BARUM
záruka bezpečné
jízdy**

**Zvýšený záruční
km výkon**

**U vybraných typů
možnost dodateč-
ného prohlubování
drážek dezénu**



**PRO KAŽDÝ ÚČEL SPRÁVNOU
PNEUMATIKU** 



NR 17 NB 47 NR 20 NR 5 NR 24 NR 16 NR 23 NR 22

PŘIPOJTE SE K NAŠÍ VÝZVĚ 200 MILIONŮ REPUBLICE

Využijte poradenské služby techniků obchodně-technické služby v oblastních závodech BARUM

Praha 7, Bubenska Tel: 377683, 370046
240206, OTS
Česke Budějovice, Pekařenská 25907, 25815
Plzeň - Zátíší, Hornická 18 37837
Karlovy Vary, Jachymovská 148 24366, 24548
Ústí nad Labem - Krasné Březno 23340
Liberec - Rochlice, Kašparova 21852, 24190

Hradec Králové - Pouchov 34816, 41840
Pardubice - Čína za Bory 24100, 20626
Havlíčkův Brod - Havířská 1015 3241, 3442
Brno - Horní Heršpice, Károva 332741, 34030
Olomouc - Holická 24468
Gottwaldov - Malenovice 3867, 2725
Ostava, Denisova 1 235082

Barum OBCHODNÍ POŇNIK GOTTWALDOV

Dodržuj tyto zásady -

budeš jezdit bezpečně!

1. Před vyjetím zkontroluj: brzdy, světla a pneumatiky, nevyjížděj s vozidlem, které není v dobrém technickém stavu. Jinak ohrožíš jak sebe a své spolujezdce, tak i ostatní účastníky silničního provozu.
2. Silnice není závodní dráha. Nemáš-li jistotu, nepředjížděj. Při riskantní jízdě si uvědom, že přestupuješ nejen pravidla silničního provozu, ale i pravidla slušného chování.
3. Přizpůsob jízdu svým schopnostem, stavu vozovky a ostatním okolnostem. Jezdi plynule, opatrně a neriskuj. Dej včas znamení o změně směru.
4. Pozor na děti v silničním provozu. Vidiš-li na silnici děti, vzpomeň si na svoji rodinu a zpomal. Pamatuj, že dítě myslí a jedná svým, zvláštním způsobem.
5. Pamatuj, že účastníky silničního provozu jsou nejen řidiči soukromých vozidel, ale i řidiči nákladních vozů, tramvají, zemědělských vozidel a chodci. Váš vzájemný vztah určuje „Vyhláška č. 100“ federálního ministerstva vnitra. — Vzájemné pochopení, ohleduplnost a slušnost.
6. Při zavinění dopravní nehody nikdy neodjížděj z místa nehody. — Odpovědnosti za svůj čin se nezbavíš. Dopravní předpisy nestačí jen dobře znát, ale je nutné se jimi důsledně řídit.
7. Při dopravní nehodě neváhej pomoci — je to tvoje povinnost.
8. Při spatření motoristy v nouzi si uvědom sebe v jeho postavení, zastav a poskytni pomoc. Jeho poděkování, i když pomoci nemůžeš, tě přesvědčí o tom, že ses choval jako pravý motorista.
9. Za snížené viditelnosti používej tlumených světel, jezdí se zvýšenou opatrností. Vidět a být viděn — předpoklad bezpečné jízdy.
10. Pravidelně se zúčastňuj doškolování řidičů, které organizují ZO Svazarmu AMK a zúčastňuj se soutěže „MOTORISTA ROKU“.

Česká ústřední rada AMK Svazarmu

BESIP



**Silnice není závodní
dráha – Pamatuj
na to při návratu!**

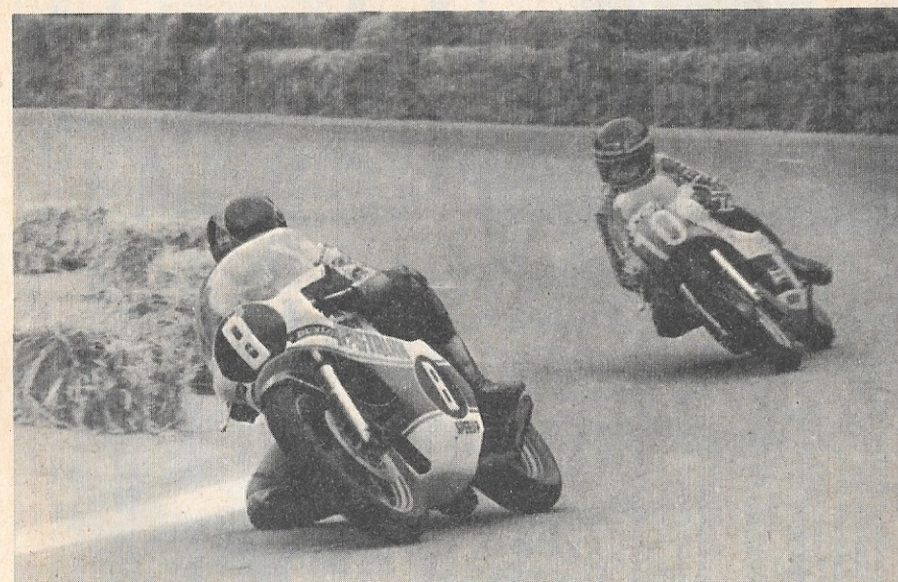


Moderní technologie výroby –
záruka přesnosti a kvality
měřicích přístrojů a systémů

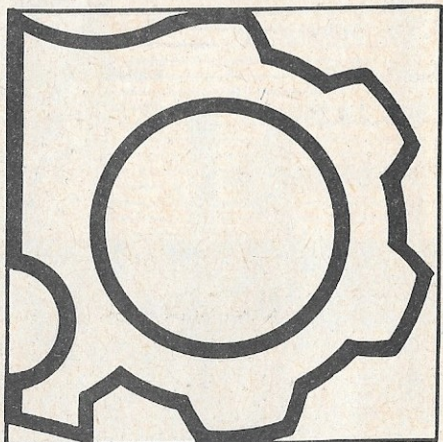
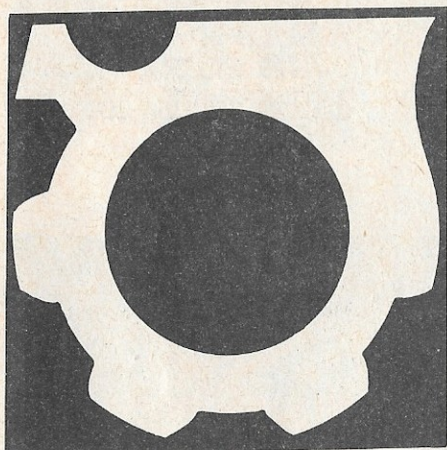
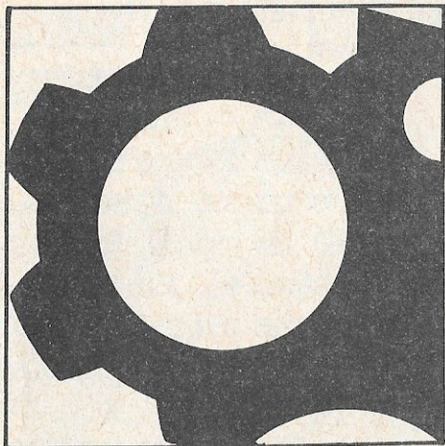
Metra Blansko

KALENDÁŘ SILNIČNÍHO MISTROVSTVÍ SVĚTA FIM - 1979

18. 3.	Carracas	G. P. Venezuely	— 125 250 350 500 —
29. 4.	Salzburg	G. P. Rakouska	— 125 — 350 500 side
6. 5.	Hockenheim	G. P. NSR	50 125 250 350 500 side
13. 5.	Imola	G. P. Itálie	50 125 250 350 500 side
20. 5.	Jaramá	G. P. Španělska	50 125 250 — 500 side
17. 6.	Rjeka	G. P. Jugoslávie	50 125 250 350 500 —
23. 6.	Assen	G. P. Holandska	50 125 250 350 500 side
1. 7.	Francorchamps	G. P. Belgie	50 125 250 — 500 side
22. 7.	Karlskoga	G. P. Švédsko	— 125 250 — 500 side
29. 7.	Imatra	G. P. Finska	— 125 250 350 500 —
12. 8.	Silverstone	G. P. Anglie	— 125 250 350 500 side
19. 8.	Brno	Velká cena ČSSR	— 125 250 350 — side
2. 9.	Le Mans	G. P. Francie	50 125 250 350 500 side



8. EKEROLD, N, Opstalan MKI — 10. FERNANDEZ, F, Yamaha



**ČESKÉ
ZÁVODY
MOTOCYKLOVÉ
NÁRODNÍ PODNIK
STRAKONICE
NOSITEL
ŘÁDU
VÍTĚZNÉHO
ÚNORA
ŘÁDU
PRÁCE**



**60 let
VZORNÉ
PRÁCE**

MISTŘI MOTOCYKLOVÉ SILNICE 1978

MISTROVSTVÍ SVĚTA FIM:

50 ccm:	1. Ricardo Blaya TORMO	E	Bultaco	99 bodů
	2. Eugenio LAZZARINI	I	Kreidler	64
	3. Patrick PLISSON	F	ABF	48
125 ccm:	1. Eugenio LAZZARINI	I	MBA	114 bodů
	2. Angel NIETO	E	Minarelli	88
	3. Pierpaolo BIANCHI	I	Minarelli	70
250 ccm:	1. Kork BALLINGTON	GB	Kawasaki	124 bodů
	2. Gregg HANSFORD	AUS	Kawasaki	118
	3. Patrick FERNANDEZ	F	Yamaha	55
350 ccm:	1. Kork BALLINGTON	GB	Kawasaki	134 bodů
	2. Takazumi KATAYAMA	JAP	Yamaha	77
	3. Gregg HANSFORD	AUS	Kawasaki	76
500 ccm:	1. Kenny ROBERTS	USA	Yamaha	110 bodů
	2. Barry SHEENE	GB	Suzuki	100
	3. Johnny CECOTTO	YV	Yamaha	66
Sidecary:	1. R. BILAND-K. WILLIAMS	CH-GB	Yamaha	79 bodů
	2. A. MICHEL-S. COLLINS	GB	Yamaha	76
	3. B. HOLZER-K. MEIERHANS	CH	Yamaha	49

MISTROVSTVÍ ČSSR:

50 ccm:	1. Zbyněk HAVRDA	Kreidler	90 bodů
	2. Jiří ŠAFRÁNEK	Kreidler	75
	3. Ota KRMÍČEK	Kreidler	67
125 ccm:	1. Zbyněk HAVRDA	Morbidelli	90 bodů
	2. Karel SEDLÁČEK	Morbidelli	75
	3. Kamil HRUŠECKÝ	MZ - HB	61
250 ccm:	1. Peter BALÁŽ	Yamaha	90 bodů
	2. Jiří MRKYVKA	Yamaha	67
	3. Pavol DEKÁNEK	Yamaha	63
350 ccm:	1. Peter BALÁŽ	Yamaha	90 bodů
	2. Bohumil STAŠA	Yamaha	75
	3. Jan BARTŮNEK	Yamaha	72

BESIP



**Silnice není závodní
dráha – Pamatuj
na to při návratu!**

25
1

KANCELÁŘSKÉ STROJE N.P.
BRNO

zajišťují
veškerý tisk informací
při Velké ceně Brna
ofsetovým systémem
holandské firmy
océ

océ

Océ-Nederland B.V.

Venlo Holland

VÝSLEDKY VELKÉ CENY ČSSR 1978

Třída 50 ccm - 8 kol - 87,360 km

- | | | |
|------------------------|---------|---------|
| 1. Ricardo Blaya TORMO | E | Bultaco |
| 38:47,11 | Ø 135,1 | km/h |
| 2. Claudio LUSUARDI | I | Bultaco |
| 41:11,40 | | |
| 3. Henk van KESSEL | NL | Sparta |
| 41:33,30 | | |

Nejrychlejší kolo: TORMO - E -
Bultaco 4:48,65 Ø 136,2 kmh

Třída 250 ccm - 11 kol - 120,120 km

- | | | |
|--------------------|---------|------------|
| 1. Kork BALLINGTON | GB | Kawasaki |
| 45:18,37 | Ø 159,1 | km/h |
| 2. Gregg HANSFORD | AUS | Kawasaki |
| 45:34,61 | | |
| 3. Mario LEGA | I | Morbidelli |
| 45:40,78 | | |

Nejrychlejší kolo: BALLINGTON
- GB - Kawasaki 4:03,17 Ø 1 61,7 km/h

Třída 350 ccm - 13 kol - 141,960 km

- | | | | | | |
|--------------------|-----|----------|----------|---------|------|
| 1. Kork BALLINGTON | GB | Kawasaki | 51:22,59 | Ø 165,8 | km/h |
| 2. Gregg HANSFORD | AUS | Kawasaki | 51:24,91 | | |
| 3. Michel ROUGERIE | F | Bimota | 51:41,2 | | |
- Nejrychlejší kolo: BALLINGTON GB - Kawasaki 3:54,33 Ø 167,8 km/h

Sajdkáry do 500 ccm - 11 kol - 120,120 km

- | | | | | | |
|--------------------------|-------|--------|----------|---------|------|
| 1. A. MICHEL—S. COLLINS | GB | Yamaha | 46:22,09 | Ø 155,4 | km/h |
| 2. R. BILAND—K. WILLIAMS | CH-GB | Yamaha | 46:43,20 | | |
| 3. D. GREASLEY—G. RUSSEL | GB | Yamaha | 46:44,36 | | |
- Nejrychlejší kolo: MICHEL—COLLINS - GB - Yamaha 4:10,24 Ø 157,1 km/h

Národní závod 250 ccm - 6 kol - 65,520 km

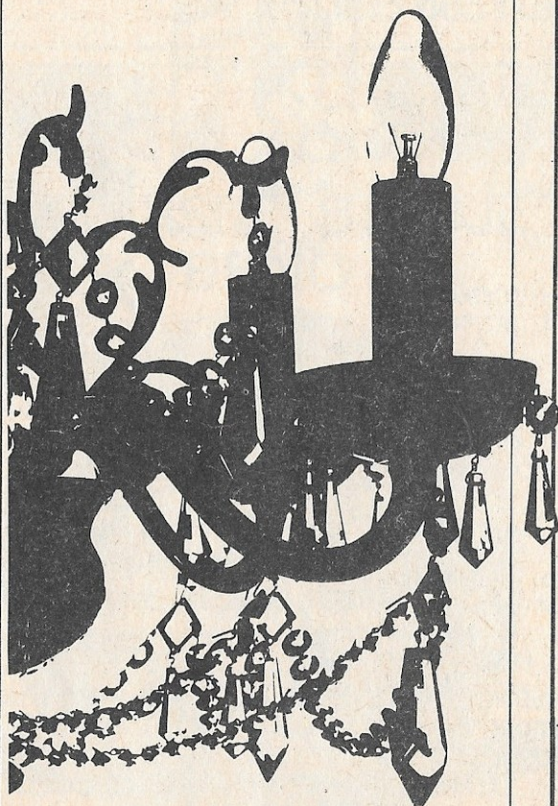
- | | | | | |
|------------------|--------|----------|---------|------|
| 1. Pavel VAŠÍČEK | Yamaha | 26:51,69 | Ø 146,3 | km/h |
| 2. Oldřich KÁBA | Jawa | 27:01,82 | | |
| 3. Pavel DEKÁNEK | Yamaha | 27:24,79 | | |

Národní závod 350 ccm - 6 kol - 65,520 km

- | | | | | |
|---------------------|--------|----------|---------|------|
| 1. Rudolf MITOŠINKA | Yamaha | 27:01,82 | Ø 145,4 | km/h |
| 2. František SVATOŠ | Yamaha | 27:16,10 | | |
| 3. Eman QUIRENZ | Yamaha | 27:25,43 | | |



Kork BALLINGTON



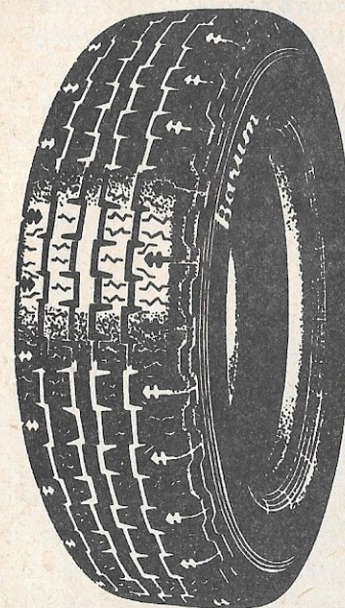
**TRADICE
DOKONALOST
KVALITA
ELEGANCE**



LUSTRY
KONCERNOVÝ PODNIK - KAMENICKÝ ŠŤŤOV

pneu
Barum

PNEU PRO KAŽDÝ VŮZ



- Motocyklové pláště a duše
- Pláště pro průmyslové vozíky
- Letecké pláště a duše
- Radiální osobní pláště celotextilní s ocelovým nárazníkem
- Nákladní pláště diagonální, radiální s ocelovým nárazníkem i celooceľové
- Širokoprofilové nákladní pláště

- Traktorové pláště přední i zadní
- Sportovní a závodní pneumatiky

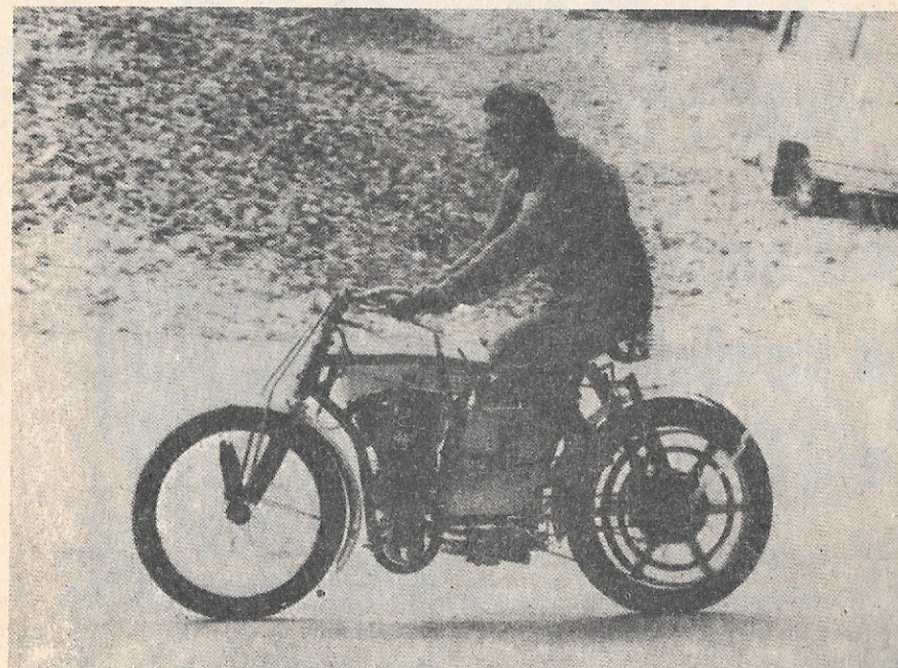
VYRÁBÍ **RUDY RIJEN** Otrokovice
PRODEJ obchodní podnik **Barum**
EXPORT **MOTOKOV** Praha

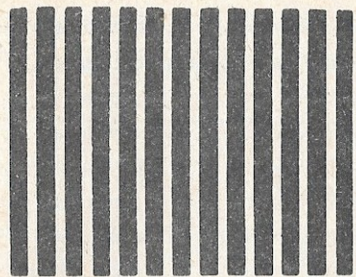


**Startovní listina ukázkové jízdy historických motocyklů
při „Velké ceně ČSSR“ v Brně (19. 8. 1979)**

Start. číslo	Jméno	Veteran klub	Značka	Rok výr.	Obsah
1	Jarý Petr	Pardubice	Laurin & Klement	1904	750
2	Miřatský Jaroslav	Mělník	LINSER	1904	700
3	Beránek Karel	Praha	D K W	1921	142
4	Honzík Bohumil	Odry	AUSTROMOTORETTE	1921	82
5	Půlpánová Jaroslava	Pardubice	MOTOCOMFORT	1922	100
6	Drtina Jindřich	Pardubice	STOCK	1924	119
7	Vosáhlová Jana	Pardubice	PREMIER	1926	270
8	Ondrejčák M., MUDr.	Bratislava	SAROLEA	1927	500
9	Bartošek Karel	Pardubice	ARIEL	1927	500
10	Slovák Václav	Pardubice	ČECHIE	1927	600
11	Miclík František	Pardubice	ČECHIE	1927	600
12	Mareš Karel	Jablonec n. N.	ČECHIE	1927	600
13	Kraut Peter	Bratislava	INDIAN	1928	600
14	Slanina Bohumil	Pardubice	B S A	1928	500
15	Kamenický Radko	Pardubice	SCOTT	1928	600
16	Hadrbolec Jaroslav	Pardubice	HARLEY DAVIDSON	1929	500
17	Špína Jiří	Dvůr Králové	PREMIER	1929	500
18	Novobilský Vladimír	Frýdek-Místek	B M W	1930	750
19	Zítek Kamil, MUDr.	Frýdek-Místek	INDIAN SS	1931	1250
20	Urbanec Petr	Kutná Hora	PRAGA BD+sidec.	1931	500
21	Vilím Antonín	Kutná Hora	JAWA+sidec.	1931	500
22	Kokeš Petr	Frýdek-Místek	PRAGA BD	1932	500
23	Vosáhlo Jiří	Pardubice	Č Z	1934	175
24	Prokeš Vladimír	Pardubice	Č Z	1934	100
25	Stránský Josef	Pardubice	RUDGE ULSTER	1934	500
26	Karger Stan., Ing.	Pardubice	JAWA	1935	350
27	Čerňanský Jan	Frýdek-Místek	GILLERA OHV	1937	500
28	Knab Werner	Frýdek-Místek	SUMBEAN OHV	1937	500
29	Franěk Vladimír	Pardubice	EXCELSIOR MANXMAN	1937	250
30	Kmoníček Vlastimil	Pardubice	SACHS WANDERER	1937	98
31	Trylč Břetislav	Pardubice	EXCELSIOR MANXMAN	1938	350

32	Černík Vladimír	Pardubice	JAWA OHV	1938	350
33	Mareš Vlast., MUDr.	Bratislava	PUCH	1938	350
34	Hodič Jiří	Pardubice	JAWA	1938	175
35	Půlpán Oldřich	Pardubice	JAWA OHV	1938	175
36	Sekyrka Josef	Pardubice	JAWA	1939	250
37	Mareš Vlastimil	Bratislava	B M W	1939	500
38	Kamenický Libor	Pardubice	D K W SS	1939	250
39	Slaviček Lubomír	Frýdek-Místek	OGAR	1939	250
40	Fabičovič Josef	Frýdek-Místek	JAWA Duplex	1940	250
41	Novák Milan	Mělník	ČZ 125 OHC	1954	125
42	Cimburek Ludvík	Pardubice	WALTER ČZ	1956	350
43	Kamenický Přemysl	Pardubice	ČZ Mono	1959	250

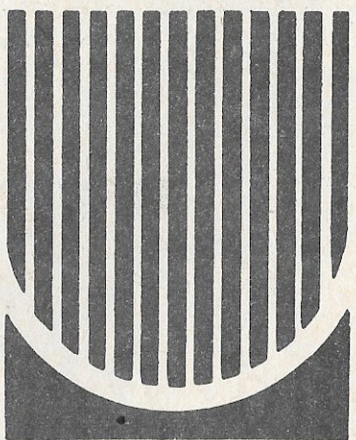




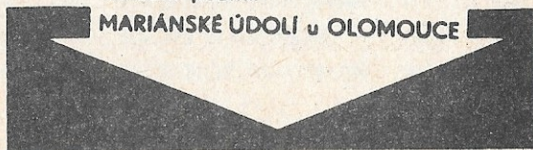
provoz spotřebičů

MORA
MORA
MORA

- hospodárný
- spolehlivý
- účinný



MORAVIA
národní podnik
MARIÁNSKÉ ÚDOLÍ u OLOMOUCE



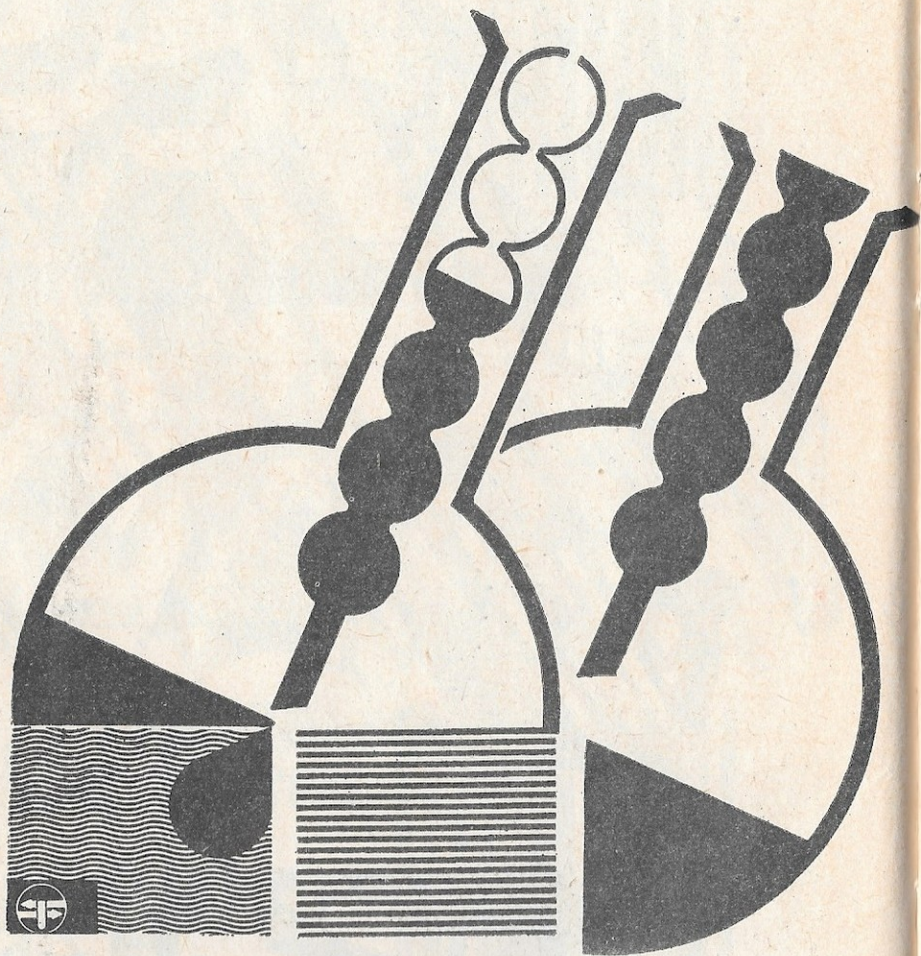
M2T

je speciální olej pro dokonalé mazání
dvoudobých motorů automobilů a motocyklů.

CHEMOPETROL

KONCERNOVÝ
PODNIK

Benzina

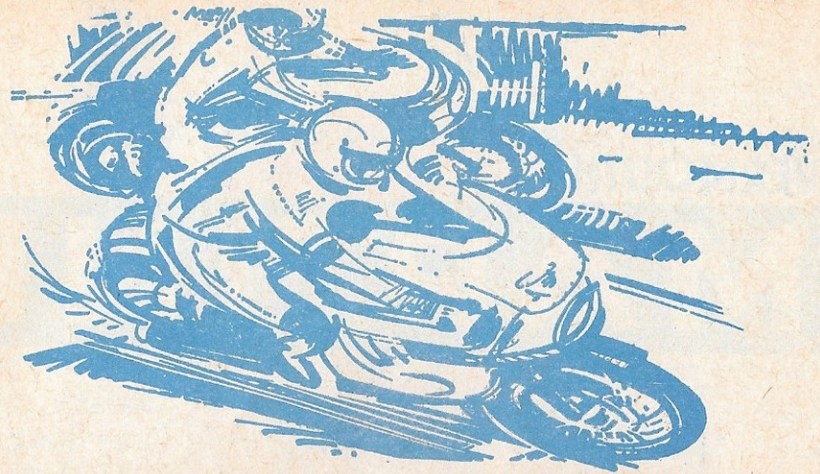


EXPORTED BY
CHEMAPOL 

**ČISTÉ A SPECIÁLNÍ
CHEMIKÁLIE**

**LA
CHE
MA**

LACHEMA, N. P., BRNO



**GRAND
PRIX**
ČSSR
19. 8. 79



STARTOVNÍ LISTINA

VERMOUTH

MARTINI

VERMOUTH

MARTINI

VERMOUTH

MARTINI

STARTOVNÍ LISTINA

CELOSTÁTNÍHO ZÁVODU MOTOCYKLŮ ve tř. do 250 a 350 cm³ (6 kol — 65,520 km)

Třída do 350 cm³: modrá tabulka,
bílé číslo

Třída do 250 cm³: zelená tabulka,
bílé číslo

St. č.	Jezdec	Stroj	St. č.	Jezdec	Stroj
1	MÜLLER Miloslav	Yamaha	31	MRKÝVKA Jiří	Yamaha
2	DEKÁNEK Pavol	Yamaha	32	DRACHOVSKÝ Vladimír	ČZ
3	FÁBRY Miroslav	Yamaha	33	VAŠIČEK Pavel	Yamaha
4	MITOŠINKA Rudolf	Yamaha	34	KLÁTIL Stanislav	Jawa
5	CHALOUPKA Karel	Yamaha	35	KÁBA Oldřich	Jawa
6	ŠLEZAR Pavel	Yamaha	36	KUNC Vladislav	Jawa
7	HLAVATKA Petr	Yamaha	37	KRISTEK Pavel	Jawa
8	DAVID Jiří	Yamaha	38	JABLONICKÝ Vladimír	Jawa
9	LAVIČKA Ivan	Yamaha	39	PAVLÍČEK Josef	Jawa
10	JENÍK Vlastimil	Jawa	40	ŠAFRÁNEK Jiří	Yamaha
11	QUIRENZ Emanuel	Yamaha	41	CHÁBERA Petr	Jawa
12	SRNÁ Marian	Yamaha	42	HULÍN Petr	Yamaha
14	KORČÁK Ernest	Yamaha	43	ŠEVČÍK Pavel	Roalex
15			44	MAJOROŠ Peter	Yamaha
16	MERVART Miloslav	Jawa	45	STLOUKAL Alois	Yamaha
17	PIEŠ Bohumil	Yamaha	46	KORČÁK Zdeno	Jawa
18	TROLIGA Marian	Yamaha	47	TRYZNA Jiří	Jawa
19	ŠOBÁŇ Milan	Jawa	48	KOŠÍK Jiří	Jawa
20	VĚŽNÍK Vladimír	Jawa	49	PRŮCHA Ladislav	Jawa
21	BAREŠ Josef	Jawa	50		
22			51		
23	TOFEL František	Yamaha	52		
24			53		
25	SVATOŠ Stanislav	Yamaha	54		
26	NAVRÁTIL Karel	Jawa	55		
27	JANEČEK Milan	Jawa	56		
28	HORÁK Milan	Jawa	57		
29	VÁŠEK Josef	Yamaha	58		
30	VALA František	Yamaha	59		

VĚCNÉ CENY PRO VÍTEZE VĚNOVALI:

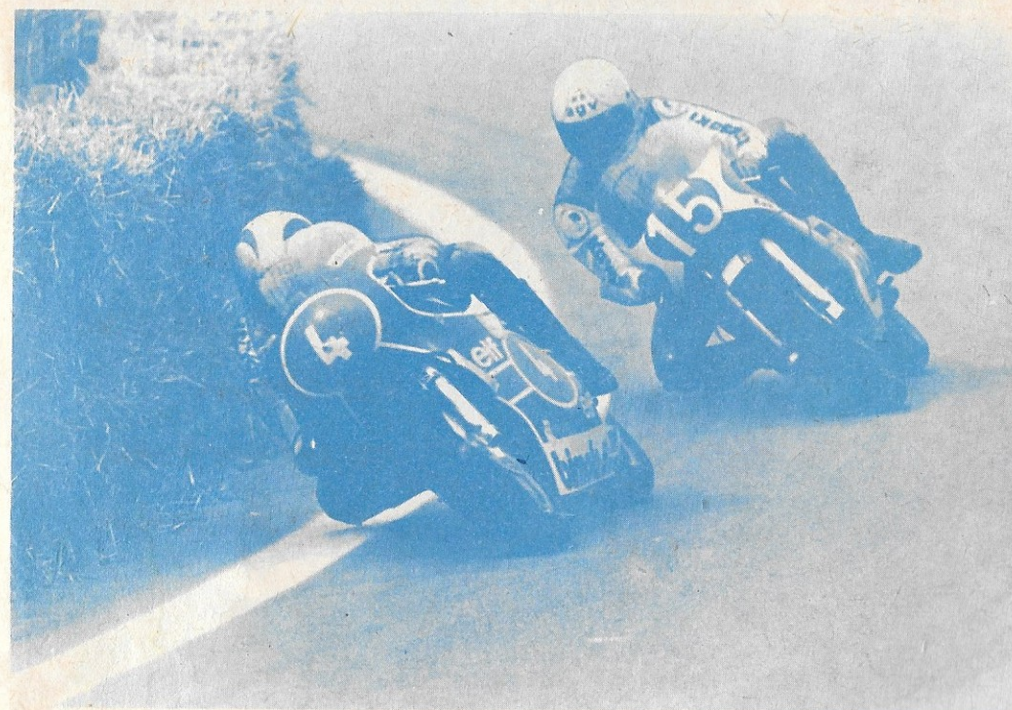


- Předseda JmKNV
Zdeněk Vávra
- LACHEMA, PŘ Brno
- ČSVD Praha
- MOTOTECHNA, n. p., Brno
- ČZGP GŘ Gottwaldov
- OMNIA, n. p., Bratislava
- Plzeňské dílo, v. d., Brno
- ŽDAS, n. p., Žďár n. Sáz.
- TAZ, n. p., Trnava
- JAWA, n. p., Týnec n. Sáz.
- ČAZ, GŘ Praha
- BOTANA, n. p., Skuteč
- MOTOKOV, PZO Praha

Tabulka průjezdu kol

Národní závod 250—350 cm³

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															



4. ROUGERIE, F, Bimota — 15. HANSFORD Gregg, AUS, Kawasaki

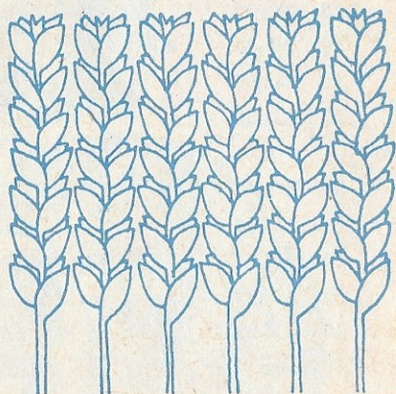


OD VELKÉ CENY
K VELKÝM CENÁM NAŠEHO STAVEBNICTVÍ
V BRNĚ-BOSONOHÁCH POSTAVILY
PRŮMYSLOVÉ STAVBY BRNO
NOVÉ UČILIŠTĚ

Tabulka průměrných rychlostí podle časů, nutných k průjezdu jednoho kola okruhu (délka okruhu 10.920 m)

Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.
2 min. —	327,93	3 min. 54	168,00	5 min. —	131,05	06	107,41
10	302,49	56	166,56	02	130,17	08	106,83
20	280,72	58	165,18	04	129,32	10	106,25
30	261,87	4 min. —	163,79	06	128,47	12	105,68
40	245,95	02	162,45	08	127,63	14	105,11
50	231,36	04	161,11	10	126,81	16	104,56
3 min. —	218,40	06	159,81	12	125,99	18	104,00
02	215,98	08	158,51	14	125,20	20	103,45
04	213,66	10	157,26	16	124,40	22	102,91
06	211,34	12	156,00	18	123,63	24	102,37
08	209,19	14	154,76	20	122,85	26	101,85
10	206,90	16	153,56	22	122,09	28	101,32
12	204,88	18	152,36	24	121,33	30	100,80
14	202,63	20	151,20	26	120,58	32	100,28
16	200,59	22	150,04	28	119,86	34	99,78
18	198,55	24	148,98	30	119,12	36	99,27
20	196,54	26	147,79	32	118,41	38	99,00
22	194,62	28	146,70	34	117,70	40	98,38
24	192,69	30	145,60	36	117,00	42	97,76
26	190,84	32	144,52	38	116,31	44	97,33
28	188,99	34	143,48	40	115,63	46	96,81
30	187,21	36	142,43	42	114,95	48	96,38
32	185,43	38	141,41	44	114,28	50	95,87
34	183,71	40	140,40	46	113,62	52	95,45
36	182,00	42	139,41	48	112,96	54	94,96
38	180,32	44	138,42	50	112,32	56	94,46
40	178,69	46	137,46	52	111,68	58	94,06
42	177,07	48	136,50	54	111,05	7 min. —	93,57
44	175,51	50	135,55	56	110,43	10	91,61
46	173,94	52	134,63	58	109,81	7 min. —	89,35
48	172,43	54	133,71	6 min. —	109,20	03	87,36
50	170,92	56	132,81	02	108,59	40	85,46
52	169,57	58	131,92	04	108,00	50	83,64
						8 min. —	81,90

Suffix konec hluchému ovsu v pšenici



Chemikálie Shell

Kaučuky firmy SHELL k výrobě pneumatik



Chemikálie Shell



Minireportáž z loňska

XXVIII. Velká cena ČSSR na brněnském okruhu byla předposledním závodem celého šampionátu a musela také rozhodnout o mistrech světa tříd 50 ccm, 250 ccm a sajdkářů. Jen stopětadvacitky měly již svého mistra v Eugenio Lazzarinim a třístapadesátky v Korku Ballingtonovi jisté. Z tohoto pohledu probíhal také trénink, který přinesl postavení v první řadě padesátek čtveřici Tormo, Dörflinger, Lazarini a Corvi, u dvěstěpadesátek si toto postavení vybojovali Ballington, Pileri, Hansford a Gustafsson. V tréninku třístapadesátek se takto zapsali Ballington, Rougerie, Pileri a Hansford a v sajdkářech dvojice s řidiči Schwärzelem, Michelelem a Bilandem. To samo již dostatečně napovídalo, jaké boje se odehrají v nedělním závodě.

„Pěkné, rychlé hračky“ —

napsal o padesátkách Svět motorů — které ovšem v závodě ukázaly, že jsou obdivuhodnými závodními stroji, mezi kterými vládne nyní španělská Bultaco. Její první jezdec Španěl Tormo musel závodit jenom v prvních třech kolech závodu, než si vybojoval náskok, ve kterém jej již nikdo nemohl ohrozit. Špičkoví jezdci mistrovství, Lazzarini, Plisson a Müller měli technické potíže nebo jiné nesnáze, takže na ně na stupních vítězů nezbylo místo. Po pěkném závodě, naplněném boji v celém závodním poli, byli v cíli první Tormo, druhý Lusuardi a třetí Kessel. Bultaco ovládla třídu i mistrovství a Kreidler byl zatlačen do pozadí. Z našich dojel nejlépe Zbyněk Havrda na devátém a Ota Krmíček na dvacátém místě, oba na Kreidlerech. Tormo svým vítězstvím snadno rozhodl o svém titulu mistra světa 1978.

Kawasaki opanovala pole

Po závodě na Nürburgringu vedl tabulku dvěstěpadesátek se 101 body Kork Ballington, o 10 bodů před Hansfordem — oba na Kawasaki. Už to vtisklo závodě této třídy ráz. Ovšem start ihned ukázal, že Bal-



2. TORMO, Bultaco - 50 ccm

MECHANICKÉ A ELEKTRICKÉ PSACÍ STROJE - STROJE A ZAŘÍZENÍ PRO VÝPOČETNÍ TECHNIKU - STRÁNKOVÉ DALNOPISY - DISKOVÉ PAMĚTI - NAFTOVÉ MOTORY - LOVECKÉ A SPORTOVNÍ ZBRANĚ - MĚRIDLA, NÁSTROJE A UPÍNAČE - JEDNOÚČELOVÉ OBRÁBĚCÍ STROJE - TRANSFERNÍ LINKY - REGULAČNÍ TECHNIKA - VÝSTAVBA INVESTIČNÍCH CELKŮ

nositel Řádu republiky, Řádu Vítězného února a Řádu práce

ZBROJOVKA BRNO

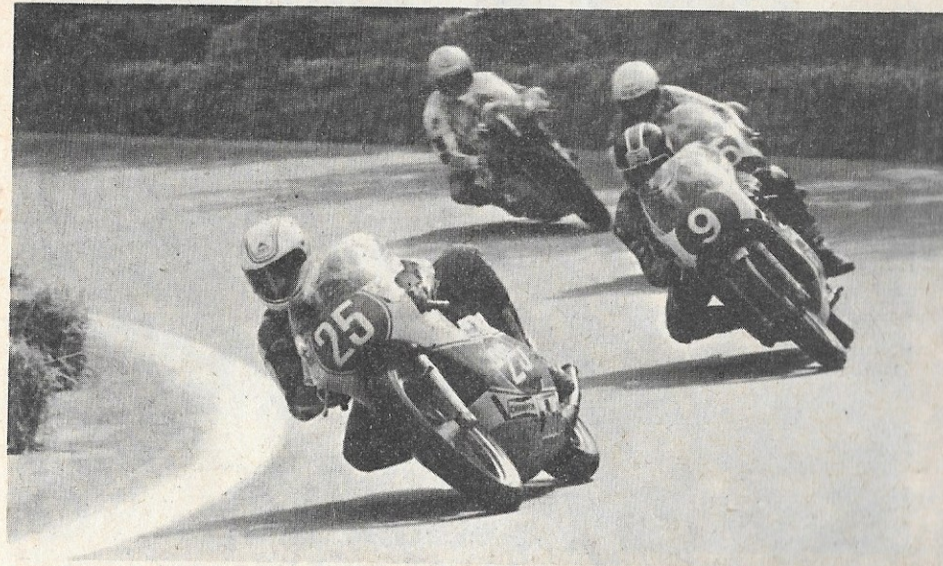
národní podnik



lington je určen za vítěze i za mistra světa nejen svým jezdeckým uměním, které jej staví nesporně na první místo ve třídě, ale i taktikou stáje Kawasaki. Vyjel ze startovní čáry první a brzy měl náskok, který mu zaručoval hladkou jízdu k vítězství. Hansford měl špatný start a byl tísňen až uprostřed celého jezdeckého pole. První kolo přineslo 40 jezdců v těsném a rychlém sledu za sebou — a tak to pak vypadalo i v dalších kolech závodu. Hansford se sice v sedmém kole dostal před Legu a Ekerolda, ale kdo čekal pronásledování Ballingtona, ten se zmylil. Zde nemohlo jít o vzájemný soubor! Naopak, Ballington zpomalil, počkal na Hansforda a pak spolu dojeli na 1. a 2. místo závodu. Přesto byl závod naplněn bojovou atmosférou, ve kterém byl exmistr světa Walter Villa rád, že pro sebe uchránil alespoň osmé místo. Oběma jezdcům na zelených strojích Kawasaki se snad vyrovnali jen Lega s Ekeroldem a Fernandez s Rochem. Pořadí v cíli: Ballington—Hansford—Lega bylo věrným obrazem situace celého závodu, se kterým byli diváci spokojeni a který také korunoval Ballingtona na mistra světa dvěstěpadesátek 1978.

Deset jezdců v necelé minutě!

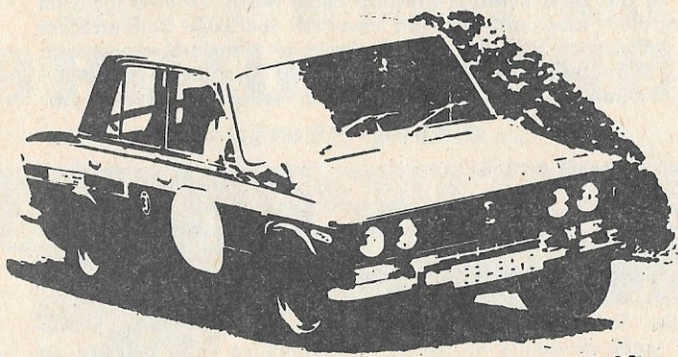
Ve třístapadesátkách již nemohl titul mistra světa Korku Ballingtonovi nikdo vzít. Jeho 119 bodů proti 72 bodům Katayamovým (mistr světa 1977) o titulu již rozhodlo. Přesto však byl závod třístapadesátek doslova nabitý vzrušením. V počátečních kolech závodu zajel Rougerie na Bimotě bojový závod, ve kterém se dvakrát vypracoval na špičce celého závodního pole. Soubor Ekerolda s Pilerim byl další fází boje, kterou diváci rovněž uměli dokonale vychutnat. Katayama se v Brně setkal se smůlou, třebaže sem přijel jako obdivovaný vítěz z Nürburgringu. Jeho boj v polovině jezdeckého pole byl spíše marnými pokusy, které se ke konci závodu proměnily jen v poctivou snahu dovézt stroj do cíle. Pořádilo se mu to na šestém místě. Z našich železek odpadl Baláž pro zranění v tréninku a Staša s Králem se ze závodu ztratili v šestém kole.



25. PILERI, I, Yamaha 350 — 9. NORTH, GB, Yamaha 350

! OPATRNOST NESTAČÍ !

**VAŠE AUTO CHRÁNÍ
HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ**



**MYSLETE VŠAK I NA SEBE
A SVOU RODINU A UZAVŘETE**

*** ŽIVOTNÍ
POJIŠTĚNÍ ***

**KTERÉ DODÁ KLID A JISTOTU
VÁM I VAŠIM BLÍZKÝM**

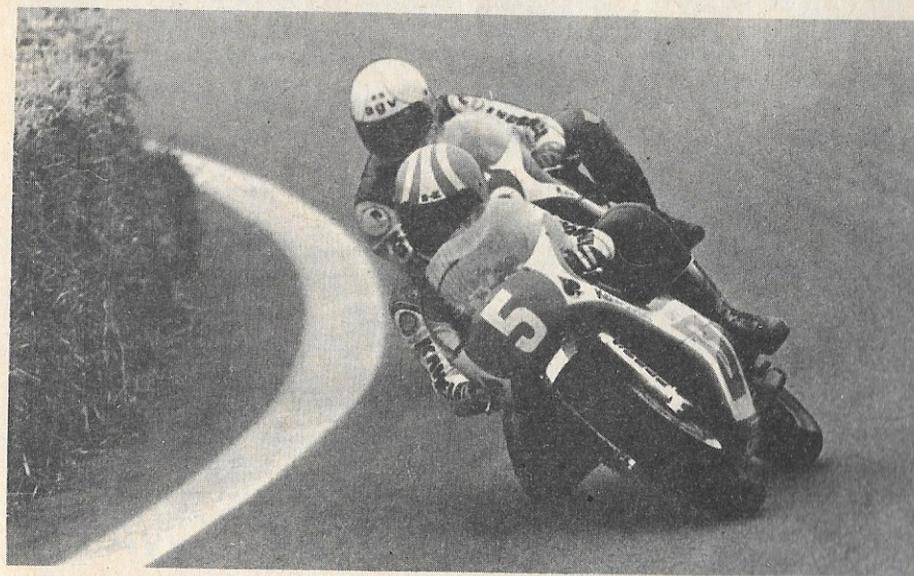


ČESKÁ STÁTNÍ POJIŠŤOVNA

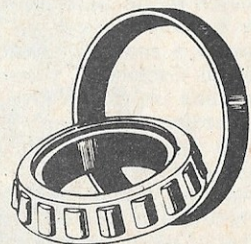
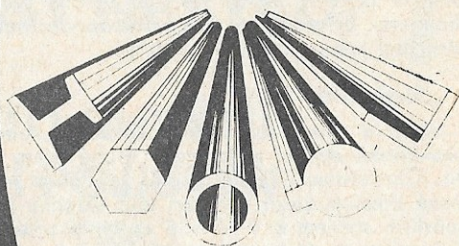
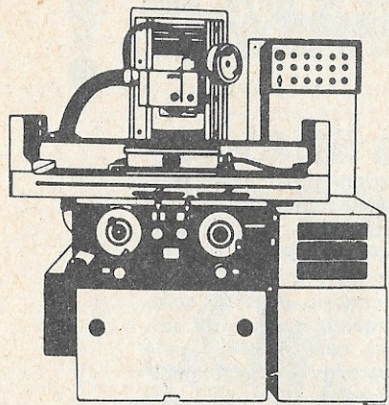
Časové rozpětí 50,5 s mezi prvními desíti jezdci v cíli závodu dokládá vyrovnanost pole třístapadesátek i těsnost závěsů, ve kterých jezdci vlastně po celý závod na trati okruhu kroužili. Ballington—Hansford—Rougerie byla trojice vítězů třístapadesátek, která se divákům zapsala do srdcí jako málokterá předtím!

„Stopocentní show“

nazvala závod sajdkářů Motoristická současnost. Favorizované švýcarsko-britské dvojici mělo stačit druhé místo k dosažení titulu mistrů světa. Obecenstvo čekalo ovšem, že Biland s Williamsem pojedou na své nové tříkolce, která vyvolala tolik vzruchu i protestů. Vyjeli však se svým loňským strojem a v závodě uplatnili přísnou taktiku, směřující k dosažení toho, co je bezpodmínečně nutné — totiž druhého místa. Za první polovinu závodu odpadla třetina startovního pole a zbylá dvacítká sajdkářových dvojic „udělala“ závod, na který se vzpomíná. Souboje se střídaly s taktikou vzájemně se podporujících dvojic, celé jezdecké pole bojovalo a znovu se ukázalo, že sajdkáry jsou opravdu strhující motocyklovou disciplínou, pokud se alespoň v těchto mezích stále ještě drží klasického pojetí motocyklů s přivěsnými vozíky. Vedoucí trojice jezdců se navzájem příliš neobtěžovala a jezdila v tak těsných odstupech, že i v cíli bylo mezi prvními třemi stroji jen necelých 22 sekund. Dvanáct strojů ukončilo závod s plným počtem kol a čtyři byly o jedno kolo pozadu. I to je moment, který dokládá, že závod sajdkářů opravdu stál za podívání a přinesl hezké sportovní prožitky. Vítězství briskeho páru Michel—Collins bylo vpravdě zasloužené, i kdy se o ně přičinila také jistě trochu opatrná jízda „na výdrž a přece s potřebným umístěním“ dvojice Biland—Williams, která si takto vybojovala svůj první titul mistrů světa. Třetí v cíli byli opět Angličané Greasley—Russel. Kdybychom se zeptali obecenstva, zda si přeje sajdkáry opět, sotva by se našel někdo,

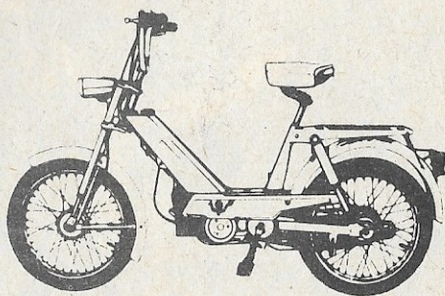


5. Kork Ballington — 15. Gregg Hansford — Kawasaki



- Obrábacie stroje
- Jednoučelové stroje a zariadenia
- Hutné polotovary
- Valivé ložiská
- Maloobsahové motocykle a mopedy
- Prevodovky na traktory a zemné stroje
- Špeciálne náradie

Lahký moped Babetta



**POVAŽSKÉ STROJÁRNE
KLEMENTA GOTTWALDA
NÁRODNÝ PODNIK
POVAŽSKÁ BYSTRICA**

NOSITEL RADU REPUBLIKY

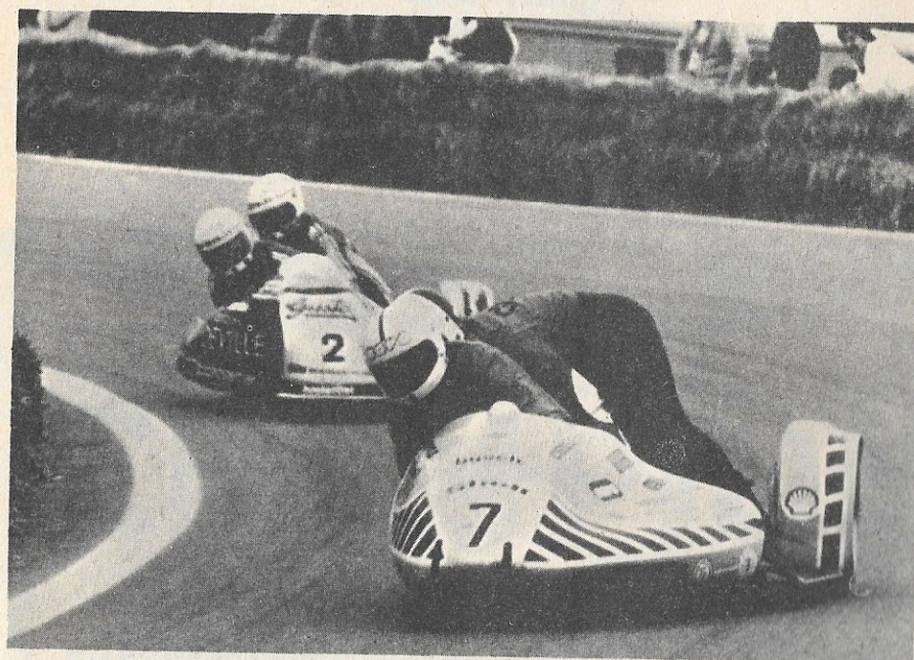
kdo by o ně nestál! Právě na sajdkárech se ukazuje plná krása závodní trati se silničním charakterem, proti moderním motodromům.

Tovární stroj Jawa

se objevil na startu dvěstěpadesátek s anglickým jezdcem Davidem Hickmanem. Již v tréninku to bylo zklamání, když Hickman zajel až tři-
ačtyřicátý čas, což stačilo právě na předposlední řadu startovního pole. Přitom se zdálo, že stroj je opravdu v pořádku a „má chuť udělat díru do světa“, jak se k němu vyjádřil jeden z technických komisařů. Zůstalo ovšem jen při té chuti, ať již je to vina stroje nebo jeho jezdce. Jawa stačila na některé produkční Yamahy, ale její klasifikační umístění na sedmnáctém místě je jen matným výsledkem a naprosto neodpovídá očekávání obecnosti.

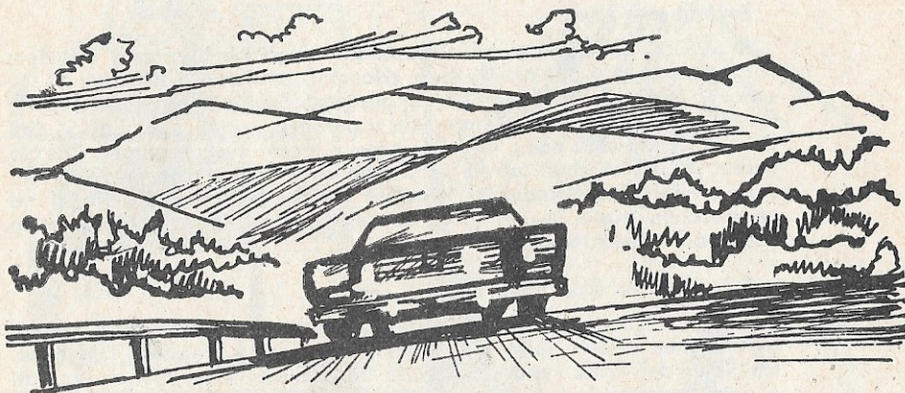
Schváleno na další 3 roky!

Celoroční problém s nejbližší budoucností trati brněnského okruhu byl nakonec vyřešen ještě před závodem: přítomný prezident FIM Nicolas Rodil del Valle vyslovil pochvalu bezpečnostním opatřením na trati a celé organizaci podniku, obdivoval se počtu diváků na tréninku a vyjádřil se velmi příznivě k tomu, aby trať v její současné podobě s nově vybudovanými retardéry byla podzimním kongresem FIM schválena pro mistrovství světa na další tři roky. — K tomu také na podzimním kongresu FIM v Poznani skutečně došlo.



2. BILAND/WILLIAMS, CH/GB, BED Yamaha
7. GREASLEY/RUSSEL, GB, CHELL Yamaha

MOTORISTÉ, VAŠE CESTOVNÍ KANCELÁŘ



autoturist

cestovní kancelář ÚV Svazarmu

má pro Vás řadu zájezdů doma i v zahraničí!

VYUŽIJTE MIMOSEZÓNŇÍ ZÁJEZDY SE SLEVOU!

V tomto období lépe vychutnáte svou dovolenou

Pro všechny cesty do zahraničí vybavíme Vás i Vaše vozidlo všemi potřebnými dokumenty (mimo pasu) a směníme Vám potřebné finanční prostředky do social. zemí.

Pobočky naší cestovní kanceláře čekají na Vaši návštěvu!

Praha
Brno
Ostrava
Opava
Plzeň
Ústí nad Labem
Přerov
České Budějovice
Duchcov
Karlovy Vary

Pardubice
Liberec
Bratislava
Košice
Banská Bystrica
Žilina
Nitra
Poprad

Autoturist prostřednictvím své technické služby zajišťuje:

silniční službu,

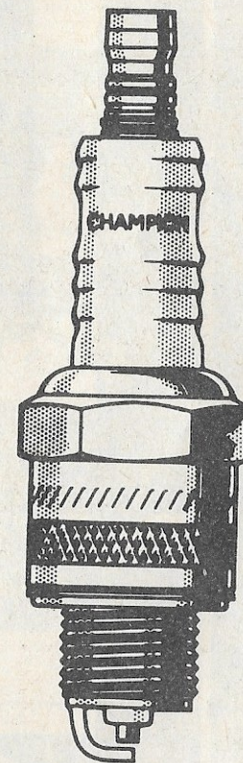
technické kontrolní stanice,

odtahy motorových vozidel na území ČSSR i do zahraničí

Ústředni dispečink: PRAHA 10,

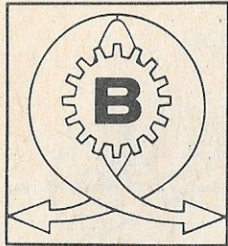
Limuzská ul. (velkogaráže OPBH), tel. 77 34 55

Motoristé, využijte služeb z jednoho centra!



CHAMPION

World's favorite spark plug.



Z různých stran k jedinému cíli

STROJÍRENSKÝ VELETRH BRNO 1979

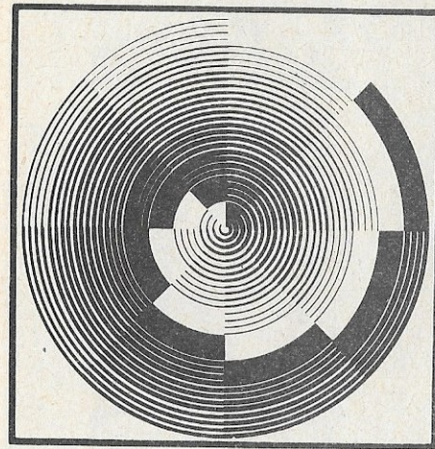
křížovatka světové techniky a odborných informací

12.—20. září 1979

BRNO / Československo

Podrobné informace podají:

BVV, veletrhy a výstavy BRNO, Výstaviště 1, 602 00 Brno, Československo
tel. 314 telex: 062294, 062295 telegr. Fairbrno



TOS KUŘIM

nositel Řádu práce, podnik VŘSR
nositel Řádu přátelství národů

závod Kuřim

závod Lipník nad Bečvou

nositel vyznamenání za zásluhy o výstavbu

závod Jasná, závod Znojmo



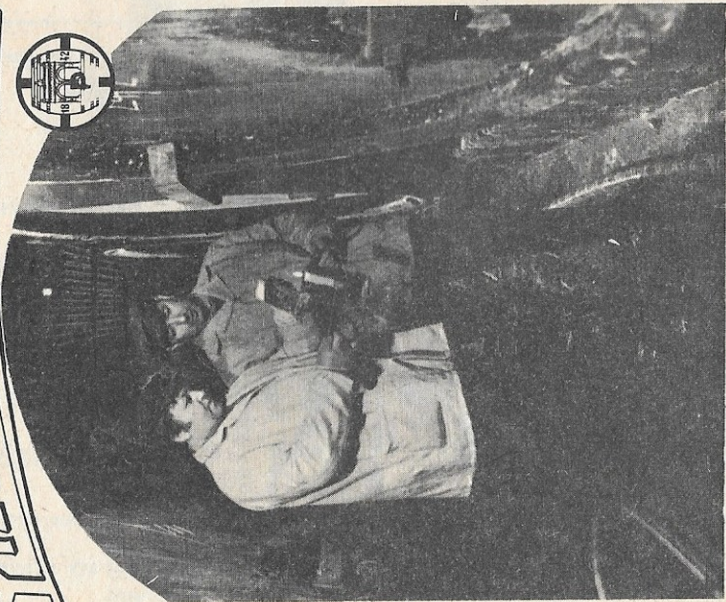
výrobce přesných obráběcích strojů
automatických linek a jednoúčelových
strojů

Coca-Cola. To je ono!



Vyrábí **FRUTA** BRNO

Pilsenský Prazdroj



Pilsenský PRAZDROJ se dává vyvážit do více než 40 zemí na celém světě, znají ho spotřebitelé ve všech světadílech. Právem je proto nazýván pivem světovým.

Trénink — 1. září 1979 od 9 hod.
Training am 1. September 1979 ab 9 Uhr



ecce homo
ŠTERNBERK

Závod — 2. září 1979 — start 11 hod.
Rennen am 2. September 1979 ab 11 Uhr

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD AUTOMOBILŮ DO VRCHU
INTERNATIONALES AUTOMOBILBERGRENKEN

VELKÁ CENA ČESKOSLOVENSKA — před 20 lety:

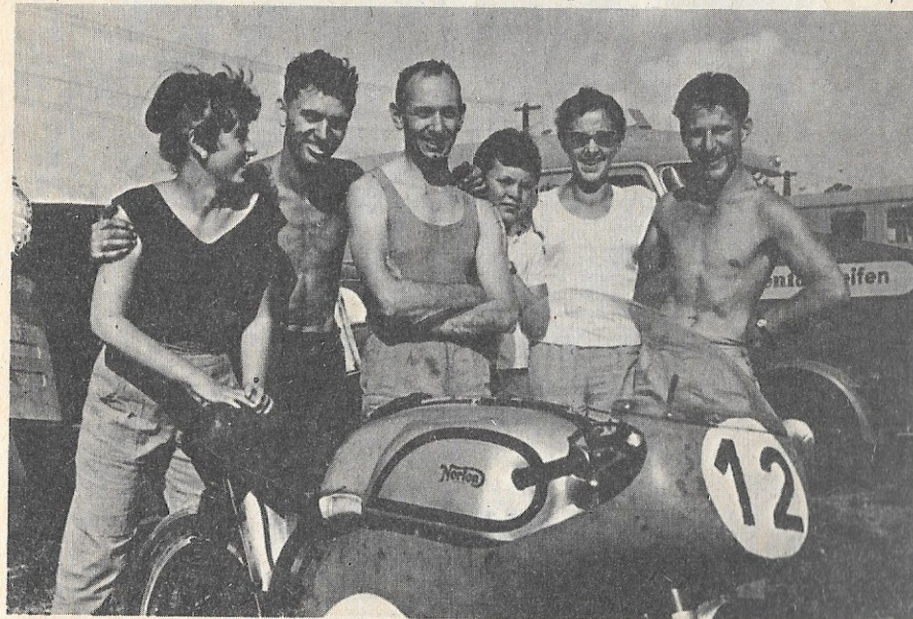
Závod Družby národů 1959

Velká cena Československa — Závod družby národů, je již pevnou součástí mezinárodního kalendáře FIM. Přitahuje zahraniční jezdce i zahraniční diváky. Začíná být konkurencí i pro starší a tradičnější závody v okolním zahraničí. Není tedy divu, že ročník 1959 se poprvé setkal s termínovými problémy v mezinárodním rozsahu. FIM zařadila Brno v kalendáři na stejný termín se Sachsenringem v NDR — 23. srpna, s možností vzájemné dohody pro event. obsazení neděle 30. srpna, která je volná. Náš původní požadavek zněl na 23. srpen, tedy ve čtrnáctidenním odstupu od závodu na Monze, avšak ADMV-NDR nechtěl od svého stejně navrženého termínu ustoupit. Týdenní odstup od Monzy byl pro nás velmi nevýhodný a tak bylo vyvinuto značné úsilí o zachování 23. srpna. Podařilo se s NDR dohodnout přesun, ale pro pořadatelský sbor brněnského závodu to byl první signál, že je třeba tyto otázky hlídat více, než tomu bylo dříve.

Od jara se avizoval start nových motocyklů, vyvinutých ve spolupráci s CKEB v Serpuchově v SSSR. Stopětadvacítka a třístapadesátka však nebyly včas dokončeny a tak se na startu objevila jen nová dvěštapadesátka. Pod vedením Šťastného se již v tréninku stroj zapsal do výsledků obdivuhodným výkonem a rychlostí. I v závodě dával hodně nadějí, ale trochu zrádný defekt pneumatiky vyřadil stroj i jezdce ze závodu.

MZ zatím není porazitelná

Nedělní svátek motoristů 23. srpna zahajoval opět dvojzávod: mezinárodní stopětadvacítka a národní stopětasedmdesátka. Startovní pole měla dohromady 51 jezdců. Jezdecká pole byla brzy po startu pomíchána a tak na čele obou závodů jela skupinka Degner—Bojer—Parus, přičemž Bojer s Parusem jeli na sériových sportovních stopětasedmdesátkách. Pole stopětadvacítek ovšem klasifikačně ovládají stroje MZ z NDR, mezi nimiž se drží Australan Ken Kavanagh na italské Ducati. Náš Žipek



PŘED STARTEM: J. Redman, D. Dale, J. Hempleman



AUTOMOBIL

za hotové
i na půjčku



dodají prodejny
Brno • Jihlava • Gottwaldov
Uh. Hradiště • Brumov-Bylnice

Mototechna

na ČZ-OHC se drží na pátém místě. Vedoucí jezdec Degner získává stále větší náskok a do cíle dojíždí s náskokem téměř čtyři minuty proti Kenu Kavanaghovi na Ducati, za kterým je třetí opět MZ — Heinz Zimmerman. Žípek se proboujel na čtvrté místo. Průměrná hodinová rychlost Degnera, který zde zvítězil i loni, je letos o 3,8 km/h vyšší: 119 km/h.

Stopětasedmdesátky jsou ve znamení souboje Bojera s Parusem. O třetí místa se utkali Slováci Srna (loňský vítěz) s Kročkou. Závod měl jedinou zajímavost, kdy se Bojer s Parusem zapletli mezi vedoucí jezdce stopětadvacítek. V cíli bylo pořadí: Karel Bojer, dvě minuty za ním Václav Parus a na třetím místě František Kročka.

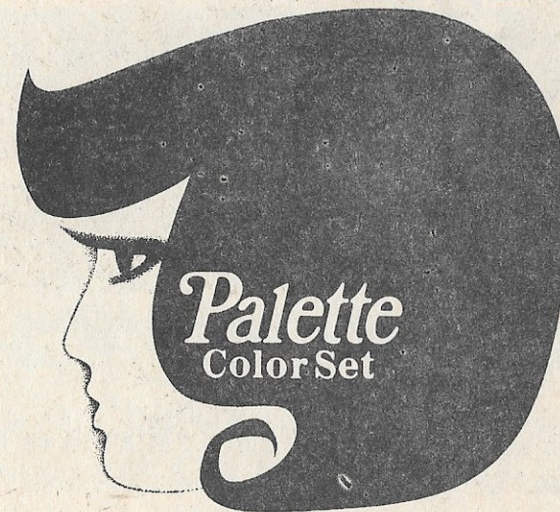
Šťastný poráží motocyklovou elitu

Startovní pole třítapadesátek představuje skutečně současnou silniční motocyklovou techniku, kterou bude řídit celá plejáda prvotřídních jezdců, s nimiž se za rok za dva setkáme na nejvyšších stupních mistrovství světa. A mezi nimi jsou naši Franta Šťastný a Pavel Slaviček, kteří si v tréninku vybojovali dobré postavení ve startovním poli a také pozornost publika. Počítá se ovšem i s Havlem.

Frantův bleskový start mu získává ihned asi padesátimetrový náskok, ze kterého se publikum těší jen šest kilometrů. U Žebětína je v čele závodu Novozélanďan John Hempleman na Nortonu. V kohoutovických serpentínách se Šťastný vrací zpět do vedení závodu a do druhého kola jedou takřka vedle sebe. Celé druhé kolo trvají Hemplemanovy útoky na Šťastného, ale opět kohoutovické serpentiny rozhodují kolo pro Frantu a dokonce s náskokem 1,2 sekundy.

Za tuto bojující dvojici jede další vzájemně soupeřící pár — Driver a Hocking, oba také na Nortonech. Několik desítek metrů za nimi je pole již hustší: Brown, Redman, Dale, Hinton a další.

V polovině závodu má Šťastný, již vlastně osvobozen od Hemplemana, náskok kolem osmi sekund. Hempleman, když poznal marnost svého boje, začal se zajímat



PŘI KAŽDÉ PŘÍLEŽITOSTI
BUDETE MÍT
UPRAVENÝ ÚČES

při použití přípravku Palette Color Set. Je to tónovací tužidlo, které dává vlasům pružnost a účesu stálost. Palette Color Set navíc osvěžuje přirozenou barvu vlasů, nebo jejich dřívějšího přelivu, a jemně je lónuje v několika zářivých odstínech.

PALETTE COLOR SET TAKÉ PRO VAŠE VLASY





Strojně-opravárenský závod 09

Brno, Dvořákova 13

přijme:

- řidiče technologické dopravy
- posádky bagrů, skrejprů a buldozerů
- soustružníky, automechaniky a zámečníky

Pracujeme na stavbách v Jihomoravském, Severomoravském a Východočeském kraji

Práce v úkolové mzdě s prémie

Staňte se i Vy pracovníkem podniku, který zajišťuje důležité úkoly 6. pětiletky, jako je RMPLC, DI, Stráně a další

Informace na KPÚ strojně-opravárenského závodu 09 Brno,
Dvořákova 13,
I. poschodí,
tel. 257 11 - 15, kl. 333, 334

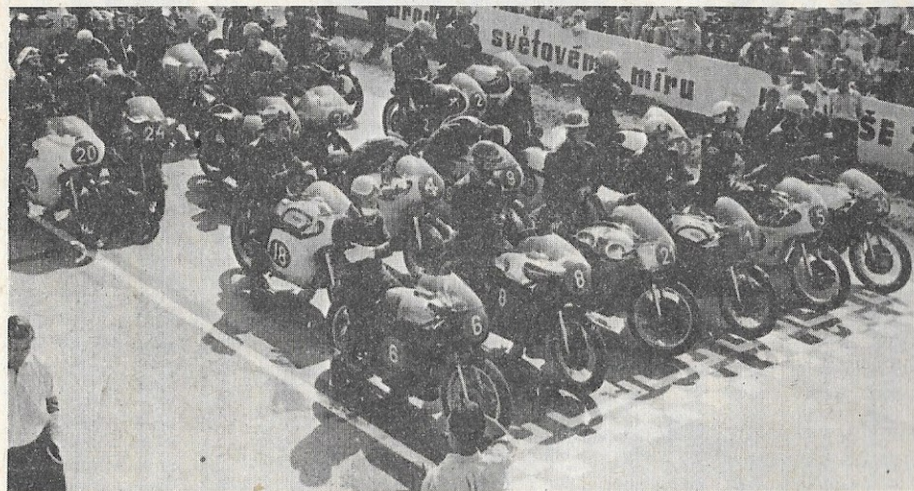
spíše o to, aby si udržel svoji druhou pozici. Paddy Driver jej totiž začíná ohrožovat. Těžiště boje se tedy přeneslo na tyto dva konkurenty. Když se Driver trochu zdrží špatným manévrem v jedné ze zatáček, je okamžitě obětí Hockingova útoku. Driver má smůlu, předjede jej ještě i Brown a posléze s poruchou vůbec závod vzdává.

Do boje se zaplétá i Havel s Redmanem a vzadu bojuje Pavel Slaviček s Kavanaghem a Phillisem. Franta Šťastný ve vedoucí pozici zvyšuje svůj náskok a jede rychlostí, která vloni stačila Dickie Dalemu na vítězství v pětistovkách. V sedmém kole zajede své nejrychlejší kolo rychlostí, kterou hravě překonává Hintonův traťový rekord z roku 1957. To už je vlastně rozhodnuto a do cíle vjíždí Franta, oslavován všemi kolem celé trati. Se ztrátou kolem 50 sekund je za ním v cíli druhý John Hempleman a o dalších 14 sekund třetí Garry Hocking.

Máme opět motocykl, který stačí na světové tradiční značky! A znovu si dokážeme, že máme jezdce pro mistrovství světa!

Srna zachraňuje čest vlajky

Do závodu dvěstěpadesátek nastupujeme sice s dobrou vyhlídkou, ale ne s příliš velkou nadějí. Dvě Jawa-OHC se Šťastným a Havlem, z nichž Frantův stroj je čerstvý nováček z čs.-sovětské spolupráce, a dvě ČZ-OHC s Bartošem a Malinou je dobré mužstvo, ale v tréninku byl Degner nejrychlejší. Bartoš pak není ještě zcela ve své kůži po havárii v Rumburku a tak čtveřici doplňuje i František Helikar, který pojede na stroji Jirky Koštíře, lehce zraněného v tréninku. Je zde pak ještě František Srna, který jede na „vlastnoručně“ upravené svazarmovské dvěstěpadesátce. Trochu si myslel, že mu továrna dá k dispozici stroj po Koštířovi, ale — jak už tak často — se přepočítal. Proti našim jsou na startu Hocking na tovární MZ-RE, na stejných strojích pak ještě Degner a Brehme, pak Kassner s Thalhammerem na NSU-SM, Harry Hinton, Weinert a další!



Start třídy 350 ccm

6 - F. Šťastný, ČSR, Jawa OHC
1 - H. Hocking, Rhod., Norton
18 - T. Phillis, AUS, Norton

8 - P. Driver, Již. Afrika, Norton
5 - D. Dale, Anglie, AJS
4 - K. Kavanagh, AUS, Norton

2 - M. Čada, ČSR, Jawa OHC
30 - J. Hempleman, NZ, Norton
9 - H. Kassner, NSR, Norton

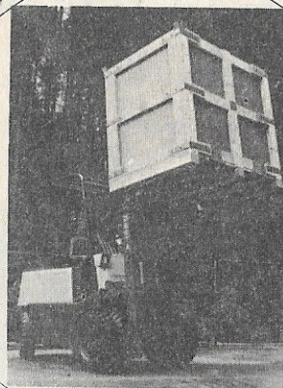
EXPORT

- výkonné, moderně řešené stroje pro stavební, silniční a zemní práce
- vnitropodnikovou dopravu
- vzduchotechniku a klimatizaci
- těžbu a úpravu rud a uhlí
- železniční dopravu
- hydrauliku a upínací systémy
- úpravny pitné a užitkové vody
- stavební celky
- geologie
- zvedací zařízení

IMPORT

- speciální stroje, investiční celky
- technologická vybavení z průmyslově vyspělých států pro investiční výstavbu a průmyslové podniky v ČSSR
- stavby, čerpací technika

Navštivte naše expozice na XXI. Mezinárodním strojírenském veletrhu v Brně od 12. do 20. září 1979



Když najednou mávne bílý praporek, vyráží první Hocking s Degnerem, za nimi Kassner, pak Štastný, Malina, Bartoš, Srna, Thalhammer, Brehme a Havel. Hocking nemá právě mnoho štěstí a pro potíže se zapalováním ztrácí vedení a dokonce na trati zastavuje. Stejně je na tom i Degner a ve druhém kole dba opouštějí závodní trať. V dokonalé souhře útočí Štastný s Malinou na nyní vedoucího Kassnera. Hocking je až v polovině závodního pole. Útok Štastného se vydařil a František s novou Jawou vede závod!

Jenže ne na dlouho! Protočená pneumatika zadního kola způsobuje defekt, který Frantu vyřazuje nejen z vedoucího postavení, ale z celého závodu hned na jeho začátku — ve třetím kole. Ve vedoucím postavení zůstává Malina, ale Kassner jeho malinký časový náskok pravidelně zkracuje. U Malinova stroje se ke všemu ještě uvolnil výfuk a jeho stroj ztrácí na výkonu, takže Standa ani nemůže Kassnerovi unikat. Brání se do pátého kola, kdy musí Kassnerovi již ustoupit. Také Havlův stroj nejde valně a nadto Bartoš vzdává pro zadření motoru! Během tří kol jsme ztratili všechny pozice!

V této situaci přichází z boxu Strakonických pokyn pro Srnu: „Jeď jak můžeš a zachraň, co se zachránit dá!“ Také Srnuv vlastní mechanik mu signalizuje, že je vlastně jediným, kdo ještě může něco udělat.

František Srna kývne hlavou, že pokynu rozuměl — a zahajuje ofenzívu na záchranu pověsti našich motocyklů ve třídě 250 ccm.

Hned v témže šestém kole nečekaně rychlým a tvrdým útokem odsunuje v kohoutovických zatáčkách Kassnera za sebe a jeho překvapení využívá k získání několika vteřinek náskoku. Jeho nástup se mu daří, ale Kassner se nevzdává! Setřepává ze sebe překvapení a zahajuje nový boj o vedoucí postavení. A pak je tam ještě další stíhač: Hocking! Jeho MZ-RE dostala jakoby novou sílu a najednou je sice ještě třetí, ale od Srny již jen 35 sekund! A do konce závodu zbývá již jen půldruhého kola!

Po další signalizaci na průjezdu — výrazným nápisem Hocking s výkřičníkem — vydává Srna ze sebe celé své jezdecké umění. Honička Srna—Kassner—Hocking v posledním kole závodu doslova strhuje obecnost k mávání Srnovi a k cele soustředěné pozornosti. A František Srna bojuje a ukazuje, že se nezalekl zvčných jmen a značek. Kassnerovy útoky jsou marné a přesná odvádná jízda dovoluje Srnovi dokonce ještě jeho pronásledovateli nějakou sekundu časového rozdílu přidat.

Do cíle vjíždí se 16 sekundovým náskokem před Kassnerem a s 22 sekundovým před Hockingem! Srnuv boj a jeho vítězství bylo největší překvapení celého dne!

Dvě trofeje do ciziny

Naše účast v závodech pětistovek se omezila jen na Mirka Čadu a Emanu Quirence na Jawách-OHC. Byli prakticky bez vyhlídek a kromě toho závod ani nemohli pro poruchy strojů dokončit. Vládnoucí značkou zde byl Norton a BMW loňského vítěze Dickie Daleho měl co dělat, aby se udržel třetí. Boj o vítězství se rozhodl mezi Ericem Hintonem a Garry Hockingem, kteří nadchli obecnost tím, že se navzájem vystřídalí několikrát ve vedení pole. Dale vděčí za své třetí místo svým větším jezdeckým zkušenostem a také chybným manévřům Hemplemana a Paddy Drivera. Bíločerná šachovnice vítá prvního v cíli Erica Hintona s více než půlminutovým náskokem před Garry Hockingem, za kterým je o další téměř půl minuty loňský vítěz Dickie Dale. Eric Hinton se svým prvním absolutním vítězstvím na Velké ceně ČSR rozloučil s mezinárodní motocyklovou silnicí a zůstal v závodech jen na domácích tratích.

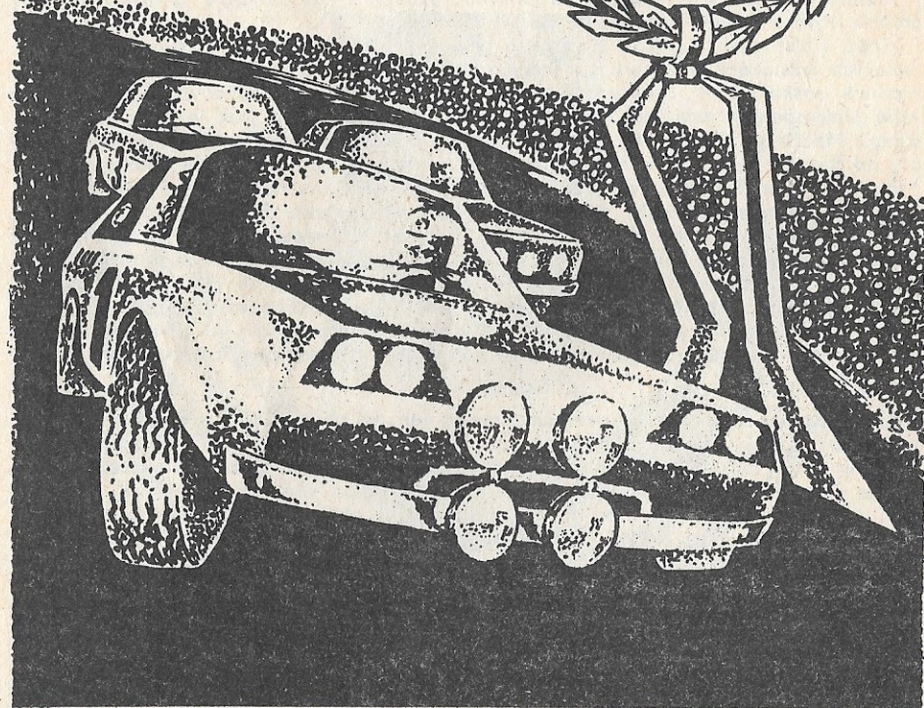
Florian Camathias, letos se svým spolujezdcem Cecco, platili za favority mezinárodního závodu sajdkářů. Aby však tuto pozici v závodech obhájili, museli tvrdě zabojovat. Druhý švýcarský pár Scheidegger—Burghardt začal již ve druhém kole ohrožovat jejich vedoucí pozici a po celý závod jely oba sajdkáry ve vzájemných soubojích. Rakouská dvojice Pongratz—Wintersbergerová se dostala v zatáčce v lomě do smyku a v prudkém otočení stroje kolem své osy vypadla spolujezdkyně z přívěsného vozíku. Se šokem a lehčím zraněním znovu nasedla a Rakusané stačili závod dokončit ještě na šestém místě. Camathias—Cecco zvítězili s rozdílem jedné sekundy před dvojicí Scheidegger—Burghardt, třetí dojeli Francouzi Rogliardo—Caudillot s dvouminutovou ztrátou.

STARTUJÍ A VÍTĚZÍ S BATERIÍ

**ОНИ СТАРТУЮТ И ПОБЕЖДАЮТ
С АКУМУЛЯТОРОМ**

**THEY ARE STARTING
AND WINNING WITH BATTERY**

**SIE STARTEN UND SIEGEN MIT
BATERIE**



PRAŽSKÁ AKUMULÁTORKA n. p. MLADÁ BOLESLAV - CZECHOSLOVAKIA

V národním závodě sajdkárů zvítězili Štajner s Lukšíkem před Špakem a Podskalským a třetími Súvou s Třmínkem. Všichni jeli na Jawách a rozpětí všech tří v cíli byly necelé dvě minuty.

Všechny rekordy padly

V žádném z pěti mezinárodních závodů neobstály předchozí rekordy trati. To se také neslo v denním i odborném tisku jako zvláštní ocenění devátého ročníku. Navíc padl i rekord návštěvy, když bylo v závěrečné zprávě konstatováno, že na okruhu bylo letos 250 tisíc návštěvníků. Titulky — Šťastný to dovedl — Překvapující úspěch Srny — Jasná převaha strojů NDR — Eric Hinton se dočkal — Camathias prokázal své kvality — Československo-sovětská spolupráce přinesla výrazný úspěch našim strojům — Pořadatelé na výbornou — a tak podobně jen dokumentovaly ohlas, jaký ročník 1959 v naší veřejnosti dosáhl.

★

(Výňatek ve vzpomínkové reportáži Vladimíra Havránka „Na trati a v boxech Velké ceny Československa“, vycházející na pokračování v Brněnském večerníku.)

★

Start sidecarů:

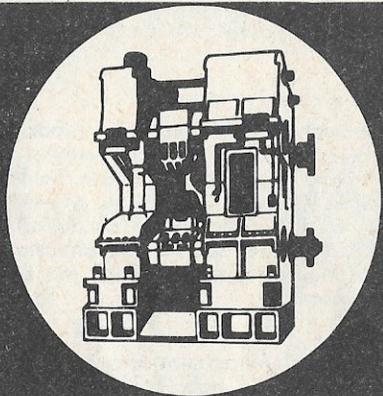
- 2 - Camathias—Cecco, CH
- 11 - Scheidegger—Burghardt, CH
- 12 - Strub—Gedin, CH
- 7 - Rogliardo—Caudillot, F
- 1 - Beevers—Chinall, GB
- 6 - Pongratz—Wintersbergerová, A



Vítězové třídy 500 ccm:

- 1. E. Hinton, Austrálie
- 2. G. Hocking, Rhodesie
- 3. D. Dale, Anglie





1859-1979
120 LET



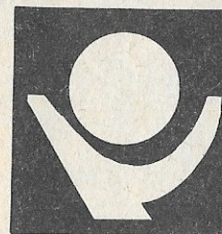
ŠKODA
PLZEŇ

PRVNÍ BRNĚNSKÁ STROJIRNA BRNO,
národní podnik



ZVEME VÁS K NAVŠTĚVĚ NAŠI EXPOZICE
NA XXI. MEZINÁRODNÍM
STROJÍRENSKÉM VELETRHU V BRNĚ
NÁŠ PODNIK JE JEHO TRADIČNÍM
VYSTAVOVATELEM A ZISKANÝMI
PĚTI ZLATÝMI MEDAILEMI

SE ŘADÍ MEZI
NEJÚSPĚŠNĚJŠÍ



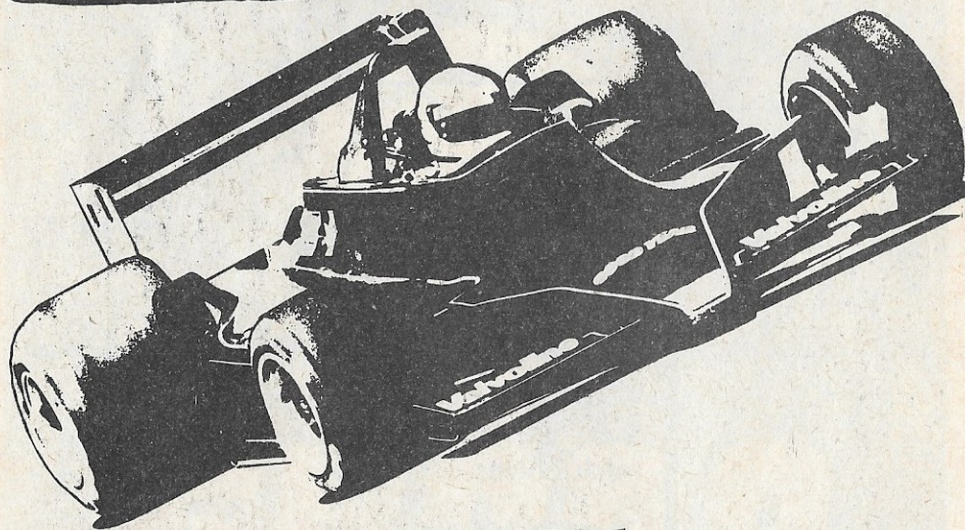
TVAR

Družstvo TVAR Pardubice je mono-
polním výrobcem sportovních ochran-
ných přileb:

- motopřilby značky Cassida:
Standart, Sport, Rally, Integral
- parapřilba Cassida - para
- horolezecká Cassida - alpine
- dětská ochranná přilba Casida - Ski

Tyto výrobky obdržíte v prodejnách
Domácích potřeb, Drobného zboží
a Mototechny

výrobní družstvo
PARDUBICE



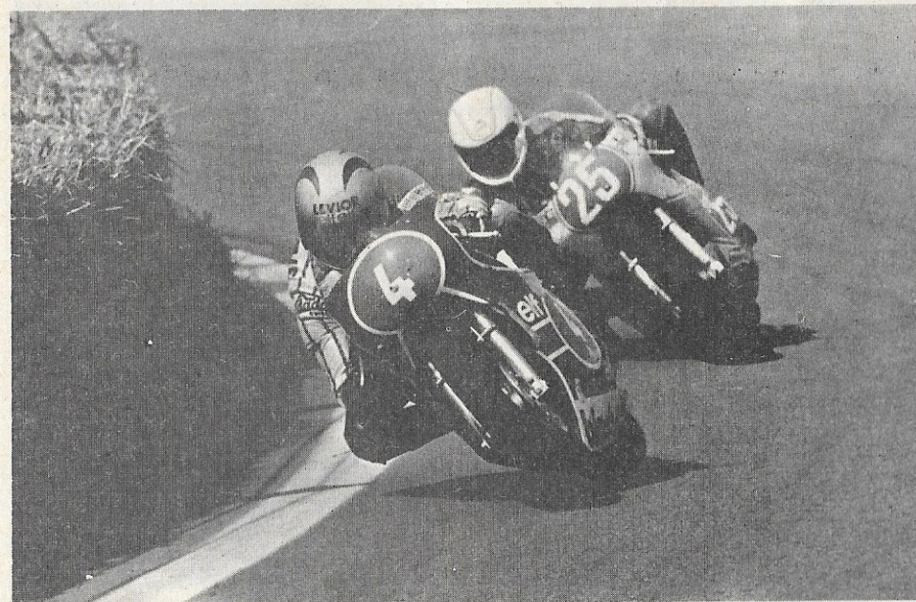
GOODYEAR

Svépomocné dílny — zvyšování technických znalostí — vlastní péče o technický stav vozidla — rozšiřování znalostí pravidel a zásad bezpečného silničního provozu — domácí a zahraniční mototuristika — služba Autoturistu — kompletní vyřízení dokladů a pojištění při cestách do zahraničí — kulturní a společenské vyžití — zajímavá práce při motoristické výchově mládeže — spolupráce při motorovém sportu —
to všechno na vás čeká v Automotoklubech SVAZARMu!

•
Příjemné prostředí společenské, technické a sportovní hledá přece každý motorista. **V Automotoklubech SVAZARMu naleznete všechno**, co vám dosud chybělo pro radostné, spolehlivé a bezpečné využití možností i předností vašeho vozidla

•
Přijďte mezi nás do Automotoklubů SVAZARMu, přijdete mezi své!

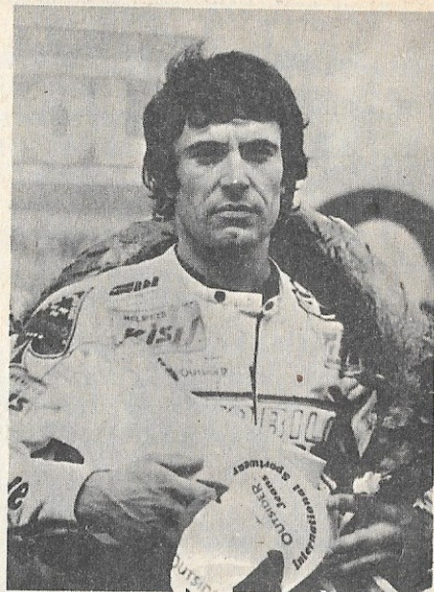
Naleznete zde lidi se stejnými zájmy, kteří na vás čekají!



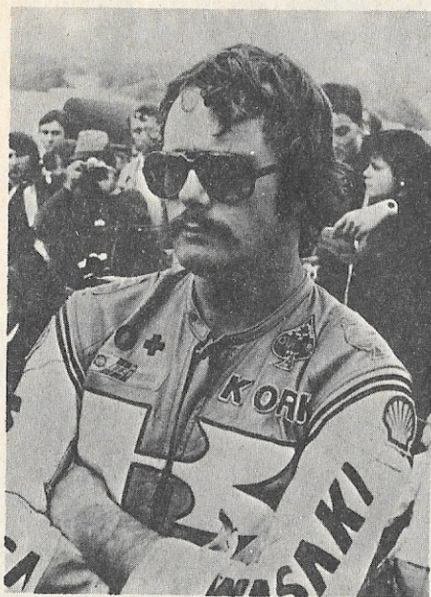
H. ROUGERIE-F; 25. PILERI-I



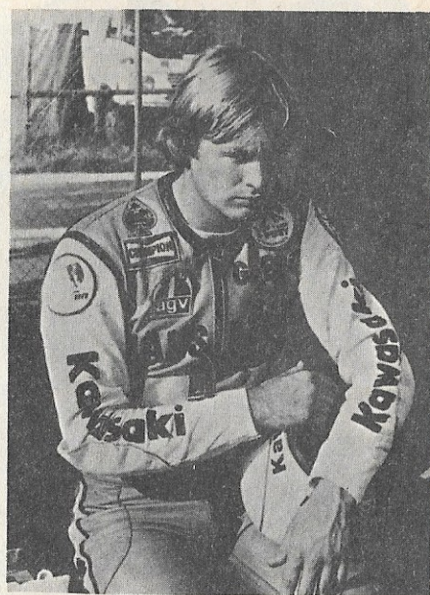
+ HERRON-KATAYAMA



M. LEGA



K. BALLINGTON



G. HANSFORD

Vážení příznivci motorismu

Dnešního dne jsme se sešli na závodech v městě Brně, abychom byli svědky mistrovských výkonů motorů různých firem a závodníků věhlasných jmen. Vše je napínavé, obdivuhodné. Jde o prioritu. O umístění. O hodnotící příčku:

značek vozů — značek firem — jmen závodníků.

Stoupá popularita jezdců, jejich umění v řízení. Jména Fitipaldi, Agostini, Lauda, Cecotto jsou dnes pojem.

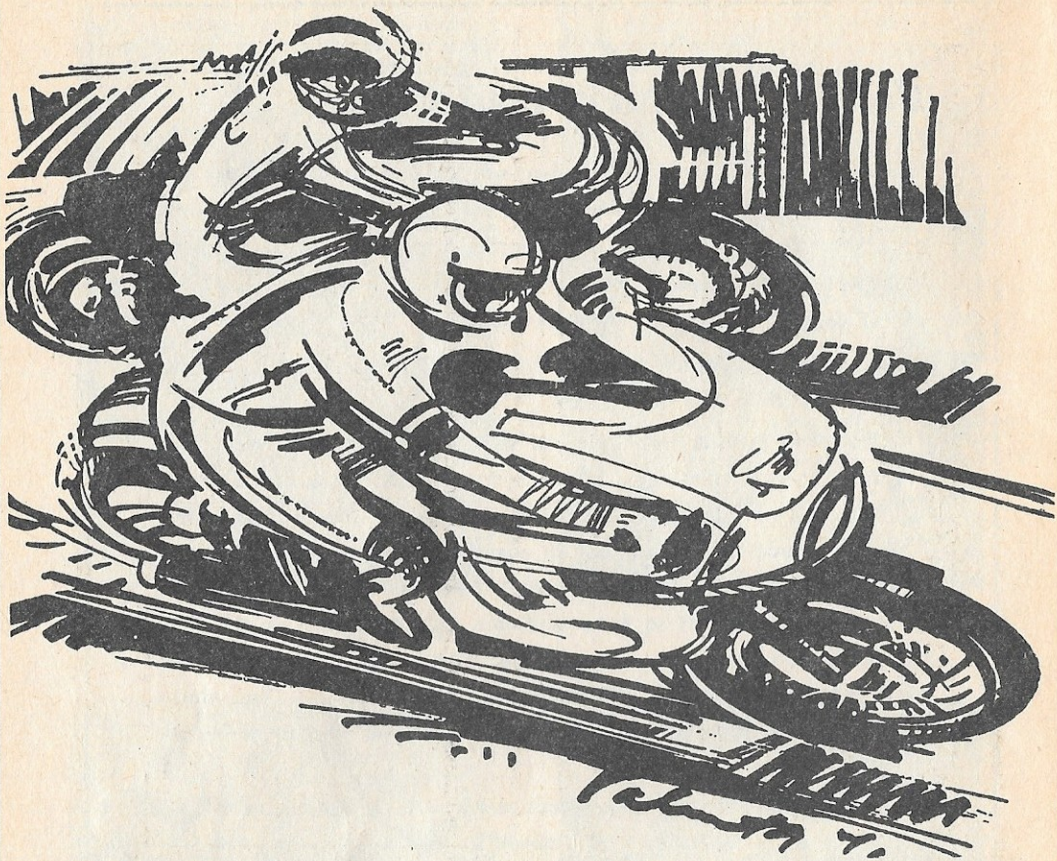
Realita života je však různá. Souvisí se štěstím, osudem, zdravím. Dojde-li k vážným úrazům nejen během sportovních akcí, ale i na silnicích, křižovatkách, tak jak se denně dočítáme v tisku, je nutné pomáhat. My, motoristé, především. Jistě každý z nás by ochotně poskytl raněnému pomoc. Je to humánní stránka lidství. Moderní medicína dnes vyžaduje mnoho krve. Rozvíjející se automobilismus je jednou z hlavních příčin vysoké spotřeby krve. Jen si vzpomeňte, kolik našich známých, příbuzných nebo spolupracovníků již potřebovalo lidskou krev — krev dárce — krev někoho, kdo zachránil je, nebo krev někoho, kdo zachránil jednou Vás.

Lidská krev a každý krevní preparát má na rozdíl od ostatních svoji etickou hodnotu — proto každý člověk by měl k dárcovství krve zaujmout vysoce morální a humánní přístup.

K tomuto čestnému činu se můžete přihlásit buď u svého ošetřujícího lékaře, na kterékoli organizaci ČSČK, nebo na kterékoli transfúzní stanici.

**Staňte se dobrovolnými
dárci krve**

Městská rada motorismu SVAZARMu



MAZADLA SHELL
SVĚTOVÉ KVALITY

SHELL LUBRICANTS
WORLDWIDE QUALITY

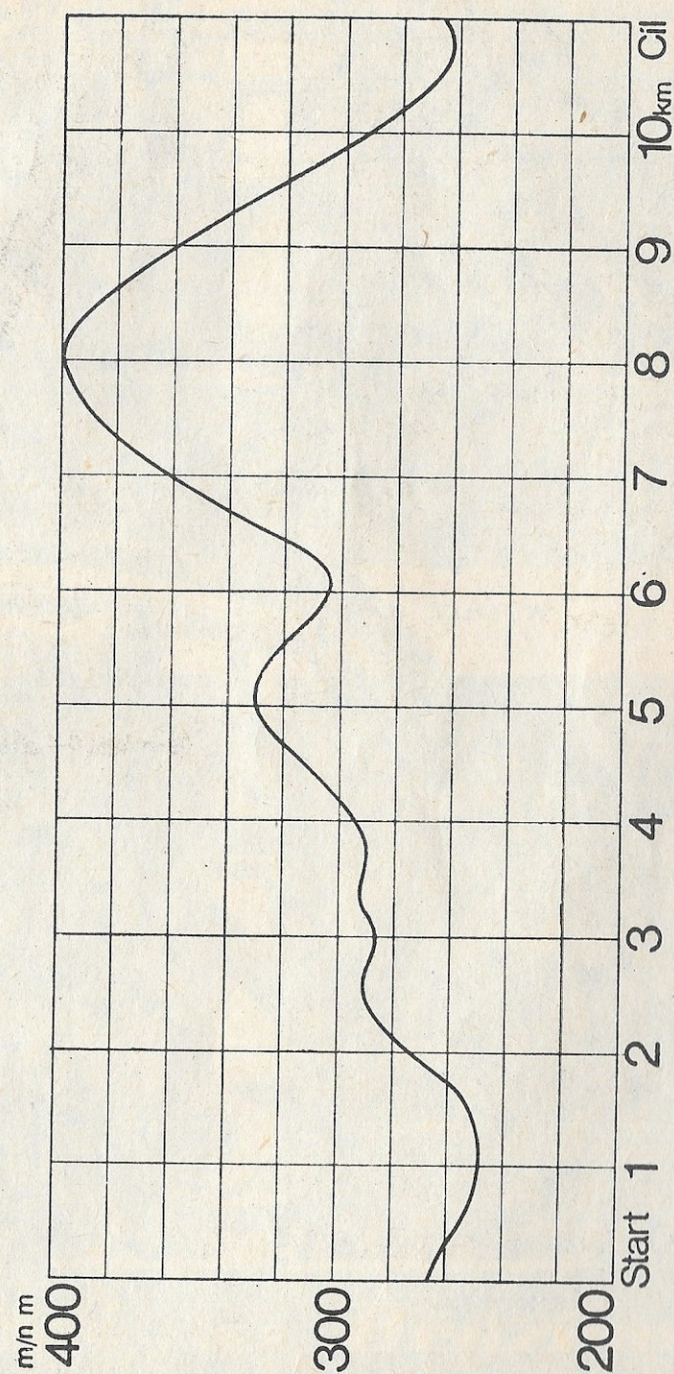
SHELL SCHMIERMITTEL
ALLGEMEIN ANERKANNT
QUALITÄT



V ČSSR K DOSTÁNÍ V PRODEJNÁCH TU Z EX



Podélný profil závodní dráhy Velké ceny ČSSR - Brno

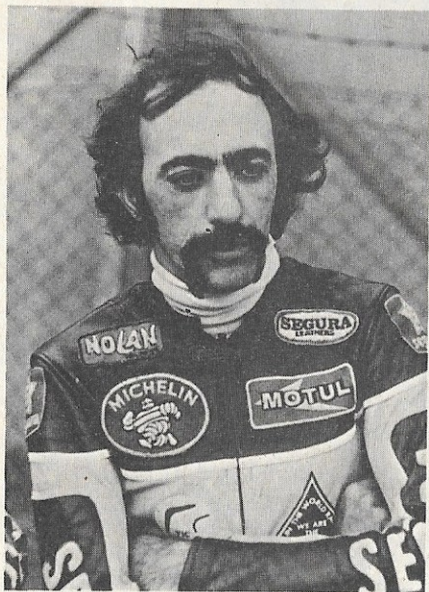




W. VILLA



F. UNCINI



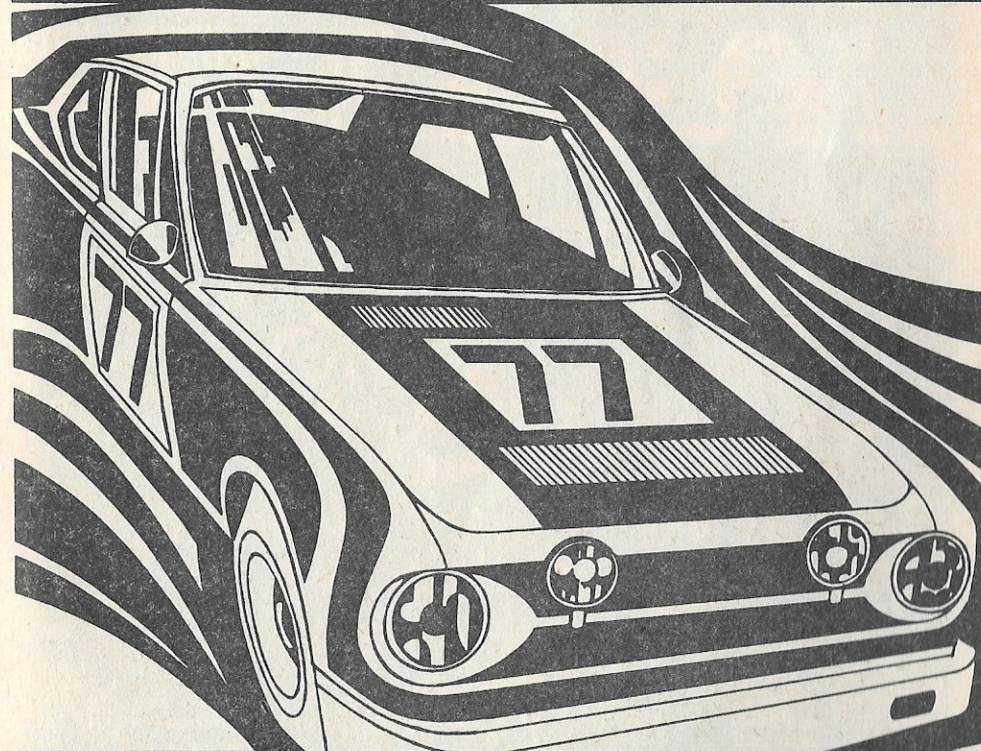
V. SOUSSAN



E. LAZZARINI

SUPER MOGUL

JAKOSTNÍ OLEJ
PRO NÁROČNÝ PROVOZ

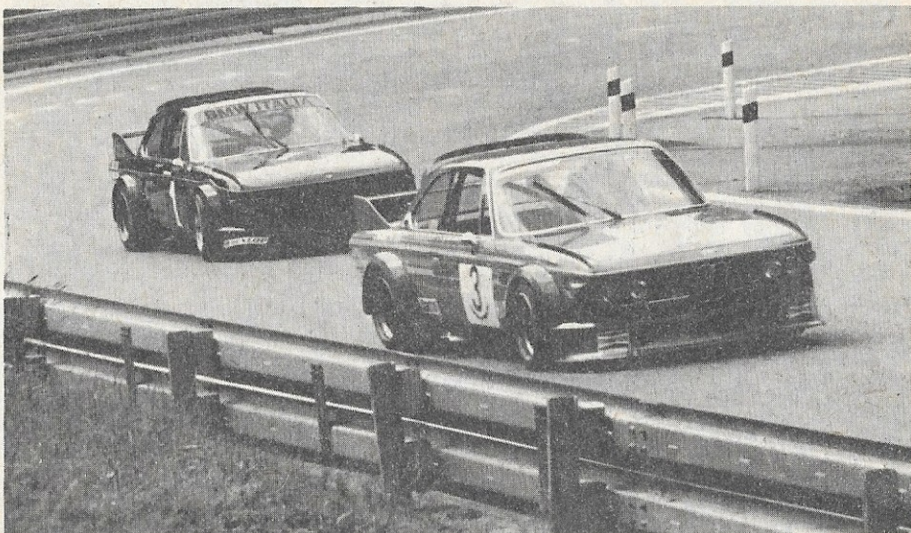


CHEMOPETROL

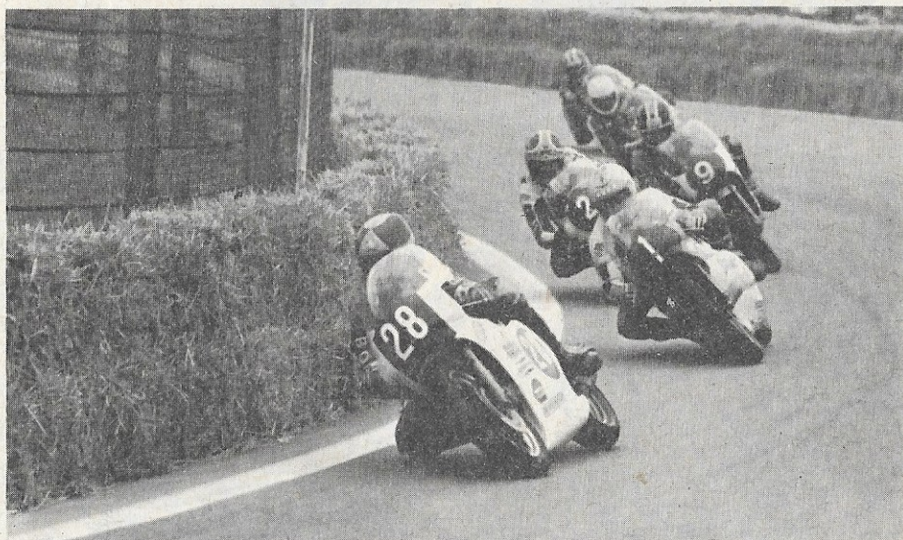
K.P.

Benzina

TĚŠÍME SE S VÁMI OPĚT NA SHLEDANOU PŘI



XII. GRAND PRIX BRNO 1980 - MISTROVSTVÍ EVROPY AUTOMOBILŮ,
KDY OSLAVÍME 50 LET AUTOMOBILOVÝCH ZÁVODŮ



XXX. GRAND PRIX ČSSR 1980 - MISTROVSTVÍ SVĚTA
MOTOCYKLŮ A SIDECARŮ, KDY OSLAVÍME 30 LET
MOTOCYKLOVÝCH ZÁVODŮ V BRNĚ

30 JAHRE gesundes, kontinuierliches Wachstum für uns und für die chemische und pharmazeutische Industrie der ČSSR. Hierfür haben wir gearbeitet – dies bleibt unsere erste Aufgabe.

BILANZ HEUTE
größter Export-Import-Umsatz im ganzen Land. Zusammenarbeit mit unseren Geschäftsfreunden auf langfristiger, echter, partnerschaftlicher Basis ist für uns kein Schlagwort.

GEHEN SIE MIT UNS DIESEN WEG IN DIE ACHTZIGER JAHRE

CHEMAPOL A.G.
Kodáňská 46
10010 Praha 10/ČSSR
Fernruf 715 - Fernschreiben 122021
Telegramme Chemapol, Praha

Allein-Einfuhr und -Ausfuhr chemischer und pharmazeutischer Produkte für die ČSSR.

30
CHEMAPOL