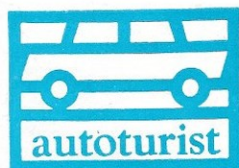


autoturist

cestovní kancelář ÚV Svazarmu



MOTORISTÉ! POROUČALO SE VÁM VOZIDLO?

autoturist

zajišťuje a organizuje technické služby motoristům na celém území ČSSR

- provádí identifikaci poruch a opravy přímo na silnici
- při poruchách většího rozsahu zprostředkuje provedení opravy ve značkové opravně
- seřízení a testování vozidel
- na speciálních odtahových vozech přepraví Vaše vozidlo podle přání do kteréhokoliv místa v ČSSR
- pokud se Vaše vozidlo poškodí v zahraničí, bude přepraveno do ČSSR

CENTRÁLNÍ DISPEČINK SILNIČNÍ A ODTAHOVÉ SLUŽBY:
Praha 1, Opletalova 21, tel. 22 49 06

nebo nejbližší stanoviště, které Vám sdělí každá pobočka autoturistu

Praha	Ostrava
České Budějovice	Přerov
Plzeň	Brno
Karlovy Vary	Bratislava
Teplice	Nitra
Ústí nad Labem	Žilina
Liberec	Banská Bystrica
Hradec Králové	Poprad
Pardubice	Košice
Opava	Prešov

autoturist cestovní kancelář motoristů!



GRAND PRIX

ČSSR

MISTROVSTVÍ EVROPY



BRNO 23.-25. 8. 1985

PROGRAM

Kčs 5,-

LACHEMA,
oborový podnik, BRNO

**LA
CHE
MA**

vyrábí a dodává pro malospotřebitele

◆ speciální plnohodnotná hnojiva pro zahrádkáře

ALLIN	pro cibulovité zeleniny
CUCUMIN	pro plodové zeleniny
FRAGARIN	pro všechny druhy jahodníků
GRAMIX	na travnaté plochy
KONIFERIN	pro jehličnany a vřesovištní rostliny
ROSARIN	pro všechny odrůdy růží
STIMULATOR RS	kapalný stimulátor růstu

◆ výrobky pro domácí kutily

LASTANOX SPECIÁL	k ochraně dřeva proti plísním
LASTANOX SUPER	k preventivní ochraně stavebních materiálů
NIKLIK K	lázeň pro bezproudé niklování
LEPOX	univerzální dvousložkové lepidlo
LEPIX RAPID	univerzální rychletuhnoucí lepidlo
LEPOX METAL	epoxidový tmel pro lepení a tmelení kovů
SOUPRAVA NA ČINĚNÍ KŮŽI	pro trofejní a kožešnické účely
INHICOR II	pro antikorozní ochranu ústředního topení

Výrobky o. p. LACHEMA BRNO obdržíte v prodejnách
DROGERIE, DROBNÉ ZBOŽÍ, SEMPRA, DOMÁCÍ POTŘEBY,
JEDNOTA

ZÁVOD JE POŘÁDÁN NA POČEST 40. VÝROČÍ OSVOBOZENÍ ČSSR
SOVĚTSKOU ARMÁDOU

ZÁŠTITU PŘEVZAL PŘEDSEDA ÚV SVAZARMU
genpor. PhDr. VÁCLAV HORÁČEK



PROGRAM XXXV. GRAND PRIX ČSSR

MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ 80, 125, 250, 500 cm³
A SIDECARŮ



BRNO 23.–25. srpna 1985

POŘADATEL ÚV SVAZARMU
AUTOMOTOKLUB SVAZARMU BRNO

JABLONEC
MOST · FR. MÍSTEK
TEPLICE · ML. BOLESLAV
GOTTWALDOV · OLMOUC
M. LÁZNĚ · JIHLAVA · OSTRAVA
TACHOV · PLZEŇ · Č. BUDĚJOVICE
K. VARY · PRAHA · HR. KRÁLOVÉ
MICHALOVCE · PARDUBICE · BRNO
BRATISLAVA · POPRAD · HODONÍN
PREŠOV · KOMÁRNO · MARTIN
ST. SMOKOVEC · B. BYSTRICA
ŽILINA · RUŽOMBEROK
PIEŠŤANY · VRANOV
KOŠICE

FROM THE WHOLE WORLD TO T U Z E X,
 FROM T U Z E X TO THE WHOLE WORLD

Tuzex

Rytiřská 13, 113 43 Praha 1

CHERS AMIS,

soyez les bienvenus en Tchécoslovaquie et dans notre ville. Nous vous souhaitons un séjour agréable et une excellente impression des courses de motocyclettes et de side-cars pour le Grand Prix de Tchécoslovaquie.

SVAZARM - Automotoklub Brno

DEAR SPORT FRIENDS AND GUESTS,

welcome to Czechoslovakia and to our town. We wish you a pleasant stay, full of enjoyment at the Grand Prix of Czechoslovakia motorcycle and side-car race.

SVAZARM - Automotoklub Brno

УВАЖАЕМЫЕ ДРУЗЬЯ ПО СПОРТУ И ГОСТИ,

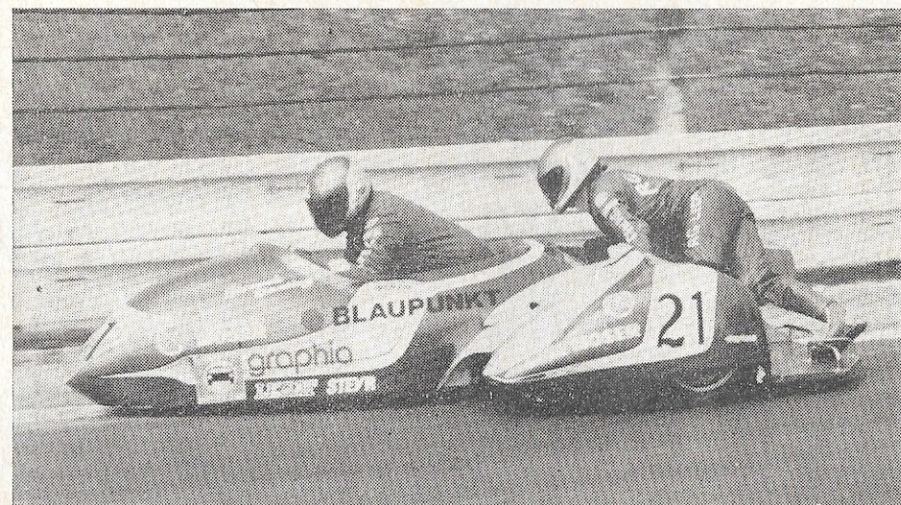
приветствуем вас в Чехословакии и в нашем городе. Желаем вам приятно провести время, связанное с богатыми спортивными впечатлениями на Большой Приз ЧССР.

СВАЗАРМ - Автомотоклуб Брно

WERTE SPORTFREUNDE UND GÄSTE,

wir heissen Sie willkommen in der ČSSR und in unserer Stadt. Wir wünschen Ihnen einen recht angenehmen Aufenthalt, verbundenen mit reichen Sporterlebnissen anlässlich der Motorrad- und Seitenwagenrennens um den Grossen Preis der ČSSR.

SVAZARM - Automotoklub Brno



č. 21 STROPEK W. / DEMLING H. P. - A - LCR Yamaha



DOPORUČUJEME VÁM NÁVŠTĚVU
BRNĚNSKÝCH INTERHOTELŮ



hotel international

husova 16. brno
tel. 264 11. telex 622 47



hotel continental

leninova 20. brno
tel. 75 31 21-4. telex 623 50



hotel voroněž

křížkovského 47. brno
tel. 3135. telex 630 19



hotel slovan

lidická 23. brno
tel. 567 35. telex 624 80



grandhotel

tr. 1. máje 18/20. brno
ubytovací část v rekonstrukci do r.1986



hotel morava

novobranská 3. brno
tel. 225 41. telex 624 81



hotel metropol

domych 5. brno
tel. 337 111-15

SPECIALIZOVANÁ A SPOLEČENSKO ZÁBAVNÍ
STŘEDISKA · RESTAURACE ·
STŘEDISKA RYCHLÉ OBSLUHY

Vážení přátelé motocyklového sportu

na letošním XXXV. ročníku Velké ceny ČSSR vítám jezdce mistrovství Evropy i jejich technický doprovod a obecenstvo naše i ze zahraničí. Ve svých srdcích máme patrně ještě živé dojmy z loňského závodu a já Vás všechny ujišťuji, že jsme i letos připravili vše tak, abychom opět dosáhli vysoké úrovně organizační a tak zajistili i vysokou úroveň sportovní. Počítáme ovšem při tom s Vaší pomocí v podobě kázně vespělého sportovního obecenstva.

Velká cena ČSSR 1985 je uspořádána na počest 40. výročí osvobození naší vlasti slavnou Sovětskou armádou. Spolu se všemi národy světa si připomínáme i 40. výročí vítězství nad fašismem, kdy rozhodující podíl na porážce nacistické válečné mašinérie měl Sovětský svaz, jehož lid a armáda přinesly nejtěžší oběti. Naše společenství, přátelství a spolupráce se SSSR je zárukou všech našich jistot a vyjadřuje životní zájmy našeho lidu.

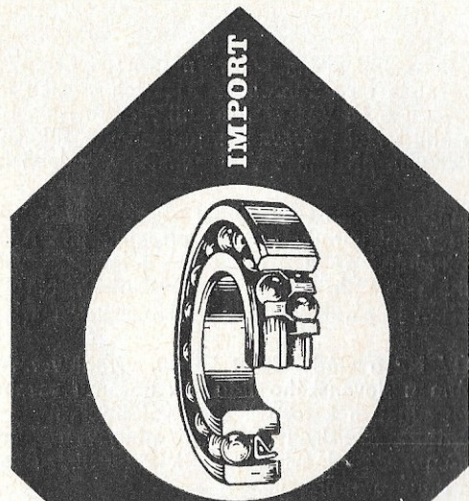
Prohlášení a provolání ÚV KSČ, ÚV NF a vlády ČSSR ke 40. výročí vyvrcholení národně osvobozenického boje českého a slovenského lidu a k našemu osvobození Sovětskou armádou bylo významným podnětem k rozvoji pracovní iniciativy a aktivity také v organizacích Svazarmu. Přijaté závazky jsou čestně plněny společně se závěry VII. celostátního sjezdu Svazarmu, což odpovídá vrcholícímu úsilí za splnění závěrů XVI. sjezdu KSČ v celé naší branné organizaci.

Letošní ročník Velké ceny ČSSR spadá do prvního roku výstavby areálu branně technických sportů a činností Svazarmu s novou trať Velké ceny Brna a Velké ceny ČSSR. Plán i harmonogram výstavby jsou plněny v rozsahu prací i v termínech, což zabezpečuje plánované přenesení obou našich Velkých cen na novou trať již v roce 1987. Při této příležitosti děkuji politickým, státním a hospodářským orgánům, Ústřednímu, Jihomoravskému krajskému a Městskému výboru SVAZARMU v Brně za podporu, pomoc a účinnou spolupráci, bez kterých bychom nemohli své cíle v oblasti motorismu tak úspěšně plnit.

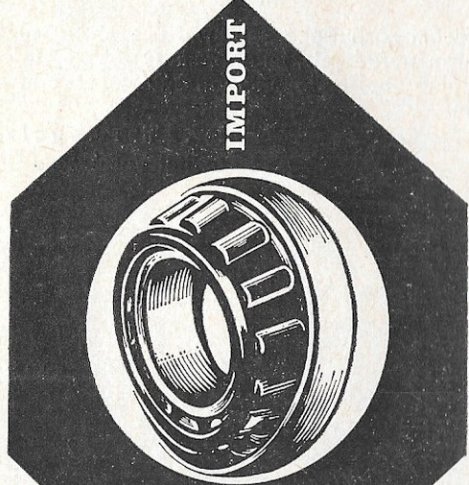
Vážení sportovní přátelé, přeji jezdčům zasloužené sportovní úspěchy, všem divákům bohaté sportovní zážitky a s celým pořadatelským sborem se těšíme, že XXXV. Velká cena ČSSR 1985 se opět důstojně zapíše do pětapadesátileté historie motoristického sportu na brněnském okruhu.

Ing. Milan Lapčík,
ředitel Velké ceny ČSSR





EXPORT



EXPORT

LOŽISKÁ ZKL

do celého světa vyváží



DOMINIA

ČESTNÉ ŘEDITELSTVÍ VELKÉ CENY ČSSR 1985

Předseda:

Ing. František CHABIČOVSKÝ

předseda JmKNV

Členové:

RSDr. Vladimír HERMAN

RSDr. Karel URBÁNEK

JUDr. Alois SKOUPÝ

Ing. Eduard SAUL

Josef DYKAST

Genpor. PhDr. Václav HORÁČEK

Genmjr. Miloslav VRBA

JUDr. Ján JAVORČÍK

Plk. JUDr. Otakar HRUŠECKÝ

Vladimír CENEK

Plk. PhDr. Jan DUFEK

Plk. RSDr. Stanislav NEZVAL

Plk. JUDr. František SMUTNÝ

Genpor. PhDr. Ing. Josef ČEPIČKY

Ing. Oldřich KOTVALD

JUDr. Ing. Pavel BABKA

František BOHM

Ing. Jaromír BUCHAL

Ing. Zdeněk ČERNÝ

Ing. Zdeněk GOTTWALD

Genmjr. ing. Rudolf JURICA

MUDr. Milan KNECHT

Ing. Pavel KNOFLÍČEK

Ing. Jaromír KOLAJA

Josef KONEČNÝ

Jaroslav KOTAS

Zdeněk KRÁL

Oldřich LAŽNOVSKÝ

Miloš MATULA

Ing. Josef NESVADBA

Ing. Kvido PALEČEK

JUDr. Eduard PAVLÍK

Prof. ing. Jiří POŠVÁŘ, CSc.

Ing. Čeněk PROCHÁZKA

Genmjr. Ing. Josef ROTTER

Ing. Karel SEIDEL

Ing. Antonín STŘECHA

JUDr. Bronislav ŠUSTEK

Ing. Josef VEJROSTA

Ing. František ZOUBEK

Ing. Přemysl ŽÍDEK, CSc.

vedoucí tajemník JmKV KSC

vedoucí tajemník MěštV KSC

primátor města Brna

ministr hutnictví a těžk. strojírenství ČSSR

nám. ministra dopravy ČSSR

předseda ÚV Svazarmu

předseda ČÚV Svazarmu

předseda ÚMR Svazarmu

předseda JmKV Svazarmu

předseda MěštV Svazarmu Brno

vedoucí odboru JmKV KSC

náčelník KS SNB Brno

náčelník SVB Brno

náčelník VAAZ Brno

ředitel Správy pro dopravu MV ČR

pod. řed. Chemopetrol, k. p. Benzina Praha

ředitel o. z. Benzina Brno

generální ředitel k. p. Agrozet

podnikový ředitel n. p. Silnice Brno

ředitel Dopravoprojektu Brno

velitel VÚ Brno

ředitel MÚNZ Brno

pod. řed. k. p. Fruta Brno

ředitel TaZS města Brna

podnikový ředitel Jihomor. ředitelství spojů

vedoucí odboru obchodu a CR JmKNV

pod. řed. Jm Uhelné sklady, n. p., Brno

ředitel n. p. Mototechna Brno

předseda dopr. komise NV m. Brna

ředitel DP města Brna

ředitel Dopravních staveb, záv. Brno

ředitel MSK Brno

vedoucí katedry dopr. staveb VUT Brno

podnikový ředitel n. p. EJF Brno

gen. ředitel o. p. Vojenské stavby Praha

ředitel Vojenských staveb, závod Brno

vedoucí odboru dopravy NV m. Brna

podnikový ředitel Autoturistu Praha

generální ředitel TST Praha

vedoucí odboru MH NV m. Brna

vedoucí odboru dopravy JmKNV



RESTAURACE A JÍDELNY BRNO 2
25 LET DOBRÝCH SLUŽEB

Zveme Vás do vybraných vináren s hudbou a tancem:

BISKUPSKÁ VINÁRNA, Biskupská ul. 6, Brno

Příjemné prostředí vinárny v centru města Brna,
výborná minutková kuchyně, široký sortiment nápojů,
tichá reprodukováná hudba

REDUTA KLUB, Kapucínské nám. 9, Brno

Zajímavý interiér sklepní vinárny, intimní prostředí,
reprodukováná hudba — vše ve středu města Brna
Rychlá obsluha, velký výběr jídel a nápojů

VARIETÉ ROZMARÝN, Žerotínovo nám. 1, Brno

Od středy do soboty varietní program špičkové úrovně
za účasti našich i zahraničních umělců
Po programu hudba, tanec

Vinárna MELODIE, Stadión, Leninova 42, Brno

Jen kousek od centra města Brna je renovovaná vinárna
mladých - Od úterý do čtvrtka uvádí videodiskotéku
Bohumil Jícha, v pátek a sobotu hraje k tanci
skupina Jana Kvardy

Těšíme se na Vaši návštěvu v některé z našich vináren v centru
Brna, která Vám zpříjemní večery po dnech plných sportovního
napětí

ORGANIZAČNÍ VÝBOR — POŘADATELSKÝ SBOR

ředitel závodu
zástupce ředitele
zástupce ředitele
org. tajemník
sport. tajemník
inženýr výstavby
ekonom
sekretariát

ing. Milan LAPČIK
ing. František TRANDA
doc. ing. Milan PROCHÁZKA, CSc.
Zdeněk MALÝ
Miroslav ČADA
ing. Jaroslav SUCHÝ
Zdislav FLORA
Kateřina HULEOVÁ

ODBORY:

- propagační
- tiskové středisko
- sportovní
- traťových komisařů
- rychlé pomoci
- záchranný systém NAREX
- technický
- traťový
- zabezpečení tratě
- pořadatelský
- bezpečnostních opatření
- parkoviště závodních strojů
- stavební
- spoje - dispečink - rozhlas
- hospodářský
- spolupráce s ČSLA
- vnitřní dopravy
- uzávěra okruhu
- péče o hosty
- ubytování
- stanové ubytování
- parkoviště vozidel diváků
- úklidový

Jan ŽÁČEK
Vladimír HAVRÁNEK
František TREFANEC
Jiří PEŘINA
Otakar BEER
Cyril SVOBODA
Pavel JÍLEK
ing. Jaroslav MUSIL
František BÍLEK
Mojmír STIVAR
mjr. JUDr. Ivo POPELÁŘ
ing. Radvan LENSÝ
Metoděj KYTNER
Gustav ŘÁDEK
Zdeněk KREJČÍŘÍK
mjr. ing. Karel COUFAL
Jiří BORŮVKA
Jiří AMBROŽ
ing. František GAZÁREK
Josef JIRSENSKÝ
ing. Ivan KEKUS
ing. Jan JEŘÁBEK
Antonín MIKULICA

SLUŽBY:

- zdravotní
- zásobování
- protipožární

MUDr. Renata ZANAŠKOVÁ
MUDr. Dušan KLUSÁČEK, CSc.,
Věra KOCIÁNOVÁ, Helena FLEKOVÁ
kpt. František STANZ

**VŠICHNI MOTORISTÉ DO ŘAD
AUTOMOTOKLUBU SVAZARMU**

Vážení přátelé,

Jménem velké rodiny svazarmovských motoristů se na Vás obracíme při příležitosti Vaší účasti na sportovním podniku, který jsme připravili. Těšíme se upřímně z Vašeho zájmu o motoristický sport, který je sportovně a technicky náročný, a proto i divácky zajímavý. Motoristický sport však není jedinou oblastí v činnosti našeho automotoklubu základní organizace Svazarmu.

Chceme Vám především připomenout některé skutečnosti, které si každý z nás, motoristů a ostatních účastníků silničního provozu, vždy plně neuvědomuje. Přesvědčujeme se o tom pokaždé, když se zamyslíme nad příčinami záporných jevů, které rozvoj motorizace přináší. Jako jeho přímí účastníci, a to především v úloze řidičů motorových vozidel, máme velkou společenskou odpovědnost za současný stav nehodovosti. Na nezodpovědné, neukázněné jednání doplácí celá naše společnost, a tím vlastně každý z nás. Ztráty na lidských životech, na pracovní neschopnosti v důsledku zranění, hmotné škody a znehodnocování životního prostředí jsou tíživým problémem v socialistické společnosti a temným stínem motorismu v jeho rozvoji.

Určitě s námi budete souhlasit, že proti škodlivým jevům je třeba spojenými silami bojovat a příčiny nedostatků, které jsou rozhodující pro dosavadní stav, je třeba systematicky odstraňovat. Pro každého z nás to znamená především příkladně dodržovat platné předpisy a zákonné ustanovení a trvale zvyšovat svoje teoretické znalosti i praktickou dovednost v ovládání dopravního prostředku, se kterým se do silničního provozu začleňujeme. Naše svazarmovské základní organizace se významně podílejí na řešení vztahu, který existuje v silničním provozu a bývá vyjádřen třemi slovy: člověk — vozidlo — silnice. Chceme však dosáhnout ještě více než dosud a proto Vás všechny zveme: přijďte mezi nás a zvyšujte trvale svou motoristickou odbornost v zájmu vlastním i celospolečenském. Jsme připraveni Vás přijmout a v dobrém kolektivu uplatňovat celý systém dopravní výchovy a technické činnosti.

Přejeme Vám dobrou sportovní podívanou a hezké zážitky z akce, kterou jsme připravili. Žádáme Vás o dodržení všech bezpečnostních opatření a pokynů pořadatelů a těšíme se na setkání nejen při dalších sportovních, ale i ostatních zájmových a výchovných akcích.

117. ZO SVAZARMu - AMK BRNO

DELEGOVANÍ FUNKCIONÁŘI

PŘEDSEDA MEZINÁRODNÍ JURY: Wilhelm NOLL, NSR

DELEGÁT FIM: Luigi BRENNI, předseda CCR FIM, Švýcarsko

SPORTOVNÍ KOMISÁŘI: Richard KOPEČNÝ

Ing. Karol HAJAS

Jaroslav HRDLIČKA

ČASOMĚŘIČI:	Jaroslav KRAUS	Petr MACEK	Jar. BERÁNEK
	Zdeněk VOŠICKÝ	Zdena BROMOVÁ	Josef NOVOTNÝ
	Ing. Vlad. NÝVLT	Oldřich NÝVLT	L. ŘEZNÍČEK
	M. ZAVRTÁLKOVÁ	Zdeněk NOVÁK	Ing. D. KAMIŠOVÁ
TECHNIČTÍ KOMISÁŘI:	Karol STREJC	Josef KREČMER	Frant. KORČÁK
	Vladimír ČASLAVSKÝ	Boh. ŠEBEK	Jarosl. MANA
	Václav DANĚŠ	Ivan VALACH	Jarosl. RIEDL
	Alois HOLAS	Jar. ZAVRTÁLEK	Božetěch ŠPIČÁK Vladimír DŘÍMAL

MĚŘENÍ HLUKU: Stanislav ŠULC Anton ORTH
Antonín ŠIMÁČEK Ing. Jos. PŠENIČKA

INSTRUKTOR ÚRM SVAZARMU A ČS. DELEGÁT V MEZINÁR. JURY: Jan KŘIVKA

HLASATELÉ: Karel BŘEZINA, Vladimír MATĚJKA,
Joachim EISOLD, Jaroslav PARMA

KALENDÁŘ MISTROVSTVÍ EVROPY FIM 1985

7. dubna	DONNINGTON	Anglie		250	500	sajdkáry
28. dubna	VALLELUNGA	Itálie	80	125	250	500
12. května	SALZBURG	Rakousko	80	125	250	
26. května	KARLSKOGA	Švédsko	125		500	sajdkáry
23. června	ESTORIL	Portugalsko	80	250	500	
28. července	IMATRA	Finsko	125	250	500	
25. srpna	GP ČSSR	Brno	80	125	250	500 sajdkáry
1. září	ZOLDER	Belgie	80	250	500	sajdkáry
8. září	ASSEN	Holandsko	80	125	250	500 sajdkáry
22. září	JARAMÁ	Španělsko	80	250	500	
29. září	HOCKENHEIM	NSR	80	250	500	sajdkáry



40. VÝROČÍ OSVOBOZENÍ NAŠÍ VLASTI SOVĚTSKOU ARMÁDOU

Všechn náš lid oslavuje letos 40. výročí vyvrcholení národně osvobozenec-kého boje a osvobození naší vlasti slavnou Sovětskou armádou. Spolu se všemi národy světa si současně připomínáme 40. výročí vítězství nad fašismem. Rozhodující podíl na porážce nacistické válečné mašinérie měl Sovětský svaz, jehož lid a armáda přinesli nejtěžší oběti. Po zkušenostech z mnichovské zrady 15. března 1939 a z fašistické okupace se naše národy přesvědčily, že jen spojenectví se Sovětským svazem nám umožnilo opět získat národní svobodu a státní nezávislost i budovat republiku podle představ československého lidu. Spojenectví, přátelství a spolupráce se SSSR je garantem všech našich jistot a vyjadřuje životní zájmy všeho našeho lidu.

Po skončení druhé světové války si národy slibovaly, že učiní vše, aby se válečné tragédie již nikdy neopakovaly. Dnes však nejreakčnější imperialistické kruhy znovu prosazují linii expanzionismu k omezování nezávislosti a svrchovanosti národů. Nová nebezpečí představuje aktivizace sil, které se nepoučily z porážky nacistického Německa a nesmířily se se spravedlivým poválečným uspořádáním Evropy.

V současné mezinárodní situaci je prvořadým úkolem lidstva odvrátit hrozbu jaderné katastrofy a uchovat ve světě mír! Úhelným kamenem zahraniční politiky naší vlády je proto cílevědomé úsilí o stálé prohlubování československo-sovětských vztahů, když dnes dosáhly vůbec nejvyššího stupně v celé jejich historii. Jsou pevné a neochvějné. Široký rámec a vysoká úroveň vzájemné spolupráce prokazují novou, vyšší kvalitu našich spojeneckých svazků. Jsme na ně právem hrdí. Naplňují nejbýtostnější tužby a zájmy našeho lidu. Jsou naší rozhodující oporou v budování socialismu.

Naše zahraniční politická aktivita vykazuje kladnou bilanci. Napomáhá zápasu za odvrácení války, zejména války jaderné. Prosazuje leninskou politiku mírového soužití, tuto jedinou reálnou mírovou alternativu. Silně přispívá k dalšímu růstu mezinárodní prestiže socialismu, solidarity a vzájemné podpory bratrských zemí v duchu socialistického internacionalismu, této obrovské materiální síly současného pokroku.

Všechn náš lid si váží a oceňuje, že vláda ČSSR ve složité mezinárodně politické situaci důsledně a iniciativně uskutečňuje zahraničně politickou linii XVI. sjezdu KSČ, v nejtěsnější spolupráci se Sovětským svazem a s dalšími zeměmi socialistického společenství usiluje o pokračování politiky uvolňování a mírového soužití a stojí na straně všech pokrokových sil v jejich zápase za mír a společenský pokrok.

SVAZARM PO VII. SJEZDU

V závěrech a usneseníh VII. celostátního sjezdu SVAZARMu v loňském roce a zejména v jejich realizaci a přenášení do života základních organizací se projevila a projevuje stále rostoucí síla a jednota naší organizace i její schopnost reálně posuzovat dosažené úspěchy a otevřeně vidět nedostatky i slabiny a nacházet východiska a způsoby jejich řešení.

Sjezd se plně přihlásil k úkolům, které SVAZARM plní jako organizace Národní fronty ve výchově mladé generace, v účasti na plnění volebních programů NF, v podpoře technického rozvoje, v příkladnosti v práci a v podpoře technického rozvoje. Prestyž každé základní organizace SVAZARMu roste s její dobrou prací v branné výchově a s její aktivní účastí na společenském životě v místech její působnosti. Proto je mimořádná pozornost věnována dalšímu rozvoji spolupráce a součinnosti s organizacemi a orgány, které se podílejí na plnění úkolů Jednotného systému branné výchovy obyvatelstva.

Předsjezdové období, samotný sjezd a současná posjezdová aktivita jsou výraznou propagací idejí brannosti a požadavků vojenské politiky KSČ, které jak ve výchovné a výchovné oblasti, tak v obsahu a rozvoji zájmově branné činnosti základní organizace SVAZARMu široce uskutečňují. Větší orientace na přípravu mládeže i záloh pro potřeby ČSLA, propagace této činnosti agitáčními prostředky i přímo praktickou činností ve spolupráci s příslušnými orgány jsou toho zřetelným svědectvím.

Významná výročí letošního a příštího roku (1985/1986) jsou příležitostmi, kdy celý život SVAZARMu se ještě více rozvine v masově politické práci k dalšímu prohlubování výchovy k socialistickému vlastenectví a proletářskému internacionalismu, k dalšímu rozvoji cílevědomé angažovanosti a iniciativy svazarmovských kolektivů k plnění branných a budovatelských úkolů. Letošní 40. výročí osvobození naší vlasti slavnou Sovětskou armádou a v příštím roce 35. výročí založení SVAZARMu jsou impulsem k hlubšímu a soustavnějšímu seznamování s vývojem mezinárodní situace, s projevy rostoucí agresivity imperialismu a k mobilizaci všech členů naší organizace k plnění konkrétních úkolů v branné výchově.

Přínosem pro další rozvoj zájmových branných činností je Čs. spartakiáda 1985, která není pouze záležitostí sportovců a cvičenců, ale těsně se dotýká aktivity všech základních organizací SVAZARMu, zejména v oblasti rozvoje základní branné přípravy i Dukelského a Sokolovského závodu branné zdatnosti.

Oporou našeho dalšího rozvoje je významně prohloubená spolupráce se sovětskou brannou organizací DOSAAF a dalšími organizacemi socialistických zemí v naprosté shodě názorů a v pevné internacionální jednotě v zápase za mír a za odvrácení nebezpečí války, za pokrok a socialistickou budoucnost lidstva.

CHEMONT N. P. BRNO
NOSITEL ŘÁDU PRÁCE



**MONTÁŽE CHEMICKÝCH
 A JADERNÝCH ZAŘÍZENÍ
 PRO ČSSR A ZAHRANIČÍ**

Chemont

Bašty 2. 657 91 BRNO
 Telefon: 260 11-19 Telex: 622 45

ČASOVÝ ROZVRH TRÉNINKŮ A ZÁVODŮ VC ČSSR 1985 — mistrovství Evropy motocyklů a sidecarů

Pátek 23. 8. 1985 — tréninky:

9.00— 9.30 hod.	80 ccm neměřený	13.10—13.55 hod.	80 ccm měřený
9.50—10.20 hod.	250 ccm neměřený	14.15—15.00 hod.	250 ccm měřený
10.40—11.10 hod.	125 ccm neměřený	15.20—16.05 hod.	125 ccm měřený
11.30—12.00 hod.	500 ccm neměřený	16.25—17.10 hod.	500 ccm měřený
12.20—12.50 hod.	sidecary neměřený	17.30—18.15 hod.	sidecary měřený

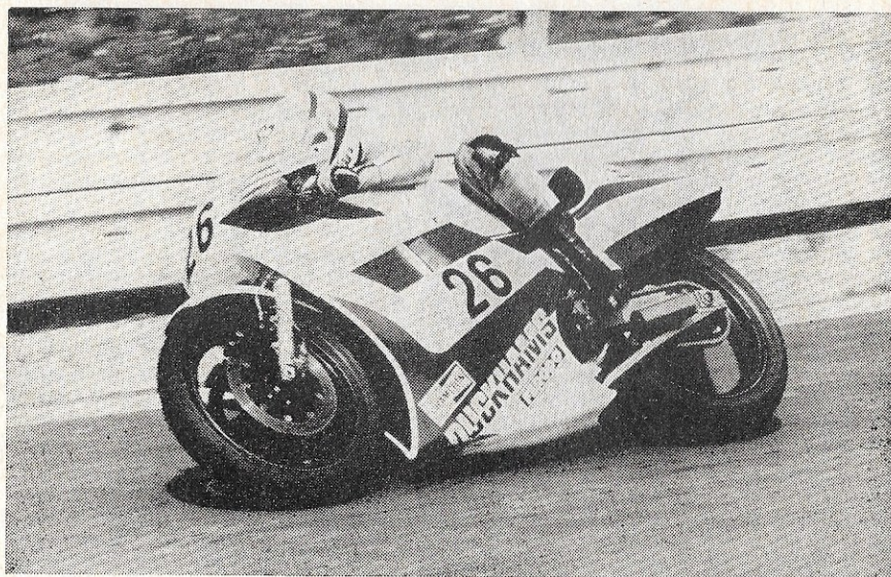
Sobota 24. 8. 1985 — tréninky:

9.00— 9.45 hod.	80 ccm měřený	14.25—14.45 hod.	80 ccm měřený
10.05—10.50 hod.	250 ccm měřený	15.05—15.25 hod.	250 ccm měřený
11.10—11.55 hod.	125 ccm měřený	15.45—16.05 hod.	125 ccm měřený
12.15—13.00 hod.	500 ccm měřený	16.25—16.45 hod.	500 ccm měřený
13.20—14.05 hod.	sidecary měřený	17.05—17.25 hod.	sidecary měřený

Neděle 25. 8. 1985 — závod:

9.00 hod.	zahájení	12.30 hod.	start tř. 125 ccm
9.15 hod.	ukázková jízda historických motocyklů	13.45 hod.	start tř. 500 ccm
10.00 hod.	start tř. 80 ccm	15.00 hod.	start tř. sidecarů
11.15 hod.	start tř. 250 ccm	16.00 hod.	ukončení závodů

15 minut před startem každé třídy odjezd do zahřívacího kola.



č. 26 BUCKMASTER Simon - GB - Suzuki

Vážení přátelé motorismu,

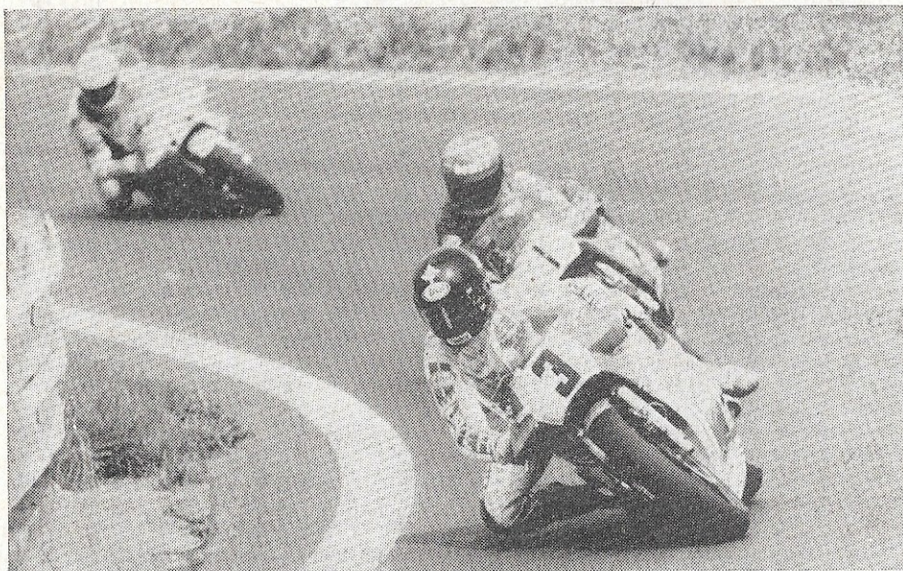
také v roce 1985 pokračuje motoristická sportovní sezóna na brněnském okruhu VELKOU CENOU ČSSR — mistrovstvím Evropy motocyklů a sajdkářů. Těšíme se, že Vám i letos můžeme nabídnout atraktivní motoristický sportovní program.

Žádáme Vás, abyste věnovali laskavou pozornost několika upozorněním, určeným všem divákům:

- přijedete-li svým vozidlem, řiďte se označením příjezdových tras, parkujte na na připravených parkovištích, kde se nechte uvést pořadatelí;
- stanování a parkování obytných přívěsů je povoleno výlučně na místech k tomu vyhrazených, stanování mimo tyto prostory je přísně zakázáno;
- zatloukání hřebíků, vázání drátů, lan apod. na stromy není dovoleno a stavba vlastních „tribun“ a jejich obsazení je zakázáno; také ohrazení „vlastních“ prostor v areálu hlediště a na parkovištích je zakázáno;
- zakládání ohňů a používání otevřeného světla v lese a porostech je přísně zakázáno;
- příjezdové a odjezdové cesty v tábořištích a na parkovištích ponechávejte volně, budete-li potřebovat event. zdravotní pomoc jistě očekáváte, že Vás bude vozidlo záchranné služby dostihnout bez překážek;
- své cenné věci neponechávejte volně ve stanech, pořadatelé neručí za Vás nezabezpečený majetek;
- pomozte nám udržet čistotu a odpadky odkládejte do nádob k tomu připravených a na vyznačená místa;
- dodržujte ustanovení vyvěšeného „Řádu pro tábořiště“.

Budete-li dodržovat tyto hlavní zásady, pomůžete plnit snahu pořadatelů o šetření lesních a polních kultur a o hladký průběh závodu.

ŘEDITELSTVÍ
VELKÉ CENY ČSSR 1985



č. 3 BURNETT Roger - GB - Suzuki č. 1 HYVARINEN Eero - SF - Suzuki
č. 10 MESSERE Masimo - I - Suzuki



GRAND PRIX

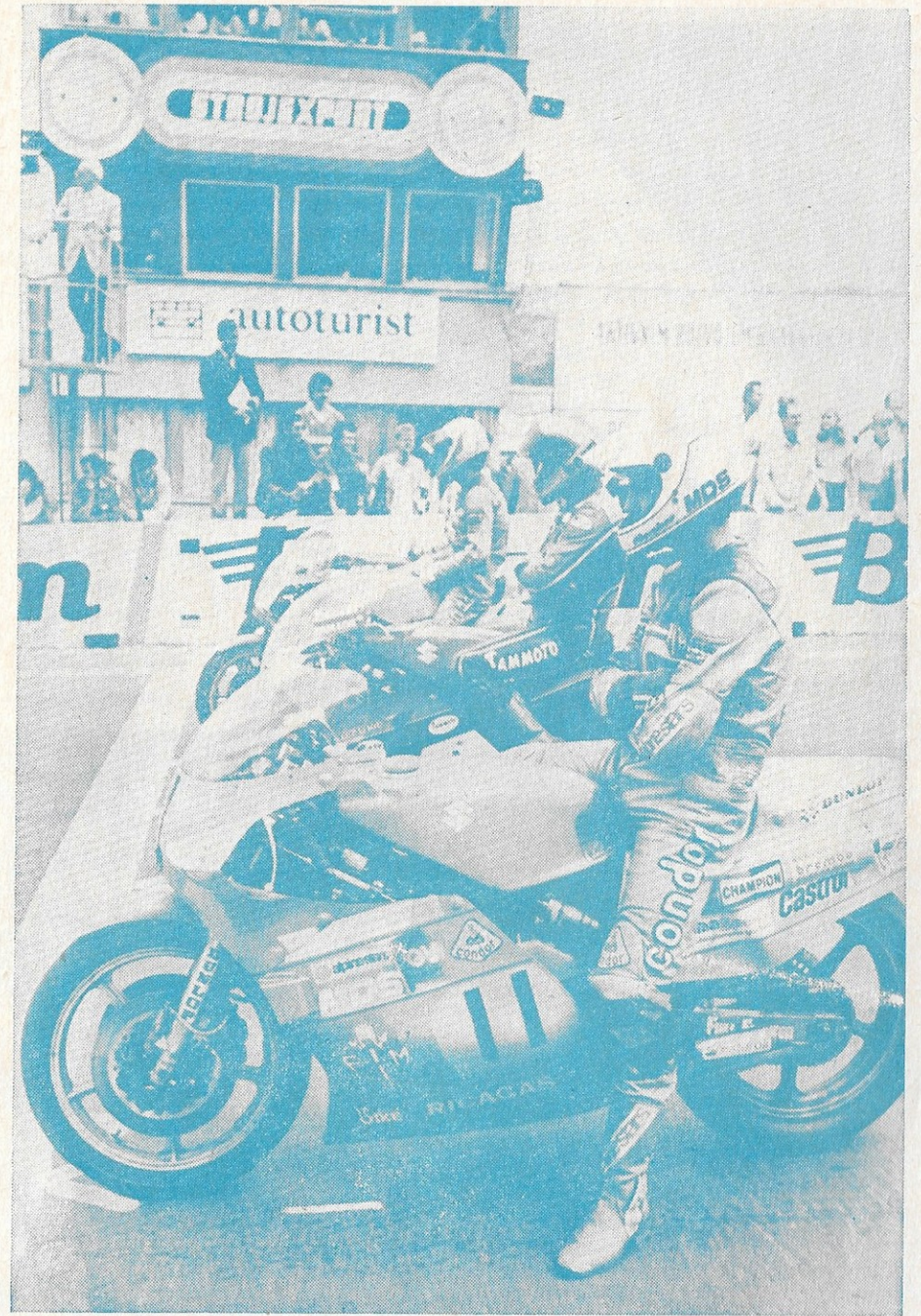
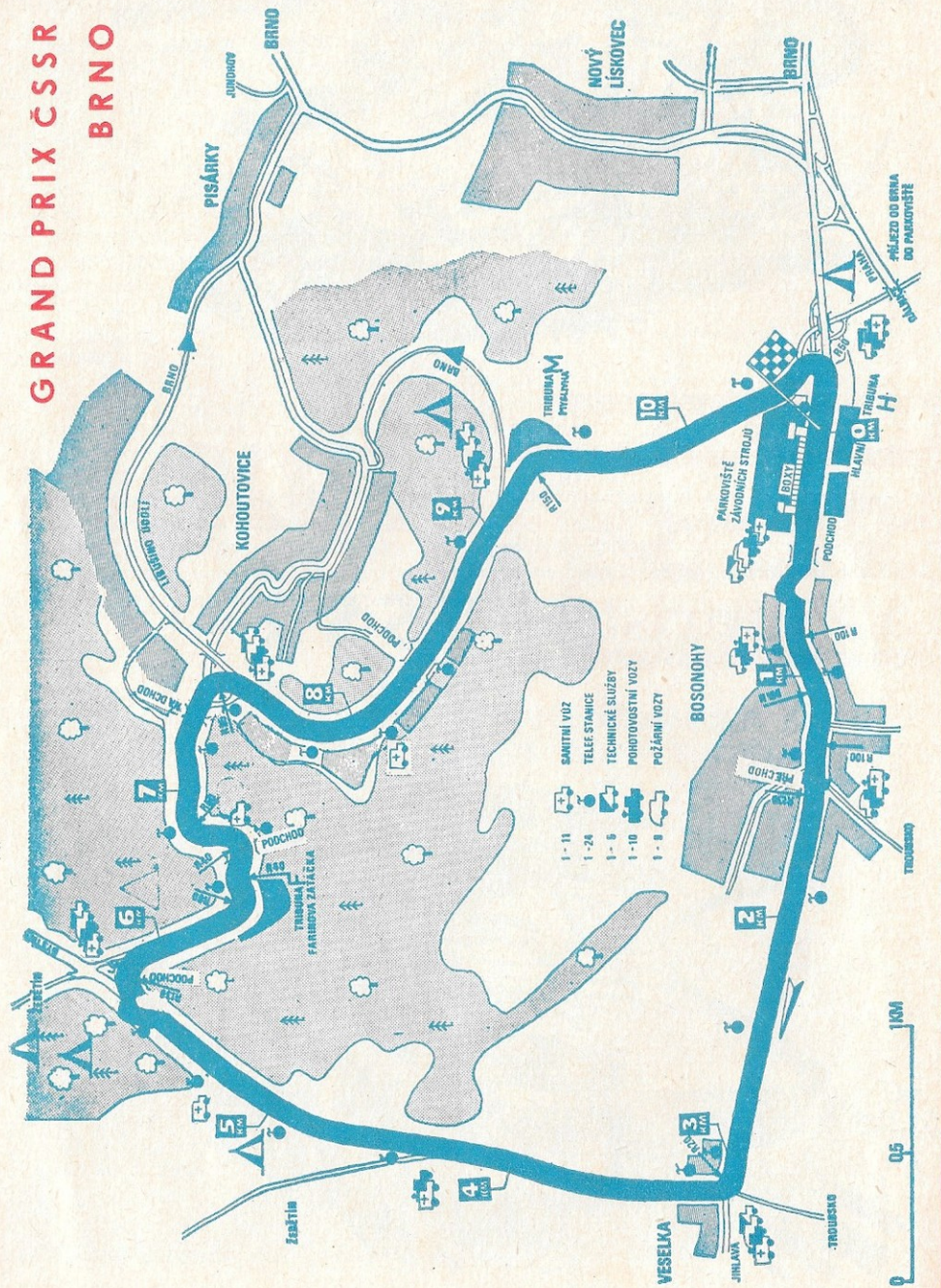
ČSSR

25. 8. 1985



STARTOVNÍ LISTINA

GRAND PRIX ČSSR BRNO



č. 11 ARMANDO Errico - I - Suzuki

PŘIJMEME MUŽE A ŽENY

vyučené i zaučené na strojní profese, soustružníky, revolveráře, obráběče kovů, frézáře, vrtače, ostříče nářadí, strojní zámečníky a manipulační dělníky

DÁLE PŘIJMEME:

konstruktéry a technology

Pro dobré pracovníky zajistíme dobré výdělkové možnosti

Pro pracovníky ve strojních profesích zajistíme přechodné ubytování

Získaným pracovníkům poskytneme příspěvek na zapracování, výhodné pracovní a platové podmínky — závodní stravování, rekreaci v některém z našich četných rekreačních středisek

PODROBNÉ INFORMACE PODÁ

odbor zaměstnaneckých záležitostí, Brno, Horní Heršpice, Kšírova 186, telefon 33 20 21/016.

Zastávka autobusu 49, směr Modřice.

ZTS

ZÁVODY TĚŽKÉHO STROJÍRENSTVÍ

n. p. BRNO

Závody Josefa Jurana
nositel Řádu práce

STARTOVNÍ LISTINA

ZÁVOD MOTOCYKLŮ sólo do 80 ccm (7 kol = 76,475 km)

Tabulka bílá, číslo černé

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
1	BORDES Paul	F	Scrab	26	KAUHANEN Terho	SF	Minarelli
2	KOBERSTEIN Reinhard	D	Seel	27	LIONEL Robert	F	Casal
3	PREIN Stefan	D	Casal	28	SEDLÁK Miroslav	CS	Kreidler
4	SCHIRNHOFER Günter	D	Krauser	29	HAVRDA Zbyněk	CS	Kreidler
5	STOCCO Mario	I	Unimoto	30	SAMÁK Kvetoslav	CS	Juventa
6	GSCHWANDER Mich.	D	Casal	31	VANĚČEK Jan	CS	TMS
7	VAN DONGEN Jos	NL	Casal	32	KRMÍČEK Otto	CS	MOK
8	VAN HEIST Henrie	NL	Casal	33	KLIMEK Eduard	CS	Yamaha
9	KOSTER Reiner	CH	Casal	34	BRECHT Rudi	D	Ziegler
10	CASADEI Nicola	I	Casal	35	GNANI Gabriele	I	Lusuardi
11	BAERT Chris	B	Eberhardt	36	KUNZ Rainer	D	Ziegler
12	BRAEGGER Stefan	CH	Casal	37	LANDTHALER Georg	D	Casal
14	PAVLIC Alojz	YU	Seel	38	HAAS Willi	D	Eberhardt
15	DÜNKI René	CH	Krauser	40	LOHMANN Siegfried	D	Seel
16	ENGL Thomas	D	SEB	41	SCALINCI Mario	I	Velocité
17	CRESSWELL John	GB	Honda	42	RAPCZYNSKI Kasimir	D	Kreidler
18	LAWTON Steve	GB	Casal	43	ZEELBERG W.	NL	Honda
19	MITSUMOTO Minoru	GB	Honda	44	MAUSSNER Günter	D	Huvo-Casal
20	PIEPPONEN Jarmo	SF	Casal	45	UNGAR Franz	D	Huvo-Casal
21	LIPPONEN Raimo	SF	Kreidler	46	EHINGER Matthias	D	Ziegler
22	McCONNACHIE Ian	GB	Casal	47	LINDNER Kurt	CS	Yamaha
23	LARANJEIRA Alex.	P	Casal	48	VERHEUL Jan	NL	Huvo-Casal
24	SAEZ Jose Calabuig	E	Derbi	49	REUBERGER Erich	A	Huvo-Casal
25	VERDIER Jean F.	F	Derbi	50	SAFFIOTTI Vincenzo	I	UFO

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	4	15	2	96	7										
2	4	2	46	15	41	7	6	8	9	43	12	16	15		
3	4	46	6												
4	1	1	36	6	7	8	9	41	16	43	12	45			
5	36	4	6	8	7	9	41	43	12	16	45	10	48	15	44
6	1	1	1	7	8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
7	1	1	1	1	1	1	1	1	16	12	1	1	1	15	44



ZASTOUPENÍ V ČSSR UNIFRUX PRAHA

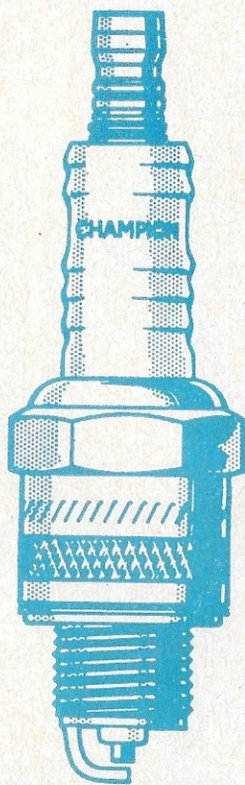
STARTOVNÍ LISTINA

ZÁVOD MOTOCYKLŮ sólo do 125 ccm (9 kol = 98,325 km)

Tabulka černá, číslo bílé

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
1	CHILI Pierfrancesco	I	MBA	31	PERRINJAQUET P.	CH	MBA
2	CASOLI Paolo	I	MBA	32	LE BADEZET Christian	F	MBA
3	LEITNER Michael	A	MBA	33	RUBAT Jacky	F	MBA
4	OLSSON Hakan	S	Starol	34	KINNUNEN Matti	SF	MBA
5	DAUDIER Patrick	F	PMDF	35	GATELLIER Michel	F	MBA
6	NOBLEAUX Jean Mark	F	MBA	36	FEUZ Thierry	CH	MBA
7	PINTAR Janez	YU	MBA	37	GLAWATY Wolfgang	D	Bakker-MBA
8	MOLLER PEDERSEN T.	DK	MBA	38	VAN ALEBEEK Twan	NL	MBA
9	BORDES Paul	F	MBA	39	HARSAI Lajos	H	MBA
10	GRASSETTI Gastone	I	MBA	40	GAGYMASI Lajos	H	MBA
11	SIDLER Beat	CH	MBA	41	MANTELLINI Roberto	I	MBA
12	DAUER Karl	A	MBA	42	VOS Hans	NL	MBA
14	ZWIDL Robert	A	MBA	43	SMEENGE Roelof	NL	MBA
15	SCHMIED Werner	A	Rotax	44	JOHANSEN Mogens	DK	MBA
16	BAERT Chris	B	MBA	45	DOBIÁŠ Jan	CS	Rotax
17	PRISTAVNIK Heinz	A	MBA	46	POLÁK Ladislav	CS	MBA
18	KALLESØE-LARSSON	S	Kantarelli	47	ŠAFRÁNEK Jiří	CS	MBA
19	BIRRRER Franz	CH	MBA	48	HAVRDA Zbyněk	CS	MBA
20	VAN ERP Boy	NL	MBA	49	PAVLIŠ Milan	CS	MBA
21	GRANDJEAN Jacques	CH	MBA	50	ŽIDLÍK Zdeněk	CS	Morbidelli
22	SIMPSON Shawn D.	GB	MBA	51	ROCHE Daniel	F	MBA
23	DÜNKI René	CH	MBA	52	JAULT Philippe	F	MBA
24	LOWE David	GB	MBA	53	BALÁŽ Peter	CS	MBA
25	KYTOLA Esa	SF	MBA	54	PETR Dušan	CS	MBA
26	BRADLEY Timothy	GB	MBA	55	HAFENEGER Dirk	D	MBA
27	BADER Josef	D	MBA	56	SOMMER Peter	CH	MBA
28	BREU Alfons	D	MBA	57	NIELSEN Bjarke	DK	Hummel
29	STADLER Adolf	D	MBA	58	HUBER Klaus	D	MBA
30	MAURER Thierry	CH	MBA	59	KRMÍČEK Otto	CS	MOK
				60	HANIKA Karel	CS	Juventa

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	9	36	3	12	50	7	21	29	1						
2	1	1	1	1	21	56	1	7	26	32	4	5	65	8	30
3	1	1	1	1	7	29	50	21	4	7	22	5	1	43	8
4	1	1	1	53	12	3	4	32	29	56	21	7	5	65	43
5															
6															
7															
8															
9	9	36	1	4	12	29	32	5	8	30	56	43	38	27	37



CHAMPION

World's favorite spark plug.

STARTOVNÍ LISTINA

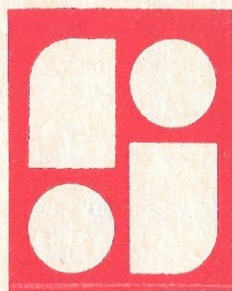
ZÁVOD MOTOCYKLŮ sólo do 250 ccm (9 kol = 98,325 km)

Tabulka zelená, číslo bílé

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
1	MINICH Siegfried	A	Yamaha	35	DE DONCKER Eric	B	Yamaha
2	WEIBEL Edwin	CH	Yamaha	36	ROGERS Tony	GB	Yamaha
3	KLEIN Erich	A	Rotax	37	ZANGGER Bruno	CH	Yamaha
4	CHAMBERS Steve	GB	Yamaha	38	DRAPAL János	H	Yamaha
5	BRASINI Andrea	I	Yamaha	39	HARSAI Lajos	H	Yamaha
6	HUBBARD Peter	GB	Rotax	40	JUHOS Arpád	H	Yamaha
7	BONHUIL Bruno	F	Yamaha	41	RIEGL Karl-Heinz	A	Madam-TZ
8	BOSENDÖRFER Herb.	D	Yamaha	42	ANDRIEU Christian	F	Yamaha
9	BRONEC Alain	F	Yamaha	43	REGGIANI Loris	I	Aprillia
10	BACHER Thomas	A	Rotax	44	FERNANDEZ DIAZ R.	E	Rotax
11	FUEG Martin	D	Rotax	45	SZABO János	H	Yamaha
12	LUZI Urs	CH	Yamaha	46	HARMATI Arpád	H	Yamaha
14	FOWLER Geoff	GB	Rotax	47	KELLY Glen	GB	Yamaha
15	PITTET Constant	CH	Yamaha	48	VILA AMATRIAN D.	E	Yamaha
16	LEDERER Franz	D	Rotax	49	TARDOZZI Davide	I	MBA
17	HUTTER Josef	A	Bartol	50	ZWICKL Herbert	A	Yamaha
18	CHABAL Max	F	Yamaha	51	DEKÁNEK Pavol	CS	Yamaha
19	IANETTA Marcello	I	Yamaha	52	SRNA Marian	CS	Yamaha
20	SCHMALZ Patrick	CH	Yamaha	53	HLAVATKA Petr	CS	Yamaha
21	PEDONE Piero	I	Rotax	54	MAJOROŠ Imrich	CS	Yamaha
22	NAEF Hans	CH	MOKO	55	BARTŮNEK Jan	CS	Yamaha
23	VAN DER WAL Ger.	NL	Rotax	56	JUNEK Vladislav	CS	MBS
24	VALLEE Gerard	F	Yamaha	57	BOUDINOT Christian	F	Yamaha
25	SKOV Anders	DK	Yamaha	58	CAREY Tony	IRL	Yamaha
26	HAENGGELI Bernard	CH	Yamaha	59	MATTEONI Massimo	I	Honda
27	DOORAKKERS Cees	NL	Honda	60	ANDERSSON Svend	DK	Yamaha
28	VAN IWAARDEN Jan	NL	Rotax	61	BOERMAN Hennie	NL	Rotax
29	STAMSNIJDER André	NL	Yamaha	62	PREINING Andreas	A	Bartol
30	SCHLEEF Peter	D	Yapol	63	OBINGER Manfred	A	Yamaha
31	DENIS Bernard	B	Honda	64			
32	OLLA Guy	F	Yamaha	65	NOVAK Vladimír	CS	Yamaha
33	BECKER Hans	D	Yamaha	66	MITOŠINKA Rudolf	CS	Yamaha
34	SCHOUTEN Mar	NL	Yamaha	67	KLABACHER Stefan	A	Rotax

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	17	49		4	67	30	50								
2	59	17	4	33	36	7	22	5	7	49	62	26	52	43	27
3	1	1	1	7	33	5	50	18	1	1	57	62	43		
4	17	59	7	4	7	15	5	49	22	52	62	26	1	67	37
5	1	1	1	5	15	22	52	62	26	43	67	28	31	12	59
6	1	1	1	1	1	1	62	52	1	1	1	12	1	28	69
7	1	1	1	1	27	62	52	67	26	1	12	31	28	69	27
8	1	1	1	1	1	1	1	1	43	26	1	1	1	1	
9	59	17	1	1	1	52	62	1	1	1	1	1	1	1	1

$$59 = 35 - 27 \cdot 36 \approx 166,3 \text{ km/h}$$



OBCHODNO-SERVISNÝ PODNIK STROJSMALT BRATISLAVA

zaviedol pre Vás novú službu

ZMLUVNÝ PRENÁJOM AUTOMATICKÝCH PRAČOK

STROJSMALT SERVIS



Na základe zmluvy o užívaní Vám poskytneme automatickú práčku, vrátane poradenskej služby, zapojenia a zabezpečenia servisu na obdobie 48 mesiacov za úhradu formou mesačných splátok od 165—180 Kčs (podľa typu práčky).

Po úspešnom zavedení činnosti v Prahe, Bratislave, Brne, Hradci Královom, Pardubicích pripravujeme v r. 1985 otvorenie stredísk prenájmu i v mestách: České Budějovice, Plzeň, Ústí nad Labem, Ostrava, Košice, Banská Bystrica.

STARTOVNÍ LISTINA

ZÁVOD MOTOCYKLŮ sólo do 500 ccm (10 kol = 109,250 km)

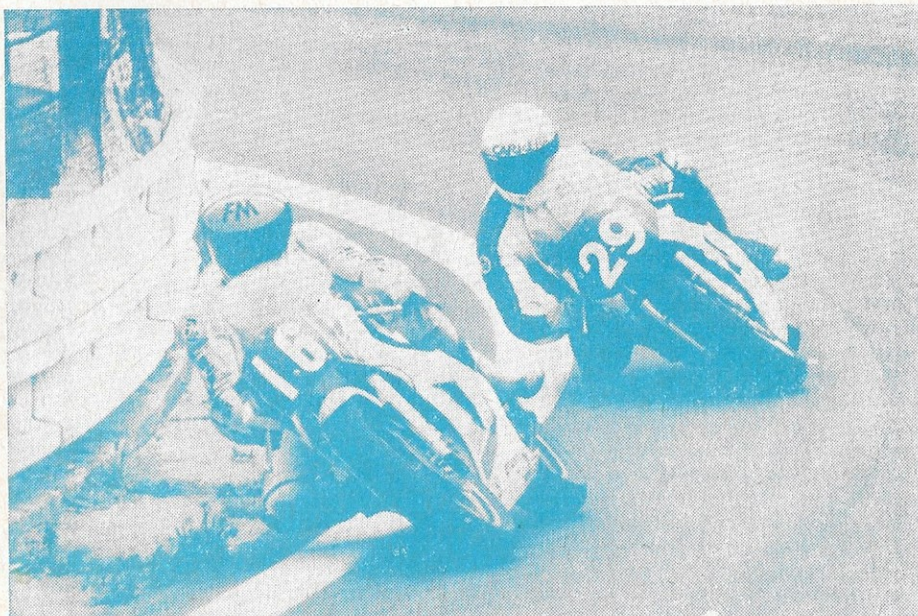
Tabulka žlutá, číslo černé

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
1	IDDON Paul	GB	Suzuki	32	SMOLIK Peter	A	Suzuki
2	GENTILE Marco	CH	Yamaha	33	STEINBERGER Klaus	A	Suzuki
3	BARCHITTA Fabio	I	Suzuki	34	DONES Gian-Luigi	I	Suzuki
4	ALJES Rolf	D	Yamaha	35	STAŠA Bohumil	CS	Honda
5	LINDEN Peter	S	Honda	36	MAJOROŠ Imrich	CS	Yamaha
6	BOGANI Vinicio	I	Suzuki	37	DEKÁNEK Pavol	CS	Suzuki
7	ROBINET Philippe	F	Honda	38	PECEN Milan	CS	Yamaha
8	BUCKMASTER Simon	GB	Suzuki	39	TROLIGA Marian	CS	Suzuki
9	VALESI Alessandro	I	Honda	40	MEDEK Miroslav	CS	Suzuki
10	KUPARINEN Esko	SF	Suzuki	41	JUNEK Ladislav	CS	Suzuki
11	DOPPLER Sepp	A	Suzuki	42	HEUTMEKERS Harry	NL	Stazy
12	GIBERTINI Vittorio	I	Suzuki	43	LANGESLAG Peter	NL	Yamaha
14	MAREHARD Dietmar	A	Suzuki	44	GÄCHTER Ruedi	CH	Yamaha
15	LEMSTRA Peter	NL	Suzuki	45	FISCHER Gerold	D	Suzuki
16	LAVIGNE René	F	Honda	46	SCHÜTZ Helmut	D	Suzuki
17	KUGLER René	CH	Suzuki	47	MAYER Dietmar	D	Honda
18	MORAN Tony	GB	Suzuki	48	BECKER Rolf	D	Yamaha
19	SCHUSTER Helmut	A	Suzuki	49	ŠEVČÍK Pavel	CS	Yamaha
20	RAGGINGER Josef jun.	A	Suzuki	50	KLEIN Klaus	D	Suzuki
21	WILLEMSEN Johnny	NL	Suzuki	51	KLINGEBIEL Hans	D	Suzuki
22	ERRICO Armando	I	Honda	52	BUTENUTH Hans-Otto	D	Suzuki
23	POHJOLA Timo	SF	Yamaha	53	BATT Ron	GB	Suzuki
24	DUYZERS Maarten	NL	Yamaha	54	TOFEL František	CS	Yamaha
25	VACONDIO Moreno	I	Suzuki	55	BOUDK Jiri	CS	Yamaha
26	LOUWES Theo	NL	Suzuki	56	LEUTHE Andreas	LUX	Suzuki
27	SMETSERS Peter	NL	Suzuki	57	VOGT Detlef	D	Yamaha
28	MARTIN Chris	GB	Suzuki	58	FISCHER Manfred	D	Honda
29	MARCHESANI Marco	I	Suzuki	59	KARTHIN Detlef	D	Yamaha
30	VOGT Gerhard	D	Suzuki	60	DEKKERS Jack	NL	Suzuki
31	CAREY Tony	IRL	Yamaha	61	PARRA EXPOSITO José	E	Suzuki
				62	RUBIO PEREZ Andrés	E	Suzuki

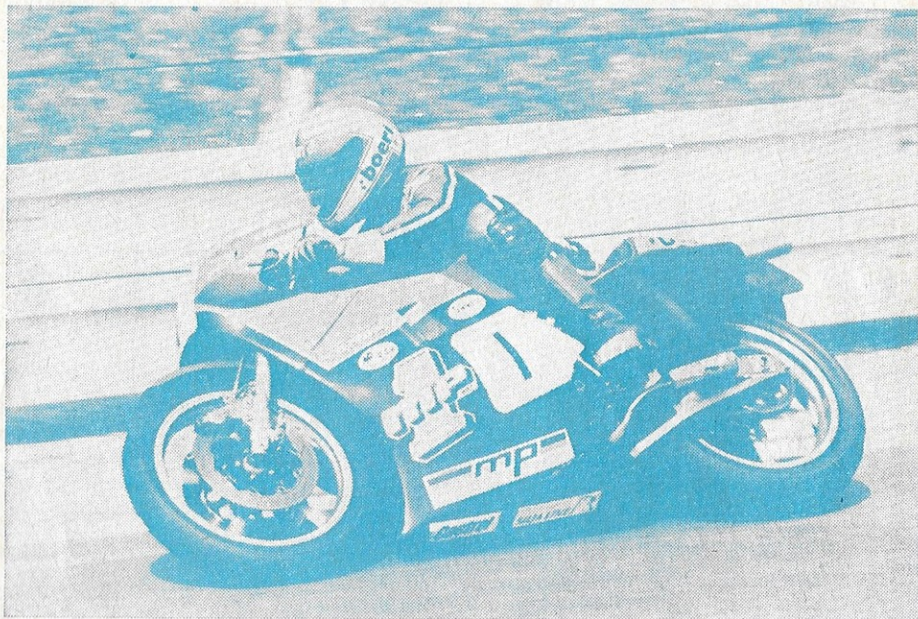
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	15	8	P	37	9	1									
2	15	8	2	22	12	1									
3	1	58	45	2	8	22	12								
4	1	1	2	8	22	12	1	35	20						
5	15	45	8	2	P	22	12	1	6	35	50	20	26	4	
6	1	1	58	1	12	22	8								
7	15	45	58	22	8	12	1								
8	1	45	2	58	22	P	12	1							
9	1	45	58	22	2	1	63	3	1	5		20			
10	15	45	1	2	22										

15 45 2 58 22 8

20 1 35



č. 16 BRASINI Andrea - I - Yamaha č. 29 BACHER Thomas - A - Yamaha



č. 1 HYVÄRINEN Eero - SF - Suzuki

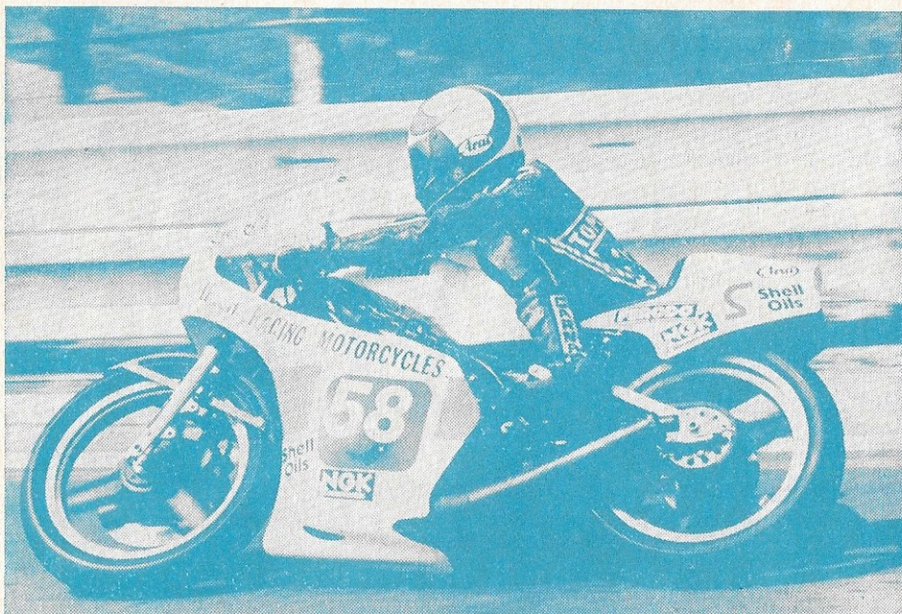
STARTOVNÍ LISTINA

Tabulka bílá, číslo černé

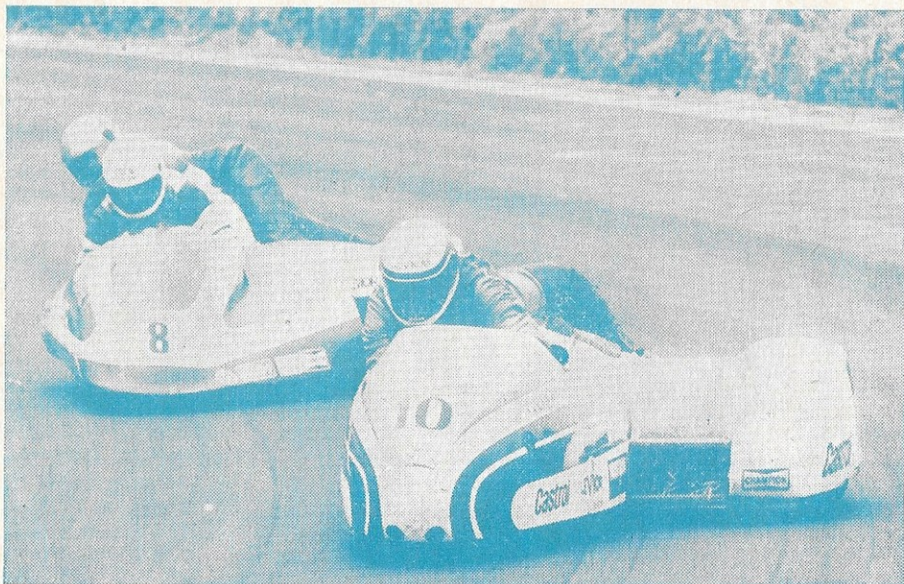
ZÁVOD MOTOCYKLŮ ME sidocarů do 500 ccm (9 kol = 98, 325 km)

St. č.	Jezdec / Spolujezdec	Země	Stroj
1	WRATHALL F. / SPENDLOVE P.	GB	Yamaha
4	BARKER J. / CHINA S.	GB	Yamaha Windle
5	GARDNER R. / BARLOW B.	GB	LCR Yamaha
6	HALLAM D. / MALCOLM B.	GB	Yamaha Windle
7	STROPEK W. / DEMLING H. P.	A	LCR Yamaha
8	EGGERSTORFER W. / MAYER M.	D	Yamaha
9	PRÜGL H. / GIRLINGER G.	A	Videoland Yamaha
10	BOLOMEY D. / MARBOT D.	CH	Yamaha
11	SIGRIST R. / EGOLF R.	CH	LCR Yamaha
12	MODDER J. / VAN KLOOSTER M.	NL	LCR Yamaha
14	GREATREX S. / SPENCER P.	GB	Windle Yamaha
15	SUESS R. / VILLIGER W.	CH	Seymaz
16	ZURBRUEGG A. / ZURBRÜGG M.	CH	LCR Yamaha
17	GARY C. T. / WHITE G.	GB	BSL Windle
18	VAN VIJFEIJKEN H. / RUITER T.	NL	Yamaha
19	FAIVRE P. / GLOOR	CH	Yamaha
20	REINHARD R. / STERZENBACH K.	D	Yamaha
21	WHITESIDE P. / PRIOR S.	GB	Windle Yamaha
22	KNEVELMAN G. / PETERS H.	NL	Seymaz
23	DREW J. / WADSWORTH A.	GB	BLR
24	PETRWALSKY L. / LITH C. V.	NL	Yamaha
25	MEIER E. / MEIER L.	D	Yamaha
26	REEVES B. / ALDREDGE N.	NL	Yamaha
27	SCHONS E. / ROSINGER E.	D	Busch Yamaha
28	WEBER E. / MÜLLER H.	D	Yamaha LCR
29	ARTHUR M. /	GB	Yamaha
30	BERTRAM S. / BLOCK U.	D	LBS
31	LYSEN B. / MØLLER O.	DK	BLR Yamaha
32	LARSEN O. / MELCHIORSEN K.	DK	Yamaha
33	BERGER S. / HANNI A.	D	LCR Yamaha
34	BRINDLEY B. / JONES C.	GB	Windle Yamaha
35	EVANS J. / WILBRAHAM G.	GB	Lockyam
36	NIGROWSKY I. /	F	Yamaha
37	BLULLE D. / VIRET P.	CH	Seymaz
38	STIRRAT C. / ROSE G.	GB	BLR
39	VON BERG A. / BUDDENHAGEN D.	D	Seel LCR
40	JAGGI A. / JAGGI J. P.	CH	Seymaz
41	WEBER A. / SCHNEIDAWIND H.	D	LCR
42	VAN DIJK J. / RIGA W.	B	Yamaha LCR
43	ZINI A. / SONAGLIA	I	Yamaha
44	KLOSE B. / BUCK W.	D	BKE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	1	7													
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															



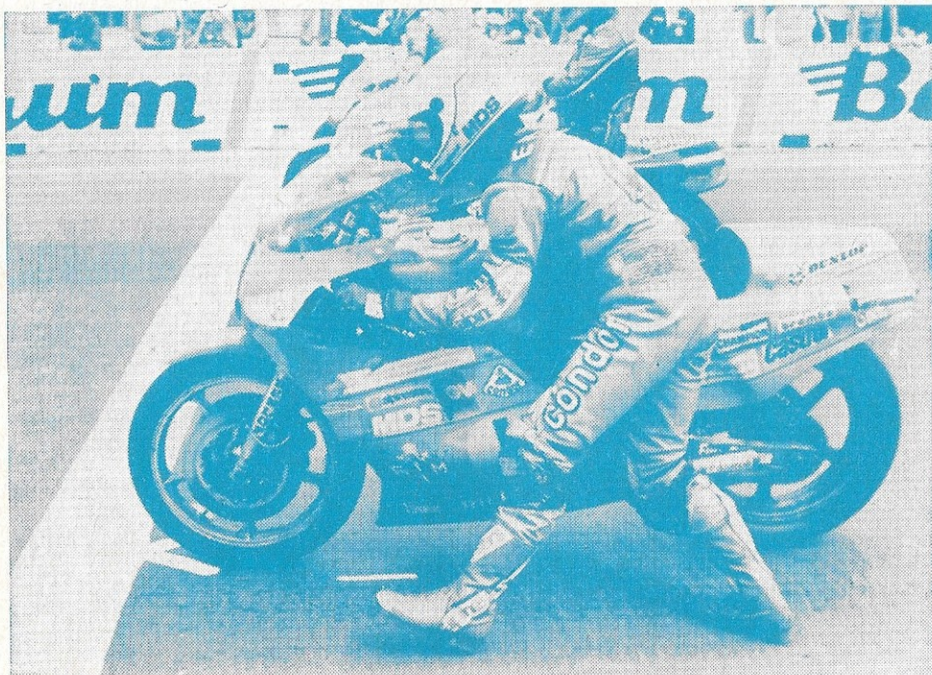
č. 58 REID Brian - IRI - Yamaha



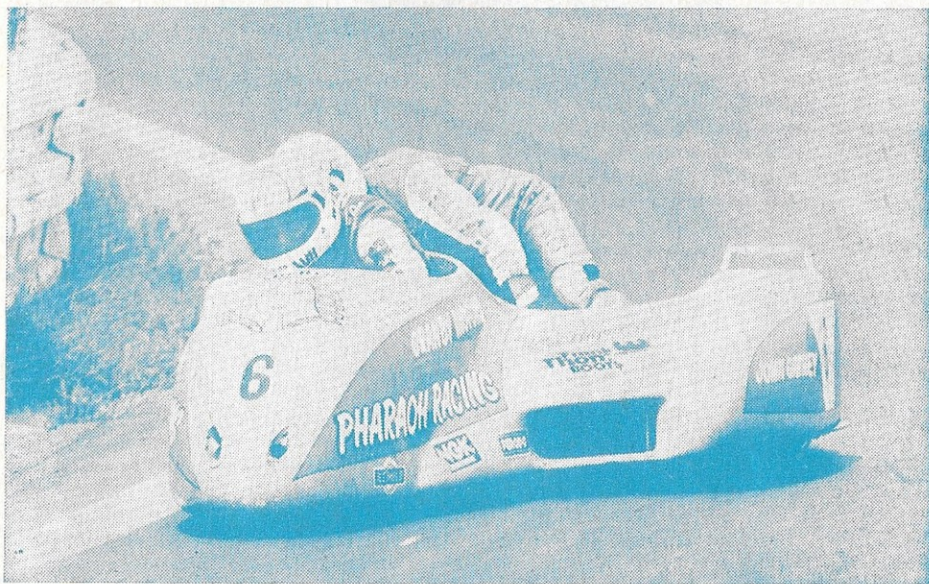
č. 10 VON BERG A./KRAAK W. - D - LCR-Seel
č. 8 BLACKBOURN D. / DAY M. - GB - Yamaha

Tabulka průměrných rychlostí podle časů, nutných k průjezdu jednoho kola okruhu (délka okruhu 10.920 m)

Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.
2 min.—	327,93	3 min.54	168,00	5 min.—	131,05	6 min.06	107,41
10	302,49	56	166,56	02	130,17	08	106,83
20	280,72	50	165,18	04	129,32	10	106,25
30	261,87	4 min.—	163,79	06	128,47	12	105,68
40	245,95	02	162,45	08	127,63	14	105,11
50	231,36	04	161,11	10	126,81	16	104,56
3 min.—	218,40	06	159,81	12	125,99	18	104,00
02	215,98	08	158,51	14	125,20	20	103,45
04	213,66	10	157,26	16	124,40	22	102,91
06	211,34	12	156,00	18	123,63	24	102,37
08	209,19	14	154,76	20	122,85	26	101,85
10	206,90	16	153,56	22	122,09	28	101,32
12	204,88	18	152,36	24	121,33	30	100,80
14	202,63	20	151,20	26	120,58	32	100,28
16	200,59	22	150,04	28	119,86	34	99,78
18	198,55	24	148,98	30	119,12	36	99,27
20	196,54	26	147,79	32	118,41	38	99,00
22	194,62	28	146,70	34	117,70	40	98,38
24	192,69	30	145,60	36	117,00	42	97,76
26	190,84	32	144,52	38	116,31	44	97,33
28	188,99	34	143,48	40	115,63	46	96,81
30	187,21	36	142,43	42	114,95	48	96,38
32	185,43	38	141,41	44	114,28	50	95,87
34	183,71	40	140,40	46	113,62	52	95,45
36	182,00	42	139,41	48	112,96	54	94,96
38	180,32	44	138,42	50	112,32	56	94,46
40	178,69	46	137,46	52	111,68	58	94,06
42	177,07	48	136,50	54	111,05	7 min.—	93,57
44	175,51	50	135,55	56	110,43	10	91,61
46	173,94	52	134,63	58	109,81	20	89,35
48	172,43	54	133,71	6 min.—	109,20	30	87,36
50	170,92	56	132,81	02	108,59	40	85,46
52	169,57	58	131,92	04	108,00	50	83,64
						8 min.—	81,90



Poslední vteřiny před startem



č. 6 HASLAM T. / GAINEY J. - GB - Pharaon Seymaz

Liebe Motorsportfreunde!

Im Jahre 1985 wird die Motorsportsaison auf dem Brünner-Ring mit den internationalen GRAND PRIX ČSSR — Europa-Meisterschaftslauf der Motorräder und Gespanne, welcher nun schon zum 35 Male veranstaltet wird. Wir freuen uns, dass es uns wieder gelungen ist, Ihnen ein attraktives Motorsportprogramm zu bieten.

Wir bitten Sie folgende wichtige Bekanntmachung für alle Zuschauer gefl. zur Kenntnis zu nehmen:

- wenn Sie mit Ihrem Kraftfahrzeug anreisen werden, beachten Sie die Verkehrszeichen; parken Sie bitte auf den ausgewiesenen Parkplätzen und lassen Sie sich durch die Ordner einweisen;
- das Aufstellen von Zelten oder Wohnwagen ist allein in der dafür kenntlich gemachten Bereichen erlaubt; unser Kontrollpersonal wird dafür sorgen, dass Zelte und Wohnwagen von den Zuschauerplätzen und vom Wald entfernt werden;
- das Befestigen von Nägeln, Draht oder ähnlichen an den Bäumen ist unbedingt zu vermeiden; das Errichten und besteigen „wilder“ Tribünen ist verboten; auch eigene Absperrungen auf den Zuschauer- und Parkplätzen sind untersagt;
- das Feuer anzünden oder offenes Licht im Wald gebrauchen ist strengst verboten;
- halten Sie bitte die An- und Ausfahrwege frei; wenn Sie Hilfe brauchen, erwarten auch Sie, dass der Sanitätsdienst Sie ungehindert erreichen kann;
- helfen Sie uns bei der Reinhaltung des Veranstaltungsbereichs dadurch, dass Sie Ihren Abfall in die ausgestellten Mülltonnen werfen;
- beachten Sie bitte die ausgehängte „Ordnung für Campingplätze“.

Wenn Sie sich diesen Hinweisen entsprechend verhalten, helfen Sie uns, gesetzliche Bestimmungen und behördliche Auflagen zu erfüllen.

Vielen Dank!

RENNLEITUNG
des GRAND PRIX ČSSR 1985

POZEMNÍ STAVBY GOTTWALDOV,

nositel Řádu práce

přijmou v rámci volného náboru
do pracovního poměru pro své závody
v Gottwaldově, Uh. Hradišti, Hodoníně
a Prostějově pracovníky těchto profesí:



**ZEDNÍK ● TESAŘ ● ŽELEZOBETONÁŘ ●
STAVEBNÍ ZÁMEČNÍK (svářeč) ● DĚLNÍK**

- možnosti dobrého výtěžku • stavíme v ČSSR i v zahraničí •
- dojíždějící pracovníci obdrží odlučné • výběrová a podniková
- rekreace doma i v zahraničí • ubytování zajištěno • nástup
- možný ihned

Informace podají personální oddělení závodů:

**Gottwaldov, tel. 233 22, Uherské Hradiště, tel. 3537, Hodonín,
tel. 237 81, Prostějov, tel. 4404**



OBCHODNO-SERVISNÝ PODNIK STROJSMALT BRATISLAVA

zaviedol pre Vás novú službu

ZMLUVNÝ PRENÁJOM AUTOMATICKÝCH PRÁČOK

STROJSMALT SERVIS



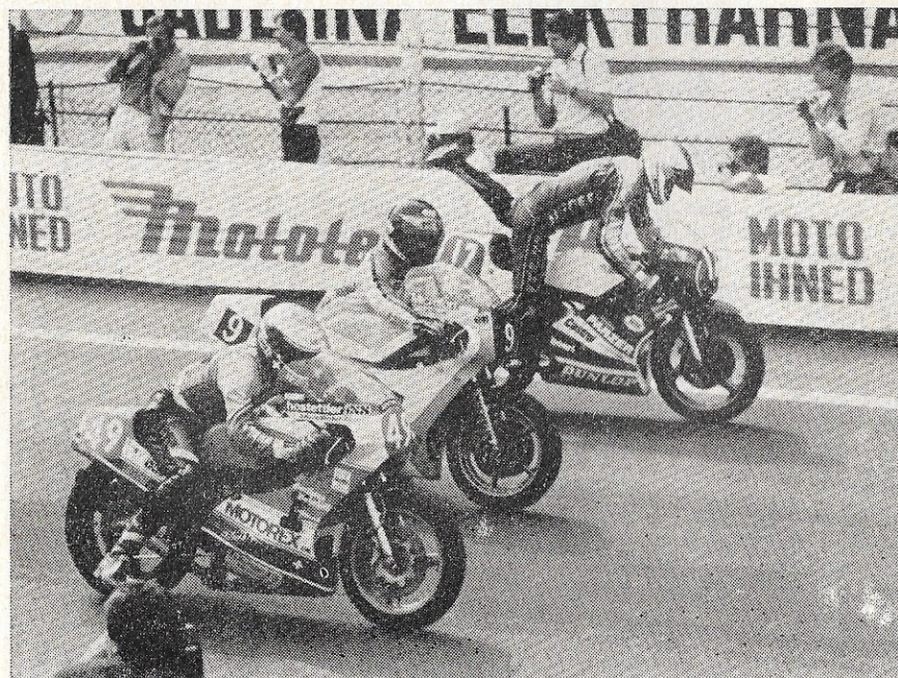
Na základe zmluvy o užívaní Vám poskytneme automatickú práčku, vrátane poradenskej služby, zapojenia a zabezpečenia servisu na obdobie 48 mesiacov za úhradu formou mesačných splátok od 165—180 Kčs (podľa typu práčky).

Po úspešnom zavedení činnosti v Prahe, Bratislave, Brne, Hradci Královom, Pardubiciach pripravujeme v r. 1985 otvorenie stredísk prenájmu i v mestách: České Budějovice, Plzeň, Ústí nad Labem, Ostrava, Košice, Banská Bystrica.

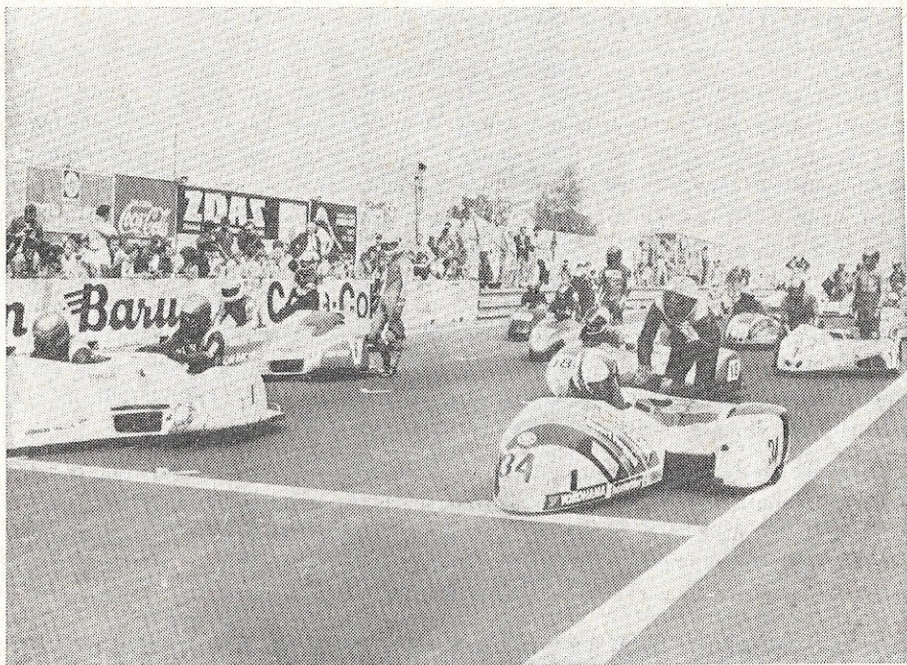
„MALÉ“ TITULY ZA VELKÝ SPORT (1984)

Na brněnském silničním okruhu padlo v jeho motocyklové historii již tolik rozhodnutí o „velkých“ titulech mistrů světa, že i Giacomo Agostini, Mike Hailwood, Phil Read, Walter Villa, Kork Ballington či Anton Mang mají mezi svými patnácti, devíti, sedmi či čtyřmi mistrovskými tituly některé, které se rozhodly vítězstvím na Velké ceně ČSSR. I mistr světa TT - F2 Tonny Rutter si svůj titul 1984 zajistil svým — byť až pátým místem — v Brně. To platí i v oblasti „malých“ titulů mistrů Evropy 1948. Richard Bay (D) ve třídě 80 ccm a Eero Hyvärinen (SF) získali pro sebe tituly druhými místy na Velké ceně ČSSR na brněnské trati, v nadšeném sportovním prostředí a atmosféře, kterou znamenitě vystihl komentátor švýcarského rozhlasu: „V Brně nebyla na startu žádná velká hvězda. Odehrál se zde však veliký sport, který právem nadchl stovacet tisíc diváků, kteří se zde sešli, třebaže nešlo o mistrovství světa. Takové nadšení pro motocykly je vidět zřídka kde!“

Rakouské překvapení připravil všem ve třídě 80 ccm Gerd Kafka na „čerstvě“ upraveném stroji s motorem Sachs. Dostal se teprve podruhé na skutečně závodní stroj, odstartoval téměř z poslední řady a již ve druhém kole byl na špici pole! Zvítězil s náskokem téměř 12 sekund! Jeden z jeho konkurentů o něm po závodě



č. 49 WIEBEL Edwin - CH - Yamaha č. 9 GUILLEMENT J.-L. - F - Yamaha
č. 17 MINICH Siegfried - A - Yamaha



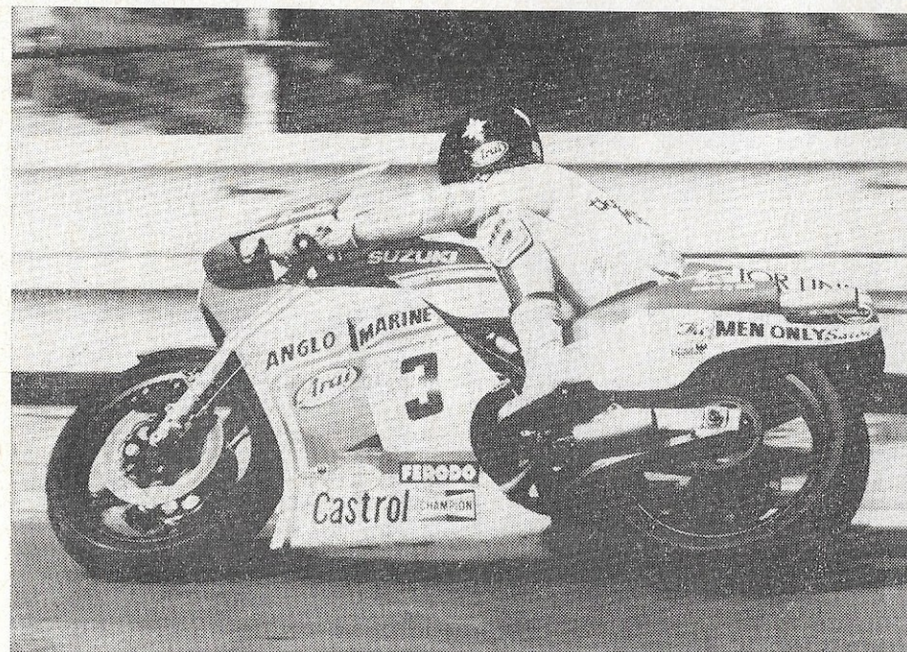
Start sidecarů

řekl: „Přehnal se kolem mne jako rychlík! Vůbec jsem se nemohl udržet v jeho větrném stínu!“ Kafkův motocykl byl postaven a motor Sachs upraven v malé soukromé dílničce. Také motocykl druhého v klasifikaci, Richarda Baye, je výsledkem soukromého kutilství: převodovka Maico, válce a hlavy Hummel, rám vlastní konstrukce Rudolfa Rupp, 47letého mechanika. S výjimkou asi dvou tří strojů postavených továrně, byl zbytek do třicítky postaven v amatérských dílnách. Z pěti našich jezdců skončil Zbyněk Havrda patnáctý, Ota Krmíček šestnáctý, Samák devatenáctý a Vaněček dvacátý. Šulc a Lindner odpadli s poruchami. Osmdesátky jsme viděli v Brně podruhé a zdá se, že je to třída, před kterou leží budoucnost jen tehdy, bude-li dost výrobců.

Minichovo sólo ve dvěstěpadesátkách a jeho vítězství s náskokem kolem 25 sekund bylo vlastně výsledkem pátečního tréninku. V souboji s druhým nejlepším v tréninku — také Rakušanem Auingerem — oba havarovali a zatímco Minich vyšel z havárie s trochu pomačkanou kapotáží, Auinger odjel v sobotu dopoledne s bolestivým zraněním ramene domů. V nedělním závodě pak Minich snadno dominoval. Teprve v posledním kole ulomil řadící páku a musel převodovku obsluhovat rukou, ale to jej již nijak nezdržovalo. Tvrdý boj o druhé místo spolu svedli Manfred Obinger (A), Edwin Weibel (CH) a Francouz Jean-Luc Guillemet. Vzájemný souboj pro sebe rozhodl Guillemet až ke konci závodu. Škoda, že ze závodu odpadl hned v 1. kole Angličan G. Noel se zadřeným motorem Yamahy, když vedl jezdecké pole i tabulku mistrovství. Minichovo sólo by patrně nebylo tak jedno-

duché. Devítikolový závod znovu potvrdil, že dvěstěpadesátky jsou skutečně kořením každého šampionátu, protože nejen boje mezi prvními pěti, ale i mezi ostatními z 38 jezdců našly u obecnosti výtečnou odezvu. Z našich jsme měli v poli jen Imricha Majoroše a ještě pouze v 1. kole.

O stupínky vítězů jsme se připravili v závodě třídy 500 ccm. V tréninku na sebe upoutali pozornost především Italové Errico a Messere s Finem Hyvärinenem — každý z nich měl vyhlídku na titul! Nás zaujali ovšem zejména Staša a Dekánek, jejichž tréninkové časy a spolehlivá znalost trati nabízely naději na potlesk některému z nich — nebo i oběma — na stupních vítězů. V tom duchu se počal rozvíjet i sám závod na 10 kol. Hyvärinen bojoval s oběma Italy plných osm kol, pak Errico odpadl s poruchou zapalování. To byl pro Hyvärinena signál ke snížení bojového rizika, protože mu k titulu stačilo i třetí místo. Přenechal proto vítězství Messerovi a dojel spokojeně a spolehlivě druhý. Dekánek měl lepší start a dostal se rychle do špičky na sedmé místo, Staša jezdil dvanáctý, ale svým bojem rychle postoupil na deváté místo. Ve 4. kole, kdy byl Dekánek pátý a Staša o tři místa za ním, se začal boj obou našich reprezentantů se všemi i mezi sebou. Boj i postup trval až do posledního kola, kdy se oběma podařilo předjet Angličana Buckmastera a pro jednoho z našich bylo na dosah třetí místo. V retardéru před poslední zatáčkou k bíločerné šachovnici neubrzdil Dekánek včas stroj a zachytil o balíky slámy. Ty rozházely a do nich vletěl Staša, tom okamžiku již těsně za Dekánkem, aby jej — patrně — do cíle ještě předjel. Oba ovšem spadli — a na třetí



č. 3 BURNETT Roger - GB - Suzuki

stupínek dojel Buckmaster. Škoda, přeškoda! Staša tak přišel o jednu z posledních velkých příležitostí! Naše reprezentace však přece jen body vybojovala: Pavel Ševčík byl devátý a František Tofel desátý!

Sajdkáry ovládají Švýcaři, to bylo dobře vidět již v tréninku. V závodě pak měli diváci dojem, že tři sajdkárové dvojice si umístění v cíli nějak dopředu rozdělily. Bratři Egloffové jeli závod bez nároku na získání bodů, šlo jim tedy jen o cenu — a patrně i o prestiž účastníků mistrovství světa. Chránili záda vítězné dvojice Progin—Hunziker i když vlastně zbytečně, protože třetí švýcarský pár Christinat—Fahrni neměl příliš šancí na postup dopředu, naopak měli doslova plné ruce práce, aby se udrželi před dotírajícími Angličany Haslamem a Gaineem. Egloffové však měli tolik příležitostí zvítězit, ale k čemu by jim to bylo, když o body šlo Proginovi s Hunzikerem, ale ten by své evropské vítězné body stejně získal! A tak to bylo jen kamarádské gesto a sláva prvních tří zůstala stejně pro Švýcary. Ve zbývajícím poli nebylo již mnoho soubojů, ale sajdkáry zanechaly i tak výtečný dojem.

Romantické mistrovství světa — tak nazval Tourist Trophy, se kterou jsme se u nás v ČSSR setkali vůbec poprvé, jeden z našich mladých sportovních novinářů. Jistě v tom nechtěl být žádný despekt, protože se po závodech nakonec sešel s názorem diváků, že „TT F-2 byla překrásná podívaná na motocyklový sport z trochu jiného úhlu“. Všechno začalo neobvyklým startem s motorem v chodu, včetně přece jen poněkud předčasného vyjetí pozdějšího vítěze Briana Reida. Na titul nesahal

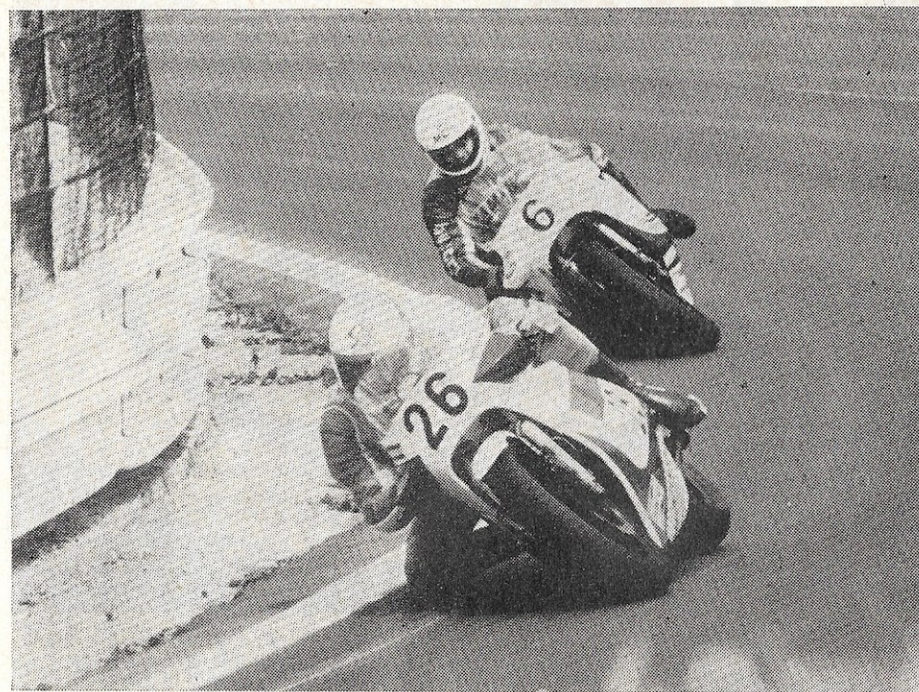


Dekorace vítězů sidecarů

a tak mu to nakonec ani nikdo nevyčítal, natož aby někdo třeba protestoval. Boje mezi Reidem a Tardozim trvaly až do deště, který Tardozim srazil, ale on znovu nasedl a jel bojovat dál. Tak to bylo i s Padgettem a dokonce několikrát, až v předposledním kole odpadl! Ovšem největší souboj se odehrál mezi Rutterem a Nationem. Rozhodl se v předposledním kole a v cíli byli za sebou na pátém (Rutter) a šestém místě s rozdílem tří sekund. Hoffmann s Mellorem mohli v cíli obsadit druhé a třetí místo jen proto, že Diaz zmizel z trati v 10. a Padgett v 11. kole. Jediný náš jezdec Peter Baláž ukončil závod již ve druhém kole při havárii v retardéru u Bosonoh. — Na první mistrovství světa Tourist Trophy u nás budeme rádi vzpomínat, už třeba jen pro ty čtyřdobé motory a jejich zvuk. A pak, je dobře všechno co jde, jaksi poznat zblízka!

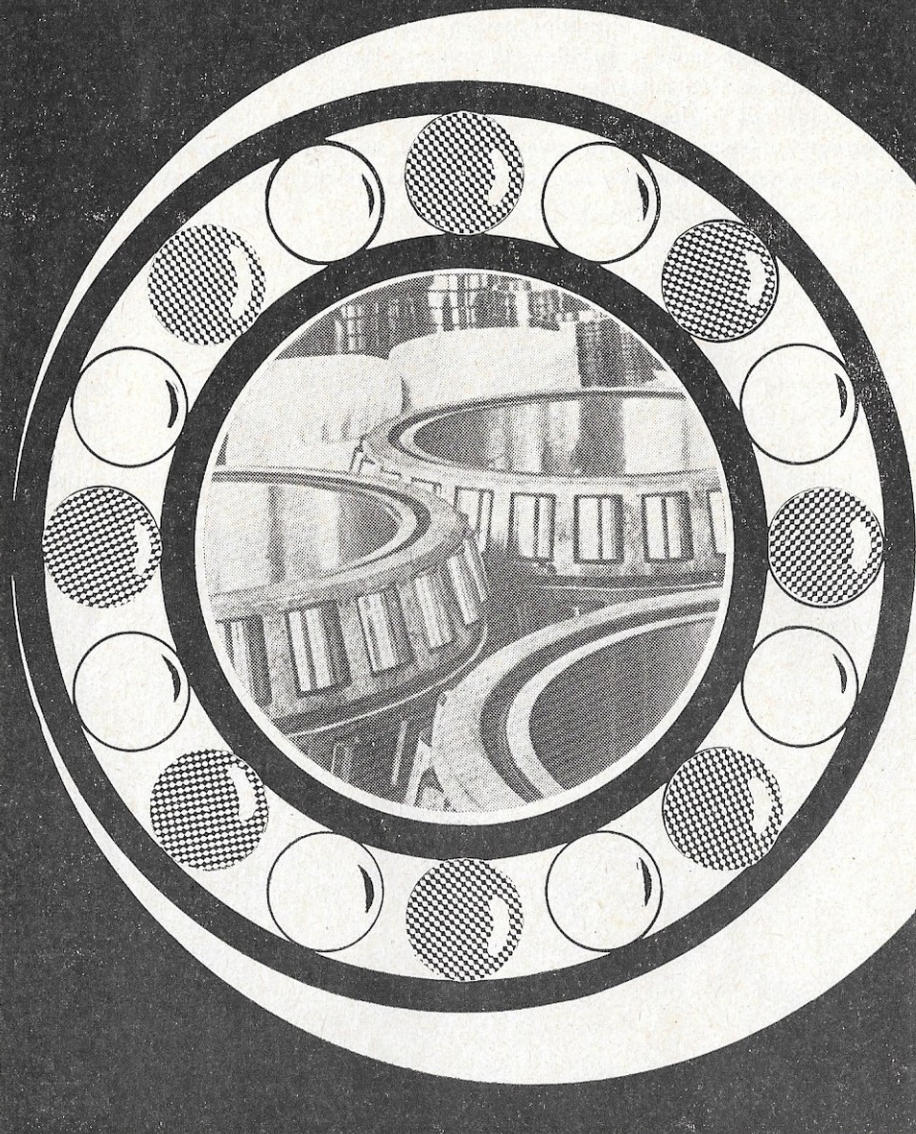
V místním rozhlasu na okruhu se objevila stručná zpráva, že se začala realizovat výstavba areálu branně technických činností a sportů SVAZARMu, kde bude kromě devíti savazarmovských sportovních a výchovných disciplín umístěna také nová brněnská automobilová a motocyklová závodní trať, aby se Velká cena ČSSR v Brně vrátila do mistrovství světa FIM. Tato skutečnost byla přijata obecně s oceněním pochopení všech rozhodujících orgánů naší společnosti. Odráželo se to ovšem i v našem a v zahraničním tisku v podobě kladné odezvy na zabezpečení dalšího rozvoje našeho motorového sportu.

Vladimír Havránek



č. 26 BUCKMASTER Simon - GB - Suzuki · č. 6 DEKANEK Pavol - CS - Suzuki

LOŽISKÁ ZVL - ZÁRUKA KVALITY



**ZVL - Závody na výrobu ložisek
koncern, Považská Bystrica**

VÝSLEDKY VELKÉ CENY ČSSR — mistrovství Evropy FIM 1984

80 ccm	1. Gerd KAFKA, A, Sachs	33-10,87 Ø 138,28 km/h
7 kol	2. Richard BAY, D, Rupp	33-22,54
76,47 km	3. Rainer KUNZ, D, Ziegler	33-23,07
	Nejrychlejší kolo: G. Kafka, A, Sachs, 148,70 km/h	
250 ccm	1. Siegfried MINICH, A, Yamaha	35-33,50 Ø 165,91 km/h
9 kol	2. J. L. GUILLEMET, F, Yamaha	35-59,13
98,32 km	3. Manfred OBINGER, A, Yamaha	35-59,57
	Nejrychlejší kolo: Guillemet, F, Yamaha, 168,58 km/h	
500 ccm.	1. Massimo MESSERE, I, Suzuki	37-54,03 Ø 172,95 km/h
10 kol	2. Eero HYVÄRINEN, SF, Suzuki	38-01,28
109,25 km	3. Simon BUCKMASTER, GB, Suzuki	39-02,03
	Nejrychlejší kolo: M. Messere, I, Suzuki, 175,80 km/h	
Sajdkáry	1. R. PROGIN/Y. HUNZIKER, CH, Yamaha	36-25,84 Ø 161,94 km/h
9 kol	2. M. EGLOFF/A. EGLOFF, CH, Yamaha	36-26,18
98,32 km	3. H. CHRISTINAT/M. FAHRNI, CH, Yamaha	36-57,17
	Nejrychlejší kolo: Progin/Hunziker, CH, Yamaha, 136,38 km/h	

VÝSLEDKY VELKÉ CENY ČSSR — mistrovství světa TT 1984

Formule II	1. Brian REID, GB, Yamaha	50-48,75 Ø 154,80 km/h
12 kol	2. Walter HOFFMANN, D, Yamaha	50-54,75
131,00 km	3. Phil MELLOR, GB, Yamaha	50-59,94

Mistři Evropy FIM 1984

80 ccm.	Richard BAY, D, Rupp	54 bodů
125 ccm	Norbert PESCHKE, D, MBA	53 bodů
250 ccm	Garry NOEL, GB, Exact	67 bodů
500 ccm.	Eero HYVÄRINEN, SF, Suzuki	89 bodů
Sajdkáry:	H. CHRISTINAT/M. FAHRNI, CH, Yamaha	88 bodů

Mistři světa TT 1984

Formule I:	Jack DUNLOP, IRL, Honda	66 bodů
Formule II	Tony RUTTER, GB, Ducati	43 bodů



ČESKOSLOVENSKÁ STÁTNI
AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA
NÁRODNÍ PODNIK BRNO

PŘIJME

řidiče nákladních vozidel a autobusů

v rámci podnikového
i organizovaného náboru

Informace podají dopravní
závody ČSAD ve všech okresech
Jihomoravského kraje

NÁBOROVÁ OBLAST:
JIHOMORAVSKÝ KRAJ

POSKYTUJEME náborové příspěvky a stabilizační odměny. Pracovníci a jejich rodinní příslušníci mají po jednom měsíci trvání pracovního poměru nárok na bezplatnou přepravu v autobusové dopravě v celé ČSSR; pracovníkům se poskytuje 50 % slevy na přepravné v nákladní dopravě.

DESATERO NÁVŠTĚVNÍKA:

- 1 — Do areálu závodiště přicházejte již se zakoupenou vstupenkou. Po zahájení závodů jsou diváci, přistižení kontrolními orgány bez vstupenky, povinni zaplatit vstupné, zvýšené o náklady kontroly — tj. 40 Kčs. Odmitnutí úhrady vstupného je považováno za rušení veřejného pořádku, viz správní zákon čís. 88/50. Rušitel bude předán orgánům VB. Děti do 10 let v doprovodu rodičů vstupné neplatí.
- 2 — Zakoupená vstupenka opravňuje k pobytu v prostorách vyhrazených pro diváky. Uzavřené úseky a zakázané úseky je třeba respektovat, stejně jako pokyny pořadatelské služby. Tato opatření jsou nezbytná pro zajištění bezpečnosti obecnosti.
- 3 — Tréninku a závodu přihlížejí diváci na vlastní nebezpečí a výhradně z míst pro ně určených.
- 4 — Diváci nesou zodpovědnost nejen za sebe, ale i za děti, které přivedli s sebou do hlediště.
- 5 — Pro zaparkování vlastních motorových vozidel musí diváci použít k tomu určených parkovišť při uhrazení příslušného poplatku za parkovací místo.
- 6 — Při příjezdu na vyhrazená parkoviště a při odjezdu z nich jsou diváci povinni řídit se pokyny pořadatelské služby a příslušníků VB.
- 7 — Pro stanování jsou rovněž vyhrazená místa v dostatečném počtu v areálu závodiště, vhodně umístěná. Jinde než na těchto vyhrazených místech je táboření a stanování zakázáno. Porušení této zásady je rovněž pokládáno za rušení veřejného pořádku.
- 8 — Závodní trať je vyhrazena, včetně jejího nejbližšího okolí, výlučně jezdcům na jejich vozidlech a jen v případě nutné potřeby členům a vozidlům pořadatelské a zdravotní služby. Dojde-li na trati k nehodě, je to záležitost jezdců a pořadatelské služby.
- 9 — Po celou dobu přihlížení závodu i tréninku jsou diváci povinni šetřit polni a lesní kultury.
- 10 — Pořadatel vidí v divácích svého partnera a spoléhá na jejich spolupráci, která zabezpečí dobrý organizační průběh závodu a tak i jeho vysokou sportovní úroveň.

BESIP



VŽDY
BEZPEČNĚ!

Mechanika

výrobní družstvo, Prostějov

Autoopravny:

PROSTĚJOV

VYŠKOV

BYSTRICE POD HOSTÝNEM

Nabízí opravy automobilů značek:

ŠKODA

LADA

FIAT, FIAT POLSKI

ZASTAVA

MOSKVIČ

WARTBURG

TRABANT

Provádíme opravy všech druhů a rozsahu

TRADICE ● KVALITA ● SPOKOJENOST

Prostějov – autoservisy pro Vás!

Mechanika

PĚTAPADESÁT LET BRNĚNSKÉHO OKRUHU

Velká cena Brna — mistrovství Evropy cestovních automobilů FIA 1985 a Velká cena ČSSR — mistrovství Evropy motocyklů a sajdkářů FIM 1985 připomínají, že Brněnský okruh oslavuje v tomto roce svá dvě jubilea: 55 let klasické silniční závodní trati a 35 let motocyklových závodů! Není lepší příležitosti k zalistování v historii závodního okruhu, který patří mezi první v Evropě a o němž se tak často říkalo, že jsou to nejtěžší a nejtvrďší závodní kilometry.

Brno se objevuje v motoristickém sportu hned v jeho začátcích. Již v roce 1903 byly na trati z Brna přes Znojmo do Vídně uspořádány tři motocyklové dálkové jízdy a o rok později byla v Brně časová kontrola automobilové jízdy Wien—Breslau. Již pět let po skončení první světové války (1923) sešli se motocyklisté a automobilisté na „Brněnském kilometru“, který byl v příštím roce přeměněn na mezinárodní závod do vrchu na trati Brno—Soběšice (1924—1929). V neděli 28. září 1930 byl v Brně odstartován mezinárodní závod automobilů na okruhu 29,1 km dlouhém s výškovým rozdílem 240 m, který se později proslavil jako Velká cena Československa.

Brněnský okruh se stal pak jevištěm souborů nejlepších automobilových závodníků Evropy třicátých let. S vítěznými trofejemi se na stupních vítězů v letech 1930 až 1937 vystřídali H. J. von Morgen (Bugatti), Louis Chiron (dvakrát na Bugatti a jednou na Alfa Romeo), Hans Stuck (Auto-Union), Bernd Rosemeyer (Auto-Union) a Rudi Caracciola (Mercedes Benz). Při posledním předválečném závodě (1937) měla svoji premiéru také Velká cena Brna a jejím prvním vítězem byl Luigi Villorosi (Maserati). V roce 1949 byla automobilová Velká cena ČSR uspořádána jako jeden z prvních závodů v Evropě po druhé světové válce. Závod se odejel na původní trati, zkrácené na 17,8 km, a vítězství pro sebe vybojoval Peter Whitehead (Ferrari). Z dalších automobilových závodů na brněnské trati jsou zajímavé dvanáctihodinovka v roce 1950 a šestihodinovky 1966 a 1967, které předcházely mistrovství Evropy cestovních automobilů FIA od roku 1968. Nesmíme však zapomenout na premiéry závodních vozů Formule Junior, Formule 3, později pak Formule Škoda a Formule Easter, které se na trati brněnského okruhu ve svých dobách úspěšně odehrály. Závodní trať byla mezitím ještě třikrát (1963, 1972 a 1975) zkrácena na dnešních 10,9 km.

V patnácti ročnicích Velké ceny Brna — mistrovství cestovních automobilů FIA 1968—1984 — se v rolích vítězů vystřídali nejlepší evropští piloti cestovních vozů, jako např. čtyřnásobný mistr Evropy Dieter Quester (BMW), trojnásobný mistr Evropy Helmut Kelleners (BMW, Porsche) a další trojnásobný mistr Evropy Umberto Grano (BMW), dvojnásobný evropský šampión Toine Hezemans (Alfa Romeo) a mistři Evropy Dieter Glemser (Ford Capri), Alain Peltier (BMW), Sigi Müller jr. (BMW), Jean Xhenceval (BMW), Pierre Dieudonné (BMW), Carlo Facetti (BMW), Martino Finotto (BMW) a Tom Walkinshaw (Jaguar).

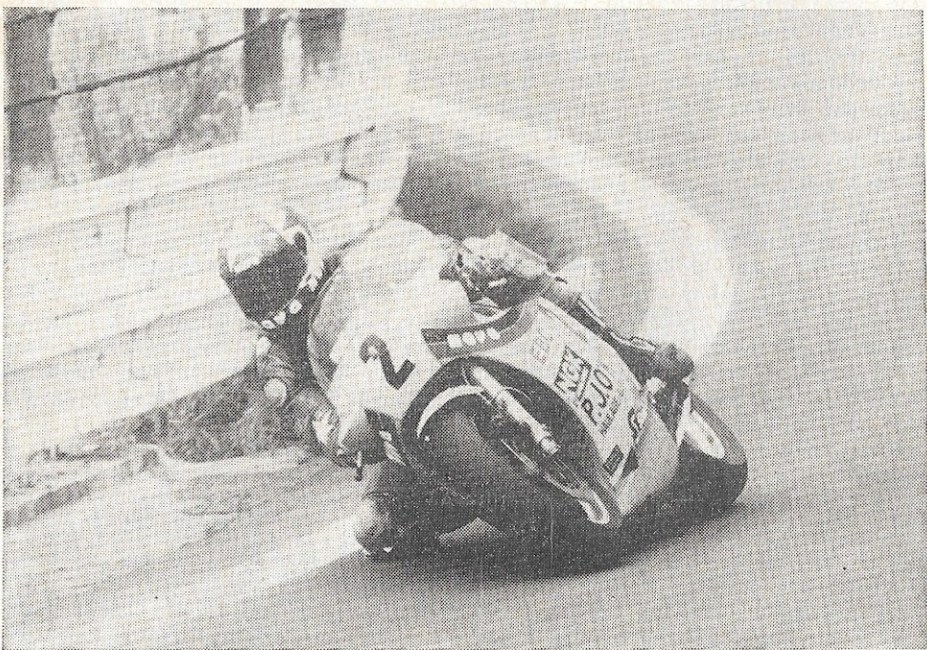
Závody motocyklů — Velká cena ČSSR — měly na brněnském okruhu svoji premiéru 10. září 1950. Galerii vítězů „Závodu Družby národů“, jak byla Velká cena ČSSR 1950—1964 pojmenována, vytvořili: Antonín Vitvar (Norton a Jawa), Gustav Havel (Jawa), Gerold Klinger (BMW), Keith Campbell (Norton), Dickie Dale (BMW), Eric Hinton (Norton), Garry Hocking (MV Agusta), Rudi Thalhammer (Norton), František Šťastný (Jawa) a Stanislav Malina (ČZ OHC).

Časové období 1965 až 1982 tvoří druhou etapu v pětáctileté historii Velké ceny ČSSR na brněnském okruhu. Závod se objevil mezi čtrnácti Velkými cenami mistrovství světa motocyklů a sajdkářů FIM! V osmnácti ročnicích bylo ve třídách 50, 125, 250, 350 a 500 ccm motocyklů-sólo a sajdkářů obsazeno 82 prvních míst

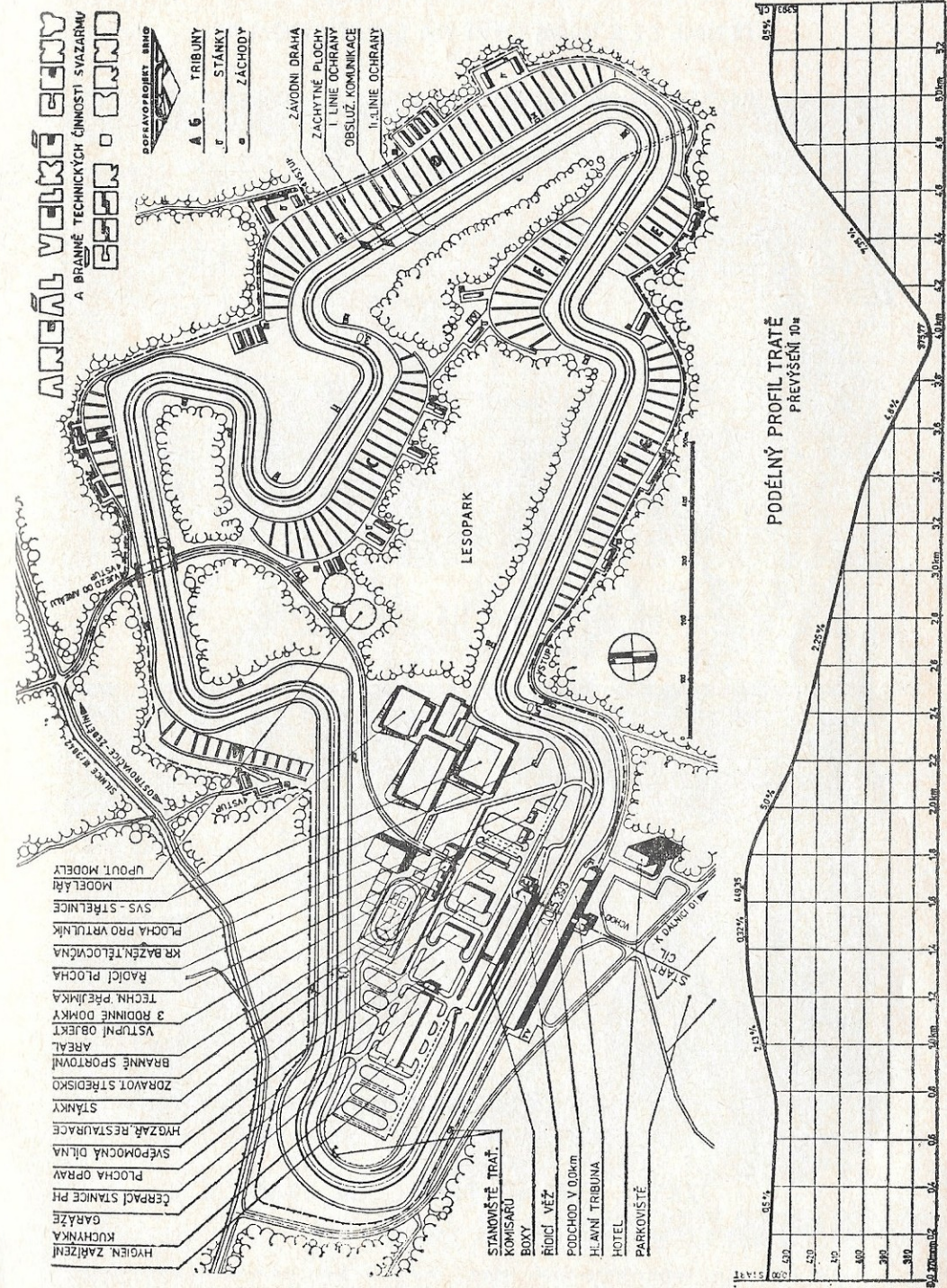
a jejich body započítány do mistrovství světa. Největší počet vítězství — sedm — zde získal Giacomo Agostini (patnáctinásobný mistr světa) na MV Agusta 350 a 500 ccm. Za ním následují se šesti vítězstvími Mike Hailwood (jedenáctinásobný mistr světa) na MV Agusta a Honda a Phil Read (devítinásobný mistr světa) na Yamaha a MV Agusta. Čtyři vítězství, která mu dopomohla ke čtyřem titulům mistra světa, si zde vybojoval Kork Ballington na Kawasaki. Po třech vítězstvích si odvezli Jaarno Saarinen na Yamaha a Walter Villa na Harley Davidson. Othello Buscherini na Malanca a Yamaha a Johnny Cecotto na Yamaha (mistr světa 1975) zde každý zvítězil dvakrát. Zbývajícími vítězi na motocyklech-sólo byli Jim Redman, Barry Sheene, Luigi Taveri a další. Na sajdkárách si největší počty vítězství odvezli dvojice Enders—Engelhardt, Schwärzel střídavě se spolujezdci Kleisem a Huberem, Steinhausen—Kallauch, Schauzu—Kallauch, Schmid—Matille, Michel—Collins, Biland—Walstisperg a jiní.

Třetí etapou motocyklových závodů na brněnském okruhu je mistrovství Evropy motocyklů a sajdkářů FIM 1983—1986. Ještě letos a příští rok se do Brna na „starý“ okruh sjedou k evropskému šampionátu jezdci toužící o postup výše. O rok později — 1987 — se do Brna znovu vrátí mistrovství světa FIM, ovšem na novou trať, která je v současné době ve výstavbě.

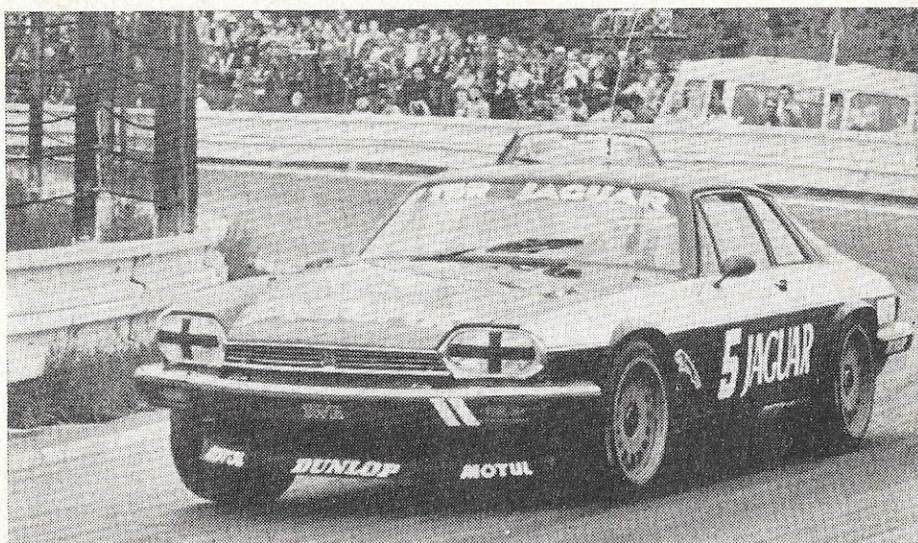
To ovšem platí také pro mistrovství cestovních automobilů FIA. Projekt nové závodní trati v uzavřeném areálu cca 7 km vzdáleném od dosavadního okruhu, kam budou v roce 1987 přeneseny Velká cena Brna a Velká cena ČSSR, zaručuje pokračování v tradicích brněnského okruhu až k závodům vozů Formule 1. Kromě toho bude areál sloužit celoročně tréninku a výchově mladých svazarmovců v devíti dalších sportovně-technických disciplínách, včetně dopravní výchovy. **Vladimír Havránek**



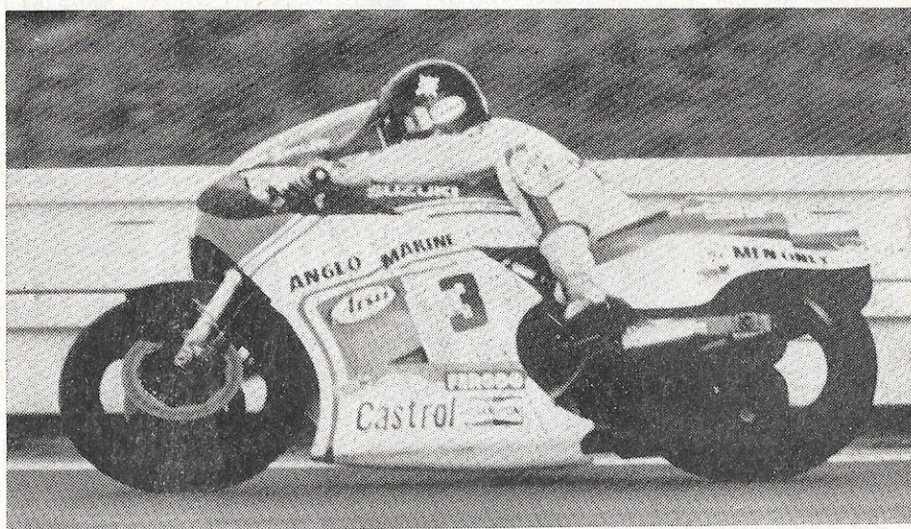
č. 2 BILLINGHAM Gary - GB - Suzuki



TĚŠÍME SE S VÁMI OPĚT NA SHLEDANOU PŘI



XVIII. GRAND PRIX BRNO 1986



XXXVI. GRAND PRIX ČSSR 1986

Coca-Cola. To je ono!



Vyrábí **FRUTA BRNO**