

autoturist

cestovní kancelář ÚV Svazarmu



MOTORISTÉ! POROUCHALO SE VÁM VOZIDLO?

autoturist

zajišťuje a organizuje technické služby motoristům na celém území ČSSR

- provádí identifikaci poruch a opravy přímo na silnici
- při poruchách většího rozsahu zprostředkuje provedení opravy ve značkové opravně
- seřízení a testování vozidel
- na speciálních odtahových vozech přepraví Vaše vozidlo podle přání do kteréhokoliv místa v ČSSR
- pokud se Vaše vozidlo poškodí v zahraničí, bude přepraveno do ČSSR

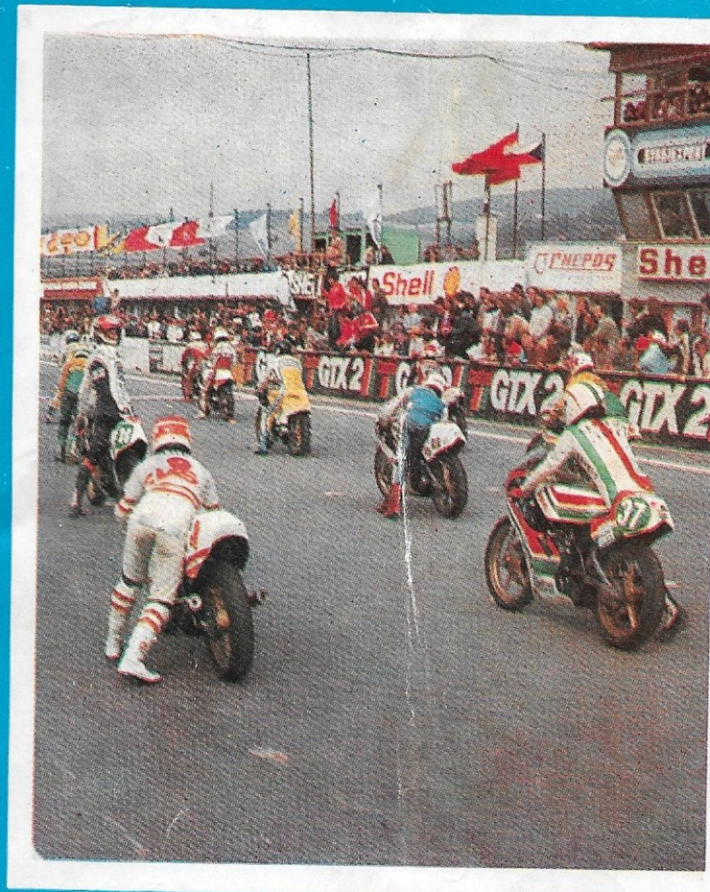
CENTRÁLNÍ DISPEČINK SILNIČNÍ A ODTAHOVÉ SLUŽBY:

Praha 1, Opletalova 21, tel. 22 49 06

nebo nejbližší stanoviště, které Vám sdělí každá pobočka autoturistu

Praha	Ostrava
České Budějovice	Přerov
Pišeň	Brno
Karlovy Vary	Bratislava
Teplice	Nitra
Ústí nad Labem	Žilina
Liberec	Banská Bystrica
Hradec Králové	Poprad
Pardubice	Košice
Opava	Prešov

autoturist cestovní kancelář motoristů!



**MISTROVSTVÍ SVĚTA
MISTROVSTVÍ EVROPY
ČSSR 24. - 26. 8. 1984**



GRAND PRIX

PROGRAM

Kčs 5,—



PŘIJÍMÁME PRACOVNÍKY PRO VÝSTAVBU:
KOMBINÁT ÚPRAVNY RUD – KRIVOJ ROG
– JIŽNÍ UKRAJINA, SSSR

BRNO, UL. 9. KVĚTNA 2

průmyslové stavby brno



ZÁVOD JE POŘÁDÁN NA POČEST 40. VÝROČÍ SNP
ZÁŠTITU PŘEVZAL PŘEDSEDA ÚV SVAZARMU
genpor. PhDr. VÁCLAV HORÁČEK



PROGRAM XXXIV. GRAND PRIX ČSSR

MISTROVSTVÍ SVĚTA TOURIST TROPHY F – 2
MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ 80, 250, 500 cm³
A SIDECARŮ



BRNO 24.–26. srpna 1984

POŘADATEL ÚV SVAZARMU
AUTOMOTOKLUB SVAZARMU BRNO

PLZEŇ · MOST · TEPLICE · K. VARY
ML. BOLESLAV · OLOMOUC
FR. MÍSTEK · GOTTWALDOV
Č. BUDĚJOVICE · HODONÍN
PARDUBICE · JIHLAVA
PRAHA
M. LÁZNĚ · JABLONEC
BRATISLAVA · BRNO
KOŠICE · POPRAD
B. BYSTRICA · VRANOV · OSTRAVA
MARTIN · PREŠOV · RUŽOMBEROK
ST. SMOKOVEC
MICHALOVCE · ŽILINA
KOMÁRNO · PIEŠŤANY



FROM THE WHOLE WORLD TO TUZEX,
 FROM TUZEX TO THE WHOLE WORLD

Tuzex

Rytířská 13, 113 43 Praha 1

CHERS AMIS,

soyez les bienvenus en Tchécoslovaquie et dans notre ville. Nous vous souhaitons un séjour agréable et une excellente impression des courses de motocyclettes et de side-cars pour le Grand Prix de Tchécoslovaquie.

SVAZARM - Automotoklub Brno

DEAR SPORT FRIENDS AND GUESTS,

welcome to Czechoslovakia and to our town. We wish you a pleasant stay, full of enjoyment at the Grand Prix of Czechoslovakia motorcycle and side-car race.

SVAZARM - Automotoklub Brno

УВАЖАЕМЫЕ ДРУЗЬЯ ПО СПОРТУ И ГОСТИ,

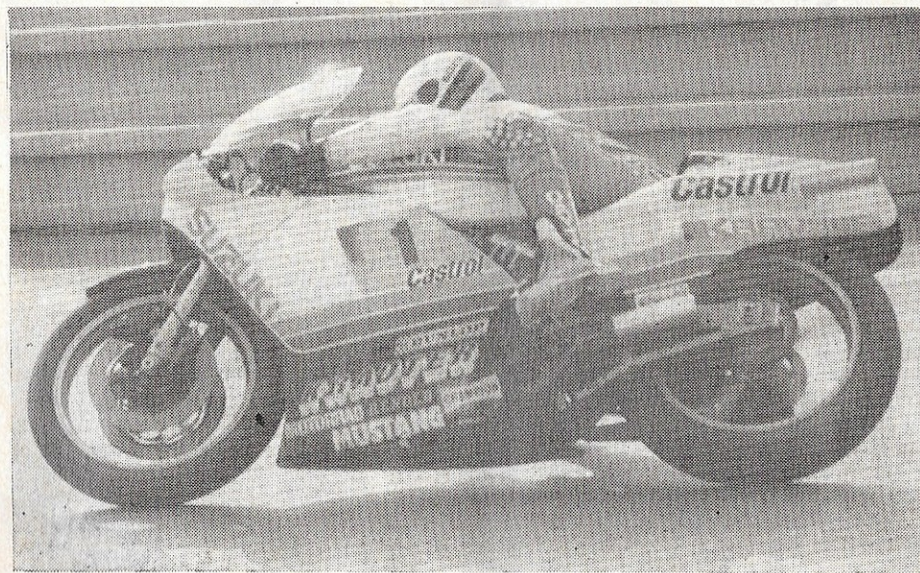
приветствуем вас в Чехословакии и в нашем городе. Желаем вам приятно провести время, связанное с богатыми спортивными впечатлениями на Большой приз ЧССР.

СВАЗАРМ - Автомотоклуб Брно

WERTE SPORTFREUNDE UND GÄSTE,

wir heissen Sie willkommen in der ČSSR und in unserer Stadt. Wir wünschen Ihnen einen recht angenehmen Aufenthalt, verbundenen mit reichen Sporterlebnissen anlässlich der Motorrad- und Seitenwagenrennens um den Grossen Preis der ČSSR.

SVAZARM - Automotoklub Brno



Reiner - D - Suzuki 500 ccm - 1. místo

JISKRA
N.P. TÁBOR

ZAPALOVACÍ SVÍČKY
SPORTOVNÍ SVÍČKY
ŽHAVICÍ SVÍČKY



ZAPALOVACÍ SYSTÉMY
DIAGNOSTICKÉ PŘÍSTROJE



TECHNICKOU KERAMIKU



SPARKING PLUGS
RACING PLUGS
HEATR PLUGS



IGNITION SYSTEMS
DIAGNOSING EQUIPMENT
CORUND CERAMICS



JISKRA
N.P. TÁBOR

Vážení přátelé motocyklového sportu!

Znovu po roce jsme se sešli kolem trati tradičního brněnského okruhu, abychom byli svědky bojů o body pro druhé mistrovství Evropy silničních motocyklů u nás. Evropský šampionát je letos doplněn novinkou, poprvé uvedenou v ČSSR — mistrovstvím světa Tourist Trophy F-2. Po osmnácti ročnících klasického mistrovství světa FIM a po loňské premiéře mistrovství Evropy se na naši tradiční závodní trať vrací světový šampionát, tentokrát Tourist Trophy, kterou naše sportovní veřejnost jistě uvítá s nadšením, jaké si tato motocyklová disciplína plně zaslouhuje. Je to nesporný doklad, že tradice motocyklového sportu na brněnském okruhu má své pokračování.

Velkou cenu ČSSR 1984 chápeme jako součást nástupu k masovějšímu a účinnějšímu branně výchovnému a ideově politickému působení mezi občany, se zvláštním zřetelem k polytechnické výchově mládeže. Vstup naší branné společenské organizace do letošního roku je spojen s naléhavým požadavkem ještě více rozvíjet intenzivní, promyšlenou a konkrétní práci se závěry obou našich sjezdů SVAZARMu, do kterých vyústilo poctivé úsilí, společenská a branná aktivita více než 1 miliónu členů SVAZARMu. Výsledky celostátního sjezdu dokumentují výrazně naše pevné odhodlání, vůli a podporu vnitřní a zahraniční politice Komunistické strany Československa, socialistického státu a činnosti Národní fronty. V tom se odráží i politická motivace našeho sportovního podniku, který je uspořádán na počest 40. výročí Slovenského národního povstání a pod záštitou předsedy ÚV SVAZARMu genpor. PhDr. Václava Horáčka.

Zájem o motorismus přivádí do našich organizací velký počet nových členů, roste společenská angažovanost svazarmovských automotoklubů v základních organizacích, zejména jejich podíl na dopravní výchově, na které se ovšem významně podílejí naše svazarmovské autoškoly. V souladu s celospolečenským úsilím se našim základním organizacím daří úspěšně rozšiřovat služby motoristům, rozvíjet automobilovou i motocyklovou turistiku i motoristický sport a péči o ochranu životního prostředí.

Vážení sportovní přátelé, jezdcí motocyklového mistrovství Evropy a mistrovství světa Tourist Trophy, naši a zahraniční diváci, přeji Vám zasloužené sportovní úspěchy, bohaté sportovní zážitky a s celým pořadatelským sborem se těšíme, že jsme ve Vás našli opět dobré partnery, s jejichž pomocí se Velká cena ČSSR 1984 znovu stane sportovním podnikem, na který budeme všichni a rádi vzpomínat a který bude dalším důstojným doplňkem bohaté motoristické historie brněnského okruhu.

Ing. MILAN LAPČÍK,
ředitel Velké ceny ČSSR





**tradice
spolehlivost
inovace
prodloužená životnost**

**PRAŽSKÁ AKUMULÁTORKA n.p.
nositel Řádu práce
MLADÁ BOLESLAV**

ČESTNÉ ŘEDITELSTVÍ VELKÉ CENY ČSSR 1984

Předseda:

Ing. František CHABIČOVSKÝ

předseda JmKNV

Členové:

RSDr. Vladimír HERMAN

RSDr. Karel URBÁNEK

JUDr. Alois SKOUPÝ

Ing. Eduard SAUL

Josef DYKAST

Genpor. PhDr. Václav HORÁČEK

Genmjr. Miloslav VRBA

JUDr. Ján JAVORČÍK

Plk. JUDr. Otakar HRUŠECKÝ

Vladimír CENEK

Plk. PhDr. Jan DUFEK

Plk. RSDr. Stanislav NEZVAL

Genpor. PhDr. ing. Josef ČEPIČKY

Plk. JUDr. František SMUTNÝ

Ing. Oldřich KOTVALD

František BÖHM

Ing. Jaromír BUCHAL

Antonín ČERNÝ

Ing. Zdeněk ČERNÝ

Ing. Zdeněk GOTTWALD

MUDr. Milan KNECHT

Ing. Jaromír KOLAJA

Josef KONEČNÝ

Jaroslav KOTAS

JUDr. Eduard PAVLÍK

Oldřich LAŽNOVSKÝ

Miloš MATULA

Ing. Josef NESVADBA

Ing. Quido PALEČEK

Prof. ing. Jiří POŠVÁŘ, CSc.

Ing. Čeněk PROCHÁZKA

Genmjr. ing. Josef ROTTER

Plk. gšt. ing. Rudolf JURICA

Ing. Antonín STŘECHA

JUDr. Bronislav ŠUSTEK

Ing. Josef VEJROSTA

Ing. František ZOUBEK

Ing. Přemysl ŽÍDEK, CSc.

vedoucí tajemník JmKV KSC

vedoucí tajemník MěštV KSC

primátor města Brna

ministr hutnictví a těžk. strojírenství ČSSR

nám. ministra dopravy ČSSR

předseda ÚV Svazarmu

předseda ČÚV Svazarmu

předseda ÚMR Svazarmu

předseda JmKV Svazarmu

předseda MěštV Svazarmu Brno

vedoucí odboru KV KSC

náčelník KS SNB Brno

náčelník VAAZ Brno

náčelník SVB Brno

ředitel Správy pro dopravu MV ČSR

ředitel o. z. Benzina Brno

generální ředitel k. p. Agrozet

podnikový ředitel n. p. Fruta Brno

podnikový ředitel n. p. Silnice Brno

ředitel Dopravoprojektu

ředitel MÚNZ Brno

ředitel TaZS města Brna

podnikový ředitel Jihomor. ředitelství spojů

vedoucí odboru obchodu a CR JmKNV

ředitel MSK Brno

ředitel n. p. Mototechna Brno

ředitel Silničního vývoje Brno

ředitel DP města Brna

ředitel Dopravních staveb, záv. Brno

vedoucí katedry dopr. staveb VUT Brno

podnikový ředitel n. p. EJF Brno

gen. ředitel o. p. Vojenské stavby Praha

velitel VÚ Brno

vedoucí odboru dopravy NV m. Brno

podnikový ředitel Autoturistu Praha

podnikový ředitel n. p. TOS Kuřim

vedoucí odboru MH NV m. Brno

vedoucí odboru dopravy JmKNV

PŘIJMEME MUŽE A ŽENY

vyučené i zaučené na strojní profese, soustružníky, revolveráře, obráběče kovů, frézáře, vrtáře, ostříče nářadí, strojní zámečníky a manipulační dělníky

DÁLE PŘIJMEME:

konstruktéry a technology

Pro dobré pracovníky zajistíme dobré výdělkové možnosti

Pro pracovníky ve strojních profesích zajistíme přechodné ubytování

Získaným pracovníkům poskytneme příspěvek na zapracování, výhodné pracovní a platové podmínky — závodní stravování, rekreaci v některém z našich četných rekreačních středisek

PODROBNĚ INFORMACE PODÁ

odbor zaměstnaneckých záležitostí, Brno, Horní Heršpice, Kšírova 186, telefon 33 20 21/016.
Zastávka autobusu 49, směr Modřice.

ZTS

**ZÁVODY TĚŽKÉHO
STROJÍRENSTVÍ**

n. p. BRNO

**Závody Josefa Jurana
nositel Řádu práce**

ORGANIZAČNÍ VÝBOR — POŘADATELSKÝ SBOR

ředitel závodu
zástupce ředitele
zástupce ředitele
zástupce ředitele
tajemník závodu
inženýr výstavby
ekonom
sekretariát

ing. Milan LAPČIK
ing. František TRANDA
doc. ing. Milan PROCHÁZKA, CSc.
† ing. Jiří SVOBODA
Miroslav ČADA
ing. Jaroslav SUCHÝ
Zdislav FLORA
Kateřina HULEOVÁ

ODBORY:

- propagační
- tiskové středisko
- sportovní
- traťových komisařů
- rychlé pomoci
- technický
- traťový
- zabezpečení tratě
- pořadatelský
- parkoviště závodních strojů
- stavební
- spoje - dispečink - rozhlas
- hospodářský
- spolupráce s ČSLA
- vnitřní dopravy
- uzávěra okruhu
- péče o hosty
- ubytování
- stanové ubytování
- parkoviště vozidel diváků
- bezpečnostních opatření
- úklidový odbor

Jan ŽÁCEK
Vladimír HAVRÁNEK
František TREFANEC
Jiří PEŘINA
Otakar BEER
Pavel JÍLEK
ing. Jaroslav MUSIL
František BÍLEK
Mojmír STIVAR
ing. Radvan LENSÝ
Metoděj KYTNER
Gustav ŘÁDEK
Zdeněk KREJČÍŘIK
mjr. ing. Karel COUFAL
Zdeněk MALÝ
Jiří AMBROŽ
ing. František GAZÁREK
Josef JIRSENSKÝ
ing. Ivan KEKUS
ing. Jan JERÁBEK
mjr. JUDr. Ivo POPELÁŘ
Antonín MIKULICA

SLUŽBY:

- zdravotní
- zásobování
- protipožární

MUDr. Renata ZANÁŠKOVÁ
MUDr. Dušan KLUSÁČEK
Věra KOCIÁNOVÁ, Helena FLEKOVÁ
npor. František STANZ

**VŠICHNI MOTORISTÉ DO ŘAD
AUTOMOTOKLUBU SVAZARMU**

Vážení přátelé,

Jménem velké rodiny svazarmovských motoristů se na Vás obracíme při příležitosti Vaší účasti na sportovním podniku, který jsme připravili. Těšíme se upřímně z Vašeho zájmu o motoristický sport, který je sportovně a technicky náročný, a proto i divácky zajímavý. Motoristický sport však není jedinou oblastí v činnosti našeho automotoklubu základní organizace Svazarmu.

Chceme Vám především připomenout některé skutečnosti, které si každý z nás, motoristů a ostatních účastníků silničního provozu, vždy plně neuvědomuje. Přesvědčujeme se o tom pokaždé, když se zamyslíme nad příčinami záporných jevů, které rozvoj motorizace přináší. Jako jeho přímí účastníci, a to především v úloze řidičů motorových vozidel, máme velkou společenskou odpovědnost za současný stav nehodovosti. Na nezodpovědné, neukázněné jednání doplácí celá naše společnost, a tím vlastně každý z nás. Ztráty na lidských životech, na pracovní neschopnosti v důsledku zranění, hmotné škody a znehodnocování životního prostředí jsou tíživým problémem v socialistické společnosti a temným stínem motorismu v jeho rozvoji.

Určitě s námi budete souhlasit, že proti škodlivým jevům je třeba spojenými silami bojovat a příčiny nedostatků, které jsou rozhodující pro dosavadní stav, je třeba systematicky odstraňovat. Pro každého z nás to znamená především příkladně dodržovat platné předpisy a zákonné ustanovení a trvale zvyšovat svoje teoretické znalosti i praktickou dovednost v ovládání dopravního prostředku, se kterým se do silničního provozu začleňujeme. Naše svazarmovské základní organizace se významně podílejí na řešení vztahu, který existuje v silničním provozu a bývá vyjádřen třemi slovy: člověk — vozidlo — silnice. Chceme však dosáhnout ještě více než dosud a proto Vás všechny zveme: přijďte mezi nás a zvyšujte trvale svou motoristickou odbornost v zájmu vlastním i celospolečenském. Jsme připraveni Vás přijmout a v dobrém kolektivu uplatňovat celý systém dopravní výchovy a technické činnosti.

Přejeme Vám dobrou sportovní podívanou a hezké zážitky z akce, kterou jsme připravili. Žádáme Vás o dodržení všech bezpečnostních opatření a pokynů pořadatelů a těšíme se na setkání nejen při dalších sportovních, ale i ostatních zájmových a výchovných akcích.

117. ZO SVAZARMU - AMK BRNO

DELEGOVANÍ FUNKCIONÁŘI

PŘEDSEDA MEZINÁRODNÍ JURY: J. H. ZEGWAARD, Holandsko

DELEGÁT FIM: Luigi BRENNI, předseda CCR FIM, Švýcarsko

SPORTOVNÍ KOMISÁŘI: Richard KOPEČNÝ

Ing. Karol HAJAS

Jaroslav HRDLIČKA

ČASOMĚŘIČI:	Alena HANZALOVÁ	Josef TRINGELA	Jar. BERÁNEK
	Ing. M. VYMĚTAL	Eva TRINGELOVÁ	Josef NOVOTNÝ
	Ing. Vlad. NÝVLT	Vladisl. JUST	J. JAMBOR
	M. ZAVRTÁLKOVÁ	Zdeněk NOVÁK	Iv. DOLEŽALOVÁ

TECHNIČTÍ	Karol STREJC	Jos. KREČMER	Frant. KORČÁK
KOMISÁŘI:	Ing. M. BUČINSKÝ	Boh. ŠEBEK	Jarosl. MANĀ
	Václ. DANEŠ	Ivan VALACH	Jarosl. RIEDL
	Lad. KLIMENT	Jar. ZAVRTÁLEK	

MĚŘENÍ HLUKU:	Stanislav ŠULC	Anton ORTH
	Ing. Pavel TŮMA	Ing. Jos. PŠENIČKA

INSTRUKTOR ŪRM SVAZARMU A ČS. DELEGÁT V MEZINÁR. JURY: Jan KRÍVKA

HLASATELÉ: Karel BŘEZINA, Vladimír MATĚJKA,
Joachim EISOLD, Jaroslav PARMA

Za ing. Jiřím Svobodou

Uprostřed příprav na Velkou cenu Brna — mistrovství Evropy cestovních automobilů — dne 27. května 1984 opustil řady pořadatelského sboru zástupce ředitele Velké ceny Brna a Velké ceny ČSSR ing. Jiří Svoboda.

Byl dlouholetým funkcionářem obou našich největších motoristických podniků, na kterých pracoval od jejich zrodu před více než třiceti lety. Jeho práce v pořadatelském sboru obou našich Velkých cen byla těsně spjata se všemi proměnami historické a tradiční trati brněnského okruhu, včetně její každoroční přípravy pro oba závody. Podílel se významně na převodu Velké ceny Československa — Závodu Družby národů — do mistrovství světa silničních motocyklů, a na zařazení Velké ceny Brna do mistrovství Evropy cestovních automobilů.

Při vši této práci pro obě naše Velké ceny si dovedl nalézt čas pro ostatní svazarmovskou činnost, zejména s mládeží. Za dlouholetou a obětavou práci ve Svazarmu na poli motorového sportu i v dalších oblastech mu byla propůjčena svazarmovská vyznamenání a čestné i pamětní odznaky.

Nejen pořadatelský sbor Velké ceny ČSSR a Velké ceny Brna, ale celý náš motorový sport a celá svazarmovská činnost a práce ztratily v ing. Jiřím Svobodovi pracovníka, který se svou prací zapsal do jejich historie.

Čest jeho památce!



Z projevu vedoucího delegace ÚV KSČ, ÚV NF a vlády ČSSR, člena předsednictva ÚV KSČ a předsedy Federálního shromáždění s. Aloise INDRY na VII. sjezdu Svazarmu:

KSČ, NF a celá společnost vysoce oceňují obětavost funkcionářského aktiva a většiny členů vaší organizace. I ve Svazarmu patří mezi nejdůležitější úkoly vštěpovat svým členům, že spojenectví a spolupráce se Sovětským svazem je dnes a pro všechny časy naší oporou, je úhelným kamenem naší vnitřní i zahraniční politiky, že je v nejvlastnějším zájmu našich národů denodenně doma i na mezinárodních fórech naplňovat literu ducha naší spojenecké Smlouvy.

Konkrétní výsledky vaší činnosti opravňují prohlásit, že Svaz pro spolupráci s armádou zaujímá v naší společnosti významné místo, že čestně plní své poslání.

Škála činnosti Svazarmu je velmi široká. Ale bez ohledu na dílčí zájmy a organizační členění je rozhodující, že **Svazarm je jednotnou organizací**, která je součástí NF. To vytváří předpoklady formovat při respektování zásad demokratického centralismu hlavní zásady; koordinovat práci všech orgánů, sekcí a klubů; **společně napřít síly k tomu nejdůležitějšímu: k politicko-výchovné práci, jejímž výsledkem má být uvědomělá branná výchova v masovém měřítku.** Jde o to získat co největší počet občanů, zvláště pak mládeže, k aktivní účasti na branné výchově ve všech podobách, jejichž rozvinutí Svazarm umožňuje.

Branná výchova v socialistické společnosti nemá nic společného s militarismem, svým posláním a obsahem jsou to naprosto protichůdné pojmy.

Obrana proti imperialistické agresi je nezadatelným právem a povinností celé naší společnosti, je to důkaz naší věrnosti pokrokovému odkazu předchozích generací, je to projev naší odpovědnosti vůči vlastnímu lidu, vůči všem hnutím, jež usilují o společenský pokrok a zachování míru.

Svazarm se už tradičně hlásí k politice KSČ v celé její šíři, ne tedy jen k její vojenské části. Tomu musí odpovídat celá činnost vaší organizace, zvláště pak obsah a metody politicko-výchovného působení. Stručně řečeno jde o to, aby členové Svazarmu byli organickou součástí všelidového úsilí o uskutečňování programu hospodářského a sociálního rozvoje republiky, jak jej schválil XVI. sjezd KSČ. Účinnost svazarmovské výchovy se prokáže i tím, že jeho členové budou dobrými studenty a uční, že budou vzornými pracovníky ve svých povoláních. Správné pojetí branné výchovy, sportovní a zájmové činnosti se zákonitě projeví v morálních kvalitách vašich členů, v jejich občanské a pracovní kázní, v jednotě slov a činů — ve vlastnostech, které charakterizují socialisticky uvědomělého člověka.

SLOVENSKÉ NÁRODNÍ POVSTÁNÍ – 1944

Jedinou organizovanou politickou silou, jež od roku 1939 vedla soustavný boj proti slovenskému klérofašistickému režimu, byla Komunistická strana Slovenska. Pod svým vedením postupně sjednotila slovenskou dělnickou třídu jako základní sílu protifašistického boje a navázala kontakty se skupinami tzv. občanského odboje a protifašistickými silami ve slovenské armádě. Z podnětu V. ilegálního ústředního vedení KSS (Karol Šmidke, Gustáv Husák, Laco Novomeský) byl koncem roku 1943 vytvořen ústřední orgán odboje Slovenská Národní Rada, jež rozpracovala plán ozbrojeného povstání. Vojenský cíl povstání spočíval v osvobození Slovenska v součinnosti se Sovětskou armádou, politicky pak v obnovení ČSR jako společného státu Čechů a Slováků, který bude postaven na nových sociálních základech a nových vztazích mezi národem českým a slovenským.

Povstání vypuklo 29. srpna 1944, kdy nacistická vojska zahájila se souhlasem slovenské klérofašistické vlády okupaci Slovenska. Hlavní ozbrojenou silou Slovenského národního povstání byly povstalecké jednotky slovenské armády, doplněné mobilizační záložníky, a partyzánské oddíly. SNP zachvátilo téměř dvě třetiny tehdejšího území Slovenska a jeho hlavním centrem se stala Banská Bystrica. Na povstaleckém území byl likvidován klérofašistický režim a jeho mocenské orgány a bylo obnovena ČSR. Moci se ujala Slovenská Národní Rada s okresními a místními revolučními Národními výbory. Zasluhou KSS se uskutečnila řada pokrokových reforem v hospodářské, sociální, politické i kulturní oblasti. Více než 60 tisíc povstaleckých vojáků a partyzánů bojovalo o udržení osvobozeného území. Na přelomu října a listopadu 1944 byli povstalci přesilou donuceni ustoupit do hor, kde pokračovali v partyzánské boji až do příchodu osvobozené Sovětské armády. Neustala ani činnost SNR, jejíž členové přešli na území již osvobozené Sovětskou armádou, nebo pokračovali ve své práci v ilegalitě.

Slovenské národní povstání bylo jedním z významných činů evropského protifašistického odboje za 2. světové války. Znemožnilo zneužití slovenských vojenských jednotek v boji proti Sovětské armádě, narušilo německý komunikační systém a vázalo část nacistických vojenských sil, jež by jinak mohly být použity na frontách. Bylo významným projevem mezinárodní solidarity v boji proti fašismu, protože po boku Slováků v něm bojovali Češi, příslušníci národů Sovětského svazu, Francouzi, Poláci, Maďaři, Jugoslávci, Bulhaři i němečtí antifašisté. Zvláště důležitou pomoc povstání poskytl SSSR — politickou podporou, poskytnutím zbraní a vojenského materiálu, účastí sovětských instruktorů v partyzánských jednotkách a zahájením karpatsko-dukelské operace. SNP podstatně ovlivnilo další politický vývoj na Slovensku a v ČSR vůbec. Znamenalo též začátek nových vztahů mezi bratrskými národy Čechů a Slováků. Slovenské národní povstání položilo základy lidově-demokratické moci a zahájilo proces národní a demokratické revoluce v Československu.

**MONTÁŽE
CHEMICKÝCH
ZAŘÍZENÍ
PRO ČSSR
A
ZAHRANIČÍ**

CheMont

NÁRODNÍ PODNIK
BRNO

Nositel Řadu práce

ČASOVÝ ROZVRH TRÉNINKŮ A ZÁVODU VELKÉ CENY ČSSR 1984

Pátek 24. 8. 1984 — tréninky:

9.00— 9.40 hod.	80 ccm	neměřený	14.00—14.30 hod.	80 ccm	měřený
10.00—10.40 hod.	250 ccm	neměřený	14.50—15.20 hod.	250 ccm	měřený
11.00—11.40 hod.	MS F-2	neměřený	15.40—16.10 hod.	MS F-2	měřený
12.00—12.40 hod.	500 ccm	neměřený	16.30—17.00 hod.	500 ccm	měřený
13.00—13.40 hod.	sidecarý	neměřený	17.20—17.50 hod.	sidecarý	měřený

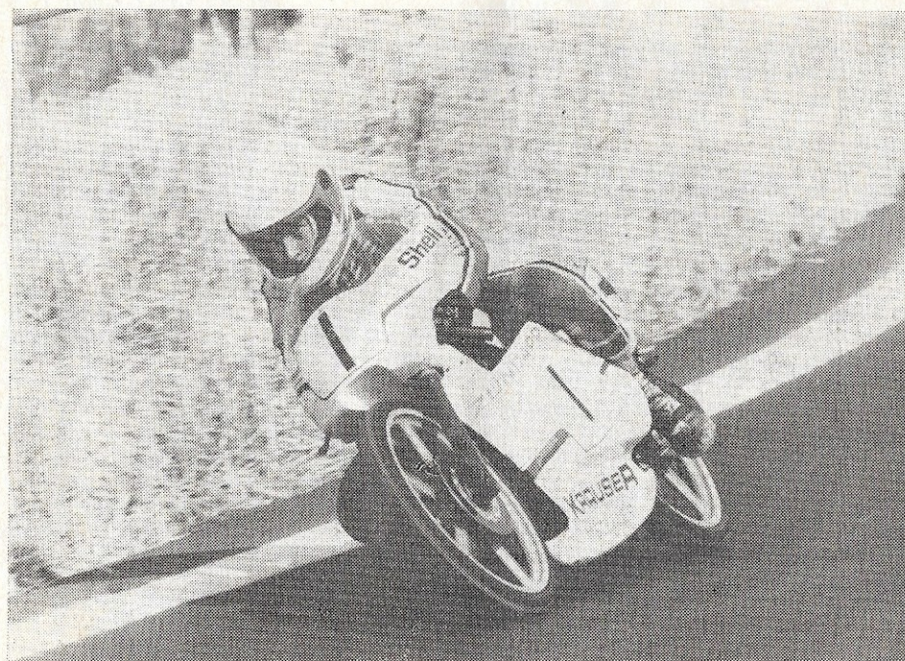
Sobota 25. 8. 1984 — tréninky:

9.00— 9.30 hod.	80 ccm	měřený	13.10—13.40 hod.	80 ccm	měřený
9.50—10.20 hod.	250 ccm	měřený	14.00—14.30 hod.	250 ccm	měřený
10.40—11.10 hod.	MS F-2	měřený	14.50—15.20 hod.	MS F-2	měřený
11.30—12.00 hod.	500 ccm	měřený	15.40—16.10 hod.	500 ccm	měřený
12.20—12.50 hod.	sidecarý	měřený	16.30—17.00 hod.	sidecarý	měřený

Neděle 26. 8. 1984 — závod:

9.00 hod.	zahájení	12.30 hod.	start MS F-2
9.15 hod.	ukázková jízda historických motocyklů	13.45 hod.	start tř. 500 ccm
10.00 hod.	start tř. 80 ccm	15.00 hod.	start tř. sidecarů
11.15 hod.	start tř. 250 ccm	16.00 hod.	ukončení závodu

15 minut před startem každé třídy odjezd do zahřívacího kola



Vážení přátelé motorismu,

také v roce 1984 pokračuje motoristická sportovní sezóna na brněnském okruhu VELKOU CENOU ČSSR — mistrovstvím Evropy motocyklů a sajdkářů a mistrovstvím světa Tourist Trophy F-2. Zůstává pořádána již po čtyřiatřicáté. Těšíme se, že Vám i letos můžeme nabídnout atraktivní motoristický sportovní program.

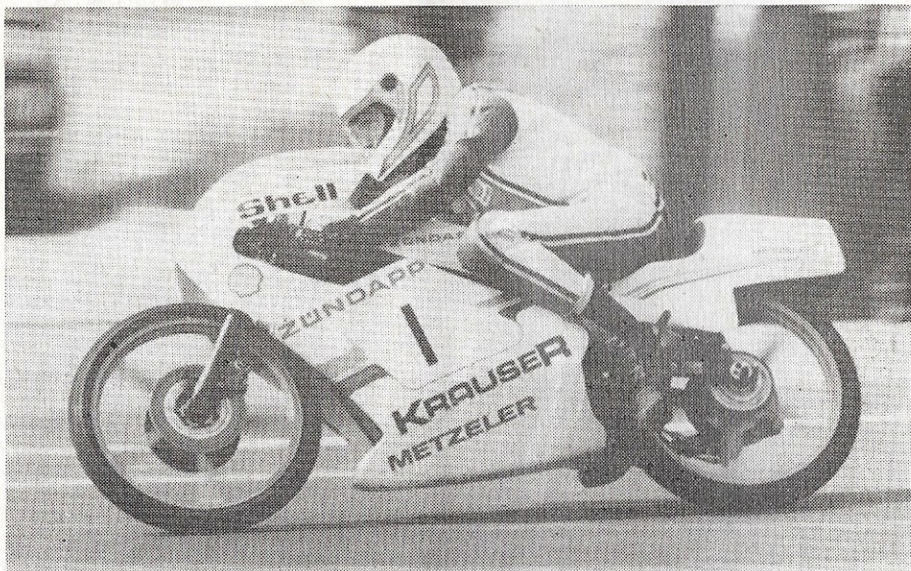
Žádáme Vás, abyste věnovali laskavou pozornost několika upozorněním, určeným všem divákům:

- přijedete-li svým vozidlem, řiďte se označením příjezdových tras, parkujte na připravených parkovištích, kde se nechte uvést pořadatelé;
- stanování a parkování obytných přívěsů je povoleno výlučně na místech k tomu vyhrazených, stanování mimo tyto prostory je přísně zakázáno;
- zatloukání hřebíků, vázání drátů, lan apod. na stromy není dovoleno a stavba vlastních „tribun“ a jejich obsazení je zakázáno; také ohraničení „vlastních“ prostor v areálu hlediště a na parkovištích je zakázáno;
- zakládání ohňů a používání otevřeného světla v lese a porostech je přísně zakázáno;
- příjezdové a odjezdové cesty v tábořištích a na parkovištích ponechávejte volné, budete-li potřebovat event. zdravotní pomoc jistě očekáváte, že Vás bude moci vozidlo záchranné služby dosáhnout bez překážek;
- své cenné věci neopouštějte volně ve stanech, pořadatelé neručí za Váš nezabezpečený majetek;
- pomozte nám udržet čistotu a odpadky odkládejte do nádob k tomu připravených a na vyznačená místa;
- dodržujte ustanovení vyvěšeného „Řádu pro tábořiště“.

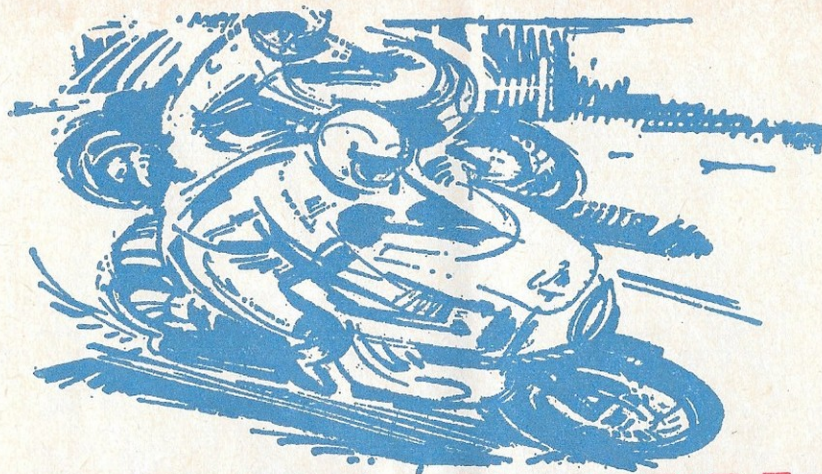
Budete-li dodržovat tyto hlavní zásady, pomůžete plnit snahu pořadatelů o šetření lesních a polních kultur a o hladký průběh závodu.

Děkujeme Vám!

ŘEDITELSTVÍ
VELKÉ CENY ČSSR 1984



Abold - D - Zündapp č. 1 - Vítěz tř. 80 ccm



GRAND PRIX

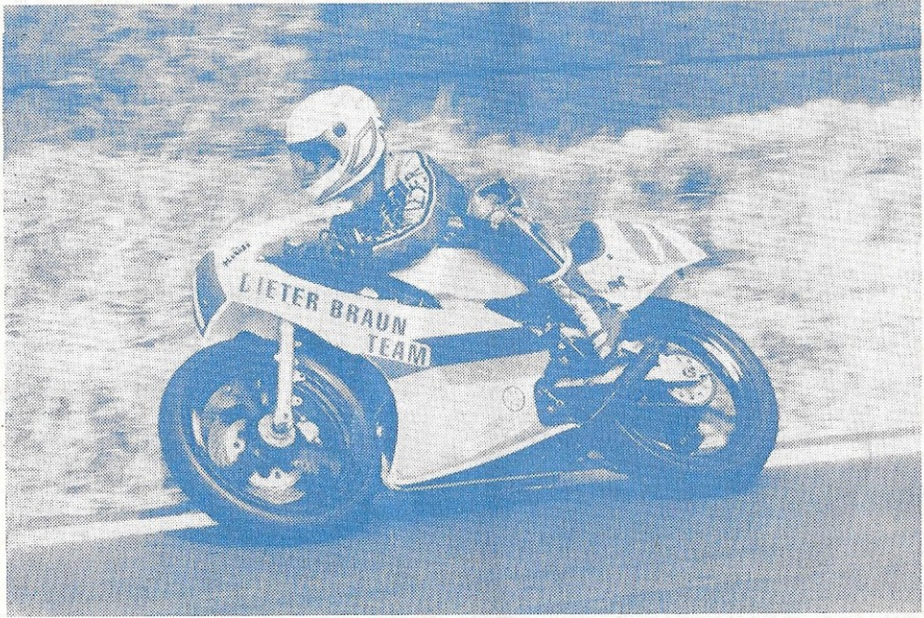
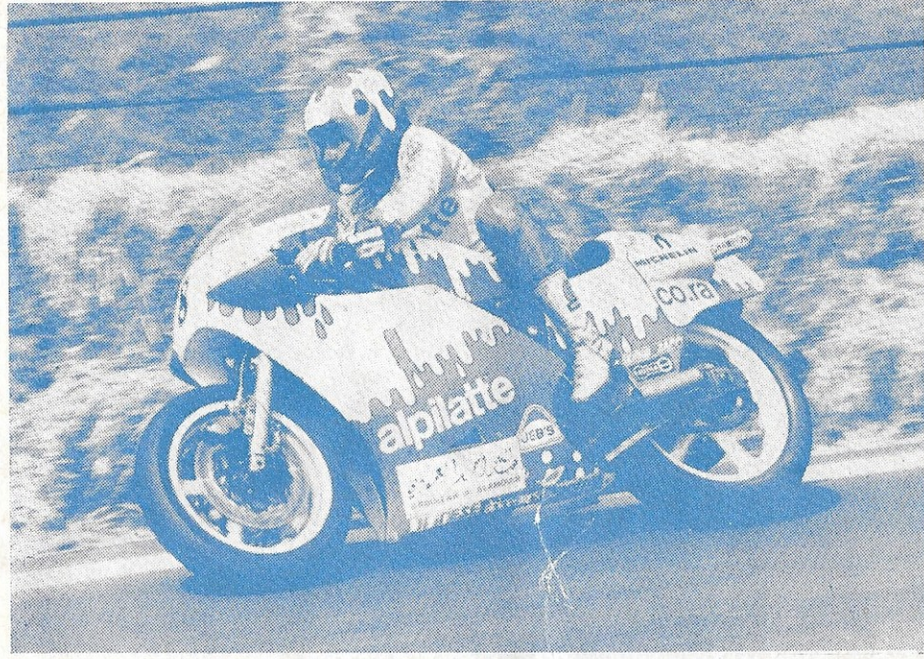
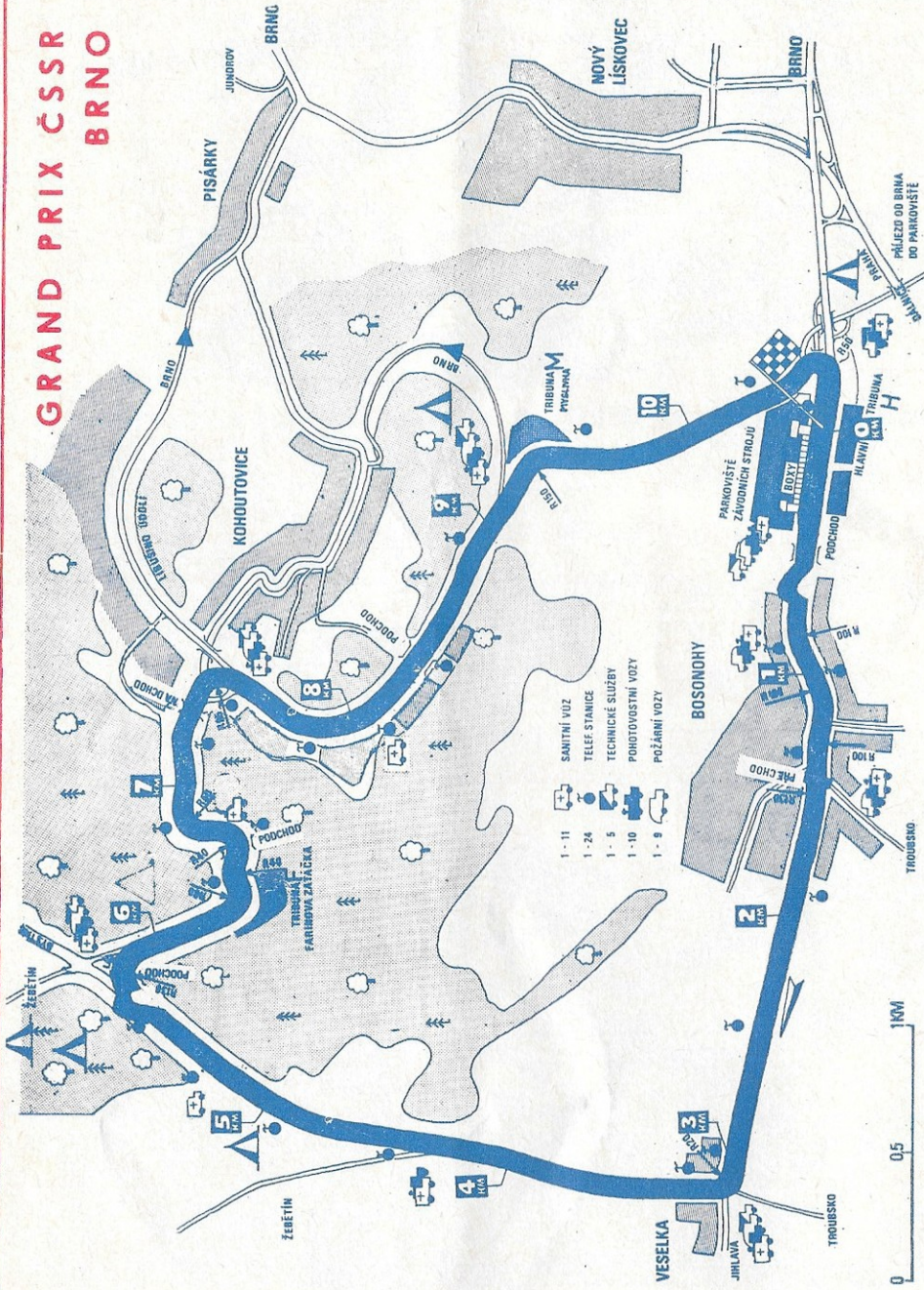
BRNO

26. 8. 1984



STARTOVNÍ LISTINA

GRAND PRIX ČSSR BRNO



VHJ LACHEMA BRNO



LACHEMA, oborový podnik, BRNO

PŘIJME

do preferovaného, nově koncipovaného
učebního poměru 06-41-2

PROVOZNÍ CHEMIK PRO PRŮMYSLOVOU CHEMIÍ
chlapce a děvčata

Výuka probíhá v městě Brně,
délka učební doby je 3 roky a 4 měsíce

Po vyučení nabízíme
perspektivní zaměstnání
při obsluze nejmodernějšího chemického zařízení
na výrobu čistých a speciálních chemikálií

Podrobné informace poskytnou pracovníci
útvary pro kádrovou a personální práci

LACHEMA BRNO, o. p.
621 33 Brno-Řečkovice, Karásek 28
Telefon 77 30 77

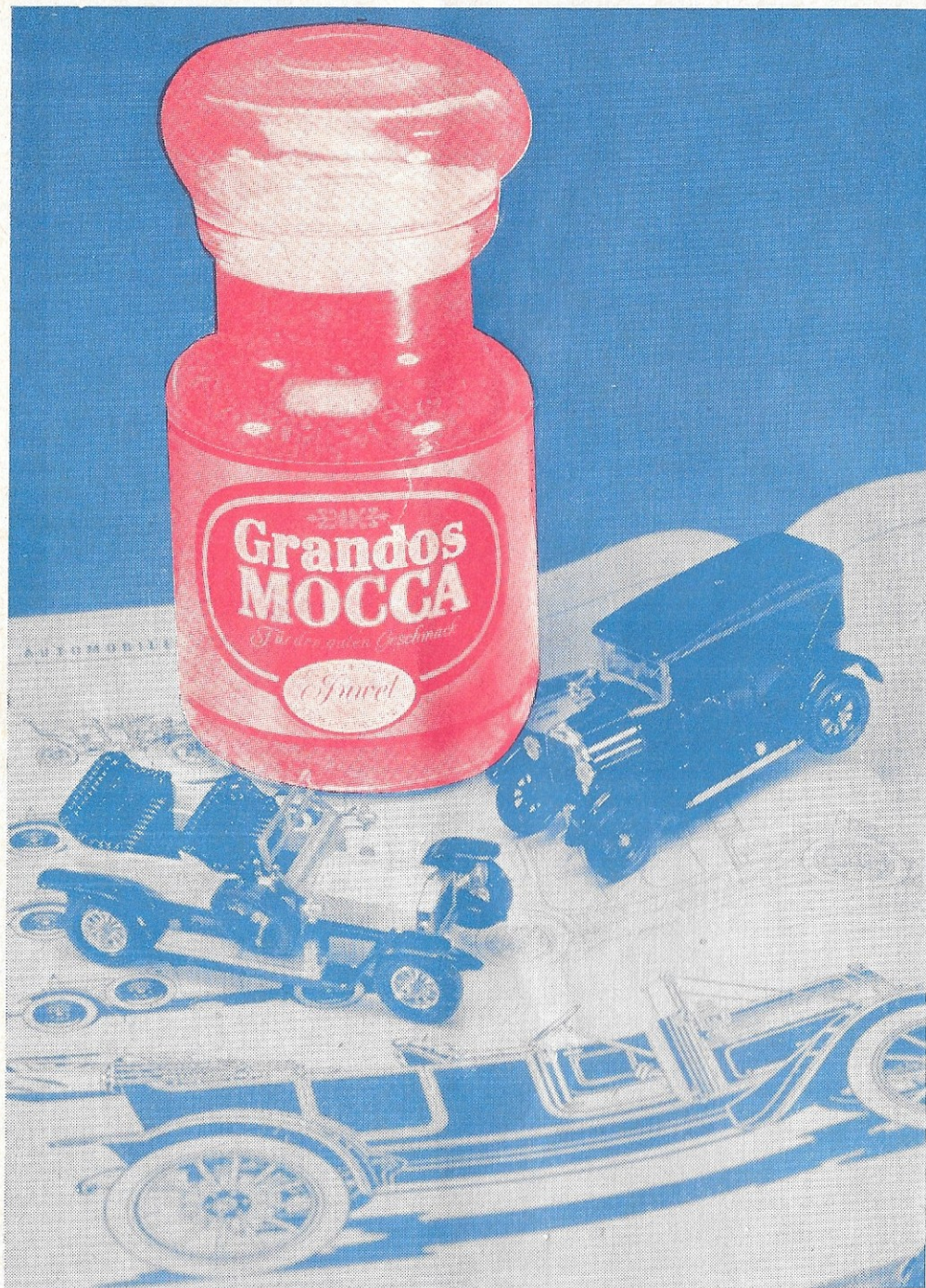
STARTOVNÍ LISTINA

Tabulka modrá, číslo černé

ZÁVOD MOTOCYKLŮ - MS - Tourist Trophy F-2 (12 kol = 131,00 km)

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
1	Mc GREGOR Graeme	Aus	Yamaha	28	FARMER Gordon	GB	Yamaha
2	RUTTER Tony	GB	Ducati	29	MÜLLER Johannes	D	Yamaha
3	PECEN Milan	CS	Yamaha	30	HOFFMANN Walter	D	TECA Yamaha
4	MELLOR Phil	GB	Yamaha	31	DONES Gianluigi	I	Ducati
5	PADGETT Gary	GB	Yamaha	32	DAL FIUME Peppino	I	Ducati
6	BOOYS Mike	GB	Yamaha	33	GLAWATY Wolfgang	D	Yamaha
7	CHALOUPKA Karel	CS	Yamaha	34	SHERRY Ronan	IRL	Yamaha
8	TOFEL František	CS	Yamaha	35	MORTIMER Chas	GB	Yamaha
9	MAJOROŠ Imre	CS	Yamaha	36	ROPER David	USA	Ducati
10	BARR Martin	IRL	Yamaha	37	GREIN Martin	D	Yamaha
11	GRANDEGGER Ernst	A	Yamaha	38	SCHÄFER Reimund	D	Yamaha
12	MAYER Kurt	A	Yamaha	39	MINICH Siegfried	A	Yamaha
14	FÖRSTER Herbert	A	Yamaha	40	DOBSON Ken	NZ	Honda
15	BRINDLEY John Francis	GB	Yamaha	41	MURRAY Steve	GB	Yamaha
16	BURNETT Roger	GB	Ducati	42	DIAZ Rafael Fernandez	E	Ducati
17	FULEDA Hermann	D	Yamaha	43	KERBY Dave	GB	Ducati
18	VOSSEN Rainer	D	Ducati	44	WILLEMS Frank	D	Willems-Ducati
19	BUTENUTH Hans-Otto	D	Honda	45	DUENKI Rene	CH	Yamaha
20	WILLIAMS Ross	GB	Yamaha	46	FUENTES Ramon	I	Laverda
21	LINGEN Margret	D	Ducati	47	SKOV Anders	DK	Yamaha
22	WEEDEN John	GB	Yamaha	49	GETZLAFF Jörg	D	Ducati
23	CAFFREY John	GB	Pinnacle Ducati	52	RASMUSSEN Egon	DK	Yamaha
24	CATHCART Alan	GB	Laverda	53	KISTRUP Flemming	DK	Yamaha
25	CAREY Tony	IRL	Yamaha	56	WODITSCH Andreas	D	Yamaha
26	ZACHARIAS Siegfried	D	Yamaha	57	TARDOZZI Davide	I	Ducati
27	WILLEMS Willy	D	Ducati	58	REID Brian	IRL	Ducati

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	58	68	58	50	57	58	88	88	58	58	58	58			
2	30	57	57	58	58	4	4	4	30	30	30	30			
3			5	4	4	30	30	30	4	4	4	4			
4			30	30	30	5	5	8	35	35	2	2			
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															



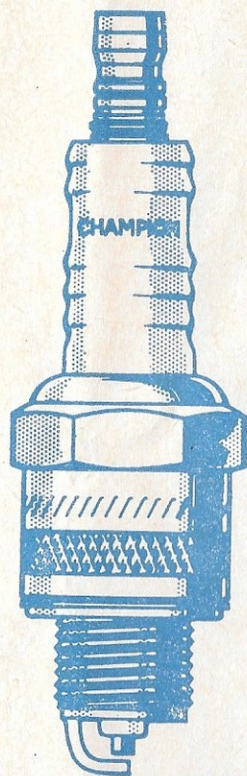
ZASTOUPENÍ V ČSSR U N I F R U X PRAHA

STARTOVNÍ LISTINA

ZÁVOD MOTOCYKLŮ - ME - sólo do 80 ccm (7 kol = 76,475 km) Tabulka bílá, číslo černé

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
1	BAY Richard	D	Rupp-Eigenbau	30	STEVENS Hans	B	Kreidler
2	KOBERSTEIN Reinhard	D	SEEL-FEHIG	31	MILANO Salvatore	I	Casal
3	GRANATA Claudio	I	Garelli	32	SANDE Henrique	P	Casal
5	ROSSBACH Bernd	D	HUVO-Casal	33	LOHMANN Siegfried	D	HUVO-Casal
6	MASON Steve	GB	HUVO-Casal	34	CASANOVA Bruno	I	Lusuardi
7	KUNZ Rainer	D	FKN	35	BRUNNER Rainer	D	Honda
8	ENGL Thomas	D	Sachs SEB	36	GSCHWANDER Mich.	D	HUVO-Casal
9	BORDES Paul	F	HUVO	37	SALMI Stefano	I	Tirelli
11	GRINWIS Bertus	NL	Casal	38	CEREDA Enrico	I	Tirelli
12	CASADEI Nicolo	I	HUVO-Casal	39	BRECHT Rudi	D	Ziegler
14	ESCUDIER Michel	F	Casal	40	JACOBS Friedel	D	Eigenbau
17	ARENDS Inge	D	IAS	41	MAUSSNER Günter	D	HUVO-Casal
18	FACON Jean-Luc	F	Casal	42	HAAS Willy	D	Honda
19	KURFISS Stefan	D	Kreidler	43	NEIL Tuxworth	GB	British Wicks
20	KOSTER Reiner	CH	KROKO-MK	44	AUER Johann	D	Eberhardt
22	SCHIRNHOFER Günt.	D	Honda	45	UNGAR Franz	D	Casal
23	FAUST Karl-Heinz	D	Faust	46	SEDLÁK Miroslav	CS	Kreidler
24	HUMMEL Hans	A	HUMMEL 80	47	HAVRDA Zbyněk	CS	Ziegler
25	KAFKA Gerd	A	SACHS	48	SAMÁK Květoslav	CS	Kreidler
26	BAERT Chris	B	Römer-Eberhardt	49	VANEČEK Jan	CS	TMS 80
27	McCONNACHIE Ian	GB	HUVO-Casal	50	LINDNER Kurt	CS	MTX
28	VAN KESSEL Henk	NL	HUVO-Casal	51	ŠULC Robert	CS	Kreidler
29	MACHINEK Otto	A	Kreidler	52	KRMÍČEK Otto	CS	Ziegler
				53	LAPORTE Henri	I	Kreidler
				54	MIGLIORINI Giuseppe	F	Jolly

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1							25								
2							1								
3							7								
4															
5															
6															
7															



CHAMPION

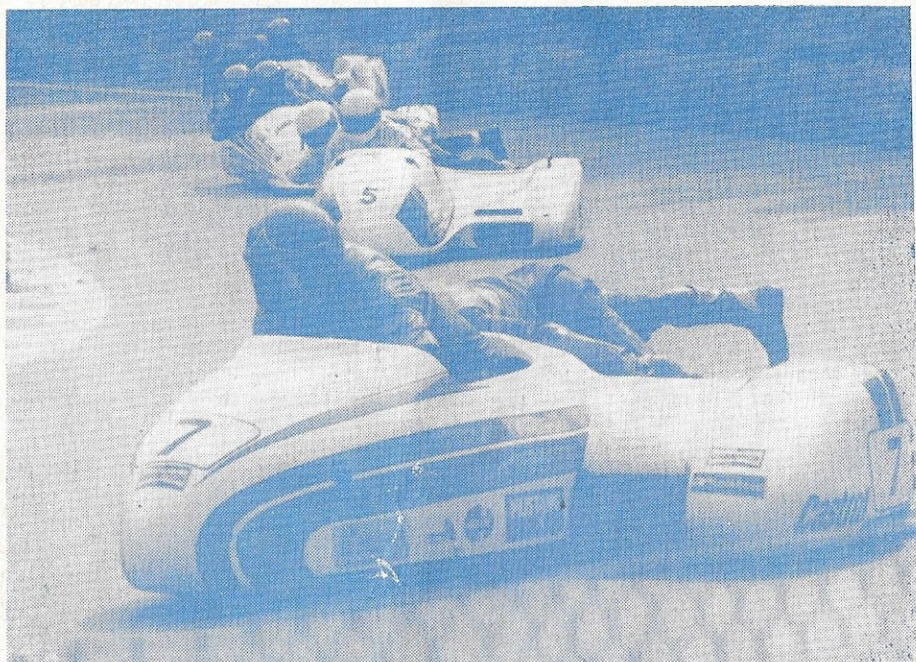
World's favorite spark plug.

STARTOVNÍ LISTINA

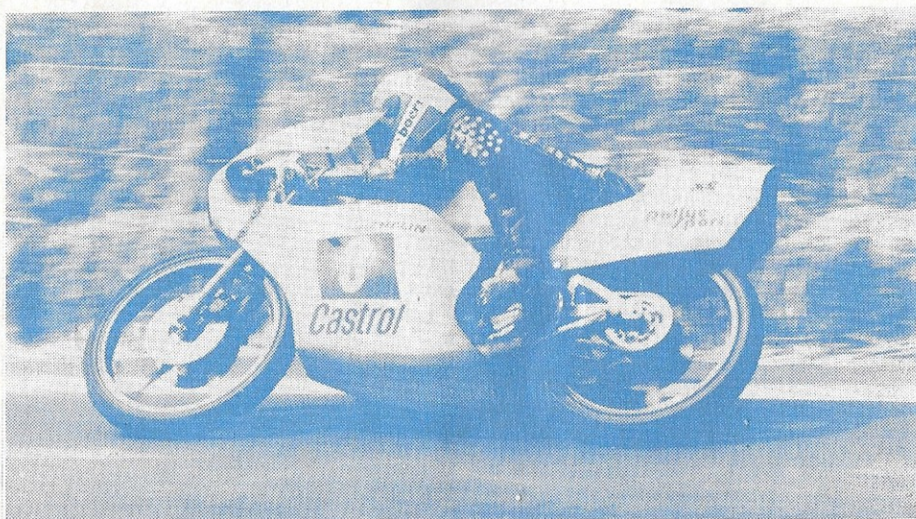
ZÁVOD MOTOCYKLŮ - ME - sólo do 250 ccm (9 kol = 98,325 km) Tabulka zelená, číslo bílé

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
1	WILLIAMS Steve	GB	Yamaha	38	LUZI Urs	CH	BEKO
2	PAGANO Philippe	F	Yamaha	39	ENTHOVEN Jan	NL	Rotax
3	NOEL Gary	GB	EXACTWELD	40	WEISSNER August	A	Yamaha
6	GIBERTINI Vittorio	I	Yamaha	41	VANNINI Gianpaolo	I	Yamaha
7	LONGO Antoine	F	Ducombs	42	WAGNER Frank	D	Yamaha
8	BESENDÖRFER Herb.	D	Yamaha	43	BORONAT Antonio	E	Arbizo
9	GUILLEMENT J.-L.	F	Yamaha	44	MIGLIORINI Giuseppe	I	Yamaha
10	SCHMALZ Patrick	CH	Yamaha	45	GINES Christian	F	MBA
11	ONDA Jacques	F	Yamaha	46	PITTET Constant	CH	Yamaha
12	SCHMID Jürgen	D	Römer	47	GÄCHTER Ruedi	CH	Yamaha
14	FORAY Jean	F	Yamaha	48	PEDONE Piero	I	Yamaha
16	BRASINI Andrea	I	Yamaha	49	WEIBEL Edwin	CH	Yamaha
17	MINICH Siegfried	A	Yamaha	50	NAEF Hans	CH	MOKO
18	KLEIN Erich	A	ROTAX	51	BAERTSCHI Daniel	CH	Yamaha
19	IANNETTA Marcello	I	Yamaha	52	NEUMAIR Engelbert	A	Bartol WMB
20	KLABACHER Stefan	A	ROTAX	53	FLUCH Günter	A	WINTEX
22	MARCACCINI Fabio	I	Yamaha	54	ANDERSSON Svend	DK	Armstrong
23	SKOV Anders	DK	Yamaha	55	AUGIZEAU Michel	F	Yamaha
24	OBINGER Manfred	A	Yamaha	56	BONHUIL Bruno	F	Yamaha
26	VALÉE Gerard	F	Yamaha	57	DOORAKKERS Cees	NL	Yamaha
28	HUTTER Joset	A	Bartol	58	MORTIMER Chas	GB	Rotax
29	BACHER Thomas	A	Yamaha	59	MAJOROŠ Imre	CS	Yamaha
32	FOWLER Geoffrey	GB	Yamaha	60	VAN DER WAL	NL	Yamaha
33	DAVIDSON John	GB	Yamaha	61	DRAPAL János	H	Yamaha
34	DE DONCKER Eric	B	Yamaha	62	JUHOSZ Arpád	H	Yamaha
35	NETO Jose Xavier	GB	Yamaha	63	SRNA Marian	CS	ESMOTO
36	CHIMERA Enrico	F	Yamaha	64	HEFELE Konrad	D	Yamaha
37	LANZ Daniel	CH	Egli-Rotax				

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	17	12	12	12	17	17	12	12	17						
2	19	19	21	19	9	9	8	9	9						
3	24	24	19	24	19	18	18	18	24						
4	6	9	9	9	24	24	24	24	19						
5		2	2	2	2	2	12	12	12						
6															
7															
8															
9															



Č. 7 Van Berg/Kraak - D - Seel LCR — Č. 5 Gleeson/George - GB - Suzuki
 Č. 12 Webster/Hewit - GB - Yamaha

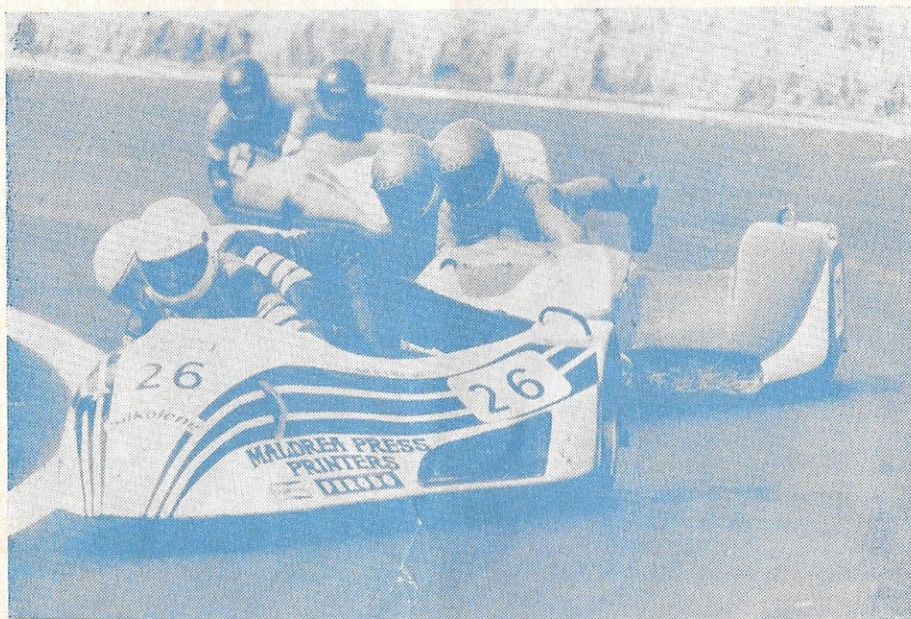


STARTOVNÍ LISTINA

ZÁVOD MOTOCYKLŮ - ME - sólo do 500 ccm (10 kol = 109,250 km) Tabulka žlutá, číslo černé

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
1	HYVÄRINEN Eero	SF	Suzuki	25	POHJOLA Timo	SF	Yamaha
2	LINGHAM Gary	GB	Suzuki	26	BUCKMASTER Simon	GB	Suzuki
3	BURNETT Roger	GB	Suzuki	27	GENTILE Marco	CH	Yamaha
4	TIERHOFF Bruce	F	Suzuki	28	BÜRKI Chris	CH	Suzuki
5	SCHÄFER Reimund	D	Suzuki	29	RAGGINGER Josef jun.	A	Suzuki
6	DEKÁNEK Pavol	CS	Suzuki	30	LAVIGNE René	F	Honda Fior
7	WODITSCH Andreas	D	Yamaha	31	GRIFFITH David	GB	Yamaha
8	WILLIAMS Steve	GB	Fowler Yamaha	32	SLYDAL Bent	N	Suzuki
9	TROLIGA Marian	CS	Suzuki	33	DEMIERRE J.-C.	CH	Suzuki
10	MESSERE Massimo	I	Suzuki	34	VIOLLAND M.-P.	F	Yamaha
11	ARMANDO Errico	I	Suzuki	35	BRUTTI Massimo	I	Suzuki
12	STAŠA Bohumil	CS	Suzuki	37	ROBINET Philippe	F	Honda
14	VOGT Detlef	D	Yamaha	40	HEUTMEKERS Harry	NL	Suzuki
15	SÖRENSEN Kjöld	S	Suzuki	41	GLAWATY Wolfgang	D	Yamaha
16	WULFF Klaus	DK	Suzuki	42	GREIN Martin	D	Suzuki
17	NIELSEN Børge	DK	Suzuki	44	FISKER Chris	DK	Yamaha
18	MARCHESANI Marco	I	Suzuki	47	VACONDIO Moreno	I	Suzuki
19	VAN EIJK Johan	NL	Suzuki	49	VALESI Alessandro	I	Suzuki
20	BOERMANN Hennie	NL	Suzuki	50	FUGARDI Enrico	I	Suzuki
21	LUZI Urs	CH	Yamaha	52	GÄCHTER Ruedi	CH	Yamaha
22	DUYZERS Maarten	NL	Suzuki	53	FISCHER Manfred	D	Juchem MGG
23	MAJOROŠ Peter	CS	Suzuki	54	GONČUK Milčo	BG	Yamaha
24	KLEIN Klaus	D	Suzuki	55	BALASIOROM Petar	BG	Yamaha

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1										70					
2										4					
3										26					
4										6	agstent				
5										72					
6										38					
7										49					
8										53					
9										40					
10										5					



STARTOVNÍ LISTINA

ZÁVOD SIDECARŮ - ME - do 500 ccm (9 kol = 98,325 km)

Tabulka bílá, číslo černé

St. č.	Jezdec/Spolujezdec	Země	Stroj
1	PROGIN R. / HUNZIKER Y.	CH	Seymaz-Yamaha
2	CHRISTINAT H. / FAHRNI M.	CH	LCR Yamaha
3	CASAGRANDE L. / NYDEGGER R.	CH	LCR Yamaha
4	KOOIJ M. / VAN DER GROEP R.	NL	KOVA Yamaha
5	GRAF CH. / HAENNI A.	CH	Yamaha
6	HASLAM T. / GAINEY J.	GB	Pharaon Seymaz
7	BRINDLEY B. / JONES CH.	GB	Shelbourne GP
8	BLACKBOURN D. / DAY M.	GB	Yamaha
9	STIRRAT C. / ROSE G.	GB	Yamaha
10	VON BERG A. / KRAAK W.	D	LCR - Seel
11	HERIOT J. / HERIOT J. L.	F	Pascut Yamaha
12	KLOSE B. / HAUBOLD B.	D	BKE
14	BERGER S. / BERGER E.	D	Yamaha
15	DREW J. / WILSON S.	GB	Yamaha
16	LYSEN B. / ROCATIS J.	DK	Yamaha
17	MUDER R. / XX	D	Yamaha
18	FAIVRE P. / GLOOR R.	CH	LCR Yamaha
19	MODDER J. / VAN KLOOSTER M.	NL	LCR Yamaha
20	LUONG J. R. / LUONG G.	F	Seymaz
21	STROPEK W. / DEMLING H. P.	A	LCR Yamaha
22	MÜHLHEIM P. / DUPRAZ CH.	CH	Seyma-Batec
23	SCHWARTZ L. G. / GUSTAVSSON L. S.	S	König
24	LARRATTE P. / XX	F	Yamaha
25	BLULLE D. / JACQUIER Y.	CH	Seymaz
26	HOFFMANN K. / XX	D	Yamaha
27	HALLER H. / HALLER A.	D	Yamaha
28	MLADENOV M. / TUTULOV P.	BG	Yamaha
29	BARKER J. / CHINA S.	GB	Yamaha
30	APPLEGATE S. / GIBSON A.	GB	Yamaha
31	SUESS R. / LUOND A.	CH	Seymaz - Yamaha
32	HALLAM D. / XX	GB	Windle - Yamaha
33	HILLER B. / BUCK F.	D	Yamaha

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1						1	39	1	1						
2						39	1	39	39						
3						2	2	2	2						
4						6	6	6	6						
5						19	19	19	19						
6															
7															
8															
9															

RESTAURACE A JIDELNY BRNO 2

Vás zvou do svých tanečních vináren:

MUZEUM, náměstí Rudé armády 15, Brno

Denně hrají k tanci i poslechu přední brněnské hudební skupiny. Zatančíte si při starších oblíbených melodiích i v nejmodernějším rytmu.

BISKUPSKÁ VINÁRNA, Biskupská 6, Brno

Příjemné prostředí stylové vinárny v centru města je vhodným místem k posezení s přáteli. Tichá reprodukováná hudba, výborná minutková kuchyně a široký sortiment nápojů přispějí k Vaší dobré pohodě.

RUBÍN, náměstí Makovského 3, Brno-Žabovřesky

Jedna z nejhezčích vináren v Brně. Spojení z centra města trolejbusy č. 135, 136 a 140 za 12 minut. Ve všední dny si zatančíte při reprodukováné hudbě, v pátek a v sobotu hraje k tanci skupina Reflex.

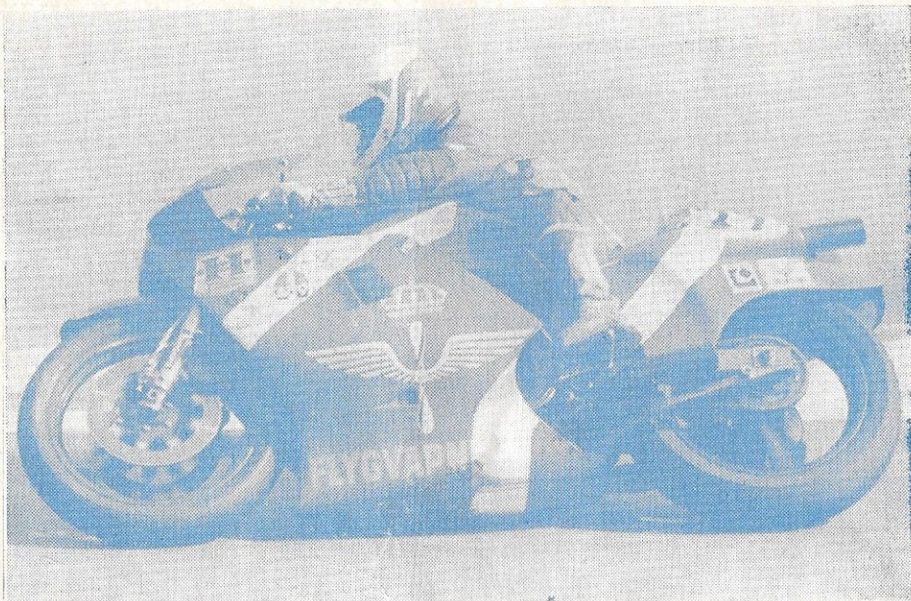
LETNÁ, Černého 2, Brno

Nejnovější vinárna s atraktivním interiérem v sídlišti Bystrc. — Rychlé spojení trolejbusem č. 140 z centra města. Ve všední dny příjemné posezení při reprodukováné hudbě, v pátek a sobotu hraje k tanci hudební skupina.

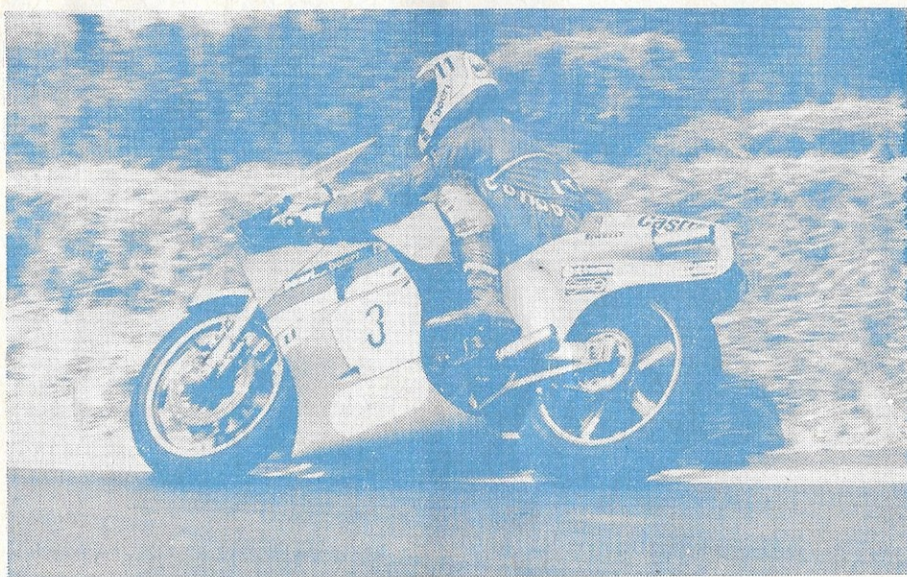
Těšíme se na Vaši návštěvu!

Tabulka průměrných rychlostí podle časů, nutných k průjezdu jednoho kola okruhu (délka okruhu 10.920 m)

Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.
2 min.—	327,93	3 min.—	168,00	5 min.—	131,05	6 min.—	107,41
10	302,49	56	166,56	02	130,17	08	106,83
20	280,72	58	165,18	04	129,32	10	106,25
30	261,87	4 min.—	163,79	06	128,47	12	105,68
40	245,95	02	162,45	08	127,63	14	105,11
50	231,36	04	161,11	10	126,81	16	104,56
3 min.—	218,40	06	159,81	12	125,99	18	104,00
02	215,98	08	158,51	14	125,20	20	103,45
04	213,66	10	157,26	16	124,40	22	102,91
06	211,34	12	156,00	18	123,63	24	102,37
08	209,19	14	154,76	20	122,85	26	101,85
10	206,90	16	153,56	22	122,09	28	101,32
12	204,88	18	152,36	24	121,33	30	100,80
14	202,63	20	151,20	26	120,58	32	100,28
16	200,59	22	150,04	28	119,86	34	99,78
18	298,55	24	148,98	30	119,12	36	99,27
20	196,54	26	147,79	32	118,41	38	99,00
22	194,62	28	146,70	34	117,70	40	98,38
24	192,69	30	145,60	36	117,00	42	97,76
26	190,84	32	144,52	38	116,31	44	97,33
28	188,99	34	143,48	40	115,63	46	96,81
30	187,21	36	142,43	42	114,95	48	96,38
32	185,43	38	141,41	44	114,28	50	95,87
34	183,71	40	140,40	46	113,62	52	95,45
36	182,00	42	139,41	48	112,96	54	94,96
39	180,32	44	138,42	50	112,32	56	94,46
40	178,69	46	137,46	52	111,68	58	94,06
42	177,07	48	136,50	54	111,05	7 min.—	93,57
44	175,51	50	135,55	56	110,43	10	91,61
46	173,94	52	134,63	58	109,81	20	89,35
48	172,43	54	133,71	6 min.—	109,20	30	87,36
50	170,92	56	132,81	02	108,59	40	85,46
52	169,57	58	131,92	04	108,00	50	83,64
						8 min.—	81,90



Švéd Linden - Suzuki 500 ccm č. 37



KALENDÁŘ MISTROVSTVÍ SVĚTA TOURIST TROPHY 1984

2.-8. června	ISLE OF MAN, Vel. Británie	F-1	F-2
30. června	ASSEN, Holandsko	F-1	
15. července	VILA REAL, Portugalsko	F-1	F-2
18. srpna	DUNDROD, Irsko	F-1	F-2
26. srpna	Velká cena ČSSR, Brno		F-2
9. září	ZOLDER, Belgie	F-1	

KALENDÁŘ MISTROVSTVÍ EVROPY FIM 1984

18. března	Valllunga, Itálie	80	125	250	500	
8. dubna	Jaramá, Španělsko	80		250	500	
6. května	Salzburg, Rakousko		125	250		sajdkáry
13. května	Hockenheim, NSR	80	125	250	500	sajdkáry
27. května	Karlskoga, Švédsko		125	250	500	sajdkáry
24. června	Donington, Anglie	80	125	250	500	sajdkáry
15. července	Le Mans, Francie		125	250	500	sajdkáry
22. července	Imatra, Finsko		125	250	500	
26. srpna	Velká cena ČSSR, Brno	80		250	500	sajdkáry
9. září	Zolder, Belgie			250	500	sajdkáry
30. září	Assen, Holandsko	80	125	250	500	sajdkáry

Liebe Motorsportfreunde!

Im Jahre 1984 wird die Motorsportsaison auf dem Brünner-Ring mit den internationalen GRAND PRIX ČSSR — Europa-Meisterschaftslauf der Motorräder und Gespanne und Tourist Trophy Weltmeisterschaft F-2 fortgesetzt, welcher nun schon zum 34. Male veranstaltet wird. Wir freuen uns, dass es uns wieder gelungen ist, Ihnen ein attraktives Motorsportprogramm zu bieten.

Wir bitten Sie folgende wichtige Bekanntmachung für alle Zuschauer gefl. zur Kenntnis zu nehmen:

- wenn Sie mit Ihrem Kraftfahrzeug anreisen werden, beachten Sie die Verkehrszeichen; parken Sie bitte auf den ausgewiesenen Parkplätzen und lassen Sie sich durch die Ordner einweisen;

- das Aufstellen von Zelten oder Wohnwagen ist allein in der dafür kenntlich gemachten Bereichen erlaubt; unser Kontrollpersonal wird dafür sorgen, dass Zelte und Wohnwagen von den Zuschauerplätzen und vom Wald entfernt werden;

- das Befestigen von Nägeln, Draht oder ähnlichen an den Bäumen ist unbedingt zu vermeiden; das Errichten und besteigen „wilder“ Tribünen ist verboten; auch eigene Absperrungen auf den Zuschauer- und Parkplätzen sind untersagt;

- das Feuer anzünden oder offenes Licht im Wald gebrauchen ist strengst verboten;

- halten Sie bitte die An- und Ausfahrtwege frei; wenn Sie Hilfe brauchen, erwarten auch Sie, dass der Sanitätsdienst Sie ungehindert erreichen kann;

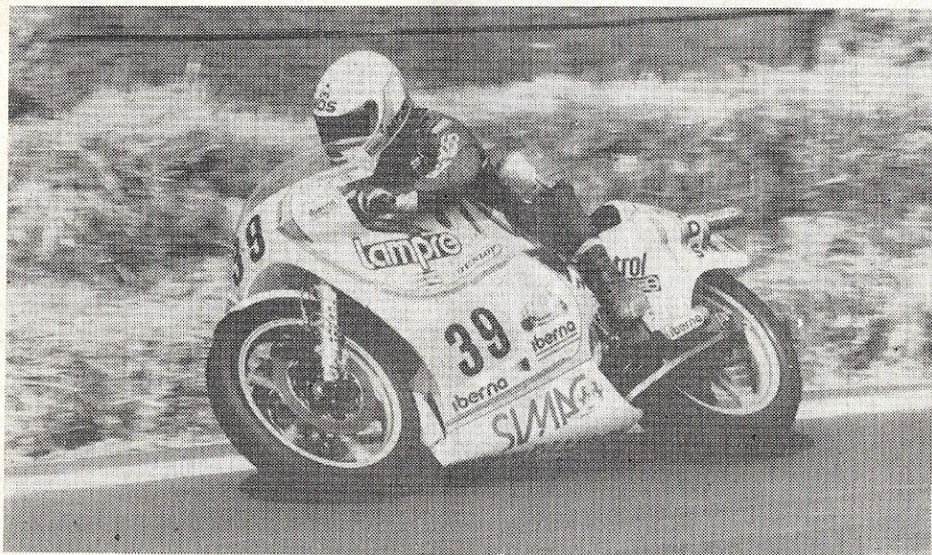
- helfen Sie uns bei der Reinhaltung des Veranstaltungsbereichs dadurch, dass Sie Ihren Abfall in die ausgestellten Mülltonnen werfen;

- beachten Sie bitte die ausgehängte „Ordnung für Campingplätze“.

Wenn Sie sich diesen Hinweisen entsprechend verhalten, helfen Sie uns, gesetzliche Bestimmungen und behördliche Auflagen zu erfüllen.

Vielen Dank!

RENNLEITUNG
des GRAND PRIX ČSSR 1984

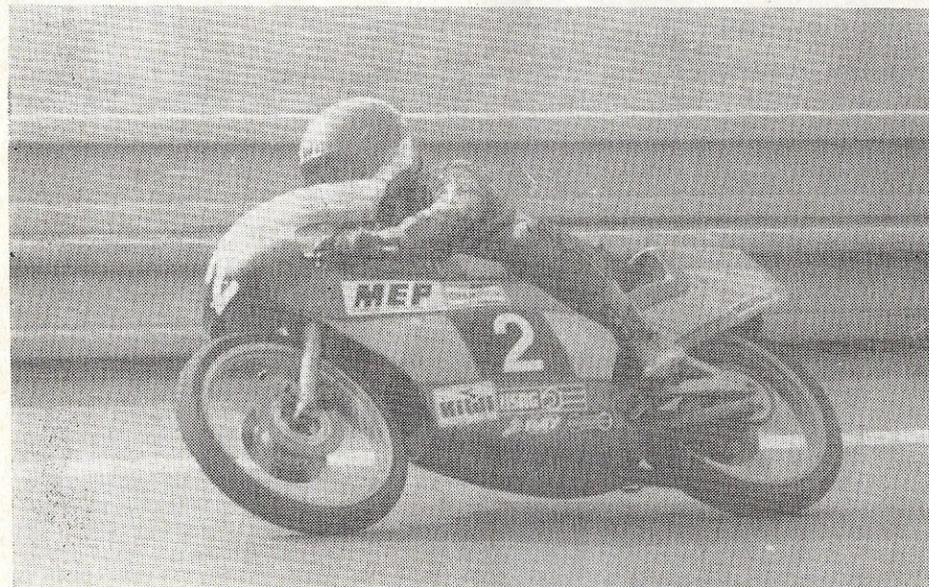


ČTYŘVÁLCOVÁ SYMFONIE (1983)

Takovýmto titulkem označila slovenská STOP — automoto revue — loňskou Velkou cenu ČSSR — poprvé mistrovství Evropy FIM na brněnském okruhu. Vedla k tomu především pětiletá přestávka ve startu pětistovek, se kterými jsme se v Brně sešli po vítězství Johnny Cecotta (Yamaha) v roce 1977 znovu až vloni, i když s trochu jinými jmény, než jsme byli dříve zvyklí.

Musíme si umět přiznat, že změnu brněnské Velké ceny ČSSR z mistrovství světa na mistrovství Evropy považovali mnozí z diváků za příliš veliký krok zpět. Jak se však ukázalo, sportovně si evropský šampionát v ničem proti mistrovství světa nezadal, až snad na ta zvučná a slavná jména, a tak za pravdu dostali optimisté, kteří se na vyrovnané boje ve všech třídách „Evropy“ oprávněně těšili. Navíc k tomu přibýly pětistovky a premiéra nové třídy 80 ccm. Výstižně to ve své reportáži vyjádřil ing. Stano Cvengroš (Stop — automoto revue): „I ti největší skeptici odcházeli z Brna spokojení! Viděli jsme sice „jen“ závody pro mistrovství Evropy, ale výkony jezdců poskytly každému vrcholný sportovní zážitek. A přiznám se, že mně při tom jména velkých hvězd ani příliš nechyběla.“

80 ccm — ve světové novince zazářila jediná stáj Zündapp. Přijela s komplexním továrním servisem a její jezdec Hubert Abold ji reprezentoval vskutku výtečně. V dokonalém stylu vedl celý závod a po 7 kolech byl jednoznačným vítězem. Jemu výtečně sekundoval Ital Fargerì a tento pár obsadil první dvě místa. Ostatní pole



Švýcar Hans Müller na MBA č. 2 - vítěz tř. do 125 ccm

osmdesátek, složené z „přepracovaných“ padesátek nemělo na vítězství ani nejmenší vyhlídky. Třetí dojel do cíle Belgičan Baert na Kreidleru. Oživením závodu byla dvacetiletá I. Arendsová z NSR, zejména jejím umístěním na sedmém místě. Z našich jezdců dokončil závod Ota Krmíček devátý po pádu, který jej připravil o možnost lepšího umístění, M. Sedlák dojel jedenáctý a Samák třináctý. Havrda odpadl pro technickou závadu v předposledním kole. Umístění našich odpovídá jejich technickým možnostem. Diváci mohli být — a také byli — spokojeni a brněnská premiéra osmdesátek byla dobrým příslibem pro budoucnost.

125 ccm — devítikolový závod znovu potvrdil, že právě tato „osminková“ třída je správně nazývána „líhni pro mistrovství světa“. Tři stálí účastníci světového šampionátu sice ovládli závod pro sebe, ale do cíle se mezi ně probojoval jeden z mladých účastníků „Evropy“ Ital Gianola. Všichni jeli na strojích MBA. V cíli bylo pořadí: H. Müller — Švýcarsko, za ním A. Auinger — Rakousko (oba z mistrovství světa) a třetí E. Gianola — Itálie (mistrovství Evropy), za ním pak na čtvrtém místě Holanďan H. Van Kessel (z mistrovství světa). Zbytek jezdeckého pole byl výkonnostně velmi vyrovnaný a v soubojích vynikali Meozzi (Itálie) a Bordese (Francie). Naši jezdci byli stíhání smůlou a tak jen Jan Dobiáš dojel dvacátý, Baláž po kolizi s jiným jezdce skončil v šestém kole a Staša s Havrdou a Židlíkem závod nedokončili pro poruchy strojů. I stopětadvacítky zapůsobily na obecenstvo dobře.

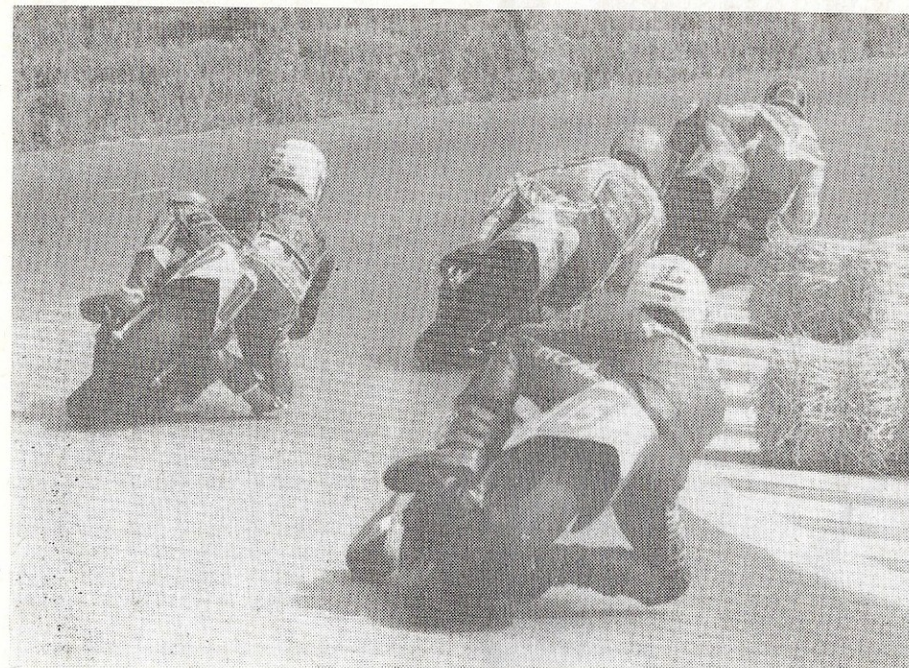
250 ccm — „čtvrtlitry“ měly na startu nebývale veliký počet jezdců — 56. Přehlášek však došlo kolem sedmdesáti! Časoměři, zvyklí na limit 40 jezdců se sice zapotili, ale svůj úkol zvládli mistrně. Závod sám ukázal, že mezi mistrovstvím Evropy a mistrovstvím světa není — kromě slavných jmen — příliš mnoho rozdílu,



Ital Fargeri - Zündapp č. 23 - 2. místo ve tř. 80 ccm

poněvadž po 9 kolech se v cíli sešlo v jedné minutě celkem 11 jezdců. V báječné sportovní atmosféře, naplněné tvrdými souboji, zvítězil Španěl C. Cardus na Rotaxu před Auingerem z Rakouska na stroji Bartol a třetím byl Švýcar E. Weibel na Yamaze. V této těžké konkurenci neměli naši jezdci nijaké vyhlídky, především pro své postarší stroje Yamaha. Na úrovni se dlouho držel Marian Srna, jehož stroj ztichl až v posledním kole. Pavol Dekánek na sedmnáctém místě ukončil závod s plným počtem kol, Majoroš s Hlavatkou závod nedokončili. Diváci si ze závodu dvěstěpadesátek odnesli v srdcích nejhezčí sportovní zážitky a pořadatelé si oddychli, že závod takového počtu jezdců proběhl bez nesnází. I jezdci se netajili s tím, že si dobře zazávodili, i když se před tréninkem a také ještě trochu i v tréninku našeho okruhu báli.

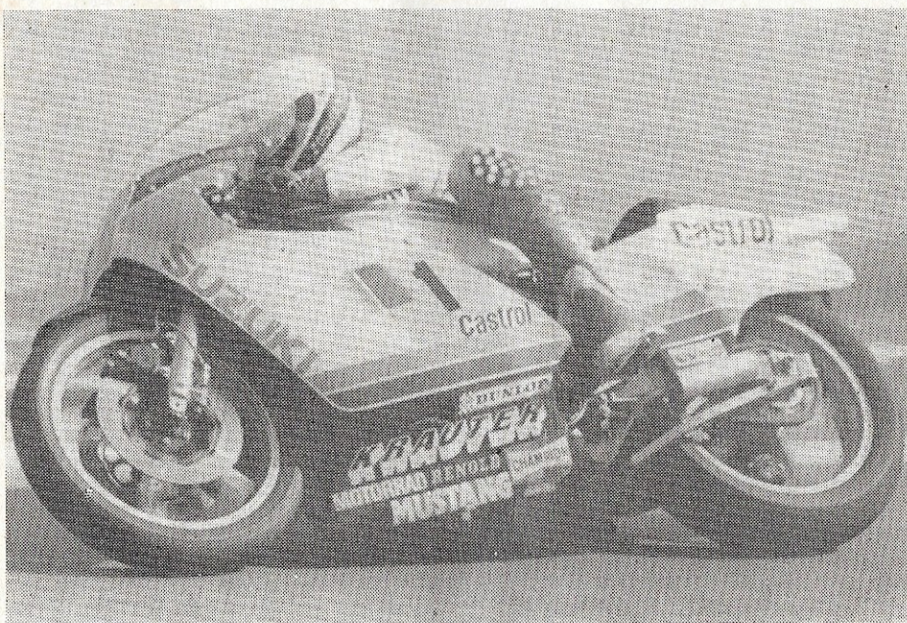
500 ccm — očekávání motocyklové lahůdky — půllitru — po pěti letech bylo u obecenstva tak silné, že při startu 38 jezdců bylo na celé trati ticho, doslova nabitě napětím. Palce mrtvěly, jak je diváci tvrdě svírali pro štěstí našich jezdců. Všichni cítili, že letos jsou zlatým hřebem závodu právě pětistovky. Od startu se na špičce celého pole usadil Gustav Reiner z NSR na Suzukí a po 10 kolech byli za ním v cíli W. Hoffmann, rovněž z NSR a Švéd P. Sköld, oba také na Suzukí. Průběh závodu, naplněný řadou vzájemných soubojů za vedoucí čtveřicí, přenesl obecenstvo na skok do doby, kdy se zde jezdily pětistovky pro mistrovství světa a



Jezdci třídy 250 ccm bojují o páté místo

sportovní úroveň závodu způsobila, že se ani příliš nelitovala neúčast Toniho Manga. Naše dvě „želízka“ v ohni se své úlohy zhostila optimálně podle svých technických možností: Staša po smůle na startu ukázal co v něm je, když od druhého kola z 23. pozice dokončil závod na 13. místě a Baláž s handicapem slabšího stroje (350 ccm) si svou vyrovnanou jízdou udržel 20. místo. Oba odvedli poctivý a vynikající výkon a znovu ukázali, že by nebyli bez úspěchu i v celém seriálu mistrovství Evropy. Obecenstvo bylo nadšeno závodem a objektivně spokojeno s výsledky našich.

Sajdkáry — byly tentokrát trochu ve stínu půllitrů, ale průběh závodu si přiveň obecenstva znovu rychle získal. A konec závodu se divákům zapsal trvale do paměti, když v posledním kole Francouz Michel doslova ztratil svého spolujezdce Monchauda. Jeli suverénně na čele závodního pole a jistota vítězství jim dovolila tu a tam zamávat na obecenstvo. Při jednom takovém pozdravu publika Michel akceleroval právě v okamžiku, kdy Monchaud mával za Veselkou na diváky a věnoval jim víc pozornosti, než své pozici v sajdkáru. Při prudší akceleraci ze svého místa prostě vypadl! A Michel to ani nezpozoroval, až když byl upozorněn traťovými komisaři i konečně diváky, jenže se nemohl vrátit a nevěděl, kde vlastně spolujezdce má, zda snad na něj může počkat. Měl raději počkat, dojel by sice na horší pozici, ale mohl být klasifikován, projel však cílem sám, byť první — ale s diskvalifikací. Pro Monchauda si zajel až po odmávnutí. Tak se vítězem závodu na 9 kol stala dvojice Stropek—Demling z Rakouska, před Angličany Bayleyem—Nixonem

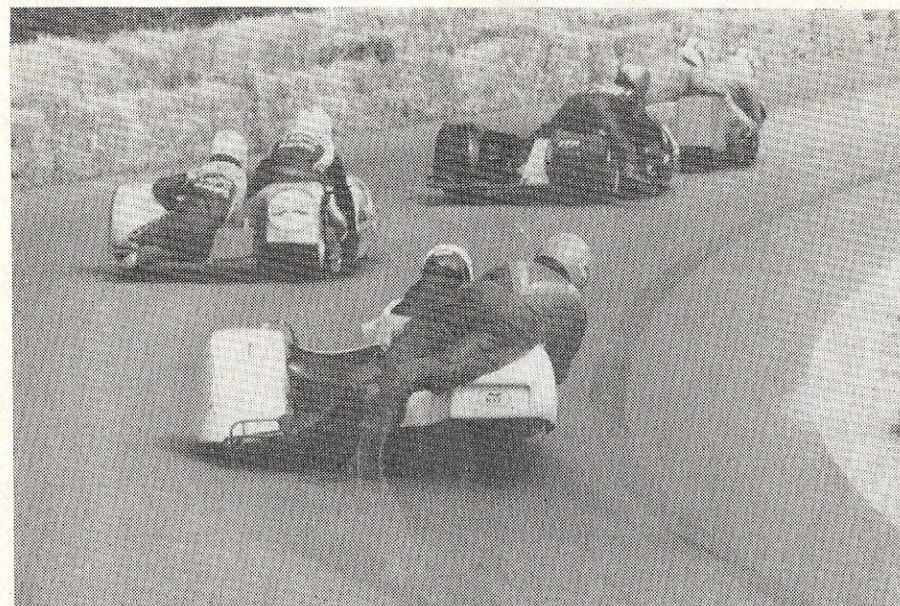


Gustav Reiner - D - Suzuki 500 ccm č. 1 - 1. místo

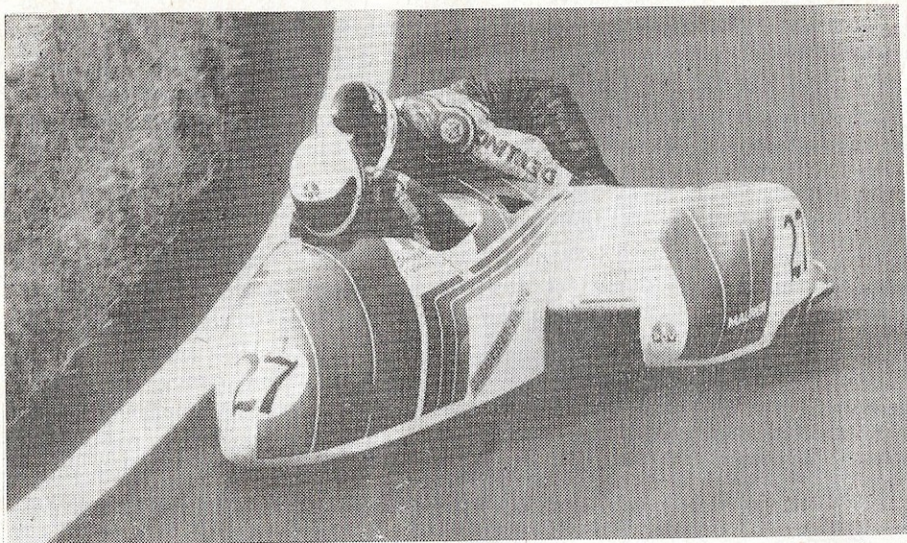
a Švýcary bratry Eglottovými. Všichni jeli s motory Yamaha. Závod sajdkárů vyvolal u obecenstva příjemné prožitky vyrovnanějším a zajímavějším průběhem než tomu leckdy bylo u mistrovství světa i jeho dramatickým vyvrcholením a Michel—Monchaud, když se vraceli po ztrátě vítězství na cílovou čáru, byli pozdravováni téměř víc, než skuteční vítězové.

Závěr pohledu na loňský rok jsem si vypůjčil od Jaroslava Krause z jeho loňského referátu ve Světě motorů: „Velká motocyklová cena ČSSR v Brně se konala v jiném rámci, než na jaký bylo naše obecenstvo zvyklé. Mezinárodní motocyklová federace FIM neuznala dosavadní klasickou silniční trať za vhodnou pro pořádání mistrovství světa a přidělila závod charakter mistrovství Evropy. Proto jsme u nás poprvé viděli jeden ze silničních závodů devítidílného evropského šampionátu, který je pod křídly FIM pořádán již potřetí. Bylo otázkou, jak na danou situaci bude reagovat obecenstvo. Reakce byla příznivá. Kolem klasického silničního okruhu se sešlo asi sto tisíc diváků. Tedy číslo, které nemá v ostatních zemích, pořádajících evropské mistrovství, obdobu. Je to důkaz, že o silniční motocyklový sport je u naší veřejnosti velký zájem!“ — Proto se všichni těšíme na návrat motocyklového mistrovství světa, což na sebe už nenechá dlouho čekat.

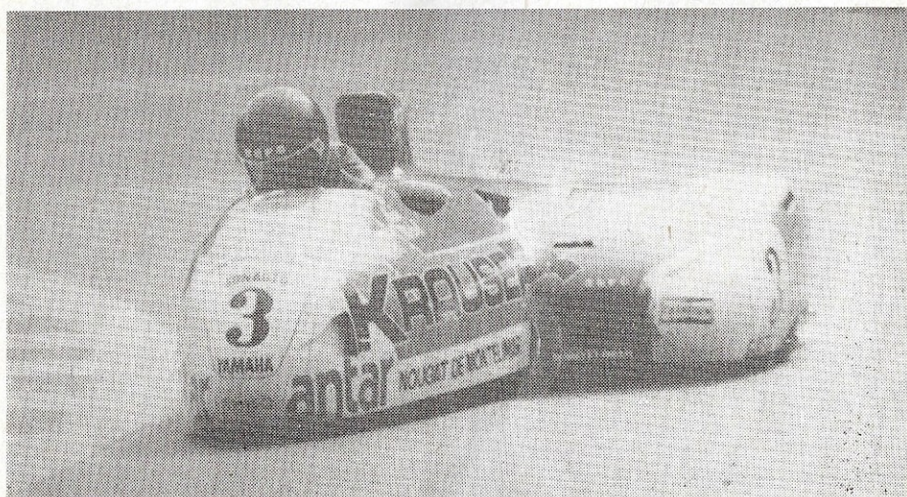
Vladimír Havránek



Na druhém místě této čtveřice jede č. 25 Heriot/Heriot - F - Yamaha — č. 16 Casagrande/Nydegger - CH - Seymaz — č. 8 Rack/Mainka - D - Rack EB



Stroppek/Demling - A - Yamaha LCR č. 27 - 1. místo



Francouz Michel na side Krauser LCR č. 3
v posledním závodě v zatáčce u lomu bez spolujezdce Monchauda

Výsledky Velké ceny ČSSR — mistrovství Evropy 1983

80 ccm: 7 kol 76,475 km:

1. Hubert A bold, NSR, Zündapp	33-24,82 Ø 137,3 km/h
2. M. Fargerì, Itálie, Zündapp	33-28,24
3. Ch. Baert, Belgie, Kreidler	35-49,43

125 ccm: 9 kol 98,325 km:

1. Hans Müller, Švýcarsko, MBA	37-49,04 Ø 155,9 km/h
2. A. Auinger, Rakousko, Bartol	38-00,29
3. E. Gianola, Itálie, MBA	28-18,24

250 ccm: 9 kol 98,325 km:

1. Carlos Cardus, Španělsko, Rotax	36-04,64 Ø 163,5 km/h
2. A. Auinger, Rakousko, Bartol	36-05,17
3. E. Weibel, Švýcarsko, Yamaha	36-08,15

500 ccm: 10 kol 109,205 km:

1. Gustav Reiner, NSR, Suzuki	38-16,00 Ø 171,3 km/h
2. W. Hoffmann, NSR, Suzuki	38-30,71
3. P. Sköld, Švédsko, Suzuki	38-49,78

Sajdkáry: 9 kol 98,325 km:

1. Stroppek—Demling, Rakousko, LCR	36-49,38 Ø 160,2 km/h
2. Bayley—Nixon, Anglie, Yamaha	37-25,83
3. Egloff—Egloff, Švýcarsko, Yamaha LCR	37-47,48

Nejrychlejší kola:

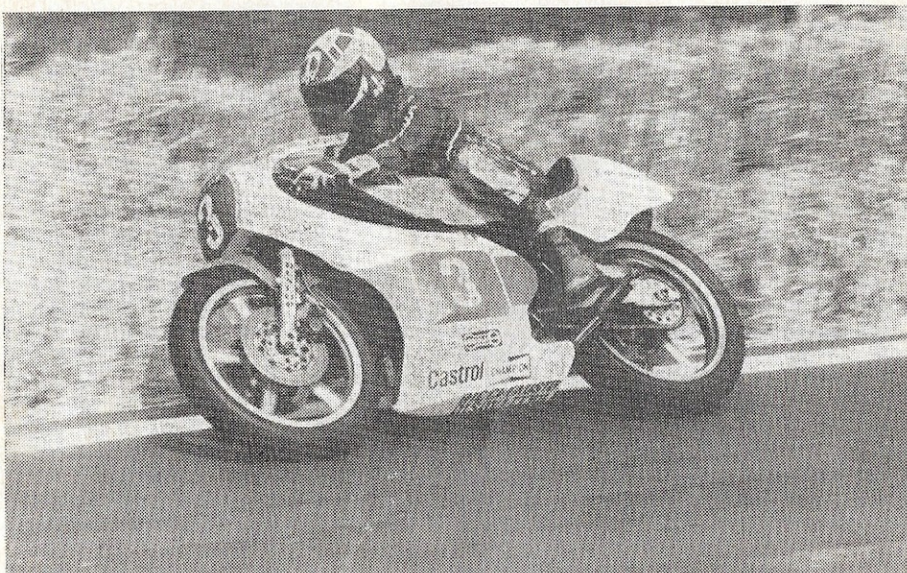
80 ccm — M. Fargerì	— 5. kolo — Ø 138,9 km/h
125 ccm — H. Müller	— 7. kolo — Ø 158,3 km/h
250 ccm — A. Auinger	— 9. kolo — Ø 167,3 km/h
500 ccm — G. Reiner	— 2. kolo — Ø 173,2 km/h
sajdkáry — Michel-Monchaud	— 3. kolo — Ø 168,0 km/h

Mistři Evropy FIM 1983

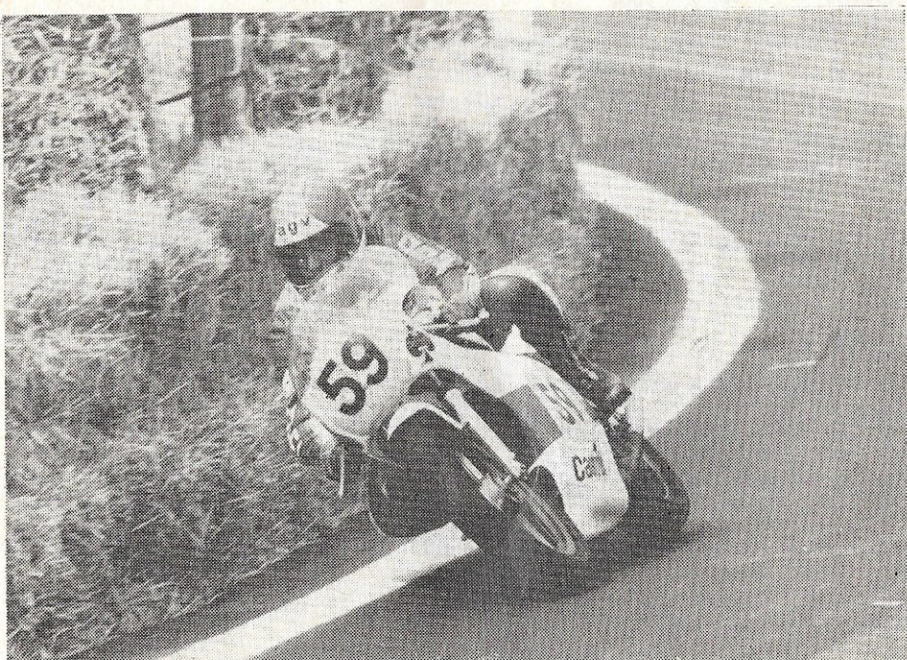
80 ccm	Hubert ABOLD, NSR,	75 bodů
125 ccm	Willy HUPPERICH, NSR	62 bodů
250 ccm	Carlos CARDUS, Španělsko	65 bodů
500 ccm	Peter SKOLD, Švédsko	54 bodů
Sajdkáry:	K. COUSINS—P. HOOKHAM, Anglie	50 bodů

Mistři světa Tourist Trophy 1983

Formule 1	— Jack DUNLOP, Anglie
Formule 2	— Tony RUTTER, Anglie




Chris Baert - B - MBA 125 ccm



Peter Baláž - CS - Suzuki 500 ccm

DESATERO NÁVŠTĚVNÍKA:

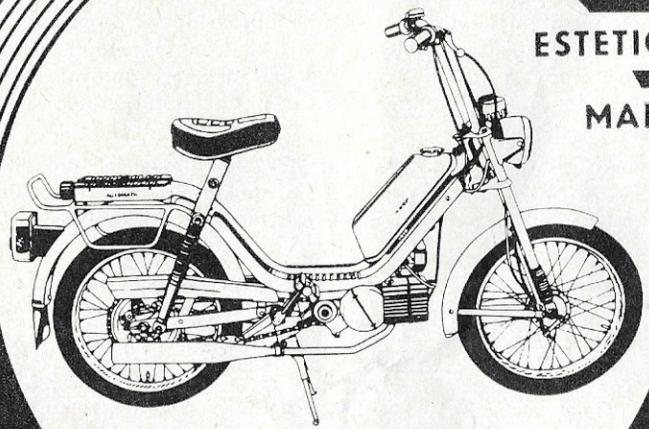
- 1 — Do areálu závodiště přicházejte již se zakoupenou vstupenkou. Po zahájení závodů jsou diváci, přistižení kontrolními orgány bez vstupenky, povinni zaplatit vstupné, zvýšené o náklady kontroly — tj. 40 Kčs. Odmítnutí úhrady vstupného je považováno za rušení veřejného pořádku, viz správní zákon č. 88/50. Rušitel bude předán orgánům VB. Děti do 10 let v doprovodu rodičů vstupné neplatí.
- 2 — Zakoupená vstupenka opravňuje k pobytu v prostorách vyhrazených pro diváky. Uzavřené úseky a zakázané úseky je třeba respektovat, stejně jako pokyny pořadatelské služby. Tato opatření jsou nezbytná pro zajištění bezpečnosti obecnosti.
- 3 — Tréninku a závodů přihlížejí diváci na vlastní nebezpečí a výhradně z míst pro ně určených.
- 4 — Diváci nesou zodpovědnost nejen za sebe, ale i za děti, které přivedli s sebou do hlediště.
- 5 — Pro zaparkování vlastních motorových vozidel musí diváci použít k tomu určených parkovišť při uhrazení příslušného poplatku za parkovací místa.
- 6 — Při příjezdu na vyhrazená parkoviště a při odjezdu z nich jsou diváci povinni řídit se pokyny pořadatelské služby a příslušníků VB.
- 7 — Pro stanování jsou rovněž vyhrazená místa v dostatečném počtu v areálu závodiště, vhodně umístěná. Jinde než na těchto vyhrazených místech je táboření a stanování zakázáno. Porušení této zásady je rovněž pokládáno za rušení veřejného pořádku.
- 8 — Závodní trať je vyhrazena, včetně jejího nejbližšího okolí, výlučně jezdcům na jejich vozidlech a jen v případě nutné potřeby členům a vozidlům pořadatelské a zdravotní služby. Dojde-li na trati k nehodě, je to záležitost jezdců a pořadatelské služby.
- 9 — Po celou dobu přihlížení závodu i tréninku jsou diváci povinni šetřit polni a lesní kultury.
- 10 — Pořadatel vidí v divácích svého partnera a spoléhá na jejich spolupráci, která zabezpečí dobrý organizační průběh závodu a tak i jeho vysokou sportovní úroveň.



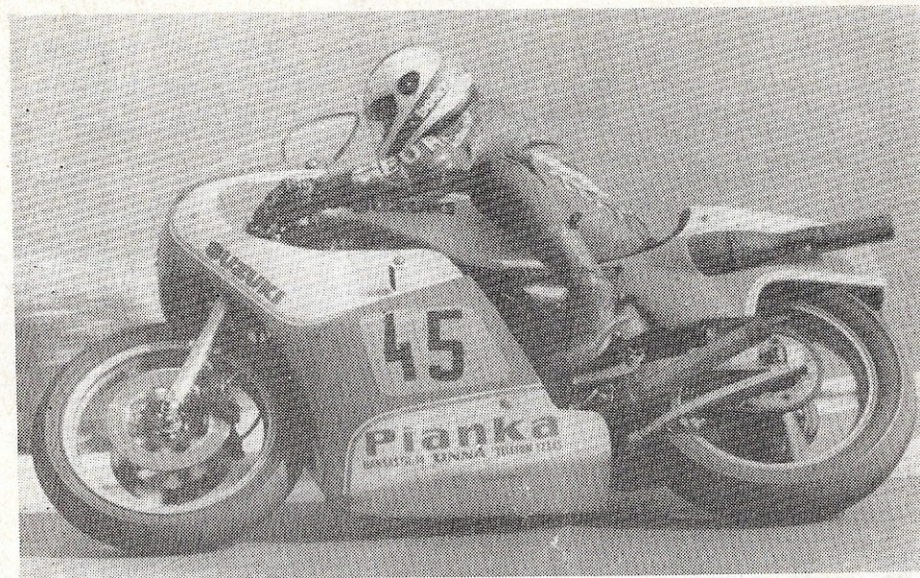
BESIP

Silnice není závodní dráha – Pamatuj na to při návratu!

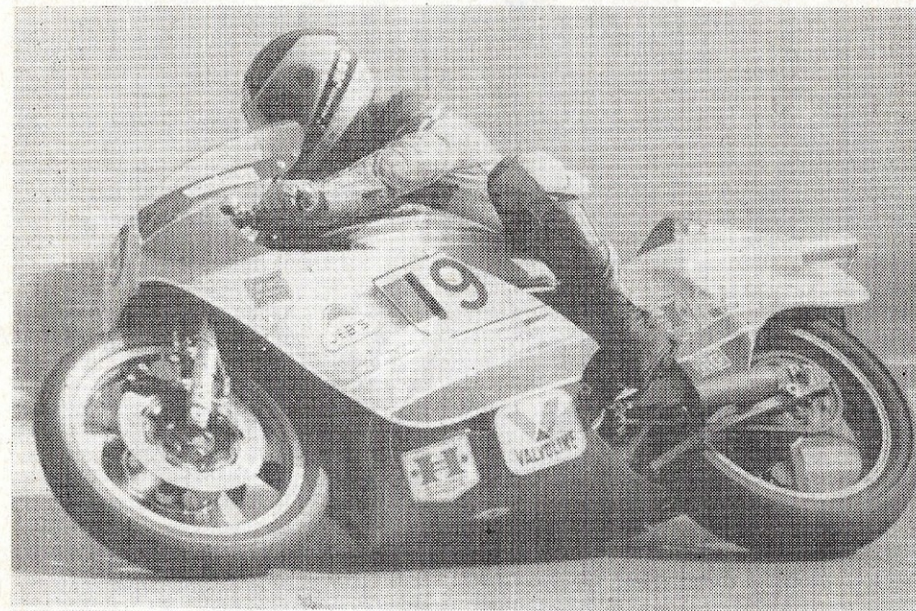
NENÁROČNÁ OBSLUHA,
ESTETICKÝ VZHĽAD,
MALÁ SPOTREBA



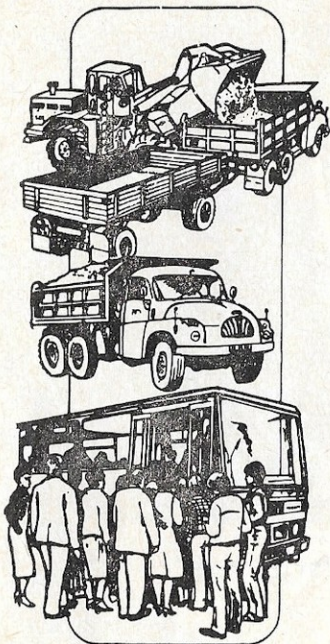
MOPED BABETTA >>>>
TYP 210 automatic



Bohumil Staša - CS - Suzuki 500 ccm č. 45



Peter Sköld - Suzuki č. 19 - 3. místo



ČSAD, n. p., BRNO — PŘIJME:

- **ŘIDIČE**
nákladních vozidel a autobusů v rámci volného i organizovaného náboru
- **POSKYTUJEME**
náborové příspěvky a stabilizač. odměny
- **PRACOVNÍCI**
a jejich rodinní příslušníci mají po jednom měsíci nárok na bezplatnou přepravu v autobusové dopravě v celé ČSSR a na 50 % slevy na přepravném v nákladní dopravě
- **MOŽNOSTI REKREACE V ZÁVODOVÝCH REKREAČNÍCH ZAŘÍZENÍCH**
- **INFORMACE**
podají dopravní závody ČSAD ve všech okresech Jihomoravského kraje



● **ČSAO BRNO NABÍZÍ PROVEDENÍ OPRAVY:** ●

GO autobusů Škoda ŠL 11 typ 1307, 1310, 1311
ŠD 11 typ 2040, 2040T
ŠM městský

GO vozidel Tatra 148 podvozek, valník, sklápěč S1, S3

CM samostatných motorů: Škoda M 634, ML 634, M 638,
Tatra 138, 148

COHS samostatných převodovek: Tatra 148, Škoda 5P 80, 10P 80

COHS samostatných zadních náprav: Škoda MT, MTS, Liaz, Bus,
Avia 30

Na opravy poskytujeme prodlouženou záruční lhůtu na 7 měsíců do ujetí 14 000 km od převzetí z opravy

**Bližší informace podá a dobilancování zajistí odbyt PŘ ČSAO, n. p.,
Brno, Rybářská 49, PSČ 656 08, tel. 33 65 41-5**

**NOVÝ MODEL JAWA 350 TYP 638 BUDE
VYSTAVEN NA MSV BRNO 1984
V EXPOZICI PZO MOTOKOV PAVILON P**



JAWA

národní podnik

závod XII. sjezdu KSČ
nositel Řádu práce

TÝNEC NAD SÁZAVOU

POZEMNÍ STAVBY GOTTWALDOV,
nositel Řádu práce

přijme v rámci volného náboru do pracovního poměru pro své závody v Gottwaldově, Uherském Hradišti, Hodoníně a Prostějově pracovníky těchto profesí:

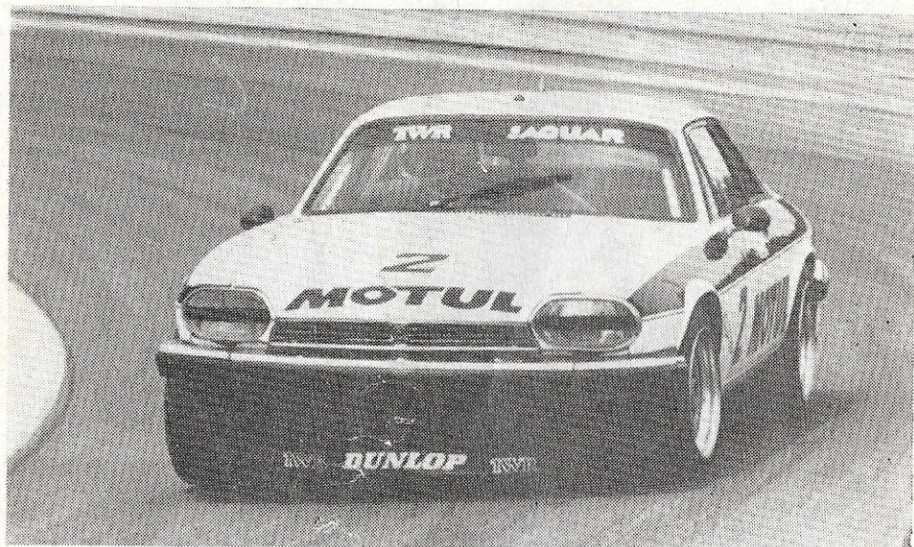
**ZEDNÍK - TESAŘ - ŽELEZOBETONÁŘ -
STAVEBNÍ ZÁMEČNÍK (svářeč) - DĚLNÍK**

- možnosti dobrého výtěžku • stavíme v ČSSR i v zahraničí
- dojíždějící pracovníci obdrží odlučné • výběrová a podniková rekreace doma i v zahraničí • ubytování zajištěno
- nástup možný ihned

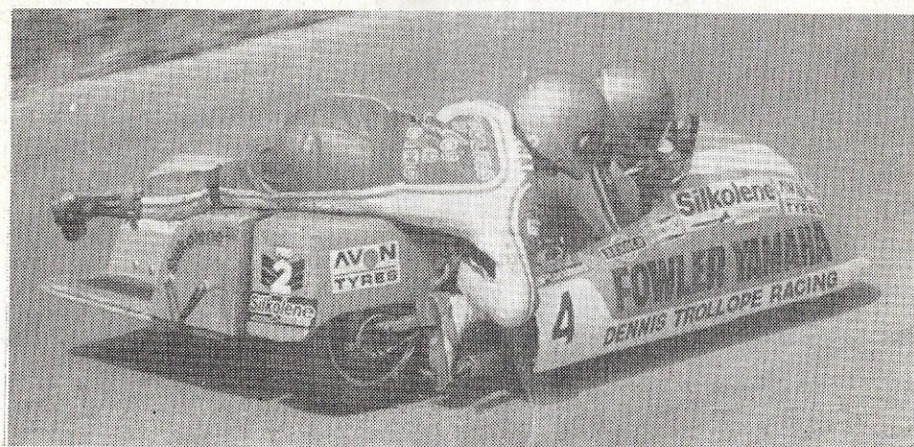
Informace podají personální oddělení závodů:

**Gottwaldov, tel. 233 22, Uh. Hradiště, tel. 3537,
Hodonín, tel. 237 81, Prostějov, tel. 4404**

TĚŠÍME SE S VÁMI OPĚT NA SHLEDANOU PŘÍ



XVII. GRAND PRIX BRNO 1985 —
MISTROVSTVÍ EVROPY AUTOMOBILŮ 7.—9. 6. 1985



Cousins/Hookham - GB - Yamaha č. 4

XXXV. GRAND PRIX ČSSR 1985 —
MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ A SIDECARŮ 23.—25. 8. 1985
MISTROVSTVÍ SVĚTA TOURIST TROPHY F-2

Coca-Cola. To je ono!



Vyrábí **FRUTA BRNO**