

MAZADLA SHELL  
SVĚTOVÉ KVALITY

SHELL LUBRICANTS  
WORLDWIDE QUALITY

SHELL SCHMIERMITTEL  
ALLGEMEIN ANERKANNT  
QUALITÄT



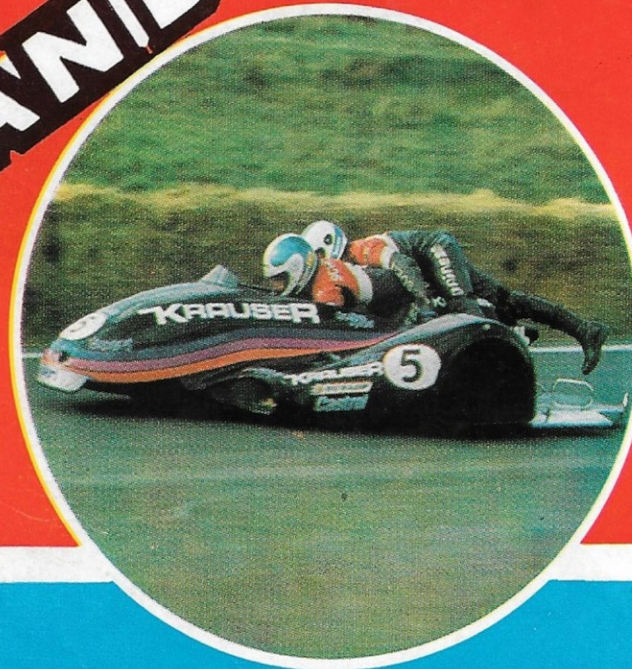
V ČSSR OBDRŽÍTE V PRODEJNÁCH TUZEX



MISTROVSTVÍ  
SVĚTA

**GRANDIPRIX**

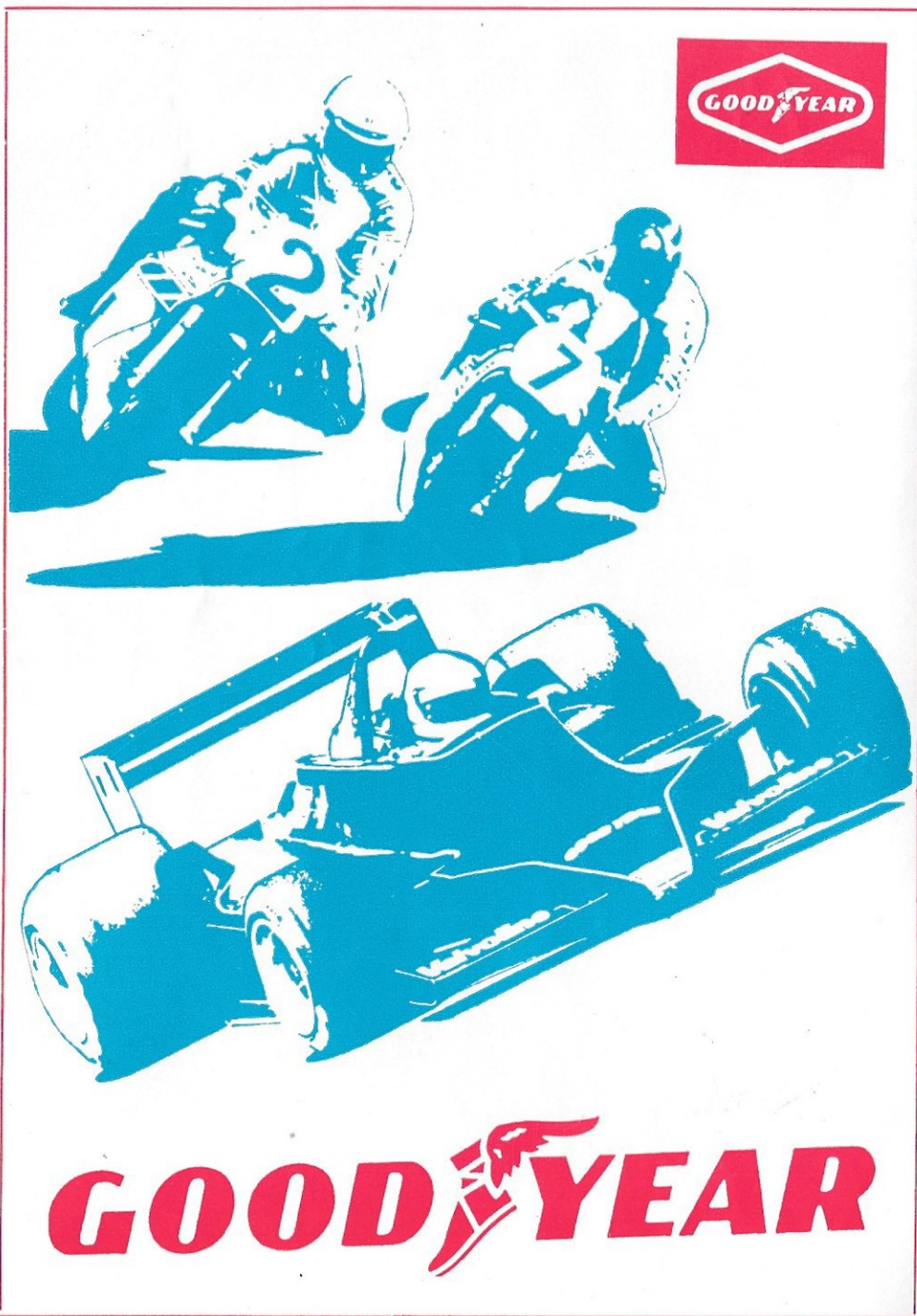
ČSSR  
27. - 29. 8. 1982



PROGRAM

5,- Kčs





ZÁŠTITU PŘEVZAL PŘEDSEDA ÚV SVAZARMU  
gen. por. PhDr. VÁCLAV HORÁČEK

---



# PROGRAM XXXII. GRAND PRIX ČSSR

MISTROVSTVÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ 125, 250, 350 cm<sup>3</sup>  
A SIDECARŮ



BRNO 27.–29. srpna 1982

---

POŘADATEL ÚV SVAZARMU  
AUTOMOTOKLUB SVAZARMU BRNO



MAZADLA SHELL  
SVĚTOVÉ KVALITY

SHELL  
SCHMIERMITTEL  
ALLGEMEIN  
ANERKANNT  
QUALITÄT

SHELL LUBRICANTS  
WORLDWIDE QUALITY

V ČSSR OBRŽÍTE V PRODEJNÁCH TUZEX

**CHERS AMIS,**

soyez les bienvenus en Tchecoslovaquie et dans notre ville. Nous vous souhaitons un séjour agréable et une excellente impression des courses de motocyclettes et de side-cars pour le Grand Prix de Tchecoslovaquie, qui font part du Championnat du monde FIM depuis 18 ans.

**Automotoklub Brno**

**DEAR SPORT FRIENDS AND GUESTS,**

welcome to Czechoslovakia and to our town. We wish you a pleasant stay, full of interesting experience at the Grand Prix of Czechoslovakia motorcycle and side-car race forming part of the FIM World Championship for the 18th time.

**Automotoklub Brno**

**УВАЖАЕМЫЕ ДРУЗЬЯ ПО СПОРТУ И ГОСТИ,**

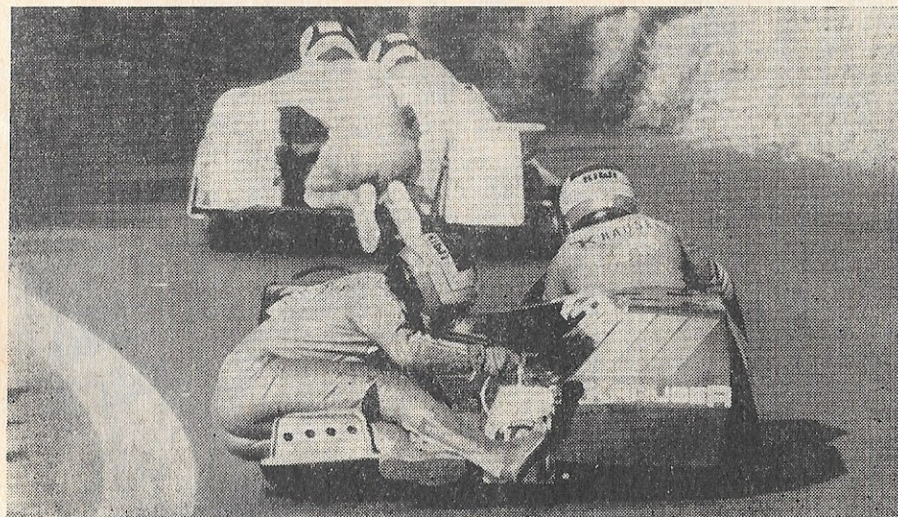
приветствуем вас в Чехословакии и в нашем городе. Желаем вам приятно провести время, связанное с богатыми спортивными впечатлениями на автогонках на Большой приз Брно, которые раз включены в состояние на Первенство Мира 1982.

**Автомотоклуб Брно**

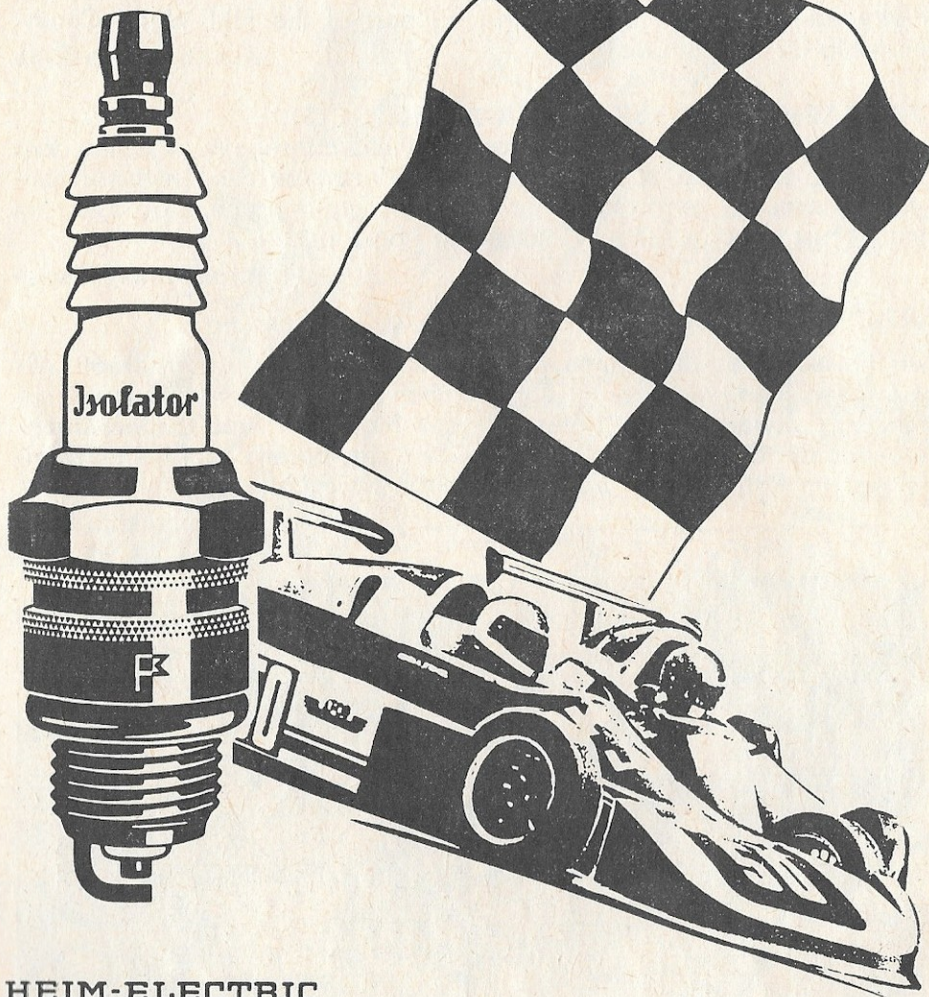
**WERTE SPORTFREUNDE UND GÄSTE,**

wir heissen Sie willkommen in der ČSSR und in unserer Stadt. Wir wünschen Ihnen einen recht angenehmen Aufenthalt, verbundenen mit reichen Sporterlebnissen anlässlich der Motorrad- und Seitenwagenrennens um den Grossen Preis der ČSSR, das bereits zum achtzehntenmal im Rahmen der Weltmeisterschaft der F.I.M. durchgeführt wird.

**Automotoklub Brno**



# Jyofator



**HEIM-ELECTRIC**

EXPORT-IMPORT  
VOLKSEIGENER AUSSENHANDELSBETRIEB DER  
DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK  
FAHRZEUGELEKTRIK EXPORT-IMPORT  
DDR 1026 BERLIN ALEXANDERPLATZ  
HAUS DER ELEKTROINDUSTRIE



VEB ELEKTROKERAMISCHE WERKE SONNEBERG

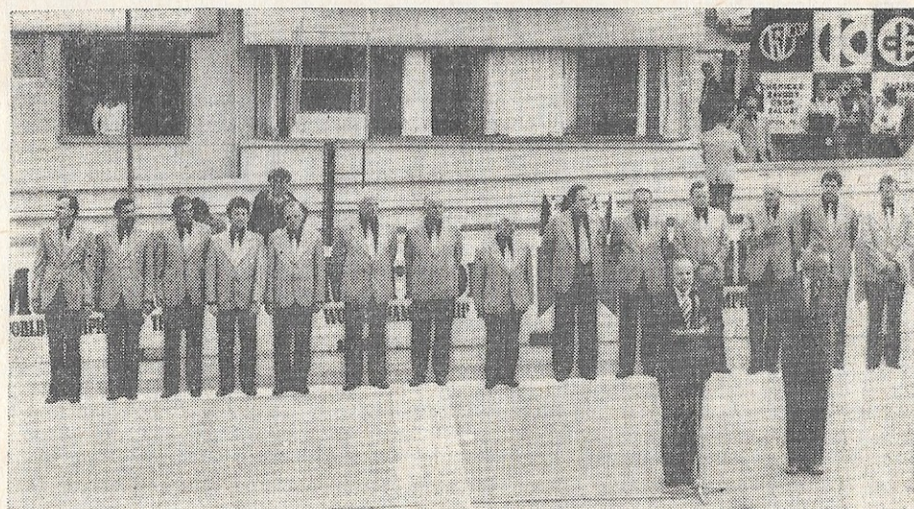
## Vážení přátelé motoristického sportu!

Jménem ředitelství závodu a celého organizačního sboru vítám na XXXII. Velké ceně ČSSR — závodu motocyklů a sajdkářů pro letošní mistrovství světa FIM, jezdce s jejich doprovodem a Vás — nadšené diváky ze všech koutů naší vlasti a ze zahraničí. Stejně upřímně vítám a v našem prostředí zdravím delegované činovníky a hosty z FIM a čestné hosty ředitelství závodu z politických, státních a hospodářských orgánů a z ústředních, krajských, okresních i městských orgánů SVAZARMu.

Velká cena ČSSR na našem brněnském okruhu je již plných osmnáct let součástí mistrovství světa FIM, což nejlépe dokládá, jak je oceňována její organizační úroveň i s jakou oblibou se setkává u jezdců a sportovního obecnstva, milujícího motocyklový silniční sport. Je proto významnou událostí v mezinárodním silničním motocyklovém sportu, do jehož historie se zapsala svými sportovními výsledky, které v mnoha ročnících rozhodovaly o titulech mistrů světa. Je to pro nás všechny jistě dobré vysvědčení a rád zdůrazňuji, že bez účinné pomoci a spolupráce ústředního výboru SVAZARMu a politických, státních a hospodářských orgánů Jihomoravského kraje a našeho veletržního města by vůbec nebylo možné každoročně připravit bohatý sportovní program, s jakým se i letos znovu setkáváme. To je také zárukou, že brněnská Velká cena ČSSR své místo v mistrovství světa FIM ani v budoucnu neztratí.

Jezdům přeji zasloužené sportovní úspěchy a všem v prostorách pro obecnstvo přeji zajímavou podívanou, obohacenou sportovními zážitky, na které budete rádi vzpomínat. Pořadatelský sbor od Vás očekává, že mu budete letos opět dobrými partnery, kteří svou kázní přispějí k vytvoření optimálních podmínek mistrům řídiček.

**Ing. Milan Lapčík,**  
ředitel Velké ceny ČSSR





## PRESENTS WHICH GIVE DELIGHT BEAR THE TUZEX LABEL.

ŠKODA and passenger cars of other makes are offered in Tuzex shops at  
Praha 1, Reznická 12, tel. 20 34 00; Brno, náměstí Družby národů, tel. 221 05;  
Bratislava, Rožňavská cesta, tel. 542 04; Košice, Dopravná cesta 4, tel. 375 57  
Shown on this page is ŠKODA 105 GL.

**Tuzex**

113 43 Praha 1, Rytířská 13

## ČESTNÉ ŘEDITELSTVÍ VELKÉ CENY ČSSR 1982

### Předseda:

Ing. František CHABIČOVSKÝ

předseda JmKNV

### Členové:

RSDr. Vladimír HERMAN

RSDr. Oldřich KLÍČNÍK

Dr. Rudolf SUCHÁNEK, CSc.

Ing. Eduard SAUL

Josef DYKAST

Gen. por. PhDr. Václav HORÁČEK

Gen. mjr. Miloslav VRBA

JUDr. Ján JAVORČÍK

Pik. JUDr. Otakar HRUŠECKÝ

Vladimír CENEK

Pik. PhDr. Jan DUFEK

Pplk. RSDr. Stanislav NEZVAL

Pplk. JUDr. František SMUTNÝ

Ing. Oldřich KOTVALD

JUDr. Bronislav ŠUSTEK

František BOHM

Antonín ČERNÝ

Gen. por. PhDr. ing. Josef ČEPICKÝ

MUDr. Miloslav KNECHT

Ing. Jaromír Kolaja

Jaroslav KOTAS

Josef KONEČNÝ

Ing. Vilém KRUBL

Oldřich LAŽNOVSKÝ

Miloš MATULA

Vladimír POLÁK

Prof. ing. Jiří POŠVÁŘ, CSc.

Ing. Čeněk PROCHÁZKA

Pik. ing. Josef ROTTER

Pik. gšt. ing. Rudolf JURICA

Ing. Antonín STŘECHA

Josef ŠKRÁŠEK

Ing. Josef VEJROSTA

Ing. František ZOUBEK

Ing. Přemysl ŽIDEK

vedoucí tajemník KV KSČ

vedoucí tajemník MěstV KSČ

primátor města Brna

ministr hutnictví a těžk. strojírenství ČSSR

nám. ministra dopravy ČSSR

předseda ÚV Svazarmu

předseda ČÚV Svazarmu

předseda ÚMR Svazarmu

předseda JmKNV Svazarmu

předseda MěstV Svazarmu Brno

vedoucí odboru KV KSČ

náčelník KS SNB Brno

KS SNB náčelník SVB Brno

ředitel Správy pro dopravu MV ČR

podnikový ředitel Autoturistu Praha

ředitel o. z. Benzina Brno

ředitel n. p. Fruta Brna

náčelník VAAZ Brno

ředitel MÚNZ Brno

ředitel TaZS města Brna

vedoucí odboru obchodu a CR NVmB

ředitel Jihomor. ředitelství spojů

ředitel MSK Brno

ředitel n. p. Mototechna Brno

ředitel Silničního vývoje Brno

ředitel DP města Brna

vedoucí katedry doprav. staveb VUT Brno

ředitel n. p. EJF Brno

gen. ředitel o. p. Vojenské stavby Praha

velitel VÚ Brno

vedoucí odboru dopravy NVmB

ředitel n. p. Silnice Brno

ředitel n. p. TOS Kuřim

ved. odb. MH NVmB

ved. odboru dopravy JmKNV

**JAK  
DOBŘE  
A RYCHLE  
prodat starší  
auto**

**STAČÍ PŘIJET DO  
AUTOBAZARU**

**ODEVZDAT KLÍČEK A JSTE  
BEZ STAROSTÍ**

ZPROSTŘEDKUJEME PRODEJ ZA  
PŘEDEM STANOVENOU CENU

VEŠKERÉ FORMALITY  
VYŘÍDÍME ZA VÁS

**AUTOBAZAR**  
podniku Klenoty

## ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU — POŘADATELSKÝ SBOR

ředitel závodu  
zástupce ředitele  
zástupce ředitele  
zástupce ředitele  
tajemník závodu  
inženýr výstavby  
ekonom  
sekretariát

ing. Milan LAPČÍK  
ing. František TRANDA  
ing. Jiří SVOBODA  
doc. ing. Milan PROCHÁZKA, CSc.  
Miroslav ČADA  
ing. Jaroslav SUCHÝ  
Zdislav FLORA  
Kateřina HULEOVÁ

### ODBORY :

- propagační
- tiskové středisko
- sportovní
- traťových komisařů
- rychlé pomoci
- technický
- traťový
- pořadatelský
- parkoviště závodních strojů
- zabezpečení tratě
- stavební
- spoje - dispečink - rozhlas
- hospodářský
- spolupráce s ČSLA
- vnitřní dopravy
- uzávěra okruhu
- péče o hosty
- ubytování
- stanové ubytování
- parkoviště vozidel diváků
- bezpečnostních opatření
- úklidový odbor

Jan ŽÁČEK  
Vladimír HAVRÁNEK  
František TREFANEC  
Jiří PEŘINA  
Otokar BEER  
Pavel JÍLEK  
ing. Jaroslav MUSIL  
Mojmír STIVAR  
ing. Radvan LENSÝ  
František BÍLEK  
Metoděj KYTNER  
Gustav ŘÁDEK  
Zdeněk KREJČÍŘÍK  
mjr. ing. Karel COUFAL  
Zdeněk MALÝ  
Jiří AMBROŽ  
ing. František GAZÁREK  
Josef JIRSENSKÝ  
ing. Ivan KEKUS  
ing. Jan JERÁBEK  
kpt. JUDr. Ivo POPELÁŘ  
Antonín MIKULICA

### SLUŽBY :

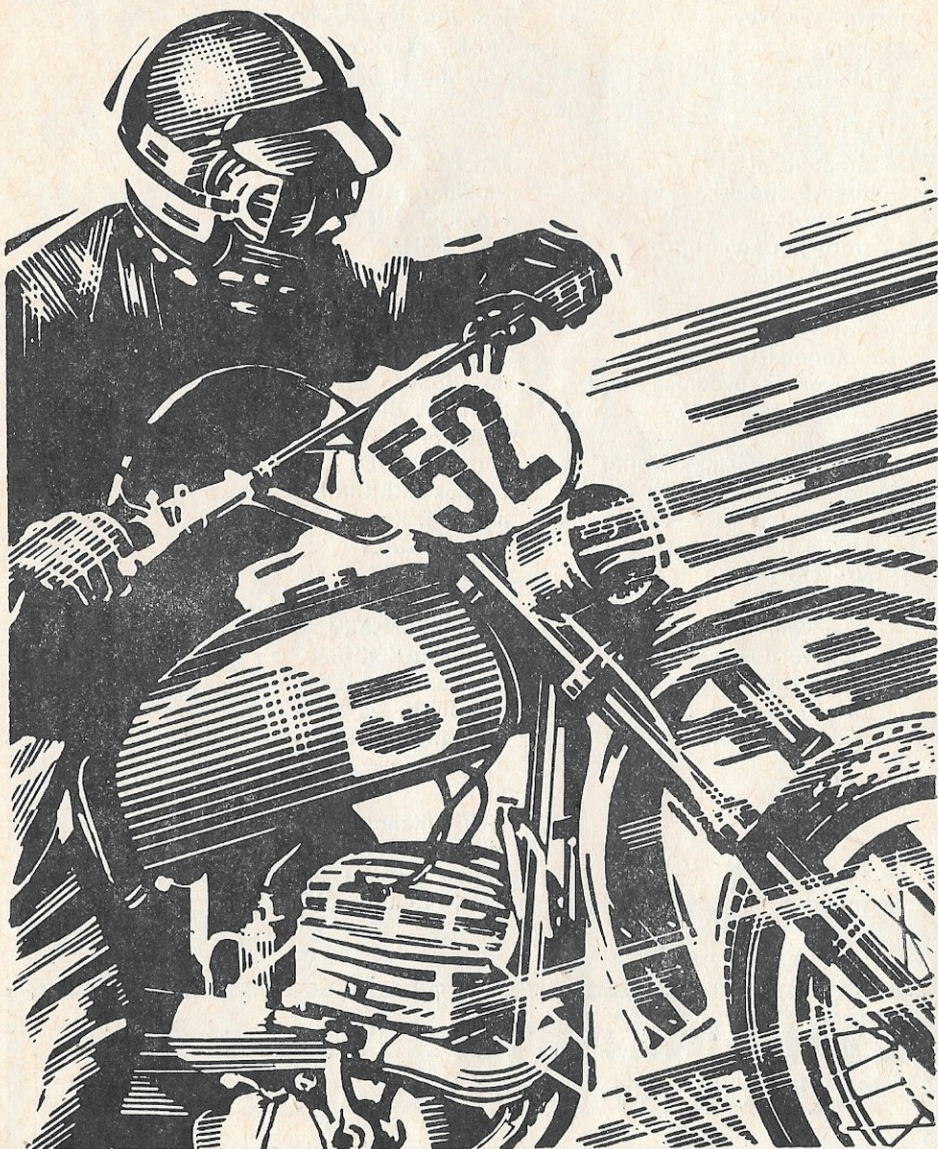
- zdravotní
- zásobování
- protipožární

MUDr. Renata ZANÁŠKOVÁ  
MUDr. Dušan KLUSÁČEK  
Věra KOCIÁNOVÁ, Helena FLEKOVÁ  
npor. František STANZ

**VŠICHNI MOTORISTÉ DO ŘAD  
AUTOMOTOKLUBU SVAZARMU**

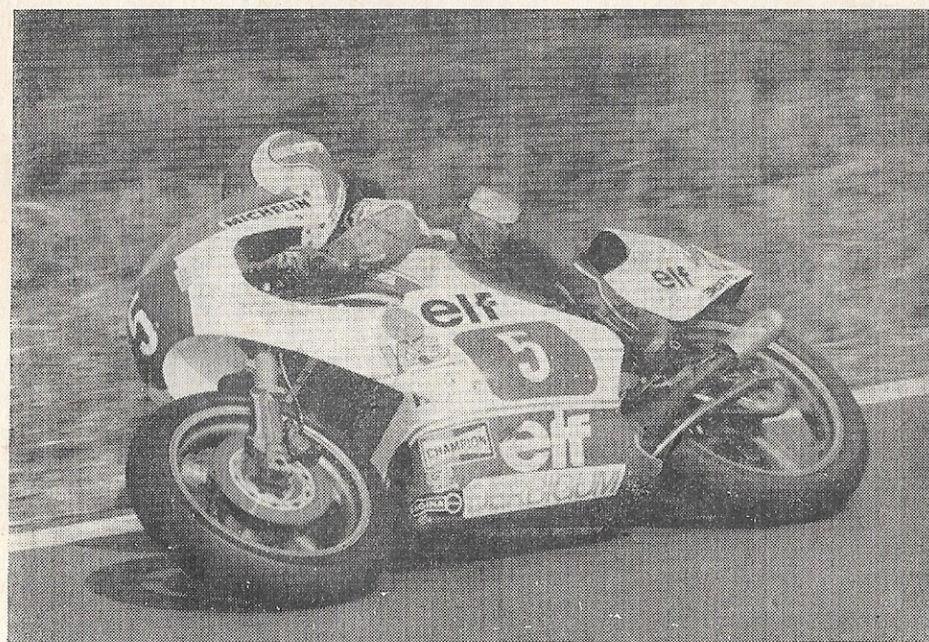
# Mototechna

patron 2. etapy Mezinárodní šestidenní  
motocyklové soutěže 1982  
prodává motocykly a mopedy JAWA po celé ČSSR



## DELEGOVANÍ FUNKCIONÁŘI

PŘEDSEDA MEZINÁR. JURY:	Mr. E. LOUHIO, člen CCR FIM, Finsko		
ČS. DELEGÁT V MEZINÁR. JURY:	Oldřich HAKEN, vicepresident FIM, ČSSR		
SPORTOVNÍ KOMISÁŘI ÚAMK ČSSR:	Richard KOPEČNÝ Ing. Karol HAJAS Ing. Karel KIESLICH		
ČASOMĚŘIČI:	Jaroslav KRAUS Alena HANZALOVÁ Božena SOVOVÁ Marie ZAVRTÁLKOVÁ	Ing. Miloš VYMĚTAL Ing. VI. NÝVL, CSc. Zdeněk NOVÁK Gabriela HAJASOVÁ	Vladislav JUST Josef TRINGELA Eva TRINGELOVÁ
TECHNIČTÍ KOMISÁŘI:	Karol STREJC Josef KREČMER Ivan VALACH	František KORČÁK Jiří KUČERA Jaroslav ZAVRTÁLEK	Emil POLČÁK Jaromír DUHA
MĚŘENÍ HLUKU:	Vladimír DANES Anton ORTH	Ing. Pavel TŮMA Ing. Josef PŠENIČKA	
INSTRUKTOR: ÚRM SVAZARMU:	Jan BURIAN		
HLASATELÉ:	Vladimír MATĚJKA, Karel BŘEZINA, Joachim EISOLD		



FREYMOND Roland, CH

**Ingstav** národní podnik,  
nositel Řádu práce



## Strojně-opravářenský závod 09

Brno, Dvořákova 13

přijme:

- řidiče nákladní dopravy
- svařeče (státní zkouška)

Dále pro provozovny Hranice, Kojetín, Brno-Slatina, Mušov  
a Dlouhé Stráně přijmeme

- automechaniky
- provozní zámečníky
- soustružníky
- autoelektrikáře

Práce v úkolové mzdě s prémiei, tuzemská i zahraniční  
rekreace

Informace na KPÚ SOZ 09 BRNO, Dvořákova 13,  
1. patro, dveře 121, tel. 257 11 - 15, kl. 334, PSČ 601 55

## ČASOVÝ ROZVRH TRÉNINKŮ A ZÁVODU VELKÉ CENY ČSSR 1982

### Pátek 27. srpna 1982

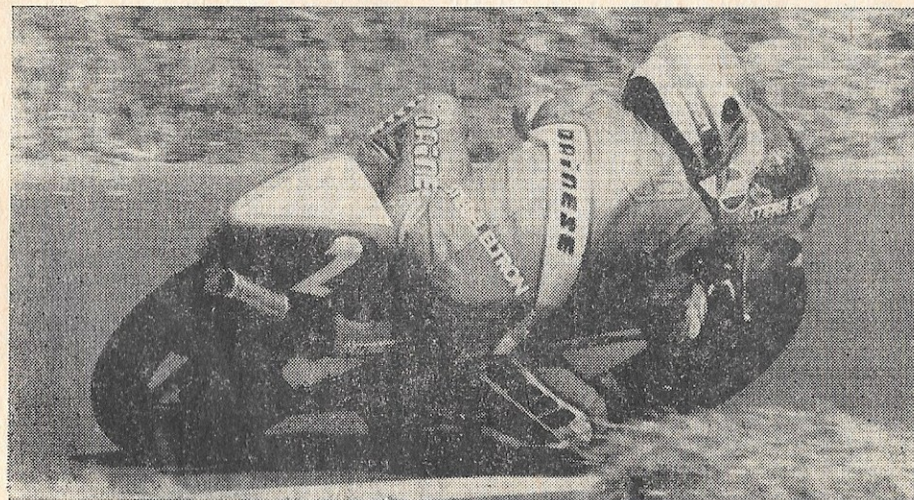
Tréninky:	9.00—10.00 hod.	250 ccm
	10.20—11.20 hod.	125 ccm
	11.40—12.40 hod.	350 ccm
	13.00—14.00 hod.	sidecary
	14.20—15.00 hod.	250 ccm
	15.20—16.00 hod.	125 ccm
	16.20—17.00 hod.	350 ccm
	17.20—18.00 hod.	sidecary

### Sobota 28. srpna 1982

Tréninky:	9.00— 9.50 hod.	250 ccm
	10.10—11.00 hod.	125 ccm
	11.20—12.10 hod.	350 ccm
	12.30—13.20 hod.	sidecary
	13.40—14.15 hod.	250 ccm
	14.35—15.10 hod.	125 ccm
	15.30—16.05 hod.	350 ccm
	16.25—17.00 hod.	sidecary

### Neděle 29. srpna 1982

Závod:	9.30 hod.	zahájení
	9.45 hod.	ukázková jízda historických motocyklů
	11.00 hod.	start tř. 250 ccm
	12.30 hod.	start tř. 125 ccm
	14.00 hod.	start tř. 350 ccm
	15.30 hod.	start sidecarů
	17.00 hod.	ukončení závodu
	15 minut před startem každé třídy	odjezd do zahřívacího kola
	Přejímky začínají od čtvrtka dne 26. 8. 1982	od 15.00 hod.



MANG Anton, D, Kawasaki



## PŘED VII. SJEZDEM SVAZARMU

### Jihomoravští přiloží ruku k dílu

Rozvoj aktivity a socialistické soutěže se stal v jihomoravské krajské branné organizaci již trvalým projevem nové kvality v plnění stále náročnějších úkolů. A to vždy v jednotě slov a činů. Na počest VI. celostátního sjezdu Svazarmu se Jihomoravští zavázali, že dosáhnou stotisícové základny. Tento smělý slib čestně splnili, a s předstihem. Také náročný celokrajský socialistický závazek na počest XVI. sjezdu KSC, 60. výročí založení strany a k třicetiletí Svazarmu byl nejen splněn, ale i překročen. Svědčí o tom následující fakta: bylo odpracováno 1 168 425 brigádnických hodin (závazek zněl na 800 tisíc). Tato pracovní aktivity se zúčastnilo 84 114 členů. V 85 % všech 1411 ZO pracují již oddíly mládeže a PO, v DZBZ startovalo 123 104 a v SZBZ 77 017 závodníků, o Zlatou jízdenku střílelo 74 809 členů. U 42 % výcvikových čet branců bylo dosaženo výtečné hodnocení, 28 % branců získalo vzorný odznak, 31 % odznak výtečného střelce a ke studiu na vojenské školy bylo doporučeno 83 branců. Také 11 nových smluv o kolektivním členství v průmyslových a zemědělských závodech, 5 ustavených BSP, 1275 bezplatných dárců krve, 8 nových ZO Svazarmu a 1316 získaných odznaků branné připravenosti dokazují nemalou aktivitu a iniciativu členů jihomoravské organizace.

Jihomoravští rozložili celokrajský socialistický závazek do šesti rozhodujících oblastí, z nichž jsme vybrali stěžejní úkoly na léta 1982 až 1983.

**K dalšímu prohloubení společenského poslání,** branné a pracovní aktivity proškolí Svazarm pro orgány a organizace NF tisíc branně výchovných pracovníků, v akcích Z odpracují jihomoravští svazarmovci 400 tisíc hodin, dalších tisíc při budování vlastních zařízení a 300 tisíc při pomoci národnímu hospodářství. Zabezpečí sklizeň sena z přibližné plochy 1000 ha, ozelení 10 ha plochy, vysadí 5 tisíc stromků a odevzdají do sběru 1500 tun železného šrotu. Dále získají 1500 čestných dárců krve.

**Ke zvýšení účinnosti** politickovýchovné a masové politické práce uskuteční do VII. sjezdu Svazarm 4 tisíce přednášek a besed. Dobudují v kraji tři kabinetny branně výchovy a tři síně bojových tradic. Zorganizují 500 náborových a memoriólových soutěží a výstavek. Zabezpečí výběr 60 uchazečů do vojenských škol a stoprocentní účast pro Vysokou leteckou školu.

**Při plnění státních úkolů** vytvoří podmínky, aby nejméně 25 % VSB získalo vzorný titul a u 20 % bylo dosaženo výtečného hodnocení. Jihomoravští chtějí docílit, aby na konci výcvikového roku 25 % branců získalo vzorný odznak a 35 % odznak výtečného střelce. Na úseku KDPZ ustaví 8 nových klubů a dosáhnou, aby 35 % členů KDPZ bylo zapojeno ve VSB.

**Pro rozvoj zájmové činnosti** hodlají Jihomoravští do VII. sjezdu zvýšit počet oddílů mládeže o 50, klubů o 10, připraví 500 nových branně výchovných pracovníků, vybudují 2 kabinetny elektroniky a zvýší zapojenost do pravidelné branně technické a sportovní činnosti o 8000 členů. Rozšíří patronátní činnost nad VSB o 20 ZO Svazarmu. V plnění Odznaku branné připravenosti dosáhnou 2000 nositelů, zvýší počet nositelů výkonnostních tříd u III. VT o 200 a u II. VT o 100. Při dopravní výchově rozšíří účast o 10 000 proškolených řidičů a ve spolupráci se SSM a školami o 20 000 mladých chlapců a děvčat.

**Do konce roku 1983** jsou Jihomoravští rozhodnutí zvýšit počet základních organizací na 1440 a dosáhnout 117 500 členů, z toho 18 tisíc mládeže a 10 tisíc žen.

**V ekonomické oblasti** sníží svazarmovci v Jihomoravském kraji stanovené limity pohonných hmot o 3 % a ve spotřebě elektrické energie dosáhnou úspor 5 procent. V Autoškolách Svazarmu splní plán výkonu na 101 % a produktivitu práce zvýší o 3 %. Plně budou využity svépom. dílny ZO pro sběr ojetých olejů ve výši 10 000 kg.

**Celokrajský závazek splní Jihomoravští do termínu VII. sjezdu Svazarmu.**

Vojta K r a m á ř (Přetištěno ze SVAZARMOVCE)

## DESATERO NÁVŠTĚVNIKA:

- 1 — Do areálu závodiště přicházejte již se zakoupenou vstupenkou. Po zahájení závodů jsou diváci, přistižení kontrolními orgány bez vstupenky, povinni zaplatit vstupné, zvýšené o náklady kontroly — tj. 40,— Kčs. Odmítnutí úhrady vstupného je považováno za rušení veřejného pořádku, viz správní zákon čis. 88/50. Rušitel bude předán orgánům VB. Děti do 10 let v doprovodu rodičů vstupné neplatí.
- 2 — Zakoupená vstupenka opravňuje k pobytu v prostorách vyhrazených pro diváky. Uzavřené úseky a zakázané úseky je třeba respektovat, stejně jako pokyny pořadatelské služby. Tato opatření jsou nezbytná pro zajištění bezpečnosti obecnstva.
- 3 — Tréninku a závodu přihlížejí diváci na vlastní nebezpečí a výhradně z míst pro ně určených.
- 4 — Diváci nesou zodpovědnost nejen za sebe, ale i za děti, které přivedli s sebou do hlediště.
- 5 — Pro parkování vlastních motorových vozidel musí diváci použít k tomu určených parkovišť při uhrazení příslušného poplatku za parkovací místo.
- 6 — Při příjezdu na vyhrazená parkoviště a při odjezdu z nich jsou diváci povinni řídit se pokyny pořadatelské služby a příslušníků VB.
- 7 — Pro stanování jsou rovněž vyhrazená místa v dostatečném počtu v areálu závodiště, vhodně umístěná. Jinde než na těchto vyhrazených místech je táboření a stanování zakázáno. Porušení této zásady je rovněž pokládáno za rušení veřejného pořádku.
- 8 — Závodní trať je vyhrazena, včetně jejího nejbližšího okolí, výlučně jezdcům na jejich vozidlech a jen v případě nutné potřeby členům a vozidlům pořadatelské a zdravotní služby. Dojde-li na trati k nehodě, je to záležitost jezdců a pořadatelské služby.
- 9 — Po celou dobu přihlížení závodu i tréninku jsou diváci povinni šetřit polní a lesní kultury.
- 10 — Pořadatel vidí v divácích svého partnera a spoléhá na jejich spolupráci, která zabezpečí dobrý organizační průběh závodu a tak i jeho vysokou sportovní úroveň.



## Vážení přátelé motorismu,

také v roce 1982 pokračuje motoristická sportovní sezóna na brněnském okruhu VELKOU CENOU ČSSR — mistrovstvím světa motocyklů a sajdkářů, která je letos pořádána již podvaatřicáté. Těšíme se, že Vám i letos můžeme nabídnout atraktivní motoristický sportovní program.

Žádáme Vás, abyste věnovali laskavou pozornost několika upozorněním, určeným všem divákům:

- přijedete-li svým vozidlem, řiďte se označením příjezdových tras, parkujte na připravených parkovištích, kde se nechte uvést pořadatelé;

- stanování a parkování obytných přívěsů je povoleno výlučně na místech k tomu vyhrazených, stanování mimo tyto prostory je přísně zakázáno;

- zatloukání hřebíků, vázání drátů, lan apod. na stromy není dovoleno a stavba vlastních „tribun“ a jejich obsazení je zakázáno; také ohraničení „vlastních“ prostor v areálu hlediště a na parkovištích je zakázáno;

- zakládání ohňů a používání otevřeného světla v lese a porostech je přísně zakázáno;

- příjezdové a odjezdové cesty v tábořištích a na parkovištích ponechávejte volné, budete-li potřebovat event. zdravotní pomoc jistě očekáváte, že Vás bude moci vozidlo záchranné služby dostihnout bez překážek;

- své cenné věci neopouštějte volně ve stanech, pořadatelé neručí za Váš nezabezpečený majetek;

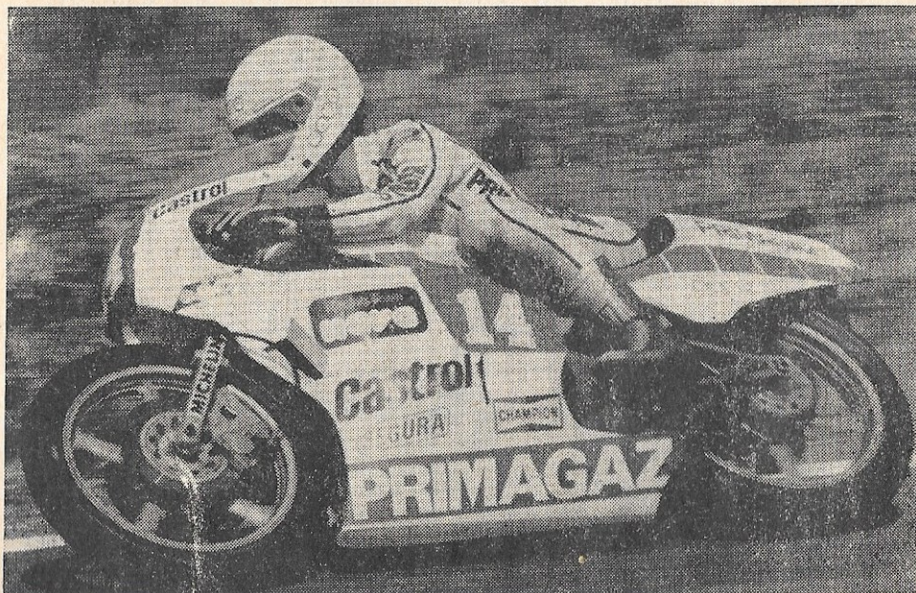
- pomozte nám udržet čistotu a odpadky odkládejte do k tomu připravených nádob a na vyznačená místa;

- dodržujte ustanovení vyvěšeného „Řádu pro tábořiště“.

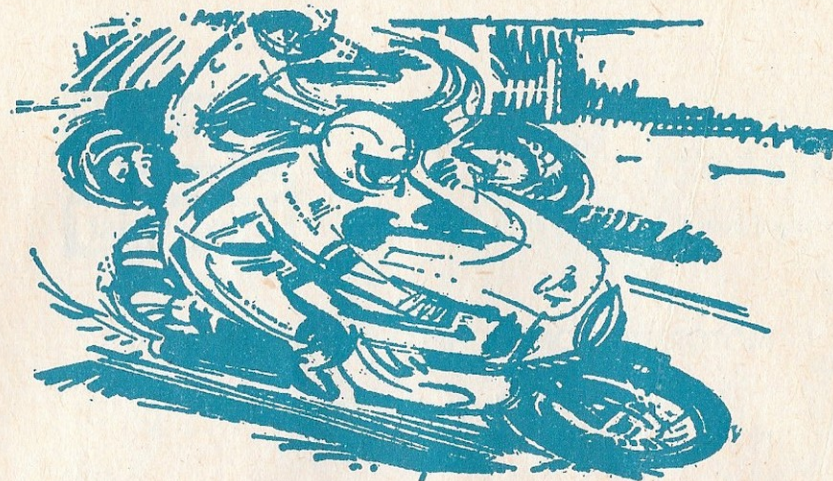
Budete-li dodržovat tyto hlavní zásady, pomůžete plnit snahu pořadatelů o šetření lesních a polních kultur a o hladký průběh závodu.

Děkujeme Vám!

ŘEDITELSTVÍ  
VELKÉ CENY ČSSR 1982



LAVADO Carlos, YV, Yamaha



# GRAND PRIX

## ČSSR

### 29. 8. 1982



## STARTOVNÍ LISTINA



**LA  
CHE  
MA**

**LACHEMA BRNO**

národní podnik

prijme

do preferovaného, nově koncipovaného  
učebního poměru 06-41-2

## **provozní chemik**

chlapce a děvčata z 8. a 9. tříd

Výuka probíhá v městě Brně,  
délka učební doby je 3 roky a 4 měsíce

Po vyučení nabízíme

**perspektivní zaměstnání**

při obsluze nejmodernějšího chemického zařízení  
na výrobu čistých a speciálních chemikálií

Podrobné informace poskytnou pracovníci  
útvary pro kádrovou a personální práci

**LACHEMA BRNO, n. p.**

621 33 Brno-Řečkovice, Karásek 28 - tel. 458

# Die siegreichen 3

**FT 500**

1-Zyl.-4-Takt-Motor, 4 Ventile,  
Hubraum 497 cm<sup>3</sup>, Leistung  
25,5 kW (35 PS) bei 6500 U<sub>pl</sub>/M,  
5-Gang-Getriebe, Tankinhalt  
13 l, Trockengewicht 159 kg.  
Mit E-Starter.

**VF 750 S**

Pro-Link-Hinterradaufhängung, 4-Zyl.-4-Takt-V-Motor, wassergekühlt,  
DOHC, 16 Ventile, Hubraum 748 cm<sup>3</sup>, Leistung 60 kW (82 PS) bei  
9500 U<sub>pl</sub>/M, 5-Gang-  
Getriebe plus Over-  
drive, Tankinhalt 18 l,  
Trockengewicht 220 kg.

**CBX 550 F**

Pro-Link-Hinterradaufhängung, 4-Zyl.-4-Takt-Motor,  
DOHC, 16 Ventile, Hubraum 572 cm<sup>3</sup>, Leistung  
478 cm<sup>3</sup> bei 10.000 U<sub>pl</sub>/M,  
6-Gang-Getriebe,  
Tankinhalt 17 l,  
Trocken-  
gewicht 184 kg.



Honda Motor Ges.m.b.H.  
1232 Wien, Richard Strauss-Str. 10



**HONDA**

**Qualität ist Ihre Sicherheit**

**Nähere Informationen  
bei jedem Honda-Handler**

**KUPON**

Bitte senden Sie mir  
kostenlos und unverbind-  
lich Prospekt- und Infor-  
mationsmaterial über die  
FT 500, VF 750 S, CBX 550 F

Ausschneiden und an Honda Motor Ges.m.b.H.,  
1232 Wien, Richard Strauss-Straße 10 senden.  
Name und Adresse bitte nicht vergessen.



V motorovém sportu jen to nejlepší



VÝROBKY CASTROL

úspěšné ve sportu i v každodenním provozu

## STARTOVNÍ LISTINA

ZÁVOD MOTOCYKLŮ - MS - sólo do 125 cm<sup>3</sup> (11 kol = 120,175 km) Tabulka černá, číslo bílé

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
1	NIETO Angel	E	Garelli	28	LEWIS Paul	AUS	MBA
2	LAZZARINI Eugenio	I	Garelli	29	LOOYESTEIN George	NL	EGA
3	BIANCHI Paolo	I	Sanvenero	30	ALDROVANDI Pier	I	MBA
4	MÜLLER Hans	CH	MBA Elit	31	KLEIN Hagen	D	Sanvenero
6	PEREZ Willy	AR	MBA	32	KINNUNEN Matti	SF	
7	PALAZZESE Ivan	YV		33	SOMMER Peter	CH	MBA
8	TORMO Ricardo	E	Sanvenero	34	KLEIN Erich	A	MBA
9	VITALI Maurizio	I	MBA	36	WAIBEL Alfred	D	Waibel Specia
10	VIGNETTI Ugo	AR	Sanvenero	37	JAAKKOLA Ilkka	SF	
11	DORFLINGER Stephan	CH	Krauser MBA	38	HEYKOOP Willem	NL	Sanvenero
12	SELINI Jean Claude	F	MBA	39	HUTTEAU Jacques	F	MBA
14	AUINGER August	A	Bartol MBA	40	BEDFORD Alex	GB	MBA
15	WAIBEL Gerhard	D	MBA	41	BACKSTROM Jan	S	MBA
16	WICKSTROM Jan	SF		42	DRAPAL Janos	H	MBA
17	CARLSSON Per BAM	S	MBA	43	GLAWATY Wolfgang	D	Morbidelli
18	BORDES Paul	F		45	MORET Michel	CH	
20	STRAVER Anton	NL		46	HAVRDA Zbyněk	CS	MBA
21	LIEGEOIS Olivier	B	Sanvenero	47	BALÁŽ Peter	CS	MBS
22	VAN KESSEL Henk	NL	MBA	48	POLÁK Ladislav	CS	MBA
23	HUMMEL Hans	A	MBA	49	KLIMEK Eda	CS	Juventa
24	KNEUBÜHLER Bruno	CH		50	FENDRICH Bedřich	CS	MBA
25	GENOUD Joe	CH	MBA	51	ZULIANI Rino	I	MBA
26	PIETRONIRO Lucio	B	MBA	52	HASSAINE Bady	ALG	MBA
27	LARSEN Per	DK	MBA	53	LICHTENBERG Helmut	D	MBA

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	4	2	7	8	24	15	21	12	9	16	47	44	14		
2	/	7	2	/	/	/	12	14		47	16	34	9	6	10
3	/	/	/	/	/	14	15	12	21	44	/	/	6	9	38
4	/	/	/	/	14	24	/	/	44	21	34	16	/	23	/
5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	6	16	/	22
6	/	/	/	/	15	24	14	44	12	/	6	34	/	/	/
7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	34	/	21	/	/	/
8	8	7	2	4	/	14	24	/	/	34	21	16	6	/	/
9	7	8	/	/	14	15	/	/	/	/	6	21	16	22	47
10	7	2	8	/	/	/	/	/	/	21	34	22	/	6	/
11	2	7	8	/	15	14	/	/	/	22	16	21	6	47	/

2 7 8 4 15 14 24 44 12 16



# CHAMPION

World's favorite spark plug.

## STARTOVNÍ LISTINA

ZÁVOD MOTOCYKLŮ - MS - sólo do 250 cm<sup>3</sup> (11 kol = 120,175 km) Tabulka zelená, číslo bílé

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
1	MANG Anton	D	Kawasaki	29	SAUL Eric	F	Chevalier Elf
2	BALDÉ Jean-Francois	F	Kawasaki	30	MATTEONI Massimo	I	Yamaha
3	FREYMOND Roland	CH	MBA	31	SARRON Christian	F	Yamaha
4	LAVADO Carlos	YV	Yamaha	32	HAUF Herbert	D	Yamaha
5	FERNANDEZ Patrick	F	Yamaha	33	MINICH Siegfried	A	Rotax
6	GUIGNABODET J.-L.	F	Bartol	34	NIELSEN Leif A.	DK	
7	TOURNADRE J.-L.	F	Kawasaki	35	BOLLE Jacques	F	Yamaha
8	WIMMER Martin	D	Yamaha	36	LÜSCHER Bruno	CH	Yamaha
9	DE RADIGUES Didier	B	Yamaha	37	GALBIT Michel	F	Yamaha
10	SCHLACHTER Richard	USA		38	ROBINSON Donny	IRL	Yamaha
11	ESPIÉ Thierry	F		39	BOLLE Pierre	F	Yamaha
14	FERRETTI Paolo	I		40	BROCOLLI Massimo	I	Yamaha
15	GEERAERD Etienne	B	Yamaha	41	MARCHEGIANI Franco	I	Yamaha
16	TOFFOLO Jean Marc	B		42	PEDONE Piero	I	Yamaha
17	ESTROSI Christian	F	Rotax	43	PALAZZESE Ivan	YV	
18	McGREGOR Graeme	GB	Pernod	44	WEIBEL Edwin	CH	Yamaha
19	HEAD Tony	GB	Yamaha	45	GUY Chris	GB	
20	VILLA Walter	I		46	PONS Alfonso	E	Cobas Rotax
21	BESENDORFER Herb.	D		47	STAŠA Bohumil	CS	Yamaha
22	NETO Antonio Jorge	BR	Yamaha	48	JAROLÍM Vladimír	CS	Yamaha
23	BACHER Thomas	A	Yamaha	49	BARTŮNĚK Jan	CS	Jawa
24	KLABACHER Stefan	A	Yamaha	50	BALÁŽ Peter	CS	Yamaha
25	SIMEON Michel	B	Rotax	51	SCOTT Johnny	NL	
26	CORNU Jacques	CH	Yamaha	52	MÜLLER Hans	CH	Yamaha
27	NORTH Alan	GB	Yamaha	53	VITALI Maurizio	I	MBA
28	SCHOUTEN Mar	NL	MBA				

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	4	8	17	3	7	5									
2	4	3	17	8	7	5	15	①	35	6	39				
3	/	/	/	11	46	①	5	8	11	16	38	35	5		
4	/	①	3	5	7	14	46	/	30	/	/	/	/		
5	/	①	5	3	46	7	8	17	11	16	36	35	/		
6	/	①	7	5	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
7	/	7	46	/	3	8	17	11	①	38					
8	/	/	5	46	8	3	/	①	38						
9	/	/	/	/	/	/	/	30	①						
10	/	/	46	8	5	/	/	①	35	15					
11	/	/	8	46	/	/	/	16	①	35					

15 12 10 7 6 5 4 3 2 1  
 (4) (7) (8) (46) (5) (3) (17) (1) (30) (16)



**Alles, was Räder hat,  
Castrol!**



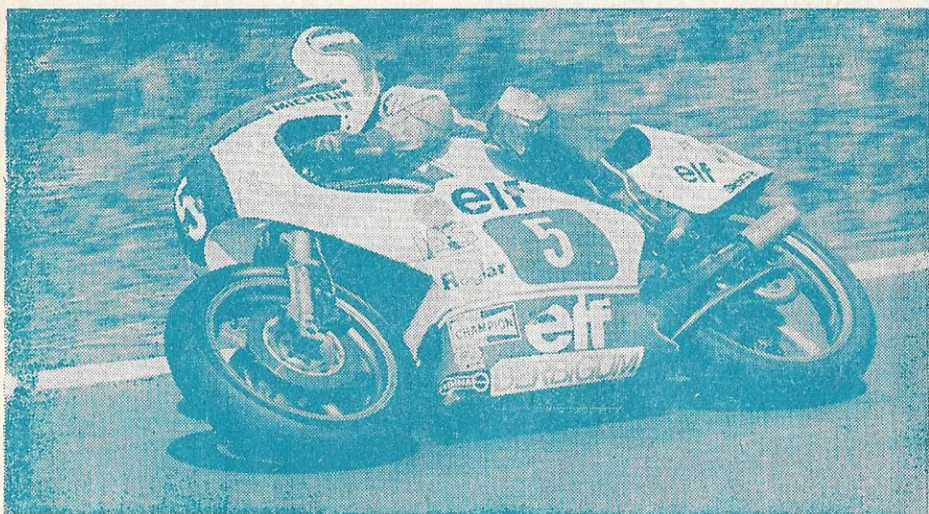
**CASTROL PRODUKTE,  
im Rennsport erprobt, im Alltag bewährt**

## STARTOVNÍ LISTINA

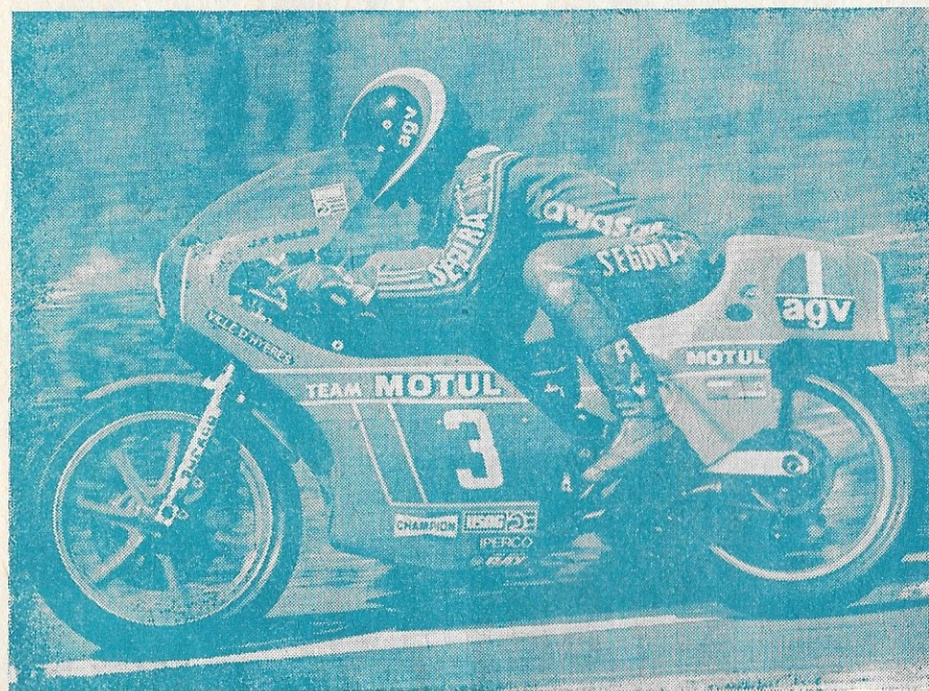
ZÁVOD MOTOCYKLU - MS - sólo do 350 cm<sup>3</sup> (12 kol = 131,110 km) Tabulka modrá, číslo bílé

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
1	MANG Anton	D	Kawasaki	30	ANDERSSON Svend	DK	Yamaha
3	BALDÉ Jean-Francois	F	Kawasaki	31	SIBILLE Roger	F	Yamaha
4	FERNANDEZ Patrick	F	Bartol	32	DELABY René	B	Yamaha
5	LAVADO Carlos	YV	Yamaha	33	Dr. KASERER Franz	A	Yamaha
8	CORNU Jacques	CH	Yamaha	34	WEIBEL Edwin	CH	Yamaha
9	SAUL Eric	F	Chevalier Elf	35	LÜSCHER Bruno	CH	Yamaha
10	McGREGOR Graeme	GB	Yamaha	36	ECKL Harald	D	Yamaha
12	WIMMER Martin	D	Yamaha	37	MATSUMOTO Y.	JPN	Yamaha
14	REINER Gustav	D	Bimota Solo	38	RIONDATO Attilio	I	Bimota
15	SAYLE Jeff	GB		39	BERGER Andy	CH	Yamaha
16	SCHOUTEN Mar	NL		40	ESKELINEN Reino	SF	Yamaha
17	DE RADIGUES Didier	B		41	WILLIAMS Steve	GB	Fowler Yamaha
18	VON MURALT Wolfg.	CH	Yamaha	42	McLEOD Donnie	GB	
19	HEAD Tony	GB	Yamaha	43	HUTTER Josef	A	Yamaha
20	NURMI Pekka	SF		44	DE FAVERI José	B	Yamaha
21	LEDERER Franz	D	Yamaha	45	PASCUAL Aranda	E	
22	NORTH Alan	GB	Yamaha	46	BESENDÖRFER Herb.	D	Yamaha
24	SIMEON Michel	F	Yamaha	47	DEKÁNEK Pavol	CS	Yamaha
25	MATTEONI Massimo	I	Yamaha	48	STAŠA Bohumil	CS	Yamaha
26	SARRON Christian	F	Yamaha	49	MAJOROS Peter	CS	Yamaha
27	LOOIJESTEIJN Peter	NL		50	CHALOUPKA Karel	CS	Yamaha
28	HAUF Herbert	D	Yamaha	51	GRÄSSEL K.-Th.	D	Yamaha
29	MINICH Siegfried	A	Yamaha				

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	17	22	3	16	4	9					1				
2	/	16	3		4										
3	/	1	8	5	3	16									
4	/	/	5	8	22	14	9		3						
5	/	/	8	5	19	7	14	9							
6	/	/	5	8	14	19	7	9							
7	/	/	8	5	7	9	14	25	22						
8	/	/	/	/	/	/	/	25	/	19	26	32			
9	/	/	/	7	3	9	/	/	19	22	18	3			
10	/	/	/	/	9	14	5	19	22	18	25				
11	/	/	/	/	/	/	/	/	29	22	18		3	12	39
12	/	/	/	7	9	/	/	26	/	19	22	18	12	3	31



BALDÉ Jean Francois, F, Kawasaki



5 SCHWARZEL/HUBER, D, Yamaha

## STARTOVNÍ LISTINA

ZAVOD SIDECARŮ - MS - do 500 cm<sup>3</sup> (10 kol = 109, 250 km)

Tabulka bílá, číslo černé

St. č.	Jezdec/Spolujezdec	Země	Stroj
1	BILAND/WALTISPERG	CH	LCR-P 16
2	MICHEL/BURKARD	F/D	Yamaha
3	TAYLOR/JOHANSON	GB	Windle
4	JONES/AYRES	GB	LCR - Reuschling
5	SCHWARZEL/HUBER	D	Yamaha
6	KUMANO/TAKASHIMA	JPN	Toshiba Yamaha
7	STEINHAUSEN/HAHN	D	BSHW
8	STREUER/SCHNIEDERS	NL	LCR
9	BODICE/IRKS	GB	Yamaha
10	IRESON/WILLIAMS	GB	Yamaha
12	GIEMANN/ SUNDER	D	Yamaha
14	STROPEK/DEMLING	A	LCR
15	OHRMANN/WILD	D	Yamaha
16	CORBAZ/HUNZINKER	CH	Yamaha
17	HUBER/BASLER	D	Yamaha
18	HUYBERS/VANDIS	NL	LCR
19	MONNIN/GERARD	CH	Yamaha
20	SCHONS/ROSINGER	D	Yamaha
21	BINGHAM/BINGHAM	GB	Yamaha
22	MUHLHEIM/PASQUIER	CH	Seymaz
23	THOMAS/FRESC	F	Seymaz
24	VAN DRIE/VROEGOP	NL	LCR
25	JELONEK/WAGNER	D	Yamaha
26	GLEESON/ELL	NZ	Yamaha
27	PUFFAY/KALLENBERGER	D	Seymaz
28	BARTON/CUTMORE	GB	Yamaha
29	HÜGLI/SCHUTZ	CH	Seymaz
30	HOFMANN/PAUL	D	Seymaz
31	GRAF/VOGLER	AUS	Suzuki
32	BECKER/GODKNECHT	D	LCR
33	BERGER/BERGER	D	Yamaha
34	HUEMER/AICHSLEDER	A	Bartol Yamaha
35	VON BERG/KRAAK	D	SEEL - LCR
36	THEVISSEN/KLEIN	D	Yamaha
37	ZINI/SONAGLIA	I	
38	SCHAUZU/DIETZ	D	
39	BARKER/BRUSHWOOD	GB	
40	RACK/MAINKA	D	RACK - EB

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	8	5	2	4	9	10	6	3	7	19	23	39	32	28	26
2	/	4	5	2	7	6	9	16	10	11	/	30	26	38	20
3	/	/	2	5	7	6	16	9	/	/	/	28	32	/	/
4	/	2	4	/	/	6	9	16	10	23	19	32	28	/	/
5	4	2	5	7	6	16	/	10	23	19	28	/	38	20	25
6	2	4	/	/	/	9	10	23	19	16	/	/	20	38	/
7	/	5	4	/	/	/	/	/	/	28	32	20	25	20	27
8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	25	20	/	/
9	5	2	/	/	/	/	23	10	/	/	/	/	/	/	/
10	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

2 5





**REINER Gustav**



**KUNZ Reiner, D, Kreidler**



**TIMMER Theo**

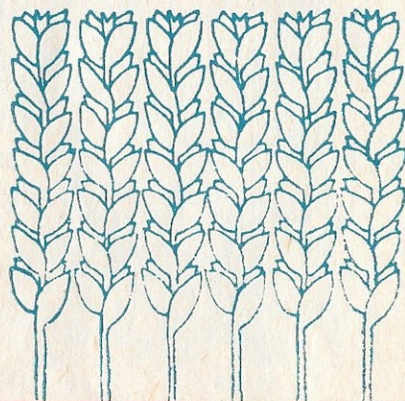


**FREYMOND Roland, CH, Morbidelli**

**Tabulka průměrných rychlostí podle časů, nutných k průjezdu jednoho kola okruhu (délka okruhu 10.920 m)**

Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.
2 min.—	327,93	3 min.—	168,00	5 min.—	131,05	6 min.—	107,41
10	302,49	56	166,56	02	130,17	08	106,83
20	280,72	58	165,18	04	129,32	10	106,25
30	261,87	4 min.—	163,79	06	128,47	12	105,68
40	245,95	02	162,45	08	127,63	14	105,11
50	231,36	04	161,11	10	126,81	16	104,56
3 min.—	218,40	06	159,81	12	125,99	18	104,00
02	215,98	08	158,51	14	125,20	20	103,45
04	213,66	10	157,26	16	124,40	22	102,91
06	211,34	12	156,00	18	123,63	24	102,37
08	209,19	14	154,76	20	122,85	26	101,85
10	206,90	16	153,56	22	122,09	28	101,32
12	204,88	18	152,36	24	121,33	30	100,80
14	202,63	20	151,20	26	120,58	32	100,28
16	200,59	22	150,04	28	119,86	34	99,78
18	198,55	24	148,98	30	119,12	36	99,27
20	196,54	26	147,79	32	118,41	38	99,00
22	194,62	28	146,70	34	117,70	40	98,38
24	192,69	30	145,60	36	117,00	42	97,76
26	190,84	32	144,52	38	116,31	44	97,33
28	188,99	34	143,48	40	115,63	46	96,81
30	187,21	36	142,43	42	114,95	48	96,38
32	185,43	38	141,41	44	114,28	50	95,87
34	183,71	40	140,40	46	113,62	52	95,45
36	182,00	42	139,41	48	112,96	54	94,96
39	180,32	44	138,42	50	112,32	56	94,46
40	178,69	46	137,46	52	111,68	58	94,06
42	177,07	48	136,50	54	111,05	7 min.—	93,57
44	175,51	50	135,55	56	110,43	10	91,61
46	173,94	52	134,63	58	109,81	20	89,35
48	172,43	54	133,71	6 min.—	109,20	30	87,36
50	170,92	56	132,81	02	108,59	40	85,46
52	169,57	58	131,92	04	108,00	50	83,64
						8 min.—	81,90

# Suffix konec hluchému ovsu v pšenici



Chemikálie Shell

# Kaučuky firmy SHELL k výrobě pneumatik



Chemikálie Shell



## VÝSLEDKY VELKÉ CENY ČSSR 1981

### Třída 50 ccm - 8 kol - 87,40 km

- |                       |    |           |               |             |
|-----------------------|----|-----------|---------------|-------------|
| 1. Theo TIMMER        | NL | Bultaco   | 38:40,14 min. | 135,61 km/h |
| 2. Guiseppe ASCAREGGI | I  | Minorelli | 38:52,23 min. | 134,92 km/h |
| 3. Rainer KUNZ        | D  | Kreidler  | 39:05,14 min. | 134,17 km/h |

Nejrychlejší kolo: TIMMER, NL, Bultaco  
4:47,55 min. 136,78 km/h

### Třída 250 ccm - 11 kol - 120,18 km

- |                    |    |           |               |             |
|--------------------|----|-----------|---------------|-------------|
| 1. Anton MANG      | D  | Kawasaki  | 42:43,25 min. | 168,78 km/h |
| 2. Roland FREYMOND | CH | Majora    | 43:09,49 min. | 167,08 km/h |
| 3. J.-L. TOURNADRE | F  | Yamaha-Bi | 43:12,60 min. | 166,88 km/h |

Nejrychlejší kolo: MANG, D, Kawasaki  
3:50,90 min. 170,33 km/h

### Třída 350 ccm - 13 kol - 142,03 km

- |                  |   |          |               |             |
|------------------|---|----------|---------------|-------------|
| 1. Anton MANG    | D | Kawasaki | 48:42,77 min. | 174,93 km/h |
| 2. J.-F. BALDÉ   | F | Kawasaki | 50:06,72 min. | 170,06 km/h |
| 3. Gustav REINER | D | Bimota   | 50:22,26 min. | 169,18 km/h |

Nejrychlejší kolo: MANG, D, Kawasaki 3:43,43 min. 176,03 km/h

### Sajdkáry do 500 ccm - 10 kol - 109,20 km

- |                             |     |            |               |             |
|-----------------------------|-----|------------|---------------|-------------|
| 1. R. BILAND/K. WALSTISPERG | CH  | Yamaha-CLR | 39:11,33 min. | 167,27 km/h |
| 2. A. MICHEL/M. BURKARD     | F/D | Yamaha-S   | 39:12,05 min. | 167,14 km/h |
| 3. D. JONES/B. AYRES        | GB  | Yamaha     | 39:46,12 min. | 165,73 km/h |

Nejrychlejší kolo: BILAND/WALSTISPERG, CH, Yamaha-CLR 3:50,99 min. 168,43 km/h

### Celostátní závod 250 ccm - 6 kol - 65,55 km

- |                     |    |        |               |             |
|---------------------|----|--------|---------------|-------------|
| 1. Oldřich KÁBA     | CS | Jawa   | 27:01,12 min. | 145,57 km/h |
| 2. Pavel ŠEVČÍK     | CS | Yamaha | 27:55,90 min. | 140,84 km/h |
| 3. Stanislav KLÁTIL | CS | Jawa   | 28:12,22 min. | 139,45 km/h |

### Mistrovství ČSSR 350 ccm - 6 kol - 65,55 km

- |                  |    |        |               |             |
|------------------|----|--------|---------------|-------------|
| 1. Peter BALÁŽ   | CS | Yamaha | 24:47,94 min. | 158,60 km/h |
| 2. Bohumil STAŠA | CS | Yamaha | 25:01,65 min. | 157,17 km/h |
| 3. Petr HLAVATKA | CS | Yamaha | 25:07,56 min. | 156,55 km/h |



MANG Anton, D, Kawasaki

## Liebe Motorsportfreunde!

Im Jahre 1982 wird die Motorsportsaison auf dem Brünner-Ring mit den internationalen GRAND PRIX ČSSR — Welt-Meisterschaftslauf der Motorräder und Gaspanne — fortgesetzt, welcher nun schon zum 32. Male veranstaltet wird. Wir freuen uns, dass es uns wieder gelungen ist, Ihnen ein attraktives Autosportprogramm zu bieten.

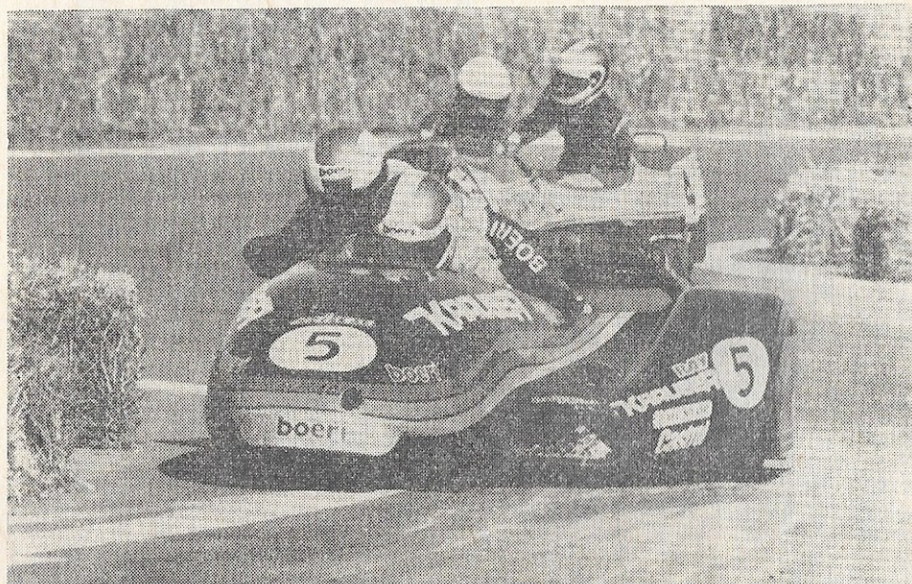
Wir bitten Sie folgende wichtige Bekanntmachung für alle Zuschauer gefl. zur Kenntnis zu nehmen:

- wenn Sie mit Ihrem Kraftfahrzeug anreisen werden, beachten Sie die Verkehrszeichen; parken Sie bitte auf den ausgewiesenen Parkplätzen und lassen Sie sich durch die Ordner einweisen;
- das Aufstellen von Zelten oder Wohnwagen ist allein in den dafür kenntlich gemachten Bereichen erlaubt; unser Kontrollpersonal wird dafür sorgen, dass Zelte und Wohnwagen in den Zuschauerplätzen und im Wald entfernt werden;
- das Befestigen von Nägeln, Draht oder ähnlichen an den Bäumen ist unbedingt zu vermeiden; das Errichten und besteigen „wilder“ Tribünen ist verboten; auch eigene Absperrungen auf den Zuschauer- und Parkplätzen sind untersagt;
- das Feuer anzünden oder offenes Licht im Wald gebrauchen ist strengst verboten;
- halten Sie bitte die An- und Ausfahrtwege frei; wenn Sie Hilfe brauchen, erwarten auch Sie, dass der Sanitätsdienst Sie ungehindert erreichen kann;
- helfen Sie uns bei der Reinhaltung des Veranstaltungsbereichs dadurch, dass Sie Ihren Abfall in die ausgestellten Mülltonnen werfen;
- beachten Sie bitte dem ausgehängte „Ordnung für Campingplätze“.

Wenn Sie sich diesen Hinweisen entsprechend verhalten, helfen Sie uns, gesetzliche Bestimmungen und behördliche Auflagen zu erfüllen.

Vielen Dank!

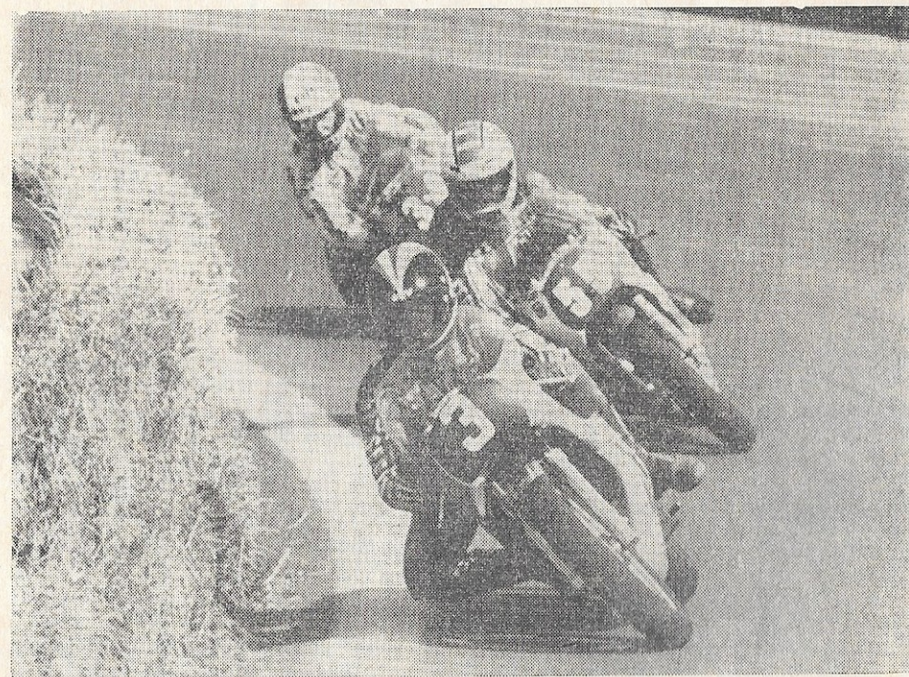
**RENNLEITUNG  
des GRAND PRIX ČSSR 1982**



5 SCHWARZEL/HUBER, D, Yamaha — 4 STREUER/VROEGOP, NL, Yamaha

## MISTŘI SVĚTA FIM 1981 v silničních závodech motocyklů a sajdkáří

50 ccm:	1. Ricardo TORMO	E	Bultaco	90 bodů
	2. Theo TIMMER	NL	Bultaco	65
	3. Stefan DORFLINGER	CH	Kreidler	51
125 ccm:	1. Angel NIETO	E	Minarelli	140 bodů
	2. Loris REGGIANI	I	Minarelli	95
	3. Pierpaolo BIANCHI	I	MBA	84
250 ccm:	1. Anton MANG	D	Kawasaki	160 bodů
	2. Jean-Francois BALDÉ	F	Kawasaki	95
	3. Roland FREYMOND	CH	Mirbidelli	72
350 ccm:	1. Anton MANG	D	Kawasaki	103 bodů
	2. Jon EKEROLD	D	Bimota	52
	3. Jean-Francois BALDÉ	F	Kawasaki	49
500 ccm:	1. Marco LUCCHINELLI	I	Suzuki	105 bodů
	2. Randy MAMOLA	USA	Suzuki	94
	3. Kenny ROBERTS	USA	Yamaha	74
Sajdkáří:	1. R. BILAND/K. WALTISPERG	CH	Yamaha-LCR	127 bodů
	2. A. MICHEL/M. BURKARD	F/D	Yamaha-S	106
	3. J. TAYLOR/B. JOHANSSON	GB/S	Yamaha	87



3 BALDÉ J. F., F, Kawasaki — 55 BATESTI Gui, F, Yamaha —  
34 SIBILLE Roger, F, Yamaha

## VÝSTAVBA NOVÉ VELKÉ CENY ČSSR V BRNĚ

V souvislosti s požadavky mezinárodních federací motocyklů a automobilů na zvyšování odpovědnosti pořadatelů Velkých cen za bezpečnost jezdců i diváků vznikla potřeba výstavby nové závodní dráhy v Brně.

Současná trať zdaleka již nevyhovuje náročným požadavkům na pořádání vrcholných sportovních motoristických závodů, a to jak z hlediska sportovního tak i diváckého. Závodní dráha je vedena po provozovaných silnicích v příměstské oblasti, vede obcí Bosonohy, sídlištěm Kohoutovice.

Jestliže je přesto udělena trati licence pro rok 1982, je to především s ohledem na velmi dobré pořadatelské zajištění, ale také právě proto, že se uvažuje s výstavbou speciální závodní tratě, což zajistí další budoucnost a perspektivnost Velké ceny ČSSR, jako trvalé součásti seriálu rychlostních motoristických šampionátů.

Pořadatelé předložili k projednání státním orgánům záměr na vybudování „Areálu Velké ceny ČSSR a branně technických činností Svazarmu“. Jeho umístění je situováno v prostoru západně od Brna, jižně od silnice III. třídy Žebětín—Ostrovačice v blízkosti vedení vysokého napětí, cca 2 km od dálniční křižovatky Kývalka.

Parametry závodní dráhy jsou navrženy tak, aby vyhovovaly nejnovějším předpisům FIA a FIM. Celková délka okruhu je 5,393,98 km, kapacita tratě je 40 vozů. Směrové oblouky jsou kruhové bez krajních přechodnic, příčný sklon vozovky je jednostranný, vždy 2,0 % i ve směrových obloucích. Maximální podélný sklon nivelety je v klesání 5,0 %, ve stoupání 7,25 %. Šířka dráhy je 15,0 m, kolem níž jsou únikové prostory šířky 10 m a za nimi 3 řady záchytných plotů, vzdálených po 3 m. Ve výjezdech z oblouků jsou záchytné prostory rozšířeny podle dosahované rychlosti. Vozovka okruhu je lehká živičná s krytem z asfaltového betonu. Za záchytnými ploty po obou stranách závodní tratě jsou obslužné komunikace šířky 4,50 m pro pohyb sanitních a požárních vozidel. K tribunám typu „Farinka“ a kolem tribun jsou navrženy další obslužné komunikace, sloužící především pro pohyb diváků a též pro zásobovací vozy k obcerstvosvazacím stánkům. Areál bude sloužit cca 180.000 diváků, z toho 150.000 sedících.

Aby českoslovenští pořadatelé splnili rozhodnutí FIM, musí zahájit stavbu v závěru roku 1982. Po projednání s ústředními orgány hospodářského řízení a orgány Jihomoravského kraje i města Brna je termín zahájení reálný.

Zamýšlená stavba je z hlediska více než padesátileté tradice zachování motoristického sportu v Brně nutná. Příprava výstavby, realizace a uvedení do provozu spolu s funkčností díla, velmi přesně sladěného s požadavky na životní prostředí, bude důstojnou reprezentací ČSSR.

Vážení diváci, věříme, že svou přízní přispějete k realizaci díla.



# ŘE M E S L O S P E R S P E K T I V O U

**ODBORNÁ KVALIFIKACE  
PRO CHLAPCE Z OSMÉ  
A DEVÁTÉ TŘÍDY:**

nově koncipované obory  
učební doba 3 roky a 4 měsíce

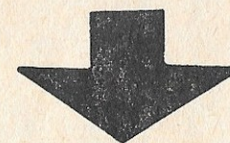
**IZOLATÉR tepla, vody, zvuku  
KLEMPÍŘ staveb. výroby**

ubytování a stravování

**Z D A R M A**

ve středním odborném učilišti

ve Vyškově u Brna



**IZOLAČNÍ ZÁVODY BRNO**

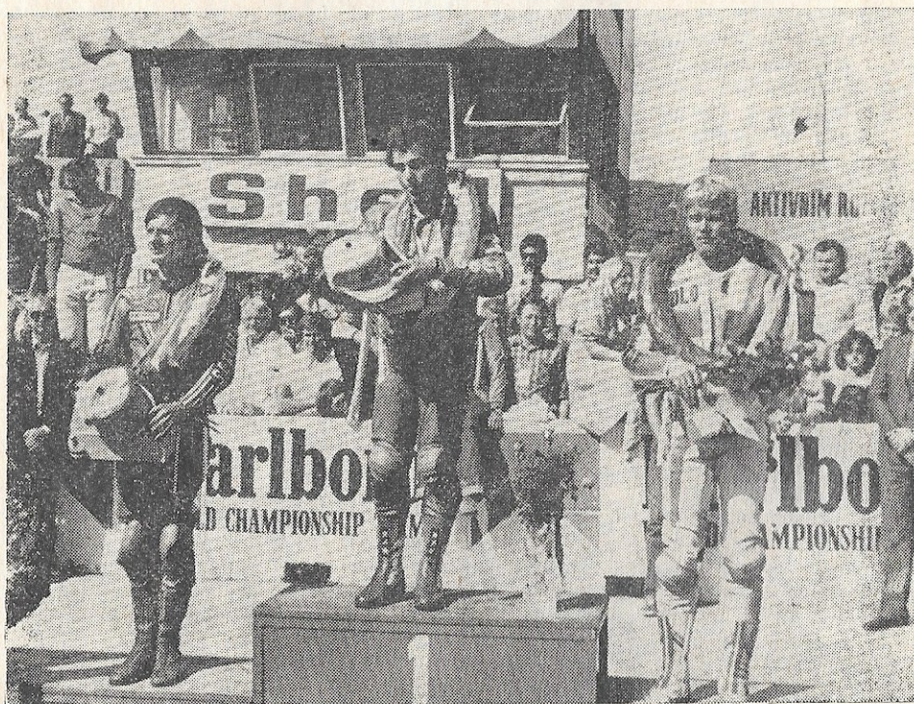
národní podnik, Brandlova 4, 656 35 Brno, telefon 262 11/97

nábor učňů

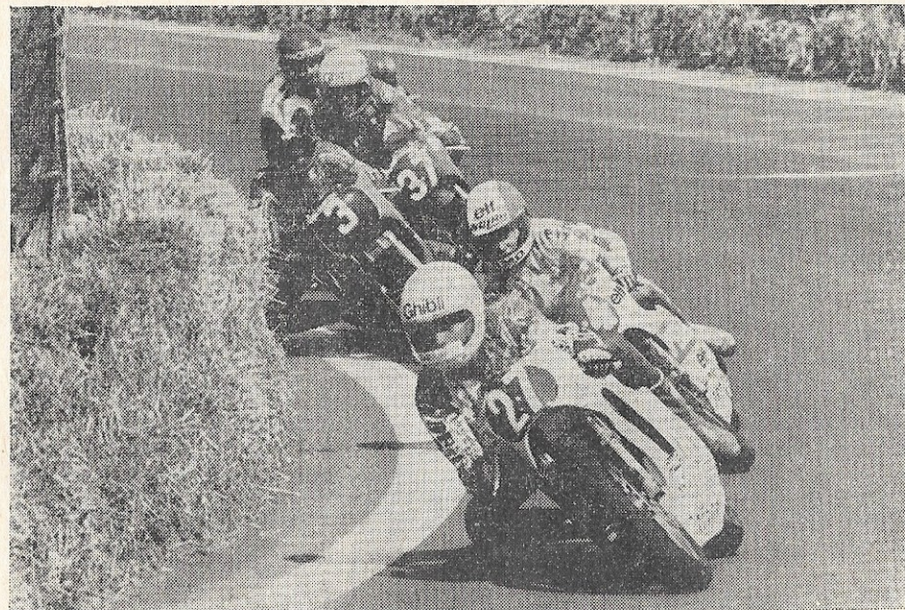
## NEPORAZITELNÝ TONI MANG UKOJIL V BRNĚ SVŮJ HLAD

Silniční mistrovství světa FIM 1981 končilo v Brně. XXXI. Velká cena ČSSR byla závodem, který uzavřel celý světový šampionát, aniž mohl — jako finále — přinést ještě event. pronikavé změny, protože o titulech bylo již rozhodnuto. A přesto se do Brna sjela celá jezdecká elita, až na některé zraněné a pak Torma, který s čerstvým titulem padesátek v kapse dal přednost své dovolené u moře doma ve Španělsku.

Stoosmdesát tisíc nadšených diváků kolem trati v neděli 30. srpna 1981 vytvořilo báječný rámec šesti závodům, kterými Velká cena ČSSR zahajovala svoji druhou třicítku. Toni Mang svými dvěma rozhodnutými vítězstvími odsoudil mnohého z pilotů zvučných jmen do úlohy průměrného jezdce a ve třístapadesátkách zvítězil dokonce s půldruhaminutovým náskokem. Biland s Waltispergem dosáhli svého pátého vítězství a potvrdili tak zasloužený titul mistrů světa. I padesátky měly svoji vzrušující atmosféru a Theo Timmer se vyvíhl na druhé místo v konečné tabulce mistrovství světa. Dálnice si odsloužila svoji zatěžkávací zkoušku při rozjezdu diváků



1. MANG Anton, D, Kawasaki  
2. BALDÉ J.-F., F, Kawasaki - 3. REINER Gustav, D, Yamaha



27 REGGIANI Loris, I, Yamaha — 34 SIBILLE Roger, F, Yamaha —  
3 BALDÉ J. F., F, Kawasaki — 37 OBINGER Manfred, A, Yamaha

z Brna do domovů u nás i za hranicemi a znovu se ukázalo, že Brno je svou polohou a dálničním spojením skutečně ideálním místem pro pořádání velikých motoristických podniků, zvláště až bude mít svůj nový svazarmovský sportovní areál.

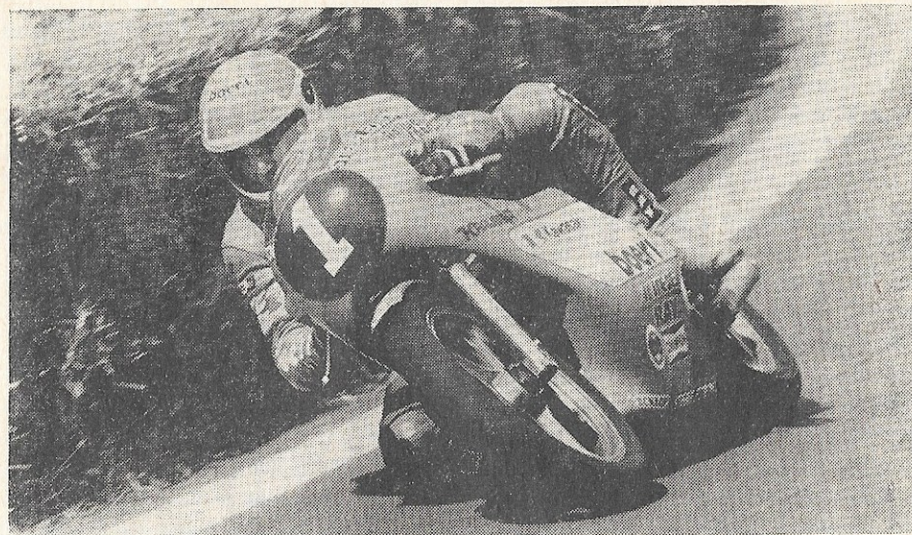
**Závodní stroje jako hračky** — tak padesátky alespoň vypadají, ale jezdí kolem 170 km/h! Sen o úspěšné obhajobě druhého místa mistrovské tabulky se Švýcaru Stefanu Dörflingerovi beznadějně rozplynul již půl kilometru po startu, když jeho tovární Kreidler zůstal stát na kraji Bosonoh s poruchou zapalování. Šéf týmu Kreidler — nikdo jiný než 14násobný vítěz Velkých cen a trojnásobný mistr světa Hans Georg Anscheidt — to komentoval stručně: „Zkusili jsme novinku a ona ještě není dost zralá! I tak je to příprava na příští rok!“ Holanďan Theo Timmer měl pak lehkou práci, usadil se hned po startu na špičku jezdeckého pole a zůstal tam až do cíle. Zajel přitom i nejrychlejší kolo — 136,78 km/h. Bultaco takto zvítězila v sedmi z celkového počtu osmi závodů. Za Timmerem vytvořená skupinka se skládala z Minarelli (s Ascareggim v sedle), Sachs (Humeml) a dalších dvou Kreidlerů (Klein a Kunz). Ascareggi byl vlastně největším překvapením: nikdo s ním ani moc nepočítal, ale od začátku závodu dal najevo, že mezi špičku patří. Zklamáním byl naopak Henk van Kessel, kterého poruchy motoru zatlačily až do poloviny celého pole. V posledních dvou kolech závodu došlo mezi oběma jezdci týmu Kreidler k vzájemnému souboji, který pro sebe rozhodl Kunz a tak se dostal v klasifikaci na třetí místo. Mezi 40 jezdci v osmikolovém závodě bylo také 8 našich domácích pilotů, z nichž tři byli klasifikováni: Zbyněk Havrda st. čtrnáctý, jeho syn osmnáctý a Bedřich Fendrich dvaadvacátý, což odpovídá technice, se kterou startovali.

**Závod jako tornádo** — tak se vyjádřil jeden z diváků o jedenácti kolech dvěstěpadesátek. Snad proto, že v prvním kole se na špičce čtyřicetičlenného startovního pole objevil Paolo Feretti na Morbidelli. To byl ale jen záblesk a pak se do čela dostal už Toni Mang na Kawasaki a nenechal se nikým ohrozit. Pravá bitva se rozpoutala za Mangem. Jejím generálem byl sice Roland Freymond na druhé Morbidelli, ale tomu zle „zatápěli“ na Yamahách Tournadre, de Radigues i Sibille. Do nich se míchal opět Feretti a za ním další skupinka: Baldé (Kawasaki), Guignabodet (Kawasaki), Wimmer (Yamaha), Kneubühler, Minich a další. Mezi nimi i Francouz Alain Beraud, vítěz dvěstěpadesátek na Ceně Slovenska v Piešťanech (před týdnem). Držel se uprostřed pole a v devátém kole zcela nečekaně narazil v kohoutovických lesích do svodidel. Než mu v tom mohlo být zabráněno, znovu nasedl po pádu na stroj a odejel opět do závodu. Za necelé tři kilometry dále upadl na trati znovu po nárazu do svodidel a musel být odvezen do nemocnice. Na jeho stroji byla konstatována porucha brzdy (patrně po prvním pádu). Beraud svým těžkým zraněním v pondělí po závodě v nemocnici podlehl. Poslední kola závodu již nic nezměnila na pořadí, ale přinesla vlastně vyvrcholení celého napětí, když do cíle dojelo dvanact jezdců v rozpětí necelé jedné minuty a ostatní pak za nimi v těsném sledu.



**Vyhlášení vítězů 50 cm<sup>3</sup>:**

**1. TIMMER Theo, NL, Bultaco — 2. ASCARAGGI Guiseppe, I, Minarelli — 3. KUNZ Reiner, D, Kreidler**



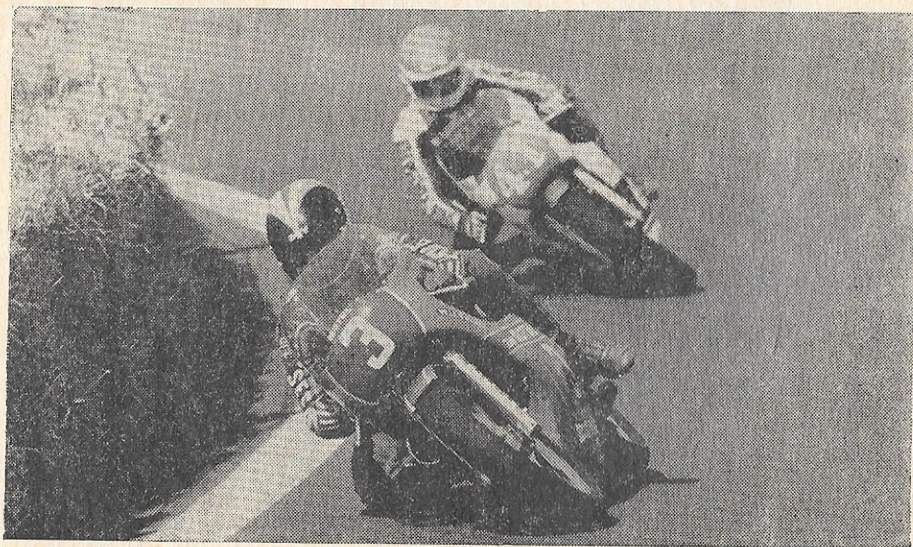
**Toni MANG, NSR**

Závod dvěstěpadesátek přinesl divákům zážitky, na které budou rádi a dlouho vzpomínat. Pořadí v cíli: Mang, Freymond, Tournadre, Radigues, Sibille a další bylo věrným obrazem skutečné situace v poli. Dva naši reprezentanti byli — úměrně k jejich strojům — klasifikováni na 26. místě — Bohumil Staša a na 28. místě — Peter Baláz — s plným počtem kol!

**Toni Mang — a nikdo jiný!** Tak to vypadalo po celých 13 kol závodu třístapadesátek. Celé hlediště sledovalo především Manga na špičce pole. Již po 2 kolech závodu měl na zbytek jezdeckého pole dvacetisekundový náskok! Po závodě o tom řekl: „Když mně z boxu ukázali, že vedu před ostatními o 40 sekund, polevil jsem v jízdě, ale můj náskok se stejně ještě stále zvětšoval. Tak jsem si řekl, že zkusím zvítězit s minutovým náskokem na druhého! A šlo to tak snadno, že jsem byl i sám překvapen!“ Za ním se postupně střídali: de Radigues (Yamaha), Patrick Fernandez (Yamaha-Bimota), J.-F. Baldé (Kawasaki). Od šestého kola se Baldé probojoval na druhé místo a tam zůstal až do konce závodu. O třetí pozici spolu museli ještě zabojovat Bollé s Patrickem Fernandezem, ale situaci rozřešil v předposledním kole zcela neočekávaně Gustav Reiner na Eckeroldově stroji Bimota se startovním číslem 1. Než se podařilo místnímu rozhlasu kolem trati vysvětlit, že Jon Eckerold je pro své zranění nahrazen Gustavem Reinerem, diváci povzbuzovali „jedničku“ jako Eckerolda. Závod byl plný napětí v celém jezdeckém poli, ale cílový náskok půldruhé minuty Toniho Manga na Baldé a ostatní bylo přece jen mnoho! Peter Baláz, jediný náš jezdec v závodě třístapadesátek, odstoupil v 5. kole s poruchou motoru. — A tak také ukončily třístapadesátky svoji sportovní éru. Byla to dlouhá cesta — a slavná! — od začátků motorového sportu vůbec a také i mistrovství světa. Bývala to kdysi i „naše — československá třída“! Vzpomeňme si na úspěchy Franty Štastného a Gustava Havla na Velkých cenách a na Tourist Trophy a připomeňme si čtvrté

místo Franty Šťastného v tabulce mistrovství světa třístapadesátek v roce 1960, jeho druhé místo a Havlovo třetí místo v tabulce šampionátu v roce 1961, znovu čtvrté místo Šťastného v roce 1962, Frantovo čtvrté a Gustavovo páté místo v roce 1963, páté Havlovo a páté Šťastného v letech 1964 a 1965 a ještě jednou čtvrté místo Františka Šťastného a páté místo Gustava Havla v mistrovství světa třístapadesátek v roce 1966! — V příštích letech se s ní již nesetkáme.

**Sedmé vítězství páru Biland—Waltisperg.** Pět vítězství za sebou ze sedmi v celé sezóně mistrovství světa, to se nestává tak často. Švýcarský pár byl proto právem označován za favorita závodu, zejména když už měl mistrovský titul také „v kapse“. Jenže z 28 sajdkářů se v prvním kole dostal do vedoucího postavení britský tandem Jones—Ayres. To bylo překvapení, i když šlo jen o jedno kolo. Pak byli Britové odsunuti na třetí pozici a na špičce se rozpoutala bitva mezi francouzsko-německou dvojicí Michel—Burkard a švýcarskými favority. Tři kola vedli Michel s Burkardem a pak se kolo co kolo střídali ve vedení s Bilandem a Walstispergem. Vypadalo to jako hra kočky s myší, ale ve skutečnosti šlo o poctivý a tvrdý souboj po celých 10 kol! Pozornost na sebe poutali také Schwärzel s A. Huberem pro svůj bojovný postup z osmého místa až na čtvrtou klasifikační pozici. Japonci Kumano—Tateshima neměli právě „lehký život“. Museli se zle potýkat s holandským párem Struer—Vroegop i s Angličany Boddice—Birks a do všeho se tam tlačili mezi ně ještě Schwärzel s Huberem. Obecenstvo ze všech těch vzrušujících okamžiků vzájemných sajdkářových soubojů vytěžilo nejhezčí sportovní zážitky, včetně cílového dojezdu, kde byli Švýcaři jen o půl sekundy dříve než Britové. A k tomu po odměvnutí a zastavení u svého boxu Biland s úsměvem poznamenal: „Tak těsně jsme ještě nikdy nezvítězili! A v posledním kole to šlo jen o vlasek! Mně se ještě teď klepou kolena!“



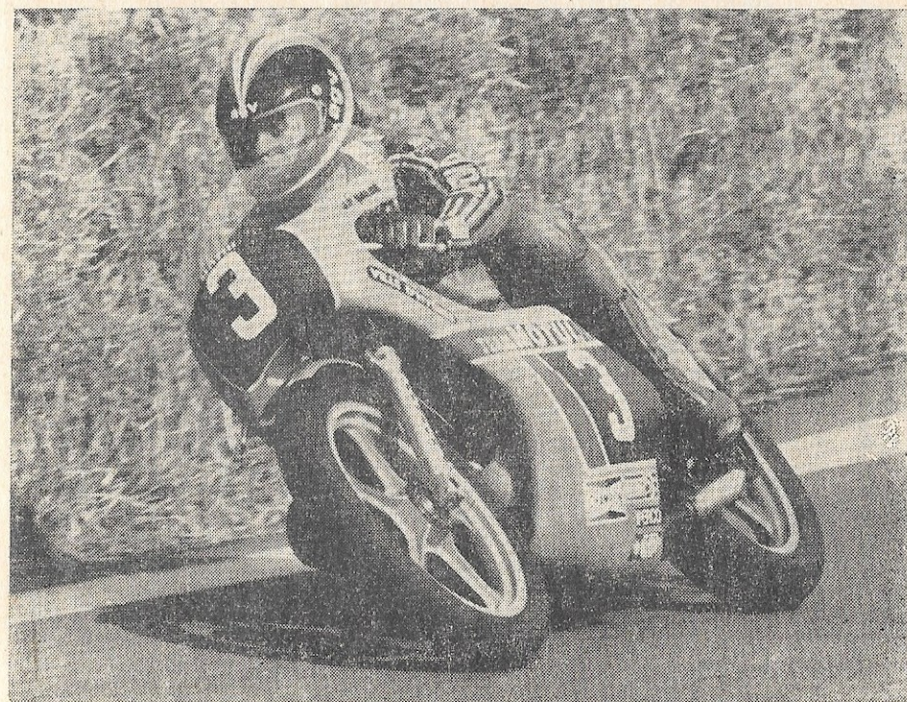
3 BALDÉ, J. F., F, Kawasaki

**Společný závod 250 a 350 ccm** byl dobrým úvodem k bojům o konečné zápočetové body mistrovství světa. I tady šlo o mistrovské body třístapadesátek pro mistrovství ČSSR. Závod se rozejel ve znamení souboje Staši s Balážem a Dekánkem. Když Dekánek ve 2. kole odpadl, vmísil se do skupinky Hlavatka a od poloviny závodu bylo už pak jasno o výsledku závodu: Peter Baláž si svoji vedoucí pozici před útočícím Bohoušem Stašou uchránil a na Petra Hlavatku zbylo už jen třetí místo. — Ve dvěstěpadesátkách si vítězství odvezl podle očekávání Oldřich Kába a za ním byli klasifikováni na druhém a třetím místě Pavel Ševčík se Stanislavem Klátilem. Společný závod měl velmi dobrý sportovní průběh a vzájemné stíhací jízdy dokázaly udržet obecenstvo po celých 6 kol v pozornosti.

— — —

**Velká cena ČSSR** byla důstojným ukončením letošního mistrovství světa FIM po sportovní i organizační stránce, stejně jako svou působivou kulisou diváků. Lepší ukončení šampionátu jsme si ani nemohli přát! — To jsou slova Adriena Veyse, sportovního komisaře FIM a předsedy mezinárodní jury závodu, jak je proslavil v tiskovém středisku v rozhovoru se zahraničními novináři. Jsou to závažná slova a vystihují i postavení Velké ceny ČSSR na brněnském okruhu v mezinárodní motocyklové federaci FIM.

Vladimír Havránek



3 BALDÉ J. F., F, Kawasaki

### 33 ROKOV SŪBOJA

Pohľad späť do histórie hovorí, že v rokoch 1949—1981, t. j. od prvej Veľkej ceny Švajčiarska po minuloročnú Veľkú cenu Československa bolo usporiadaných 342 GRAND PRIX. Jednotliví štartéri dali do pohybu 1556 pretekov, z ktorých vzišlo 71 majstrov sveta a 216 pretekárov si odnieslo minimálne 1 zlatý veniec.

Prvé majstrovské tituly pre svoje značky získavajú výlučne motocykle talianskej a anglickej produkcie. V r. 1952 resp. 1954 sa k nim radi NSR značkami NSU, BMW. Bavorská značka s 18 titulmi je dodnes najúspešnejšou v kategórii sidecarov. Japonský „tajfún“ prichádza do sveta V. C. v podobe nasledovných značiek: Honda (1961), Suzuki (1962), Yamaha (1963—64), Kawasaki (1969), a v tom roku i Španielsko (9—67) a ako posledné USA (4—28).

Japonské víťazné ťaženie predstavuje 61 titulov, ale už 616 víťazstiev s 5 značkami. V pozadí týchto veľmocí je NSR (31—233) reprezentovaná 7 značkami. Bývalá slávna krajina pretekárov i motocyklov Anglicko sa zastavilo na číslach 11 titulov, 85 víťazstiev 5 značiek, posledné víťazstvo zaznamenal Norton v roku 1969. Na prvenstvách sa podiela celkom 41 značiek z 10 štátov. Najúspešnejšou značkou (v hodnotení — prvý titul až potom víťazstvá) sa stáva MV Agusta (38—275). Prvý majstrovský titul pre ňu získava C. Ubbiali a jeho bilancia (8—37) ho radí na druhé miesto pred J. Surteesa (7—37), Mike Hailwood „len (4—32)“ pre netaliansky pôvod. Rovné dve desiatky pretekárov zvučných mien sa podiela na jej víťazstvách.

Druhou značkou je japonská Yamaha (25—286). Na jej strojoch dnes preteká až 80 % štartovného poľa. V sedle tohto motocykla Fumio Ito získal prvé víťazstvo v roku 1963 na okruhu Francorchamps. V nasledujúcom roku anglický pretekár Phil Read (5—39) dosahuje pre Yamahu prvý titul majstra sveta. Readovým tímovým kolegom ale i súperom bol Bill Ivy (1—21), veľká hviezda tohto športu. Manažér mu pridelil v tíme dvojku, no v samotných pretekoch sa však ťažko s týmto rozhodnutím zmieroval a v rokoch 1966—68 s Readom predvádzali súboje, na ktoré motocykloví fanúšik nezabúda. Koncom roka 1968 sa Ivy rozhodol skončiť pretekanie s Yamahou. V roku 1969 nádejne predvádzal našu Jawu, ktorej úspechy pretrhla lyho tragická havária. V tomto období vedenie Yamahy nasledovalo len čiastočne rozhodnutie svojich bývalých rivalov Suzuki i Hondy, ktoré sa továrensky zo seriálu Grand Prix stiahli, ale výrobe závodných motocyklov sa venuje ďalej. Každým rokom vyrába stovky motocyklov, ktoré si môžu zakúpiť súkromníci. Takúto možnosť využíva i finský dovozca motocyklov Arvidsson a poskytuje Saarinenovi (1—15) motocykle, s ktorými (po odchode Hailwooda s Hondou) opäť preráža bariéru neporaziteľnosti slávnej MV Agusty i ešte slávnejšieho Agostiniho. Na výkony tejto dvojice reagovala MV Agusta neopodstatneným protestom proti údajne väčšiemu obsahu Saarinenovho motocykla. Toto obdobie dokazuje Saarinenove kvality a signalizuje ústup Agusty. Pre rok 1973 sa lietajúci Fín stáva továrenským pretekárom pre triedy 250 ccm a 500 ccm, čo znamená, že Yamaha sa presúva ohroziť pozície MV i v tejto najsilnejšej, pre ňu tak úspešnej kategórii. Zámer im vyšiel len čiastočne, lebo prvé dva preteky Saarinen vyhráva, no tragická smrť Fína má za následok, že Yamaha sa pre tento rok sťahuje zo scény a osobou Saarinenova stráca talentovaného pretekára, ktorého neskoršie nahradil americký pretekár Kenny Roberts.

Nasleduje svojich predchodcov P. Hennega a S. Bakera, za riadidlami strieda neúspešného Bakera. Takto opúšťa víťazné ťaženie po amerických okruhoch s úlohou zosadiť z trónu vládnuceho B. Sheena. I napriek presile konkurencie v strojovom parku Roberts získava trikrát po sebe majstrovský titul a 16 víťazstiev. Yamaha veľmi úspešne zasiahla i do kategórie sidecarov. Výrobca dal k dispozícii motory, ktoré v úpravách šikovných rúk úplne ovládli pole (ako kedysi BMW). Najšikovnejším, naj-revolučnejším a aj najlepším sa ukázal švajčiarsky konštruktér i pretekár Rolf Biland (3—25). Postavil modely, ktoré robili starosti pretekárom i funkcionárom FIM a pre spolujazdca K. Williamsa „vozenie“ stalo sa tak nudné, že odmietol s Bilandom

jazdiť pre zdanlivú jednoduchosť motocykla. Predovšetkým zásluhou Bilanda sa priemerné rýchlosti zvýšili z úrovne sólo triedy 125 ccm nad úroveň 250 ccm. Podobne ako pre sidecaru Yamaha vyrába motory i pre triedy 250 ccm a 350 ccm. S takouto možnosťou sa na kapote víťazných značiek uvádza v 12 prípadoch i meno sponzora alebo jeho spolutvorcu (ako Yamsel, Bimota, LCR, BEO, Seymaz, Fowler...). S motorom Yamaha víťazi 56 pretekárov, čo je najväčší počet zo všetkých značiek. Ako tretia v poradí je BMW (18—112), ktorej úspechy dosahovali len sidecarové dvojice. Najväčšie dosiahol K. Enders (6—27), čo ho postavilo do čela sidecarového poľa.

Honda (16—141) zaznamenala prudký nástup do sveta Grand Prix. Úspešne vnikla do konkurencie MV Agusty a svoje úspechy získava v krátkom období 1961 až 1967. V jednom roku dosiahla 29 prvých miest, čo doteraz nebolo prekonalé. Úspechy obstarávali Redman (6—46) — všetky získal s Hondou, Hailwood (5—41), Taveri (3—26), Bryans (1—11), Phillis (1—6)... Že každý návrat nie je ľahký, sa dnes presvedča práve táto značka. Pretekári Katayama (1—10 s Yamahou), Mick Grant — víťaz troch VC, a vychádzajúca americká hviezda Fr. Spencer z 12 štartov vo svetovom seriáli za posledné 3 roky „vyžmýkali“ z motocykla zatiaľ najlepšie umiestnenie 9. tréningový čas a 5. a 12. miesto v pretekoch.

Suzuki (12—111): prvé víťazstvá i prvý majstrovský titul prišli so zrodom novotvorenej kategórie 50 ccm v roku 1962. Nasledovalo úspešné obdobie, v ktorom žali úspechy H. Anderson (4—25) v stodvadsaťpäťkách a Ansheidt (3—8) v maloobsahovej triede. S odstupom času prešla Suzuki do najsilnejšej kubatúry a zaznamenala prvé víťazstvo J. Findlayom. Najviac slávy s touto značkou sa dostalo B. Sheenovi (2—21) v rokoch 1976—77.

V minulom roku 1981 Marco Lucchinelli titul prinavrátil a širšie pole pretekárov zaručuje šancu i pre sezónu 1982. Najväčšie sa dávajú R. Mamolovi.

Kawasaki (8—75) — pod touto značkou sa dnes skrýva najúspešnejší sólo výrobca, z japonskej produkcie najmladší. Veľmi rýchle, no ešte poruchové motocykle v rukách M. Granta v roku 1977 získavajú 2 GP. Pre ďalšie obdobie je to už 7 titulov a 61 víťazstiev. Najväčšou mierou sa o to zasluhujú K. Ballington (4—27) a A. Mang (3—22), G. Hansford bez titulu z 10-timi prvenstvami. Pri ôsmom titule (prvom) treba zalistovať do roku 1969. Jeho držiteľom je dnes už mŕtvy D. Simmonds.

Norton (8—62) — úspechy tejto starej slávnej značky sa spájajú s menami sidecaristu E. Olivera (4—17) a G. Dukea (3—19).

Guzzi (7—45). Najlepší z 12-tych pretekárov, ktorí skončili na prvom mieste, sú F. Anderson (2—12), Lomas (2—7) a Ruffo (2—3).

Kreidler (6—67) — patrí k špecialistom na maloobsahové motocykle. Ťažko sa presadzuje v spoločnosti japonských fabrik. Až ich odchodom sa uvoľňuje trón pre európske celky. Najprv to bola španielska Derbi. Ale to už Kreidler pripravuje útok, ktorý J. de Vries (2—14) premieňa na prvý titul. Pre nasledujúce obdobie sa tu striedajú najlepší pretekári tejto triedy: Lazzarini (2—10), Nieto (1—6), Van Kessel (1—6), Ansheidt (6 víť.), Ritberger (4), Dörflinger (3), Tormo (2)...

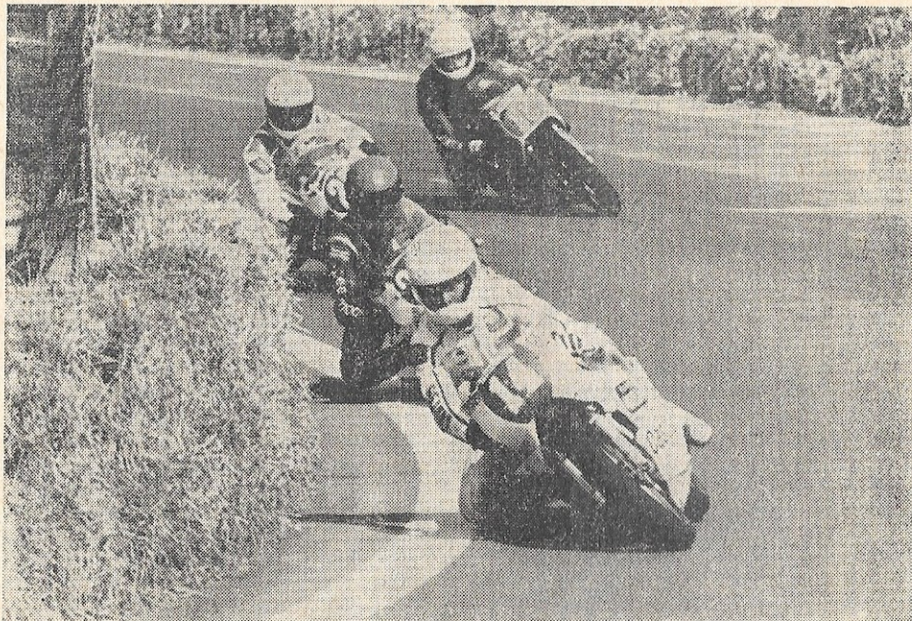
Morbideilli (6—41) — úplne vytlačila Japoncov z triedy 125 ccm. Prvé víťazstvo dosiahla práve tu v Brne G. Parlottim. O jej úspechy sa najviac zaslúžili Bianchi (3—16), Pileri (1—8), Lazzarini (1—5) už pod značkou MBA, Lega (1—1).

V tomto prehľade sa zatiaľ neušlo miesto pre čs. reprezentáciu. Jawa nezískala majstrovský titul, no s 5 víťazstvami v GP (Šťastný 4, Grassetti 1) patríme jej zásluhou medzi 10 krajín, ktoré sa môžu pochváliť úspechmi i v tejto atraktívnej, náročnej motoristickej disciplíne (spolu s Francúzskom, reprezentovaným značkou Motobecane, sme na 9-tom mieste).

Žiaľ, tieto úspechy sa spájajú výlučne so šesťdesiatimi rokmi...

Jozef Ondrášik





14 TOURNADRE J.-L., F, Yamaha — 21 FERRETI Paolo, I, Yamaha —  
25 WIMMER Martin, D, Yamaha — 19 De RADIGUEZ Didier, B, Yamaha



**ČESKOSLOVENSKÉ  
AUTOMOBILOVÉ OPRAVNÝ**

národní podnik

**BRNO**

**NABÍZÍME** provedení kvalitní opravy v krátkých dodacích lhůtách:

- ◆ Generální opravu vozidla a motoru Volha GAZ 24  
Žuk skříň i valník  
ARO 240 a 242
- ◆ Celkovou opravu motoru Praga V3S a T 138
- ◆ Celkovou opravu převodovek,  
předních a zadních náprav AVIA 30, 20, 15

Požadavky zasílejte na

odbyt ČSAO, n. p., Brno, Rybářská 49  
Tel. 33 65 41 PSČ 656 08



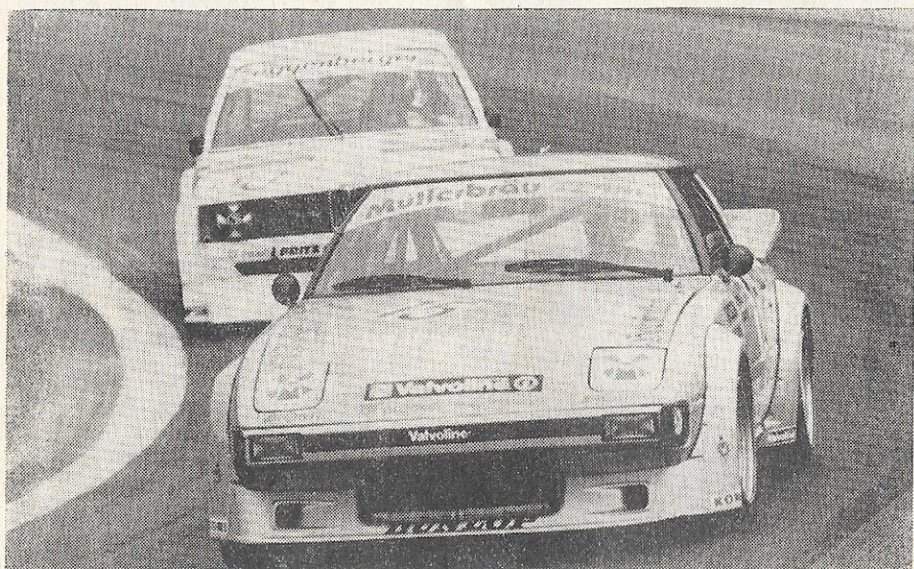
**MAZADLA SHELL  
SVĚTOVÉ KVALITY**

**SHELL  
SCHMIERMITTEL  
ALLGEMEIN  
ANERKANNT  
QUALITÄT**

**SHELL LUBRICANTS  
WORLDWIDE QUALITY**

**V ČSSR OBRŽÍTE V PRODEJNÁCH TUZEX**

TĚŠÍME SE S VÁMI OPĚT NA SHLEDANOU PRI



XV. GRAND PRIX BRNO 1983 —  
MISTROVSTVÍ EVROPY AUTOMOBILŮ 10.—12. 6. 1983



XXXIII. GRAND PRIX ČSSR 1983 —  
MISTROVSTVÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ A SIDECARŮ 26.—28. 8. 1983

Vytiskl TISK, n. p., knižní výroba, Brno, závod 5, provoz 52, Brno, Běhounská 22-24 - 593-82



REPREZENTOVAT V ZAHRANIČÍ  
VĚC TĚCH NEJLEPŠÍCH  
REPREZENTOVAT V ZAHRANIČÍ  
ČEST VYUČENCŮ N.P.

**průmyslové stavby brno**

