

MAZADLA SHELL
SVĚTOVÉ KVALITY

SHELL LUBRICANTS
WORLDWIDE QUALITY

SHELL SCHMIERMITTEL
ALLGEMEIN ANERKANNT
QUALITÄT



V ČSSR OBDRŽÍTE V PRODEJNÁCH TUZEK

MISTROVSTVÍ SVĚTA



Souja

Bernold



GRAND PRIX

28. - 30. 8. 1981

PROGRAM

ČSSR

Kčs 5,—



Tuzex
IS READY..



Czechoslovak and world specialities of foodstuffs and spirits, industrial goods, Bohemian glass, souvenirs and textiles, advantageous, are duty free in Tuzex shops in:

PRAHA, BRNO, BRATISLAVA, KARLOVY VARY, MARIÁNSKÉ LÁZNE, PLZEŇ, MOST, JABLONEC, HRADEC KRÁLOVÉ, OSTRAVA, OLOMOUČ, JIHLAVA, HODONÍN, BANSKÁ BYSTRICA, ŽILINA, POPRAD, STARÝ SMOKOVEC, PÍEŠŤANY, KOŠICE, PREŠOV, MICHALOVCE, VRANOV NAD TOPLŮU, RUŽOMBEROK

Foreign currencies accepted. Tuzex mail order service also available for shipments abroad

Tuzex

Rytišská 13, 113 43 Praha 1 — Czechoslovakia

ZÁVOD JE POŘÁDÁN NA POČEST
60. VÝROČÍ ZALOŽENÍ KSČ A 30. VÝROČÍ SVAZARMU



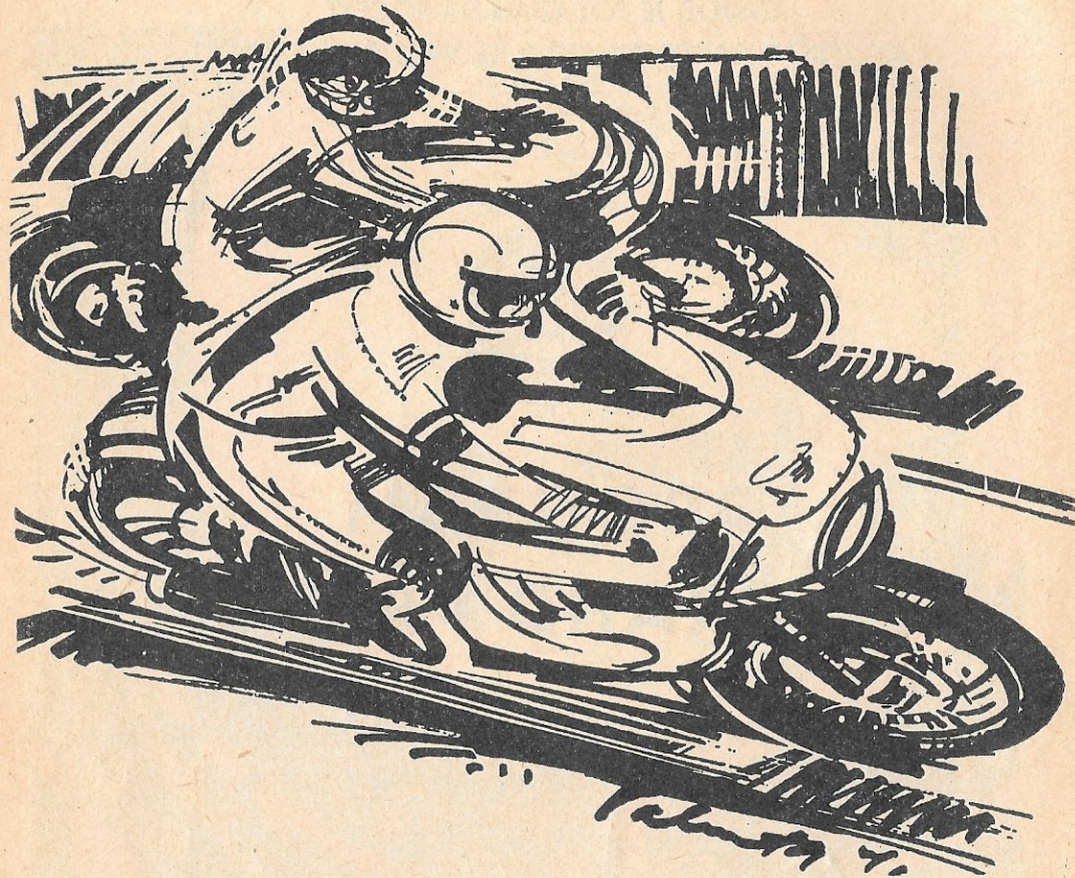
PROGRAM XXXI. GRAND PRIX ČSSR

MISTROVSTVÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ 50, 250 a 350 cm³ A SIDECARŮ
MISTROVSTVÍ ČSSR MOTOCYKLŮ VE TŘÍDĚ DO 350 cm³



BRNO 28.–30. srpna 1981

POŘADATEL ČAMK ČSSR
AUTOMOTOKLUB SVAZARMU BRNO



MAZADLA SHELL
SVĚTOVÉ KVALITY

SHELL LUBRICANTS
WORLDWIDE QUALITY

SHELL SCHMIERMITTEL
ALLGEMEIN ANERKANNT
QUALITÄT



V ČSSR K DOSTÁNÍ V PRODEJNÁCH TUZEX

CHERS AMIS,

soyez les bienvenus en Tchécoslovaquie et dans notre ville. Nous vous souhaitons un séjour agréable et une excellente impression des courses de motocyclettes et de side-cars pour le Grand Prix de Tchécoslovaquie, qui font part du Championnat du monde FIM depuis 17 ans.

Automotoklub Brno

DEAR SPORT FRIENDS AND GUESTS,

welcome to Czechoslovakia and to our town. We wish you a pleasant stay, full of interesting experience at the Grand Prix of Czechoslovakia motorcycle and side-car race forming part of the FIM World Championship for the 17th time.

Automotoklub Brno

УВАЖАЕМЫЕ ДРУЗЬЯ ПО СПОРТУ И ГОСТИ,

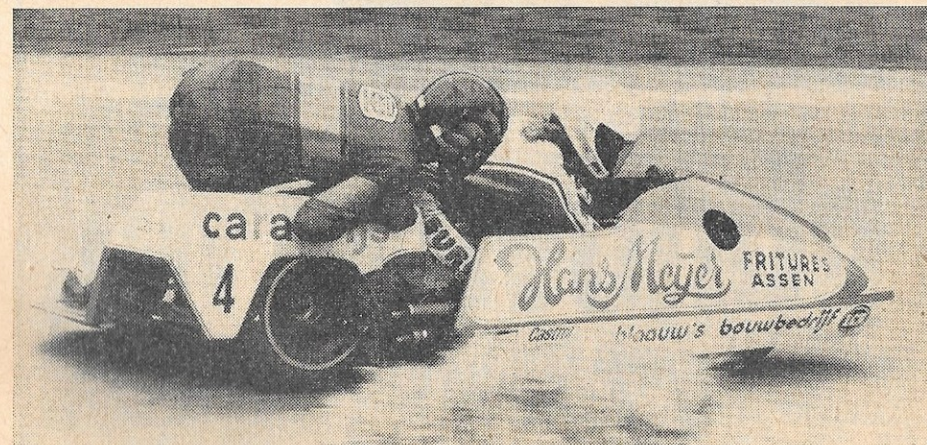
приветствуем вас в Чехословакии и в нашем городе. Желаем вам приятно провести время, связанное с богатыми спортивными впечатлениями на автогонках на Большой Приз Брно, которые раз включены в состояние на Первенство Мира 1981.

Автомотоклуб Брно

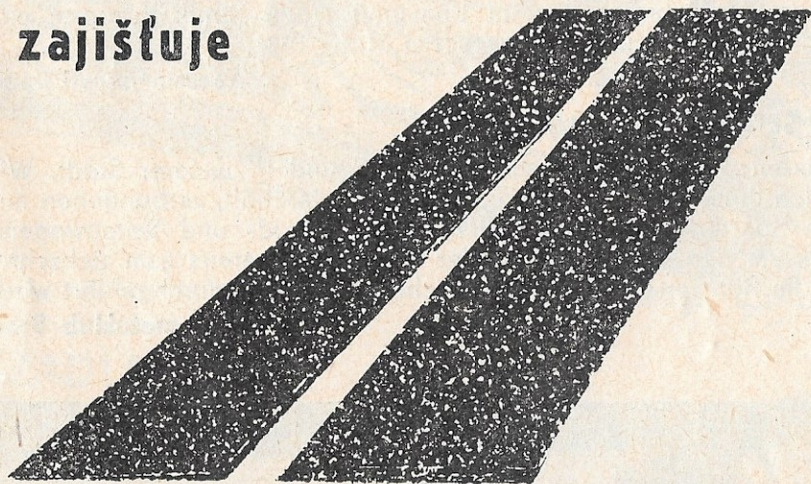
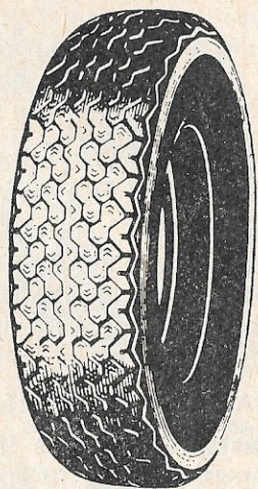
WERTE SPORTFREUNDE UND GÄSTE,

wir heissen Sie willkommen in der ČSSR und in unserer Stadt. Wir wünschen Ihnen einen recht angenehmen Aufenthalt, verbundenen mit reichen Sporterlebnissen anlässlich der Motorrad- und Seitenwagenrennens um den Grossen Preis der ČSSR, das bereits zum siebzehntenmal im Rahmen der Weltmeisterschaft der F.I.M. durchgeführt wird.

Automotoklub Brno



**PROTEKTORY
PNEUSERVISNÍ
SLUŽBY
motoristům
kvalitně
zajišťuje**



obnova brno

BRNO-LESNÁ, LOOSOVA • BRNO-ŽABOVŘESKY, SOCHOROVA 24

BRNO-KR. POLE, HERČÍKOVA 1a

Vážení přátelé motorového sportu!

Loňské jubileum 50 let trvání brněnského okruhu zahrnovalo také výročí 30 let motocyklové Velké ceny ČSSR, která letos svým XXXI. ročníkem pokračuje již posedmácté v mistrovství světa FIM.

Jménem ředitelství závodu upřímně vítám závodníky s jejich doprovodem a diváky, kteří se k nám do Brna opět sjeli ze všech koutů naší vlasti a z mnoha zemí celé Evropy. Naše veletržní město Brno se tak opět stalo dostaveníčkem milovníků motocyklových rychlostí a obdivovatelů jezdeckého umění mistrů řidiček.

XXXI. Velká cena ČSSR — uzavírající mistrovství světa silničních motocyklů a sajdkářů FIM 1981 — je pořádána na počest 60. výročí založení Komunistické strany Československa a 30. výročí založení Svazu pro spolupráci s armádou. Svazarmovští motoristé takto vyjadřují naši komunistické straně a naši vlastenecké organizaci SVAZARM díky za péči o blaho všeho našeho lidu a ze všestranný rozvoj obratnosti naší socialistické vlasti.

Brněnská Velká cena ČSSR je významnou událostí v mezinárodním motocyklovém silničním sportu a její každoroční uspořádání v rozsahu, který jejímu významu odpovídá, je umožněno především účinnou pomocí a spoluprací politických, státních a hospodářských orgánů našeho Jihomoravského kraje a našeho veletržního města, stejně jako ÚV SVAZARMu, JmKV SVAZARMu a MěstV SVAZARMu v Brně. Sem všude patří dík nás všech, kteří se každoročně na Velké ceně ČSSR na brněnském okruhu podílíme, ať již jako její organizátoři, aktivní sportovci či jako nadšení diváci. Velká cena ČSSR v Brně má své místo v mistrovství světa FIM a ani v budoucnosti je neztratí.

Věnovali jsme přípravě letošního ročníku všechnu potřebnou organizační péči a očekáváme, že v obecnstvu nalezneme dobré partnery, kteří svou kázní přispějí k obvyklé organizační úrovni letošního ročníku Velké ceny ČSSR, aby tak byly vytvořeny optimální předpoklady pro očekávanou vysokou sportovní úroveň, o kterou se postarají mistři řidiček.

Všem jezdcům přeji zaslužené sportovní úspěchy a Vám, divákům, zajímavou podívanou na poslední letošní boje o mistrovské body a tituly, na které budeme všichni rádi vzpomínat.

Ing. Milan Lapčík,
ředitel Velké ceny ČSSR

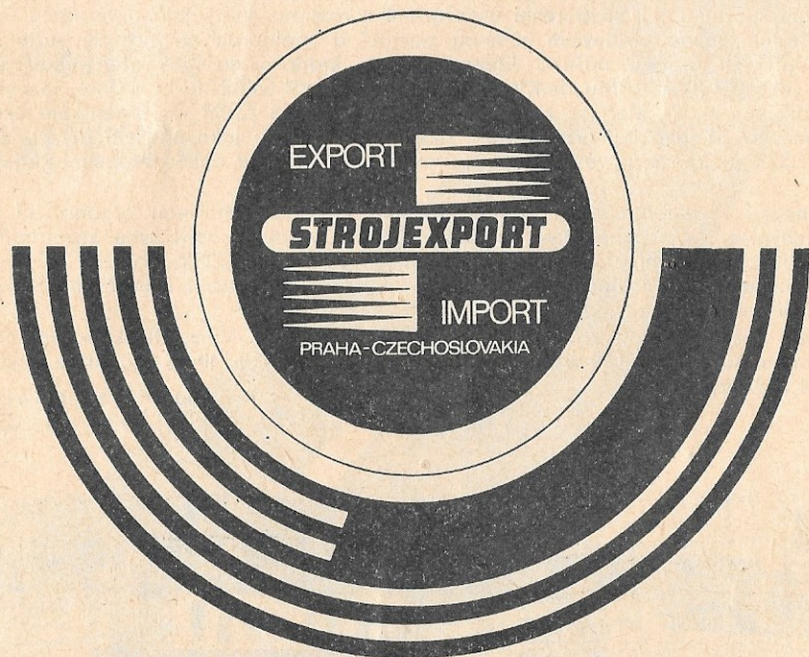


EXPORT

VÝKONNÉ, MODERNĚ ŘEŠENÉ STROJE PRO STAVEBNÍ, SILNIČNÍ
A ZEMNÍ PRÁCE • VNITROPODNIKOVOU DOPRAVU • VZDUCHO-
TECHNIKU A KLIMATIZACI • TĚŽBU A ÚPRAVU RUD A UHLÍ •
ŽELEZNIČNÍ DOPRAVU • ÚPRAVNY PITNÉ A UŽITKOVÉ VODY •
STAVEBNÍ CELKY • GEOLOGIE • ZVEDACÍ ZAŘIZENÍ

IMPORT

SPECIÁLNÍ STROJE, INVESTIČNÍ CELKY • TECHNOLOGICKÁ VYBAVENÍ
Z PRŮMYSLOVÉ VYSPĚLÝCH STÁTŮ PRO INVESTIČNÍ VÝSTAVBU
A PRŮMYSLOVÉ PODNIKY V ČSSR • STAVBY, ČERPACÍ TECHNIKA



NAVŠTIVTE NAŠE VÝSTAVNÍ EXPOZICE
NA 23. MEZINÁRODNÍM STROJÍRENSKÉM VELETRHU V BRNĚ
VE DNECH 9.—16. 9. 1981

PRAHA - ČSSR
POB 662

Václavské nám. 56
113 26 Praha 1

ČESTNÉ ŘEDITELSTVÍ VELKÉ CENY ČSSR 1981

Předseda:

Ing. František CHABIČOVSKÝ

předseda JmKNV

Členové:

Karel NEUBERT

vedoucí tajemník KV KSČ

RSDr. Oldřich KLÍČNÍK

vedoucí tajemník MěstV KSČ

Dr. Rudolf SUCHÁNEK, CSc.

primátor města Brna

Josef DYKAST

nám. federálního ministra dopravy

Ing. Eduard SAUL

ministr hutnictví a těžkého strojírenství
vlády ČSSR

Gen. por. PhDr. Václav HORÁČEK

předseda ÚV Svazarmu

Gen. mjr. ing. Miloslav VRBA

předseda ČÚV Svazarmu

JUDr. Ján JAVORČÍK

předseda ÚMR Svazarmu

Plk. JUDr. Otakar HRUŠECKÝ

předseda JmKV Svazarmu

Vladimír CENEK

předseda MěstV Svazarmu Brno

Plk. PhDr. Jan DUFEK

vedoucí odboru KV KSČ

Plk. JUDr. Bohumil ŠTĚPÁNEK

náčelník KS SNB Brno

Plk. Oldřich CHUDOBA

KS SNB náčelník SVB Brno

Ing. Oldřich KOTVALD

ředitel SD min. vnitra ČSR

František BŮHM

ředitel o. z. Benzina Brno

Antonín ČERNÝ

ředitel n. p. Fruta Brno

Gen. por. PhDr. ing. Josef ČEPIČKÝ

náčelník VAAZ Brno

MUDr. Milan KNECHT

ředitel MÚNZ Brno

Ing. Jaromír KOLAJA

ředitel TaZSmB

Jaroslav KOTAS

vedoucí odboru obchodu a CR NVmB

Josef KONEČNÝ

ředitel Jihomor. ředitelství spojů

Ing. Vilém KRUBL

ředitel MSK Brno

Oldřich LAŽNOVSKÝ

ředitel n. p. Mototechna Brno

Miloš MATULA

ředitel Silničního vývoje Brno

Vladimír POLÁK

ředitel DpmB

Prof. ing. Jiří POŠVÁŘ, CSc.

vedoucí katedry doprav. staveb VUT Brno

Ing. Čeněk PROCHÁZKA

ředitel n. p. EJF

Plk. ing. Josef ROTTER

ředitel n. p. Vojenské stavby Brno

Ing. Antonín STŘECHA

vedoucí odboru dopravy NVmB

Gen. mjr. ing. Josef STŘECHA

velitel VÚ 7357 Brno

Josef ŠKRÁSEK

ředitel n. p. Silnice Brno

Ing. Josef VEJROSTA

ředitel n. p. TOS Kuřim

Ing. František ZOUBEK

ved. odb. MH NVmB

Ing. Přemysl ŽIDEK

ved. odb. dopravy JmKNV.

25
LET
71

**KANCELÁŘSKÉ STROJE N.P.
BRNO**

**zajišťuji
veškerý tisk informací
při Velké ceně Brna
ofsetovým systémem
holandské firmy
océ**

océ

Océ-Nederland B.V.

Venlo Holland

ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU — POŘADATELSKÝ SBOR

ředitel závodu
zástupce ředitele
zástupce ředitele
zástupce ředitele
tajemník závodu
inženýr výstavby
ekonom
sekretariát

ing. Milan LAPČÍK
ing. František TRANDA
ing. Jiří SVOBODA
ing. Milan PROCHÁZKA, CSc.
Miroslav ČADA
ing. Jaroslav SUCHÝ
Miloš BOHÁČ
Kateřina HULEOVÁ

ODBORY :

- propagační
- tiskové středisko
- sportovní
- traťových komisařů
- technický
- traťový
- zabezpečení tratě
- pořadatelský
- parkoviště závodních strojů
- stavební
- spoje - dispečink - rozhlas
- hospodářský
- spolupráce s ČSLA
- vnitřní dopravy
- uzávěra okruhu
- péče o hosty
- ubytování
- stanové ubytování
- parkoviště vozidel diváků
- bezpečnostních opatření

Jan ŽÁČEK
Vladimír HAVRÁNEK
František TREFANEC
Jiří PEŘINA
Pavel JÍLEK
ing. Jaroslav MUSIL
František BÍLEK
Mojmír STIVAR
ing. Radvan LENSKÝ
Metoděj KYTNER
Gustav ŘÁDEK
Zdeněk KREJČÍŘIK
mjr. ing. Karel COUFAL
Zdeněk MALÝ
Jiří AMBROŽ
ing. František GAZÁREK
Josef JIRSENSKÝ
ing. Ivan KEKUS
ing. Jan JERÁBEK
pplk. JUDr. Bohumil JUŘIČKA

SLUŽBY :

- hlavní lékaři
- zásobování
- protipožární

MUDr. Renata ZANAŠKOVÁ,
MUDr. Dušan KLUSÁČEK
Věra KOCIÁNOVÁ, Helena FLEKOVÁ
por. František STANZ

**VŠICHNI MOTORISTÉ DO ŘAD
AUTOMOTOKLUBU SVAZARMU**



LACHEMA, n. p., Brno

výroba čistých a speciálních chemikálií,

přijme do současných
i nově budovaných provozů

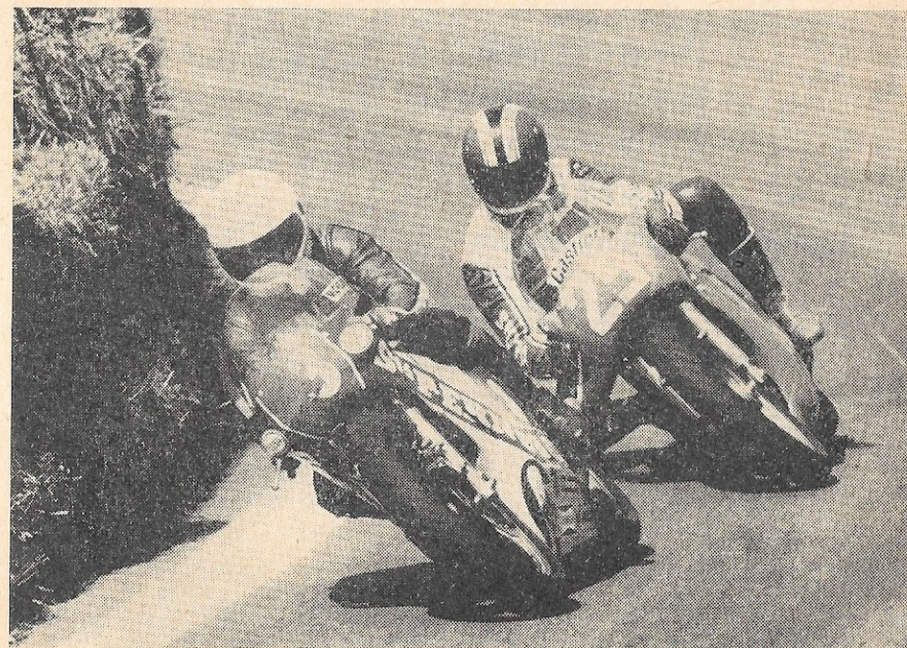
- větší počet pracovníků na dvousměnné provozy
(práce vhodná pro ženy - nezpracované zaučíme)
- chemiky do výrobních provozů
(dvousměnné provozy - muže a ženy,
třisměnné provozy - muže)
- pomocné síly do skladů a expedice
(vhodné i pro důchodce)

**Bližší informace Vám podá
personální oddělení n. p. Lachema,
Brno-Řečkovice, Karásek 28, tel. 458/249**

Náborová oblast Brno-město

DELEGOVANÍ FUNKCIONÁŘI

SPORTOVNÍ KOMISAŘI FIM:	Mr. A. VEYS, člen CCR FIM, Belgie Mr. J. J. ZEGWAARD, člen CCR FIM, Holandsko		
ČS. DELEGÁT V MEZINÁR. JURY:	Oldřich HAKEN, vicepresident FIM, ČSSR		
SPORTOVNÍ KOMISAŘI ÚAMK ČSSR:	Richard KOPEČNÝ Ing. Karol HAJAS Oldřich HANZAL		
ČASOMĚŘIČI:	Ing. Jindřich KOČÍ Alena HANZALOVÁ B. SOVOVÁ-Ekštajnová Marie ZAVRTÁLKOVÁ	Eva TRINGELOVÁ Josef TRINGELA Ing. Vladimír NYVL, CSc. Vladislav JUST	Zdeněk NOVÁK Zdeněk KÜR Ing. Miloš VYMĚTAL Gabriela HAJASOVÁ
TECHNIČTÍ KOMISAŘI:	Josef KREČMER Ing. Mikuláš BUČINSKÝ Vladimír ČASLAVSKÝ	Jaromír DUHA Karol STREJC Ivan VALACH	
MĚŘENÍ HLUKU:	Vladimír DANES Anton ORTH	Ing. Pavel TŮMA Ing. Josef PŠENIČKA	
INSTRUKTOR:	Ing. Karel KIESLICH		
HLASATELÉ:	Pavel KAČER, Vladimír MATĚJKA, Karel BŘEZINA		



3 SAUL Eric, F, Bimota — 29 HEAD Tony, GB, Yamaha



Strojně - opravárenský závod 09

Staňte se i Vy pracovníkem podniku, který zajišťuje důležité úkoly 7. pětiletky jako je RMPLC, J. E. Dukovany, Dlouhé Stráně a další.

- řidiče nákladní dopravy
- posádky bagrů, buldozerů, skrejprů

Pro provozovnu Hranice, Kojetín, Brno, Mušov, Dukovany a Dlouhé stráně:

- automechaniky
- provozní zámečníky
- autoklempíře
- soustružníky
- autoelektrikáře

Pracujeme na stavbách v Jihomoravském, Severomoravském a Východočeském kraji. Práce v úkolové mzdě s prémiei. Tuzemská i zahraniční rekreace.

Informace na KPÚ strojně-opravárenského závodu 09 Brno,
Dvořákova 13,
I. poschodí, dveře č. 121,
tel. 257 11-15, kl. 333, 334

ČASOVÝ ROZVRH TRÉNINKŮ A ZÁVODŮ VELKÉ CENY ČSSR 1981

Pátek 28. srpna 1981:

Tréninky:	9.00— 9.40 hod. MR do 350 cm ³
	10.00—10.40 hod. MS - tř. 250 cm ³
	11.00—11.40 hod. MS - tř. 50 cm ³
	12.00—12.40 hod. MS - tř. 350 cm ³
	13.00—13.40 hod. MS - sidecary
	14.30—15.10 hod. MS - tř. 250 cm ³
	15.30—16.10 hod. MS - tř. 50 cm ³
	16.30—17.10 hod. MS - tř. 350 cm ³
	17.30—18.10 hod. MS - sidecary

Sobota 29. srpna 1981:

Tréninky:	9.00— 9.40 hod. MR do 350 cm ³
	10.00—10.40 hod. MS - tř. 250 cm ³
	11.00—11.40 hod. MS - tř. 50 cm ³
	12.00—12.40 hod. MS - tř. 350 cm ³
	13.00—13.40 hod. MS - sidecary
	14.00—14.30 hod. MS - tř. 250 cm ³
	14.50—15.20 hod. MS - tř. 50 cm ³
	15.40—16.10 hod. MS - tř. 350 cm ³
	16.30—17.00 hod. MS - sidecary

Neděle 30. srpna 1981:

Závody:	9.00 hod. zahájení
	9.15 hod. ukázková jízda historických motocyklů
	10.00 hod. start MR do 350 cm ³
	11.00 hod. start MS - tř. 250 cm ³
	12.30 hod. start MS - tř. 50 cm ³
	14.00 hod. start MS - tř. 350 cm ³
	15.30 hod. start MS - sidecary
	17.00 hod. ukončení závodů

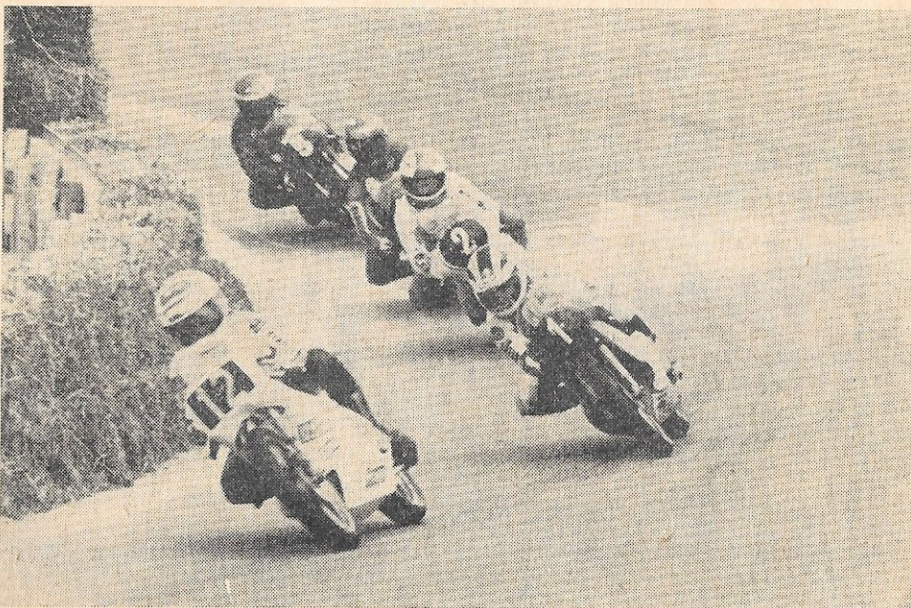


Naše vlastenecká branná organizace SVAZ PRO SPOLUPRÁCI S ARMÁDOU oslavuje letos již třicet let své plodné existence! Byla ustavena 4. listopadu 1951 na základě usnesení vlády ze 13. července 1951 a zákona o branné výchově, schváleného Národním shromážděním v listopadu 1951.

Členská základna SVAZARMu vzrostla již na 863.673 občanů naší vlasti. Úměrně k tomu vzrostl počet mládeže zajímající se o branně-technickou a branně sportovní činnost, takže v současném zapojení je ve SVAZARMu již 131.620 dětí do 15 let v oddílech mládeže. V automotoklubech základních organizací SVAZARMu rozvíjí činnost téměř 36 % členské základny a autoškolami SVAZARMu prochází 87 % všech nových řidičů. Automotokluby základních organizací SVAZARMu pořádají přednášky a besedy specialistů z dopravních inspektorátů VB, prokuratury, pojišťovny, lékařů, pracovníků ČsČK, učitelů autoškol, odborníků z továren a výzkumných ústavů, již ročně prochází kolem 750 tisíc řidičů. Veliký význam pro dopravní výchovu mají technické dny, technické prohlídky (kterých bylo loni přes 40 tisíc), práce svépomocných dílen a podíl základních organizací na dopravní výchově ve školách. Zvláštního ocenění zasluhuje podíl SVAZARMu na všech československých Spartakiádách.

V organizacích a klubech SVAZARMu vyrůstají ve všech odvětvích sportovci, kteří sklízí úspěchy a vavříny na mezinárodních kolbištích i v takových disciplínách, které pro svoji nákladnost byly dříve u nás nemyslitelné. Branně-technické a branně-sportovní činnosti se rozvíjejí v jednotě s celým posláním SVAZARMu.

Třicet let SVAZARMu je v motorismu ozdobeno mnohonásobným vítězstvím motocyklistů v Mezinárodní šestidenní motocyklové soutěži, v evropských a světových šampionátech a masovým rozvojem pokrokových sportovních disciplín, což je pevným a zdravým základem dalšího rozvoje motorismu v duchu přijaté koncepce.



- 1 — Do areálu závodiště přicházejte již se zakoupenou vstupenkou. Po zahájení závodů jsou diváci, přistižení kontrolními orgány bez vstupenky, povinni zaplatit vstupné, zvýšené o náklady kontroly — tj. 40,— Kčs. Odmítnutí úhrady vstupného je považováno za rušení veřejného pořádku, viz správní zákon č. 88/50. Rušitel bude předán orgánům VB. Děti do 10 let v doprovodu rodičů vstupné neplatí.
- 2 — Zakoupená vstupenka opravňuje k pobytu v prostorách vyhrazených pro diváky. Uzavřené úseky a zakázané úseky je třeba respektovat, stejně jako pokyny pořadatelské služby. Tato opatření jsou nezbytná pro zajištění bezpečnosti obecnosti.
- 3 — Tréninku a závodu přihlížejí diváci na vlastní nebezpečí a výhradně z míst pro ně určených.
- 4 — Diváci nesou zodpovědnost nejen za sebe, ale i za děti, které přivedli s sebou do hlediště.
- 5 — Pro parkování vlastních motorových vozidel musí diváci použít k tomu určených parkovišť při uhrazení příslušného poplatku za parkovací místo. V poplatku není zahrnuto hlídání vozidla a pořadatel za vozidlo ani za předměty v něm uložené neručí.
- 6 — Při příjezdu na vyhrazená parkoviště a při odjezdu z nich jsou diváci povinni řídit se pokyny pořadatelské služby a příslušníků VB.
- 7 — Pro stanování jsou rovněž vyhrazená místa v dostatečném počtu v areálu závodiště, vhodně umístěná. Jinde než na těchto vyhrazených místech je táboření a stanování zakázáno. Porušení této zásady je rovněž pokládáno za rušení veřejného pořádku.
- 8 — Závodní trať je vyhrazena, včetně jejího nejbližšího okolí, výlučně jezdcům na jejich vozidlech a jen v případě nutné potřeby členům a vozidlům pořadatelské a zdravotní služby. Dojde-li na trati k nehodě, je to záležitost jezdců a pořadatelské služby.
- 9 — Po celou dobu přihlížení závodu i tréninku jsou diváci povinni šetřit polní a lesní kultury.
- 10 — Pořadatel vidí v divácích svého partnera a spoléhá na jejich spolupráci, která zabezpečí dobrý organizační průběh závodu a tak i jeho vysokou sportovní úroveň.



**Silnice není závodní
dráha – Pamatuj
na to při návratu!**

Vážení přátelé motorismu,

také v roce 1981 pokračuje motoristická sportovní sezóna na brněnském okruhu VELKOU CENOU ČSSR — mistrovstvím světa motocyklů a sajdkářů, která je letos pořádána již pojednatřicáté. Těšíme se, že Vám i letos můžeme nabídnout atraktivní motoristický sportovní program.

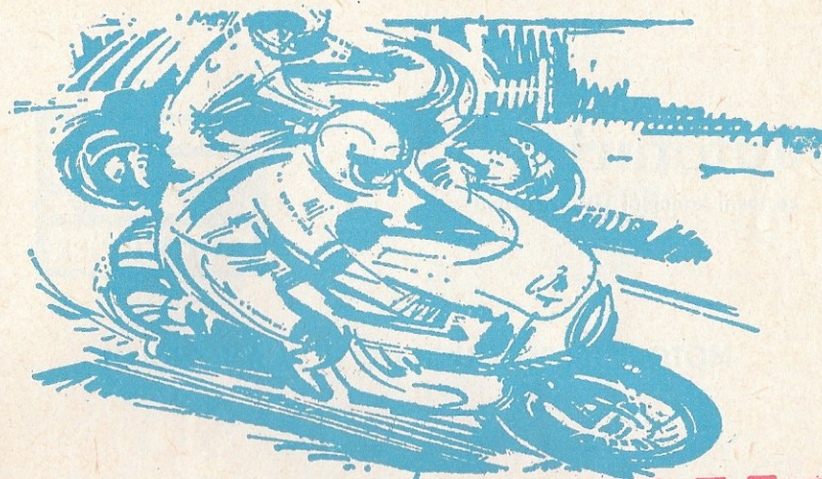
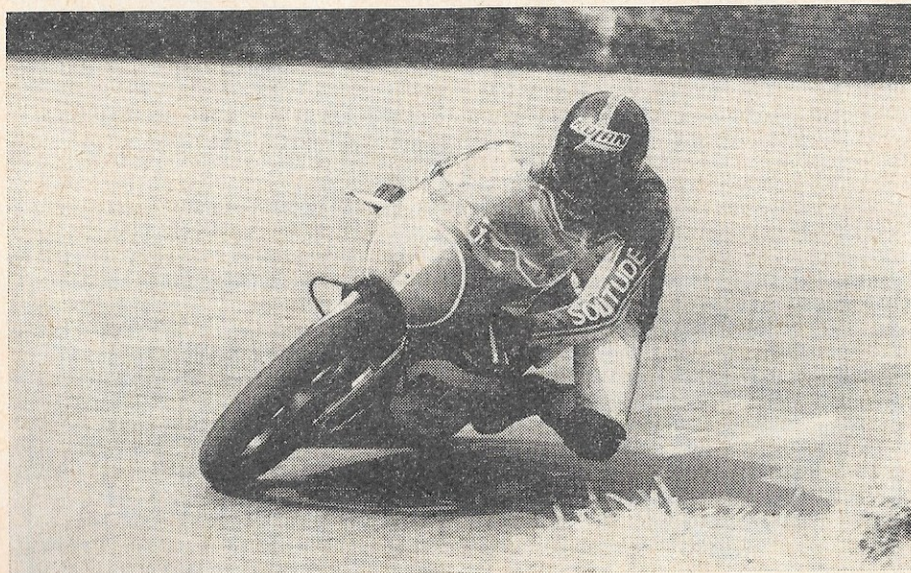
Žádáme Vás, abyste věnovali laskavou pozornost několika upozorněním, určeným všem divákům:

- přijedete-li svým vozidlem, řiďte se označením příjezdových tras, parkujte na připravených parkovištích, kde se nechte uvést pořadatelí;
- stanování a parkování obytných přívěsů je povoleno výlučně na místech k tomu vyhrazených, stanování mimo tyto prostory je přísně zakázáno;
- zatloukání hřebíků, vázání drátů, lan apod. na stromy není dovoleno a stavba vlastních „tribun“ a jejich obsazení je zakázáno; také ohraničení „vlastních“ prostor v areálu hlediště a na parkovištích je zakázáno;
- zakládání ohňů a používání otevřeného světla v lese a porostech je přísně zakázáno;
- příjezdové a odjezdové cesty v tábořištích a na parkovištích ponechávejte volné, budete-li potřebovat event. zdravotní pomoc jistě očekáváte, že Vás bude moci vozidlo záchranné služby dostihnout bez překážek;
- své cenné věci neponechávejte volně ve stanech nebo ve vozidlech, pořadatelé neručí za Váš nezabezpečený majetek;
- pomozte nám udržet čistotu a odpady odkládejte do k tomu připravených nádob a na vyznačená místa;
- dodržujte ustanovení vyvěšeného „Řádu pro tábořiště“.

Budete-li dodržovat tyto hlavní zásady, pomůžete plnit snahu pořadatelů o šetření lesních a polních kultur a o hladký průběh závodu.

Děkujeme Vám!

ŘEDITELSTVÍ
VELKÉ CENY ČSSR 1981



**GRAND
PRIX
BRNO
30. 8. 1981**



STARTOVNÍ LISTINA

autoturist

cestovní kancelář ÚV Svazarmu



MOTORISTÉ! POROUCHALO SE VÁM VOZIDLO?

autoturist

zajišťuje a organizuje technické služby motoristům na celém území ČSSR

- provádí identifikaci poruch a opravy přímo na silnici
- při poruchách většího rozsahu zprostředkuje provedení opravy ve značkové opravně
- seřízení a testování vozidel
- na speciálních odtahových vozech přepraví Vaše vozidlo podle přání do kteréhokoliv místa v ČSSR
- pokud se Vaše vozidlo poškodí v zahraničí, bude přepraveno do ČSSR

CENTRÁLNÍ DISPEČINK SILNIČNÍ A ODTAHOVÉ SLUŽBY:

Praha 1, Opletalova 21, tel. 22 49 06

nebo nejbližší stanoviště, které Vám sdělí každá pobočka autoturistu

Praha
České Budějovice
Plzeň
Karlovy Vary
Teplice
Ústí nad Labem
Liberec
Hradec Králové
Pardubice
Opava

Ostrava
Přerov
Brno
Bratislava
Nitra
Žilina
Banská Bystrica
Poprad
Košice
Prešov

autoturist cestovní kancelář motoristů!

GRAND PRIX ČSSR — BRNO



STARTOVNÍ LISTINA

MR ve třídě do 350 cm³ a celostátní závod ve tř. do 250 cm³ (6 kol = 65,55 km)

Třída do 350 cm³: modrá tabulka, bílé číslo

Třída do 250 cm³: zelená tabulka, bílé číslo

St. č.	Jezdec	Stroj	St. č.	Jezdec	Stroj
4	1 STAŠA Bohumil	Yamaha	51	PUŠKÁR Michal	Yamaha
3	2 HLAVATKA Petr	Yamaha	52	STLOUKAL Alois	Yamaha
2	3 SRNA Marian	Yamaha	53	Ing. JUNEK Ladislav	Yamaha
	4 CHALOUPKA Karel	Yamaha	54	Ing. JUNEK Vladislav	Yamaha
	5 DAVID Jiří	Yamaha	55	ŠEVČÍK Pavel	Yamaha
	6 BAREŠ Josef	Jawa	56	PETRLÍČEK Jiří	Jawa
	7 MITOŠINKA Rudolf	Yamaha	57	JAROLÍM Vladimír	Yamaha
1	8 DEKÁNEK Pavol	Yamaha	58	BLÁHA Petr	Jawa
	9 MRKÝVKA Jiří	Yamaha	59	ŠAFRÁNEK Jiří	Yamaha
	10 TOFEL František	Yamaha	60	KUNC Vladislav	Yamaha
	11 MAJOROŠ Peter	Yamaha	61	KÁBA Oldřich	Jawa
	12 NAVRÁTIL Karel	Yamaha	62	KLÁTIL Stanislav	Jawa
	13 VALA František	Yamaha	63	KRISTEK Pavel	Perti
	14 VAŠEK Josef	Jawa-Yamaha	64	KOŠÍK Jiří	Yamaha
	15 Ing. FÁBRY Miroslav	Yamaha	65		
	16 CHÁBERA Petr	Jawa	66		
	17 HULÍN Petr	Yamaha	67		
	18 ŽITNÍK Jaroslav	Jawa	68		
	19 ŠLEZAR Pavel	Yamaha	69		
	20 HORÁK Milan	Yamaha	70		
	21 BARTŮNĚK Jan	Jawa			
	22 ŠOBÁŇ Milan ml.	Yamaha			
	23 JABLONICKÝ Vladimír	Yamaha			
	24 TROLIGA Marian	Yamaha			
	25 KORČÁK Ernest	Yamaha			
	26 JAVŮREK Zdeněk	Jawa			
	27 PAVLÍČEK Josef	Jawa			
	28 MAJOROŠ Imrich	Yamaha			
	29 JAKUBÍČKA Soběslav	Yamaha			
	30 KUNC Vladislav	Jawa			
	31 VĚSTEČKA Jaroslav	Jawa-Yamaha			
	32 BALÁŽ Peter	Yamaha			

Tabulka průjezdu kol

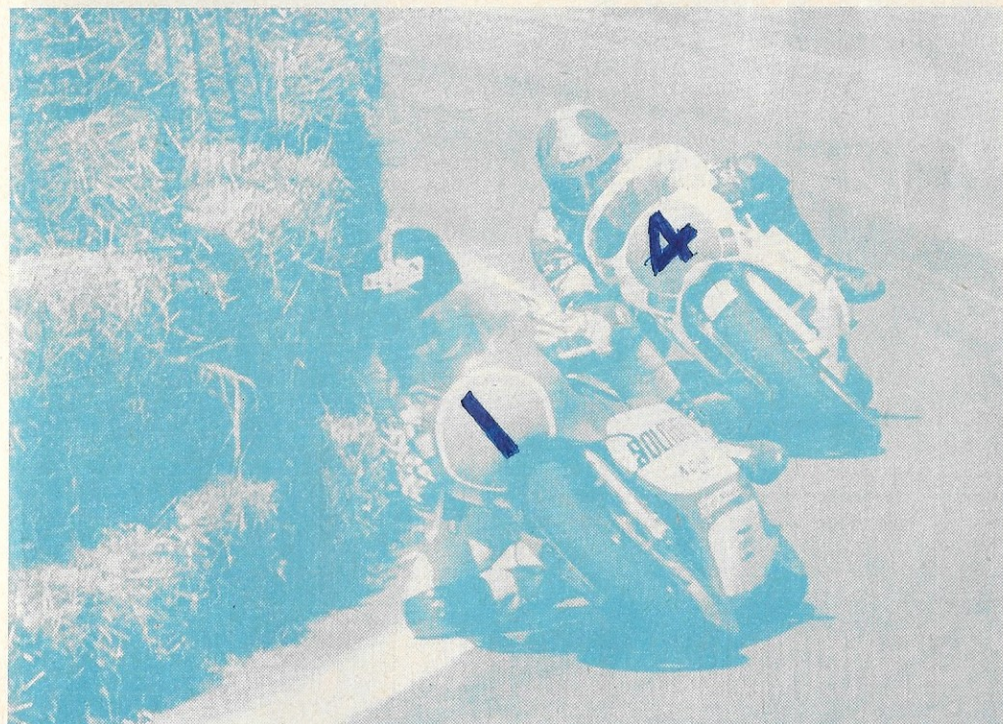
350 cm³

Národní závod 250–350 cm³

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	1	32	1	3											
2	1	1	2	1	77	24	75								
3	1	1	1	1	13	11	24								
4	32	2	2	2	77	76	28								
5	32	7	2	2	24										
6	32	1	1	1	4	24	77	28	75	25					

61 55 62 50 58

250 cm³



XXX. Grand Prix ČSSR — tř. do 350 cm³:

1 - JON EKEROLD, GB, Bimota — 4 - TONI MANG, D, Kawasaki



REPREZENTOVAT V ZAHRANIČI
VĚC TĚCH NEJLEPŠÍCH
REPREZENTOVAT V ZAHRANIČI
ČEST VYUČENCŮ N.P.

průmyslové stavby brno



STARTOVNÍ LISTINA

ZAVOD MOTOCYKLŮ - MS - sólo do 50 cm³ (8 kol = 87,400 km)

tabulka bílá, číslo černé

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
1	LAZZARINI Eugenio	I	Garelli	27	DE POLIGNY Michel	F	Kreidler
2	DÖRFLINGER Stefan	CH	Kreidler	28	KULL Klaus	D	Kreidler
3	HUMMEL Hans	A	Sachs	29	BAERT Chris	B	CVD Special
4	TORMO Ricardo	E	Bultaco	30	KLEIN Hagen	D	Kreidler
5	VAN KESSEL Henk	NL	Kreidler	31	CEREDA Enrico	I	Kreidler
6	SPAAN Hans	NL	Kreidler	32	KOMU Mika-Sakari	SF	Kreidler
7	TIMMER Theo	NL	Bultaco	33	KOSTER Reiner	CH	Malanca
8	DUPONT Yves	F	ABF	34	ENGL Thomas	D	Kreidler
9	HUTTEAU J.	F	Kreidler	35	MIKLOŠ Boja	YU	Kreidler
10	MÜLLER W.	D	Kreidler	36	MATULJA Zdravko	YU	Tomos
11	BLATTER Rolf	CH	Kreidler	37	UNGAR Franz	A	Kreidler
12	RAPCZYNSKI Kasimir	D	Kreidler	38	BAUER Gerhard	D	Kreidler
14	MACHINEK Otto	A	Kreidler	39	GRINWIS H.	NL	Kreidler
15	EMMERICH Ingo	D	Falk Kreidler	40	CRABBE Spencer	GB	Kreidler
16	LUSUARDI Claudio	I	Bultaco	41	HAVRDA Zbyněk st.	CS	Kreidler
17	GLAWATY Wolfgang	D	Kreidler	42	HAVRDA Zbyněk ml.	CS	Kreidler
18	DI CARLO Bruno	F	Kreidler	43	ŠAFRÁNEK Jiří	CS	Kreidler
19	SKIFJELD Ove	N	Kreidler	44	KRMÍČEK Otto st.	CS	Kreidler
20	SALVADORES J. MARTINEZ	E	Bultaco	45	KRMÍČEK Otto ml.	CS	Kreidler
21	SINGER Gerhard	D	Kreidler	46	VANĚČEK Jan	CS	Kreidler
22	KUNZ Rainer	D	Kreidler	47	SEDLÁK Miloslav	CS	Kreidler
23	GENOUD Joe	CH	Kreidler	48	FENDRICH Bedřich	CS	Juventa
24	GALI Ramon	E	Kreidler	49	VEN DER DONCKT	B	Kreidler
25	GALI Joaquin	E	Bultaco	50	KAMBOURIAN Pascal	F	Stock Express
26	VAN DONGEN Jos	NL	Kreidler	51	LOOYIESTEIN G.	NL	Kreidler
				52	SCHIRNHOFER Günter	D	Kreidler
				53	JANSSEN Stefan	D	Schuster - RS

55 Pšcarek/ci

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	7	4	3												
2	7	28	3	m											
3	1	1	1	30	m										
4	1	55	1	1	22	11	5	16	57	25					
5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
6	1	1	30	22	m	B	-								
7	1	1	22	30	3	1	76								
8	7	1	1	1	1	11	1	51	52	72					



CHAMPION

World's favorite spark plug.

STARTOVNÍ LISTINA

ZÁVOD MOTOCYKLŮ - MS - tř. do 250 cm³ (11 kol = 120,175 km)

tabulka zelená, číslo bílé

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
1	MANG Anton	D	Kawasaki	30	REYES Luis Miguel	E	Rotax-Siroko
2	BALLINGTON Kork	GB	Kawasaki	31	NIELSEN Leif A.	D	Rotax
3	BALDÉ Jean-Francois	F	Kawasaki	32	TOCCO Pierre	F	Yamaha
4	ESPIÉ Thierry	F	Pernod	33	SABARD <i>Benoit</i>	AUS	Yamaha
5	FREYMOND Roland	CH	AD Majora	34	SIBILLE Roger	F	Yamaha
6	AVADO <i>Pollone</i>	W	Yamaha	35	NURMI Pekka	SF	Yamaha
7	MARCHE <i>Paolo</i>	F	MBA	36	KNEUBÜHLER Bruno	CH	Yamaha
8	CORNU Jacques	CH	Rotax Egli	37	OBINGER Manfred	A	Yamaha
9	SAUL Eric	F	Yamaha Chevalier	38	GEDDES Graeme	AUS	Yamaha Bimota
10	FERNANDEZ Patrick	F	Yamaha Bimota	39	RAUDSIK Yurij	SU	Yamaha-Vihur
11	STOLLINGER Edi	A	Kawasaki	40	LÜSCHER Bruno	CH	Yamaha
12	MÜLLER <i>Wolfgang</i>	CH	MBA	41	ANDERSON <i>Robert</i>	DK	Yamaha <i>Rotax</i>
14	TOURNADRE Jean-Luis	F	Yamaha-Bimota	42	ROGERS Tony	GB	Yamaha
15	McGREGG <i>Gugene</i>	US	Yamaha	43	TONKIN <i>Walter</i>	GB	Yamaha
16	TOFFOLO Jean-Marc	B	Yamaha	44	HAUF Herbert	D	Yamaha
17	CONFORTI P.	I	Yamaha	45	GUILLEUX Hervé	F	Rotax-Siroko
18	GUIGNABODET J.-L.	F	Kawasaki	46	MINICH Siegfried	A	Yamaha Bartol
19	RADIGUES Didier	B	Yamaha	47	DELABY René	B	Yamaha
20	HYVÄRINEN Eero	SF	Yamaha	48	MATTEINI Massimo	I	Yamaha Bimota
21	FERRETI Paolo	I	Yamaha	49	GRÄSSEL Karl-Thomas	D	Yamaha
22	HOLLIVANT <i>Pere</i>	GB	Yamaha	50	TEESALU Lembit	SU	Yamaha-Vihur
23	HEAD Tony	GB	Yamaha	51	WILLIAMS Steve	GB	Yamaha
24	SCHLACHTER Richard	USA	Yamaha	52	MARINATI Maurizio	F	AD Majora
25	WIMMER Martin	D	Yamaha	53	STASA Bohumil	CS	Yamaha
26	MORANTE Carlos	E	Yamaha	54	BALAZ Peter	CS	Yamaha
27	REGGIANI Loris	I	Bimota	55	DÖRNER <i>Karel</i>	F	Yamaha
28	MARCHEGIANI Franco	I	MBA	56	LOOYIESTEYN Peter	NL	Rotax
29	GOUIN André	F	Yamaha	57	BLANCHI <i>Roberto</i>	F	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	1	5	27	17											
2	1	1	14												
3	1	1	1	27	25										
4	1	1	19	14	27	25									
5	1	1	14	19	29	25			3	46					
6	1	1	19	14	25	27	3								
7	1	1	14	19	1	27	1								
8	1	1	19	14	3	27	25								
9	1	1	14	19	1	25	27	12							
10	1	1	1	1	1	29									
11	1	1	1	1	34	25	12	3							



ZASTOUPENI V CSSR UNIFRUX PRAHA

STARTOVNÍ LISTINA

ZÁVOD MOTOCYKLŮ - MS - sólo do 350 cm³ (13 kol = 142,025 km)

tabulka modrá, číslo bílé

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
1	<i>Wick</i> EKEROLD Jon	D	Bimota Solo	28	LÜSCHER Bruno	CH	Yamaha
2	MANG Anton	D	Kawasaki	29	MATSUMOTO Y.	JPN	Yamaha
3	BALDÉ Jean Francois	F	Kawasaki	30	VAN KASTEREN Rini	NL	Yamaha
4	STOLLINGER Edi	A	Kawasaki	31	SCHOUTEN Marc	NL	Yamaha
5	SAYLE Jeremy <i>Villa</i>	AUS	Yamaha	32	<i>Bergson</i> BERGSON Svend	CH	Yamaha
6	SAUL Eric	F	Yamaha Chevallier	33	MAGRO André	F	Yamaha
7	CORNU Jacques	CH	Yamaha	34	ELGH Mengt	S	Yamaha
8	MATTEONI Massimo	I	Yamaha Bimota	35	<i>Crivello</i> CRIVELLO Svevo	CH	Yamaha
9	RIONDATO Attilio	I	Bimota-Belgarda	36	HAUF Herbert	D	Yamaha
10	FERNANDEZ Patrick	F	Yamaha Bimota	37	SIBILLE Roger	F	Yamaha
11	HUEWEN Keith	GB	Yamaha	38	MINICH Siegfried	A	Yamaha Bartol
12	HEAD Tony	GB	Yamaha	39	DELABY René	B	Yamaha
14	LAVADO Carlos	YV	Yamaha	40	WIMMER Martin	D	Yamaha
15	ROGERS Tony	GB	Yamaha	41	BOLLE Jacques	F	Yamaha
16	ESKELINEN Reino	D	Yamaha Bimota	42	JANEŽIČ Božo	YU	Yamaha
17	ESPIÉ Thierry	F	Yamaha-Chevalier	43	HOFMANN Walter	D	Yamaha
18	NURMI Pekka	SF	Yamaha	44	WEIBEL Edwin	CH	Yamaha
19	CHOUKROUN Gérard	F	Yamaha	45	WILLIAMS Steve	GB	Yamaha
20	<i>McEneaney</i> MCENEANEY Graeme	AUS	Yamaha	46	HERNAMDT Klaas	NL	Yamaha
21	KNEUBÜHLER Bruno	CH	Yamaha	47	LOOIYESTEYN Peter	NL	Yamaha Egel
22	FERRETI Paolo	I	Yamaha	48	DRAPÁL János	H	Yamaha
23	HORTON Clive	GB	Yamaha	49	JUHOS Árpád	H	Yamaha
24	OBINGER Manfred	A	Yamaha	50	STAŠA Bohumil	CS	Yamaha
25	GEDDES Graeme	AUS	Yamaha Bimota	51	BALÁŽ Peter	CS	Yamaha
26	DE RADIGUES Didier	B	Yamaha	52	HLAVATKA Petr	CS	Yamaha
27	HYVARINEN Eero	SF	Yamaha	53	<i>Dekanic</i> DEKANIC	CS	
				54	<i>Kesser</i> KESSER	IT	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	12	14	15
1	3	26	16	18	40										
2	1	10	26	1	16										
3	1	1	1	47											
4	1	10	7	50	47	23	37								
5	1	1	3	47	41	1	1								
6	1	1	1	1	1	1	1								
7	1	3	47	10	7	39	37	23							
8	1	1	1	1	1	23	1	39							
9	1	1	40	7	37	23	39		7	16					
10	1	3	1	47	7	31	43								
11	1	1	47	1	10	23	37	16							
12	1	1	1	23	37	16									
13	1	1	1	1	7	37	16	40	39	22					



T. MANG, BRD, Kawasaki



G. BERTIN, F



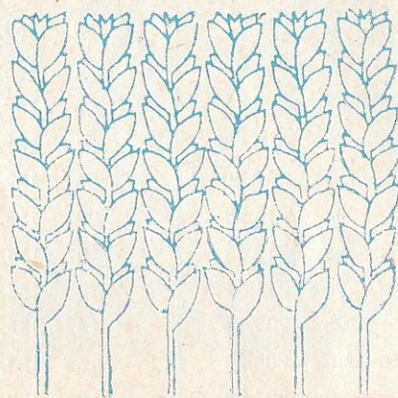
1 - BILAND/WALTISPERG, CH, Yamaha



Tabulka průměrných rychlostí podle časů, nutných k průjezdu jednoho kola okruhu (délka okruhu 10.920 m)

Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.
2 min.—	327,93	3 min.54	168,00	5 min.—	131,05	6 min.06	107,41
10	302,49	56	166,56	02	130,17	08	106,83
20	280,72	58	165,18	04	129,32	10	106,25
30	261,87	4 min.—	163,79	06	128,47	12	105,68
40	245,95	02	162,45	08	127,63	14	105,11
50	231,36	04	161,11	10	126,81	16	104,56
3 min.—	218,40	06	159,81	12	125,99	18	104,00
02	215,98	08	158,51	14	125,20	20	103,45
04	213,66	10	157,26	16	124,40	22	102,91
06	211,34	12	156,00	18	123,63	24	102,37
08	209,19	14	154,76	20	122,85	26	101,85
10	206,90	16	153,56	22	122,09	28	101,32
12	204,88	18	152,36	24	121,33	30	100,80
14	202,63	20	151,20	26	120,58	32	100,28
16	200,59	22	150,04	28	119,86	34	99,78
18	198,55	24	148,98	30	119,12	36	99,27
20	196,54	26	147,79	32	118,41	38	99,00
22	194,62	28	146,70	34	117,70	40	98,38
24	192,69	30	145,60	36	117,00	42	97,76
26	190,84	32	144,52	38	116,31	44	97,33
28	188,99	34	143,48	40	115,63	46	96,81
30	187,21	36	142,43	42	114,95	48	96,38
32	185,43	38	141,41	44	114,28	50	95,87
34	183,71	40	140,40	46	113,62	52	95,45
36	182,00	42	139,41	48	112,96	54	94,96
38	180,32	44	138,42	50	112,32	56	94,46
40	178,69	46	137,46	52	111,68	58	94,06
42	177,07	48	136,50	54	111,05	7 min.—	93,57
44	175,51	50	135,55	56	110,43	10	91,61
46	173,94	52	134,63	58	109,81	20	89,35
48	172,43	54	133,71	6 min.—	109,20	30	87,36
50	170,92	56	132,81	02	108,59	40	85,46
52	169,57	58	131,92	04	108,00	50	83,64
						8 min.—	81,90

Suffix konec hluchému ovsu v pšenici



Chemikálie Shell

Kaučuky firmy SHELL k výrobě pneumatik



Chemikálie Shell

VÝSLEDKY VELKÉ CENY ČSSR 1980

Třída 125 ccm - 11 kol - 120,75 km

1. Guy BERTIN F Motobécane
46:00,59 min. 156,69 km/h
2. Maurizio MASSIMIANI I Minarelli
46:00,65 min. 156,68 km/h
3. Hans MÜLLER D MBA Elit
46:07,20 min. 156,33 km/h

Nejrychlejší kolo: BERTIN, F,
Motobécane 4:06,67 min. 159,67 km/h

Třída 250 ccm - 11 kol - 120,75 km

1. Anton MANG D Kawasaki
43:01,09 min. 167,54 km/h
2. Kork BALLINGTON GB Kawasaki
43:20,57 min. 166,34 km/h
3. Jean-Francois BALDÉ F Kawasaki
43:48,59 min. 164,56 km/h

Nejrychlejší kolo: MANG, D,
Kawasaki 3:50,94 min. 170,23 km/h



TONI MANG, BRD

Třída 350 ccm - 13 kol - 142,03 km

1. Anton MANG D Kawasaki 49:00,77 min. 173,78 km/h
2. Jean-Francois BALDÉ F Kawasaki 49:55,26 min. 170,69 km/h
3. Jeffrey SAYLE AUS Yamaha 50:07,91 min. 169,95

Nejrychlejší kolo: MANG, D, Kawasaki, 3:43,44 min. 175,94 km/h

Sajdkáry do 500 ccm - 11 kol - 120,175 km

1. BILAND/WALTISPERG CH LCR 43:31,99 min. 165,56 km/h
2. MICHEL/BURKARD F/D Yamaha 44:10,70 min. 163,18 km/h
3. HOLZER/MEIERHANS CH LCR 44:16,12 min. 162,88 km/h

Nejrychlejší kolo: BILAND/WALTISPERG, CH, LCR 3:55,44 min. 166,97 km/h

Všechna nejrychlejší kola jsou platnými novými rekordy trati.

Národní závod MR 250 ccm - 7 kol - 76,44 km

1. Vladimír JAROLÍM Jawa 25:18,43 min. 155,34 km/h
2. Heinrich KURTHA Yamaha 25:20,12 min. 155,25 km/h
3. Michal PUŠKÁR Yamaha 25:21,50 min. 155,06 km/h

Národní závod MR 350 ccm - 7 kol - 76,44 km

1. Martin SRNA Yamaha 24:31,98 min. 160,24 km/h
2. Karel CHALOUPKA Yamaha 24:37,65 min. 159,65 km/h
3. Petr HLAVATKA Yamaha 24:39,51 min. 159,46 km/h

Liebe Motorsportfreunde!

Im Jahre 1981 wird die Motorsportsaison auf dem Brünner-Ring mit den internationalen GRAND PRIX ČSSR — Welt-Meisterschaftslauf der Motorräder und Gaspanne — fortgesetzt, welcher nun schon zum 31. Male veranstaltet wird. Wir freuen uns, dass es uns wieder gelungen ist, Ihnen ein attraktives Autosportprogramm zu bieten.

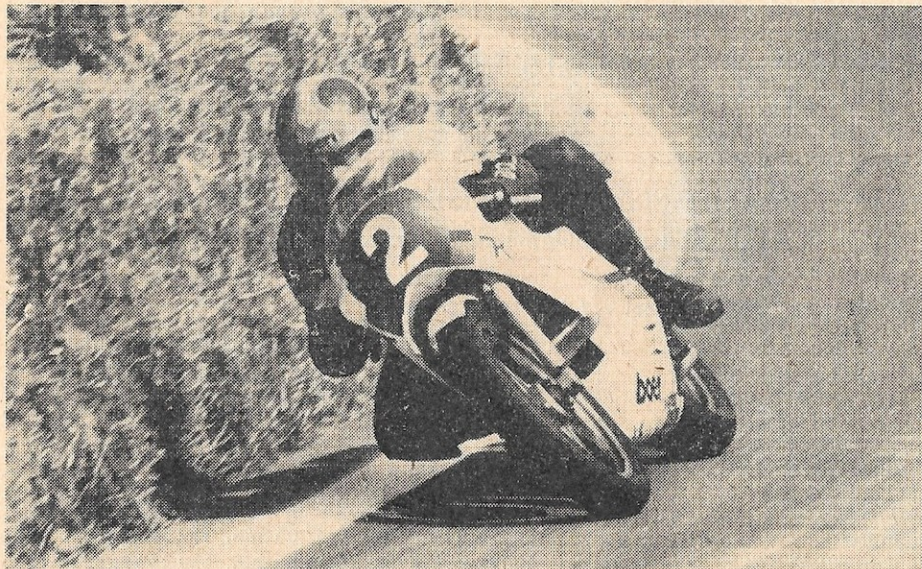
Wir bitten Sie folgende wichtige Bekanntmachung für alle Zuschauer gefl. zur Kenntnis zu nehmen:

- wenn Sie mit Ihrem Kraftfahrzeug anreisen werden, beachten Sie die Verkehrszeichen; parken Sie bitte auf den ausgewiesenen Parkplätzen und lassen Sie sich durch die Ordner einweisen;
- das Aufstellen von Zelten oder Wohnwagen ist allein in den dafür kenntlich gemachten Bereichen erlaubt; unser Kontrollpersonal wird dafür sorgen, dass Zelte und Wohnwagen in den Zuschauerplätzen und im Wald entfernt werden;
- das Befestigen von Nägeln, Draht oder ähnlichen an den Bäumen ist unbedingt zu vermeiden; das Errichten und besteigen „wilder“ Tribünen ist verboten; auch eigene Absperrungen auf den Zuschauer- und Parkplätzen sind untersagt;
- das Feuer anzünden oder offenes Licht im Wald gebrauchen ist strengst verboten;
- halten Sie bitte die An- und Ausfahrtwege frei; wenn Sie Hilfe brauchen, erwarten auch Sie, dass der Sanitätsdienst Sie ungehindert erreichen kann;
- helfen Sie uns bei der Reinhaltung des Veranstaltungsbereichs dadurch, dass Sie Ihren Abfall in die ausgestellten Mülltonnen werfen;
- beachten Sie bitte die ausgehängte „Ordnung für Campingplätze“.

Wenn Sie sich diesen Hinweisen entsprechend verhalten, helfen Sie uns, gesetzliche Bestimmungen und behördliche Auflagen zu erfüllen.

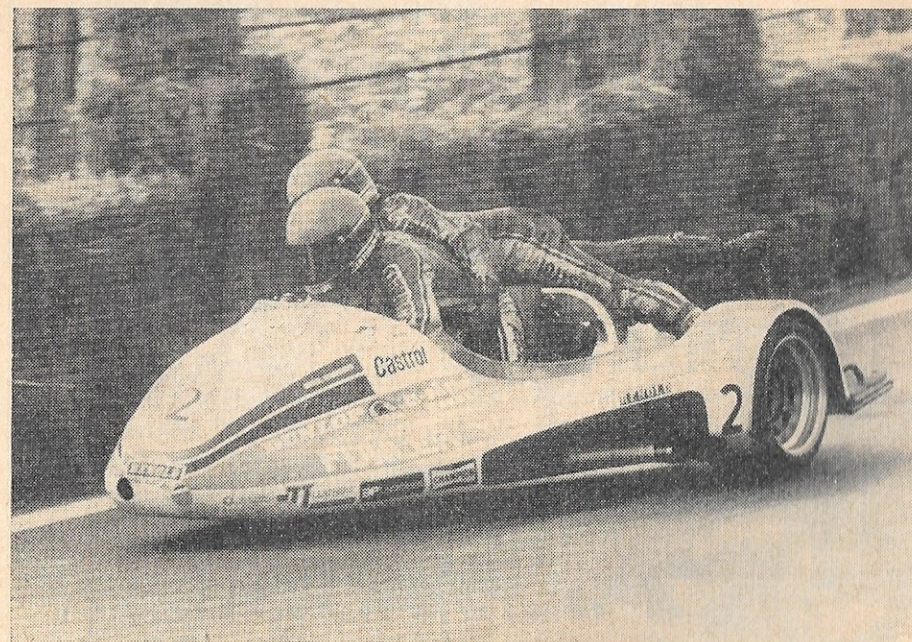
Vielen Dank!

RENNLEITUNG
des GRAND PRIX ČSSR 1981



MISTŘI SVĚTA FIM 1980 v silničních závodech motocyklů a sajdkáru


50 ccm:	1. Eugenio LAZZARINI	I	Kreidler
	2. Stefan DORFLINGER	CH	Kreidler
	3. Hans HUMMEL	A	Kreidler
125 ccm:	1. Pier-Paolo BIANCHI	I	Morbidelli
	2. Guy BERTIN	F	Motobécane
	3. Angel NIETO	E	Minarelli
250 ccm:	1. Anton MANG	D	Kawasaki
	2. Kork BALLINGTON	GB	Kawasaki
	3. Jean-Francois BALDÉ	F	Kawasaki
350 ccm:	1. Jon EKEROLD	GB	Yamaha
	2. Anton MANG	D	Kawasaki
	3. Jean-Francois BALDÉ	F	Kawasaki
500 ccm:	1. Kenny ROBERTS	USA	Yamaha
	2. Randy MAMOLA	USA	Suzuki
	3. Marco LUCCHINELLI	I	Suzuki
Sajdkáry:	1. TAYLOR/JOHANSSON	GB/S	Yamaha
	2. BJLAND/WALTISPERG	CH	Yamaha
	3. MICHEL/BURKARD	F/D	Yamaha





2 TAYLOR/JOHANSSON, GB/S, Yamaha


LUKOPREN


Nový druh těsnícího, trvale pružného tmelu na bázi silikonového kaučuku a silikonového oleje pro teploty -50°C až $+250^{\circ}\text{C}$. Odolává zředěným kyselinám a louchům. Odpuzuje vodu. Neodolává organickým rozpouštědlům.

LUKOPREN  se především používá na utěšňování a opravy motorových vozidel a strojů, dotěšňování elektroinstalací, těsnění průchodů potrubních instalací stavebním dílem, dále k těsnění panelů, okenních skel, reflektorů, kovových a plechových dílců a pod.

LUKOPREN  je možno po prohnětení v ruce snadno nanést na suchý a čistý podklad, případně rozetřít stěrkou ve slabé vrstvě. Při stahování dílců se vymáčkнутý přetok setře špachtlí nebo prstem.

LUKOPREN  je možno po aplikaci přestříkat syntetickým lakem nebo nitroemailovou barvou.

LUKOPREN  nemá dráždivé účinky na pokožku. Po práci s tímto tmelem je třeba dodržet základní požadavky osobní hygieny a umýt pokožku, zejména rukou.

LUKOPREN  vyrábí n. p. VCHZ závod Kolín, balí a dodává n. p. CHEMA Pardubice, závod 03 Rájec - Jestřebí • Prodej: DROGERIE DROBNÉ ZBOŽÍ

MC 23,- Kčs za 100 g.



CHEMA n.p. PARDUBICE

30 LET SLUŽEB V DOVOZU VOZIDEL

MOTOKOV

IMPORT – PRAHA



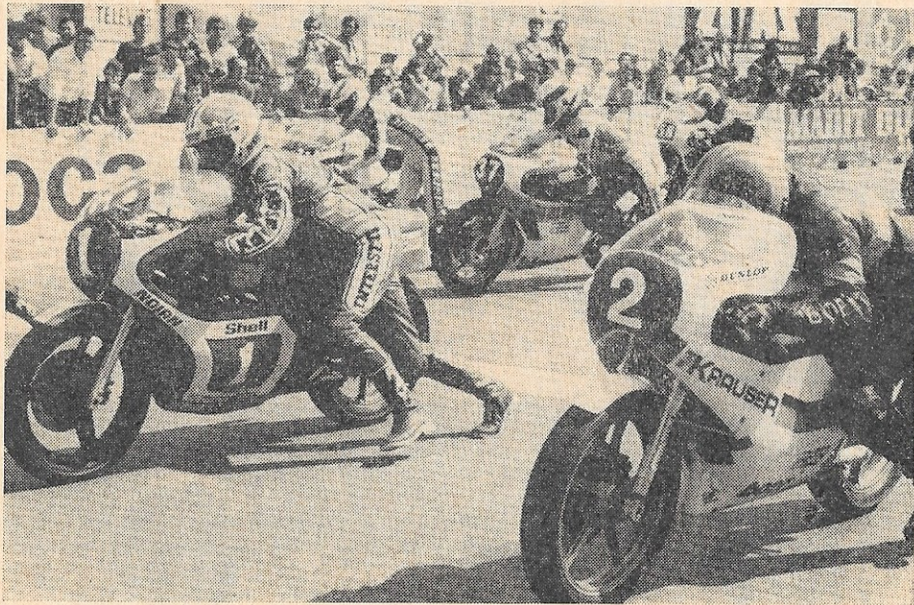
JUBILEJNÍ TRICÁTÁ VELKÁ CENA ČSSR 1980

Oslavy padesátiletého trvání brněnského okruhu vrcholily na závodisti třicátým ročníkem motocyklové Velké ceny ČSSR. O tři měsíce později se sešli funkcionáři, závodníci a pozvaní hosté, aby přijali pamětní medaile a diplomy. Kongresová hala brněnského hotelu Voroněž málem nestačila! A vzpomínkám na půl století motoristického sportu na brněnském okruhu nebylo konce! Ještě jednou to všechno oživilo v dubnu letošního roku na setkání moravských automobilových a motocyklových veteránů v hotelu Morava v Brně. — Tak bylo padesát let brněnského okruhu ukončeno a oslaveno mírou i rámcem, odpovídajícími tradici i současnému významu obou našich největších závodů na brněnském okruhu pořádaných.

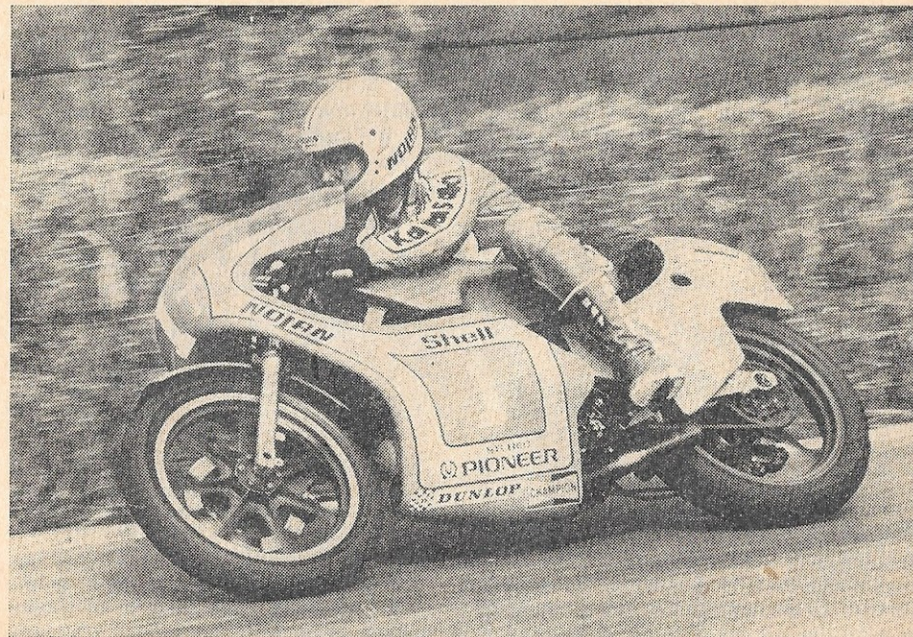
XXX. Velká cena ČSSR 15.—17. srpna 1980 byla předposledním z desíti závodů mistrovství světa FIM. Původní počet 13 závodů se odřeknutím Venezuely (finanční důvody), Salzburgringu (trať po tréninku zavátá sněhem) a Švédska (finanční důvody) snížil na celkový počet, který jen taktak odpovídal počtu, předepsanému pro jednotlivé třídy mezinárodními sportovními řádami FIM. Mistrovství uzavírala Velká cena NSR na Nürburgringu. Ještě před Brnem bylo v osmi závodech rozhodnuto o mistru světa dvěstěpadesátek (Toni Mang 103 body) a v šesti závodech o mistrech světa sajdkářů (Taylor—Johansson 79 bodů). K rozhodnutí zbývaly stopětadvacítka a třista-padesátka.

Rekordní návštěva na tréninku

Prostory hlediště se začaly zaplňovat již od pondělka před závodem a ojedinelé skupinky z NDR, NSR a dokonce i z Holandska se objevily na vyhrazených tábořištích již týden před prvním tréninkem. Zaplněné hlediště po oba tréninkové dny dosáhlo pak vrcholu v historii celého mistrovství světa: 66 tisíc diváků! Myslí si ještě někdo, že zájem o motocykly klesá? A všichni viděli, že pořadatelé nepřeháněli v propagaci: na startovní listině a v tréninku nechybělo ani jedno eso!



START ZÁVODU 250 cm³



1 BALLINGTON Kork, GB, Kawasaki KR

Nejlepší časy v tréninku zajeli ve třídě 125 ccm Angel Nieto 4:06,2, Müller 4:06,9 a Massimiani 4:08,6 min., ve třídě 250 ccm Toni Mang 3:50,49, Ballington 3:50,50 a Müller 3:53,00, ve tř. 350 ccm opět Mang 3:44,34, Ekerold 3:44,35 a Cecotta 3:46,9 min. To celkem odpovídalo očekávání. V průběhu tréninku oznámil Walter Villa, že letošním mistrovstvím končí svoji závodní činnost: „Čtyři tituly mistra světa mně stačí! (1974, 1975 vždy 250 ccm, 1976 dvěstěpadesátka a třista-padesátka). Zůstanu však u motocyklů — asi jako poradce některého týmu.“ Thierry Espié havaroval na příjezdu k boxům a pro zlomený palec a vykloubený loket v neděli nestartoval. Trochu vzruchu bylo kolem startovních čísel Johny Cecotta a Toni Manga: Cecottovi se nehodilo startovní číslo 2, které mu bylo přiděleno podle mistrovské tabulky 1979, prý „jezdí všude se čtyřkou“! Tu však měl Toni Mang — a tak to také zůstalo.

Trénink naznačil, že se obecenstvo setká v neděli s velkým sportem, nejen ve třídách, kde ještě jde o tituly, ale i v obou ostatních, kde si všichni chtěli ještě napravit své pozice jak jen to půjde. Z našich na sebe upoutali pozornost vlastně jen Peter Baláž a Bohouš Staša, i když jejich vyhlídky do nedělního závodu nebyly valné.

„Čerstvý“ mistr světa hladce ovládl pole

Tuhle větu telefonoval hned po skončení závodu dvěstěpadesátek zpravodaj agentury Reuter své redakci. Vítěz závodu — Toni Mang — k tomu pak později dodal: „V prvním kole jsem měl nesnáze na průjezdu Bosonohami, kde mně Cornu a Baldé zkřížili cestu, když vyjeli z ideální linie zatáčky. Musel jsem je pustit, abych zabránil kolizi. To mě zdrželo natolik, že první dvě kola patřila Ballingtonovi s Freymondem. Ve třetím jsem jim však už ujel, ale myslel jsem si, že Kork hraje divadlo, než mně z boxu ukázali, že je 7 sekund za mnou. Pak už jsem byl svým vítězstvím jist!“ V posledních dvou kolech zvýšil svůj náskok z 9 na 19 sekund. Jednoznačné vítězství bylo jen potvrzením jeho mistrovského titulu.

Když motor Ballingtonova stroje začal ztrácet na výkonu, obávali se jeho mechanici, že mu stroj špatně připravili. Třicetinasobný vítěz Velkých cen a čtyřnásobný mistr světa však po závodě prozradil: „Motor běžel výtečně ale nebyl jsem ve své kůži! Ne, nic ve vztahu k mé předchozí operaci žaludku, ale spíše psychicky. Buď mně již o nic nejde, nebo snad začínám stárnout! Mám brněnskou silnici velice rád, ale dnes jsem zde nemohl pořádně předjíždět!“ Ballington si druhým místem zajistil i druhou příčku mistrovského žebříčku. Nebýt však jeho nucené absence na třech závodech (Jugoslávie, Holandsko, Belgie — pro operaci žaludku), kdoví, jak by to s titulem mistra světa dopadlo!

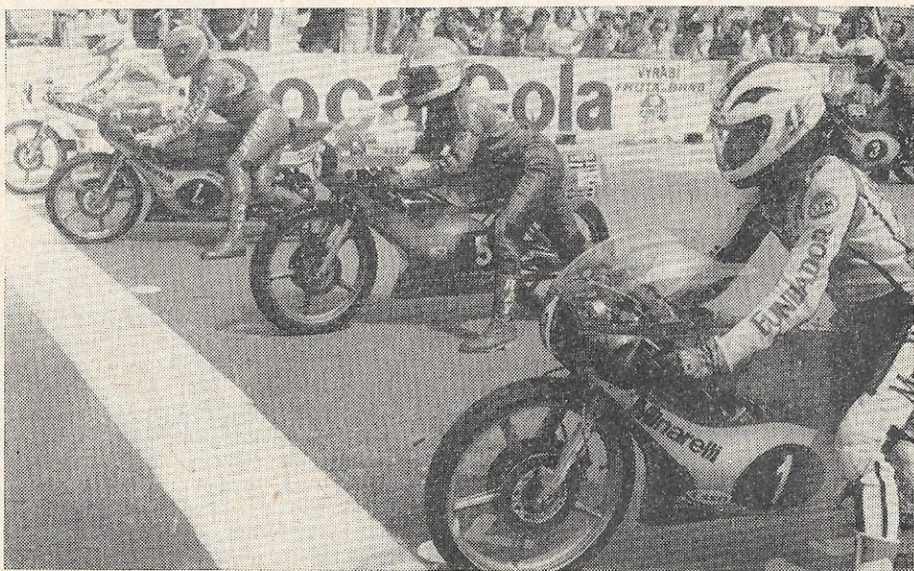
Jean-Francois Baldé dojel do cíle se ztrátou 47 sekund třetí. Svoji cílovou pozici si vybojoval brzy a snadno ji udržel. Usadilo ho to také na třetí místo tabulky mistrovství. Za zmínku stojí pozoruhodný výkon Švýcara Hanse Müllera. Pro potíže s natočením motoru svého stroje vyjžděl úplně poslední a se ztrátou na předposledního. Z prvního kola se vrátil šestatřicátý — a nakonec dojel na pátém místě a současně jako nejlepší jezdec Yamahy!

Ze 40 odstartovaných ukončilo závod klasifikačně 27 a Kawasaki obsadila první tři místa: Mang, Ballington a Baldé. Také nejrychlejší kolo patřilo Mangovi — nový rekord trati pro 250 ccm: 170,23 km/h.

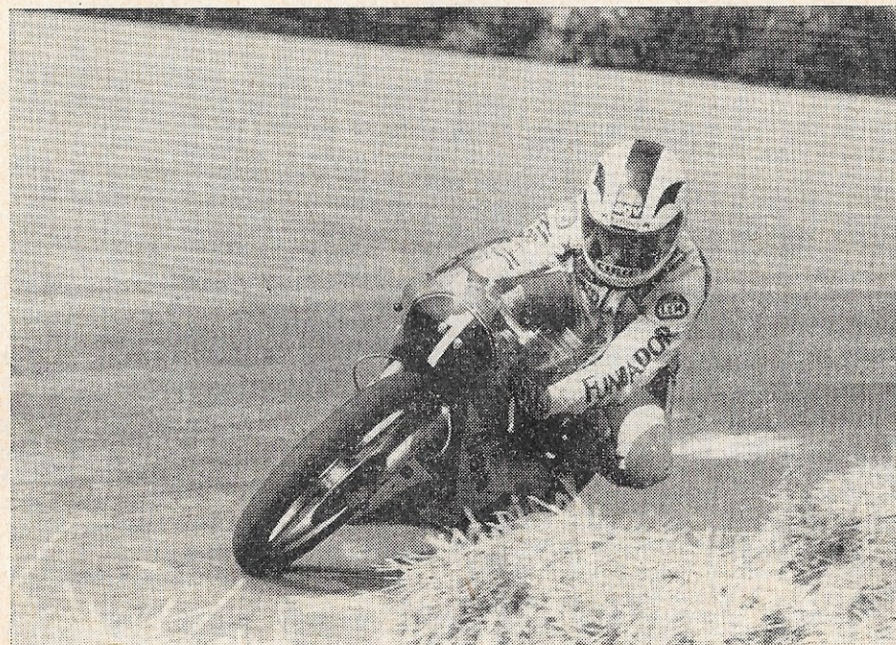
Souboj MBA (Morbidelli) : Minarelli!

Do závodu stopětadvacítek nastupoval Pier-Paolo Bianchi s devízou umístit se do šestého místa a tak si vybojovat třetí titul stopětadvacítek po letech 1976 a 1977. Bylo to lehké předsevzetí, ale v závodě to zprvu vypadalo trochu jinak.

Bianchi musel zprvu tvrdě bojovat, jeho Morbidelli měla proti sobě hned tři Minarelli: Nieto, Reggiani a Massimiani. Brzy na začátku závodu odpadl však Reggiani se závadou na zapalování, pak v polovině závodu odstoupil i Nieto pro uvolněný karburátor — a teď už Bianchimu stačilo umístění do devátého místa. To mu bylo jasné v okamžiku, kdy mu jeho box ukázal tabulku „Nieto K. O.“. Reagoval na to okamžitě: nechal se hladce předjet a držel si pohodlně a bezpečně páté místo.



START ZÁVODU 125 ccm



1 NIETO Angel, E, Minarelli

Toho využil první Guy Bertin (Motobécane) a usadil se na špičce pole. V soubojovém poli došlo pak ke dvěma zajímavým změnám: Hans Müller po náhlém útoku na Kneubühlera (oba MBA) se dostal v posledním kole před něj a skončil v cíli třetí za Massimianim, který stačil všem ujet a držet Bertina; druhá byla v náhlém vystřídání pozic mezi Bartolem a Drápalem (oba Morbidelli), když Drápal, který koupil loňský Bartolův stroj, dojel do cíle před Bartolem. Kneubühler po závodě prozradil, že Nieto se snažil vytvořit kolem sebe skupinu, která by pod jeho vedením proklouzla vpřed a obsadila špičku pole. Nepovedlo se mu to proto, že na rovinkách mu ostatní nestačili — a pak ze závodu odpadl.

Peter Baláz bojoval ve středu pole a probil se až na třinácté místo poměrně rychle a stačil se dostat až k desáté pozici, ze které se zadřeným motorem musel odstoupit. V bratislavské „Stop-auto-moto-revue“ řekl o Peteru Balázovi Guy Bertin: „Peter je výborný jezdec, tvrdý bojovník. Kdyby měl stroj jako máme my, a startoval na všech Velkých cenách, měli bychom s ním mnoho práce! Takto jen občas zazáří, připomene, že je zde, my ho bereme vážně, ale obavy z něj nemáme. Stopětadvacítka „mu sedí“, ale není tak rychlá, jak by Peter potřeboval!“

Vítězný Guy Bertin si zajistil druhé místo v tabulce, druhému — Maurizio Massimianimu — pomohl úspěch k osmému místu v tabulce, a třetí v cíli byl Hans Müller, který si zajistil šestou příčku světového žebříčku. Nejrychlejší kolo zajel Bertin a postavil také nový rekord stopětadvacítek na brněnském okruhu: 159,37 km/h. Souboj značek vyzněl na celé čáře pro Morbidelli: z prvních desítky osm míst, Minarelli jedno (druhé).

Druhý zlatý věnec Toni Manga

Ve třístapadesátkách mluvila situace v mistrovství světa jednoznačně pro Jona Ekerolda: po čtyřech závodech měl čtrnáctibodový náskok na Toni Manga. Ještě ho-

dinu po brněnském závodě nebylo Ekeroldovi příliš do řeči, protože jeho báječný náskok byl pryč a oba měli po 48 bodech!

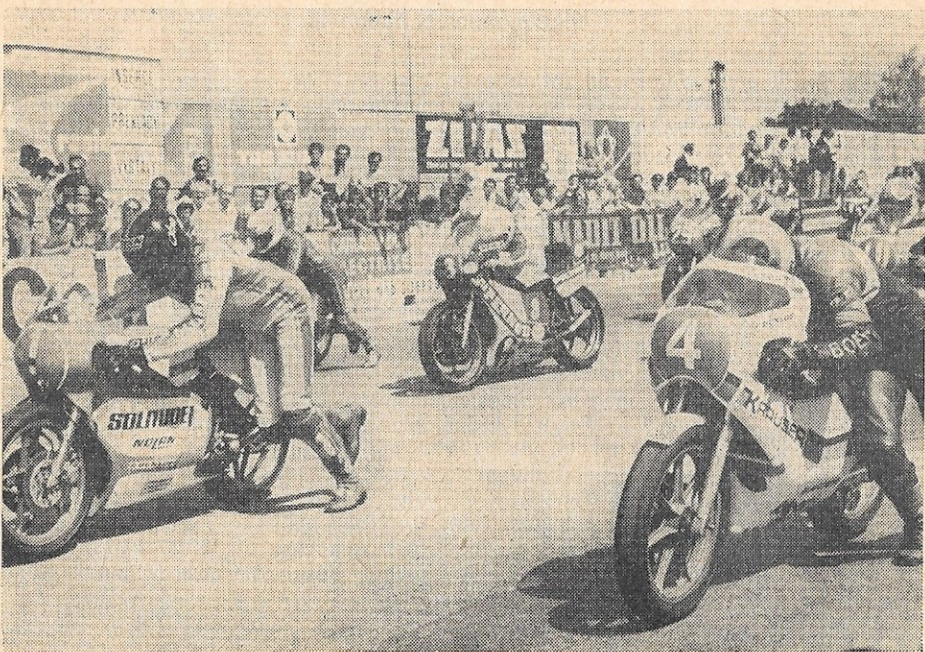
Start čtyřiceti strojů na 13 kol vyhrál poměrně hladce Ekerold a snažil se co nejrychleji ujet všem za ním. Mang vydal ze sebe a svého stroje co mohl, ale to stačilo jen na druhé místo a ještě s odstupem. Za nimi se vytvářely skupinky, které se navzájem prolínaly. Z nich vynikal Johnny Cecotto, ale v sedmém kole se z jeho Yamahy zakouřilo jako z čajové konvice a v dalším už byl vůbec ze závodu pryč. Také Rakušan Minich vzbuzoval pozornost, když se propracoval až na pátou pozici. Do posledního kola vjížděl pátý a do cíle dojel patnáctý! A důvod: prázdná nádržka! Baldé, Sayle, Cornu a Bolle tvořili čtyřlístek, který mezi sebou bojoval na špičce jezdeckého pole, ovšem za první dvojicí Ekerold—Mang.

Jon Ekerold věděl, že musí ujíždět, protože Mang je příliš nebezpečný soupeř. Mang zase věděl, že Ekerolda nenachytá při nějaké chybě, ale že mu může pomoci jen závada na stroji. A ta přišla! Jonův stroj Bimota začal ztrácet výkon a už byl Mang před ním! Až do desátého kola se Ekerold držel na druhém místě, ale pak to s ním šlo prudce s kopce a musel být rád, že vůbec dojel do cíle, byť až na desátém místě: jeden z pístů nevydržel námahu úvodních kol.

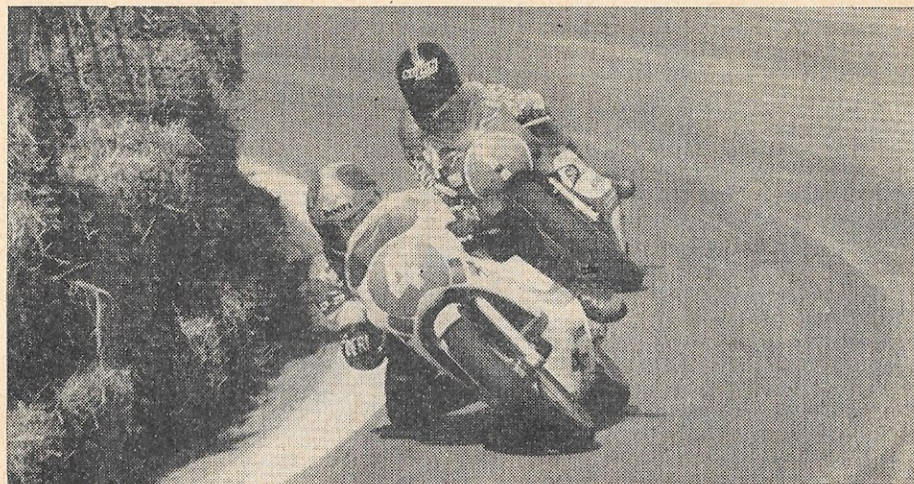
Kawasaki opakovala svůj úspěch, také ve třítapadesátkách obsadila první dvě místa: Toni Mang a Jean-Pierre Baldé, třetí byl Jeffrey Sayle na Yamaze. Když přišel Ekerold Mangovi blahopřát ke stupni vítězů, říkal: „Gratuluji, Toni! Připrav se však na Nürburgring! Tam se to rozhodne!“ — A skutečně, za týden zvítězil Ekerold a stal se tak mistrem světa třítapadesátek (jak si předsevzal na konci sezóny 1979!). Toni Mang skončil v mistrovství s tříbodovým rozdílem druhý.

Bohouš Staša a Peter Baláz měli smůlu, s poruchami ukončili závod předčasně: Staša hned v 1. kole a Baláz ve čtvrtém.

Toni Mang zajel druhý nový rekord brněnské trati: 175,94 km/h pro třídu 350 ccm.



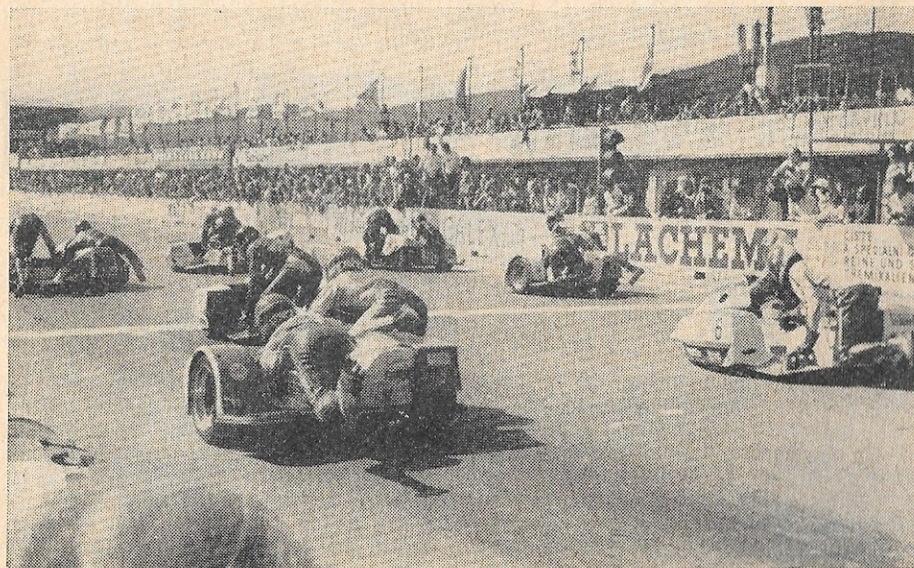
START ZÁVODU 350 cm³



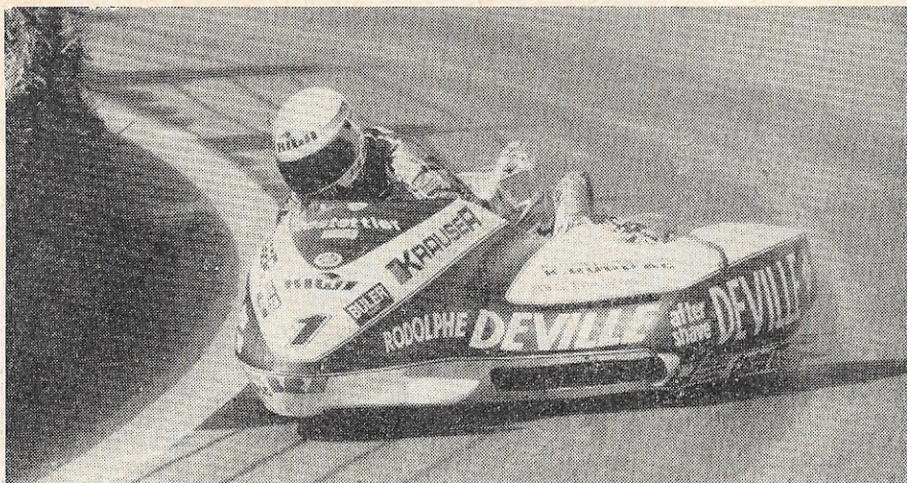
4 MANG Anton, D, Kawasaki KR - 1 EKEROLD Jon, GB, Bimota

Bilandův triumf

Šest závodů měli za sebou sajdkáristé a na špičce jejich tabulky byli Jok Taylor s Bengt Johanssonem. V tréninku se spokojili až s pátým časem. Před nimi byly dvojice: Biland—Waltisperm, Michel—Burkard, Holzer—Meierhans a Streuer—van der Kaap. Překvapení vyvolal v parkovišti a pak i na trati dvaapadesátiletý Wolfgang Kalauch, který jel s Egonem Schonsem a nahradil původně přihlášeného, onemocnělého jezdce. Trénink také napověděl, že nedělní závod přinese překvapení a zážitky.

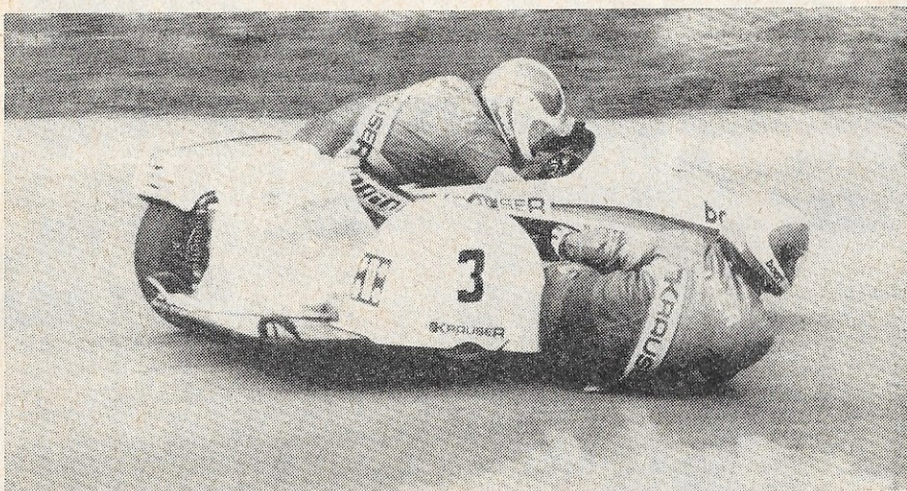


START SIDECARŮ

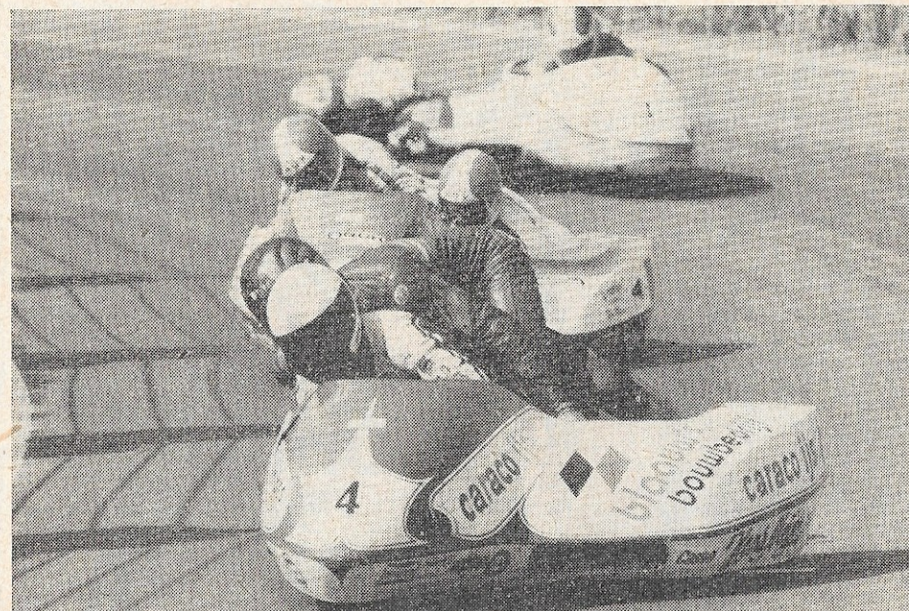


1 BILAND/WALTISPERG, CH, LCR

Když v neděli dopoledne bojovali na trati piloti motocyklů sólo, seděli v obytném voze stáje Krauser Biland, Taylor, Vanneste, Michel a Schwärzel spolu se dvěma zástupci technické komise FIM — Markwitzem a našim šéfkonstruktérem Jawy Janem Křivkou v diskusi o předpisech pro sajdkáry na rok 1981. Výsledek byl, že uvedených pět pilotů sajdkárů podepíše a předloží FIM soubor požadavků sajdkáristů pro technické předpisy na rok 1981. A rozcházeli se jako přátelé společné věci a stejných zájmů. Toto přátelství trvalo však jen do odmávnutí startu závodu na 11 kol. Na startovní čáře stálo 30 sajdkárů a z toho si dvě dvojice činily nárok na mistrovský titul: Taylor—Johansson a Biland—Waltisperg. Další tři dvojice se chtěly podělit o druhé a třetí místo mistrovské tabulky: Schwärzel—Huber, Michel—Burkard a Streuer—van der Kaap. To byla ovšem konkurence velice tvrdá!



3 SCHWÄRZEL/HUBER, D, Yamaha



4 STREUER/VAN DER KAAP, NL, LCR

Z bitvy vyšli vítězně předložit a ložití mistři světa Rolf Biland—Kurt Waltisperg. Jejich vítězství, když je nikdo od startu až do cíle ani neohrozil, bylo tím zajímavější, že do poslední chvíle před startem měli se svým strojem plně ruce práce. Ihned po dojetí do cíle a odmávnutí byl v jejich boxu Toni Mang s půllitrem piva, který doslova vnutil do abstinenta Bilanda. Vsadili se totiž navzájem, že kdo bude mít rychlejší čas v nejrychlejších kole, bude pít piva ušetřen. Biland si troufal na rychlejší čas než dvěstěpadesátky! Vítěz sázky Toni Mang s ním však držel krok a vypil jedním tahem také půllitr piva — a docela lehce.

Na startu lehce kolidoval s jiným strojem Michel a z prvního kola se vrátil až osmý. Jeho stíhací jízda však velice nadchla diváky a vynesla mu druhé místo v cíli závodu. Vybojoval si je na dvojici Holzer—Meierhans, která tak dojela třetí. Dvojice Taylor—Johansson, již držitelé titulu mistrů světa 1980, se ze závodu ztratila hned ve třetím kole s poruchou motoru. Byl to jejich jediný nedokončený závod sezóny. Schwärzel—Huber si dokázali udržet druhou pozici, na kterou se posadili po startu jen po čtyři kola. Pak — s poněkud ochabujícím motorem — skončili v cíli pátí; před ně se lehce dostali ještě Streuer—van der Kaap. Nejrychlejší kolo patřilo také Bilandovi s Waltispergem a stalo se rovněž novým platným rekordem brněnské trati: 166,97 km/h.

Předposlední závod v kalendáři mistrovství 1980 skončil obrovským úspěchem sportovním i organizačním. Tak se o něm vyjadřovala mezinárodní jury a tak se také odrazil v novinářských referátech. Byla to pěkná sportovní tečka za půlstoletým jubileem brněnského okruhu a letošní — XXXI. Velká cena ČSSR — vykročí do druhé půlky století sice ještě na současné trati, ale s reálným výhledem na vybudování permanentního okruhu tak, aby se neztratila z mistrovství světa FIM.

Vladimír Havránek



TVAR

Družstvo Tvar Pardubice je monopolním výrobcem sportovních ochranných přileb značky Cassida:

- Standard
- Cross - novinka r. 1981
- Rally
- Integrál
- Alpine
- Para
- Ski - vynikající výrobek r. 1979
- Turf - novinka r. 1981

Družstvo dále vyrábí drobné výrobky z plastických hmot pro domácnost a pánskou vycházkovou obuv. - Přijďte navštívit a zhlédnout naši expozici při Prodejních výstavách, která bude umístěna v pavilonu Z na I. galerii.

výrobní družstvo

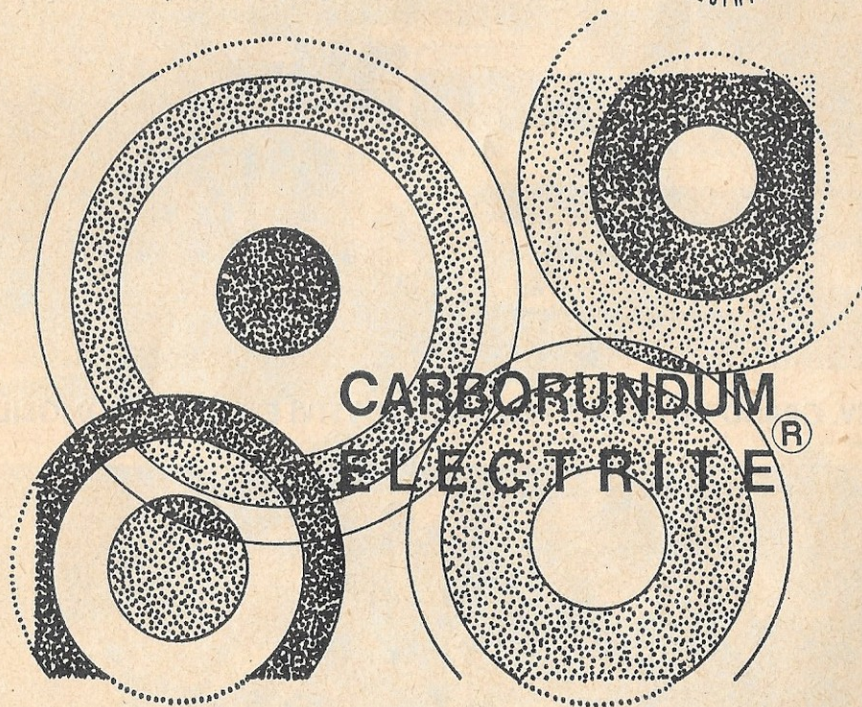
PARDUBICE

Továrny strojírenské techniky,

koncernový podnik

Spojené závody na výrobu
karborunda a elektritu,

Benátky nad Jizerou

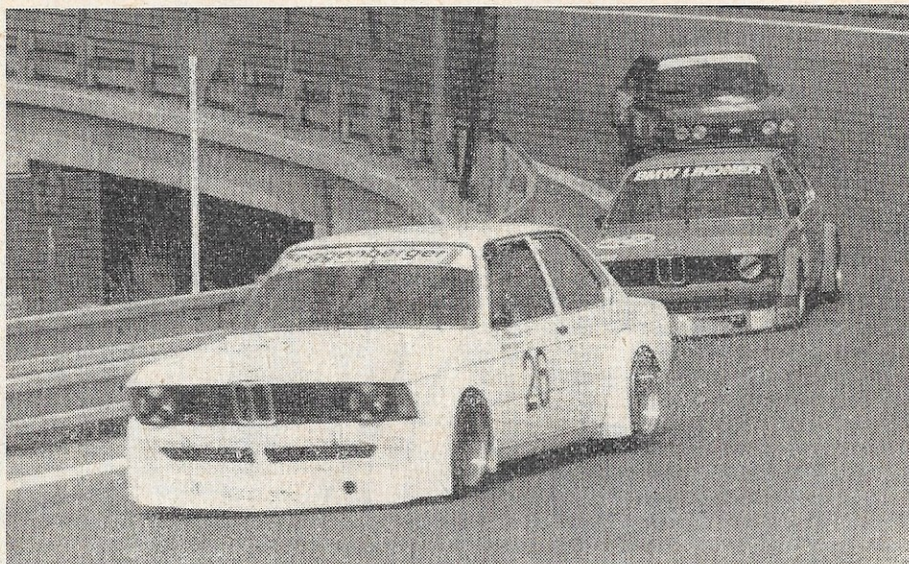


- Broušící kotouče pro ruční brusky
- Různé druhy broušících nástrojů
- Řezací kotouče pro dělení kovových a nekovových materiálů
- Žárovzdorná staviva z umělých korundů a karbidu křemíku
- Omílací tělíska

Informace - OTS

Spojené závody na výrobu karborunda a elektritu,
Benátky nad Jizerou - Tel. 91 63.01, linka 362 - 4

TĚŠÍME SE S VÁMI OPĚT NA SHLEDANOU PŘI



XIV. GRAND PRIX BRNO 1982 - MISTROVSTVÍ EVROPY AUTOMOBILŮ



XXXII. GRAND PRIX ČSSR 1982 - MISTROVSTVÍ SVĚTA
MOTOCYKLŮ A SIDECARŮ

Vytiskl TISK, n. p., knižní výroba, Brno, závod 5, provoz 52 - 1319-81

