



Staying ahead in the world.

TNT Express Worldwide is a leading global express distribution company. It provides an unparalleled global express distribution service for documents, parcels, freight, logistic solutions in specialized markets and international mail.

Because of its transportation expertise and strong worldwide network, TNT is now the official carrier for the FIM Road Racing Worldchampionship.

Call (31) 900 - 899 1111 or (31) 26 - 319 1240 for more information.



TNT Express Worldwide

We take it personally.

Grand Prix České Republiky

FIM
WORLD CHAMPIONSHIPS
500 GP
Programové noviny
www.dorna.com

100 Kč

Brno 23/8/98

Grand prix není jen závodění • Grand prix ist nicht nur Rennen

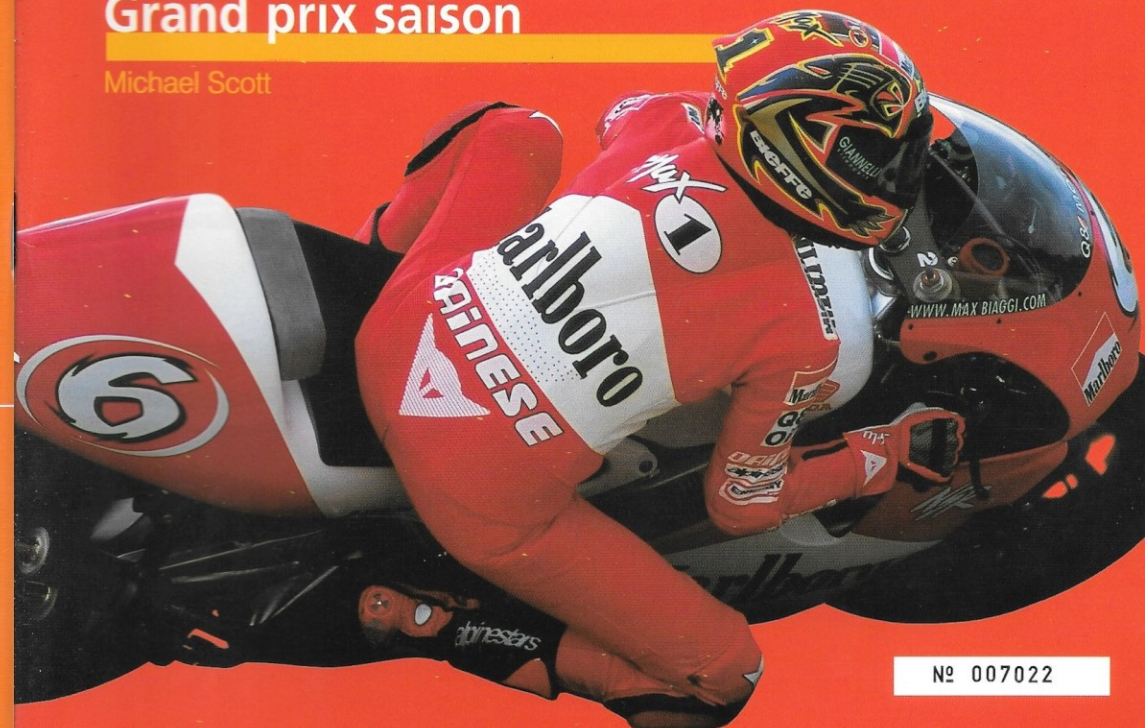
Amos Krejčí

Reportáž z Grand prix Německa • Rennbericht Polini Motorrad Grand prix Deutschland

Amos Krejčí

Průběh sezóny Grand prix • Verlauf der Grand prix saison

Michael Scott



№ 007022

KEEP ON DREAMING...

Photos: Stan Perec



2T RANGE

4T RANGE

PROTECT RANGE

...MOTUL
KEEPS IT LIVE!

PERFORMANCE. For over 15 years, **MOTUL** has been the oil provider for the greatest Grand Prix Teams (Sonauto-Yamaha, Roberts-Yamaha and Suzuki Grand Prix 250/500cc Team). Co-winner of the 125/250/500cc World Championships, our engine oils have been improved, lap after lap, on the worlds most demanding tracks... Keep your dream alive with **THE EXTENSIVE MOTUL RANGE.**

PERFORMANCE. Depuis plus de 15 ans, Motul est partenaire exclusif des plus grands Teams de Grand Prix (Sonauto-Yamaha, Roberts-Yamaha et Suzuki G.P. 250/500 cm3). Championnes du monde en 125, 250, 500 cm3, nos huiles moteur sont testées, tour après tour, sur les pistes du monde entier... Entretenez votre rêve avec **MOTUL, UNE GAMME COMPLETE!**



MOTUL 800 2T



MOTUL
L'HUILE DE HAUT NIVEAU



Vážení sportovní přátelé,

Již tradičně koncem srpna ožívá Brno přívalem motocyklových fanoušků z celého světa. Závod Mistrovství světa silničních motocyklů – Grand prix České republiky – je svátkem nejen pro ně, ale i pro celé naše město. Jsme hrdí, že tento největší sportovní podnik v České republice se koná právě v Brně a významnou měrou přispívá k jeho atraktivitě, dané rovněž mnoha historickými a kulturními památkami i krásným okolím.

Dovolte mi tedy, abych Vás, milí diváci, opět po roce na Grand prix České republiky srdečně přivítala. Vítám rovněž zástupce světového motoristického sportu, naše zahraniční i domácí hosty a motocyklové jezdce s jejich týmy. Věřím, že Masarykův okruh tak významné sportovní akci poskytuje důstojné zázemí, k jehož kvalitě jistě přispěla i úspěšná rekonstrukce infrastruktury areálu. Věřím, že účastníci Grand prix, a zejména Vy, milí návštěvníci, se budete vracet nejen za sportovními zážitky na Masarykův okruh, ale i za kulturou a historií samotného města Brna.

Preji všem organizátorům zdárný průběh celé akce, jezdčům a týmům co nejlepší výsledky a Vám všem, milí sportovní přátelé, krásné sportovní zážitky.

Sehr geehrte Sportfreunde,

es ist schon geworden, daß die Stadt Brno Ende August zahlreiche Motorradfans aus aller Welt besuchen. Das Rennen der Motorradweltmeisterschaft - Grand Prix České republiky ist nicht nur für die Fans, sondern auch für unsere ganze Stadt ein Festtag. Wir sind stolz, daß die größte Sportveranstaltung in der Tschechischen Republik gerade in Brno stattfindet. Auf diese Weise trägt der Grand Prix bedeutend zu der Attraktivität der Stadt bei, die unter anderem durch die zahlreichen historischen und kulturellen Sehenswürdigkeiten und der schönen Umgebung gegeben ist.

Erlauben Sie mir daher, daß ich Sie, liebe Zuschauer, wieder nach einem Jahr beim Grand Prix České republiky herzlich willkommen heiße. Ich begrüße ebenfalls die Vertreter des Motorradsportes, unsere ausländische und heimische Gäste und alle Motorradfahrer mit ihren Teams. Ich hoffe, daß der Masarykring ein würdevolles Umfeld für diese bedeutende Sportveranstaltung leistet, wofür bestimmt auch die erfolgreiche Rekonstruktion der Infrastruktur beigetragen hat. Ich hoffe, daß die Teilnehmer des Grand Prix, und besonders Sie, liebe Besucher, den Masarykring und auch die Kultur und die Geschichte der Stadt Brno gerne wieder besuchen.

Ich wünsche den Veranstaltern einen problemlosen Verlauf der Veranstaltung, den Fahrern und Teams wünsche ich die möglichst besten Ergebnisse und Ihnen allen, liebe Sportfreunde, schöne Sporterlebnisse.

JUDr. Dagmar Lastovecká
primátorka města Brna
Primatorin der Stadt Brno

Dagmar Lastovecká



FIM World Championships in association with
Two Wheel Francorials, FIA and Dorna



Organizer: ANK Automotodrom Brno,
P.O. Box 95, CZ-602 03 Brno
Design & Published by: BS Sports Publications
1 Rothsey Street, London SE1 4UD
Tel: (44) 0171 373 9027
Photographs by: Richard J Richards
Tel: (44) 01705 780 863
www.paine.motul.com
Reproduction by: Gentex Litho
Tel: (44) 0171 511 2424

4-10	Grand Prix není jen závodění • Grand Prix ist nicht nur Rennen
12-16	Reportáž z Grand prix Německa • Rennbericht Sachsenring 500ccm
20-25	Profily jezdců třídy 500ccm • Fahrerprofile der 500er klasse
27-42	Startovní listiny • Startlisten
43-46	Profily jezdců třídy 250ccm • Fahrerprofile der 250er klasse
47-50	Profily jezdců třídy 125ccm • Fahrerprofile der 125er klasse
52-55	Reportáž z Grand prix Německa • Rennbericht Sachsenring 250ccm
56-58	Reportáž z Grand prix Německa • Rennbericht Sachsenring 125ccm
60-66	Průběh sezóny Grand prix • Verlauf der Grand prix saison



Suzuka 5•4•98 Johor 19•4•98 Jerez 3•5•98 Mugello 17•5•98 Paul Ricard 31•5•98 Jarama 14•6•98 Assen 27•6•98 Donington 5•7•98 Sachsenring 19•7•98 Brno 23•8•98 Imola 6•9•98 Catalunya 20•9•98 Phillip Island 4•10•98 Jerezspagna 18•10•98 Buenos Aires 25•10•98

10

GRAND PRIX NENÍ JEN ZÁVODĚNÍ

GRAND PRIX IST NICHT NUR RENNEN



Amos Krejčí

Ještě dnes si Jiří Borůvka, zastávající každoročně při brněnském zastavení seriálu mistrovství světa motocyklů funkci vedoucího tratě, otláá orosené čelo při vzpomínce na událost, která před řadou let vnesla do pořadatelského soukolí Grand prix České republiky obrovské vzrušení. Viníkem nebyla dramatická havárie některého ze závodníků, ani svérázný protest „zelených“ či diplomatický nátlak z úst vysokých funkcionářů světového šampionátu. Důvod přetrvávajícího děsu pana Borůvky je jiný. „Tenkrát před sobotním tréninkem ještě za ranní tmy vyjel na trať úplně nový zemetací vůz zahraniční výroby. Jeho úklidové posláni však skončilo jinak, než si všichni představovali. Vozu praskla hadice hydrauliky a než si řidič poruchy všiml, na trati se ocitla 350 metrů dlouhá olejová stopa, široká půldruhého metru. Když mě ve tři hodiny ráno doma vytáhli z postele a já dorazil na Masarykův okruh, hasiči už olejové nadbělení zasypávali mletým vápencem a pod tlakem stříkali vodou. Tehdy jsme ještě nevlástrnili šampónovací stroj, takže desítky litrů šampónu jsme museli rozírat na asfaltu ručně. Se sušením pak stírdavě pomáhalo sluníčko a vtule nízko poletující helikoptéry. Akci ukončilo opakované sypání vápencem, který po zaschnutí rozjíždělo šest vozů Tatra záchranného systému. Začátek tréninku se samozřejmě opozdil, ale do večera se podařilo časový harmonogram srovnat. Lidé z FIM tvrdili, že na mnohých jiných okruzích by za takové hrozné situace byli nuceni celý trénink zrušit,“ vzpomíná Jiří Borůvka. Muž, který se pracovním podílí na brněnských Grand prix už třiatřicet roků, však ze starostí nevychází ani při poslouchajících hydraulikách. Do jeho kompetencí spadá kompletní příprava okruhu,

Noch heute hat Jiří Borůvka, der jedes Jahr bei der Motorradweltmeisterschaft in Brunn die Funktion des Streckenleiters ausübt, schlechte Erinnerungen an das Ereignis, das die Veranstalter des Grand Prix der Tschechischen Republik vor einigen Jahren erlebten. Die Ursache war kein dramatischer Unfall eines Fahrers, kein eigenartiger Protest der Grünen und auch kein Zwang der hohen Funktionäre der Weltmeisterschaft. Der Grund war einer ganz anderer. „Damals, vor dem Training am Samstag, noch in der Dunkelheit, säuberte die Strecke eine ganz neue Fegemaschine ausländischer Herstellung. Das Saubermachen endete aber früher als sich alle vorgestellt haben. Die Hydraulik der Maschine war kaputt und bevor es der Fahrer merkte, war auf der Strecke ein 350 Meter langer und 1,5 m breiter Ölfleck. Ich mußte um drei Uhr morgens aufstehen und zum Masarykring fahren. Die Feuerwehrleute bestreuten den Ölfleck mit gemahlenen Kalkspat und unter Hochdruck mit Wasser reinigten sie die Strecke. Damals hatten wir noch keine Shampoomaschine und so mußten wir die vielen Liter des Shampoo manuell anwenden. Mit dem Trocknen hat uns abwechselnd die Sonne und die Propeller des niedrig fliegenden Hubschraubers geholfen. Danach bestreuten wir wiederholend den Ölfleck mit dem Kalkspat, den dann 6 Tatra-Wagen des Rettungsdienstes zerfuhren. Der Beginn des Trainings war zwar später aber bis abends war der Zeitplan wieder in Ordnung. Die Leute von FIM sagten, daß an vielen anderen Strecken bei dieser schrecklichen Situation kein Training stattgefunden hätte,“ erinnert sich Jiří Borůvka. Dieser Mann, der beim Grand Prix schon dreiunddreißig Jahre tätig ist, hat auch andere Sorgen. Zu seinen



jinými slovy zajištění všech bezpečnostních prvků, nátěry obrubníků v zatáčkách, dohlíží na správný zástřih travnatých únikových zón i na úpravu záhybného šterku, neboli kačírku, jehož vrstva musí být vysoká 25 centimetrů. Samostatnou kapitolu tvoří pořizování špalků z pneumatik, chránících spolu s balíky molitanu motocyklové jezdce před kontaktem s ocelovými svodidly. „Když jsme v roce 1987 na novém Masarykově okruhu začínali, stačila proti současným bezpečnostním požadavkům pouhá třetina pneumatikových špalků. Letos při Grand prix budeme mít rozmístěno na stovce běžných metrů 1500 pneumatik. Výroba špalků je pracná. Každou z třináctipalcových pneumatik na čtyřech místech provrtáme, vždy po devíti pneumatikách naskládáme na sebe, provlečeme silným drátem a stáhneme. Aby vznikla kompaktní pneumatiková bariéra, špalky navzájem svážeme a připevníme ke svodidlu,“ říká Jiří Borůvka.

Diváci při Grand prix visí zrakem na svých jezdeckých idolech a jen mlhavě tuší, kdo, jak a kde bdí bedlivě nad průběhem závodů. V

Aufgaben gehört besonders die komplette Vorbereitung der Rennstrecke. Mit anderen Worten die Sicherstellung aller Sicherheitsmaßnahmen, Streichen der Bordschwellen in den Kurven, richtiger Schnitt der Grasserheitszonen und Aufbereitung der Fluchtzonen – Kiesbettes, das 25 Zentimeter hoch sein muß. Dazu kommt noch die Vorbereitung der Reifenblocks, die die Motorradfahrer vor dem Aufprall in die Leitplanken schützen. „Als wir 1987 am neuen Masarykring begonnen haben, reichte im Gegensatz zu den heutigen Forderungen nur ein Drittel der Reifen. Beim diesjährigen Grand Prix müssen wir auf 100 Metern 1500 Reifen aufstellen. Die Herstellung der Reifenblocks ist nicht leicht. In jeden Reifen wird an vier Stellen ein Loch gebohrt und sie werden mit einem starken Draht verbunden. Damit eine kompakte Reifenbarriere entsteht, werden die einzelnen Reifenblocks zusammengebunden und bei den Leitplanken befestigt,“ sagt Jiří Borůvka.

Die Zuschauer, die beim Grand Prix ihre Idole verfolgen wissen vielleicht nicht, wer, wie

TEAM HANUSCH MOTO PROMOTION WERNBERGER KONSERVENFABRIK

NADĚJNÝ TEENEGER JAKUB SMRŽ

Čeští motocykloví fanoušci už mnoho let touží vidět svého jezdce na vítězném pódiu závodu mistrovství světa. Naposledy jásal v roce 1971, kdy Bohumil Staša senior dojel v Brně ve třídě 350 ccm na druhém místě za Jarno Saarinenem. Vítězství Františka Šťastného v závodě půllitru před 32 lety na Sachsenringu zní současné generaci jako hudba z jiné planety...

Už třetí sezónu se snaží vrátit motocyklovou radost svým krajanům Jaroslav Huleš. Letos vybojoval v Jerezu šesté místo a všichni věří, že tím svůj jezdecký potenciál nevyčerpal. Při letošním Grand prix České republiky se pokusí o první kručky v Hulešových stopách Jakub Smrž, hájící barvy česko-německého týmu Wernberger Hanusch Moto Promotion. Jakub oslavil v dubnu patnácté narozeniny. Sedlo stopětdvacítky Honda střídá s lavicí česko-budějovického gymnázia a do paddocku Masarykova okruhu přijel s divokou kartou v kapse. Jeho týmový šéf Jaroslav Hanuš (40) pochází z Rajhradu u Brna, po ukončení kariéry motocyklového závodníka se přestěhoval do Norimberku a od té doby se datuje jeho spolupráce s českými jezdci. Pomáhal Polákov, Haníkov, Hulešovi, potom si plácl s mladým Němcem Weisssem. Jakub Smrž v letech 1995-6 vyhrál mistrovství republiky třídy Europe 50. „Jeho talent nebylo možné přehlédnout, a tak jsem mu před loňskou sezónou nabídl místo ve svém týmu. Neměl zábrany před žádnými jmény, protože vlastně nikoho neznal, a hned v prvním závodě českého open šampionátu skončil na šestém místě. Startoval v pěti závodech mezinárodního mistrovství Německa a ve všech bodoval. Konkurence prostě musela s Jakubem začít počítat,“ vzpomíná Hanuš.

Do letošní sezóny vyrazil Smrž vyzbrojen párem produkčních strojů Honda RS Model 98 poskytnutých od firmy Honda SARHOLZ. Náročný program s kompletním seriálem mezinárodního mistrovství Německa a České republiky, proložený příležitostnými starty v evropském šampionátu, je pochopitelně ekonomicky velmi náročný. Firmy Elit, OMV, Budvar, Sebimoto, PSI, Wernberger Konservenfabrik, Honda Sarholz, Rallye Sport, Zupin, Dunlop Deutschland, ABM, MRA, Hagen, NGK, M-Toby, Idee & Druck se rozhodly neponechat českého teenegera napospas osudu. To platí také o managementu brněnského Masarykova okruhu, který Jakubovi nabídl možnost bezplatného testování.



Honda SARHOLZ 125 ccm - Jakub Smrž

HOFFUNGSVOLLER TEENEGER JAKUB SMRŽ

Die tschechischen Fans möchten schon jahrelang einen tschechischen Motorradfahrer auf dem Siegerpodest der WM-Serie sehen. Zum letzten Mal war es im Jahre 1971, als Bohumil Staša Senior in Brünn in der 350 ccm - Klasse zweiter hinter Jarno Saarinen war. Der Sieg von František Šťastný im Rennen der 500 ccm - Klasse auf dem Sachsenring vor 32 Jahren ist schon sehr lange her...

Schon die dritte Saison versucht die Freunde seinen Landsleuten Jaroslav Huleš zu machen. In diesem Jahr war er in Jerez sechster und alle hoffen, daß es nicht sein letztes Wort war. Beim diesjährigen Grand Prix der Tschechischen Republik versucht die ersten Schritte in den Fußstapfen von Huleš, Jakub Smrž zu machen - Team Wernberger Hanusch Moto Promotion. Jakub feierte im April seinen 15. Geburtstag. Seine Honda wechselte er mit einer Schulbank des Gymnasiums in České Budějovice und in den Paddock des Masarykrings kam er durch eine Wild-Card. Sein Teamschef Jaroslav Hanusch (40) stammt aus Brünn, übersiedelte nach seiner Fahrerkarriere nach Nürnberg und seit dem datiert sich seine Zusammenarbeit mit den tschechischen Fahrern. Er hat Polák, Hanika, Huleš und dem Deutschen Weiss geholfen. „Jakub Smrž gewann in den Jahren 1995-96 die Meisterschaft der Tschechischen Republik der Klasse Europe 50. Man konnte sein Talent nicht überschen, und so bot ich im vor der vorjährigen Saison einen Platz in meinem Team an. Er hatte keine Abhaltung vor bekannten Namen, weil er eigentlich niemanden kannte, und gleich im ersten Rennen der Tschechischen Open-Meisterschaft war er sechster. Er nahm an fünf Rennen der internationalen Deutschen meisterschaft teil und in allen bekam er Punkte. Die Konkurrenz mußte mit Jakub beginnen zu rechnen,“ erinnert sich Hanuš. In dieser Saison fährt Smrž auf zwei Produktionstypen Honda RS 98 vom Deutschen Honda Sarholz. Das anspruchsvolle Programm mit kompletter internationaler Deutscher und Tschechischer Meisterschaft, und gelegentlichen Starts in der Europameisterschaft ist natürlich sehr aufwendig. Die Firmen Elit, OMV, Budweiser, Sebimoto, PSI Werberger Konservenfabrik, Honda Sarholz, Rallye Sport, Zupin, Dunlop Deutschland, ABM, MRA, Hagen, NGK, M-Toby, Idee & Druck unterstützen deshalb den tschechischen Teeneger. Das gleiche kann man über die Leitung des Masarykrings sagen, den sie bot dem jungen Jakub kostenlose Testfahrten.



Jakub Smrž

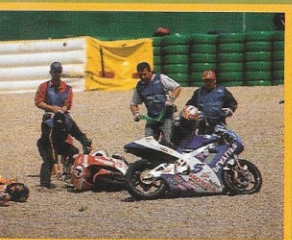
prizemí řídící věže Masarykova okruhu se nachází mozkové centrum - dispečink Grand prix České republiky. Od zahájení pátečního tréninku až po odměvnuti posledního nedělního závodu tam tráví dlouhé hodiny tým vysoce erudovaných lidí. Pod dohledem ředitele seriálu mistrovství světa silničních motocyklů Roberta Nosetta a ředitele brněnského závodu Václava Janka soustředěně pozorují stěnu obrazovek průmyslové televize operátor, pořizující videozáznamy a nahrávky komunikací s traťovými komisaři, pokyny vedoucích traťových komisařů Jiřího Klapky a Jiřího Kršky sledují hlavní lékař závodu doktor Dušan Klusáček a šéfové odtahové služby, hasičů a záchranného systému. Třídenní atmosféra v dispečinku připomíná výroční sraz asketiků, na kousek bagety nebo hlt Coca coly si přísně vyhlížející muži vzpomenu snad jen omylem.

Péče o bezpečnost jezdců nevyznává kompromisy. Před rokem stačilo při české Grand prix 147 traťových komisařů, letos budou v pohotovosti už tři stovky oranžových overalů. Jejich nositelé procházejí před sezónou odborným školením s přednáškami o první zdravotní pomoci, sportovních rádech a protipožárních zásadách. Kdo v závěrečných testech neuspěje, vypadá bez pardonu z kola ven. Týden před Grand prix si traťové komisaře svolá její ředitel a chrlí nové informace, protože závody mistrovství světa mají svoje specifika, která se každoročně doplňují o další nuance.

Brněnští traťáci skutečně umí. Před osmi lety havaroval brzy po startu při nájezdu do pravotočivé zatáčky Kevin Schwantz. Plachtění

und wo den Rennverlauf aufmerksam verfolgt. Im Erdgeschoß des Hautgebäudes des Masarykrings ist das Zentrum – Steuerwarte des Grand Prix der Tschechischen Republik. Seit Beginn des Trainings am Freitag bis zum Schluß des letzten Rennens sitzt dort Stundenlang ein Team von Fachleuten. Auf den Monitoren beobachten sie das Rennen. Unter anderen ist dort der Leiter der Weltmeisterschaftsserie Roberto Nosseto, der Leiter des Brünner Rennens Václav Janek, Leiter der Streckenposten Jiří Klapka und Jiří Krška, der Hauptarzt Doktor Dušan Klusáček und die Leiter des Abschlepp-Feuerwehr- und Rettungsdienstes. In den drei Tagen haben diese Leute so viel zu tun, daß sie ein Stück Baguette oder ein Schluck Coca-cola vielleicht nur aus versehen zu sich nehmen.

Die Sicherheitsvorschriften kennen keine Kompromisse. Vor einem Jahr waren beim tschechischen Grand Prix 147 Streckenposten tätig, in diesem Jahr müssen es schon 300 sein. Jeder dieser Streckenposten absolviert vor der Saison eine Schulung besonders über erste Hilfe, Sportreglements und Feuerschutz. Wer den Abschlußtest nicht besteht, muß ohne Ausnahme Schluß machen. Eine Woche vor dem Grand Prix haben die Streckenposten ein Treffen mit dem Rennleiter wo sie alle Informationen bekommen, den die Rennen der Motorradweltmeisterschaft sind spezifisch und haben jedes Jahr neue ergänzende Vorschriften. Die Streckenposten in Brünn wissen also was zu tun ist. Kevin Schwantz hatte vor acht Jahren kurz nach dem Start in



CERTINA
SWISS WATCHES
SINCE 1888

Double Security = DS

Shock-resistant

Sapphire crystal

100m water-resistant



Certina **DS** Cascadeur ChronoAlarm.
With steel or leather bracelet, available at official Certina dealers.



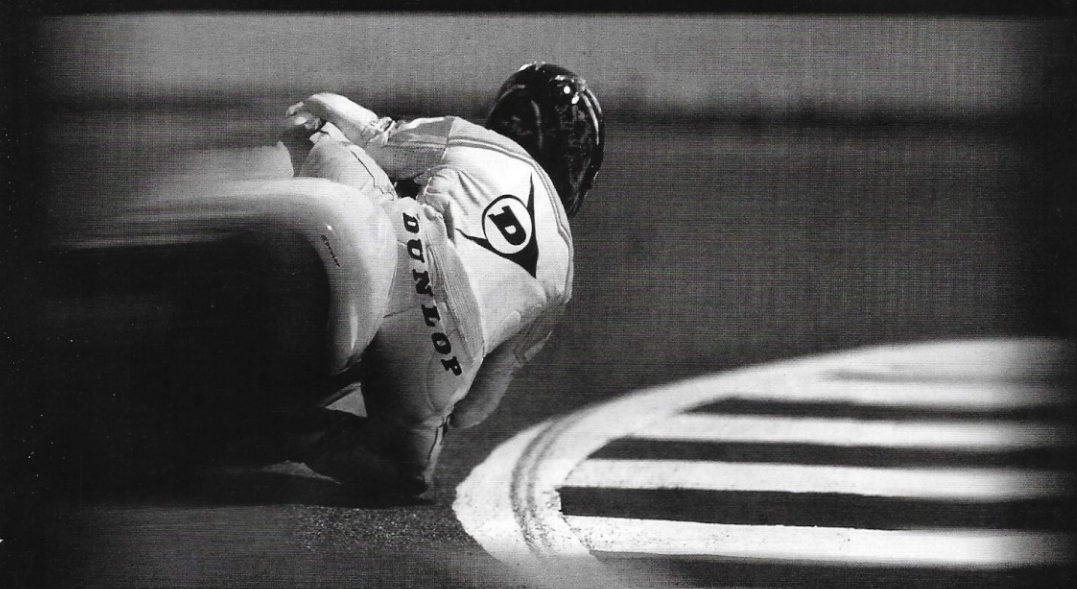
asfaltu přežil bez skrnutí, z jeho Suzuki však vyšlehy plameny. Traťový komisař Zdeněk Sýkora reagoval rychlostí laseru. Okamžitě vyrazil k dlouhému terénnímu trysku a i když pod tíží velkého hasičího přístroje v hlubokém štěrku únikové zóny upadl, stačil oheň zlikvidovat o chloupku před příjezdem záchranného vozu a vžít se tak do role běžce, zvěstujícího maratónské vítězství. Hasičů bude při letošní české Grand prix třiatřicet a kromě tří velkých cisteren přivezou na Masarykův okruh vůz rychlého zásahu. Za svůj dosud největší případ považují událost při jednom klubovém závodě, kdy havarující motocykl přelétl svodidla, dopadl patnáct metrů pod svah a z utržené nádrže stříkal benzin jako monstrózní vodotrysk. Hořel motocykl, hořela pneumatiková bariéra, hořel lesní porost, hasiči však obstáli jako správní profesionálové.

Světová motocyklová elita se může na Masarykově okruhu spolehnout i na kvalitu zdravotní služby. Ta při loňském závodě juniorského ADAC Cupu jednoho mladého německého jezdce doslova vyrvala ze spárů smrti. Mladíka v nenadálé bouři trefil blesk, andělé strážní, ztělesnění doktorem Šamlotem a zdravotním záchranářem Šimečkem, ho dvakrát oživilo přímo na závodní dráze a lékařský triumf završil třetí odborný zásah v místním zdravotním centru.

einer Rechtskurve einen Unfall. Ihm geschah nichts aber seine Suzuki stand in Flammen. Der Streckenposten Zdeněk Sýkora reagierte blitzschnell. Gleich nahm er einen schweren Feuerlöscher und auch wenn er im tiefen Kies fiel, schaffte er das Feuer noch vor dem Eintreffen des Rettungswagens zu löschen. In diesem Jahr werden auf dem Masarykring 30 Feuerwehrleute, drei große Feuerwehrwagen und ein Spezialwagen sein. Als den schwersten Fall betrachten sie ein Ereignis beim Klubtraining. Damals geriet ein Motorrad hinter die Leitplanken, fünfzehn Meter in den Abgrund und aus dem Tank spritzte Benzin. Es brannte das Motorrad, die Reifenbarriere und ein Stück des Waldes, aber die Feuerwehrleute handelten professionell.

Die Motorradelite kann sich auch auf die Qualität der Ärzte verlassen. Beim ADAC Junioren-Cup im Vorjahr haben sie einem jungen deutschen Fahrer das Leben gerettet. Beim plötzlichen Gewitter traf ihn ein Blitz und die Schutzengel Doktor Šamlot und Retter Šimíček belebten ihn zweimal auf der Rennstrecke und der Rettungstriumph endete beim Facheingriff in lokalen Rettungszentrum.

Dunlop. Obhájce titulu ve třídách do 125 a 250 ccm.



„Působíme ve světě Grand Prix, abychom získali zkušenosti s jezdci, týmy a našimi výrobky. Závody můžete vyhrát pouze tehdy, vyhraje-li zkušenost.“

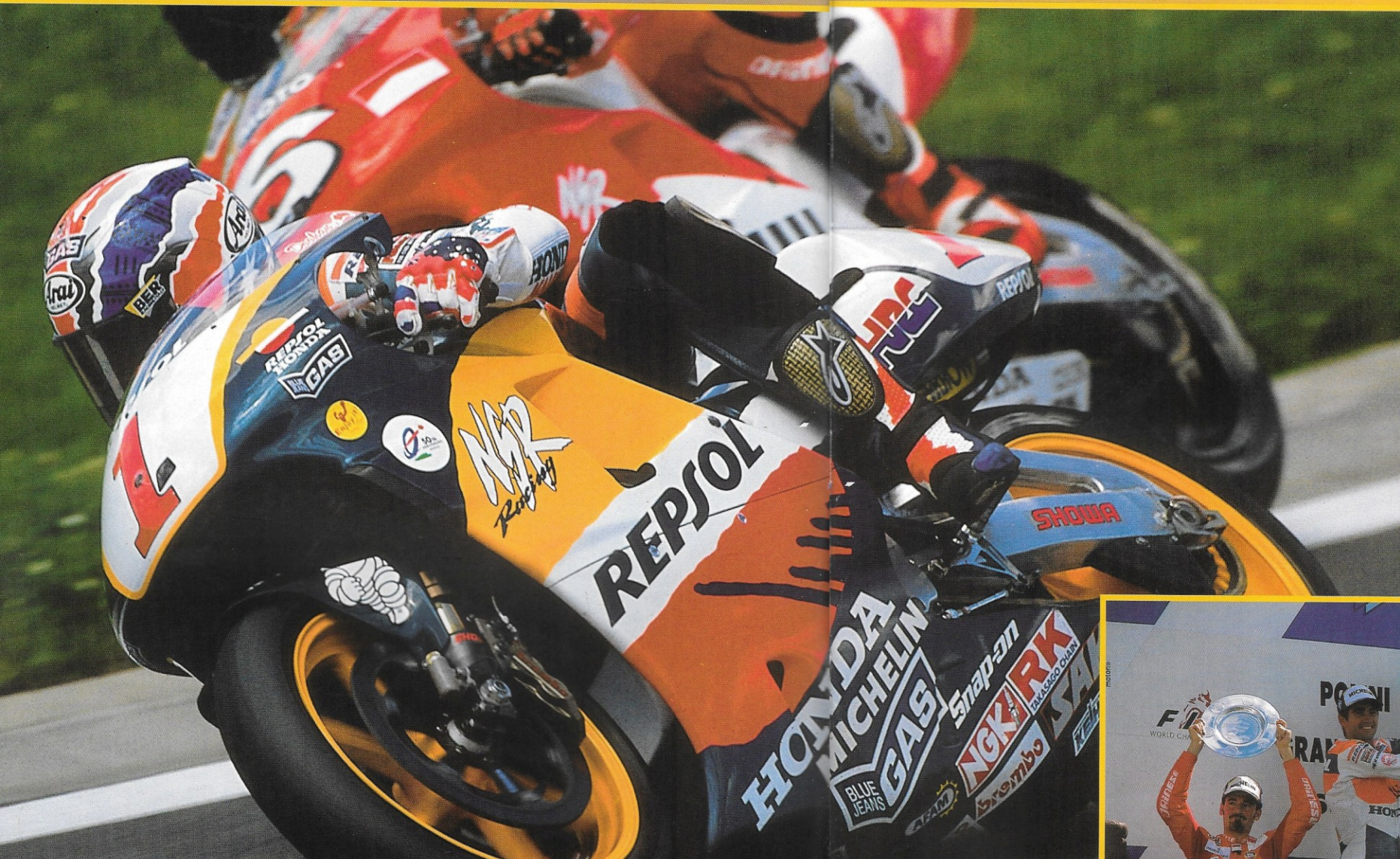
Jeremy Ferguson, Manager Motosport/Evropa

Informace o značce Dunlop a jejich závodních aktivitách získáte na: DUNLOP PNEU, s.r.o., Telefon: 02/61 34 21 01-2, Fax: 02/61 34 21 03

TESTED FOR THE UNEXPECTED.  **DUNLOP**
DRIVING TO THE FUTURE



19.7.98 POLINI MOTORRAD GRAND PRIX DEUTSCHLAND



- 1**
MICK DOOHAN
REPSOL HONDA
- 2**
MAX BIAGGI
MARLBORO TEAM
KAWASAKI
- 3**
ALEX CRIVILLE
REPSOL HONDA



Putoline Oil

Two strokes of genius



Biaggi, Doohan, Criville
Photo: C.P. Reeves, European Photographics



19.7.98

Reportáž z Grand prix Německa Rennbericht Sachsenring

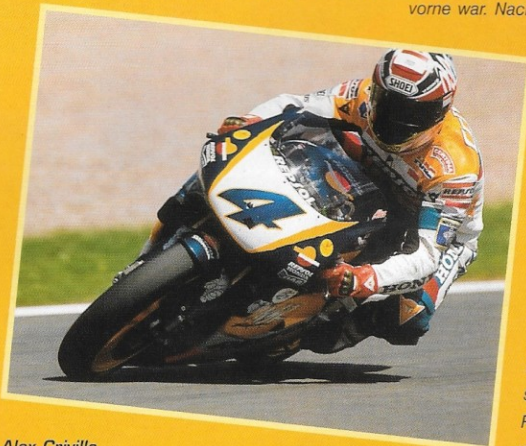
1 MICK DOOHAN
REPSOL HONDA

500 ccm: Doohanův dárek sobě i Hondě

Zatáčkovitý a na delší rovinky skoupý Sachsenring dával tušit, že závod královské třídy mnoho předjížděcích manévřů divákům neposkytne. Bylo jasné, že dobré postavení na roštu, záročené rychlým startem, bude cennější než na kterékoliv jiné trati. Výhodu pole position vybojoval Biaggi, nováček první řady Roberts jun. byl druhý, čtyřnásobný mistr světa Doohan po několika problémech včetně vyjetí z trati zachránil alespoň třetí pozici, čtvrtým časem se letos poprvé výrazněji prosadil Laconi. Zkušený strateg Doohan do startovního manévru investoval veškerý svůj um a už v prvních desítkách metrů se prodrál před vedoucího Biaggiho. Za nimi uháněli Crafar, Roberts jun., Barros, Gibernau na dvouválcové Hondě, Laconi, Crivillé, Abe, van der Goorbergh a s nedoléčenou rukou obětavě jedoucí Waldmann. Potom

500 ccm: Doohan und Honda jubelten

Man konnte am kurvenreichen Sachsenring erwarten, daß die Zuschauer beim Rennen der 500er Klasse nicht viel Überholmanöver sehen werden. Es war klar, daß hier die gute Startaufstellung und guter Start wichtiger als nirgendwo anders sein werden. Die Pole Position hatte Biaggi, zweiter war Roberts Junior, dritter war nach einigen Problemen beim Training der vierfache Weltmeister Doohan, vierter war Laconi. Der erfahrene Doohan konzentrierte sich auf den Start und gleich nach einigen Meter war er vor Biaggi. Hinter diesem Duo fuhr Crafar, Roberts Junior, Barros, Gibernau mit einer Zweizylinder-Honda, Laconi, Crivillé, Abe, van der Goorbergh und mit noch nicht gesunder Hand Waldmann. Die schnellsten Zeiten hatte dann Barros, der am Ende der fünften Runde ganz vorne war. Nach vorne ging auch Abe, in der sechsten Runde stürzte er aber und mußte nur zuschauen. Zwei Runden später war Doohan kompromißlos. Er überholte Barros und nach einer kurzen Zeit hatte er schon einen Vorsprung von 1,5 Sekunden. Barros und Crafar haben Biaggi im ersten Drittel des Rennens überholt. Bis Biaggi wieder den zweiten Platz errang, war es schon zu spät Doohan zu folgen. Das Rennen gewann also Doohan vor Biaggi. Den dritten Platz



Alex Criville

6 MAX BIAGGI

MARLBORO TEAM KAWASAKI HONDA

4 ALEX CRIVILLE
REPSOL HONDA

9 ALEX BARROS
HONDA GRESINI

55 REGIS LACONI
RED BULL YAMAHA WCM

10 KENNY ROBERTS JR.
TEAM ROBERTS

28 RALF WALDMANN
MARLBORO TEAM ROBERTS

17 JURGEN VD GOORBERGH
DEE CEE JEANS RACING TEAM

21 KYOJI NANBA
YAMAHA TEAM RAINY

3 NOBUATSU AOKI
SUZUKI GRAND PRIX TEAM

Putoline Oil

Road • Race • Off-Road
LIVE IT! - 100% MOTORCYCLE

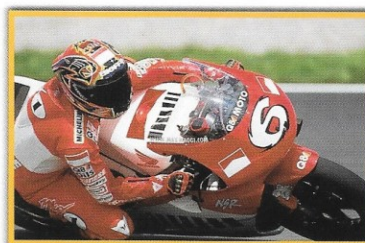
následovala série nejrychlejších časů Barrose, jehož chuť zdravě se porvat byla obrovská a z 5. kola se vrátil v čele dunící smečky. Dopředu postupoval i Abe, v 6. kole mu však na šesté příčce podklouzl předek motocyklu a pád proměnil dlouh vlasého Japonce ve smutného diváka. O dvě kola později Doohan nekompromisně zaútočil, předjel Barrose a než se soupeři vzpamatovali, dělilo je od australského „profesora“ manko 1,5 sekundy. Biaggiho zaskočilo předjetí Barrosem a Crafařem v první třetině závodu a než se po pádu Crafařa propracoval zpět na druhé místo, šance na soubor s Doohanem byla beznadějně ztracená. Závěr proběhl ve znamení strojově pravidelného kroužení Doohana a Biaggiho, boj s Barrosem o

belegte Crivillé vor Barros, fünfter war Laconi, hinter ihm Roberts Junior und die ungewöhnlich guten Ergebnisse der Marke Modenas bestätigte mit einem siebten Platz Waldmann. Doohan hatte auf dem Sachsenring einen Grund zum Jubel: er gewann zum 50. Mal beim Grand Prix und das Motorrad Honda NSR 500 zum 100. Mal. „Ich muß zugeben, daß ich während des Rennen an diese Sachen nicht gedacht habe. Das Motorrad fuhr nach dem Start mit vollen Tank nicht optimal, aber als ich Barros überholte und erster war, fuhr es vielmal besser. Ich mußte meinen Vorsprung von 3 Sekunden auf Biaggi kontrollieren, damit er mich nicht gefährden konnte,“ sagte nach dem Rennen Doohan.

(6) Max Biaggi

(10) Kenny Roberts Jnr;

(9) Alex Barros, (11) Simon Crafar



zelený věnec vyhrál Crivillé, pátý dojel osamocený Laconi, za ním s vibrujícím motocyklem Roberts junior a nebyvale úspěšný výsledek značky Modenas završil sedmým místem Waldmann. Doohan se zachoval na Sachsenringu opravdu štědře: oslavil svoje jubilejní 50. vítězství v Grand prix a půllitrum Honda NSR nadělil krásný 100. triumf. „Musím přiznat, že během závodu jsem na tyto věci vůbec nemyslel. Mašina po startu s plnou palivovou nádrží nejela ještě optimálně, ale když jsem Barrosovi vrátil předjetí a ocitl se znovu na špičce, pracovala už mnohem lépe. Neustále jsem si hlídal Biaggiho na druhé pozici, abych si náskok tří sekund udržel až do cíle,“ řekl po závodu Doohan.

Amos Krejčí



Putoline Oil

Technically advanced motorcycle oils

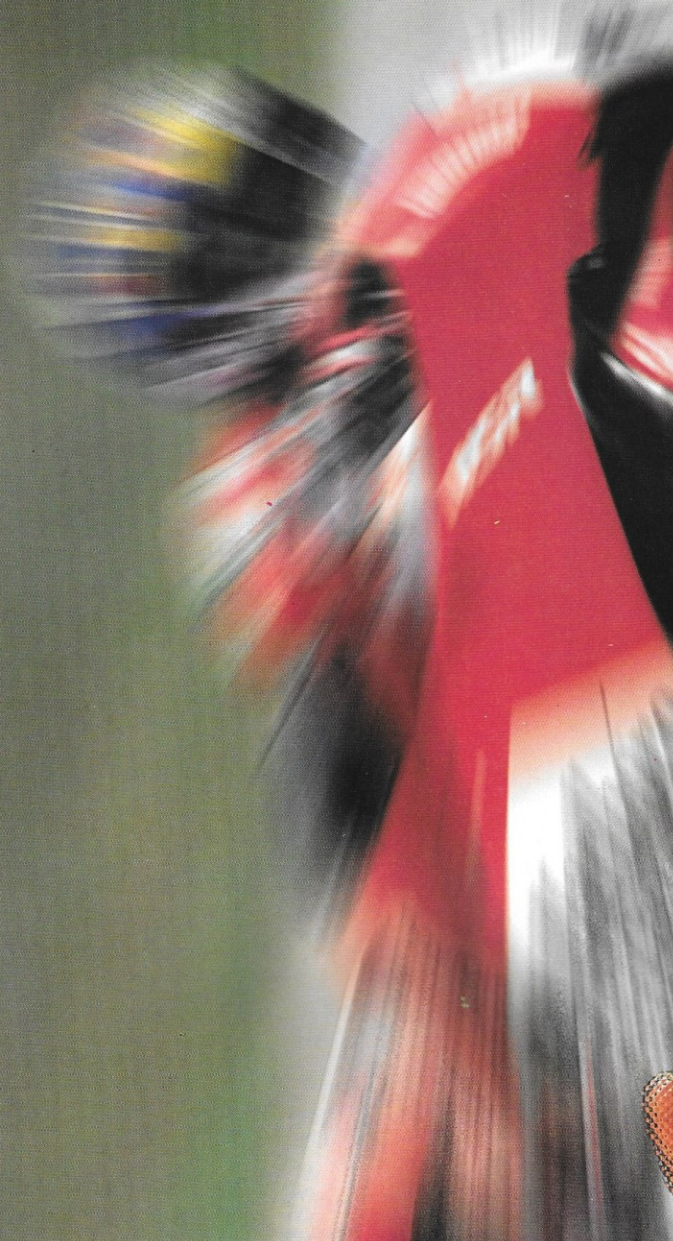


(6) Max Biaggi
 (1) Mick Doohan
 (9) Alex Barros

Budějovický Budvar®



Pivo světové značky

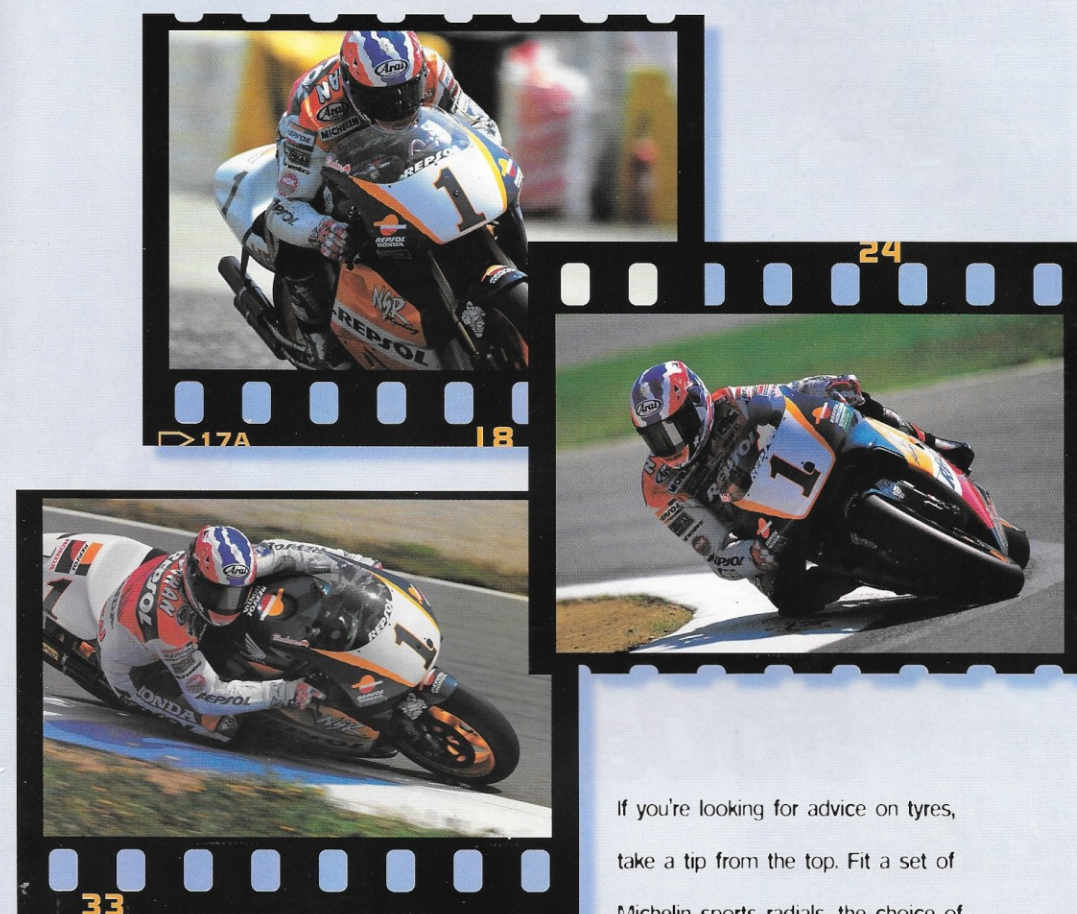


Merchandise Leaflets
Programmes
 Posters Brochures



BS SPORTS PUBLICATIONS 1 ROTHSA Y STREET, LONDON SE1 4UD
 FAX: (44)171 407 2360 TEL: (44)171 378 6627
 ISDN LINE: (44)171 378 0000
 EMAIL: design@billsmithstudio.demon.co.uk
 BS SP

1998



If you're looking for advice on tyres, take a tip from the top. Fit a set of Michelin sports radials, the choice of track superstar, and four times World Grand Prix Champion, Mick Doohan.

OUR LEADING SALESMAN

You'll join the countless other riders who have already followed his lead, and are enjoying the grip, stability and power that you only get with Michelin.



MICHELIN

For more information see your local dealer.

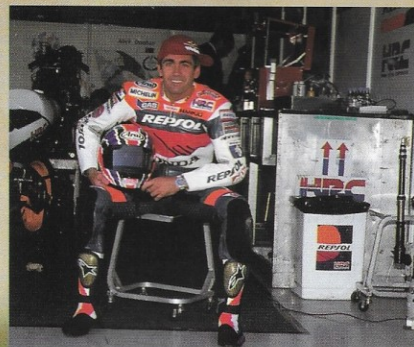
MICK DOOHAN

TEAM: REPSOL HONDA
MOTOCYKL/MOTORRAD: 500cc HONDA



1

NARODNOST/NATIONALITÄT: AUSTRALIEN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 04•06•65 BRISBANE, AUSTRALIA
PRVNÍ ZÁVOD/ERSTES RENNEN: 1984
TITULY MISTRA SVĚTA/WELTMEISTERSCHAFTEN: 500cc, 1994,
1995, 1996, 1997



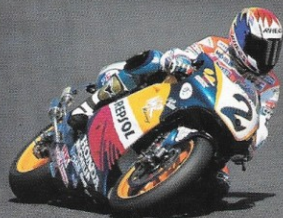
Profily jezdců třídy 500 ccm

Fahrerprofile der 500er klasse



TADAYUKI OKADA

TEAM: REPSOL HONDA
MOTOCYKL/MOTORRAD: 500cc HONDA



NÁRODNOST/NATIONALITÄT: JAPAN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 13•02•67 IBARAGI, JAPAN
PRVNÍ ZÁVOD/ERSTES RENNEN: 1985
DEBUT V GP/GRAND PRIX-DEBÜT: JAPAN 1989 (250)

MAX BIAGGI

TEAM: MARLBORO TEAM KANEMOTO HONDA
MOTOCYKL/MOTORRAD: 500cc HONDA



NÁRODNOST/NATIONALITÄT: ITALIEN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 26•06•71 ROME, ITALY
PRVNÍ ZÁVOD/ERSTES RENNEN: 1989
TITULY MISTRA SVĚTA/WELTMEISTERSCHAFTEN: 250cc, 1994, 1995, 1996, 1997

NOBUATSU AOKI

TEAM: SUZUKI GRAND PRIX TEAM
MOTOCYKL/MOTORRAD: 500cc SUZUKI



NÁRODNOST/NATIONALITÄT: JAPAN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 31•08•71 GUMMA, JAPAN
PRVNÍ ZÁVOD/ERSTES RENNEN: 1988
DEBUT V GP/GRAND PRIX-DEBÜT: JAPAN 1990 (250)

DORIANO ROMBONI

TEAM: MuZ ROC
MOTOCYKL/MOTORRAD: 500cc MuZ ROC



NÁRODNOST/NATIONALITÄT: ITALIEN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 08•12•68 LERICI, ITALY
PRVNÍ ZÁVOD/ERSTES RENNEN: 1986
DEBUT V GP/GRAND PRIX-DEBÜT: SPAIN 1989 (125)

ALEX CRIVILLE

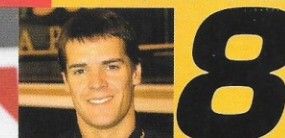
TEAM: REPSOL HONDA
MOTOCYKL/MOTORRAD: 500cc HONDA



NÁRODNOST/NATIONALITÄT: SPANIEN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 04•03•70 SEVA, SPAIN
PRVNÍ ZÁVOD/ERSTES RENNEN: 1985
DEBUT V GP/GRAND PRIX-DEBÜT: SPAIN 1987 (80)
TITULY MISTRA SVĚTA/WELTMEISTERSCHAFTEN: 125cc, 89

CARLOS CHECA

TEAM: MOVISTAR HONDA PONS
MOTOCYKL/MOTORRAD: 500cc HONDA



NÁRODNOST/NATIONALITÄT: SPANIEN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 15•10•72 SANT FRUITÓS DEL BAGES (BARCELONA), SPAIN
PRVNÍ ZÁVOD/ERSTES RENNEN: 1989
DEBUT V GP/GRAND PRIX-DEBÜT: EUROPE1993 (125)

NORICK ABE

TEAM: YAMAHA TEAM RAINIEY
MOTOCYKL/MOTORRAD: 500cc YAMAHA



NÁRODNOST/NATIONALITÄT: JAPAN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 07•09•75 TOKYO, JAPAN
PRVNÍ ZÁVOD/ERSTES RENNEN: 1988
DEBUT V GP/GRAND PRIX-DEBÜT: JAPAN 1994 (500)

ALEX BARROS

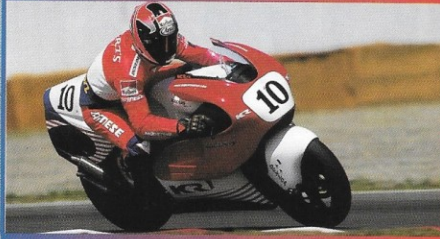
TEAM: HONDA GRESINI
MOTOCYKL/MOTORRAD: 500cc HONDA



NÁRODNOST/NATIONALITÄT: BRASILIEN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 18•10•70 SÃO PAULO, BRAZIL
PRVNÍ ZÁVOD/ERSTES RENNEN: 1978
DEBUT V GP/GRAND PRIX-DEBÜT: SPAIN 1986 (80)

KENNY ROBERTS Jnr

TEAM: TEAM ROBERTS
MOTOCYKL/MOTORRAD: 500cc MODENAS KR3

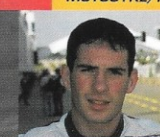


10

NÁRODNOST/NATIONALITÁT: USA
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 25•07•73 MODESTO,
CALIFORNIA USA
PRVNÍ ZÁVOD/ERSTES RENNEN: 1988
DEBUT V GP/GRAND PRIX-DEBÜT: USA 1993 (250)

REGIS LACONI

TEAM: RED BULL YAMAHA WCM
MOTOCYKL/MOTORRAD: 500cc YAMAHA



55

NÁRODNOST/NATIONALITÁT: FRENKREICH
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 08•07•75 SAINT DIZIER,
FRANCE
PRVNÍ ZÁVOD/ERSTES RENNEN: 1990
DEBUT V GP/GRAND PRIX-DEBÜT: FRANCE 1992 (125)

SIMON CRAFAR

TEAM: RED BULL YAMAHA WCM
MOTOCYKL/MOTORRAD: 500cc YAMAHA



11

NÁRODNOST/NATIONALITÁT: NEW ZEALAND
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 15•01•69 WALOURU,
NEW ZEALAND
PRVNÍ ZÁVOD/ERSTES RENNEN: 1980 (MOTOCROSS)
DEBUT V GP/GRAND PRIX-DEBÜT: SPAIN 1993 (500)

12 JEAN MICHEL BAYLE

TEAM: YAMAHA TEAM RAINEY
MOTOCYKL/MOTORRAD: 500cc YAMAHA
NÁRODNOST/NATIONALITÁT: FRENKREICH
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 01•04•69

15 SETE GIBERNAU

TEAM: REPSOL HONDA
MOTOCYKL/MOTORRAD: 500cc HONDA
NÁRODNOST/NATIONALITÁT: SPANIEN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 15•12•72

14 JUAN BORJA

TEAM: SHELL ADVANCE RACING
MOTOCYKL/MOTORRAD: 500cc HONDA
NÁRODNOST/NATIONALITÁT: SPANIEN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 03•02•70

17 JURGEN VD GOORBERGH

TEAM: DEE CEE JEANS RACING TEAM
MOTOCYKL/MOTORRAD: 500cc HONDA
NÁRODNOST/NATIONALITÁT: NIEDERLANDE
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 29•12•69

JOHN KOCINSKI

TEAM: MOVISTAR HONDA PONS
MOTOCYKL/MOTORRAD: 500cc HONDA



19

NÁRODNOST/NATIONALITÁT: USA
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 20•08•68 LITTLE ROCK,
ARKANSAS
PRVNÍ ZÁVOD/ERSTES RENNEN: 1972
DEBUT V GP/GRAND PRIX-DEBÜT: JAPAN 1988

18 GARRY McGOY

TEAM: SHELL ADVANCE RACING
MOTOCYKL/MOTORRAD: 500cc HONDA
NÁRODNOST/NATIONALITÁT: AUSTRALIEN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 18•04•72

22 SEBASTIAN GIMBERT

TEAM: TECMAS HONDA ELF
MOTOCYKL/MOTORRAD: 500cc HONDA
NÁRODNOST/NATIONALITÁT: FRENKREICH
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 09•09•77

RALF WALDMANN

TEAM: MARLBORO TEAM ROBERTS
MOTOCYKL/MOTORRAD: 500cc MODENAS KR3



28

NÁRODNOST/NATIONALITÁT: DEUTSCHLAND
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 14•07•66 ENNEPETAL,
DEUTSCHLAND
PRVNÍ ZÁVOD/ERSTES RENNEN: 1986
DEBUT V GP/GRAND PRIX-DEBÜT: DEUTSCHLAND 1987 (80)

23 MATT WAIT

TEAM: F.C.C. TECHNICAL SPORTS
MOTOCYKL/MOTORRAD: 500cc HONDA
NÁRODNOST/NATIONALITÁT: USA
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 02•06•76

27 KATSUAKI FUJIWARA

TEAM: SUZUKI GRAND PRIX TEAM
MOTOCYKL/MOTORRAD: 500cc SUZUKI
NÁRODNOST/NATIONALITÁT: JAPAN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 27•03•75

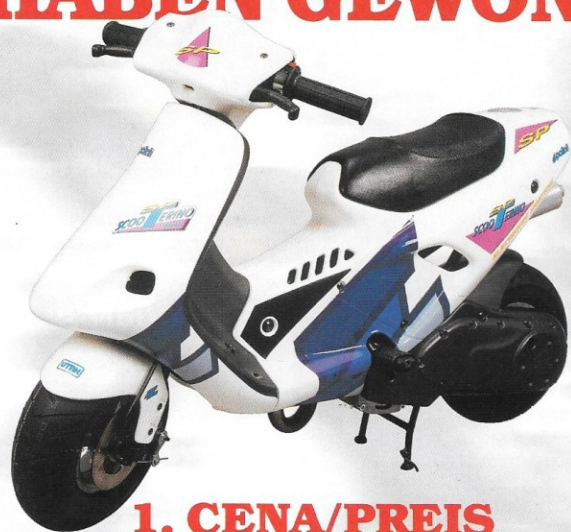
57 FABIO CARPANI

TEAM: TEAM POLINI INOXMACEL
MOTOCYKL/MOTORRAD: 500cc HONDA
NÁRODNOST/NATIONALITÁT: ITALIEN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 23•08•75

88 SCOTT SMART

TEAM: TEAM MILLAR HONDA BRITAIN
MOTOCYKL/MOTORRAD: 500cc HONDA
NÁRODNOST/NATIONALITÁT: GROEBRITANNIEN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 29•05•75

VYHRÁLI JSTE PŘÁVĚ VY? SIE HABEN GEWONNEN?



1. CENA/PREIS SCOOTERINO POLINI

2. cena/Preis Horské kolo/Mountain bike • TEMPO KUKI • Brno

3. cena/Preis Fotoaparát/Photoapparat • FOMEI • Brno

Oficiální slosování programů
Die offizielle Auslosung dieser Programme

GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY

neděle 23. 8. 1998 ve 13.30 hod.



SCOOTER POLINI CUP
Česká republika
seriál závodů skútrů

polini®
trasforma il meglio in massimo



CZ – Ing. Pavel GELLNER, Dačice – Dlouhá 464, tel./fax: (0332) 3862
Informace o závodech a úpravách skútrů.

SCOOTER – TUNING A SERVICE – MOTO SPORT SHOP • Ladislav POLÁK, Střelské Hoštice 52, tel.: (0342) 39 97 89

Grand Prix České Republiky

STARTOVNÍ LISTINY STARTERLISTEN

30 – 31	FIM 125 cm
34 – 35	FIM 250 cm
36 – 37	FIM 500 cm
40 – 41	Supersport 600



GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY

ORGANIZAČNÍ VÝBOR MISTROVSTVÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ WELTMEISTERSCHAFT ORGANISATION

ŘEDITEL SERIÁLU RENNDIREKTOR	HLAVNÍ TECHNICKÝ KOMISÁŘ TECHNISCHER DIREKTOR	HLAVNÍ LÉKAŘ MEDIZINISCHER DIREKTOR	TISKOVÝ MANAGER PRESS OFFICER	BEZPEČNOSTNÍ KOMISÁŘ A STARTER SICHERHEITSVERTANTWORTLICHER UND STARTER
ROBERTO NOSETTO	JACK FINDLAY	CLAUDIO MACCHIAGODENA	RENATA NOSETTO	HANS BAHMER

DELEGÁTI FIM FIM-DELEGIERTE

HLAVNÍ SPORTOVNÍ KOMISÁŘ VORSITZENDER DER FIM JURY	ZÁSTUPCE HLAVNÍHO SPORTOVNÍHO KOMISÁŘE STELLVERTRETENDER VORSITZENDER DER FIM JURY	NÁRODNÍ SPORTOVNÍ KOMISÁŘ NATIONALES MITGLIED DER FIM JURY	ZÁSTUPCE FIM FIM-REPRÄSENTANT
CLAUDE DANIS	ISOYO SUGIMOTO	ANTONÍN MALANÍK	T.B.A.

IRTA

DELEGÁT IRTA / DELEGIERTER DER IRTA
 PAUL BUTLER

ORGANIZACE ZÁVODU RENNORGANISATION

ORGANIZAČNÍ ŘEDITEL / ORGANISATIONLEITER	JIŘÍ OULEHLA
ŘEDITEL ZÁVODU / RENNLEITER	VÁCLAV JANEK
ZÁSTUPCE ŘEDITELE ZÁVODU / ST. RENNLEITER	MIROSLAV BARTOŠ
HLAVNÍ LÉKAŘ / LEITENDER RENNARZT	DR. DUŠAN KLUSÁČEK
VEDOUcí TISKOVÉHO STŘEDISKA NATIONALER PRESSECHIEF	AMOS KREJČÍ

ORGANIZÁTOR VERANSTALTER

AMK AUTOMOTODROM BRNO, P.O. BOX 98, CZ-656 98 BRNO

MEZINÁRODNÍ SPONZOŘI / INTERNATIONALE SPONSOREN

CERTINA THE OFFICIAL TIMING / WATCH FOR THE FIM WORLD CHAMPIONSHIPS

21•8•98 VOLNÝ TRÉNINK / FREIES TRAINING MĚŘENY TRÉNINK / ZEITTRAINING

125 ccm	09.00 - 09.45	13.00 - 13.45
500 ccm	10.00 - 11.00	14.00 - 15.00
250 ccm	11.15 - 12.15	15.15 - 16.15

Prohlídka boxů / Pit Walk **16.30 - 17.30**

Supersport 600 17.45 - 18.15

22•8•98

125 ccm	09.00 - 09.45	13.00 - 13.45
500 ccm	10.00 - 11.00	14.00 - 15.00
250 ccm	11.15 - 12.15	15.15 - 16.15

Prohlídka boxů / Pit Walk **16.30 - 17.30**

Supersport 600 17.45 - 18.45

23•8•98

WARM-UP

ZÁVODY / RENNEN

125 ccm	09.00 - 09.20	11.15
500 ccm	09.30 - 09.50	12.30
250 ccm	10.00 - 10.20	14.00

Prohlídka boxů VIP / **10.30 - 10.50**

VIP Pit Walk

Supersport 600 15.30



EBC THE WINNING BRAKES
 'DOUBLE-H', HIGH FRICTION 'NO FADE' SINTERED METAL BRAKE PADS FOR TODAY'S
 HI-TECH SPORTS BIKES. IDEAL FOR ROAD RACING. ENDORSED BY SCOTT RUSSELL.

GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY

19 KOL/RUNDEN 102.486 km ZÁVODY/RENNEN 11.15 10

No.	JEZDEC FAHRER	NÁRODNOST NATIONALITÄT	MOTOCYKL MOTORRAD	TEAM
3	TOMOMI MANAKO	JAPAN	HONDA	TEAM UGT 3000
4	KAZUTO SAKATA	JAPAN	APRILIA	UGT BIKES PESARO
5	MASAKI TOKUDOME	JAPAN	APRILIA	DOCSHOP RACING
7	EMILIO ALZAMORA	SPANIEN	APRILIA	VIA DIGITAL TEAM
8	GIANLUIGI SCALVINI	ITALIEN	HONDA	TEAM POLINI INOXMACEL
9	FREDERIC PETIT	FRENKREICH	HONDA	UGT 3000-RMS
10	LUCIO CECCHINELLO	ITALIEN	HONDA	GIVI HONDA LCR
13	MARCO MELANDRI	ITALIEN	HONDA	BENETTON MATTEONI
15	ROBERTO LOCATELLI	ITALIEN	HONDA	TEAM POLINI INOXMACEL
16	CHRISTIAN MANNA	ITALIEN	YAMAHA	TEAM SEMPRUCCI
17	ENRIQUE MATORANA	SPANIEN	YAMAHA	TEAM YAMAHA KURZ
18	PAOLO TESSARI	ITALIEN	APRILIA	SCUDERIA ALFA NOLAN
20	MASAO AZUMA	JAPAN	HONDA	M.A.C. MOTORS LIEGEOIS COMP.
21	ARNAUD VINCENT	FRENKREICH	APRILIA	SCRAB COMPETITION
22	STEVE JENKNER	DEUTSCHLAND	APRILIA	TEAM APRILIA-ADAC SACHSEN
23	GINO BORSOI	ITALIEN	APRILIA	MOTORACING TEAM
26	IVAN GOI	ITALIEN	APRILIA	VASCO ROSSI RACING
29	ANGEL NIETO JR	SPANIEN	APRILIA	VIA DIGITAL TEAM
32	MIRKO GIANSAANTI	ITALIEN	HONDA	OXO MATTEONI
39	JAROSLAV HULES	TSCHECHISCHE REPUBLIK	HONDA	TEAM UGT 3000
41	YUICHI UJI	JAPAN	YAMAHA	TEAM YAMAHA KURZ
52	HIROYUKI KIKUCHI	JAPAN	HONDA	GIVI HONDA LCR
59	JERONIMO VIDAL	SPANIEN	APRILIA	TEAM VALENCIA ASPAR
62	YOSHIAKI KATO	JAPAN	YAMAHA	TEAM SEMPRUCCI
65	ANDREA IOMMI	ITALIEN	HONDA	TEAM PILERI
89	IGOR KALÁB	TSCHECHISCHE REPUBLIK	HONDA	REPSOL TEAM
90	JAKUB SMRŽ	TSCHECHISCHE REPUBLIK	HONDA-SARHOLZ	WERNBERGER TEAM HANUSCH
91	MARTIN PSOTNY	SLOVAKISCHE REPUBLIK	HONDA-SARHOLZ	WERNBERGER TEAM HANUSCH
92	MICHAL BŘEZINA	TSCHECHISCHE REPUBLIK	HONDA	DELTA UAMK TEAM

OUT DUE TO INJURY:
 2 NOBORU UEDA (REPLACED BY NO.52 HIROYUKI KIKUCHI)

GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY

VÝSLEDKY/RESULTATE

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20

ČAS VÍTEZE / ZEIT DES SIEGERS NEJRYCHLEJŠÍ KOLO / SCHNELLSTE RUNDE: No. ČAS ZEIT km/h

FIM
 WORLD CHAMPIONSHIPS
 125 cm

Lap/Pos.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Fahrer																														
3																														
4																														
5																														
7																														
8																														
9																														
10																														
13																														
15																														
16																														
17																														
18																														
20																														
21																														
22																														
23																														
26																														
29																														
32																														
39																														
41																														
52																														
59																														
62																														
65																														
89																														
90																														
91																														
92																														

125

EBC THE WINNING BRAKES
 'PRO-LITE', FLOATING BRAKE DISCS WITH ALLOY HUBS AND HPSR STEEL ROTORS. ALSO
 AVAILABLE DISCS WITH FINE GRAIN STEEL RACE ROTORS AND 4-PISTON RACE CALIPER.

BODOVÉ STAVY TRÍDY 125 cm
DIE SAISON BISHER 125 cm

125cm	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 (4) KAZUTO SAKATA	25	10	25	13	25	13	20	25	9						165
2 (3) TOMOMI MANAKO	20	16	20	25	-	-	16	-	25						122
3 (13) MARCO MELANDRI	6	-	6	20	20	20	25	13	3						113
4 (10) LUCIO CECCHINELLO	13	4	-	-	11	25	13	10	-						76
5 (5) MASAKI TOKUDOME	8	13	4	6	8	7	11	11	7						75
6 (32) MIRKO GIANSAI	-	20	16	-	-	-	10	20	-						66
7 (20) MASAO AZUMA	16	7	13	7	16	-	6	-	-						65
8 (9) FREDERIC PETIT	5	9	5	8	10	8	8	8	-						61
9 (8) GIANLUIGI SCALVINI	10	3	8	16	-	11	-	7	-						55
10 (41) YUJIICHI UI	-	-	9	11	5	9	4	16	-						54
11 (15) ROBERTO LOCATELLI	-	11	-	-	13	-	9	-	16						49
12 (2) NOBORU UEDA	-	25	11	9	-	-	-	-	-						45
13 (21) ARNAUD VINCENT	-	6	2	5	4	-	-	5	20						42
14 (52) HIROYUKI KIKUCHI	9	-	-	-	-	16	3	1	13						42
15 (22) STEVE JENKNER	-	5	-	2	9	6	7	-	8						37
16 (29) ANGEL NIETO JR	3	8	3	-	-	10	-	4	6						34
17 (23) GINO BORSOI	-	-	7	10	-	-	5	9	-						31
18 (62) YOSHIAKI KATOH	4	-	-	-	6	5	-	-	10						25
19 (26) IVAN GOI	1	1	-	3	7	-	2	6	5						25
20 (39) JAROSLAV HULES	-	2	10	-	-	4	1	-	-						17
21 (7) EMILIO ALZAMORA	-	-	-	-	-	-	-	2	11						13
22 (53) NOBUYUKI OSAKI	11	-	-	-	-	-	-	-	-						11
23 (51) TAKASHI AKITA	7	-	-	-	-	-	-	-	-						7
24 (17) JUAN E MATURANA	-	-	-	-	2	1	-	-	4						7
25 (18) PAOLO TESSARI	-	-	-	4	1	-	-	-	-						5
26 (59) JERONIMO VIDAL	-	-	-	-	3	-	-	-	-						3
27 (58) ALVARO MOLINA	-	-	-	-	3	-	-	-	-						3
28 (14) FREDERICO CERRONI	-	-	-	-	-	-	-	3	-						3
29 (60) ALFONSO GONZALEZ	-	-	1	-	-	2	-	-	-						3
30 (54) KAZUHIRO TAKAO	2	-	-	-	-	-	-	-	-						2
31 (65) ANDREA IOMMI	-	-	-	-	-	-	-	-	2						2
32 (64) CLAUDIO CIPRIANI	-	-	-	1	-	-	-	-	-						1
33 (16) CHRISTIAN MANNA	-	-	-	-	-	-	-	-	1						1

CONSTRUCTOR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 HONDA	20	25	20	25	20	25	25	20	25						205
2 APRILIA	25	13	25	13	25	13	20	25	20						179
3 YAMAHA	11	-	9	11	6	9	4	16	10						76

BODOVÉ STAVY TRÍDY 250 cm
DIE SAISON BISHER 250 cm

250cm	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 (31) TETSUYA HARADA	13	25	-	16	25	25	-	20	25						149
2 (65) LORIS CAPIROSSI	9	11	25	13	16	16	-	25	13						128
3 (46) VALENTINO ROSSI	-	-	20	20	20	-	25	-	16						101
4 (5) TORHU UKAWA	-	20	13	9	-	20	11	13	-						86
5 (6) HARUCHIKA AOKI	5	13	10	10	10	-	16	11	-						75
6 (9) JEREMY McWILLIAMS	6	9	-	-	9	7	4	9	20						64
7 (4) STEFANO PERUGINI	4	10	9	11	11	-	-	16	-						61
8 (7) TAKESHI TSUJIMURA	1	5	8	4	7	9	9	8	10						61
9 (19) OLIVIER JACQUE	11	16	16	-	13	-	-	-	-						56
10 (8) LUIS D'ANTIN	-	-	7	7	8	10	13	7	4						56
11 (17) JOSE LUIS CARDOSO	8	6	-	8	3	11	-	6	9						51
12 (11) JURGEN FUCHS	-	8	-	-	4	13	20	-	-						45
13 (24) JASON VINCENT	-	2	-	-	6	8	8	10	11						45
14 (34) LUCCHI MARCELLINO	1	-	11	25	-	-	-	-	-						36
15 (44) ROBERTO ROLFO	-	4	3	-	2	6	6	4	5						30
16 (12) NORIYASU NUMATA	7	3	2	-	-	-	5	5	7						29
17 (37) LUCA BOSCOSSCURO	-	-	5	6	-	-	7	-	8						26
18 (54) DAJIRO KATOH	25	-	-	-	-	-	-	-	-						25
19 (50) SHINYA NAKANO	20	-	-	-	-	-	-	-	-						20
20 (27) SEBASTIAN PORTO	-	7	-	-	-	-	10	-	-						17
21 (51) NAOKI MATSUDO	16	-	-	-	-	-	-	-	-						16
22 (21) FRANCO BATTAINI	-	-	4	5	5	-	-	-	-						14
23 (55) YUKIO KAGAYAMA	10	-	-	-	-	-	-	-	-						10
24 (18) OSAMU MIYAZAKI	2	1	6	-	-	-	-	-	-						9
25 (16) JOHAN STIGEFELT	-	-	-	-	-	4	1	3	-						8
26 (47) IVAN CLEMENTI	-	-	-	-	-	5	2	-	-						7
27 (25) YASUMASA HATEKAYAMA	-	-	-	3	-	3	-	1	-						7
28 (14) DAVIDE BULEGA	-	-	-	2	-	2	-	-	3						7
29 (66) ALEX HOFMANN	-	-	-	-	-	-	-	-	6						6
30 (20) WILLIAM COSTES	-	-	1	-	-	-	3	2	-						6
31 (52) CHOUJUN KAMEYA	3	-	-	-	-	-	-	-	-						3
32 (33) JAMIE ROBINSON	-	-	-	-	-	-	-	-	2						2
33 (41) FEDERICO GARTNER	-	-	-	1	-	-	-	-	-						1
34 (68) JULIEN ALLEMAND	-	-	-	-	1	-	-	-	-						1
35 (59) IMAEL BONILLA	-	-	-	-	-	1	-	-	-						1

CONSTRUCTOR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 APRILIA	13	25	25	25	25	25	25	25	25						213
2 HONDA	25	20	16	11	13	20	16	16	6						143
3 YAMAHA	20	6	8	8	8	11	13	8	10						92
4 TSR-HONDA	6	9	5	6	9	8	8	10	20						81
5 SUZUKI	10	3	2	-	-	4	5	5	7						36
6 ERP HONDA	-	-	-	3	-	3	-	1	3						10

EBC® THE WINNING BRAKES
 'DOUBLE-H', HIGH FRICTION 'NO FADE' SINTERED METAL BRAKE PADS FOR TODAY'S HI-TECH SPORTS BIKES. IDEAL FOR ROAD RACING. ENDORSED BY SCOTT RUSSELL.

GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY

20 KOL/RUNDEN 107.880 km ZÁVODY/RENNEN 12.30 10

No.	JEZDEC FAHRER	NÁRODNOST NATIONALITÄT	MOTOCYKL MOTORRAD	TEAM
4	STEFANO PERUGINI	ITALIEN	HONDA	CASTROL 250 TEAM
5	TOHRU UKAWA	JAPAN	HONDA	BENETTON HONDA
6	HARUCHIKA AOKI	JAPAN	HONDA	F.C.C. TSR
7	TAKESHI TSUJIMURA	JAPAN	YAMAHA	TEAM SEMPRUCCI
8	LUIS D'ANTIN	SPANIEN	YAMAHA	ANTENA 3 YAMAHA
9	JEREMY McWILLIAMS	GROßBRITANNIEN	TSR HONDA	QUB TEAM OPTIMUM
11	JURGEN FUCHS	DEUTSCHLAND	APRILIA	DOCSHOP RACING
12	NORIYASU NUMATA	JAPAN	SUZUKI	ARIE MOLENAAR RACING
14	DAVIDE BULEGA	ITALIEN	HONDA	OXS MATTEONI
16	JOHAN STIGEFELT	SCHWEIZ	SUZUKI	ARIE MOLENAAR RACING
17	JOSE LUIS CARDOSO	SPANIEN	YAMAHA	ANTENA 3 YAMAHA
18	OSAMU MIYAZAKI	JAPAN	YAMAHA	EDO RACING
19	OLIVIER JACQUE	FRENKREICH	HONDA	CHESTERFIELD ELF TECH 3
20	WILLIAM COSTES	FRENKREICH	HONDA	CHESTERFIELD ELF TECH 3
21	FRANCO BATTAINI	ITALIEN	YAMAHA	EDO RACING
24	JASON VINCENT	GROßBRITANNIEN	TSR HONDA	PADGETTS HRC SHOP
25	YASUMASA HATEKAYAMA	JAPAN	ERP HONDA	PENGUIN RACING
27	SEBASTIAN PORTO	ARGENTINEN	APRILIA	PR2 MITSUBISHI ELAION
31	TETSUYA HARADA	JAPAN	APRILIA	APRILIA RACING TEAM
34	MARCELLINO LUCCHI	ITALIEN	APRILIA	
37	LUCA BOSCOSSURO	ITALIEN	TSR HONDA	SCUDERIA AGV CARRIZOSA
41	FEDERICO GARTNER	AGENTINEN	APRILIA	PR2 MITSUBISHI ELAION
44	ROBERTO ROLFO	ITALIEN	TSR HONDA	SCUDERIA AGV CARRIZOSA
46	VALENTINO ROSSI	ITALIEN	APRILIA	NASTRO AZZURRO APRILIA
65	LORIS CAPIROSSI	ITALIEN	APRILIA	APRILIA RACING TEAM
88	VLADIMÍR ČASTKA	SLOVAKISCHE REPUBLIK	ERP HONDA	SLOVNAFT SPORT MOTO TEAM
89	RADOMIL ROUS	TSCHECHISCHE REPUBLIK	YAMAHA	KLUB RACING TEAM ZNOJMO
90	LUKÁŠ VAVRČKA	TSCHECHISCHE REPUBLIK	HONDA	MOTO RACING KLUB OSTRAVA
91	LARS LANGER	DEUTSCHLAND	YAMAHA	MULLER MALER RACING TEAM

GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY

VÝSLEDKY/RESULTATE

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20

CAS VÍTEZE / ZEIT DES SIEGERS

NEJRYCHLEJŠÍ KOLO / SCHNELLSTE RUNDE: No.

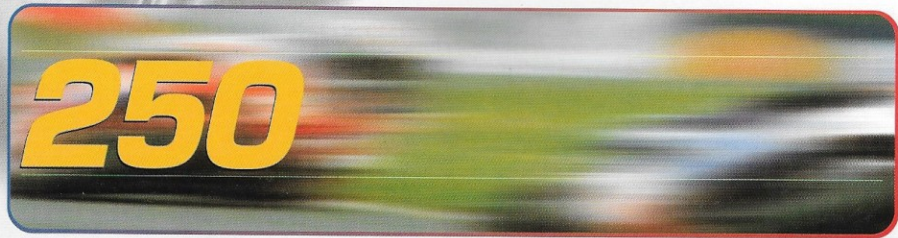
ČAS/ZEIT km/h

FIM
 WORLD CHAMPIONSHIPS
 250 cm



Lap/Pos	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Fahrer																															
4																															
5																															
6																															
7																															
8																															
9																															
11																															
12																															
14																															
16																															
17																															
18																															
19																															
20																															
21																															
24																															
25																															
27																															
31																															
37																															
41																															
44																															
46																															
65																															
88																															
89																															
90																															
91																															

250



EBC® THE WINNING BRAKES
 'PRO-LITE', FLOATING BRAKE DISCS WITH ALLOY HUBS AND HPSR STEEL ROTORS. ALSO AVAILABLE DISCS WITH FINE GRAIN STEEL RACE ROTORS AND 4-PISTON RACE CALIPER.

GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY

22 KOL/RUNDEN 118.668 km ZÁVODY/RENNEN 14.00 10

No.	JEZDEC FAHRER	NÁRODNOST NATIONALITÄT	MOTOCYKL MOTORRAD	TEAM
1	MICK DOOHAN	AUSTRALIEN	HONDA	REPSOL HONDA
2	TADAYUKI OKADA	JAPAN	HONDA	REPSOL HONDA
3	NOBUATSU AOKI	JAPAN	SUZUKI	SUZUKI GRAND PRIX TEAM
4	ALEX CRIVILLE	SPANIEN	HONDA	REPSOL HONDA
5	NORICK ABE	JAPAN	YAMAHA	YAMAHA TEAM RAINÉY
6	MAX BIAGGI	ITALIEN	HONDA	MARLBORO TEAM KANEMOTO HONDA
9	ALEX BARROS	BRAZILIEN	HONDA	HONDA GRESINI
10	KENNY ROBERTS Jnr.	USA	MODENAS KR3	TEAM ROBERTS
11	SIMON CRAFAR	NEW ZEALAND	YAMAHA	RED BULL YAMAHA WCM
12	JEAN MICHEL BAYLE	FRENKREICH	YAMAHA	YAMAHA TEAM RAINÉY
14	JUAN BORJA	SPANIEN	HONDA	SHELL ADVANCE RACING
15	SETE GIBERNAU*	SPANIEN	HONDA	REPSOL HONDA
17	JURGEN VD GOORBERGH	NIEDERLANDE	HONDA	DEE CEE JEANS RACING TEAM
18	GARRY McDOY	AUSTRALIEN	HONDA	SHELL ADVANCE RACING
19	JOHN KOCINSKI	USA	HONDA	MOVISTAR HONDA PONS
22	SEBASTIAN GIMBERT	FRENKREICH	HONDA	TECMAS HONDA ELF
23	MATT WAIT	USA	HONDA	F.C.C. TSR
27	KATSUAKI FUJIWARA	JAPAN	SUZUKI	SUZUKI GRAND PRIX TEAM
28	RALF WALDMANN	DEUTSCHLAND	MODENAS KR3	MARLBORO TEAM ROBERTS
55	REGIS LACONI	FRENKREICH	YAMAHA	RED BULL YAMAHA WCM
56	CHRISTIAN LAVIEILLE	FRENKREICH	HONDA	TECMAS HONDA ELF
57	FABIO CARPANI	ITALIEN	HONDA	TEAM POLINI INOXMACEL
76	RIGO RICHTER	DEUTSCHLAND	MuZ	MuZ ROC RENNSPORT
77	ESKIL SUTER	SWISS	MuZ	MuZ ROC RENNSPORT
88	SCOTT SMART	GROßBRITANNIEN	HONDA	TEAM MILLAR HONDA BRITAIN

*Provisional substitute for Takuma Aoki

OUT DUE TO INJURY:

8	CARLOS CHECA
7	DORIANO ROMBONI

GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY

VÝSLEDKY/RESULTATE

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20

ČAS VÍTĚZE / ZEIT DES SIEGERS

NEJRYCHLEJŠÍ KOLO / SCHNELLSTE RUNDE: No.

ČASZEIT km/h

FIM
 WORLD CHAMPIONSHIPS
 500 cm

Lap/Pos FAHRER	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1																																	
2																																	
3																																	
4																																	
5																																	
6																																	
9																																	
10																																	
11																																	
12																																	
14																																	
15																																	
17																																	
18																																	
19																																	
22																																	
23																																	
27																																	
28																																	
55																																	
56																																	
57																																	
76																																	
77																																	
88																																	

500

EBC THE WINNING BRAKES
 'DOUBLE-H', HIGH FRICTION 'NO FADE' SINTERED METAL BRAKE PADS FOR TODAY'S
 HI-TECH SPORTS BIKES. IDEAL FOR ROAD RACING. ENDORSED BY SCOTT RUSSELL.

GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY

22 KOL/RUNDEN 118.668 km ZÁVODY/RENNEN 14.00 10

**BODOVÉ STAVY TRÍDY 500 cm
 DIE SAISON BISHER 500 cm**

500cm	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1 (1) MICK DOOHAN	-	25	20	25	20	-	25	20	25							160
2 (6) MAX BIAGGI	25	16	16	20	11	10	20	10	20							148
3 (4) ALEX CRIVILLE	13	13	25	16	25	11	10	13	16							142
4 (8) CARLOS CHECA	8	20	13	13	16	25	11	-	-							106
5 (11) SIMON CRAFAR	7	-	3	9	7	8	16	25	-							75
6 (9) ALEX BARROS	9	-	11	11	-	7	13	11	13							71
7 (3) NOBUATSU AOKI	10	-	8	8	8	13	9	9	6							71
8 (5) NORICK ABE	2	-	10	10	9	20	-	16	-							67
9 (55) REGIS LACONI	-	-	2	6	5	9	7	8	11							48
10 (19) JOHN KOCINSKI	3	11	5	11	13	-	-	-	-							43
11 (2) TADAYUKI OKADA	20	-	9	-	-	-	8	-	-							37
12 (28) RALF WALDMANN	-	7	6	5	4	6	-	-	9							37
13 (15) SETE GIBERNAU	6	-	4	2	6	16	-	-	-							34
14 (10) KENNY ROBERTS Jnr.	5	5	7	-	3	-	4	-	10							34
15 (17) JURGEN VD GOORBERGH	-	8	-	-	1	-	6	7	8							30
16 (18) GARRY McCOY	-	6	1	3	-	5	5	3	-							23
17 (21) KYOJI NANBA	11	-	-	4	-	-	-	-	7							22
18 (50) NORIYUKI HAGA	16	-	-	-	-	-	-	-	-							16
19 (88) SCOTT SMART	-	-	-	-	-	4	2	6	-							12
20 (23) MATT WAIT	-	4	-	-	-	3	3	-	2							12
21 (25) YUKIO KAGAYAMA	-	10	-	-	-	-	-	-	-							10
22 (20) LUCA CADALORA	-	-	-	-	10	-	-	-	-							10
23 (26) BERNARD GARCIA	-	-	-	-	-	-	1	5	4							10
24 (52) NORIHIKO FUJIWARA	-	9	-	-	-	-	-	-	-							9
25 (39) GREGORIO LAVILLA	-	-	-	-	-	-	-	-	5							5
26 (77) ESKIL SUTER	-	-	-	-	-	2	-	-	3							5
27 (7) DORIANO ROMBONI	4	-	-	-	-	-	-	-	-							4
28 (68) JOHN McGUINNESS	-	-	-	-	-	-	-	4	-							4
29 (22) SEBASTIAN GIMBERT	-	3	-	1	-	-	-	-	-							4
30 (72) FERNANDO CRISTOBAL	-	-	-	-	-	1	-	2	1							4
31 (14) JUAN BORJA	1	-	-	-	2	-	-	-	-							3
32 (57) FABIO CAPPANI	-	-	-	-	-	-	-	1	-							1

CONSTRUCTOR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1 HONDA	25	25	25	25	25	25	25	20	25							220
2 YAMAHA	16	9	10	10	10	20	16	25	11							127
3 SUZUKI	10	10	8	8	8	13	9	9	6							81
4 MODENAS KR3	5	7	7	5	4	6	4	-	10							48
5 MiZ	4	-	-	-	-	2	-	3	-							9

EBC THE WINNING BRAKES
 'PRO-LITE', FLOATING BRAKE DISCS WITH ALLOY HUBS AND HPSR STEEL ROTORS. ALSO
 AVAILABLE DISCS WITH FINE GRAIN STEEL RACE ROTORS AND 4-PISTON RACE CALIPER.

SUPERSPORT 600

KOL/RUNDEN km START 15.30

No.	JEZDEC FAHRER	NARODNOST NATIONALITÄT	FMN	MOTOCYKL MOTORRAD	TEAM
1	ROMAN BOČEK	CZ	CMF	HONDA	
2	ALFRED LUGER	D	CMF		
3	TORSTEN FRITZSCHE	D	CMF	KAWASAKI	ZWEIRAD TREFF FRITZSCHE
4	DAVID PECHNÍK	CZ	CMF	HONDA	
5	MARTIN MARKALOUS	CZ	CMF	HONDA	
6	JINDŘICH HUDEČEK	CZ	CMF	DUCATI	
8	TOMÁŠ FOUKAL ING.	CZ	CMF	KAWASAKI	PROBIKE RACING TEAM
9	HORST FEDDY HADRAWA	D	CMF		RACING TEAM M.S.B.
10	DAILBOR BOČEK	CZ	CMF	HONDA	
11	SLAVOMÍR JENÍČEK JUN.	CZ	CMF	HONDA	G-MAR RACING
12	VÍTĚZSLAV BICAN	CZ	CMF	HONDA	G-MAR RACING
13	SLAVOMÍR JENÍČEK SEN.	CZ	CMF	HONDA	G-MAR RACING
14	PAVEL OUDA	CZ	CMF	HONDA	RACING TEAM M.S.B.
15	JANUSZ OSKALDOWICZ	PL	PZM	KAWASAKI	CARCADE KAWASAKI RT POLAND
16	ALEKSY DUBELSKI	PL	PZM	KAWASAKI	CARCADE KAWASAKI RT POLAND
19	ROMAN ČERMÁK	CZ	CMF	HONDA	RACING TEAM M.S.B.
22	JAN VEPŘEK	CZ	CMF	HONDA	
23	TOMÁŠ FOJTŮ	CZ	CMF	HONDA	
25	ZDENĚK BABJAR	CZ	CMF	HONDA	
27	FRANK KRIEBEL	D	CMF	HONDA	
28	MICHAL MATĚJČEK	CZ	CMF	HONDA	
29	PETR KOCOUREK	CZ	CMF	HONDA	
31	LUDĚK VICHEA	CZ	CMF	HONDA	
37	KAMIL PRAGER	CZ	CMF	HONDA	RACING TEAM M.S.B.
38	STEFAN HOLZ	D	CMF	HONDA	
39	RADEK POKORA	CZ	CMF	HONDA	
40	MIROSLAV BAŘÁK	CZ	CMF	HONDA	
44	JÖRG WURLITZER	CZ	CMF	HONDA	
45	MAREK ČERVENÝ	CZ	CMF	HONDA	
47	ZDENĚK SEDLÁK	CZ	CMF	HONDA	
48	MOJMÍR LÁTAL	CZ	CMF	HONDA	
49	ROMAN MATĚNA	CZ	CMF	HONDA	
54	TOMÁŠ FILIPENSKÝ	CZ	CMF	YAMAHA	
57	JAN RUML	CZ	CMF	HONDA	
60	KLAUS-PETER DOMKE	D	DMSB	HONDA	
62	PETR SEDLÁK	CZ	CMF	HONDA	
66	MICHAEL DOMMES	D	CMF	HONDA	
67	JENS BARTH	D	CMF	HONDA	
68	JENS FLEISCHER	D	CMF	HONDA	
69	ANDRE SEIDEL	D	CMF	YAMAHA	
71	JAROSLAV BRIXI	CZ	CMF	HONDA	
72	KAREL ŠMÍD	CZ	CMF	SUZUKI	
75	JAKUB DANEŠ	CZ	CMF	HONDA	
76	HENNO ROM	CZ	CMF	HONDA	
78	MILAN HÝBL	CZ	CMF	HONDA	
79	MARTIN KAMENICKÝ	CZ	SMF	KAWASAKI	
92	MICHAL HAVEL	CZ	CMF	DUCATI	CAGIVA PRAH RT

SUPERSPORT 600

VÝSLEDKY/RESULTATE

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20

ČAS VÍTEZE / ZEIT DES SIEGERS

NEJRYCHLEJŠÍ KOLO / SCHNELLSTE RUNDE: No.

ČAS ZEIT km/h



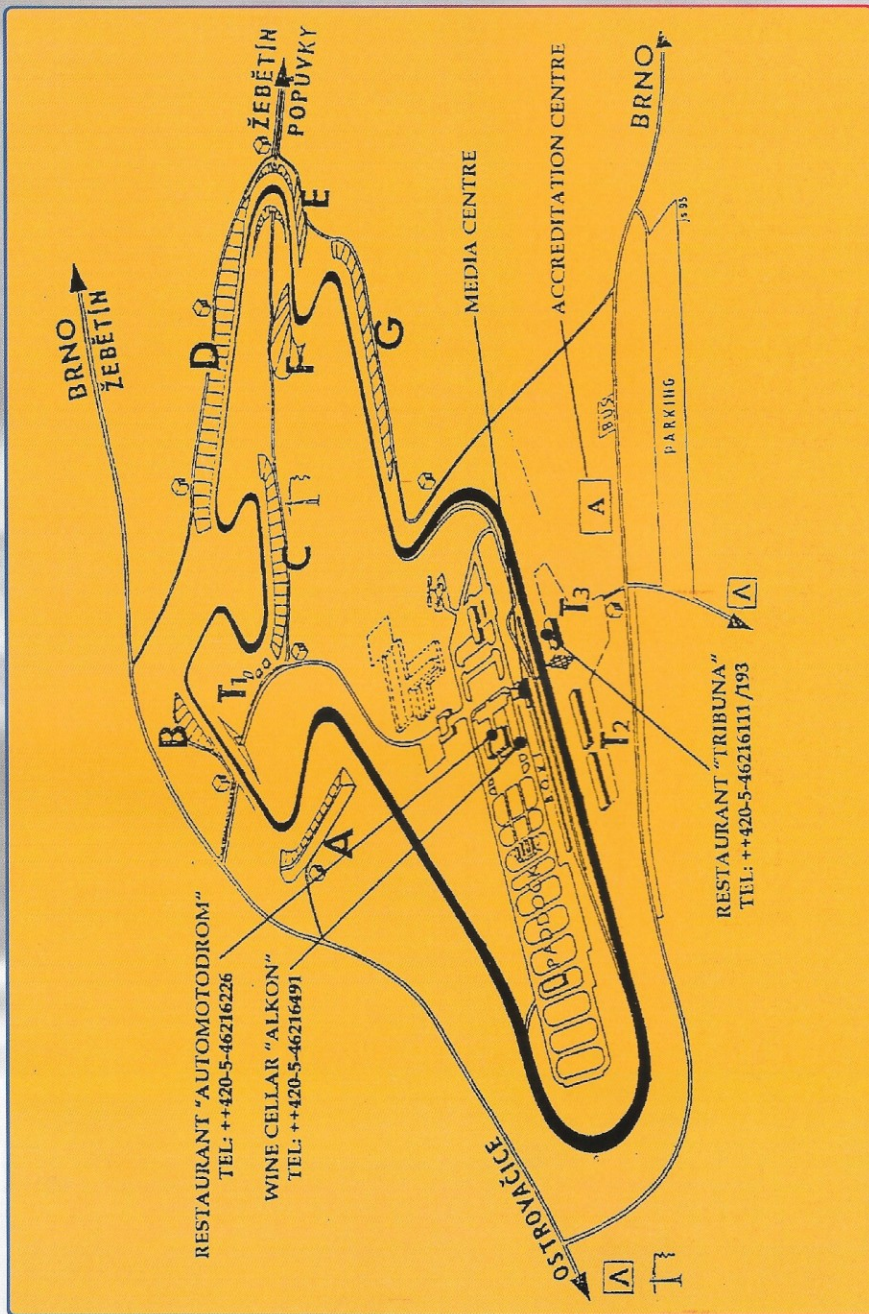
Lap/Pos. FAHRER	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1																															
2																															
3																															
4																															
5																															
6																															
8																															
9																															
10																															
11																															
12																															
13																															
14																															
15																															
16																															
19																															
22																															
23																															
25																															
27																															
28																															
29																															
31																															
37																															
38																															
39																															
40																															
44																															
45																															
47																															
48																															
49																															
54																															
57																															
60																															
62																															
66																															
67																															
68																															
69																															
71																															
72																															
75																															
76																															
78																															
79																															
92																															



EBC® THE WINNING BRAKES
 'DOUBLE-H', HIGH FRICTION 'NO FADE' SINTERED METAL BRAKE PADS FOR TODAY'S
 HI-TECH SPORTS BIKES. IDEAL FOR ROAD RACING. ENDORSED BY SCOTT RUSSELL.

BRNO, MASARYKŮV OKRUH 21-23.8.98

1 KOL/RUNDEN MASARYK CIRCUIT = 5.403 km



RESTAURANT "AUTOMOTODROM"
 TEL: ++420-5-46216226

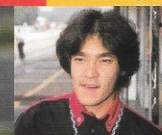
WINE CELLAR "ALKON"
 TEL: ++420-5-46216491

RESTAURANT "TRIBUNA"
 TEL: ++420-5-46216111 / 193

2500
Profily jezdců
trídy 250 ccm

TETSUYA HARADA

TEAM: APRILIA RACING TEAM
 MOTOCYKL/MOTORRAD: 250cc APRILIA



31

NÁRODNOST/NATIONALITÄT: JAPAN
 DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 14.06.70 CHIBA, JAPAN
 PRVNÍ ZÁVOD/ERSTES RENNEN: JAPAN 1990 (250)
 DEBUT V GP/GRAND PRIX-DEBÜT: JAPAN 1990 (250)
 TITULY MISTRA SVĚTA/WELTMEISTERSCHAFTEN: 250cc, 93

Fahrerprofile
der 250er klasse



OLIVIER JACQUE

TEAM: CHESTERFIELD ELF TECH 3
 MOTOCYKL/MOTORRAD: 250cc HONDA

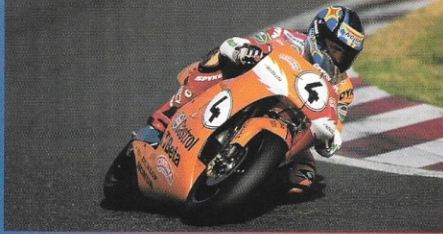


19

NÁRODNOST/NATIONALITÄT: FRENKREICH
 DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 29.08.73 VILLERUPT, FRANCE
 PRVNÍ ZÁVOD/ERSTES RENNEN: 1990
 DEBUT V GP/GRAND PRIX-DEBÜT: AUSTRALIA 1995 (250)

STEFANO PERUGINI

TEAM: CASTROL 250 TEAM
MOTOCYKL/MOTORRAD: 250cc HONDA



4

NÁRODNOST/NATIONALITÄT: ITALIEN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 10•09•74 VITERBO, ITALY
PRVNÍ ZÁVOD/ERSTES RENNEN: 1992
DEBUT V GP/GRAND PRIX-DEBÜT: ITALY 1993 (125)

LUIS D'ANTIN

TEAM: ANTENA 3 YAMAHA
MOTOCYKL/MOTORRAD: 250cc YAMAHA



8

NÁRODNOST/NATIONALITÄT: ŠPAINEN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 02•01•64 MADRID, SPAIN
PRVNÍ ZÁVOD/ERSTES RENNEN: 1986
DEBUT V GP/GRAND PRIX-DEBÜT: SPAIN 1989 (125)

TOHRU UKAWA

TEAM: BENETTON HONDA
MOTOCYKL/MOTORRAD: 250cc HONDA



5

NÁRODNOST/NATIONALITÄT: JAPAN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 05•05•73 CHIBA PREF, JAPAN
PRVNÍ ZÁVOD/ERSTES RENNEN: 1989
DEBUT V GP/GRAND PRIX-DEBÜT: JAPAN 1994 (250)

JEREMY McWILLIAMS

TEAM: GUB TEAM OPTIMUM
MOTOCYKL/MOTORRAD: 250cc TSR HONDA



9

NÁRODNOST/NATIONALITÄT: GROSSBRITANNIEN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 04•04•64 CARMONEY,
NORTHERN IRL
PRVNÍ ZÁVOD/ERSTES RENNEN: 1988
DEBUT V GP/GRAND PRIX-DEBÜT: AUSTRALIA 1993 (500)

HARUCHIKA AOKI

TEAM: F.C.C. TSR
MOTOCYKL/MOTORRAD: 250cc HONDA



6

NÁRODNOST/NATIONALITÄT: JAPAN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 28•03•76 GUMMA, JAPAN
PRVNÍ ZÁVOD/ERSTES RENNEN: 1991
DEBUT V GP/GRAND PRIX-DEBÜT: AUSTRALIA 1993 (125)
TITULY MISTRA SVĚTA/WELTMEISTERSCHAFTEN: 125cc 95,96

VALENTINO ROSSI

TEAM: NASTRO AZZURRO APRILIA
MOTOCYKL/MOTORRAD: 250cc APRILIA



46

NÁRODNOST/NATIONALITÄT: ITALIEN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 16•02•79 URBINO (PESARO), ITALY
PRVNÍ ZÁVOD/ERSTES RENNEN: 1992
DEBUT V GP/GRAND PRIX-DEBÜT: MALAYSIA 1996 (125)
TITULY MISTRA SVĚTA/WELTMEISTERSCHAFTEN: 125cc 1997

TAKESHI TSUJIMURA

TEAM: F.C.C. TEAM SEMPRUCCI
MOTOCYKL/MOTORRAD: 250cc YAMAHA



7

NÁRODNOST/NATIONALITÄT: JAPAN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 04•07•74 OSAKA, JAPAN
PRVNÍ ZÁVOD/ERSTES RENNEN: 1991
DEBUT V GP/GRAND PRIX-DEBÜT: AUSTRALIA 1993 (125)

LORIS CAPIROSSI

TEAM: APRILIA RACING TEAM
MOTOCYKL/MOTORRAD: 250cc APRILIA



65

NÁRODNOST/NATIONALITÄT: ITALIEN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 04•04•73 BOLOGNA, ITALY
PRVNÍ ZÁVOD/ERSTES RENNEN: 1987
DEBUT V GP/GRAND PRIX-DEBÜT: JAPAN 1990 (125)
TITULY MISTRA SVĚTA/WELTMEISTERSCHAFTEN: 125cc 90,91

11 JURGEN FUCHS

TEAM: DOCSHOP-RACING
MOTOCYKL/MOTORRAD: 250cc APRILIA
NÁRODNOST/NATIONALITÄT: DEUTSCHLAND
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 28•11•65

12 NORIYASU NUMATA

TEAM: ARIE MOLENAAR RACING
MOTOCYKL/MOTORRAD: 250cc SUZUKI
NÁRODNOST/NATIONALITÄT: JAPAN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 26•04•66

14 DAVIDE BULEGA

TEAM: OXS-MATTEONI
MOTOCYKL/MOTORRAD: 250cc HONDA
NÁRODNOST/NATIONALITÄT: ITALIEN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 07•04•71

16 JOHAN STIGEFELT

TEAM: ARIE MOLENAAR RACING
MOTOCYKL/MOTORRAD: 250cc SUZUKI
NÁRODNOST/NATIONALITÄT: SWEDISH
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 17•03•76

17 JOSE LUIS CARDOSO

TEAM: ANTENA 3 YAMAHA
MOTOCYKL/MOTORRAD: 250cc YAMAHA
NÁRODNOST/NATIONALITÄT: SPAINEN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 02•02•75

18 OSAMU MIYAZAKI

TEAM: EDO RACING
MOTOCYKL/MOTORRAD: 250cc YAMAHA
NÁRODNOST/NATIONALITÄT: JAPAN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 23•01•66

20 WILLIAM COSTES

TEAM: CHESTERFIELD ELF TECH 3
MOTOCYKL/MOTORRAD: 250cc HONDA
NÁRODNOST/NATIONALITÄT: FRENKREICH
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 01•07•72

21 FRANCO BATTAINI

TEAM: EDO RACING
MOTOCYKL/MOTORRAD: 250cc YAMAHA
NÁRODNOST/NATIONALITÄT: ITALIEN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 22•07•72

24 JASON "JAY" VINCENT

TEAM: PADGETTS HRC SHOP
MOTOCYKL/MOTORRAD: 250cc HONDA
NÁRODNOST/NATIONALITÄT: GROßBRITANNIEN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 20•02•73

25 YASUMASA HATEKAYAMA

TEAM: PENGUIN RACING
MOTOCYKL/MOTORRAD: 250cc HONDA
NÁRODNOST/NATIONALITÄT: JAPAN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 04•09•74

27 SEBASTIAN PORTO

TEAM: PR2 MITSUBISHI-ELAION
MOTOCYKL/MOTORRAD: 250cc APRILIA
NÁRODNOST/NATIONALITÄT: ARGENTINIEN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 12•09•78

37 LUCA BOSCO SCURO

TEAM: SCUDERIA AGV CARRIZOSA
MOTOCYKL/MOTORRAD: 250cc HONDA
NÁRODNOST/NATIONALITÄT: ITALIEN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 27•12•71

41 FEDERICO GARTNER

TEAM: PR2 MITSUBISHI-ELAION
MOTOCYKL/MOTORRAD: 250cc APRILIA
NÁRODNOST/NATIONALITÄT: ARGENTINIEN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 05•06•79

44 ROBERTO ROLFO

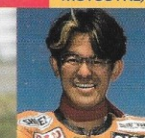
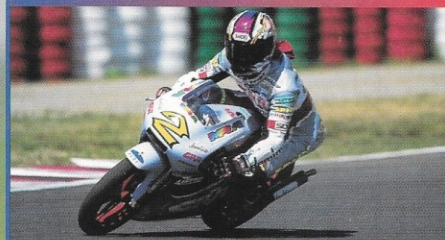
TEAM: SCUDERIA AGV CARRIZOSA
MOTOCYKL/MOTORRAD: 250cc HONDA
NÁRODNOST/NATIONALITÄT: ITALIEN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 23•03•77

Profily jezdcu třídy 125 ccm

Fahrerprofile der 125er klasse

NOBORU UEDA

TEAM: GIVI HONDA LCR
MOTOCYKL/MOTORRAD: 125cc HONDA

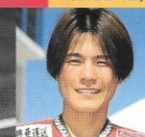


2

NÁRODNOST/NATIONALITÄT: JAPAN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 23•07•67 AICHI, JAPAN
PRVNÍ ZÁVOD/ERSTES RENNEN: 1989
DEBUT V GP/GRAND PRIX-DEBÜT: JAPAN 1991 (125)

TOMOMI MANAKO

TEAM: TEAM UGT-3000
MOTOCYKL/MOTORRAD: 125cc HONDA



3

NÁRODNOST/NATIONALITÄT: JAPAN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 16•09•72
SAGA PREFECTURE, JAPAN
PRVNÍ ZÁVOD/ERSTES RENNEN: 1993
DEBUT V GP/GRAND PRIX-DEBÜT: DEUTSCHLAND 94 (125)

KAZUTO SAKATA

TEAM: UGT BIKES-PESARO
MOTOCYKL/MOTORRAD: 125cc APRILIA



4

NÁRODNOST/NATIONALITÄT: JAPAN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 15•08•66 TOKYO, JAPAN
PRVNÍ ZÁVOD/ERSTES RENNEN: 1988
DEBUT V GP/GRAND PRIX-DEBÜT: JAPAN 1991 (125)
TITULY MISTRA SVETA/WELTMEISTERSCHAFTEN: 125cc, 94

MASAKI TOKUDOME

TEAM: DOCSHOP-RACING
MOTOCYKL/MOTORRAD: 125cc APRILIA



5

NÁRODNOST/NATIONALITÄT: JAPAN
DATUM NAROZENÍ/GEURTSTAG: 14•02•71
KAGOSHIMA, JAPAN
PRVNÍ ZÁVOD/ERSTES RENNEN: 1990
DEBUT V GP/GRAND PRIX-DEBÜT: AUSTRALIA 1994 (125)

LUCIO CECCHINELLO

TEAM: GIVI HONDA LCR
MOTOCYKL/MOTORRAD: 125cc HONDA

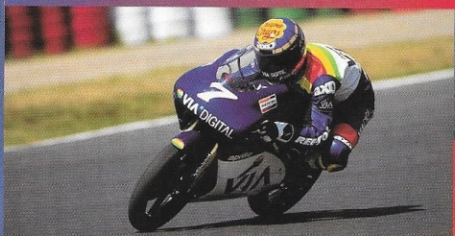


10

NÁRODNOST/NATIONALITÄT: ITALIEN
DATUM NAROZENÍ/GEURTSTAG: 21•10•69 BOLOGNA, ITALY
PRVNÍ ZÁVOD/ERSTES RENNEN: 1989
DEBUT V GP/GRAND PRIX-DEBÜT: AUSTRALIA 1993 (125)

EMILIO ALZAMORA

TEAM: VIA DIGITAL TEAM
MOTOCYKL/MOTORRAD: 125cc APRILIA



7

NÁRODNOST/NATIONALITÄT: SPANIEN
DATUM NAROZENÍ/GEURTSTAG: 22•05•73 LLEIDA, SPAIN
PRVNÍ ZÁVOD/ERSTES RENNEN: 1989
DEBUT V GP/GRAND PRIX-DEBÜT: MALAYSIA 1994 (125)

ROBERTO LOCATELLI

TEAM: TEAM AXO INOXMACEL
MOTOCYKL/MOTORRAD: 125cc HONDA

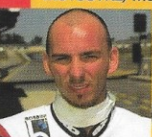


15

NÁRODNOST/NATIONALITÄT: ITALIEN
DATUM NAROZENÍ/GEURTSTAG: 15•07•74 BERGAMO, ITALY
PRVNÍ ZÁVOD/ERSTES RENNEN: 1989
DEBUT V GP/GRAND PRIX-DEBÜT: ITALY 1994 (125)

GIANLUIGI SCALVINI

TEAM: TEAM POLINI INOXMACEL
MOTOCYKL/MOTORRAD: 250cc HONDA

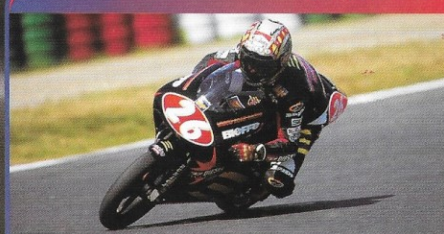


8

NÁRODNOST/NATIONALITÄT: ITALIEN
DATUM NAROZENÍ/GEURTSTAG: 14•02•71 BRESCIA, ITALY
PRVNÍ ZÁVOD/ERSTES RENNEN: 1989
DEBUT V GP/GRAND PRIX-DEBÜT: ITALY 1993 (125)

IVAN GOI

TEAM: VASCO ROSSI RACING
MOTOCYKL/MOTORRAD: 125cc APRILIA



26

NÁRODNOST/NATIONALITÄT: ITALIEN
DATUM NAROZENÍ/GEURTSTAG: 29•02•80 CREMONA, ITALY
PRVNÍ ZÁVOD/ERSTES RENNEN: 1995
DEBUT V GP/GRAND PRIX-DEBÜT: MALAYSIA 1996 (125)

FREDERIC PETIT

TEAM: TEAM RMS
MOTOCYKL/MOTORRAD: 125cc HONDA

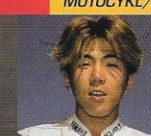
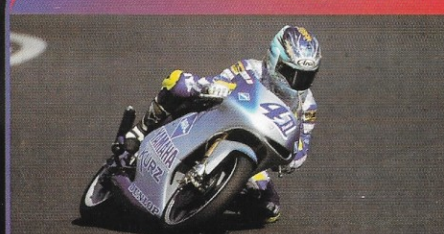


9

NÁRODNOST/NATIONALITÄT: FRENKREICH
DATUM NAROZENÍ/GEURTSTAG: 06•05•75
CHAMPIGNY, FRANCE
PRVNÍ ZÁVOD/ERSTES RENNEN: 1989
DEBUT V GP/GRAND PRIX-DEBÜT: AUSTRALIA 1994 (125)

YOUISHI UI

TEAM: TEAM YAMAHA KURZ
MOTOCYKL/MOTORRAD: 125cc YAMAHA



41

NÁRODNOST/NATIONALITÄT: JAPAN
DATUM NAROZENÍ/GEURTSTAG: 27•11•72 CHIBA, JAPAN
PRVNÍ ZÁVOD/ERSTES RENNEN: 1992
DEBUT V GP/GRAND PRIX-DEBÜT: JAPAN 1995 (125)

11 JOSE RAMON RAMIREZ

TEAM: TEAM AIRTEL-ASPAR
MOTOCYKL/MOTORRAD: 125cc APRILIA
NÁRODNOST/NATIONALITÁT: SPANIEN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 10•08•79

16 CHRISTIAN MANNA

TEAM: TEAM SEMPRUCCI
MOTOCYKL/MOTORRAD: 125cc YAMAHA
NÁRODNOST/NATIONALITÁT: ITALIEN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 28•02•75

18 PAOLO TESSARI

TEAM: SCUDERIA ALFA NOLAN
MOTOCYKL/MOTORRAD: 125cc APRILIA
NÁRODNOST/NATIONALITÁT: ITALIEN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 15•07•73

20 MASAO AZUMA

TEAM: LIEGEOIS COMPETITION
MOTOCYKL/MOTORRAD: 125cc HONDA
NÁRODNOST/NATIONALITÁT: JAPAN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 24•03•71

22 STEVE JENKNER

TEAM: TEAM APRILIA-ADAC SACHSEN
MOTOCYKL/MOTORRAD: 125cc APRILIA
NÁRODNOST/NATIONALITÁT: DEUTSCHLAND
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 31•05•76

29 ANGEL NIETO Jr

TEAM: VIA DIGITAL TEAM
MOTOCYKL/MOTORRAD: 125cc APRILIA
NÁRODNOST/NATIONALITÁT: SPANIEN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 19•11•76

39 JAROSLAV HULES

TEAM: TEAM UGT-300D
MOTOCYKL/MOTORRAD: 125cc HONDA
NÁRODNOST/NATIONALITÁT: TSCHECHISCHSN REPUBLIK
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 02•07•74

13 MARCO MELANDRI

TEAM: BENETTON-MATTEONI
MOTOCYKL/MOTORRAD: 125cc HONDA
NÁRODNOST/NATIONALITÁT: ITALIEN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 07•08•82

17 ENRIQUE MATURANA

TEAM: YAMAHA TEAM KURZ
MOTOCYKL/MOTORRAD: 125cc YAMAHA
NÁRODNOST/NATIONALITÁT: SPANIEN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 28•08•71

19 ANDREA BALLERINI

TEAM: TEAM PILERI
MOTOCYKL/MOTORRAD: 125cc HONDA
NÁRODNOST/NATIONALITÁT: ITALIEN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 02•07•73

21 ARNAUD VINCENT

TEAM: SCRAB COMPETITION
MOTOCYKL/MOTORRAD: 125cc APRILIA
NÁRODNOST/NATIONALITÁT: FRENKREICH
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 30•11•74

23 GINO BORSOI

TEAM: MOTORACING S.R.L.
MOTOCYKL/MOTORRAD: 125cc APRILIA
NÁRODNOST/NATIONALITÁT: ITALIEN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 11•03•74

32 MIRKO GIANANTI

TEAM: OXS-MATTEONI
MOTOCYKL/MOTORRAD: 125cc HONDA
NÁRODNOST/NATIONALITÁT: ITALIANO
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 14•09•76

62 YOSHIAKI KATOH

TEAM: TEAM SEMPRUCCI
MOTOCYKL/MOTORRAD: 125cc YAMAHA
NÁRODNOST/NATIONALITÁT: JAPAN
DATUM NAROZENÍ/GEBURTSTAG: 28•08•65



ORDER FORM

HOW TO COMPLETE THE ORDER FORM: Please complete the Order Form in block capitals. The address on the order form must be the same as the address where the credit card bill is sent. If you require the goods to be sent to a different address, please enclose this on a separate piece of paper.

TERMS AND CONDITIONS: 1. Please allow 28 days for delivery from each receipt of order. 2. If you are not satisfied, return the goods in the same condition within 14 days of receipt for a full refund or exchange. 3. The offer is subject to availability. 4. Prices include all taxes and delivery. Please note: additional import duties may be payable for orders dispatched to

Australia, South Africa and Cyprus. If applicable these would be levied in the country of delivery. 5. If you want goods delivered into a country other than that where this leaflet was distributed, you should check your liability for local import duties and other taxes.

NAME _____
ADDRESS _____
COUNTRY _____ POSTAL CODE _____

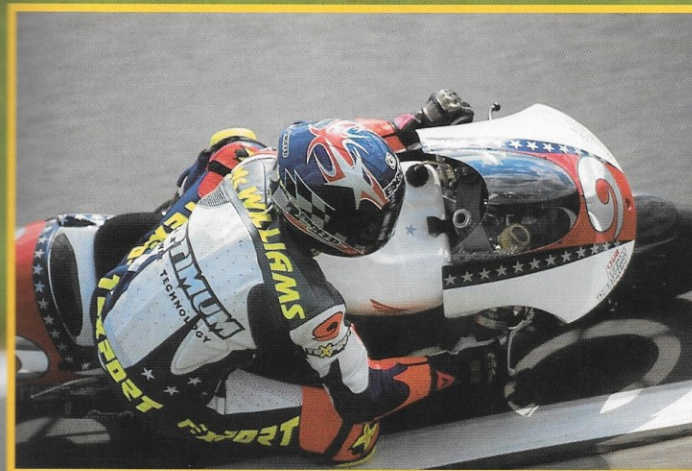
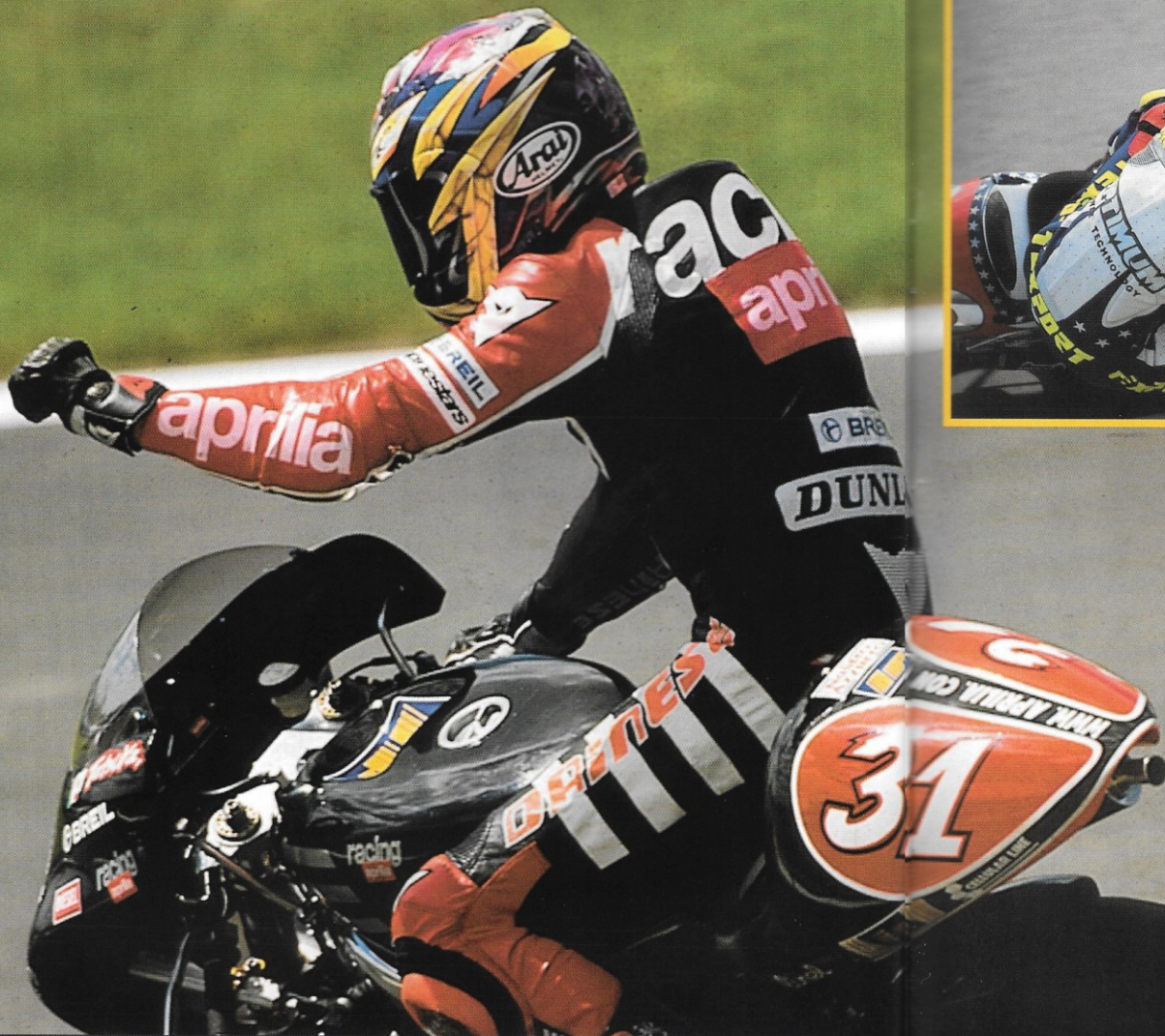
	SIZE	QTY	VALUE		SIZE	QTY	VALUE
A	FIM WORLDCHAMPIONSHIPS GRAND PRIX JACKET NAVY BLUE (WITH RED) 100% OXFORD NYLON WITH 2 EMBROIDERIES. Sizes: Medium/Large/Extra-Large PRICE US \$ 145,- INCL. Postage and handling.						
B	FIM WORLDCHAMPIONSHIPS WATCH IN BOX. JAPANESE QUARTZ TIMEPIECE. PRICE US \$ 67,50 INCL. Postage and handling.						
C	FIM WORLDCHAMPIONSHIPS PADDOCK PARKA NAVY BLUE 100% OXFORD NYLON WITH 2 EMBROIDERIES. Sizes: Medium/Large/Extra-Large PRICE US \$ 135,- INCL. Postage and handling.						
D	FIM WORLDCHAMPIONSHIPS PRINGLE SWEATER GREY 100% WOOL PRINGLE SWEATER WITH 2 EMBROIDERIES. Sizes: Medium/Large/Extra-Large PRICE US \$ 97,- INCL. Postage and handling.						
E	FIM WORLDCHAMPIONSHIPS RUGBY SHIRT GREEN/NAVY POLYCOTTON RUGBY SHIRT WITH WHITE COLLAR, WITH 2 EMBROIDERIES. Sizes: Medium/Large/Extra-Large PRICE US \$ 59,50 INCL. Postage and handling.						
F	FIM WORLDCHAMPIONSHIPS UMBRELLA LARGE GOLF UMBRELLA. PRICE US \$ 55,- INCL. Postage and handling.						
G	1998 FIM WORLDCHAMPIONSHIPS T-SHIRT NAVYBLUE COTTON T-SHIRT WITH PRINTED FIM LOGO ON FRONT AND 1998 FIM WORLD- CHAMPIONSHIPS CALENDAR ON BACKSIDE. Sizes: Medium/Large/Extra-Large PRICE US \$ 24,50 INCL. Postage and handling.						
H	FIM WORLDCHAMPIONSHIPS BODYWARMER GREEN/NAVY REVERSIBLE BODYWARMER WITH EMBROIDERED FIM LOGO. POLYCOTTON Sizes: Medium/Large/Extra-Large PRICE US \$ 62,50 INCL. Postage and handling.						
I	FIM WORLDCHAMPIONSHIPS ZIPPO CHROME FIM ZIPPO PRICE US \$ 29,50 INCL. Postage and handling.						
J	FIM WORLDCHAMPIONSHIPS BASEBALL CAP EMBROIDERED WITH FIM LOGO. ONE SIZE FITS ALL. POLYESTER/WOOL. IN BLUE WITH GREEN PEAK. PRICE US \$ 23,50 INCL. Postage and handling.						
K	FIM WORLDCHAMPIONSHIPS POLOSHIRT GREEN POLYCOTTON POLOSHIRT WITH EMBROIDERED FIM LOGO. Sizes: Medium/Large/Extra-Large PRICE US \$ 35,- INCL. Postage and handling.						
				II SUB TOTAL \$			
				I SUB TOTAL \$			
				I AUTHORISE YOU TO DEBIT MY CREDIT CARD		TOTAL \$	

PLEASE TICK Mastercard VISA NAME ON CREDIT CARD _____ EXPIRY DATE _____
CREDIT CARD NUMBER _____ SIGNATURE _____ DATE _____

Send your order to: **VADAM INTERNATIONAL MERCHANDISING**, P.O. BOX 241, 9400 AE ASSEN, HOLLAND. FAX (31)-592-312614 / E-MAIL: vadam@leevandam.nl



19.7.98 POLINI MOTORRAD GRAND PRIX DEUTSCHLAND



Jeremy McWilliams



TETSUYA HARADA
APRILIA GRAND PRIX RACING TEAM



JEREMY McWILLIAMS
OUB TEAM OPTIMUM



VALENTINO ROSSI
NASTRO AZZURRO APRILIA



McWilliams, Harada, Rossi
Photo: C.P. Reeves, European Photographics



Putoline Oil

Syntec4 & Syntec4Plus
THE ULTIMATE SUPERBIKE OILS



19.7.98

Reportáž z Grand prix Německa Rennbericht Sachsenring

31 TETSUYA HARADA
APRILIA TEAM

9 JEREMY McWILLIAMS
DUB TEAM OPTIMUM

46 VALENTINO ROSSI
NASTRO AZZURRO APRILIA

65 LORIS CAPIROSSI
APRILIA TEAM

24 JASON VINCENT
PADGETTS HRC SHOP

7 TAKESHI TSUJIMURA
TEAM SEMPRUCCI

17 JOSE LUIS CARDOSO
ANTENA 3 YAMAHA

37 LUCA BOSCOSSURO
SCUDERIA AGV CARRIZOSA

12 NORIYASU NUMATA
TEAM RIZLA SUZUKI

66 ALEX HOFMANN
RACING FACTORY



(9) Jeremy McWilliams

250 ccm: Protiitalský klín McWilliamse

První řada startovního roštu připomínala naleštěnou přehlídku produkce Aprilie. Vpředu Harada, za ním Capirossi, trochu překvapivě Porto a kvarteto nejrychlejších uzavíral Rossi, který po pádu v Doningtonu nutně potřeboval na Sachsenringu bodovat. Ze železek italské firmy chyběl Fuchs, jehož letošní smolná série pokračovala i při domácí Grand prix. Fuchsova havárie v poslední tréninkové sérii vyhlížela hrůzostrašně, jeho noha zůstala vklíněna mezi řetězem a zadním kolem a trénink přerušila červená vlajka. Po startovním signálu vyrazil jako blesk Harada a pokud někdo očekával, že hozenou rukavicí další jezdci Aprilie ochotně zvednou, hrubě se mýlil. Odpor nedokázali klást ani soupeři na konkurenčních značkách, pohroma postihla Hondy, když během dvou kol Aoki zamířil do boxů a Perugini skončil společně s Ukawou v kotmelmích. Mechanikům Harady se po sobotním tréninku podařilo zlepšit nastavení předního tlumiče, navíc Harada zvolil taktiku zničení soupeřů stupňováním tempa. V 10. kole zaostávali Rossi s Capirossim za vedoucím jezdcem už o 4,5 sekundy a teprve více než jedenácti- až půlsekundový náskok sedm kol před šachovnicí přiměl Haradu k větší úspornosti v práci s plynem. Za jeho zády se odehrávala velká bitva mezi Capirossim, Rossim a McWilliamsem o druhou příčku. V jedné fázi závodu se zdálo, že oba Italové McWilliamse setřesou, ten však vzápětí chytil druhý dech, v 19. kole překonal Rossioho a o čtyři okruhy později si poradil i s druhým Capirossim. V napínavém finiši s suverénním Haradou vystrčil růžky Rossi, ale na irského hrdinu závodu v sedle produkční Hondy tentokrát neměl.

250 ccm: Italiener und McWilliams

Die erste Reihe der Startaufstellung erinnerte an eine Ausstellung der Marke Aprilia. Vorne Harada, hinter ihm Capirossi, bißchen überraschend Porto und dann Rossi, der nach dem Sturz in Donington unbedingt Punkte holen mußte. Es fehlte nur Fuchs, dessen Pech-Saison auch zu Hause fort ging. Der Sturz von Fuchs im letzten Training sah sehr schlecht aus, sein Fuß blieb zwischen der Kette und dem Hinterrad stecken. Eine rote Flagge unterbrach das Training. Nach dem Startsignal fuhr wie ein Blitz Harada und falls jemand erwartete, daß die Aprilia Fahrer mit ihm halten werden, der irrte sich. Auch die anderen Marken konnten nicht mithalten. Pech hatte Honda, als während zwei Runden Aoki in die Boxen fuhr und Perugini und Ukawa stürzten. Den Mechanikern von Harada ist es nach dem Training gelungen die Abstimmung des vorderen Stoßdämpfers zu verbessern, dazu hat Harada eine sehr gute Taktik gewählt. In der 10. Runde waren Rossi und Capirossi 4,5 Sekunden hinter Harada. In der siebten Runde hatte Harada schon über elf Sekunden Vorsprung, erst dann ist er langsamer geworden. Hinter ihm kämpften Capirossi, Rossi und McWilliams um den zweiten Platz. Es sah so aus, daß die beiden Italiener McWilliams besiegen würden. In der 19. Runde war er aber schon vor Rossi und vier Runden später sogar vor Capirossi. Zum Schluß wollte Rossi noch den zweiten Platz, aber der Ire mit einer Produktion Honda war dagegen.

Amos Krejčí



Putoline Oil

Technically advanced motorcycle oils



(46) Valentino Rossi

(65) Loris Capirossi



Putoline Oil

Two strokes of genius



19.7.98 POLINI MOTORRAD GRAND PRIX DEUTSCHLAND



(7) Emilio Alzamora, (21) Arnaud Vincent



Vincent, Manako, Locatelli
Photo: C.P. Reeves, European Photographics

1
TOMOMI MANAKO
TEAM UGT-3000

2
ARNAUD VINCENT
SCRAB COMPETITION

3
ROBERTO LOCATELLI
TEAM POLINI
INOXMACEL



Tomomi Manako

Putoline Oil

Road • Race • Off-Road
LIVE IT! - 100% MOTORCYCLE



19.7.98

Reportáž z Grand prix Německa Rennbericht Sachsenring

3 TOMOMI MANAKO
TEAM UGT 3000

21 ARNAUD VINCENT
SCRAB COMPETITION

15 ROBERTO LOCATELLI
TEAM POLINI INOXMACEL

52 HOROYUKI KIKUCHI
GIW HONDA LCR

7 EMILIO ALZAMORA
VIA DIGITAL TEAM

62 YOSHIKI KATOH
TEAM SEMPRUCI

4 KAZUTO SAKATA
UGT 3000

22 STEVE JENKNER
MARLBORO TEAM ADAC

5 MASAKI TOKUDOME
DOCSHOP RACING

29 ANGEL NIETO JR.
VIA DIGITAL TEAM

Návrat po 26 letech

S velkým napětím očekávala světová motocyklová elita deváté dějství svého seriálu, které je přivedlo na německý Sachsenring. V letech 1961 - 72 pojem velice známý, jenže tehdejší Velká cena NDR se jezdila na klasické přírodní trati a tentokrát jezdcé vítal okruh sice stejnojmenný, nicméně zcela nových tvarů, dlouhý pouze 3,5 km, nabitý zatáčkovitými partiemi. Zatímco týmy sváděly zápas o co nejlepší vyladění svých strojů, tribuny během tří denního pořadu zaplnilo 140 000 fanoušků, nadšených z návratu Sachsenringu do kalendáře mistrovství světa.

125 ccm: Předčasný jasot Melandriho

Podle předpokladů, uhnětených neobyčejným charakterem tratě, nejdramatičtější podívanou nabídl lehké stopětadvacítky. Tréninku kraloval a svoji vůbec první pole position vybojoval Melandri a zdálo se, že si se soupeři pohraje jako kočka s myší. Uí roli zesměšňovaného Mickeymouse zpočátku odmítal, ve druhém kole se však vedení přece jen ujal Melandri s Manakem za výtkem. Mezitím lídr průběžné klasifikace Sakata po špatném startu náskok vedoucího dua trpělivě snižoval a ve 20. kole už bojoval o vítězství. Nedostatek akcelerace svého stroje Aprilia však musel kompenzovat riskantními nájezdy do zatáček, čímž nadměrně opotřeboval pneumatiky a ty ho dvě kola před cílem vyhodily ze sedla. Vzrušení korunoval divokým pádem v posledním kole vedoucí Melandri a vítězství připadlo Manakovi. O senzaci se druhým místem postaral Vincent, startující až z osmnácté příčky roštu, třetí po devátém čase v tréninku skončil Locatelli. Domorodec Jenkner se tradičně zdržel na startu, nenechal se však vyprovokovat bouřlivou atmosférou svých příznivců a spolehlivě bodoval osmou příčkou. Sakata a Melandri bez ohledu na zranění závod dokončili alespoň na sedmém resp. třináctém místě, mezi odpadlíky se zařadil i statečně bojující Čech Huleš.

Comeback nach 26 Jahren

Mit einer großen Spannung erwartete die Elite der Motorradfahrer den neunten Teil ihrer Serie, der sie zum Sachsenring brachte. In den Jahren 1961-72 war es ein Begriff, aber der damalige Große Preis der DDR fand noch auf einer klassischen Naturstrecke statt. Diesmal war es eine ganz neue Strecke, zwar mit dem selben Namen, aber nur 3,5 km lang mit sehr vielen Kurven. Während der drei GP-Tagen sind 140 000 Motorradfans gekommen. Sie alle waren von dem Comeback des Sachsenrings in die WM-Serie begeistert.

125 ccm: Melandri vorzeitige Freude

Wie erwartet haben die spannendste Schau die leichten 125ccm-Maschinen geboten. Der beste im Training war Melandri und so hatte er seine erste Pole Position. Es schien alles klar zu sein. Uí war damit zwar nicht einverstanden, aber schon in der zweiten Runde war an der ersten Position Melandri mit Manako. Der führende der Zwischenwertung Sakata hat sich nach einem schlechten Start dem führenden Duo genähert und in der 20. Runde kämpfte er schon um den Sieg. Die mangelhafte Beschleunigung seiner Aprilia mußte er durch riskante Manöver ersetzen, und so wurden seine Reifen immer gefährlicher. Zwei Runden vor dem Ziel stürzte er deswegen. In der letzten Runde stürzte auch der führende Melandri und so gewann Manako. Eine Sensation war der zweite Platz von Vincent, der einen 18. Startplatz hatte, dritter endete Locatelli, er war im Training neunten. Der Einheimische Jenkner hat den Start traditionell verschlafen, die Atmosphäre am Ring half ihm nicht und er endete an achter Stelle. Sakata und Melandri haben ohne Rücksicht auf die Verletzungen das Rennen auf 7. resp. 13. Platz beendet. Im Rennen ist auch der Tscheche Huleš gestürzt.

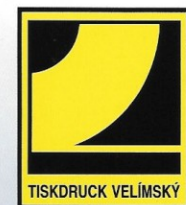
Amos Krejčí



(15) Roberto Locatelli,
(52) Hiroyuki Kikuchi

OFSETOVÁ TISKÁRNA

NAKLADATELSTVÍ • FOTO • REKLAMA

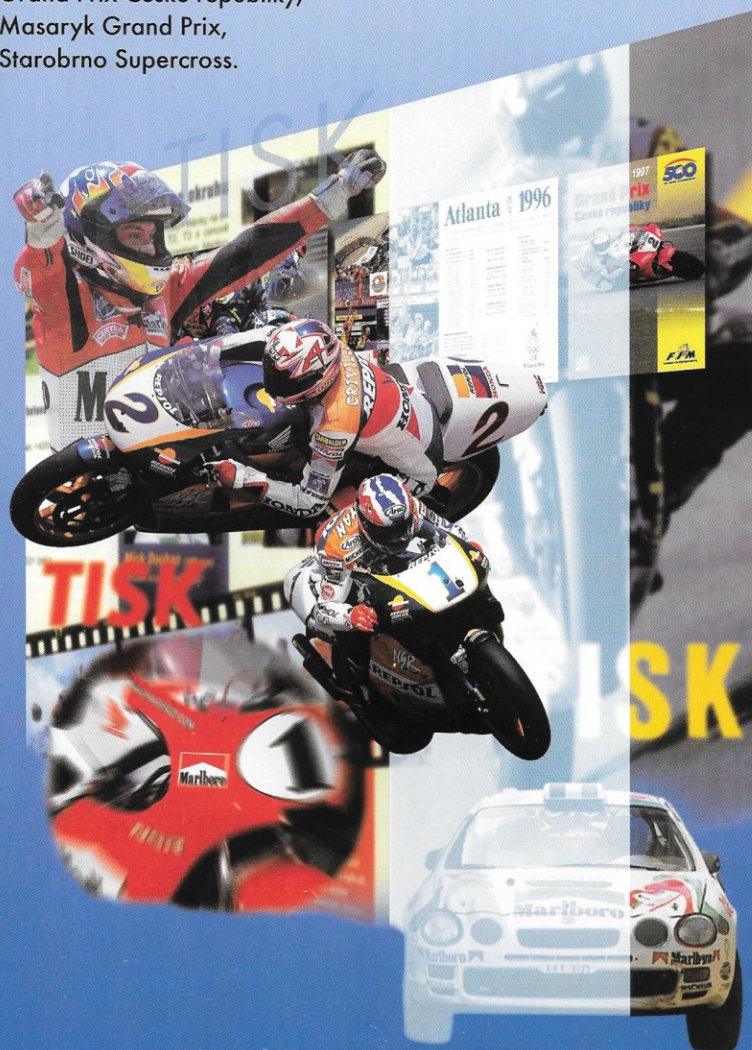


Katalogy • Brožury • Prospekty • Plakáty • Programy
Firemní tiskoviny • Knihařské zpracování • Výroba
kalendářů vč. kroužkové vazby

TISKDRUCK VELÍMSKÝ

příjem zakázek: Cejl 97, 602 00 Brno, tel.: (05) 57 63 85
tiskárna: Hostislavova 34, 641 00 Brno, tel./fax: (05) 4621 7371

Exkluzivní tisk pro Rallye Paříž-Dakar,
Grand Prix České republiky,
Masaryk Grand Prix,
Starobrno Supercross.



Putoline Oil

Syntec4 & Syntec4Plus

THE ULTIMATE SUPERBIKE OILS

Když se hrdinové soubojí Grand prix rozjžděli na čtyřtýdenní letní prázdniny, měli jistě o čem přemýšlet. Po mnoha letech nejnepinavější bitva v královské třídě dosáhla poloviny za stavu značného napětí - jen osmý a devátý díl seriálu v Anglii resp. v Německu překazil plány do budoucna mnoha jezdcům.

Po závodě na Sachsenringu získal mocný Mick Doohan opět náskok díky problémům svých soupeřů. Dva nedokončené závody (technické problémy v Suzuce, vytláčení z dráhy v Jaramě) způsobily, že do GP Británie vedl pouze s nepatrným bodovým náskokem. Nyní se mu podařilo náskok zvýšit ... a získat opět novou naději na historické páté vítězství v Šampionátu za sebou, pokud ovšem nezpracují jeho zbývající soupeři, nejtěžší od dob, kdy závodil se Schwantzem a Raineyem.

Prvních devět závodů seriálu zaznamenalo pět různých vítězů. Doohan ovšem získal nejvíce vítězství - v Malajsii na novém okruhu Johor Bahru, v Mugellu, Assenu a v Německu. Jeho dlouhodobý soupeř a kolega v týmu Repsol Honda Alex Crivillé vyhrál dvakrát - doma ve španělsku a ve Francii, kde první tři jezdci opět přejeli cílovou čáru v rozmezí jedné poloviny sekundy - Crivillé, Doohan, Checa. Byl to však nováček královské třídy Max Biaggi (Marlboro Honda), kdo vybojoval druhou příčku v celkové klasifikaci šampionátu, pouhých 12 bodů za „Mocným Mickem“.

Max ve třídě do 500 ccm debutoval tak fantasticky, jak by to mohl dokázat pouze čtyřnásobný šampion dvěstěpadesátek. Aniž by se musel učit, jak se jezdí rychle na pětistovce, získal už v prvním závodě na Suzuce pole position a dojel si pro vítězství včetně nového rekordu kola. Na tomto okruhu Max zjistil, že méně plynulá tratě mohou být pro pětistovku docela náročná. Jeho brutální jezdecký styl vyústil v problémy se zavěšením kol. Ty jej však příliš nezpomalily, a místo aby znovu vyhrával, spokojil se se šňůrou druhých a třetích míst, která mu zajistila víc než dostatek bodů pro vedení v šampionátu po více než polovinu sezóny.

Carlos Checa byl po vítězství v Madridu jedním ze závodníků, kteří měli šanci bojovat o první místo. Pak však přišla tragédie se blížící havárií při tréninku v Doningtonu. Hrůzostrašný pád ve vysoké rychlosti měl za následek vážná vnitřní zranění, která hrozila trvalým ochrnutím. Naštěstí se pětadvacetiletý jezdec týmu Movistar Honda zotavil natolik, že se očekává jeho návrat ještě před koncem sezóny.

Všichni výše zmínění jezdci jezdí na Hondách. Mnoho dalších starších zkušených jezdců rovněž sedlá dominantní stroje V4 NSR. Checův týmový kolega John Kocinski, současný šampion superbiků, však těžko plnil očekávání, když na šestém závodě v Madridu utrpěl zranění ruky, jež ho vyřadilo na další tři závody.

Die Teilnehmer der Grand Prix-Serie hatten vier Wochen Sommerferien, während der Zeit hatten sie bestimmt etwas zum Überlegen. Nach vielen Jahren war wieder einmal die Situation in der Halbliterklasse sehr spannend - aber nur der achte und der neunte Teil der Serie in England resp. in Deutschland änderte die Zukunftspläne vieler Fahrer. Nach dem Rennen auf dem Sachsenring hat der erfahrene Mick Doohan dank der Problemen seiner Gegner wieder einen Vorsprung. Zwei unbeeendete Rennen (technische Probleme in Suzuka, Verlassen der Strecke in Jarama) verursachten, daß er bis zum GP in England nur mit einem knappen Vorsprung führte. Jetzt ist der Vorsprung größer... und so hat er wieder die Chance die WM zum fünften Mal in Folge zu gewinnen. Verhindern können dies noch seine Gegner, die die schwierigsten seit den Zeiten von Schwantz und Rainey sind.

In den neun Rennen der Serie gewannen fünf verschiedene Fahrer. Doohan gewann am meisten - in Malaysia auf der neuen Strecke Johor Bahru, in Mugello, in Assen und in Deutschland. Sein langjähriger Gegner und Teamkollege Alex Crivillé gewann zweimal - zu Hause in Spanien und in Frankreich, wo die ersten drei unter einer halben Sekunde voneinander waren - Crivillé, Doohan, Checa. Es war aber der Neuling in der 500er Klasse Max Biaggi (Marlboro Honda), der den zweiten Rank in der Zwischenwertung der Serie belegte, nur 12 Punkte hinter dem "mächtigen Mick".

Das Debüt von Max in der 500er Klasse war phantastisch, so könnte es nur ein vierfacher Weltmeister der 250er Klasse machen. Ohne das er lernen mußte, wie schnell die fünfhunderter fahren, hatte er schon beim ersten Rennen in Suzuka die Pole Position und er gewann das Rennen mit einem neuen Rundenrekord. Auf dieser Strecke erfuhr Max, daß solche ähnliche Strecken für solche Motorräder sehr anspruchsvoll sein können. Sein brutaler Fahrstil lief in die Probleme mit den Rädern hinaus. Trotzdem wurde er nicht langsamer und mit einigen zweiten und dritten Plätzen hatte er genug Punkte um in der Zwischenwertung zu führen.

Carlos Checa war nach seinem Sieg in Madrid einer der Fahrer der die Chance um den Titel zu kämpfen hätte. Dann aber kam der Sturz beim Training in Donington Park. Der sehr schlecht aussehende Sturz in einer hohen Geschwindigkeit hatte schwere Innenverletzungen zu Folge, die auch mit einer Lähmung drohten. Zum Glück ist der fünfundzwanzigjährige Fahrer des Movistar Honda Teams so schnell gesundet worden, daß man sein Comeback noch vor dem Saisonende erwartet.

Alle oben erwähnten Fahrer haben Motorräder der Marke Honda. Weitere erfahrene Fahrer fahren mit V4 NSR. Der Teamkollege von Checa John Kocinski, derzeitige Superbike-Meister, hat das Erwarten nicht erfüllt, als er sich beim sechsten Rennen in Madrid die Hand verletzte und bei weiteren drei Rennen pausierte. Ein weiterer Pechvogel ist der dritte Fahrer des Repsol-



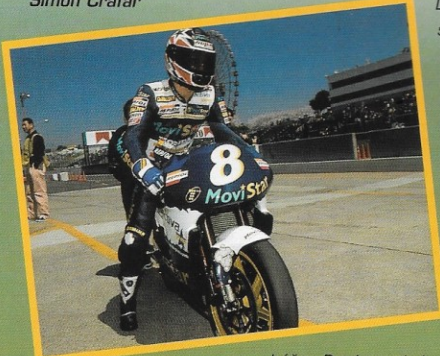
PRŮBĚH SEZÓNY GRAND PRIX

Michael Scott

VERLAUF DER GRAND PRIX SAISON



Simon Crafar



Carlos Checa

háze Doohanovi bez skrupulí rukavici a představuje i ohrožení nadvlády strojů Honda. Je jím Simon Crafar, další z bývalých jezdců superbike, kterému trvalo několik prvních závodů ladění Yamahy tak, aby byla podle jeho gusta, aby se pak najednou objevil na špičce. V Anglii zvítězil nad Doohanem zcela přesvědčivě, týden poté, co dobyt bronzovou příčku ve velmi těsném závodě v Assenu. Novozélandčan prokázal, že Yamaha se vrací.

Dalším z podobných smolařů je třetí jezdec týmu Repsol Tadayuki Okada, zraněný v Itálii a potom znovu při svém comebacku ve Španělsku. Další z jezdců v sedle Hondy V4, Alex Barros, ukázal pouze občas svoje staré závodnické umění. Další z letošních vítězů pětistovek však

Teams Tadayuki Okada, zraněný v Itálii a potom znovu při svém comebacku ve Španělsku. Další z jezdců v sedle Hondy V4, Alex Barros, ukázal pouze občas svoje staré závodnické umění. Další z letošních vítězů pětistovek však

Ein weiterer Sieger in diesem Jahr gefährdet nicht nur Doohan, sondern auch die Marke Honda. Es ist Simon Crafar, ehemaliger Superbike-Fahrer. Nur einige Rennen dauerte es, bis er seine Yamaha so eingestellt hat, daß er auf einmal vorne war. In Assen war er dritter und eine Woche später in England siegte er über Doohan ganz überzeugend. Der Neuseeländer zeigte, daß die Motorräder Yamaha zurückkommen.

Das Team Rainey Yamaha leidet unter dem Verlust eines Fahrers – vor der Saison verletzte sich Jean-Michel Bayle. Der weitere Fahrer des Teams Norick Abe fährt aber gut. Der vierte Fahrer der Yamaha Regis Laconi verletzte sich beim ersten Rennen, jetzt ist er aber in einer sehr guten Form.

Eine weitere Gefahr für Honda sind die Suzuki-Motorräder, sie hatten aber harte Zeiten. Verletzt haben sich Fujiwara und auch sein toller Ersatzmann Yukio Kagayama. Der vorläufige

Tým Rainey Yamaha trpí po celý rok ztrátou jednoho jezdce - oběti předsezónního zranění Jeana-Michela Bayla, ačkoli další jezdec Norick Abe se v průběhu sezóny docela slušně chytí. Čtvrtý jezdec za říditky Yamahy Regis Laconi se zranil při prvním závodě, do Velké ceny Německa se však dostal do skvělé formy.

Další výzva pro Hondu pochází od továrních Suzuki, ty však měly těžké časy. Zranění odsunulo nového druhého jezdce Fujiwara i jeho skvělého náhradníka Yukia Kagayamu. Dočasný náhradník Luca Cadalora, který dvakrát zajel skvěle jako náhradník v týmu Rainey Yamaha, potom ještě startoval v dalších dvou závodech a znovu dvakrát havaroval v Assenu. Zbývá tedy pouze Nobuatsu Aoki, který je vystaven extrémnímu tlaku, musí pracovat sám a po nehodě v Assenu se neustále zlepšování jeho nového stroje zastavilo na mrtvém bodě. Tým potřebuje odpočinek - a taky nového jezdce. Očekává se, že Fujiwara se bude moci vrátit alespoň na poslední závody.

Stroje MuZ - s obnovenou verzí Swiss-Auto Elf 500 - mají také problémy s jezdcí, protože Doriano Romboni se ve druhém závodě zranil a na trať se už nevrátil. Náhradník Eskil Suter se zatím nijak výrazně neprojevil.

Tým Roberts Modenas měl také svoje potíže, pramenící zejména ze snahy obejít se s poškozenou verzí Mk-One, zatímco čekali na verzí Mk-Two s třívalčovým motorem, která by byla schopna vyrovnávat vibrace. Ralf Waldmann „pozavodil“ Robertse juniora, oba se však museli vyrovnávat se zraněními. Jejich stroje však skvěle zajely na mokré trati (ačkoli z toho nakonec mnoho nebylo) a zvláště dobře se představily na zátáčkovitém Sachsenringu.

Tovární jezdec dvouvalcové Hondy Sete Gibernau zpočátku bojoval, ale nakonec musel dojít k určitému kompromisu se strojem původně určeným pro Takumu Aokiho, jež se před sezónou těžce zranil. Soukromníci sedlající dvouvalce neshledali přechod na bezolovnaté palivo příliš příznivým pro nastavení set-upu, což zcela určitě nepřídalo na možnosti reálně držet krok s ostatními.

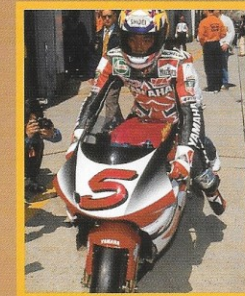
Je však více než jisté, že v královské třídě se opět pořádně závodí. Doohana, Biaggiho a Crivillého dělí pouze 18 bodů, a tak můžeme v Evropě, Austrálii a Jižní Americe očekávat stále napínavé závody jako na počátku sezóny.

Ersatzmann ist Luca Cadalora, er fuhr zweimal gut als Ersatzmann beim Team Rainey Yamaha, startete dann noch in zwei Rennen und dann hatte er zweimal in Assen einen Unfall. Es bleibt also nur Nobuatsu Aoki, der unter extremen Druck steht. Er muß alleine arbeiten und nach dem Sturz in Assen ist die Abstimmung seines Motorrades gestoppt worden. Das Team braucht Pause – und einen neuen Fahrer. Man erwartet, daß Fujiwara mindestens die letzten zwei Rennen absolvieren wird. Die MuZ-Motorräder – mit erneuter Version Swiss-Auto Elf 500 – haben Probleme mit den Fahrern, da Doriano Romboni sich schon beim zweiten Rennen verletzte. Der Ersatzmann Eskil Suter hat bis jetzt nicht viel gezeigt.

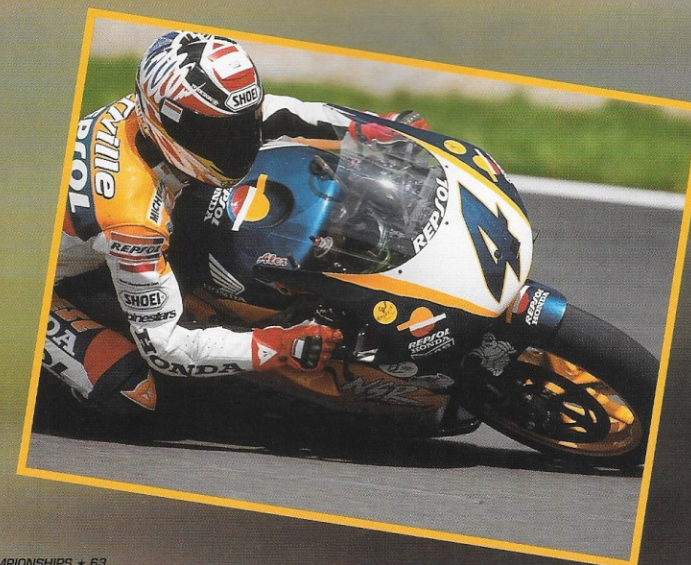
Das Team Roberts Modenas hatte auch seine Probleme. Während des Warten auf eine neue Version Mk-Two mit Dreizylinder-Motor mußten sie mit der beschädigten Mk-One fahren. Ralf Waldmann und Roberts Junior waren auch deshalb verletzt. Ihre Motorräder fuhren gut auf nasser Strecke und besonders gut auf dem kurvenreichen Sachsenring.

Der Werkfahrer der Zweizylinder-Honda Sete Gibernau hat zu erst gekämpft. Später mußte er mit der Maschine die ursprünglich für Takuma Aoki bestimmt war, der sich aber vor der Saison schwer verletzte, einen Kompromiß treffen. Die Privatteams haben beim Übergang zum bleifreien Kraftstoff den Set-up nicht eingestellt und so haben sie keine reale Chance mit anderen mitzuhalten.

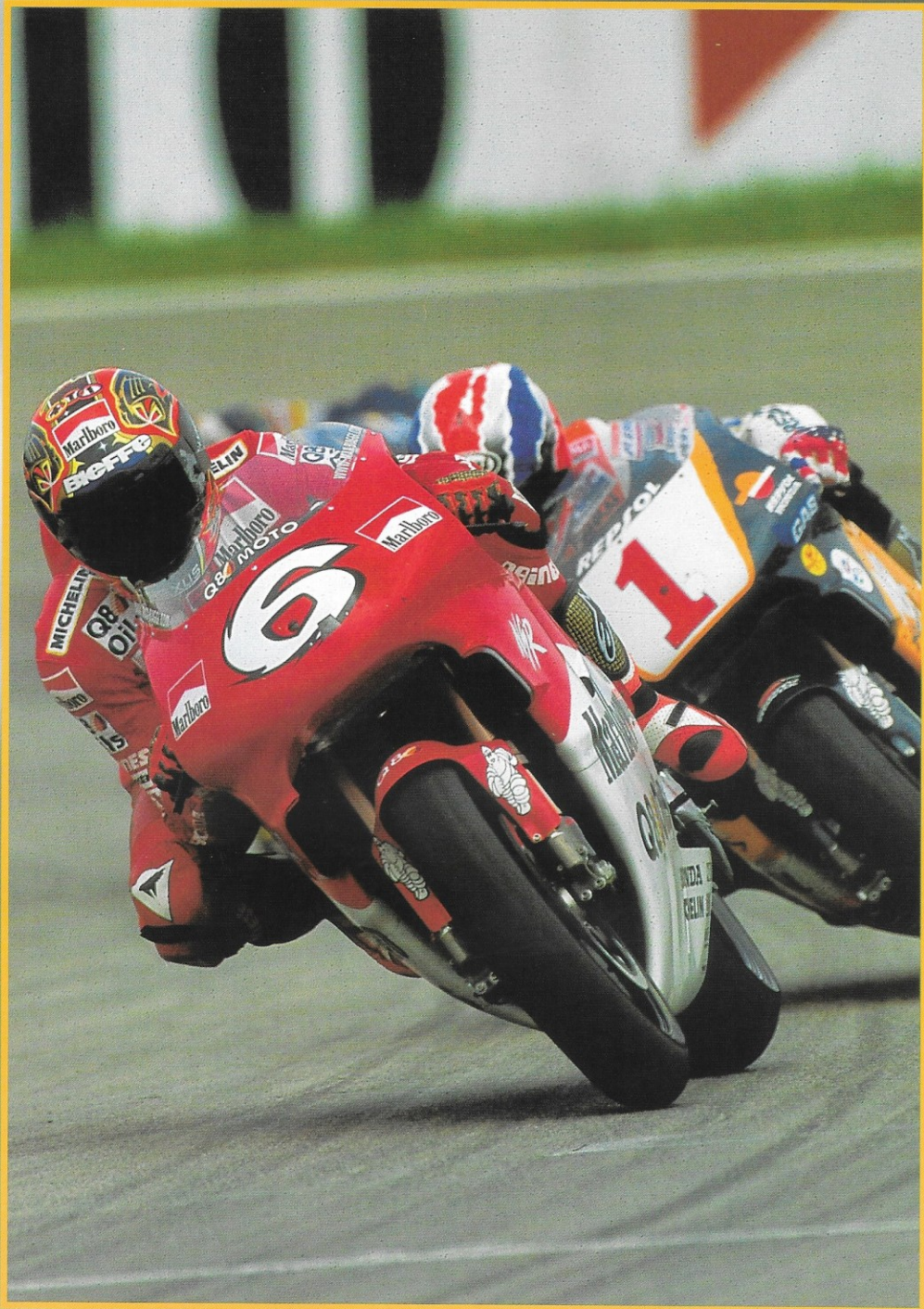
Es ist aber ganz klar, daß die Halbliterklasse wieder einmal spannend ist. Doohan, Biaggi und Crivillé sind mit nur 18 Punkte voneinander entfernt. Man kann also in Europa, Australien und in Süd Amerika genauso spannende Rennen wie am Anfang der Saison sehen.



Norick Abe



Alex Criville



(6) Max Biaggi
(1) Mick Doohan

250 CCM: APRILIA DOMINUJE

Pro sezónu 1998 postavila Honda zbrusu novou tovární dvěstěpadesátku, bez ohledu na stále úspěšný dvouválec NSR. Aprilia se soustředila na vyladění a adaptaci vlastního stroje na nové bezolovnaté palivo. Honda zvítězila v prvním závodě - japonský jezdec na divokou kartu Daijro Katoh získal druhé domácí vítězství po sobě. Od té doby však Aprilia naprosto ovládla bojiště a jejich osm po sobě jdoucích vítězství se může rovnat úspěchu MV Agusty.

Nejvíce vítězství z tria jezdců v černých kombinézách vybojoval japonský jezdec Tetsuya Harada, když si připsal na konto čtyři, a stal se tak favoritem na získání titulu. Čas od času se však i se svými týmovými kolegy potýká s technickými problémy, které jsou někdy příčinou zcela neočekávaných výsledků. Jeho týmový kolega Loris Capirossi vyhrál dvakrát a zaostává o jedenadvacet bodů, což je pořad méně než 25, které určují tabulky za vítězství.

Nelze opomenout šampaiona ve třídě do 125 ccm Valentina Rossiho, který řetězec druhých míst při svém debutu v této třídě završil vítězstvím v Assenu ... a také několika pády. Jezdec s nezaměnitelnou osobností má ve svých devatenácti letech před sebou obrovskou budoucnost a rád by do konce sezóny vyhrál ještě jeden nebo dva závody.

Tovární jezdci Hondy musí čelit obtížnější situaci, snaha dosáhnout srovnatelné rychlosti v zatáčkách vede k častým pádům. Nejlépe si stojí Tohru Ukawa na motocyklu Benetton, který je na čtvrtém místě v celkové klasifikaci, stabilní výkon Haru Aokiho znamená páté místo s pouze malým rozdílem a další jezdec NSR, Stefano Perugini, je sedmý. Nejnadějnější jezdec Francouz Olivier Jacque jezdil hrdinně se zlomeným kotníkem, ale znovu padal a tato sezóna se pro něj stala noční můrou.

Na šestém místě v celkové klasifikaci je rodák z Ulsteru Jeremy McWilliams z týmu QUB Optimum na A-kitu RS. Čtyřiatřicetiletý jezdec si vytýčil za úkol pokořit na svém speciálu tovární kolegy.

Yamaha má ve hře pouze produkční stroje se Španělem Luisem d'Antinem na desátém a Takeshi tsujimurou na osmém místě zatímco stroje Suzuki přinesly svým jezdcům Numatovi a Stigefeltovi mnohem méně radosti.

Zbývající závody tedy nastolují dvě otázky. Dokáže se Honda vzchopit tak, aby do konce roku vyhrávala závody? A na druhé straně, která z Aprilii získá během tohoto víkendu milový náskok?

125 CCM: SAKATA JDE DO ČELA

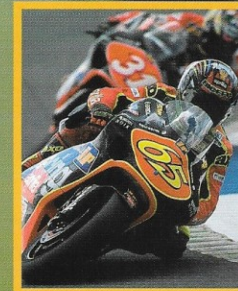
Nejnižší třída jako obvykle představila nejnápinavější závody, když čtyři vítězství vybojoval Kazuto Sakata a je tak v polovině sezóny zřehavým kandidátem na titul. Tento jezdec

250 CCM: APRILIA DOMINANT

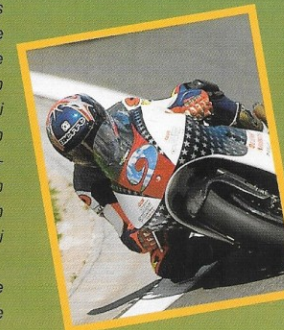
Für die Saison 1998 baute Honda eine ganz neue Werkmaschine, wenn auch der Zweizylinder NSR immer noch Erfolge hat. Aprilia hat sich auf die Abstimmung der Maschine auf das bleifreie Kraftstoff konzentriert. Honda siegte im ersten Rennen - der Japaner mit einer Wildcard Daijro Katoh siegte zu Hause zum Zweitemal hintereinander. Seit dem herrscht aber Aprilia und die acht Siege hintereinander kann man nur mit den Erfolgen von MV Agusta vergleichen.

Am meisten siegte der Japaner Tetsuya Harada - viermal. Damit ist er ein Titelkandidat. Zeit zu Zeit hat er und seine Teamkollegen technische Probleme und so sehen wir manchmal ganz unerwartete Ergebnisse. Sein Teamkollege Loris Capirossi siegte zweimal und hat 21 Punkte weniger, was immer noch weniger als 25 ist, die man beim Sieg bekommt. Man darf nicht den Weltmeister der 125er Klasse Valentino Rossi vergessen, der nach einigen zweiten Plätzen in Assen siegte. Der Fahrer mit einer unverwechselbaren Persönlichkeit hat in seinen neunzehn Jahren immer noch die Zukunft vor sich und in dieser Saison möchte er gerne noch ein oder zwei Rennen gewinnen.

Die Honda Werkfahrer haben andere Probleme. Die Bemühung vergleichbare Geschwindigkeit in den Kurven zu erzielen führt zu Unfällen. Der beste Tohru Ukawa (Benetton) ist auf dem vierten Platz in der Zwischenwertung, Haruchika Aoki ist fünfter und Stefano Perugini (NSR) ist siebter. Der Hoffnungsvolle Franzose Olivier Jacque fuhr tapfer mit gebrochenen Fußknöchel, ist aber wieder gestürzt und so ist diese Saison für ihn ein Alptraum.

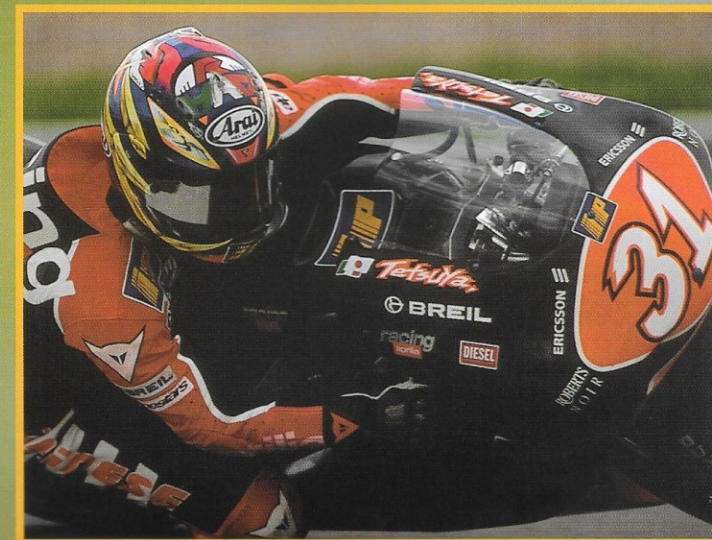


Loris Capirossi

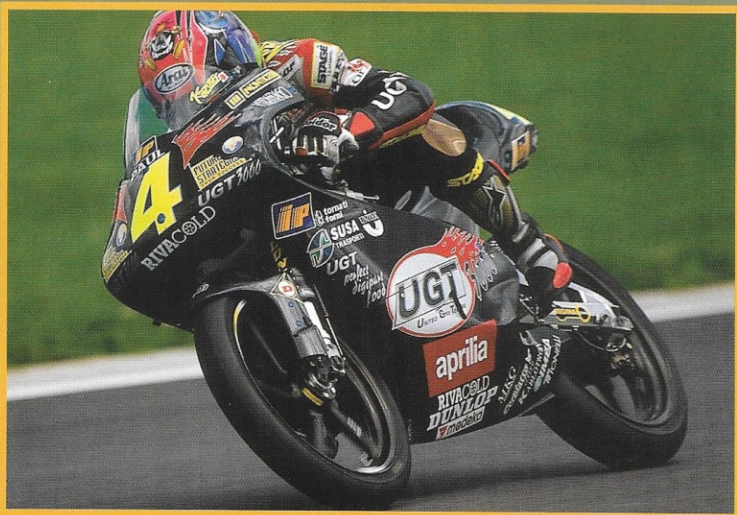


Jeremy McWilliams

Tetsuya Harada



Kazuto Sakata

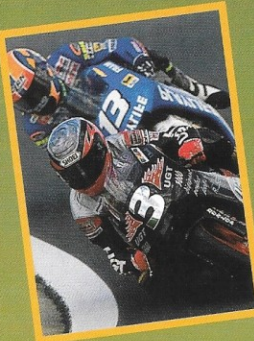


Aprilia, šampión z roku 1994, ztratil díky pádu jednoho z významných soupeřů. Byl jim Noboru Ueda na Hondě, jež utrpěl vážně zranění ruky během GP Francie poté, co v Malajsií vyhrál a útočil na první příčku téměř ve všech ostatních závodech.

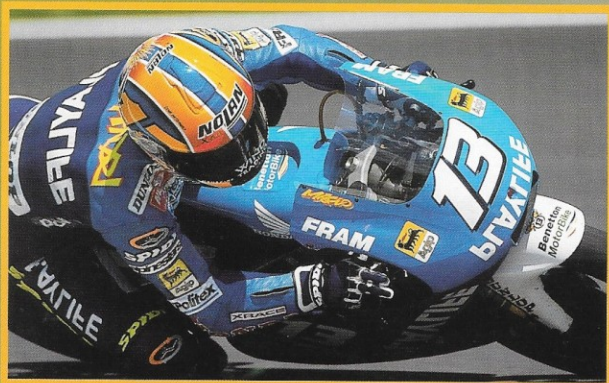
Nyní mají jistou šanci pouze dva další jezdci Hondy - stále se usmívající Tomomi Manako, který si dosud připsal na konto dvě vítězství a teenagerská senzace Marco Melandri, s jedním vítězstvím a třemi druhými místy. Melandrimu, jehož sponzoruje Benetton, je pouze 15 let a je tak prvním jezdcem, který dokázal plně využít výhody snížení věkové hranice pro závody Grand prix o jeden rok. Svého vítězství se dočkal v Assenu a v Německu nechybělo mnoho, aby jej zopakoval ... zahodil jej však pádem v posledním kole.

Dalším jezdcem, kterému se podařilo vystoupit na stupeň nejvyšší, je Lucio Cecchinello, všichni ostatní však určitě rovněž poskytnou důstojnou kulisu ve strhující bitvě o body až do závěrečné patnácté Grand prix.

Tomomi Manako



Marco Melandri



Den šestý ztratil v závěrečné části závodu šestý místo. Den šestý ztratil v závěrečné části závodu šestý místo. Den šestý ztratil v závěrečné části závodu šestý místo.

Yamaha hat nur Produktionstypen. Der Spanier Luis d'Antin ist zehnter und Takeshi Tsujimura ist achter. Die Suzuki-Fahrer Numata und Stigefelt haben weniger Freude.

Es bleiben zwei Fragen offen. Schafft Honda bis Saisonende einige Rennen zu gewinnen? Welche Aprilia wird nach diesem Wochenende einen großen Vorsprung haben?

125 CCM: SAKATA GEHT NACH VORNE

In dieser Klasse sind gewöhnlich die spannendsten Rennen zu sehen. Viemals gewann Kazuto Sakata und so ist er ein Titelfant. Dieser Aprilia-Fahrer, Weltmeister aus dem Jahr 1994, verlor dank eines Sturzes einen großen Gegner. Noboru Ueda (Honda) hat sich beim GP in Frankreich die Hand schwer verletzt. Bis dahin gewann er in Malaysia und fast in allen anderen Rennen fuhr er an der Spitze.

Die Chance haben jetzt noch zwei weitere Honda-Fahrer - der immer lachende Tomomi Manako mit zwei Siegen und die Sensation Marco Melandri mit einem Sieg und drei zweiten Plätzen. Melandri (Benetton) ist 15 Jahre jung und ist so der erste Fahrer, der die Senkung der Jahresgrenze um ein Jahr für die GP-Rennen ganz ausnützte. Er gewann in Assen und in Deutschland fehlte nicht viel... er stürzte aus der führenden Position in der letzten Runde.

Der nächste Fahrer, der in dieser Saison gewann ist Lucio Cecchinello. Alle weitere Fahrer werden sich aber bestimmt bis zum letzten Rennen um die Punkte bemühen.



A hallmark for quality

Made by MAN. Trucks ranging from 6 to 48 tonnes, buses for scheduled service and coaches. Diesel engines from 47 kW (64 hp) to 882 kW (1200 hp). State-of-the-art technology and top quality: economical, reliable, environmentally compatible. Complete logistics: efficient transport management, Europewide service. Power and progress for all - to ensure that all kinds of goods will arrive quickly and safely and that the necessary mobility never ceases. Technology that's got what it takes: MAN.

MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft
Dachauer Straße 667, D-80995 München



Economy in action.