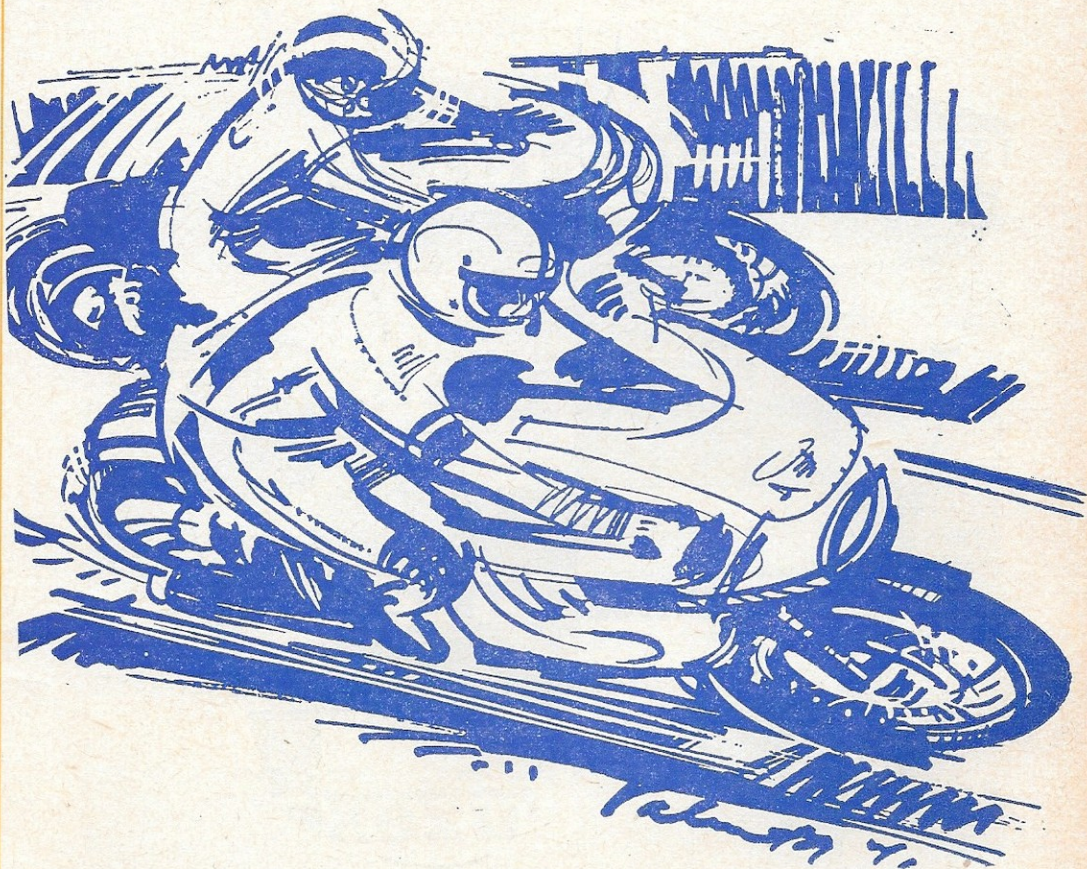


Gundula 5377



MAZADLA SHELL
SVĚTOVÉ KVALITY

SHELL LUBRICANTS
WORLDWIDE QUALITY

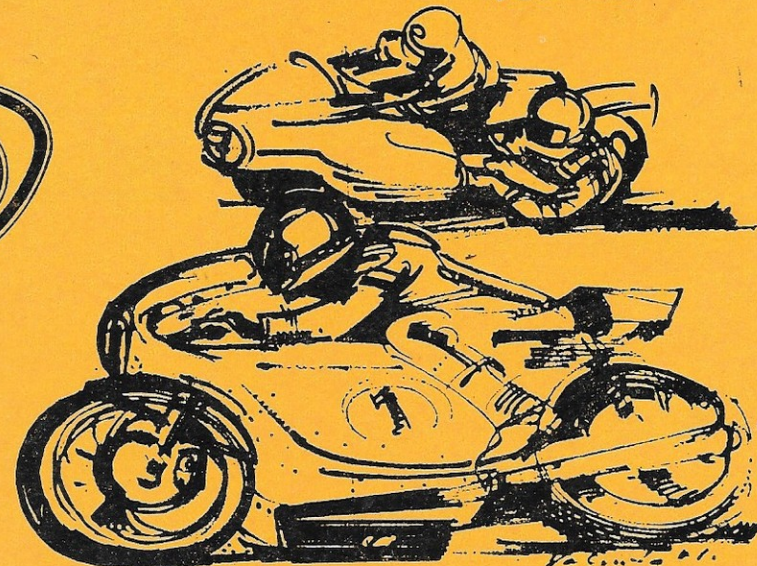
SHELL SCHMIERMITTEL
ALLGEMEIN ANERKANNT
QUALITÄT



V ČSSR K DOSTÁNÍ V PRODEJNÁCH T U Z E X

Tisk 52 8726 78

MISTROVSTVÍ
SVĚTA



GRAND PRIX

25. - 27. 8. 1978

ČSSR

PROGRAM

Kčs 5,-



**autoopravný
výrobních
družstev
poskytují
spolehlivý
servis
a služby**

ZÁVOD JE USPOŘÁDÁN NA POČEST 30. VÝROČÍ VÍTĚZNÉHO ÚNORA
A VI. SJEZDU SVAZU PRO SPOLUPRÁCI S ARMÁDOU



PROGRAM XXVIII. GRAND PRIX ČSSR

MISTROVSTVÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ 50, 250, 350 cm³
A SIDECARŮ

CELOSTÁTNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ 250 a 350 cm³



BRNO 25. - 27. srpna 1978

POŘADATEL ÚAMK ČSSR
AUTOMOTOKLUB SVAZARMU BRNO



MAZADLA SHELL
SVĚTOVÉ KVALITY

SHELL LUBRICANTS
WORLDWIDE QUALITY

SHELL
SCHMIERMITTEL
ALLGEMEIN
ANERKANNT
QUALITÄT

V ČSSR OBDRŽÍTE V PRODEJNÁCH T U Z E X

CHERS AMIS,

Soyez les bienvenus en Tchécoslovaquie et dans notre ville. Nous vous souhaitons un séjour agréable et une excellente impression des courses de motocyclettes et de side-cars pour le Grand Prix de Tchécoslovaquie, qui font part du Championnat du monde FIM depuis 14 ans.

Automotoklub Brno

DEAR SPORT FRIENDS AND GUESTS,

Welcome to Czechoslovakia and to our town. We wish you a pleasant stay, full of interesting experience at the Grand Prix of Czechoslovakia motorcycle and side-car race forming part of the FIM World Championship for the 14th time.

Automotoklub Brno

УВАЖАЕМЫЕ ДРУЗЬЯ ПО СПОРТУ И ГОСТИ.

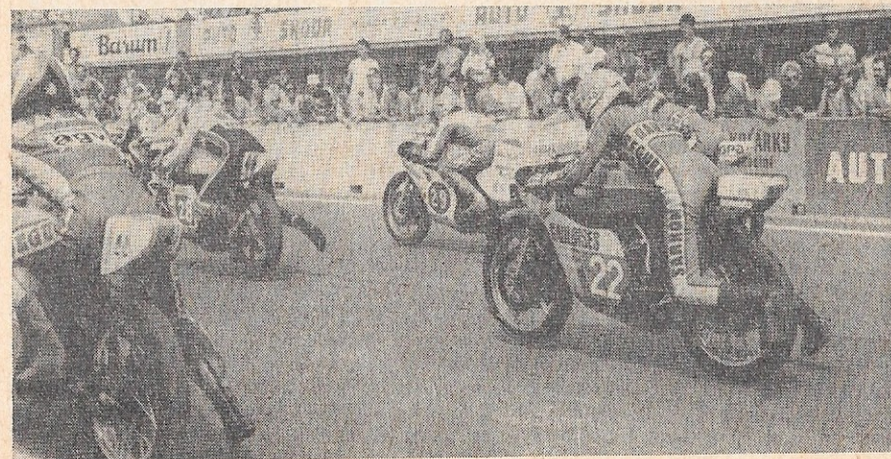
Приветствуем вас в Чехословакии и в нашем городе. Желаем вам приятно провести время, связанное с богатыми спортивными впечатлениями на мотогонках на Большой Приз Чехословакии, которые уже четырнадцатый раз включены в состояние на Первенство мира.

Автомотоклуб Брно

WERTE SPORTFREUNDE UND GÄSTE,

wir heißen Sie willkommen in der ČSSR und in unserer Stadt. Wir wünschen Ihnen einen recht angenehmen Aufenthalt, verbundenen mit reichen Sporterlebnissen anlässlich des Motorrad-, und Seitenwagenrennens um den Grossen Preis der ČSSR, das bereits zum vierzehntenmal im Rahmen der Weltmeisterschaft der F.I.M. durchgeführt wird.

Automotoklub Brno



VI. sjezd Svazarmu

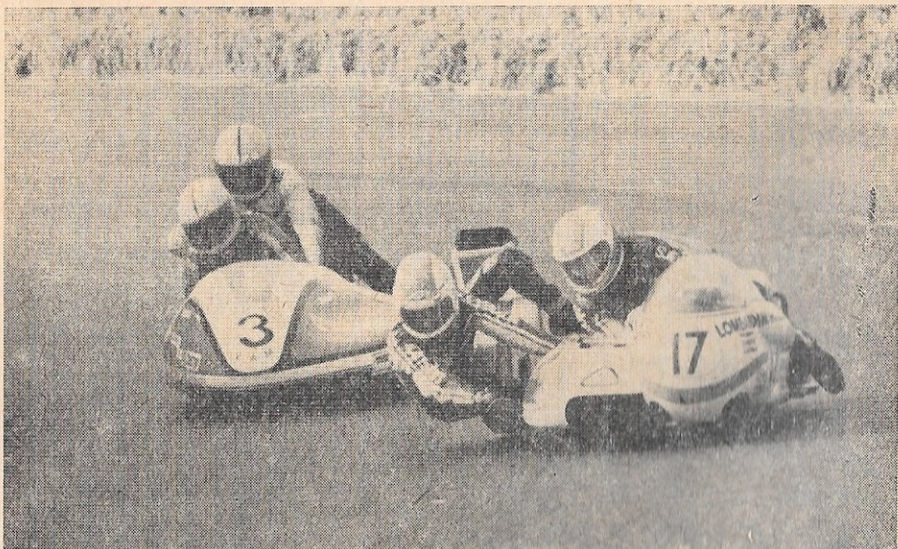
Svaz pro spolupráci s armádou se jako organizace Národní fronty plně podílí na plnění závěrů XV. sjezdu KSČ, na budování a obraně naší socialistické společnosti. Vede své členy i ostatní pracující k realizaci branné politiky KSČ a přispívá k posilování všelidové obrany země. Usiluje o masový rozvoj branné výchovy obyvatelstva, zejména mládeže a napomáhá tomu, aby se obrana vlasti stala věcí každého občana. Cílevědomě plní úkoly vyplývající z usnesení PUV KSČ o jednotném systému branné výchovy obyvatelstva, o úkolech Svazarmu a směrech jeho dalšího rozvoje, obsažených v rezoluci V. sjezdu Svazu pro spolupráci s armádou.

Výsledky české republikové organizace Svazarmu při naplňování linie strany a úkolech státních orgánů napomáhaly k dalšímu posílení obrany naší socialistické společnosti, prohlubování komunistické výchovy občanů k naplňování požadavků vědeckotechnického rozvoje a dalšímu rozvíjení politické aktivity a angažovanosti. Značného rozmachu nabyla branně sportovní a branně technická činnost. Svazarmovští sportovci se úspěšně políleli na úkolech státní reprezentace ČSSR.

Rok 1978 představuje vyvrcholení realizace závěrů V. sjezdu, přípravu a uskutečnění VI. sjezdu Svazarmu. Nedílnou součástí předsjezdové kampaně tvoří výroční členské schůze okresní a krajské konference a sjezdu Svazarmu. Tato příprava se stává významnou příležitostí k vytvoření předpokladů pro vyšší kvalitu a větší výslednost celé naší práce při plnění úkolů a poslání naší organizace Svazarmu.

ČÚR AMK Svazarmu, rady motorismu všech stupňů, ZO Svazarmu AMK a široký funkcionářský aktiv v předsjezdové kampani budou věnovat zvýšenou pozornost další realizaci závěrů XV. sjezdu KSČ. Za hlavní cíl rozvoje předsjezdové iniciativy a aktivity považují dosažení vyšší kvality, větší výslednosti a žádoucí komplexnosti v obsahu i formách naplňování funkce Svazarmu jako dobrovolné branné společenské organizace Národní fronty.

Ústřední rada AMK Svazarmu ČSR



17 - Zini A./Fornaro A., I, König
3 - Schmid H./Artmur, CH/GB, Yamaha

Vážení sportovní přátelé

Scházíme se kolem trati brněnského okruhu, abychom se stali svědky vrcholné události československého motoristického sportu — Velké ceny Československé socialistické republiky, závodu motocyklů a sidecarů o mistrovství světa.

Celá naše socialistická vlast důstojně oslavila významné 30. výročí Vítězného února. V odstupu 30 let se výrazně ukazuje, jakým rozhodujícím předělem se stalo únorové vítězství lidu pro další rozvoj československé společnosti. Vítězný únor podstatně ovlivnil i rozvoj organizace motoristické činnosti, která doznala konečně uspořádání v začlenění do naší branné vlastenecké organizace — Svazu pro spolupráci s armádou. Svazarmovští sportovci motoristé dosáhli a dosahují významných výsledků.

VI. sjezd naší svazarmovské organizace, který bude uskutečněn v závěru letošního roku, bude hodnotit výsledky práce i na úseku motorismu. Závěry a usnesení sjezdu budou další směrnici pro rozvoj celé svazarmovské organizace. Nás čeká závažný úkol — zajistit nový důstojný stánek pro pořádání našich vrcholných sportovních motoristických podniků.

30. výročí Vítězného února a VI. sjezd Svazarmu nás zavazují a na počest těchto významných událostí je uspořádán i XXVIII. ročník Velké ceny ČSSR.

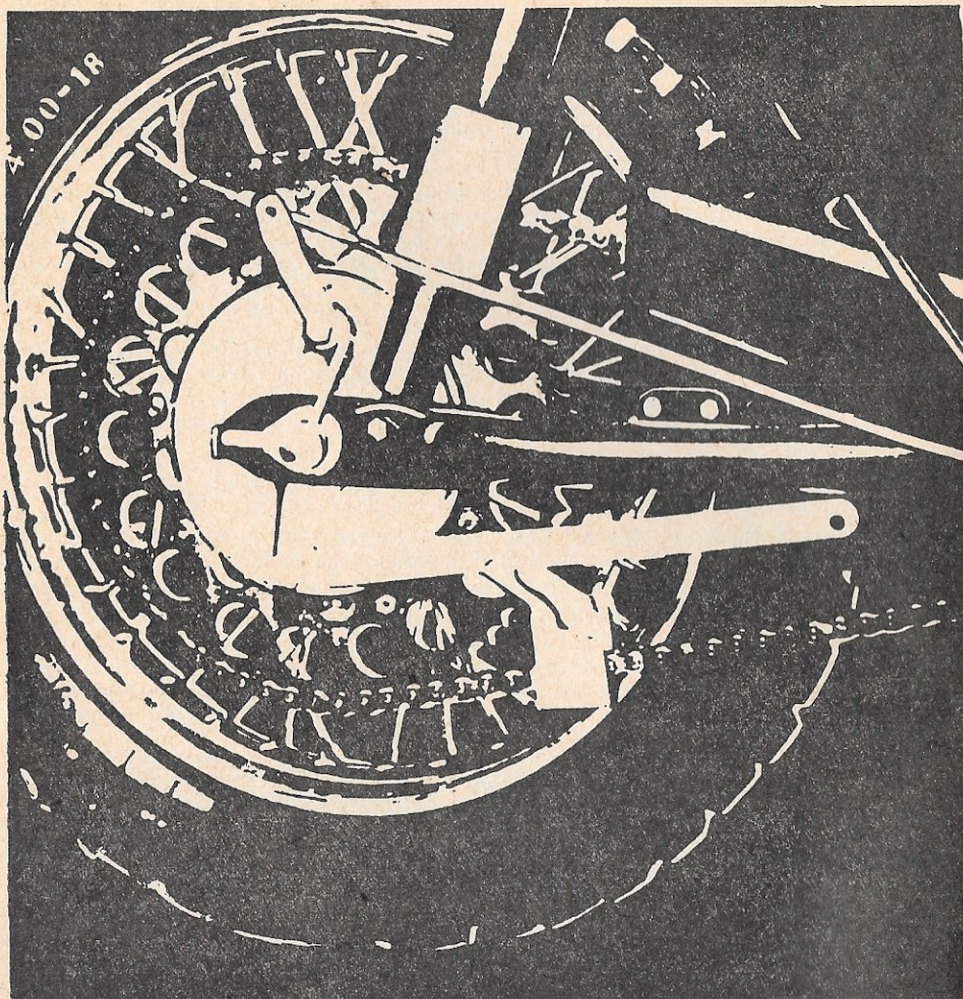
Bude to přehlídka dokonalosti strojů a jezdecké vyspělosti jezdců celého světa. Velká cena ČSSR je významnou událostí v mezinárodním motocyklovém sportu a svou ideovou náplní a charakterem se stává svátkem československých motoristů.

A když jezdci budou bojovat o vítězství, bude dnešní závod svědectvím čestného a přátelského sportovního boje v duchu společného zájmu o uchování míru na celém světě.

Bohumil Kunc,
ředitel Velké ceny ČSSR



Projev ředitele s. B. Kunce při slavnostním zahájení



značky spolehlivosti
rychlosti
vynikajícího výkonu



motocykly pro každého



MOTOKOV

ČESTNÉ ŘEDITELSTVÍ

Předseda:

Zdeněk VAVRA

předseda JmKNV

Členové:

Karel NEUBERT

Dr. Oldřich KLÍČNÍK

František CHABIČOVSKÝ

Plk. JUDr. Bohumil ŠTĚPÁNEK

Genpor. PhDr. Václav HORÁČEK

Genmjr. ing. Miloslav VRBA

Milan BENKO

Zdeněk MACEK

Plk. JUDr. Otakar HRUŠECKÝ

František HAVELKA

Ing. František BILL

František BÖHM

Genmjr. PhDr. ing. Josef ČEPIČKÝ

Antonín ČERNÝ

Plk. Oldřich CHUDOBA

Ing. Miloslav JANOVEC

MUDr. Milan KNECHT

Ing. Jaromír KOLAJA

Ing. Josef KUČERA

Ing. Vilém KRUBL

Miloš MATULA

Antonín NEŠPOR

Ing. Miroslav NETÍK

Karel NOVÁK

Vladimír POLÁK

Ing. Čeněk PROCHÁZKA

Ing. Eduard SAUL

Ing. Oldřich STANĚK

Plk. gšt. ing. Josef STŘECHA

Josef ŠKRÁŠEK

Ing. Vladimír ŠTRONER

Ing. Josef VEJROSTA

Josef VRZAL

Prof. ing. dr. Jan ŽIŽKA

vedoucí tajemník KV KSČ

vedoucí tajemník MěstV KSČ

primátor města Brna

náčelník KS ministerstva vnitra Brno

předseda ÚV Svazarmu ČSSR

předseda ÚV Svazarmu ČSR

místopředseda ÚV Svazarmu ČSSR a

předseda ÚR AMK Svazarmu ČSSR

předseda ÚR AMK Svazarmu ČSR

předseda KV Svazarmu ČSR

předseda MěstV Svazarmu ČSR Brno

generální ředitel ČAZ Praha

ředitel k. p. Chemopetrol - Benzina Brno

náčelník VAAZ Brno

ředitel n. p. Fruta Brno

KS VB Brno

ředitel n. p. Mototechna Praha

ředitel MÜNZ Brno

ředitel Techn. a zahr. správy města Brna

ředitel n. p. Lachema Brno

ředitel Městské správy komunikací Brno

ředitel Silničního vývoje Brno

ředitel Jihomor. ředitelství spojů

ředitel n. p. Benzina Praha

předseda Českého svazu výr. družstev Praha

ředitel Dopravního podniku města Brna

ředitel n. p. EJF Brno

ředitel n. p. ŽĐAS Žďár n. Sáz.

ředitel n. p. JAWA, Týnec n. Sáz.

Voj. útvar 7357 Brno

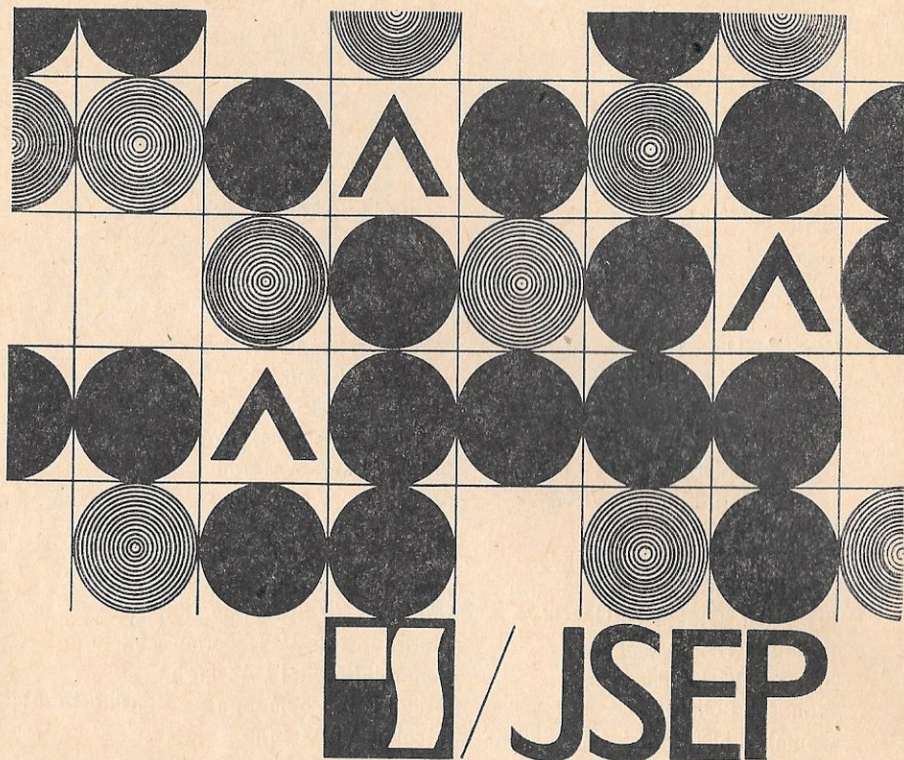
ředitel n. p. Silnice Brno

generální ředitel Chepos Brno

ředitel n. p. TOS Kuřim

ředitel n. p. Mototechna Brno

děkan strojní fakulty VUT Brno



KANCELÁŘSKÉ STROJE N.P.

dodávají - zavádějí
moderní výpočetní a organizační techniku

zajišťují

komplexní obchodně technické služby
pro Jednotný systém elektronických počítačů

Informace poskytují a zakázky vyřizují:

KANCELÁŘSKÉ STROJE

111 90 Praha 1, Na Perštýně 6	tel. 24 04 55-9
130 00 Praha 3, Jeseniova 11-13	27 43 51-5
304 35 Plzeň, Moskevská 26	338 09
501 95 Hradec Králové, ul. ROH 839	328 60
601 12 Brno, Česká 12	228 21-4
728 59 Ostrava, Jurečkova 3	22 50 02

ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU — POŘADATELSKÝ SBOR

ředitel závodu	Bohumil KUNC
zástupce ředitele	ing. František TRANDA
zástupce ředitele	ing. Jiří Svoboda
předseda AMK Svazarmu Brno-Bašty	ing. Milan PROCHÁZKA, CSc.
tajemník závodu	Miroslav ČADA
sportovní tajemník	† Jaroslav HOLČÁK
ekonom	Miloš BOHÁČ
sekretariát	Zdena STAVOVÁ

ODBORY:

— propagační	Jan ŽÁČEK
— tiskové středisko	Vladimír HAVRÁNEK
— sportovní	František TREFANEC
— traťových komisařů	Jiří PEŘINA
— technický	Pavel JÍLEK
— inženýr výstavby	ing. Jaroslav SUCHÝ
— traťový	ing. Jaroslav MUSIL
— zabezpečení tratě	František BÍLEK
— pořadatelský	Mojmír STIVAR
— parkoviště závodních strojů	ing. Radvan LENSKÝ
— stavební	Metoděj KYTNER
— spoje - dispečink - rozhlas	Gustav ŘÁDEK
— hospodářský	Zdeněk KREJČÍŘIK
— spolupráce s ČSLA	pplk. ing. František LORENC
— vnitřní dopravy	Zdeněk MALÝ
— objízďek / příjezdů	Jiří AMBROŽ
— péče o hosty	ing. František GAZÁREK
— ubytování	Josef JIRSENSKÝ
— mototuristiky (kempy)	ing. Ivan KEKUS
— parkoviště vozidel diváků	ing. Jan JERÁBEK
— bezpečnostních opatření	pplk. Oldřich MISUREC

SLUŽBY:

— zdravotní	MUDr. Jan KAPLAN
— zásobování	Jaroslav KOTAS
— protipožární	mjr. František RÜBER

**VŠICHNI MOTORISTÉ DO ŘAD
AUTOMOTOKLUBU SVAZARMU**



**OSOBNÍ
AUTOMOBILY**

**NÁKLADNÍ
AUTOMOBILY**

AUTOBUSY

**ÚČELOVÁ
VOZIDLA**

**JEDNOSTOPÁ
MOTOROVÁ
VOZIDLA**

**PŘÍVĚSY
A NÁVĚSY**

**NÁHRADNÍ
DÍLY**

**PŘÍSLUŠENSTVÍ
MOTOROVÝCH
VOZIDEL**

**VYSOKOZDVIŽNÉ
VOZÍKY**

VYRÁBĚJÍ

PODNIKY TRUSTU

**ČESKOSLOVENSKÉ
AUTOMOBILOVÉ
ZÁVODY**

**PRAHA 2
N. B. ENGELSE 42**

DELEGOVANÍ FUNKCIONÁŘI

SPORTOVNÍ KOMISÁŘ FIM a
PŘESEDÁ MEZINÁRODNÍ JURY: Marcel CORNET, člen CCR FIM, Francie

ČS. DELEGÁT V MEZINÁR. JURY: Oldřich HAKEN, vicepresident FIM, ČSSR

SPORTOVNÍ KOMISÁŘI ÚAMK ČSSR: Richard KOPEČNÝ
ing. Karol HAJAS
ing. Josef KOVÁŘ

ČASOMĚŘIČI:

Jaroslav KRAUS
ing. Miloš VYMĚTAL
ing. J. MARSCHALCO
ing. VI. NÝVLT, CSc.
ing. Jindřich NOVÁK
Marie ZAVRTALCOVÁ

Jan STRÁSLIČKA
Eva TRINGELOVÁ
Josef TRINGELA
ing. Jindřich KOČI
Vlastimil LOBIŠ
Josef NOVOTNÝ

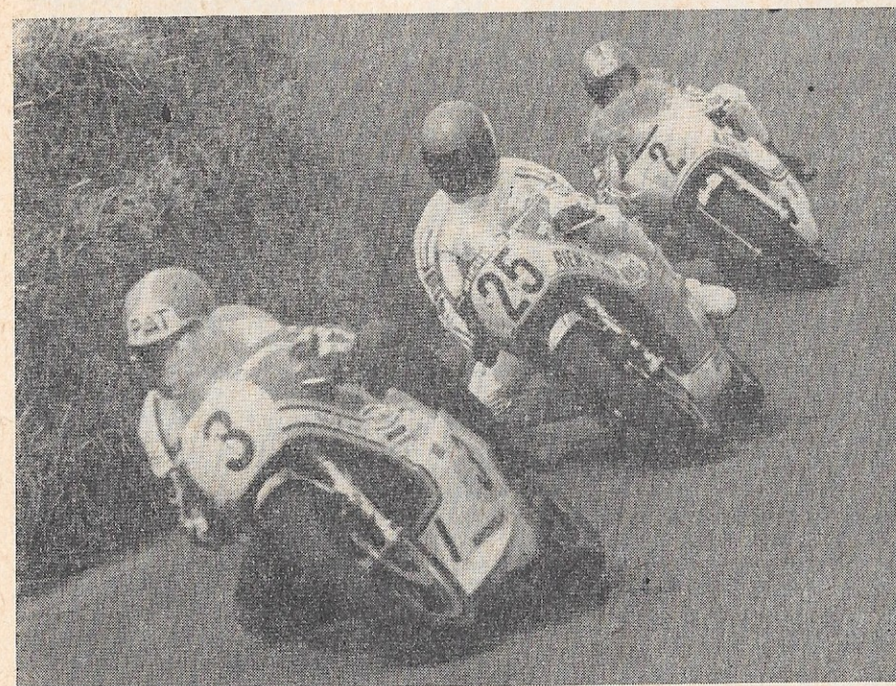
TECHNIČTÍ KOMISÁŘI:

Vlad. ČASLAVSKÝ
Jiří KUČERA
Lubomír NOVOTNÝ
Josef KREČMER

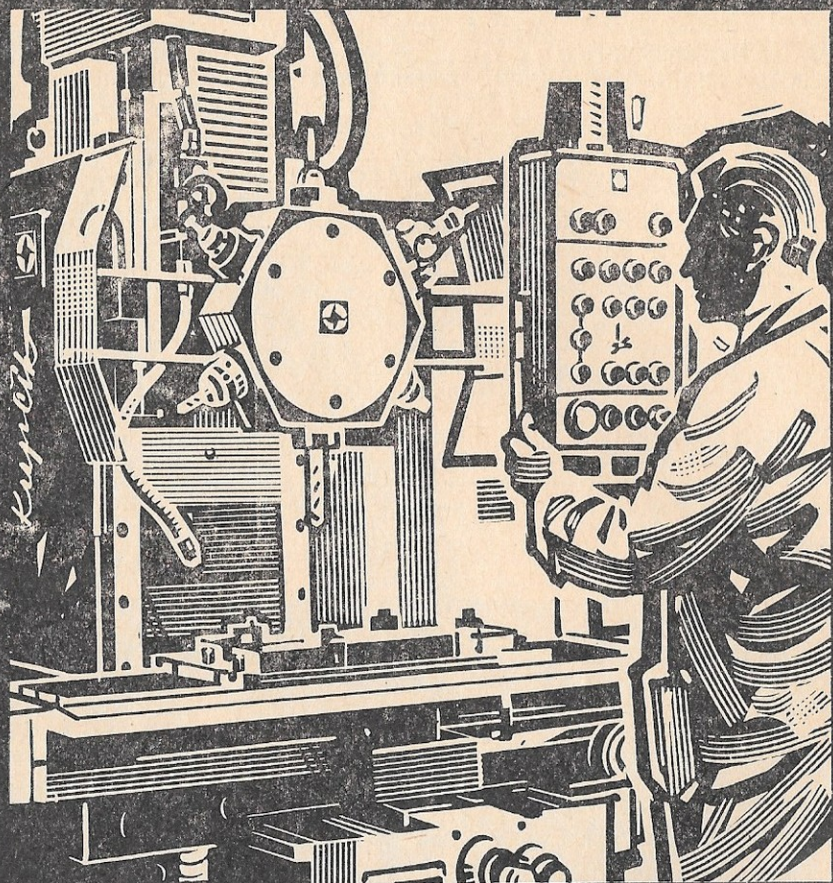
Vladimír TEJKAL
Ivan VALACH
Božetěch ŠPIČÁK

INSTRUKTOR:

Jan BURIAN



3 - Hennen P., USA, Suzuki 500 — 25 - Hartog W., HL, Suzuki 500
2 - Länsivuori T., SF, Suzuki 500



TOS KUŘIM

nositel Řádu práce, závod VRSR
nositel Řádu přátelství národů

závod Kuřim, závod Lipník nad Bečvou
závod Jasová, závod Znojmo

rádi mezi sebou uvítáme každého,
kdo nám chce pomáhat šířit
dobré jméno našeho národního podniku

výrobce přesných obráběcích strojů
automatických linek a jed noučelových
strojů

ČASOVÝ ROZVRH TRÉNINKŮ A ZÁVODŮ

Pátek 25. srpna 1978

Tréninky:	9.00—9.40 hod.	nár. tř. 250+350 ccm
	10.00—10.40 hod.	tř. 50 ccm MS
	11.00—11.40 hod.	tř. 250 ccm MS
	12.00—12.40 hod.	tř. 350 ccm MS
	13.00—13.40 hod.	sidecary MS
	14.30—15.10 hod.	tř. 50 ccm MS
	15.30—16.10 hod.	tř. 250 ccm MS
	16.30—17.10 hod.	tř. 350 ccm MS
	17.30—18.10 hod.	sidecary MS

Sobota 26. srpna 1978

Tréninky:	9.00—10.00 hod.	nár. tř. 250+350 ccm
	10.20—11.20 hod.	tř. 50 ccm MS
	11.40—12.40 hod.	tř. 250 ccm MS
	13.00—14.00 hod.	tř. 350 ccm MS
	14.20—15.20 hod.	sidecary MS

Neděle 27. srpna 1978

Závody:	9.00 hod.	ukázková jízda historických motocyklů
	9.30 hod.	zahájení závodů
	10.00 hod.	start celostát. závodu tř. 250+350 ccm
	11.00 hod.	start tř. 50 ccm MS
	12.30 hod.	start tř. 250 ccm MS
	14.00 hod.	start tř. 350 ccm MS
	15.30 hod.	start sidecarů MS

ZA FRANTIŠKEM KLAPALEM

V období vrcholících příprav k letošnímu závodu jsme se rozloučili s jedním z těch, kteří stáli u začátků Velké ceny ČSSR — s Františkem Klapalem, jehož jméno je doslova spjato se vším, s čím, jsme se kdy na této závodní trati setkali a s celým moravským motorismem.

V historii brněnského motorismu je František Klapal nezapomenutelnou postavou jako motocyklový soutěžák a závodník - sajdkárista, jako neúnavný propagátor motorového sportu, jako obětavý a nadšený organizátor nechybějící u žádného sportovního motoristického podniku a jako iniciátor a dlouholetý ředitel Velké ceny ČSSR, který stál v čele skupiny, jež před téměř třiceti lety přivedla na brněnský okruh nejlepší evropské automobilisty v návazání na tradici z let 1930—1937 a která tehdy položila i základ k dnešnímu XXVIII. ročníku Velké ceny ČSSR — mistrovství světa motocyklů a sajdkár.

Do posledních chvil svého života, naplněného láskou a činnou prací pro rozvoj našeho motorového sportu, se František Klapal podílel na činnosti naší organizace, která mu udělila za jeho obětavou práci vysoká vyznamenání.

Zemřel 9. 7. 1978 ve věku 78 let — v srdcích motoristů má však své trvalé místo.



**auto
moto**

AUTOMOBILY osobní, nákladní a užitkové

MOTOCYKLY, mopedy a přívěsné vozíky

NÁHRADNÍ DÍLY, příslušenství, výbroj
a výstroj motorových vozidel

OJETÁ MOTOROVÁ VOZIDLA - nákup a prodej

VRAKOVÁNÍ a prodej použitých součástek

OPRAVNY MOTOCYKLŮ

SERVISY A OPRAVNY AUTOMOBILŮ

Mototechna

DESATERO NÁVŠTĚVNÍKA:

- 1 — Budu poctivý k sobě i pořadatelům a koupím si včas vstupenku, bez ní mě kontroloři stejně naleznou.
- 2 — Nebudu poškozovat lesní a polní kultury, ke stanování využiji pouze míst k tomu určených.
- 3 — Tréninku i závodů přihlížím na vlastní nebezpečí a jen z míst vyhrazených pro diváky.
- 4 — Nápis „Zakázaný úsek“ budu respektovat sám od sebe a nikoliv až na zákrok pořadatele nebo příslušníka VB.
- 5 — Závodní trať je vyhrazena jen jezdcům na jejich strojích a pouze v případě potřeby členům a vozidlům pořadatelské a zdravotní služby.
- 6 — Nebudu přecházet ani přebíhat závodní trať — ani o přestávkách.
- 7 — Nesu zodpovědnost za děti, které jsem přivedl do hlediště s sebou; musím proto na ně dávat zvýšený pozor a nesmím se nechat strhnout průběhem závodu k nepozornosti.
- 8 — Dojde-li na trati k nehodě, je to záležitost jezdců a pořadatelů; nemohu nijak pomoci, naopak mohl bych způsobit další nehody; proto nepoběžím k místu nehody, ale zůstanu na svém místě a nepodlehnu panice.
- 9 — Po skončení závodů a „otevření“ trati se budu řídit pokyny místního rozhlasu i pořadatelské služby a příslušníků VB.
- 10 — Na svém vozidle pojedu ze závodů domů ještě opatrněji, než jezdím jindy.

Důležité upozornění divákům

Vstupenku si zakupte před zahájením závodů! Děti do 10 let v doprovodu rodičů vstupné neplatí. Po zahájení závodů jsou diváci, zjištění kontrolními orgány bez vstupenky, povinni zaplatit zvýšené vstupné a náklady kontroly, tj. Kčs 40,—.

Odmítnutí úhrady vstupného bude považováno podle správního zákona č. 88/50 Sb. za rušení veřejného pořádku a rušitel bude předán orgánům VB.

BESIP



**Silnice není závodní
dráha – Pamatuj
na to při návratu!**



DOBŘÍ STAV PNEUMATIK — ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLAD BEZPEČNÉ JIZDY



V našich servisních prodejnách máme pro Vás:

- | | |
|--|--|
| PNEUMATIKY | — diagonální i radiální |
| AUTOPŘISLUŠENSTVÍ | — z pryže a osinku — klínové řemeny, brzdové a spojkové obložení, hadice aj. |
| PODLAHOVÉ KRYTINY | — z pryže a PVC ve velkém výběru |
| VÝROBKY Z MOLITANU
A OPRYŽ. TEXTILU | — molitanové matrace, molit. dř., nafukovací čluny, nafukovací matrace |
| SERVIS PNEUMATIK | — Montáž a vyvažování pneumatik |

Navštivte nás, odborně Vám poradíme a posloužíme!

BARUM
OBCHODNÍ PODNIK
GOTTWALDOV

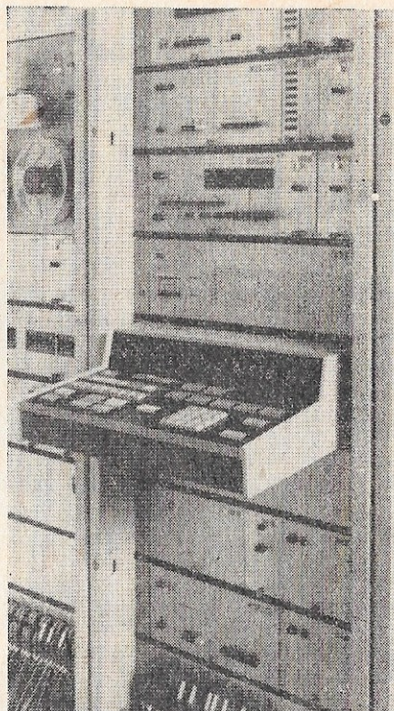
Dodržuj tyto zásady — budeš jezdit bezpečně!

1. Před vyjetím zkontroluj: brzdy, světla, pneumatiky a nevyjížděj s vozidlem, které není v dobrém technickém stavu. Jinak ohrožíš sebe a své spolujezdce, i ostatní účastníky silničního provozu.
2. Silnice není závodní dráha. Nemáš-li jistotu, nepředjížděj. Při riskantní jízdě si uvědom, že přestupuješ nejen pravidla silničního provozu, ale i pravidla slušného chování.
3. Přizpůsob jízdu svým schopnostem, stavu vozovky a ostatním okolnostem. Jezdí plynule, opatrně a neriskuj. Dej včas znamení o změně směru.
4. Pozor na děti v silničním provozu. Vidíš-li na silnici děti, vzpomeň si na svoji rodinu a zpomal. Pamatuj, že dítě myslí a jedná svým, zvláštním způsobem.
5. Pamatuj, že účastníky silničního provozu jsou nejen řidiči soukromých vozidel, ale i řidiči nákladních vozů, tramvají, zemědělských vozidel a chodci. Váš vzájemný vztah určuje „VYHLÁŠKA č. 100“ federálního ministerstva vnitra — vzájemné pochopení, ohleduplnost a slušnost.
6. Při zavinění dopravní nehody nikdy neodjížděj z místa nehody. — Odpovědnosti za svůj čin se nezbavíš. Dopravní předpisy nestačí jen dobře znát, ale je nutné se jimi důsledně řídit.
7. Při dopravní nehodě neváhej pomoci — je to tvoje povinnost.
8. Při spatření motoristy v nouzi si uvědom sebe v jeho postavení, zastav a poskytni pomoc. Jeho poděkování, i když pomoci nemůžeš, tě přesvědčí o tom, že ses choval jako pravý motorista.
9. Za snížené viditelnosti používej světla, jezdí se zvýšenou opatrností. Vidět a být viděn — předpoklad bezpečné jízdy.
10. Pravidelně se zúčastňuj doškolování řidičů, které organizují ZO Svazarmu AMK a zúčastňuj se soutěže „MOTORISTA ROKU“.

Ústřední rada AMK Svazarmu ČSR



značka
přesnosti
tradice

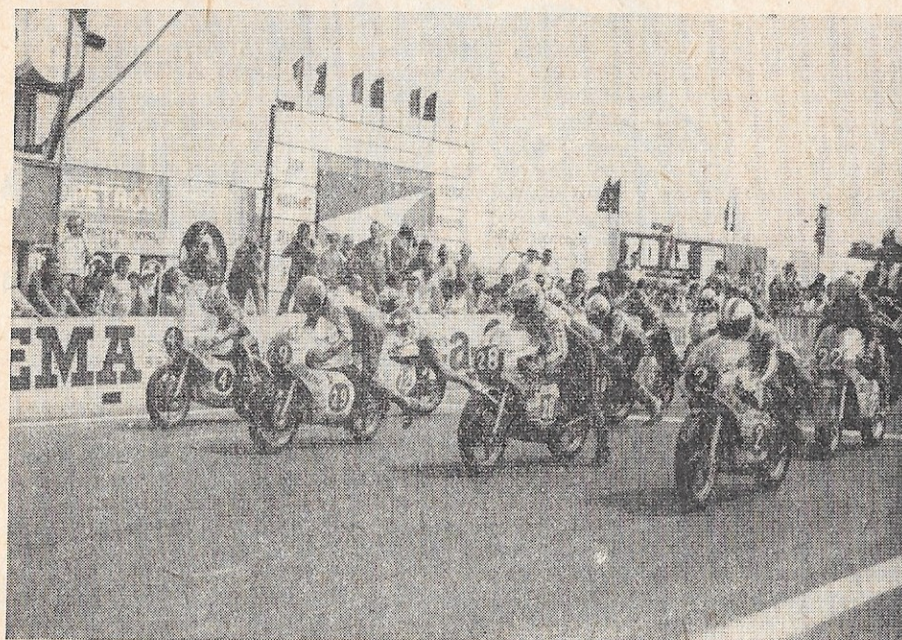


číslicová
měřicí
technika

Metra Blansko

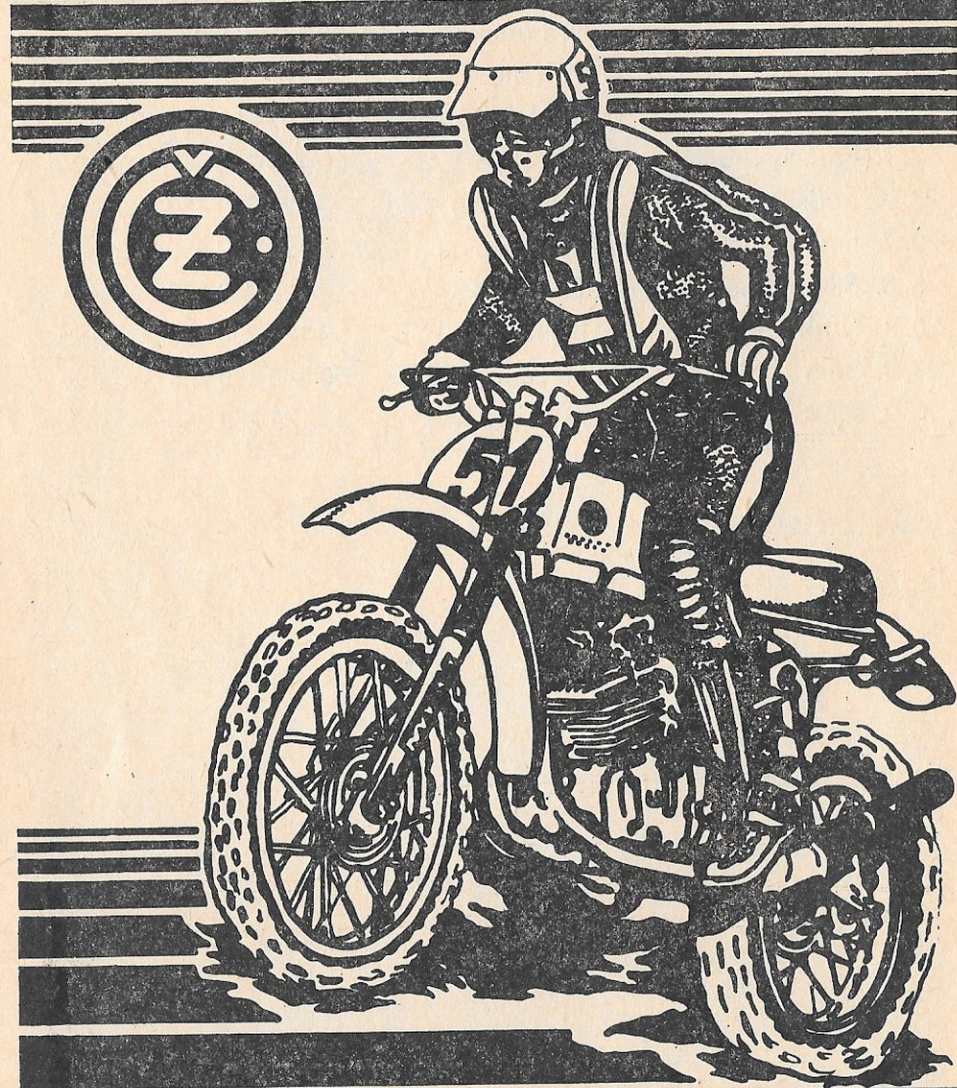
KALENDÁŘ SILNIČNÍHO MISTROVSTVÍ SVĚTA FIM 1978

19. 3. San Carlos	G. P. Venezuely	— 125 250 350 500 —
16. 4. Jaramá	G. P. Španělska	50 125 250 — 500 —
30. 4. Salzburg	G. P. Rakouska	— 125 — 350 500 side
7. 5. Nogaro	G. P. Francie	50 125 250 350 500 side
14. 5. Mugello	G. P. Itálie	50 125 250 350 500 side
24. 6. Assen	G. P. Holandska	50 125 250 350 500 side
2. 7. Francorchamps	G. P. Belgie	50 125 250 — 500 side
23. 7. Karlskoga	G. P. Švédsko	— 125 250 350 500 —
30. 7. Imatra	G. P. Finska	— 125 250 350 500 —
6. 8. Silverstone	G. P. Anglie	— 125 250 350 500 side
20. 8. Nürburgring	G. P. NSR	50 125 250 350 500 side
27. 8. Brno	Velká cena ČSSR	50 — 250 350 — side
10. 9. Rjeka	G. P. Jugoslávie	50 125 250 350 — —



Start 350 ccm

MOTOCROSS



STAKONICE

MISTŘI MOTOCYKLOVÉ SILNICE 1977

MISTROVSTVÍ SVĚTA FIM:

50 ccm:	1. Angel NIETO	I	Bultaco	87 bodů
	2. Eugenio LAZZARINI	I	Kreidler	72
	3. Ricardo TORMO	E	Bultaco	69
125 ccm:	1. Pier-Paolo BIANCHI	I	Morbidelli	131 bodů
	2. Eugenio LAZZARINI	I	Morbidelli	105
	3. Anael NIETO	E	Bultaco	80
250 ccm:	1. Mario LEGA	I	Morbidelli	85 bodů
	2. Franco UNCINI	I	Harley D.	72
	3. Walter VILLA	I	Harley D.	67
350 ccm:	1. Takazumi KATAYAMA	J	Yamaha	95 bodů
	2. Tom HERRON	IR	Yamaha	56
	3. Jon EKEROLD	SA	Yamaha	52
500 ccm:	1. Barry SHEENE	GB	Suzuki	107 bodů
	2. Steve BAKER	USA	Yamaha	80
	3. Pat HENNEN	USA	Suzuki	67
sajdkáry:	1. G. O'DELL—C. HOLLAND	GB	ARO	64 bodů
	2. R. BILAND—G. WILLIAMS	CH-GB	Yamaha	56
	3. W. SCHWARZEL—A. HUBER	D	Yamaha	46

MISTROVSTVÍ ČSSR:

50 ccm:	1. Zbyněk HAVRDA	Kreidler	120 bodů
	2. Jiří ŠAFRÁNEK	Kreidler	101
	3. Miloslav SEDLÁK	Kreidler	101
125 ccm:	1. Peter BALÁŽ	Morbidelli	120 bodů
	2. Zbyněk HAVRDA	Morbidelli	105
	3. Kamil HRUŠECKÝ	MZ-HB	92
250 ccm:	1. Bohumil STAŠA	Jawa	115 bodů
	2. Peter BALÁŽ	Jawa	110
	3. Jiří MRKÝVKA	Yamaha	97
350 ccm:	1. Peter BALÁŽ	Yamaha	120 bodů
	2. Jiří KRÁL	Yamaha	96
	3. Jan NOVOTNÝ	Jawa	88

BESIP



Silnice není závodní
dráha – Pamatuj
na to při návratu!

25
LETA
1952

KANCELÁŘSKÉ STROJE N.P.
BRNO

zajišťuji
veškerý tisk informací
při Velké ceně Brna
ofsetovým systémem
holandské firmy
océ

océ

Océ-Nederland B.V.

Venlo Holland

VÝSLEDKY VELKÉ CENY ČSSR 1977

Třída 250 ccm — 13 kol — 141,96 km

1. Franco UNCINI	I	Harley D.	49:58,89	Ø 170,41 km/h
2. Walter VILLA	I	Harley D.	49:59,30	
3. Mario LEGA	I	Morbidelli	50:22,73	

Nejrychlejší kolo: Walter VILLA — 173,264 km/h

Třída 350 ccm — 14 kol — 152,88 km

1. Johny CECOTTO	YV	Yamaha	51:51,38	Ø 176,88 km/h
2. Tom HERRON	IR	Yamaha	52:46,10	
3. Christian SARRON	F	Yamaha	52:56,90	

Nejrychlejší kolo: Johny CECOTTO — 178,772 km/h



Johny Cecotto

Třída 500 ccm — 15 kol — 163,80 km

1. Johny CECOTTO	YV	Yamaha	53:21,52	Ø 184,18 km/h
2. Giacomo AGOSTINI	I	Yamaha	53:47,21	
3. Michael ROUGERIE	F	Suzuki	54:09,38	

Nejrychlejší kolo: Johny CECOTTO — 187,476 km/h

Sajdkáry do 500 ccm — 12 kol — 131,04 km

1. R. STEINHAUSEN—W. KALAUCH	D	Yamaha	48:01,58	Ø 161,13 km/h
2. S. SCHAUZU—L. PUZZO	D	Yamaha	48:46,71	
3. G. O'DELL—C. HOLLAND	GB	Yamaha	48:47,72	

Nejrychlejší kolo: W. SCHWARZEL—A. HUBER — D — ARO-FATH — 170,211 km/h

Národní závod třídy 250 ccm — 7 kol — 76,44 km

1. Vladimír JAROLÍM	Jawa	29:36,84
2. Pavel VAŠÍČEK	Yamaha	29:53,49
3. Karel CHALOUPKA	Jawa	30:36,47

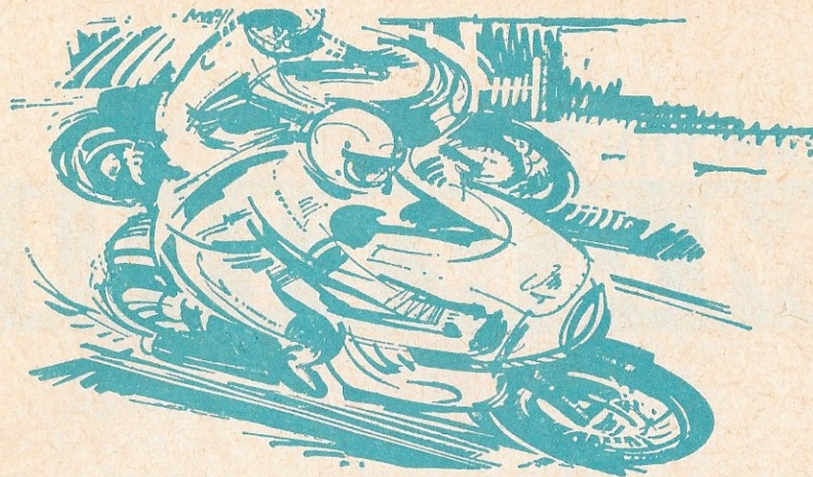
Národní závod třídy 350 ccm — 7 kol — 76,44 km

1. Rudolf MITOŠINKA	Yamaha	29:51,83
2. Jan BARTONĚK	Jawa	29:52,88
3. Emanuel QUIRENC	Yamaha	31:02,91



VLNĚNÉ TKANINY ZE 100% STŘIŽNÍ VLNY
SE ZNAČKOU *VLNĚNÉ PEČETI VYRÁBÍ

MOSILANA n.p. BRNO



**GRAND
PRIX
ČSSR
27. 8. 78**



STARTOVNÍ LISTINA

VERMOUTH

MARTINI

VERMOUTH

MARTINI

VERMOUTH

MARTINI

STARTOVNÍ LISTINA

CELĚSTATNÍHO ZÁVODU MOTOCYKLŮ ve tř. do 250 a 350 ccm (6 kol — 65,520 km)

Třída do 250 cm³: zelená tabulka,
bílé číslo

Třída do 350 cm³: modrá tabulka,
bílé číslo

St. č.	jezdec	stroj	St. č.	Jezdec	Stroj
31	KLÁTIL Stanislav m. s.	JAWA	1	NAVRÁTIL Karel	JAWA
32	JAROLÍM Vladimír	JAWA	2	LAVIČKA Ivan	JAWA
33	ŠAFRÁNEK Jiří	JAWA	3	NOVOTNÝ Jan	JAWA
34	KUNZ Vladislav	YAMAHA	4	DAVID Jiří	YAMAHA
35	JABLONICKÝ Vladislav	YAMAHA	5	MITOŠINKA Rudolf	YAMAHA
36	VAŠIČEK Pavel	YAMAHA	6	BARTŮNEK Jan	JAWA
37	KRISTEK Pavel	JAWA	7	CHALOUPKA Karel	YAMAHA
38	KÁBA Oldřich	JAWA	8	MÜLLER Miloslav	YAMAHA
39	BAREŠ Josef	JAWA	9	QUIRENZ Eman	YAMAHA
40	MERVART Miloslav	JAWA	10	SVATOŠ František	YAMAHA
41	PŘEHNÁLEK Karel	JAWA	11	ZÁTOPEK Jaromír	JAWA
42	DEKÁNEK Pavel	YAMAHA	12	HLAVATKA Petr	YAMAHA
43	PAVLÍČEK Josef	JAWA	14	SRNA Marian	YAMAHA
44	KURTHA Henrich	YAMAHA	15	MAJOROŠ Peter	YAMAHA
45	PECEN Milan	JAWA	16	JENÍK Vlastimil	JAWA
46	ŠOUN Bohumil	JAWA	17	KORČÁK Ernest	YAMAHA
47	SVATOŠ Stanislav	JAWA	18	PIEŠ Bohumil	YAMAHA
48	DRACHOVSKÝ Vladimír	ČZ	19	TOFEL František	JAWA
49	ŠEVČÍK Pavel	ČZ	20	VĚŽNÍK Vladimír	JAWA
50	LIDMANSKÝ Bohumil	JAWA	21	RAFAJA Rašek	ČZ
			22	ŠOBAŇ Milan	JAWA

VĚCNÉ CENY PRO VÍTEZE VĚNOVALI:



**Předseda JmKNV
Zdeněk Vávra**

LACHEMA PŘ Brno*

ČSVD Praha

JISKRA, n. p., Tábor

MOTOTECHNA, n. p., Brno

ŽDAS, n. p., Žďár n. Sáz.

**PRŮMYSLOVÉ STAVBY,
n. p., Brno**

**SLOVNAFT, k. p.,
Bratislava**

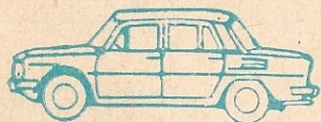
Tabulka průjezdu kol

Národní závod 250—350 ccm

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															

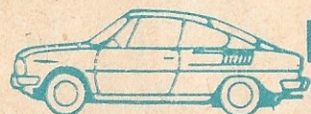
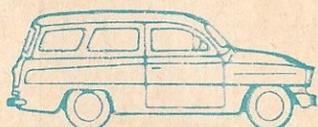


Tragicky zesnulý sportovní tajemník Velké ceny ČSSR, Jaroslav Holčák (vlevo), naposled při dekoraci vítězů 1977



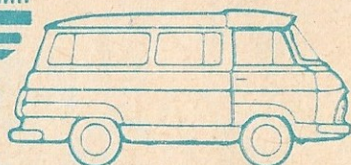
nová řada

zapalovacích
svíček



pro
motoristy

JISKRA N.P.
TÁBOR



NEW

STARTOVNÍ LISTINA

ZÁVOD MOTOCYKLŮ - MS - sólo do 50 cm³ (8 kol = 87,360 km) bílá tabulka,
černé číslo

St. č.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
1	LAZZARINI Eugenio	I	Kreidler	31	HUTTEAU Jacques	F	ABF
2	TORMO BLAYA Ricardo	E	Bultaco	32	DANIELSSON Stefan	SF	Kreidler
3	PLISSON Patrick	F	ABF	33	CEREDA Enrico	I	UFO
4	DORFLINGER Stefan	CH	Kreidler	34	LOOIJESTEIJN Peter	NL	Kreidler
5	GUIGNABODET J. L.	F	Morbidelli	35	SKIJFELD Ove	N	Kreidler
6	HUMMEL Hans	A	Kreidler	36	BAUER Gerhard	D	Kreidler
7	GALI Ramón	E	Bultaco	37	SCHEIDHAUER Reiner	D	Kreidler
8	VANZEEBROECK J.	B	Kreidler	38	KRIGH Leif	S	Kreidler
9	KLEIN Hagen	D	Kreidler	39	Di CARLO Bruno	I	Kreidler
10	TIMMER Theo	NL	Kreidler	40	MACHINEK Otto	A	Kreidler
11	BLATTER Rudolf	CH	Kreidler	41	BISIANI Fulvio	I	Tomos
12	PERÓ Aldo	I	Kreidler	42	RINAUDO Luigi	I	Tomos
14	Van DONGEN Cees	NL	Kreidler	43	BAERT Chris	B	Kreidler
15	Le TOUMELIN Yvon	F	Kreidler	44	EMMERICH Ingo	D	Kreidler
16	DUMONT Pierre Charles	B	Kreidler	45	NIETO Angel	E	Bultaco
17	LUSUARDI Claudio	I	Bultaco	46	GLAWATY Wolfgang	D	Kreidler
18	Van KESSEL Henk	NL	Kreidler	47	HAVRDA Zbyněk m. s.	CS	Kreidler
19	MÜLLER Wolfgang	D	Kreidler	48	ŠAFRÁNEK Jiří	CS	Kreidler
20	PARZER H.	A	Kreidler	49	SEDLÁK Miloslav	CS	Kreidler
21	GALI Joaquin	E	Bultaco	50	SEDLÁČEK Karel	CS	Kreidler
22	BOSMAN J.	NL	Kreidler	51	FENDRICH Bedřich m. s.	CS	Kreidler
23	LUNGGREN Lennart	S	Kreidler	52	KRMÍČEK Ota	CS	Kreidler
24	CORVI Daniel	F	Kreidler	53	BAJC Boris	YU	Tomos
25	MIRA Javier	E	Kreidler	54	SCHIRNHOFER Günter	D	Kreidler
26	IEVA Alberto	I	Morbidelli	55			
27	MONREALE Salvatore	I	Morbidelli	56			
28	De SANDE E. SILVA Henrique	E	Kreidler	57			
29	KOMU Mika-Sakari	SF	Kreidler	58			
30	KIP Engelbert	NL	Kreidler	59			
				60			

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	2	1	17	9	18	37	38	4							
2	2	1	/	4	33	18	9	11							
3	/	4	1	17	37	18	/	/							
4	/	/	17	1	9	37	18	33	12	11	42	19	3	47	
5	/	17	37	18	9	33	11	1	42	16	3	47	19	44	46
6	/	/	9	37	10	/	12	42	16	A	/	/	/	/	14
7	/	/	37	33	/	12	42	3	47	16	19	41	46		
8	/	/	/	18	33	/	/	/	/	19	44	14	29	43	



ZASTOUPENÍ V ČSSR UNIFRUX PRAHA

STARTOVNÍ LISTINA

ZÁVOD MOTOCYKLŮ — MS — tř. do 250 cm³ (11 kol — 120,120 km)

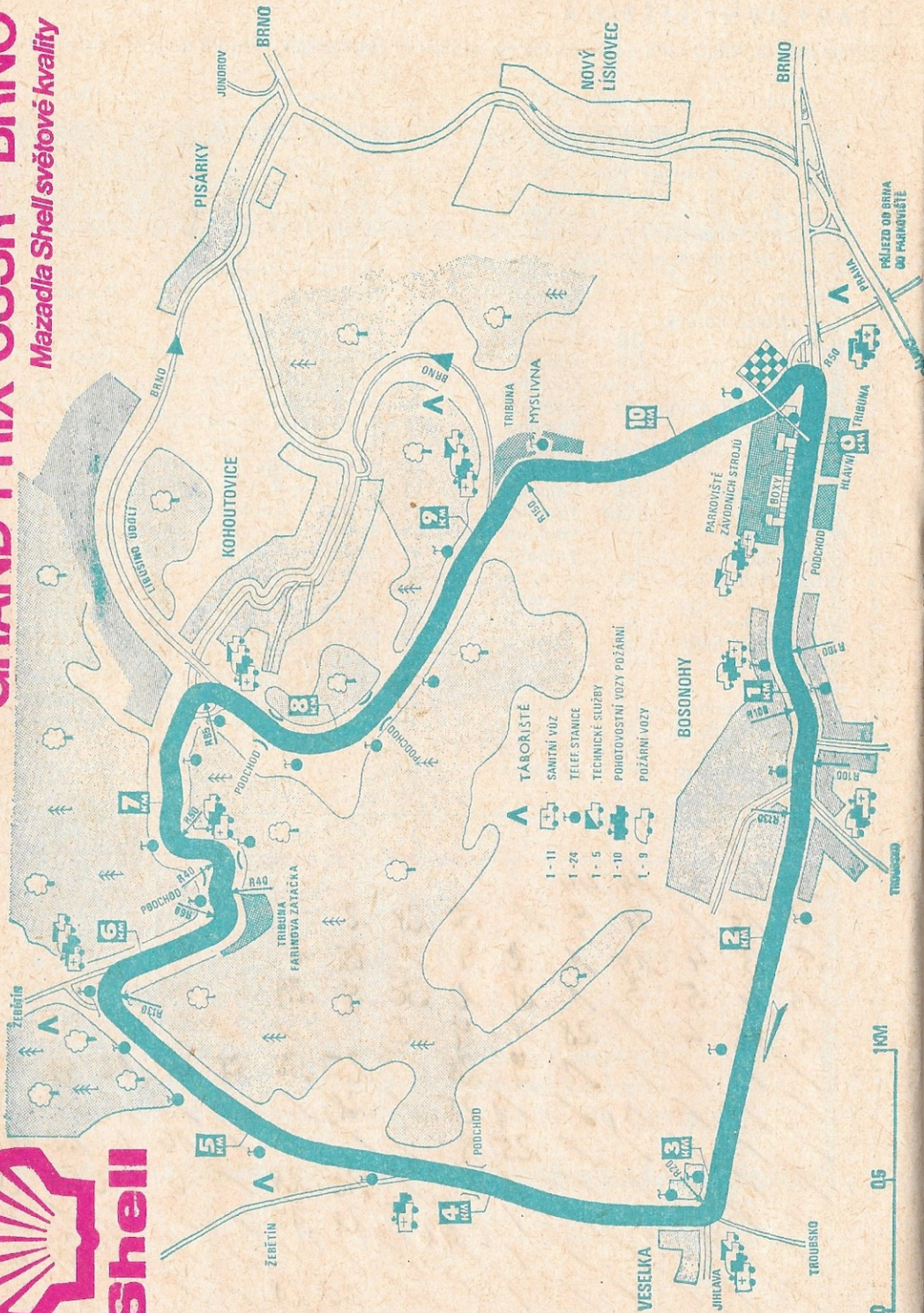
zelená tabulka,
bílé číslo

St.	Jezdec	Země	Stroj	St. č.	Jezdec	Země	Stroj
1	LEGA Mario	I	Morbidei	31	BARTOL Harald	A	Yamaha
2	UNCINI Franco	I	Yamaha	32	BERTIN Guy	F	Yamaha
3	VILLA Walter	I	Harley Dav.	33	BALDÉ J. F.	F	Kawasaki
4				34	NEMOTO Ken	JPN	Yamaha
5	HERRON Tom	EIR	Yamaha	35	MINICH Mühlfried	A	Yamaha
6	BALLINGTON Kork	GB	Kawasaki	36	JUHOS Árpád	H	Yamaha
7	DRAPÁL János	H	Yamaha	37	PADGETT Clive	GB	Yamaha
8	EKEROLD Jon	N	Opstalan MKI	38	KIRKHAM Ron	CDN	Yamaha
9	GRANT Mick	GB	Kawasaki	39	VIEGAS Jorge	P	Yamaha
10	FERMANDEZ Patrick	F	Yamaha	40	ESTROSI Christian	F	Kawasaki
11	KORHONEN Pentti	SF	Yamaha	41	TUNGETHAL Bernd	D	Yamaha
12	MORTIMER Chas	GB	Yamaha	42	BOUZANNE Philip	F	Yamaha
14	CHEVALLIER Olivier	F	Yamaha	43	HICKMAN David	GB	Jawa
15	DODDS John	AUS	Yamaha	44	CECOTTO José	YV	Yamaha
16	MANG Toni	D	Kawasaki	45	LUSUARDI Claudio	I	Harley Dav.
17	GUSTAFSSON Leif	S	Yamaha	46	GRÄSSEL Karl Thomas	D	Yamaha
18	WILLIAMS C.	GB	Yamaha	47	ROSSI Seppo	SF	Yamaha
19	NIETO Angel	E	Yamaha	48	HANSEBRATEN Hans	N	Yamaha
20	ROBERTS Eddie	GB	Jawa	49	STOLLINGER Eduard	A	Kawasaki
21	ROBERTS Ken	USA	Yamaha	50	LANGENSAND Josef	CH	Yamaha
22	SOUSSAN Victor	AUS	Yamaha	51	WEISS Rudi	A	Yamaha
23	HAGE J.	D	Yamaha	52	BALÁZ Peter	CS	Yamaha
24	PILERI Paolo	I	Yamaha	53	MRKÝVKA Jiří	CS	Yamaha
25	NURMI Pekka	SF	Yamaha	54	FRANC Jaroslav	CS	Yamaha
26	ROCHE Raymond	F	Yamaha	55	KRÁL Jiří	CS	Yamaha
27	LAVADO Carlos	YV	Yamaha	56	VLASZATI János	H	Yamaha
28	HYVARINEN Eero	SF	Yamaha	57			
29	SARRON Christian	F	Yamaha	58			
30	HANSFORD Gregg	AUS	Kawasaki	59			
				60			

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	6	8	10	11	1	25									
2	/	/	/	1	11	26	14	22							
3	/	1	8	10	11	/	/	30	16						
4	/	8	1	/	30	14	26	16	33	22	2	27	28	12	3
5	/	1	8	/	/	26	14	/	/	/	/	32	27	29	49
6	/	/	/	30	10	24	26	33	16	22	/	/	/	/	3
7	/	30	1	8	/	26	14	16	33	/	/	/	3	27	28
8	/	/	/	/	/	14	26	/	/	/	/	/	/	49	27
9	/	/	/	/	/	26	26	16	3	2	32	16	49	27	29
10	/	/	/	/	/	/	/	3	2	32	49	16	29	14	25
11	/	/	/	/	/	/	/	/	/	16	32	49	/	/	/

GRAND PRIX ČSSR – BRNO

Mazadla Shell světové kvality

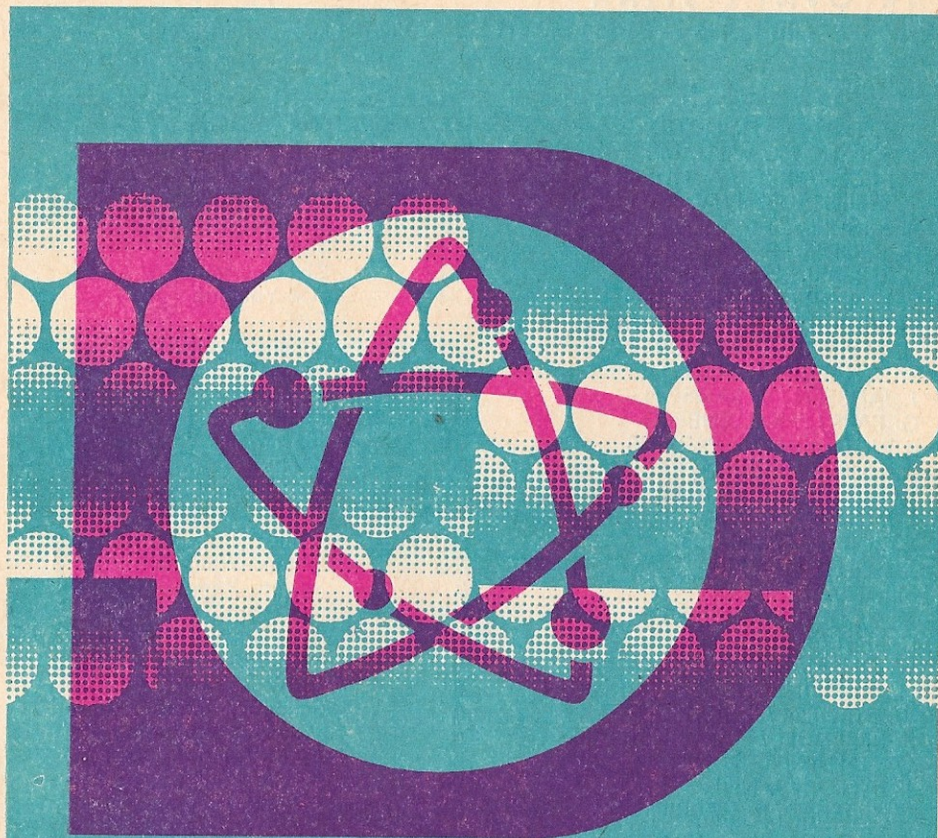


STARTOVNÍ LISTINA

ZÁVOD SIDECARŮ — MS — do 500 cm³ (11 kol — 120,120 km) Bílá tabulka - číslo černé

St. č.	Jezdec	Země	Stroj
1	G. O'DELL / C. HOLLAND	GB	May Yamaha
2	R. BILAND / K. WILLIAMS	CH / GB	BEO — Yamaha
3	W. SCHWARZEL / A. HUBER	D	Fath-Motor
4	R. STEINHAUSEN / W. KALAUCH	D	Seymaz-Yamaha
5	A. MICHEL / S. COLLINS	GB	Seymaz-Yamaha
6	G. BRODIN / P. E. WICKSTRÖM	S	Yamaha
7	D. GREASLEY / G. RUSSEL	GB	CHELL-Yamaha
8	B. HOLZER / K. MEIERHANS	CH	LCR-Yamaha
9	M. VENUS / N. BITTERMANN	D	CAT
10	H. SCHMID / K. ARTHUR	CH / GB	Schmid-Yamaha
11	S. SCHAUZU / L. PUZZO	D / I	Yamaha
12	T. JANSSEN / V. SAMSON	D	Yamaha
13	G. PAPE / F. KALLENBERG	D	König
14	B. HODGKINS / J. PARKINS	GB	Joe Francis Yamaha
15	H. HUBER / B. SCHAPPACHER	D	König
16	Y. TROLLET / P. MÜLLER	F	GEP Motul
17	J. MONNIN / P. GERARD	CH / B	Seymaz-Yamaha
18	A. ZINI / A. FORNARO	I	König
19	J. GEERTS / V. SMIT	NL	Schmid-Yamaha
20	M. ALEXANDRE/XX	B	Seymaz-Yamaha
21	M. BODDICE / C. BIRKS	GB	
22	C. SMIT / J. SMIT	NL	Cees v. d. Zel Yamaha
23	W. OHRMANN / B. GRUBE	D	Yamaha
24	H. LUTHRINGSHAUSER / H. HAHN	D	BMW RS
25	W. STROPEK / K. ALTRICHTER	A	Schmid-Yamaha
26	K. SPRENGEL / M. KURNSTEINER	A	Valvoline-Yamaha
27	O. HALLER / R. GUNDEL	D	MKM-Yamaha
28	J. TAYLOR / J. NEIL	GB	Fowler-Yamaha
29	G. CORBAZ / R. GABRIEL	CH	Schmid-Yamaha
30			
31			
32	E. STREUER / J. v. d. KAAP	NL	Yamaha
33	K. RAHKO / K. LAATIKAINEN	SF	Schmid-Yamaha
34	K. JELONEK / V. RIESS	D	
35			

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
1	5	2	7	8	16	9	19	4	28	23	6	11	34	24	10
2	/	7	8	2	9	16	6	23	29	28	11	10	/	32	34
3	/	/	2	8	/	29	16	6	23	10	/	28	19	/	/
4	/	/	/	/	/	/	6	10	10	23	28	/	/	/	/
5	/	2	8	7	28	9	/	/	23	16	28	11	/	/	/
6	/	/	7	8	/	/	/	/	11	16	23	28	32	24	/
7	/	7	2	8	/	/	/	/	23	28	32	34	30	27	/
8	/	/	/	/	/	/	10	11	23	19	32	30	/	27	/
9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	27	34	33
10	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	27	34	30	33
11	/	/	/	29	10	/	11	23	19	32	27	34	30	33	/



VÝSTAVBA JADERNÉ ELEKTRÁRNY V DUKOVANECH

· NÁŠ SPOLEČNÝ KROK
DO PŘÍŠTÍHO STOLETÍ

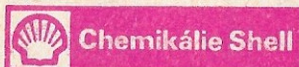
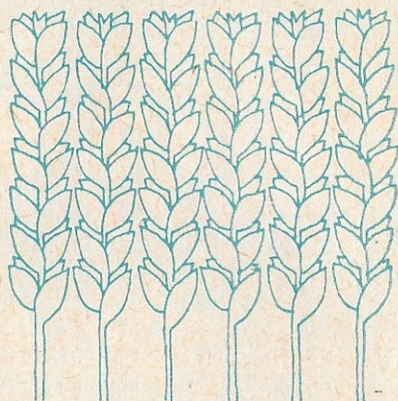
·
průmyslové stavby brno

INFORMACE OSOBNÍ ODD. BRNO, UL. 9. KVĚTNA • JIHLAVA, MALINOVSKÉHO, 44

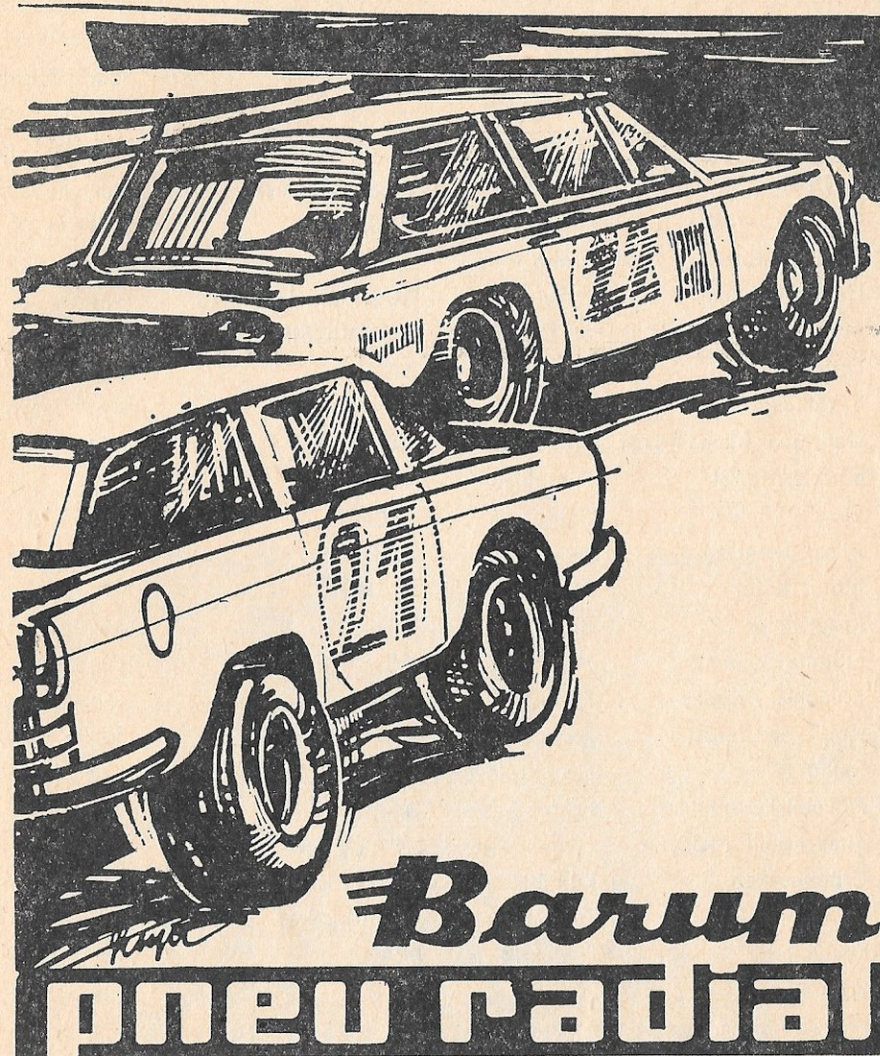
Tabulka průměrných rychlostí podle časů, nutných k průjezdu
jednoho kola okruhu (délka okruhu 10.920 m)

Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.	Čas	Ø km/hod.
2 min. —	327,93	3 min. 54	168,00	5 min. —	131,05	06	107,41
10	302,49	56	166,56	02	130,17	08	106,83
20	280,72	58	165,18	04	129,32	10	106,25
30	261,87	4 min. —	163,79	06	128,47	12	105,68
40	245,95	02	162,45	08	127,63	14	105,11
50	231,46	04	161,11	10	126,81	16	104,56
3 min. —	218,40	06	159,81	12	125,99	18	104,00
02	215,98	08	158,51	14	125,20	20	103,45
04	213,66	10	175,26	16	124,40	22	102,91
06	211,34	12	156,00	18	123,63	24	102,37
08	209,19	14	154,76	20	122,85	26	101,85
10	206,90	16	153,56	22	122,09	28	101,32
12	204,88	18	152,36	24	121,33	30	100,80
14	202,63	20	151,20	26	120,58	32	100,28
16	200,59	22	150,04	28	119,86	34	99,78
18	198,55	24	148,98	30	119,12	36	99,27
20	196,54	26	147,79	32	118,41	38	99,00
22	194,62	28	146,70	34	117,70	40	98,38
24	192,69	30	145,60	36	117,00	42	97,96
26	109,84	32	144,52	38	116,31	44	97,33
28	188,99	34	143,48	40	115,63	46	96,81
30	187,21	36	142,43	42	114,95	48	96,38
32	185,43	38	141,41	44	114,28	50	95,87
34	183,71	40	140,40	46	113,62	52	95,45
36	182,00	42	139,41	48	112,96	54	94,96
38	180,32	44	138,42	50	112,32	56	94,46
40	178,69	46	137,46	52	111,68	58	94,06
42	177,07	48	136,50	54	111,05	7 min. —	93,57
44	175,51	50	135,55	56	110,43	10	91,61
46	173,94	52	134,63	58	109,81	7 min. —	89,35
48	172,43	54	133,71	6 min. —	109,20	30	87,36
50	170,92	56	132,81	02	108,59	40	85,46
52	169,57	58	131,92	04	108,00	50	83,64
						8 min. —	81,90

Suffix konec hluchému ovsu v pšenici



Kaučuky firmy SHELL k výrobě pneumatik



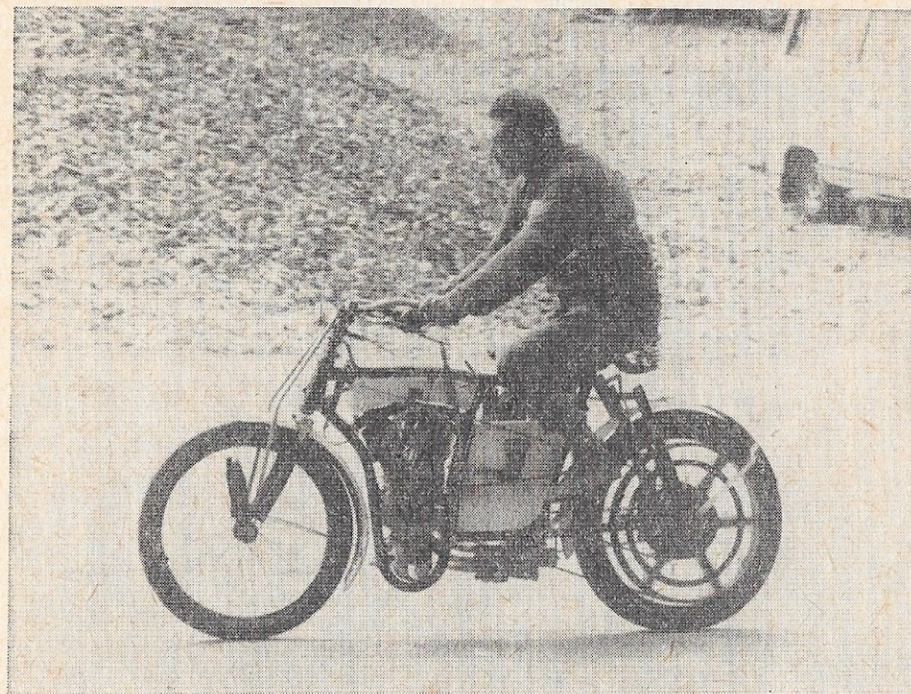
RUDY RÍJEN

první předpoklad úspěchů

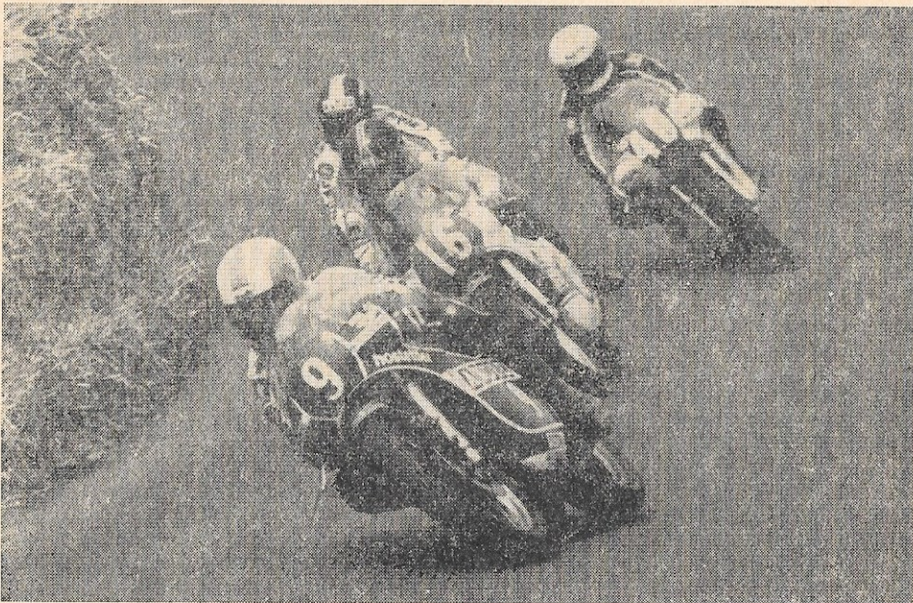
**Startovní listina ukázkové jízdy historických motocyklů
při „Velké ceně ČSSR“ v Brně (26.—27. 8. 1978)**

Start. číslo	Jméno	Veteran klub	Značka	Rok výr.	Obsah
1	Jarý Petr	Pardubice	Laurin & Klement	1904	750
2	Miřatský Jaroslav	Mělník	LINSER	1904	700
3	Beránek Karel	Praha	D K W	1921	142
4	Honzík Bohumil	Odry	AUSTROMOTORETTE	1921	82
5	Půlpánová Jaroslava	Pardubice	MOTOCOMFORT	1922	100
6	Drtina Jindřich	Pardubice	STOCK	1924	119
7	Vosáhlová Jana	Pardubice	PREMIER	1926	270
8	Ondřejčák Mich., MUDr.	Bratislava	SAROLEA	1927	500
9	Bartošek Karel	Pardubice	ARIEL	1927	500
10	Slovák Václav	Pardubice	ČECHIE	1927	600
11	Miclík František	Pardubice	ČECHIE	1927	600
12	Mareš Karel	Jablonec n. N.	ČECHIE	1927	600
13	Kraut Peter	Bratislava	INDIAN	1928	600
14	Slanina Bohumil	Pardubice	B S A	1928	500
15	Kamenický Radko	Pardubice	SCOTT	1928	600
16	Hadrbolec Jaroslav	Pardubice	HARLEY DAVIDSON	1929	500
17	Špína Jiří	Dvůr Králové	PREMIER	1929	500
18	Novobilský Vladimír	Frýdek-Místek	B M W	1930	750
19	Zítek Kamil, MUDr.	Frýdek-Místek	INDIAN SS	1931	1250
20	Urbanec Petr	Kutná Hora	PRAGA BD+sidec.	1931	500
21	Vilím Antonín	Kutná Hora	JAWA+sidec.	1931	500
22	Kokeš Petr	Frýdek-Místek	PRAGA BD	1932	500
23	Vosáhlo Jiří	Pardubice	Č Z	1934	175
24	Prokeš Vladimír	Pardubice	Č Z	1934	100
25	Stránský Josef	Pardubice	RUDGE ULSTER	1934	500
26	Karger Stan., Ing.	Pardubice	JAWA	1935	350
27	Čerňanský Jan	Frýdek-Místek	GILLERA OHV	1937	500
28	Knab Werner	Frýdek-Místek	SUMBEAN OHV	1937	500
29	Franěk Vladimír	Pardubice	EXCELSIOR MANXMAN	1937	250
30	Kmoníček Vlastimil	Pardubice	SACHS WANDERER	1937	98
31	Trylč Břetislav	Pardubice	EXCELSIOR MANXMAN	1938	350

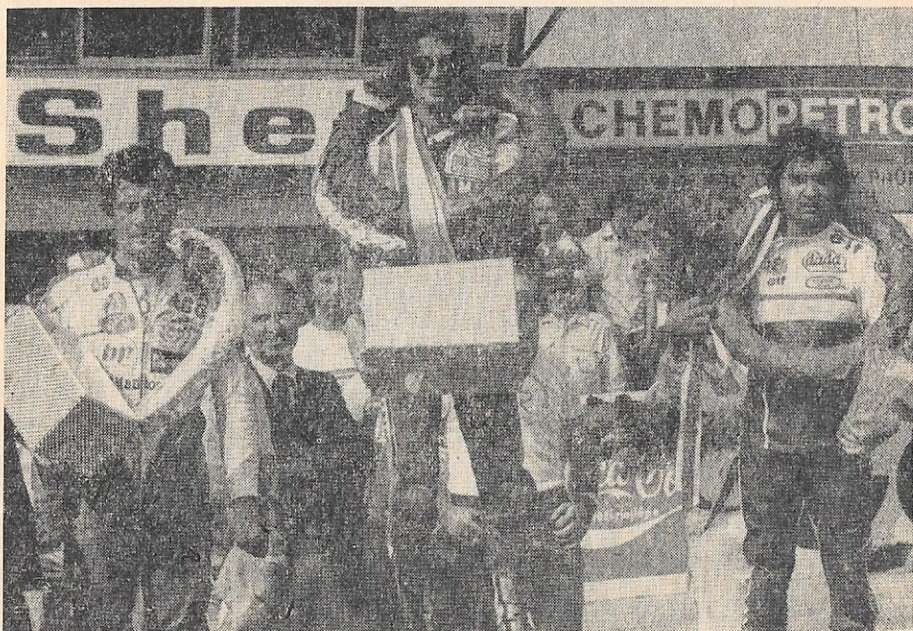
32	Černík Vladimír	Pardubice	JAWA OHV	1938	350
33	Mareš Vlast., MUDr.	Bratislava	PUCH	1938	350
34	Hodíc Jiří	Pardubice	JAWA	1938	175
35	Půlpán Oldřich	Pardubice	JAWA OHV	1938	175
36	Sekyrka Josef	Pardubice	JAWA	1939	250
37	Mareš Vlastimil	Bratislava	B M W	1939	500
38	Kamenický Libor	Pardubice	D K W SS	1939	250
39	Slaviček Lubomír	Frýdek-Místek	OGAR	1939	250
40	Fabičovic Josef	Frýdek-Místek	JAWA Duplex	1940	250
41	Novák Milan	Mělník	ČZ 125 OHC	1954	125
42	Cimburek Ludvík	Pardubice	WALTER ČZ	1956	350
43	Kamenický Přemysl	Pardubice	ČZ Mono	1959	250



1 - Franěk, Laurin & Klement, CCD 1904



9 - Chevallier O., F, Yamaha 250 — 16 - Ekerold J., GB, Yamaha 250
40 - Bertin G., F, Yamaha 250



Dekorace vítězů třídy 500 ccm 1977
1. Cecotto Johnny - 2. Agostini Giacomo - 3. Rougerie Michel

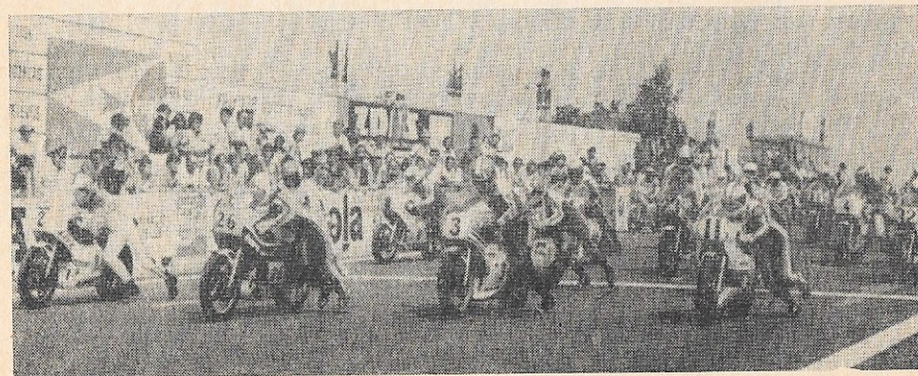
Minireportáž z loňska

Předposlednímu závodu mistrovství světa 1977 předcházela trochu napjatá kampaň kolem Barry Sheenea. Jeho postoj k brněnskému okruhu byl dostatečně znám, mnoho se s jeho startem nepočítalo, ale zpráva, že si zamlouvá hotel a že si chce ve startovní listině ponechat svoji sedmičku, vyvolala přece jen vyhlídky na jeho účast. O jeho titulu mistra světa bylo rozhodnuto již před Imatrou, která se jela před Brnem; proto i jeho šesté místo na Imatře se nebralo nijak vážně. Zpráva o jeho startu v Brně se vysvětlovala tak, že si zde chce „napravit reputaci“. Nic z toho však nebylo, „baron“ Sheene do Brna nepřišel a neuznal ani za vhodné se omluvit!

To však nijak nevadilo obecnstvu, jehož se ze všech koutů republiky a z okolního zahraničí sjelo do Brna opět přes dvě stě tisíc. Jeho nálada byla výtečná, počasí přálo a tak se XXVII. Velká cena ČSSR stala opět vyvrcholením silniční sezóny a skutečným festivalem motocyklové rychlosti.

Úvodní závod národního obsazení tříd 250 a 350 ccm, ve společné jízdě se samostatnou klasifikací, přinesl menší překvapení, když nejlepší dvěstěpadesátka byla o 20 sekund rychlejší než třístapadesátka, a když ještě třetí a čtvrtá dvěstěpadesátka byly rychlejší než třetí třístapadesátka. Jarolímovo vítězství bylo vlastně lehkou záležitostí, ale Mitošinka stačil ujet Bartůnkovi jen o jednu desetinu sekundy. Z celkového počtu 37 strojů (16 dvěstěpadesátek a 21 třístapadesátek) odpadlo jen 12, tedy právě třetina, což je únosné.

O mistrovský titul šlo ve třídě 250 ccm. Stav tabulky: Lega, Morbidelli, 75 bodů — Katayama, Yamaha, 58 — Villa, Harley D., 53 — Uncini, Harley D., 49 — dával tušit nejen soubor jezdců, ale i značek. Mario Lega se usadil hned po startu na špičku pole před Micka Granta, Ballingtona a Northa. Katayama byl v prvním kole až poslední a Villa s Uncinim se ztratili uprostřed pole. Ve třetím kole Legovi odpadl vážný konkurent Katayama s poruchou motoru, ale to již byl Villa třetí za Legou a Grantem. Uncini byl sedmý. Ve čtvrtém kole se Uncini dostal až těsně za Villu, který v následujícím — pátém — kole prudkým útokem převzal vedení celého pole. Šesté a sedmé kolo přineslo divákům plno vzruchu, protože Uncini bez ohledu na signalizaci z boxu jednal tvrdě pronásledoval Villu, jednak jej předjel a oba navzájem svedli doslova urputný soubor. Uncini však nedopustil výměnu pozic a tak od osmého kola jezdil ve vedoucí pozici a udržel si ji až do konce závodu. V cíli byli oba za sebou — Uncini a Villa — s rozdílem pouhých 41 setin sekundy! V tomto „stá-jovém“ souboru, který se zcela vymkl zvyklostem a režimu stáje, téměř ušlo, jak Mario Lega jezdí takticky, vyhýbá se souborům a pečlivě se řídí pokyny svého boxu.



60 LET POKROKOVÝCH TRADIC

1918-1978



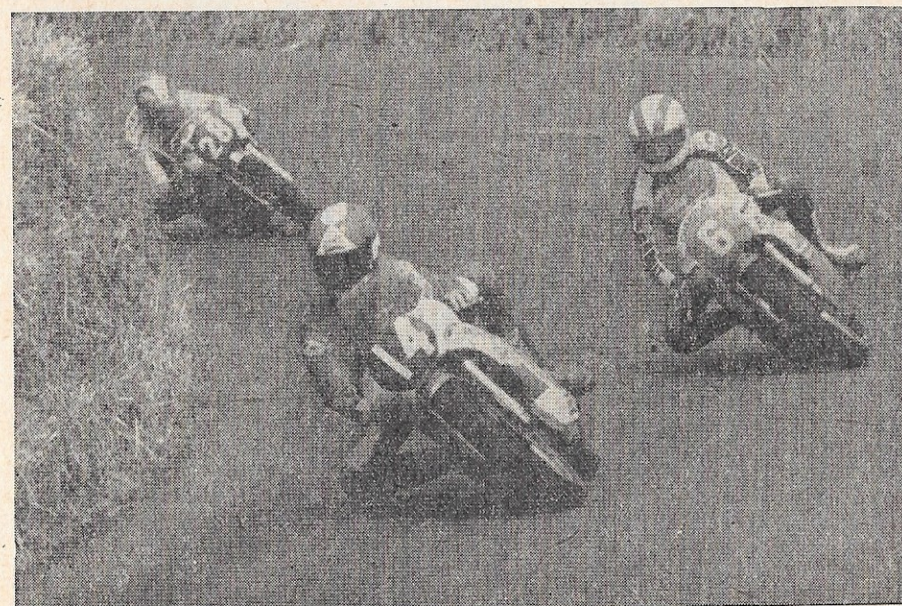
MECHANICKÉ A ELEKTRICKÉ PSACÍ STROJE ● KALKULAČNÍ STROJE ● STROJE A ZAŘÍZENÍ PRO VÝPOČETNÍ TECHNIKU ● STRÁNKOVÉ DÁLNOPISY ● DISKOVÉ PAMĚTI ● NAFTOVÉ MOTORY ● LOVECKÉ A SPORTOVNÍ ZBRANĚ ● MĚŘIDLA, NÁSTROJE A UPÍNAČE ● JEDNOÚČELOVÉ OBRÁBECÍ STROJE ● TRANSFERNÍ LINKY ● REGULAČNÍ TECHNIKA

ZBROJOVKA BRNO

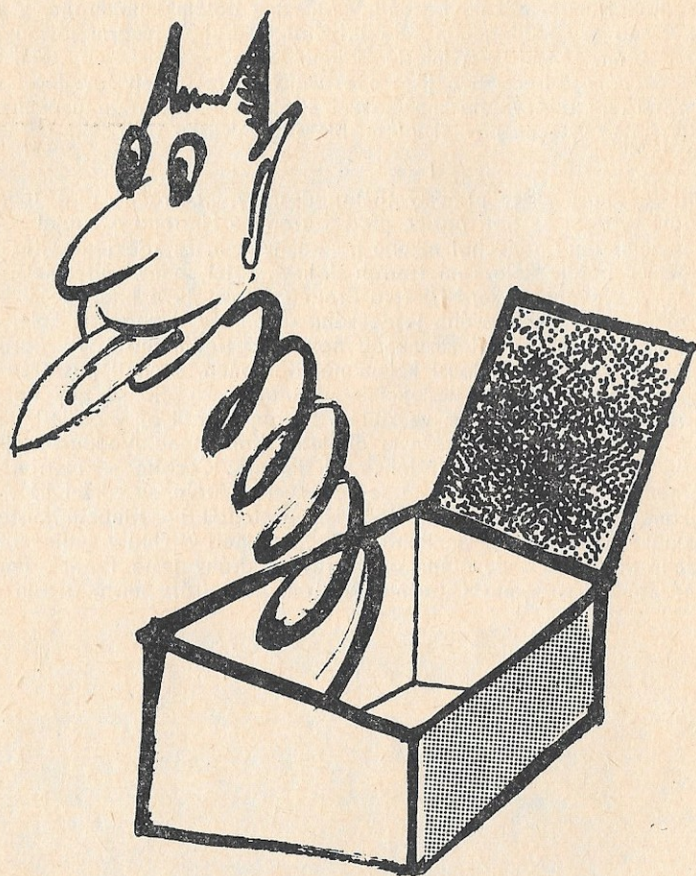
národní podnik
nositel Řádu republiky, Řádu Vítězného února, Řádu práce

Jeho třetí místo v cíli vyneslo mistrovský titul jemu i jeho značce Morbidelli. Souborovou dvojicí byli také Ballington s Herronem. Několikrát se navzájem vystřídali, až skončili na čtvrtém a pátém místě. Naše barvy hájilo sedm jezdců. Již ve druhém kole odpadl Bartůněk, o kolo později Vašíček, v pátém kole Franc, v šestém Staša s tovární Jawou a v jedenáctém kole Jiří Král. S druhou tovární Jawou skončil Peter Baláž na dobrém 14. místě a mladý Oldřich Kába na další, ale starší tovární Jawě dojel dvaadvacátý. Obecenstvo jistě očekávalo od továrních Jaw lepší umístění, ale Balážovo umístění odpovídalo možnostem stroje i jezce a je úspěchem nadšenců z Jawy, kterým se výtečně povedl motor, leč na podvozku bylo loni ještě „práce jako na kostele“.

Oživení Cecottovy slávy přinesly třístapadesátky. „Zázračné dítě Johnny“ hned ve druhém kole vystřelil ze třetí pozice před Sarrona a Herrona a zaujal vedoucí postavení s důrazem, který nenechal nikoho na pochybách, že zde jede vítěz závodu. Když na něj začal v pátém kole Tom Herron dotírat, zajel Johnny nejrychlejší kolo závodu 178,772 km/ a překonal rekord Dietera Brauna z roku 1976 hned o 4,5 km! Francouz Sarorn ukázal celou škálu svého jezdeckého umění de dvanáctém kole, když bojoval s Pentti Korhonenem o svoji ztracenou pozici na třetím místě. Po Sarronově chybě při brzdění na Veselce proklouzl kolem něj Korhonen, s chutí pustit se i do stíhání vedoucího Johnny Cecotta. Následující — dvanácté — kolo se pak odejelo ve znamení francouzsko-finského boje, ve kterém Sarron zvítězil až v poslední zatáčce před průjezdem do dalšího kola odvážným obejetím Korhonenem. Vedoucí trojka byla zase pohromadě a udržela se pak již lehce až do cíle: Cecotto — Herron — Sarron a čtvrtý Korhonen. Agostini, se kterým se zde dost počítalo, se zdržel již v prvním kole, které dokončil až pětadvacátý. Za pět kol postoupil na třinácté místo a pak mu nahrála smůla Bonery, Villy, Unciniho a Doddse, kteří všichni v sedmém kole odpadli pro poruchy. Když se v devátém kole ztratil z dráhy ještě Patrick Pons, postoupil patnáctinásobný mistr světa Giacomo Agostini na desáté místo a tam se udržel již



14 - Korhonen P., SF, Yamaha 350 — 6 - Palomo V., E, Yamaha 350
28 - Rougerie M., F, Yamaha 350

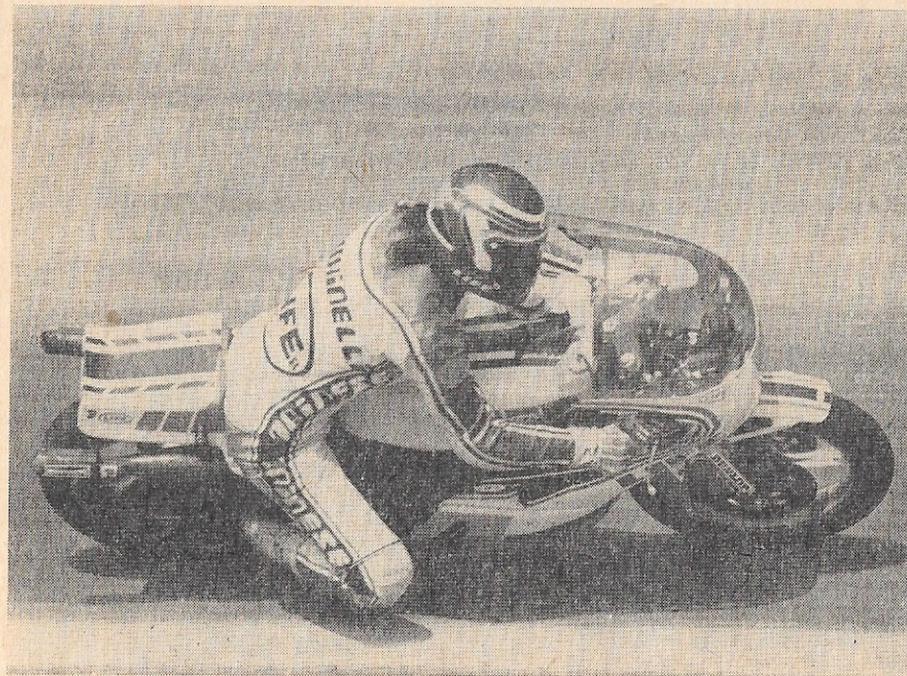


Nečekejte, až se Vám
osud vysměje!
Nespoléhejte jen na své
štěstí a schopnosti!
Uzavřete včas
životní pojištění!

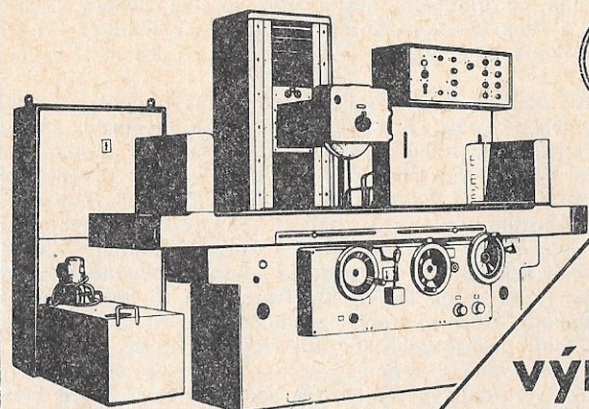
ČESKÁ STÁTNÍ POJIŠŤOVNA

do cíle. Mistr světa Takazumi Katayama (titul si vybojoval již na Imatře) po zklamání s motorem svého stroje do bojů ani nezasáhl. Z našich odpadl Svatoš již v třetím kole a Mitošinka s Králem vydrželi jen do sedmého kola. Barvy obhájil pouze Peter Baláz vynikajícím umístěním na třináctém místě, když za ním zůstalo v klasifikaci ještě 8 jezdců, mezi nimi i Alex George, Bjørge Nielsen, Jack Findlay, Bo Granath a další. V neobvykle silné konkurenci ukázal Peter Baláz, že patří mezi velmi dobrý průměr mistrovství světa.

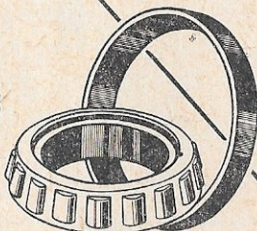
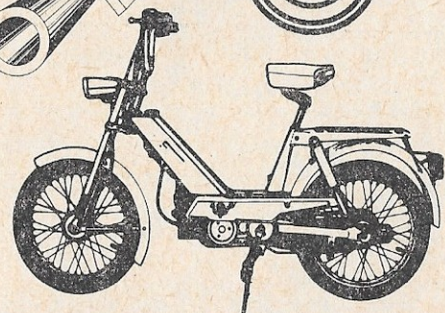
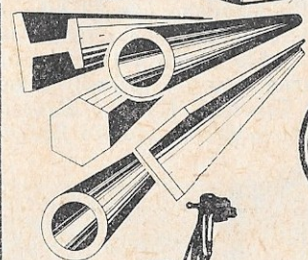
„Johny podruhé hrdinou dne!“ — tento titulke zvolil korespondent venezuelského rozhlasu pro svoji telefonickou zprávu o závodu pětistovek. Vyplynul samozřejmě z Cecotta druhého vítězství, ke kterému se z patnáctého místa v prvním kole probjoval za další dvě kola, aby od čtvrtého jel na čele závodu již nikým neohrožován. V cíli byl o 25 sekund dříve než Agostini. Skutečným hrdinou závodu pětistovek byl však právě Giacomo Agostini. Ze startu vyjel až třináctý a po prvním kole se vrátil na sedmém místě, kde zůstal také po druhém kole. Ve třetím se však před něj dostali Bonera, Parish a Rougerie — a tehdy se „Ago“ znovu naskok vrátil do své někdejší bojovné slávy. Pustil se do bitvy o svoji prestiž a za jedno kolo předjel Parishe, Boneru a také Bakera, který se trochu zpomalil a v pátém kole ze závodu odpadl. Agostini ve svém boji pokračoval a porazil Hartoga, takže se dostal již na třetí místo za Cecotta a Rougerie. Od sedmého kola pokračoval soubor Rougerie—Agostini. Oba se několikrát vystřídali ve vzájemném vedení a tady právě bylo vidět Agostiniho větší zkušenost i lišáckost. Vyzkoušel si Rougerieho nervy i jeho schopnosti na všech místech trati. Plná čtyři kola byla nabita vzrušením z tohoto italsko-francouzského souboje a bitvy Yamahy se Suzuki, takže diváci ani nebrali na vědomí vedoucího Cecotta. Jedenáctým kolem konečně Agostini rozhodl situaci pro sebe a obsadil druhou pozici ze vedoucím Johnnym Cecottem. Na jeho ohrožení sice Agostini neměl, ale nemohl si také dovolit ani trošku oddechu, protože Rougerie se



4 - Lucchinelli Marco, I, Suzuki



**Naše
výrobky sú
zárukou
vysokej
kvality**



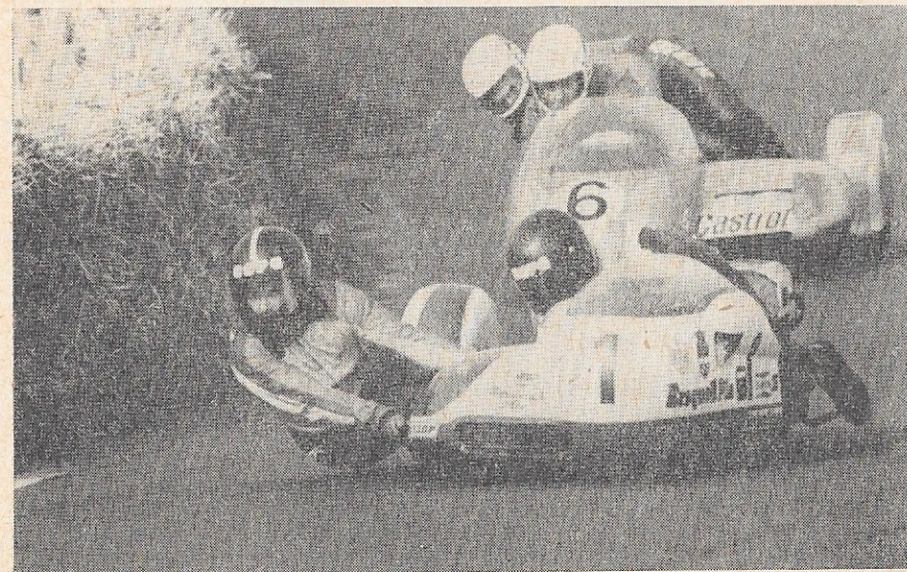
**považské
strojárne**

N.P. POVAŽSKÁ BYSTRICA



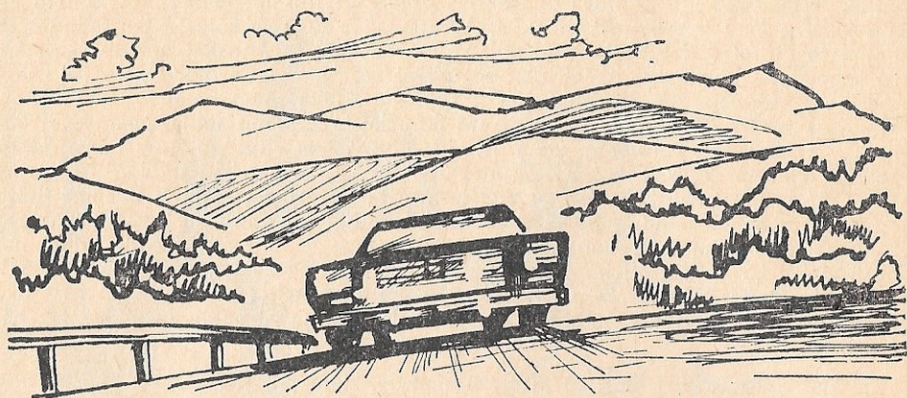
jej držel v dohľadu až do trináctého kola. Teprve v posledných dvoch kolech mu Agostini ujel o 12 sekund, čož byl také časový rozdíľ jich obou v cíli na druhém a třetím místě. Ještě jeden Ital pripravil obecnstvu příjemné vzrušení: Gianfranco Bonera na Suzuki. V prvním kole byl dvě místa za Agostinim, ve druhém kole již jen jedno a ve třetím se dostal o dvě místa před něj. Ve čtvrtém mu to Agostini oplatil a pět kol za sebou měl Bonera co dělat, aby se udržel sedmý. Od devátého kola se snažil útočit na každého, kdo jel před ním a zejména s Hartogem svedli řadu šarvátek. Když pak Hartog ze závodu odstoupil pro poruchu brzd svého stroje, pokračoval Bonera v souboji s Länsivuorim, který vyhrál ve třináctém kole, když se Teuvo zdržel kolisi s balíkem slámy. Pokus o útok na Pat Hennena se mu již nepodařil a Pat mu stačil za poslední dvě kola závodu ujet ještě o téměř čtyřicet sekund. Bohumil Staša na Yamaze neměl štěstí a již ve druhém kole musel pro poruchu odstoupit. Závod zanechal dobrý dojem a Barry Sheena — kupodivu — ani nikdo nijak zvlášť nepostrádal, i když vidět jej na jiném než prvním místě by bylo bývalo jistě zajímavé. Již také proto, že Cecotto byl ve vynikající formě a nenechal by si vítězství vzít, jako i na Imatře. Jenže druhá porážka čerstvého mistra světa nemohla být Sheenovi po-
chuti!

Sajdy se nerozhodly! Mezi 29 tříkolými monstry, která pokryla startovní plochu trati na vyvrcholení dne, byla tři řízená piloty, kteří se těšili na titul: Švýcar Biland s Angličanem Williamsem a britská dvojice O'Dell—Holland s rozdílem jednoho bodu (45:44), i Francouzi Michel a Lecorre s 37 body. Časy z tréninku postavily tyto tři uchazeče o titul mistrů světa až do třetí a čtvrté řady startovního pole. Nejlepšími v tréninku byli Schwärzel s Huberem z NSR, švýcarská nenápadná dvojice Schmid—Arthur a další z NSR — Schilling s Gundelem. Teprve za nimi stáli mistři světa Steinhäusen s Kalauchem vedle dvojice Schauzu—Puzzo. Impozantní start a první kolo přinesly překvapení, když žádná z dvojic, které měly k titulu nejbližší, nebyla mezi špičkou jezdeckého pole. Jely až na osmém (O'Dell) a devátém (Biland) místě. Ve druhém kole se obě dvojice posunuly o jednu pozici dopředu, taktéž i ve třetím —



1 - Steinhäusen R./Huber S., D, König
6 - Schilling H./Gundel R., D, ARO

MOTORISTÉ, VAŠE CESTOVNÍ KANCELÁŘ



autoturist

cestovní kancelář ÚV Svazarmu

má pro Vás řadu zájezdů doma i v zahraničí!

VYUŽIJTE MIMOSEZÓNÍ ZÁJEZDY SE SLEVOU!

V tomto období lépe vychutnáte svou dovolenou

Pro všechny cesty do zahraničí vybavíme Vás i Vaše vozidlo všemi potřebnými dokumenty (mimo pasů) a směníme Vám potřebné finanční prostředky do social. zemí

Pobočky naší cestovní kanceláře čekají na Vaši návštěvu!

Praha	Pardubice
Brno	Liberec
Ostrava	Bratislava
Opava	Košice
Plzeň	Banská Bystrica
Ústí nad Labem	Žilina
Přerov	Nitra
České Budějovice	Poprad
Duchcov	
Karlovy Vary	

Autoturist prostřednictvím své technické služby zajišťuje:

silniční službu,

technické kontrolní stanice,

odtahy motorových vozidel na území ČSSR i do zahraničí

Ústřední dispečink: PRAHA 10,

Limuzská ul. (velkogaráže OPBH), tel. 77 34 55

Motoristé, využijte služeb z jednoho centra!



a diváci tušili, že začíná rozhodný boj a otázka mistra světa 1977 bude opět vyřešena v Brně! Ve čtvrtém kole se dostali Biland—Williams vpřed a jeli na pátém místě za dvojicemi Schwärzel—Huber, Schilling—Gundel, Steinhausen—Kalauch a Schauzu—Puzo. Jejich předjížděcí manévry působily strhujícím dojmem — ale to bylo také vše. Hned v následujícím — pátém — kole spadli až na desátou pozici a jejich pátou obsadila konkurenční posádka O'Dell—Holland. Ta se zde také udržela další čtyři kola a po odpadnutí Schwärzela v jedenáctém kole zůstala třetí. To již byla změněna také špička pole, kde se na čele usadil Steinhausen a za ním Schauzu, když Schilling od osmého kola ztrácel jednu pozici za druhou a nakonec se musel spokojit se sedmým místem. Biland s Williamsem se snažili napravit svoji chybu z pátého kola a postupně se dostávali dopředu, leč do konce závodu stačili jen na čtvrté klasifikační místo — a tak se situace v tabulce mistrovství obrátila: Biland 53 — O'Dell 54 body. O mistra se muselo bojovat znovu v Silverstonu.

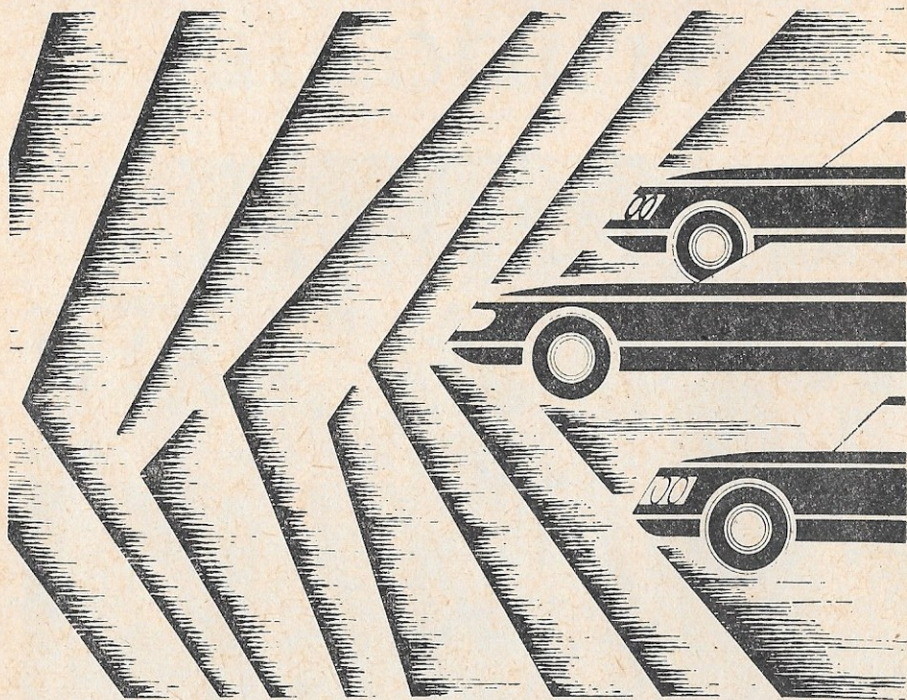
Než se diváci rozešli, padlo ještě mnoho a mnoho slov o všech závodech, které zanechaly v každém pěkně dlouhou řadu vzpomínek, s nimiž se bude za rok znovu na brněnský okruh nastupovat. A bude se vzpomínat i na korzo motocyklů pardubického a brněnského veteránského svazarmovského automotoklubu, jímž XXVII. Velká cena ČSSR zahajovala.

- VH -



Dekorace vítězů sidecarů

SUPER MOGUL



OLEJ PRO ČTYŘDOBÉ MOTORY

CHEMOPETROL

KONCERNOVÝ
PODNIK

Benzina

VELKÁ CENA ČESKOSLOVENSKA

před 20 lety —

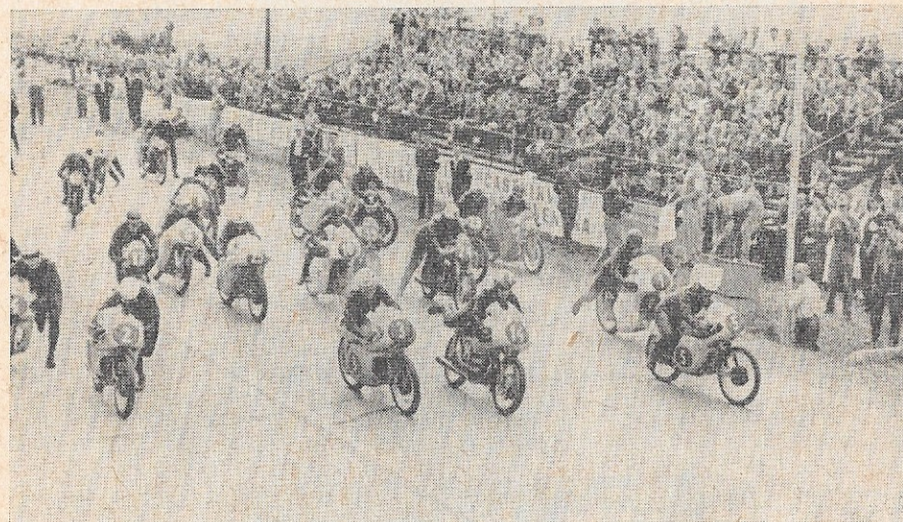
Závod Družby národů 1958

Osmý ročník Velké ceny Československa — Závodu družby národů — zachytila důležitá technická změna, kterou se FIM pokoušela ovlivnit stále rostoucí motocyklové rychlosti. Na podzimním kongresu FIM v roce 1957 se poprvé objevila myšlenka zavést u motocyklů formule, které by nahradily dosavadní závodní speciály. Formule I uvažovala zahrnout závodní motocykly, vyráběné alespoň v 50kusových sériích, a do formule II měly patřit sportovní stroje, vyráběné v sériích nejméně 200 kusů. Zůstalo však jen při myšlence a tak se na jarním kongresu FIM přijaly aspoň nové předpisy o kapotážích, aby se tak snížila rychlost, kterou stroje nejvyšších kubatur dosahovaly pomocí aerodynamického krytu vpředu a úpravy vzadu. Hovořilo se tehdy o rychlostech vyšších než 250 km/h. Jedním ze skutečně vážných argumentů proti velkým kapotážím předního kola byla citlivost takto kapotovaných strojů na boční vítr a jejich poměrně těžká říditelnost.

Tak se na startu objevily stroje s novými kapotami. Byly to vesměs MZ, NSU Sportmax a jen asi dva Rennmaxy, dále Adlery, pokusné čtyřdobé Simsony Rennsport, Nortony a BMW-RS. Mezi nimi byly naše ČZ-OHC a Jawa-OHC jako v ohni těžké konkurence.

Poprvé se v Brně objevily také sajdkáry — a snad všechny s motory BMW. Byla to pro Brno nová disciplína a obecnost se na ni právem těšilo. Již také proto, že vedle výborné konkurence zahraniční byl na programu i závod domácích sajdkáristů.

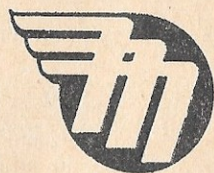
Na MZ jsme nestačili! Závod stopětadvacítek byl jasnou a jednoduchou záležitostí jezdců NDR. Po startu se rozesadili na špičce jezdeckého pole a nikomu nedovolili



Start třídy 125 ccm

- 1 - Bartoš, ČS, ČZ OHC — 2 - Degner, NDR, MZ-RE — 3 - Fügner, NDR, MZ-RE
4 - Brehme, NDR, MZ-RE — 5 - Musiol, NDR, MZ-RE
14 - Schneidhauer, NSR, Ducatti

AUTOMOBIL



za hotové i na půjčku



dodají prodejny
Brno, Jihlava, Gottwaldov, Uh. Hradiště,
Brumov-Bylnice

Mototechna

se přiblížit. Když Franta Bartoš chtěl využít své dokonalé znalosti trati, aby se mezi Degnera a Fügnera protlačil velkým obloukem v zatáčce u lomu nad Farinkou, kam se dostal společně se Standou Malinou, upadl na poprašku písku na vnějším okraji zatáčky a bylo po snaze. Standa Malina se držel vedoucí skupinky dobře několik kol, ale pak se před něj dostal ještě Scheidhauer na Ducatti a Standa se musel spojit s pátým místem. Zůstali sice za ním jezdci zvučných jmen, ale výsledek byl jasný: MZ jsou rychlejší! A o dost!

Národní závod stopětasedmdesátek měl vysokou sportovní úroveň, když pět jezdců jelo v „jednom balíku“: Srna, Novosad, Fert, Boček a Lakomý. Byl s nimi ještě i Bojer, ale jen do svého pádu na olejové skvrně. Zajímavost závodu, ve kterém ani nedošlo k nějakému střídání na pozicích, ale kde byla dobře vidět vyrovnanost jezdeckého umění i techniky, dokumentuje situace v cíli: František Srna první s náskokem 21 sekund a za ním Honza Novosad, Zdeněk Fert a Franta Boček ve vzájemném časovém rozdílu jedné sekundy!

Bartoš vítězí se zraněním. Obsazení startovního pole dvěstěpadesátek bylo dost početné na to, aby se naši Bartoš, Havel, Šťastný a Košťtíř cítili se svými stroji ČZ a Jawa — v obou případech OHC — dosti ztracení. K tomu byl Franta Bartoš jednak otřesen ze svého pádu ve stopětadvacítkách, jednak skutečně zraněn, že mu lékař nechtěl dovolit start, ale Franta se nedal. Naše čtveřice, na kterou se všichni spoléhali, neměla právě nejlepší začátek. Bartoš byl ještě ve třetím kole až osmý, Šťastný na desátém místě a Havel s Košťtířem ještě víc vzadu. Pak však došlo k velikému souboji Bartoše se Šťastným, který ostravský Franta rozhodl pro sebe a když už byl



**SPOJENÉ
SKLÁRNE
NÁRODNÝ PODNIK
LEDNICKÉ
ROVNĚ**

NOSITEL RADU PRÁCE

**VYRÁBA A VYVÁŽA
DO CELÉHO SVĚTA
KVALITNÉ ÚŽITKOVÉ
SKLO**



Strojně-opravářský závod 09

Brno, Dvořákova 13

prijme:

- řidiče technologické dopravy
- posádky bagrů a skrejprů
- automechaniky pro provozy Brno-Slatina, Kojetín, Dalešice, Mušov
- zámečníky pro provozy Brno-Slatina, Mušov
- soustružníky

Pracujeme na stavbách v Jihomoravském, Severomoravském a Východočeském kraji

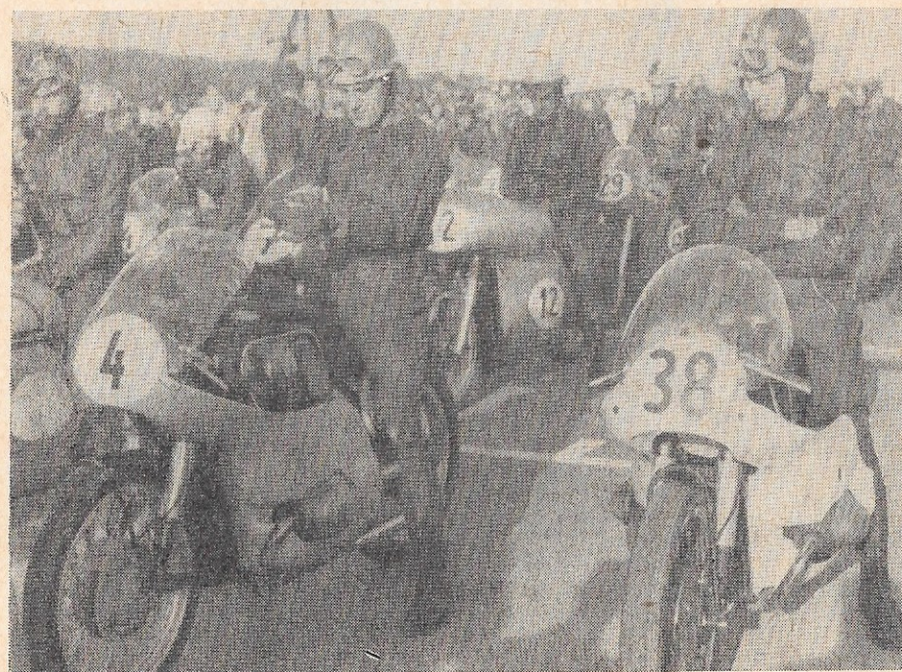
Práce v úkolové mzdě s prémie

Staňte se i Vy pracovníkem podniku, který zajišťuje důležité úkoly 6. pětiletky

Informace na KPÚ strojně-opravářského závodu 09 Brno, Dvořákova 13, I. poschodí, tel. 257 11/kl. 333

rozjetý, probojoval se velkým uplatněním svého jezdeckého umění a svou typickou jízdou v nejtěžších zatáčkách trati až do druhé pozice a v posledních kilometrech závodu — v Kohoutovicích v posledním kole — předjel dosud vedoucího Hallmeiera na NSU. Cílem prolétl tak, že to vypadalo, jako že není, že už je konec závodu. Bartoš však zatím jen netušil, že se právě stal vítězem závodu! Franta Šťastný, který vlastně Bartoše doslova k jeho vítězství vyprovokoval, dokončil závod až pátý. Před ním dojeli svými jistými, klidnými styly Jirka Košťál na třetím a Gustav Havel na čtvrtém místě. Naše pověst z předchozího závodu stopětadvacítek byla zachráněna: ČZ OHC zvítězila a byla i třetí a dvě Jawa OHC obsadily čtvrté a páté místo. Teprve po všech blahopřáních a po dekoraci vítězů si Franta Bartoš uvědomil, že vlastně jel se zraněnou nohou, když jej zlomenina nártové kůstky znovu a opravdově začala bolet.

Šťastný také se zlatým věncem. Ve třítapadesátkách se tentokrát sešla opravdu světová konkurence včetně Hockinga, Browna, Paddy Drivera, Harryho Hintona a dalších. A tak také vypadal začátek bojů. Franta Šťastný sice vyteřil všechno ze startu a urval všem za sebou 20 sekund náskoku, ale Havel se Slavíčkem byli až na konci první desítky. Napětí prvních tří kol protrhl Gustav Havel, když odvážným útokem předjel tři své konkurenty a usadil se na šesté pozici: Šťastný, Hocking, Hinton, Brown, Driver a Havel. Když se rozpoutal boj mezi Driverem a Brownem, zasáhl Gustav znovu do situace a čekal na vhodnou příležitost k předjetí obou vzájemně bojujících jezdců. Podařilo se mu v Kohoutovicích dostat se již těsně za Browna, jehož předtím předjel Driver. Pak ale je pro Gustu náhle trať příliš úzká, protože na ní leží motocykl a vedle něj ještě i jezdec. To byl Driver, který přetáhl zatáčku při úniku Brownovi a upadl. Havel musel zpomalit a pak mu trvá plná čtyři kola, než se dostane znovu Brownovi na kobytku. Dvě kola před koncem závodu je Havel již v do-



Start třídy 500 ccm
4 - Klínger G., Rakousko, BMW — 38 - Dalle D., Anglie, BMW RS



užitečná
cestovní maličkost
**OSVĚŽUJÍCÍ
UBROUSEK**



AFRODITĚ
PIKNIK
KARAVANA
KLEOPATRA
ŠIRÁNE
MISTRAL
LAZON

sedm originálních vůní s příjemně chladivým účinkem
na pokožku

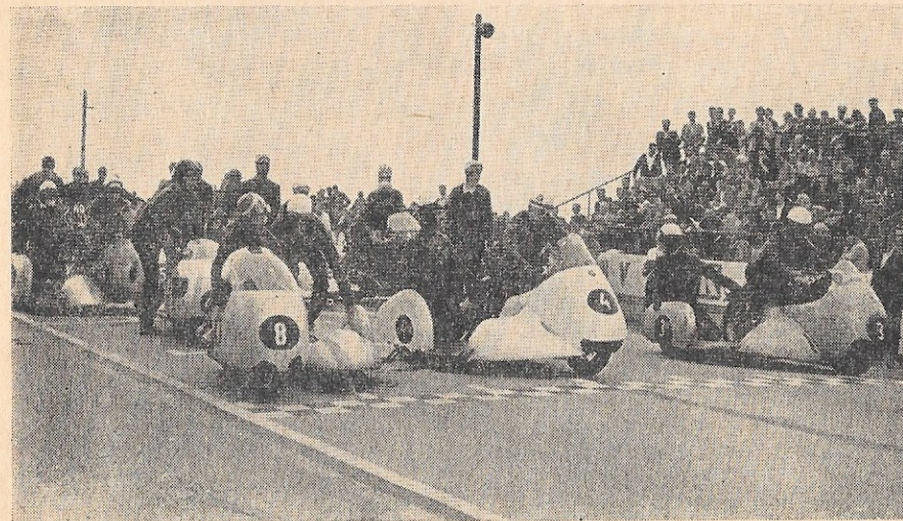
PRAZSKÉ PAPIRNY, N. P.



hledu na Hintona, ale ten po signalizaci z boxu ještě ujíždí a tak je v cíli první Šťastný s dvacetisekundovým náskokem před Garry Hockingem (Norton). Třetí byl Harry Hinton (Norton) 44 sekund za Hockingem, čtvrtý byl Gustav Havel se ztrátou 26 sekund na Hintona. Když nad závodišťem podruhé zaznívala československá státní hymna, všichni jsme byli šťastni, protože po výsledcích tréninku jsme to ani moc nečekali.

Půllitry nám nepatřily. Loňský i předloňský vítěz — Rakušan Gerold Klinger na BMW RS — měl proti sobě výběr, za který by se nemusel stydět žádný závod mistrovství světa. Jemu však dělal největší starosti druhý jezdec na stroji BMW RS — Angličan Dickie Dale. A právem, jak se také ukázalo v závodě. Začátek závodu sice pro sebe Klinger ještě utrl a uměl si jej udržet až do poloviny bez nijakého zvláštního obtěžování konkurenty. Jezdecké pole za ním ovládli Harry Hinton na Nortonu s Hillerem na BMW. Dale byl až za nimi a „bavil se“ s Redmanem. Pak však odpadl Hiller pro poruchu převodovky a v sedmém kole začal Dale svoji cestu k vítězství. Do konce závodu byla ještě tři kola, když se Dale ve svém postupu k cíli dostal již před Hintona a na šestnáct sekund od Klingerova! V každém kole utrl z Klingerova náskoku více, než kdokoliv očekával a do posledního kola projeli oba s odstupem pouhých pět sekund! Ještě nikdy se v Brně neviděl takový souboj, kdy oba jezdci jeli vedle sebe a jen pomalu se Dale dostával vpřed. Ne dříve, než je to právě nutné. Nechtěl — a také nemohl — dopřát Klingerovi možnost k novému rozjetí a k návratu do vedení závodu. Proto se o tomto vítězství rozhodlo až skutečně v posledních desítkách metrů před bíločernou šachovnicí. Byla to ukázka nejvyšší jezdecké taktiky, proti které byl dvojnásobný vítěz pětistovek naprosto bezmocný. Dickie Dale zvítězil o pouhé tři desetiny sekundy! Za ním dojeli Klinger, Harry Hinton, Redman a Eric Hinton. Z našich byl Lukšík na Jawě desátý — a to nebylo špatné, ale Mirek Čada a František Helikar nedokončili závod pro poruchy svých strojů Jawa.

Sajdkáry nadchly. První závod sajdkářů na brněnské trati byl očekáván se zvědavostí a stylová jízda, kdy spolujezdec je opravdovým žonglérem nadchla obecnost, jako dosud nic podobného. I průběh závodu upoutal diváky až do svého konce na

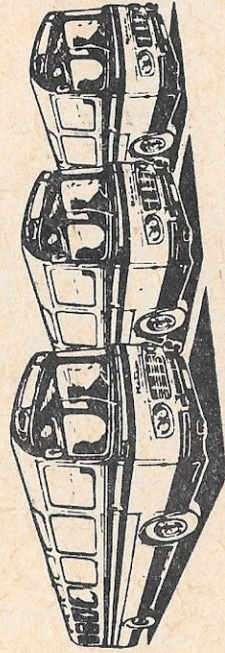


Start sidecarů

8 - Camathias/Kasner, BMW RS — 4 - Richter/Klim, BMW RS
3 - Bagge/Jacobi, BMW RS

ČEKÁJÍ NA VÁS

pohodlné a rychlé autobusy ČSAD



pro cesty za rekreací
za kulturou
za sportem

Nečekejte s objednávkou na poslední chvíli

Dopravní závody ČSAD v Jihomoravském
kraji Vám ochotně poslouží



Dnešní žena používá k snadnému rozčesávání
vlasů po umytí moderní kosmetický přípravek

»PALETTE VITAL«

Vlasy jsou po ošetření poddajné, vláčné,
po oschnutí nepraskají, nepoletují, vrátí se jim
přirozená lehkost a půvab



ZÁVODY MILO

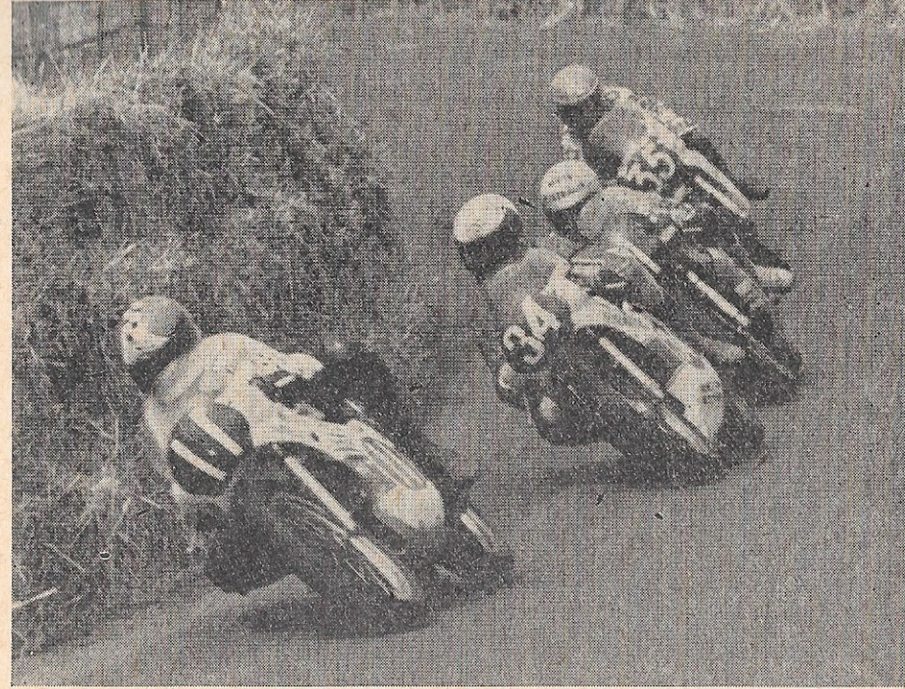
OLOMOUC

místech. Nebylo favoritů, protože jezdci nebyli známí a k tomu Švýcar Camathias přijel bez spolujezdce a vzal za vědek výpomoc Horstem Kassnerem. Tato dvojice také ihned obsadila vedení pole. Za nimi na druhém místě jela francouzsko-německá dvojice Drion—Stollová. Jela až do čtvrtého kola. Tam se stalo něco nepochopitelného, když jejich stroj, v nájezdu na trati ze Žebětína do kohoutovických zatáček vyjel z trati, narazil na patník a po převrácení pohřbil oba pod sebou. Inge Stollová skonala na místě, Jacques Drion podlehl zranění při převozu do nemocnice. Poslední kolo závodu — páté — se dokončilo pod dojmem této tragédie. Lehce zvítězila dvojice Florian Camathias—Horst Kassner před dvěma dvojicemi z NDR: Richter—Klim a Bagge—Jacobi. Všichni jeli s motory BMW.

Národní závod sajdkářů měl své vítěze ve dvojici Špak—Podskalský, na druhém místě dojeli Rutte s Hazelbergem a třetí byli Kinzl s Parusovou. Měli svá vozidla postavená jak se dalo, ale i oni si získali obecenstvo a tak se sajdkáry v Brně usídlily trvale.

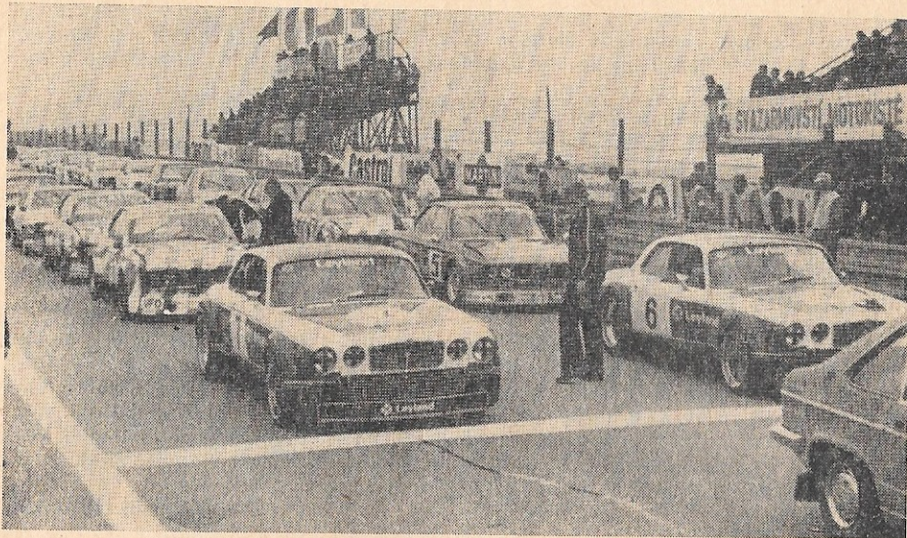
Dnes — po dvaceti letech — jsou tyto vzpomínky něco jako romantický motorismus, ale jen pro ty, kteří tato léta motocyklů na brněnské trati znají jen z vypravování. Ti, kdož je zde prožili, mně dají za pravdu, že to byl veliký sport, ve kterém rostli naši jezdci a který se každým svým ročníkem zapisoval do slavné historie našeho motorového sportu. Rozsah místa nedovoluje hlubší pohled do jednotlivých fází závodu a na situace, které se z kola do kola měnily. Můžeme si tedy jen připomenout, jaké to zde na trati před dvaceti lety bylo...

Vladimír Havránek

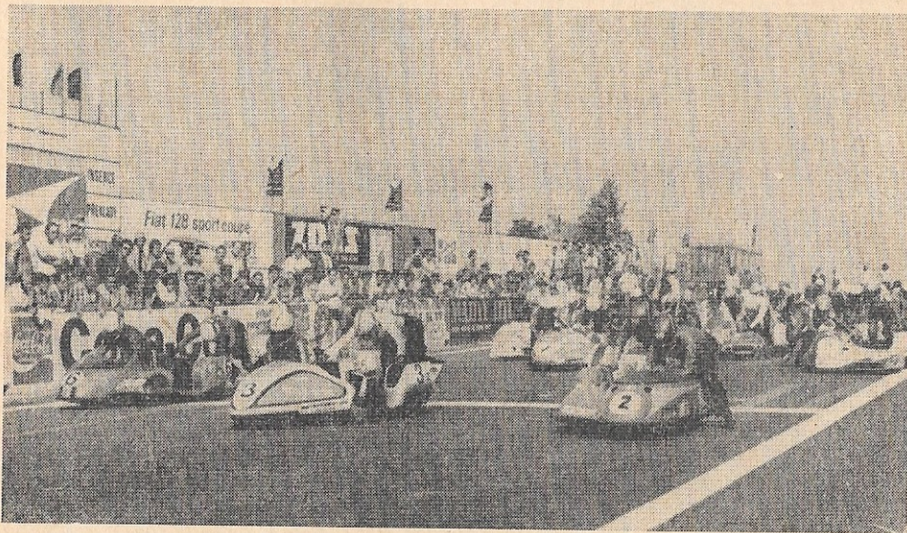


11 - Dodds P., AUS, Yamaha 250 — 34 - Nannini A., YV, Yamaha 250
31 - Soussan V., AUS, Yamaha 250 — 35 - Sarron Ch., F, Yamaha 250

TĚŠÍME SE S VÁMI OPĚT NA SHLEDANOU PŘI



XI. GRAND PRIX BRNO 1979
MISTROVSTVÍ EVROPY AUTOMOBILŮ



XXIX. GRAND PRIX ČSSR 1979
MISTROVSTVÍ SVĚTA MOTOCYKLŮ A SIDECARŮ



Tuzex
113 43 Praha, Rytířská 13
Czechoslovakia

Tschechoslowakische sowie ausländische Nahrungsmittel- und Alkohol-spezialitäten, Industriewaren, Böhmisches Glas, Souvenirs und Textilien, kaufen Sie vorteilhaft, zollfrei bei Tuzex in Brno: Tř. 1. máje 2-4, Textil-Stückware, Wäsche, Teppiche, Damen- und Herrenkonfektion, tř. kpt. Jaroše — Lebensmittel, Pasáž Jalta — Textil-Meterware, Náměstí Družby národů — Kraftfahrzeuge, Industriewaren, Parfümeriewaren, Kfz-, Zubehör, Spielwaren.

Fremde Valuten werde angenommen. Eigener Versanddienst besorgt Sendungen ins Ausland.