



ANZÜGE
MÄNTEL
SAKKOS
HOSEN

finden Sie in hoch-
modischer Detail-
gestaltung und
Dessins bei uns.

VEB **herrenmode**
INDUSTRIELADEN AM ALTMARKT 6

Internationales Autobahnspinne-Rennen

Sonntag, 20. September 1964, Start: 10 Uhr DRESDEN-HELLERAU



Preis MDN 0,50

Motorsport-Club
Dresden.



Die Veranstaltung wurde genehmigt unter der Reg.-Nr. der FIM 2/57/64 und vom ADMV unter der ZSK 7/64



Alle Muttis . . .

kaufen gern
die modische und praktische Kinderbekleidung

Kinder-Konfektion, Ober- und Untertrikotagen, Trainingsbekleidung, Baby-Wäsche, Säuglingspflegemittel, Haushaltwäsche

IN DRESDENS GRÖSSTEN
SPEZIAL-TEXTILKAUFHAUS

„Für das Kind“

Dresden A 1, Webergasse, Ecke Wallstraße - Telefon 41701

Achtung!

Kraftfahrer!

Wettbewerb zum 15. Jahrestag der Republik
zur Auszeichnung für

„unfallfreies Fahren“

Alle Antragsteller die ihre Anträge in der Zeit vom 20. September bis 6. Oktober 1964 abgeben, nehmen an einer Auslosung von Ehrenpreisen teil.

MOTORSPORTCLUB DRESDEN
Dresden A 1, Theaterplatz 2

Sportler!

Kämpft um hohe Leistungen

zum Ruhme

unseres sozialistischen Vaterlandes!

Liebe Motorsportfreunde, verehrte Gäste!

Die Bezirksleitung des Allgemeinen Deutschen Motorsport-Verbandes Dresden begrüßt alle Teilnehmer, ihre Helfer und Betreuer, die am 13. Internationalen Autobahn-Spinnerennen teilnehmen.

Wir haben in monatelanger Arbeit mit Unterstützung aller in der Nationalen Front des demokratischen Deutschland vereinigten Parteien und Massenorganisationen sowie der staatlichen Dienststellen und anderer Institutionen uns bemüht, unser Autobahn-Spinnerennen vorzubereiten und zu einem sportlichen Höhepunkt in den Vorbereitungen zum 15. Jahrestag der Deutschen Demokratischen Republik zu machen.

Für die Unterstützung aller unserer Freunde bei der Vorbereitung und bei der Durchführung möchten wir unseren herzlichsten Dank aussprechen.

Unsere Veranstaltung findet zu dem Zeitpunkt statt, da sich die Teilnehmer der Deutschen Demokratischen Republik an den Olympischen Sommerspielen vorbereiten, den langen Weg nach Tokio anzutreten, um unsere Deutsche Demokratische Republik in Ehren zu vertreten. Stolze Freude erfüllt uns, daß die Mehrzahl der Teilnehmer aus beiden deutschen Staaten von der sozialistischen Sportbewegung der DDR gestellt werden. Unsere Turner und Sportler haben mit ihren großartigen Erfolgen bei den Ausscheidungskämpfen mit den Sportlern der Bundesrepublik ihren Teil dazu beigetragen, den Gabentisch zum Geburtstag unseres Arbeiter- und Bauernstaates noch festlicher zu gestalten. Sie geben erneut den Beweis, daß unsere sozialistische Sportbewegung in unserer Deutschen Demokratischen Republik ein ernstes Wort in den Sportarenen der Welt mitspricht, weil bei uns Körperkultur und Sport zu einem echten Lebensbedürfnis in der sozialistischen Entwicklung geworden sind und durch unseren Staat vollste Unterstützung und Förderung erhalten.

In diesem Sinne wollen wir unser 13. Internationales Autobahn-Spinnerennen durchführen, den Großen im Sport naheifern und alles tun, damit noch mehr Menschen Freude, Erholung und Entspannung bei unserem schönen Motorsport finden.

Wir wünschen allen Zuschauern an der Strecke frohe und erlebnisreiche Stunden!

Allgemeiner Deutscher Motorsport-Verband

Bezirksleitung Dresden

Hinweis für Zuschauer und Teilnehmer

LIEBE SPORTFREUNDE!

Sie folgen mit großer Aufmerksamkeit dem Rennverlauf, denken Sie aber auch daran, daß nach Beendigung des Rennverlaufes das gleiche Maß an Aufmerksamkeit im Straßenverkehr erforderlich ist. An Ihnen liegt es, ob Verkehrsunfälle vermieden werden, denn was Menschen verursachen, können sie auch verhindern.

Die Volkspolizei appelliert deshalb an alle Rennbesucher! Kraftfahrer! Beachten Sie besonders die Vorfahrt und die Fahrgeschwindigkeit entsprechend der Verkehrslage, halten Sie genügend Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Fahren Sie nach dem Verlassen der Sportveranstaltung langsam und jederzeit verantwortungsbewußt.

Durch Schadenverhütung helfen Sie an der Erfüllung unseres Volkswirtschaftsplanes mit.

Wir wünschen Ihnen nach Beendigung der Sportveranstaltung eine gute Heimfahrt!

Volkspolizei

Anordnung der Deutschen Volkspolizei

für die Regelung des Verkehrsablaufes am 19. und 20. September 1964 zum Auto- und Motorradrennen auf der Autobahnspinne

Aus Anlaß des Internationalen Autobahn-Spinne-Rennens am 19. und 20. September 1964 in Dresden-Hellerau werden folgende Verkehrsbeschränkungen auferlegt:

1. Verkehrssperrungen:

Vom 18. 9. 1964, 16.00 Uhr, bis 20. 9. 1964, 19.00 Uhr, wird die Autobahn Dresden - Berlin zwischen Wilder Mann und Radeburg und die Autobahn Dresden - Bautzen zwischen Dresden Wilder Mann und Hermsdorf in beiden Richtungen für jeden Durchgangsverkehr gesperrt.

Fahrzeuge, die diese Strecken befahren, werden als Rennbesucher behandelt und auf die Parkplätze verwiesen.

Umleitungen:

- a) Von Karl-Marx-Stadt nach Bautzen
Abfahrt Dresden Wilder Mann über Großenhainer Straße, Antonstraße, Königsbrücker Straße, F 97, Autobahnauffahrt Hermsdorf
- b) Von Karl-Marx-Stadt nach Berlin
Abfahrt Dresden Wilder Mann über Moritzburger Straße, Moritzburg, Berbisdorf, Autobahnauffahrt Radeburg.
- c) Von Bautzen nach Berlin
Abfahrt Hermsdorf über Ottendorf-Okrilla, Medingen, Großdittmannsdorf, Autobahnauffahrt Radeburg.

Die Umleitungen gelten auch in entgegengesetzter Richtung.

2. Zubringerverkehr:

a) Kraftfahrzeuge:

Die Autobahn kann für die Anfahrt der Kraftfahrzeuge zur Rennstrecke aus allen Richtungen bis einen Kilometer vor der Rennstrecke benutzt werden.

b) Radfahrer:

Entsprechend der Autobahnordnung vom 1. Juli 1952 ist die Benutzung der Autobahn durch Radfahrer und Fußgänger nicht gestattet.

Radfahrer benutzen zur Anfahrt aus Richtung Dresden

a) Königsbrücker Straße, Pillnitz, Moritzburger Weg, E.-Hoernle-Straße,

b) Radeburger Straße, Hellerstraße.

Aus Richtung Klotzsche

Boltenhagener Straße, Hauptstraße, W.-Külz-Straße.

c) Öffentliche Verkehrsmittel:

Die Straßenbahnlinie 8 verkehrt nur bis Edwin-Hoernle-Straße.

3. Parkverbot:

Alle Fahrzeuge dürfen nur auf den dafür bestimmten Parkplätzen abgestellt werden.

4. Parkplätze:

Die Autobahn aus allen Richtungen bis einen Kilometer vor der Rennstrecke.

Sonderparkplatz an der Autobahn Nähe Autobahnmeisterei (Benutzung nur mit Freifahrtschein): Ortseingang in Volkersdorf.

Für Fahrräder: Wiese zwischen W.-Külz-Straße und E.-Hoernle-Straße und Sportplatz BSG Motor Hellerau.

Den Anordnungen des Parküberwachungspersonals ist unbedingt Folge zu leisten.

5. Sperrung der Rennstrecke:

Die Rennstrecke wird am 19. und 20. September 1964 in der Zeit von 8.00 bis 19.00 Uhr für allen Fahr- und Fußgängerverkehr gesperrt.

Das Überqueren der Rennstrecke ist während dieser Zeit nur an den dafür vorgesehenen Übergängen gestattet.

Die Anlieferung für die Verkaufsstände muß 7.30 Uhr beendet sein. Nach dieser Zeit Anfahrt nur über die Feldstraße möglich.

6. Verhalten der Zuschauer:

a) Zur Vermeidung von Flurschäden ist das Betreten der Felder nicht gestattet.

Der Anmarsch an die Rennstrecke bzw. Aufenthalt hat nur an den dafür vorgesehenen Wegen und Plätzen zu erfolgen.

b) Das Besteigen von Bäumen, Licht- und sonstigen Masten, Verkaufskiosken usw. ist verboten. Zuschauer haben sich nur in den mit Schneezäunen bzw. in den mit Seilen oder Absperrkräften gesperrten Räumen zu bewegen.

Bei Zu- und Abgang sind nur die öffentlichen Straßen und Wege zu benutzen.

c) Rennbesucher, die auffallend rote und gelbe Bekleidungsstücke tragen, dürfen sich nicht in den vordersten Reihen aufhalten.

d) Das Errichten von behelfsmäßigen Tribünen usw. ist nicht gestattet.

e) Im Walde ist das Rauchen und der Gebrauch von offenem Feuer sowie das Betreten von Schonungen und eingefriedeten Waldstücken untersagt.

f) Das Mitbringen von Hunden in das Renngelände, auch an der Leine, ist nicht gestattet.

Anlieger haben jegliche Haustiere so unterzubringen, daß eine Gefährdung nicht eintreten kann.

7. Der Rennbeginn wird durch ein Fahrzeug der Volkspolizei mit roter Flagge, die Beendigung des Rennens durch ein Fahrzeug der Volkspolizei mit grüner Flagge angezeigt.

Im Interesse eines reibungslosen Ablaufes werden alle Bürger aufgefordert, diese Anordnung genauestens einzuhalten und den Weisungen der eingesetzten Sicherheitskräfte unbedingt Folge zu leisten.

Von dieser Anordnung sind befreit Einsatzfahrzeuge der Sicherheitsorgane und des Deutschen Roten Kreuzes bei der Ausübung ihrer Tätigkeit.

Schiebler
Major der VP

Organisationsplan des Internationalen Spinnerennen

Dresden - Hellerau vom 19. 9. bis 20. 9. 1964

Rennleiter:	Fischer, Werner	Dresden
Rennsekretär:	Schöps, Wolfgang	Dresden Tel.: 8 40 06
Rennbüro:	Klubhaus Federnwerk	Hellerau Tel.: 584578
Sportkommissare:		
Obmann	Lindner, Heinz	Leipzig
Kommissare	Johst, Gerhard	Bubendorf
	Gärtner, Albert	Zittau
Finanzen:	Lehmann, Hans	Dresden
Örtl. Organisation:	Otto, Rudi	Dresden
Zeitnahme:	Stopp, Lothar u. Kollektiv	Dresden
Fahrerlager-Obmann:	Krawehl, Alexander	Meißen
Maschinenabnahme:	Braumann, Rolf u. Kollektiv	Dresden
Streckenobmann u. Sicherung:	Groß, Horst	Dresden
Boxendienst:	Müller, Erich	Dresden
Techn. Leiter:	Göldner, Erich	Meißen
Presse:	Theer, Wolfgang	Dresden
Siegerehrung:	Haufe, Heinz	Dresden
Rennarzt:	Dr. Kliemant	Meißen
Agit-Prop.:	Adam, Willi	Dresden
Rundenzähler	Gottlöber, Hans	Dresden
Trainingsleiter:	Gärtner, Albert	Zittau
Vorstarter:	Liedge, Joachim	Dresden
	Renger, Fritz	Görlitz
Rennbüro:	Schwarze, Marianne	Dresden
	Neubert, Ursula	Dresden
	Wolff, Thea	Dresden
Quartiere:	Döring, Willfried	Dresden
DRK-Einsatz:	Kam. Schöne, DRK	Dresden
Beschallung:	Fa. Karl Göschel	Meißen
Absperrung:	Layritz, Jochen	Dresden
Bauten:	Veranstaltungsdienst	Halle

Ehrenpreise stifteten:

Der Vorsitzende des Rates des Bezirkes Dresden
der Oberbürgermeister der Stadt Dresden
der DTSB Bezirksvorstand Dresden
die Bezirksleitung des ADMV Dresden
„Zeit im Bild“
VEB Kühlanlagenbau Dresden
VEB Kraftverkehr Dresden
VEB Turbinenfabrik Dresden
VEB Reifenwerk Dresden A 40
VEB Gasturbinenbau und Energiemaschinenentwicklung,
Pirna
VEB (K) Verkehrsbetriebe Dresden
„Sächsische Zeitung“, Dresden



10 Runden = 53 km

RENNEN 1

Start: 10 Uhr

Kategorie Motorräder Klasse A - 250 ccm Ausweis

Start-Nr.	Name	Motorsport-Club	Fabrikat
201	Christop, Rolf	MC Wismut KM-Stadt	Simson
202	Witte, Ludwig	Sangerhausen	Ass-Ko
203	Matuschok, Armin	Wurzen	Simson
205	Goerlitz, Horst	Halle	Simson
207	Herold, Lothar	Oschersleben	Simson
208	Jochen Wöchner	Schleiz	MZ
211	Heinz Söll	Schleiz	MZ-Eigenbau
214	Bildat, Rudolf	Leipzig	MZ
215	Schulz, Egon	Rackwitz-Delitzsch	AWO RS
219	Wieseler, Peter	Grimma	Motobi
223	Liske, Günter	Dyn. Waldheim	MZ Eigenbau
225	Haubold, Wolfgang	Mittweida	Simson
226	Müller, Helmut	Chemie Lichtenberg	Simson
227	Schmidt, Eberhard	Lützkendorf	Simson
228	Ihle, Rolf	Lützkendorf	Simson
230	Häntsch, Herbert	Leipzig	Simson
231	Filip, Max	Dyn. Halberstadt	Simson
232	Freudenberg, K.-D.	Rathenow	MZ
233	Hornbogen, Wolfgang	Naumburg	Simson
234	Röhlicke, Rudolf	Berliner Bär	Simson
235	Lohrengel, Albrecht	Nachterstadt	Simson
236	Blume, Hans	Chemie Lichtenberg	MZ Eigenbau
242	Kutscher, Hellmut	Grimma	TDS Eigenbau
243	Kaltenbach, Hermann	Großenhain	MZ Eigenbau
245	Lange, Udo	Annaberg-Buchholz	MZ Eigenbau
247	Peck, Bernd	Post Berlin	Jawa Eigenbau
248	Skodnik, Josef	Dresden	MZ
251	K. Schüler		MZ
255	Fritsche, Edgar	Löbischau	NSU
258	Fuchs, Manfred	Rackwitz-Delitzsch	MZ
259	Wehling, Dieter	Schönebeck	AWO RS
260	Seidel, Gert	KM-Stadt	MZ
261	Megel, Jürgen	Bautzen	MZ RE
264	Clemens, Wolfgang	Ückermünde	MZ Eigenbau
266	Gläss, Hartmut	Riesa	MZ Eigenbau
267	Aurich, Eckehard	Riesa	MZ Eigenbau

Erläuterung zum Rennen 1 der Klasse A Ausweis

Bei diesem Lauf starten die 27 Fahrer mit den schnellsten Trainingszeiten und die 3 bestplatzierten Fahrer des Hoffnungslaufes vom 19. September, 16.30 Uhr.

Fortsetzung des Rennen 1

Start-Nr.	Name	Motorsport-Club	Fabrikat
268	Weise, Jürgen	MC Grimma	Simson RS
269	Böhmelt, Gottfried	Grimma	MZ Eigenbau
271	Ullmann, Klaus	Schwarzenberg	MZ Eigenbau
272	Burkschat, Gerhard	Berliner Bär	Simson
273	Hill, Reinhard	Sonneberg	MZ Eigenbau
274	Rösch, Wolfgang	Wismut KM-Stadt	MZ Eigenbau
275	Schiller, Werner	Plauen	MZ
277	Flader, Heinz	Köpenick	MZ Eigenbau
278	Franz, Jürgen	Grimma	Simson
280	Severin, Hans-J.	Wismut Aue	MZ Eigenbau
281	Enders, Wolfgang	Sangerhausen	Simson
284	Diersch, Ronald	Wismut KM-Stadt	MZ ES
288	Vogel, Karl-Heinz	Dresden	Simson
291	Brukitt, Hans-Peter	Grimma	MZ ES
292	Daßler, Hartmut	Rackwitz-Delitzsch	MZ Eigenbau
293	Schröder Hans	Lützkendorf	Simson
294	Schröter, Erhard	Grimma	NSU Max
295	Mühl, Johannes	Robur Zittau	MZ Eigenbau
298	Alpermann, Siegfried	Rathenow	MZ
300	Heidrich, Siegfried	Radebeul	MZ
306	Mietzke, Olaf	Klingenthal	MZ
307	Arnold, Gerhard	Mittweida	MZ Eigenbau
308	Liebers, Werner	Rochlitz	MZ Eigenbau
311	Bricitte Wäther	Zschopau	MZ
314	Potzkiewitz, Alfred	Grimma	MZ Eigenbau
315	Heinze, Gerhard	Bautzen	MZ Eigenbau
316	Finke, Eckhard	Döbeln	MZ Eigenbau
317	Knauf, Hermann	Dessau	MZ Eigenbau
318	Höpfner, Jörg	Taxi Berlin	MZ Eigenbau
319	Buchholz, Gerhard	Bischofswerda	MZ Eigenbau
320	Herbst, Alfred	Löbischau	Simson
322	Rauch, Jürgen	Eisleben	MZ Eigenbau

Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Gefahr. Zeit	km/st	
1.																							
2.																							
3.																							
4.																							
5.																							

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

15 Runden = 79,5 km

RENNEN 2

Kategorie Motorräder Klasse 4 - 125 ccm Lizenz

Start-Nr.	Name	Motorsport-Club		Fabrikat
140	Fritsche, Kurt	MC Lauterbach	DDR	MZ
141	Franke, Peter	Zschopau	"	MZ
D 143	Enderlein, Klaus	Scheibenberg	"	MZ
144	Seltmann, Jürgen	Scheibenberg	"	MZ
145	Stüber, Günter	Zwickau	"	MZ
D 147	Rosner, Heinz	Wismut Aue	"	MZ
148	Aßmann, Helmut	Mühlhausen	"	MZ
149	Leitert, Jochen	Wismut Aue	"	MZ
D 150	Krumpholz jun.	Zschopau	"	MZ
152	Döhnert, Bernd	Freital	"	MZ
153	Lange, Dieter	Wismut	"	MZ
157	Lippold, Günter	Zwickau	"	MZ
159	Pellert, Klaus	Zschopau	"	MZ
D 160	Bischoff, Hartmut	Meißen	"	MZ
161	Kohlar, Friedhelm	Nossen	"	MZ
162	Weber, Helmut	Rackwitz-Delitzsch	"	MZ
163	Thümmel, Gerhard	Dresden	"	MZ
164	Rentzsch, Roland	Meißen	"	MZ
165	Kraft, Stromhardt	Kamenz	"	MZ
D 166	Dick, Werner	Schwarzenberg	"	MZ
167	Seltmann, Jürgen	Scheibenberg	"	MZ
175	Knorr, Joachim	Zwickau	"	MZ
176	Bartusch, Günter	Meißen	"	MZ
177	Seidel, Karl-Heinz	Zwickau	"	MZ
D 180	Leenheer, Han	Den Haag	Holland	Honda
184	Lange, Dieter	Wismut Aue	DDR	MZ
D 185	Toussaint, Marcel	Brüssel	Belgien	Honda

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Gefahr. Zeit	km/st	
1.																							
2.																							
3.																							
4.																							
5.																							

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

10 Runden = 53 km

RENNEN 3

Kategorie Motorräder Klasse 4 - 125 ccm Ausweis

Start-Nr.	Name	Motorsport-Club		Fabrikat
101	Staudte, Bodo	MC Frohburg		MZ
103	Zimmer, Hans	Wismut Aue		MZ
104	Lösch, Siegfried	Zwickau		MZ
105	Täuber, Dieter	Freital		MZ
106	Kretschmar, Heiner	Schwarzenberg		MZ
108	Weiß, Peter	Zwickau		MZ
110	Heuschkel, Thomas	Dessau		MZ
111	Wolf, Otto	Eisleben		MZ RE
112	Studel, Helga	Zwickau		MZ
113	Wrensch, Hartmut	Pöfnick		MZ
114	Friedrich, Werner	Schwarzenberg		MZ
115	Schnürer, H.-J.	Wolfen-Bitterfeld		MZ
117	Gerhard Blodig	Köthen		MZ
118	Schreiber, Siegfried	Wismut Crossen		MZ
126	Engler, Dieter	Schwarzenberg		MZ
127	Küssner, Fritz	Schwerin		MZ RE
130	Wagner, Hartmut	Brand-Erbisdorf		MZ
135	Siegel, Manfred	Schwarzenberg		MZ
136	Förster, Peter	Wismut Aue		MZ
137	Pellert, Paul	Zschopau		MZ
139	Winkler, Peter	Geiselthal		MZ
141	Manfred Becker	Olsnitz		MZ
142	Lenk, Jürgen	Zschopau		MZ
144	Werner, Rudi	Glauchau		MZ
145	Wagner, Klaus	Dresden		MZ
152	Hinkel	Zwickau		MZ
155	Köhler	Zschopau		MZ
156	Otto, Sigbert	Dresden		MZ Puch

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Gefahr. Zeit	km/st	
1.																							
2.																							
3.																							
4.																							
5.																							

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

20 Runden = 106 km

RENNEN 4

Kategorie Motorräder Klasse A - 250 ccm Lizenz

Start-Nr.	Name	Motorsport-Club	Fabrikat
D 100	Bischoff, Hartmut	MC Meißen	DDR MZ Eigenbau
D 101	Krumpholz jun.	Zschopau	" MZ
D 103	Rosner, Heinz	Wismut Aue	" MZ
104	Graupner, Dieter	Zschopau	" MZ Eigenbau
D 105	Enderlein, Klaus	Scheibenberg	" MZ RE
109	Nielsen, Jörgen	Haslev Dänemark	Honda
110	Stevnhoved, Vagn	Grena	" MZ
111	Hausmann, Frank	Oschersleben	DDR Honda
112	Eberhard Hellwig	Meißen	" MZ
113	Bürger, Heinz	Radebeul	" MZ Eigenbau
114	Gast, Wolfgang	Riesa	" MZ
115	Butthoff, Werner	Halle	" WBH MZ
117	Nischke, Gerhard	Luckau	" ZWS Eigenbau
118	Daubitz, Werner	Großenhain	" MZ Eigenbau
119	Michaelis Christian	Embourg Belgien	Aer Macchi
120	Aehlig, Gottfried	Radebeul	DDR NSU
121	Sonntag, Sieghard	Geyer	" MZ
D 125	Leenheer, Han	Den Haag Holland	Aer Macchi
130	Kroon	Aarhus Dänemark	"
D 133	Dick, Werner	Schwarzenberg	DDR MZ Eigenbau
D 141	Toussaint, Marcel	Brüssel Belgien	Benelli
142	Kirk, Thorkild	Norresundby Dänem.	Honda
143	Louis Zecchini	Schweiz	Maltry Rancher

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Gefahr. Zeit	km/st	
1.																							
2.																							
3.																							
4.																							
5.																							

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

20 Runden = 106 km

RENNEN 5

Kategorie Rennwagen Formel III

Start-Nr.	Name	Motorsport-Club	Fabrikat
80	Schierz, Dieter	MC Post Dresden	DDR Melkus Wartbg. 63
81	Melkus, Heinz	Post Dresden	" Melkus Wartbg. 63
82			
83	Rädlein, Frieder	Post Dresden	" Melkus Wartbg. 63
84	Byczkowsky, Max	Grimma	" Melkus Wartbg. 63
85	Roediger, Hans	Post Dresden	" Melkus Wartbg. 63
87	D'Arigo, Vincenzo	Milano Italien	Auto-Union
88	Bunk, Siegfried	Post Dresden	DDR SEG Wartburg 63
89	Leutert, Siegfried	Leipzig	" SEG Wartburg 63
90	Sulyok, Istvan	Budapest	Ungarn Melkus Wartburg
91	Grieger, Ortmar	Dresden	DDR SEG Wartburg
92	Brettschneider, Manfr.	Automot Heidenau	" Melkus Wartburg
93			
94	Klug, Günther	Ückermünde	" Melkus Wartburg
95	Berrnuset, Jaques	Toulon Frankreich	Cooper
96	Pfeiffer, Christian	Dresden	DDR SEG Wartburg
97			
98	Seifert, Siegfried	Dresden	" SEG Wartburg
99	Lehmann, Willy	Halle	" SEG Wartburg 63
100	Szeles, Tibor	Budapest	Ungarn Melkus Wartburg
101	Vroomen, Willi	Antwerpen	Belgien Emeryson
102	Menzel, Frank	Schwarzenberg	DDR Wartburg Eigenb.
103	Brettschneider, P.	Leipzig	" Melkus Wartburg
104			
105	Käppler, Erich	Brand-Erbisdorf	" SEG Wartburg
109	Scholz, Siegfried	Bernau	" Wartburg
110	Frank, J. C.	Brüssel	Belgien Cooper
170	Jiri Vohralik	Prag	CSSR Wartburg

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Gefahr. Zeit	km/st	
1.																							
2.																							
3.																							
4.																							
5.																							

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Rundenzeiten und Schnitte

Min : Sec =	km/h	Min : Sec =	km/h
3 : 30 =	90,11	2 : 35 =	122,09
3 : 20 =	94,67	2 : 30 =	126,16
3 : 10 =	99,60	2 : 25 =	130,51
3 : 00 =	105,13	2 : 20 =	135,17
2 : 55 =	108,13	2 : 15 =	140,17
2 : 50 =	111,31	2 : 10 =	145,56
2 : 45 =	114,69	2 : 05 =	151,39
2 : 40 =	118,27	2 : 00 =	157,695

Rennvorschau

K - WAGENRENNEN

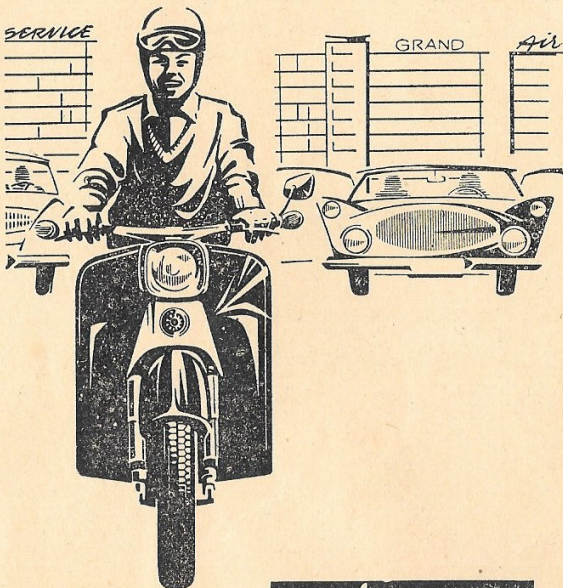
am

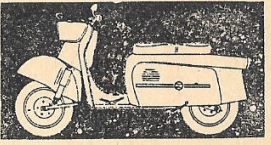
27. 9. 1964 in Großenhain und Pulsnitz

4. 10. 1964 in Coswig

7. 10. 1964 in Neugersdorf

11. 10. 1964 in Freital






TROLL 1

Genauso beliebt . . .

wie die in aller Welt berühmte Viertellitermaschine MZ ES 250/1 ist der Ludwigsfelder Motorroller „TROLL 1“ denn sein Herz der 150 cm³ MZ Einzylinder-Zweitaktmotor kommt aus dem weltbekannten VEB Motorradwerk Zschopau. 10000-fach haben sich Zweiradfahrzeuge mit MZ-Motoren auf allen Straßen der Welt bewährt. „TROLL 1“ leistet 9,5 PS, ist sehr bergfreudig, autobahnfest und auch für den modernen Großstadtverkehr ideal.

Zum Preis von **EVP 2550,00 MDN**
Auch auf **Teilzahlung!**

Heute kaufen - bequem bezahlen.
Erhältlich in den Spezialverkaufsstellen des Einzelhandels, die Sie gern unverbindlich beraten.



GHG Technik u. Fahrzeuge, Dresden

Aufnahme - Antrag

Hiermit beantrage ich die Aufnahme in den
Motorsportclub Dresden im ADMV

Ort, Datum: _____

Unterschrift

Name: _____ Vorname: _____

geb. am: _____ in: _____ DPA-Nr.: _____

Wohnanschrift: _____ Telefon: _____

erlernter Beruf: _____ jetz. Tätigk.: _____

Arbeitsstelle: _____ Telefon: _____

Mitgl. welcher Partei: _____ Mitgl. des DTSB: _____

Mitgl. welcher Massenorganisation: _____

Mitgl. d. Sektion Motor-Rennsport: _____

Interessen-Gebiet: Motorrennsport - Geländesport -
Touristik mit Wagen - Touristik mit Motorrad -
Motorbootsport

OPTIK
hilft und erfreut

Theatergläser und Ferngläser

Vom Schüler- bis zum Forschungsmikroskop

Von der Spezial-Lupe bis zum Leseglas

ILAFOT
am Altmarkt, berät und bedient Sie fachgerecht