

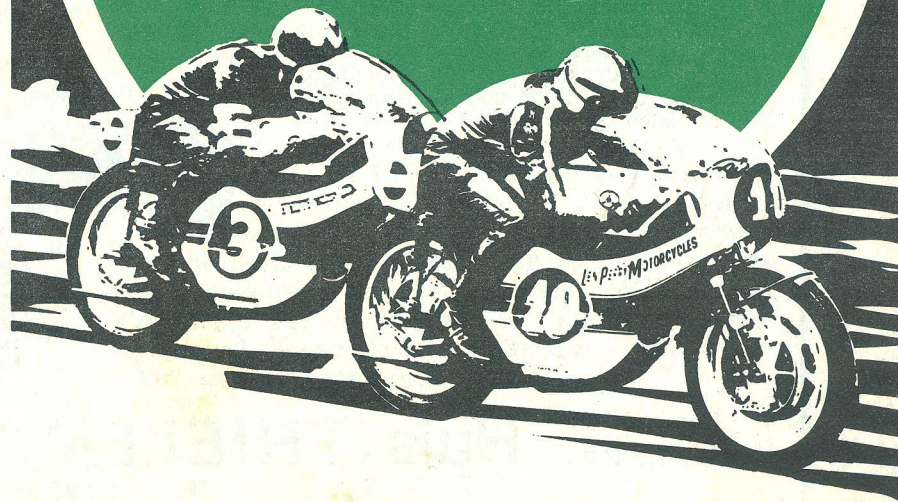
1 JUILLET - 1 JULI 1973



GRAND PRIX de BELGIQUE des MOTOS

PROGRAMME OFFICIEL

VERKOOPPRIJS
PRIX DE VENTE 35 F.



OFFICIEEL PROGRAMMA

GROTE PRIJS van BELGIE voor MOTO'S



24
 strokes & strokes
 Rider's Choice

2-strokes

**Motorliefhebber ! U wilt een fantastische machine ?
 Bekijk dan de nieuwe RD-serie van YAMAHA !
 RD 125, RD 250, RD 350 stuk voor stuk machines met presta-
 ties van een « grote » !**

**Motocyclistes ! Vous voulez une machine fantastique ?
 Vous la trouverez dans la nouvelle série RD YAMAHA !
 RD 125, RD 250, RD 350 sont des machines aux performances
 d'une « grande » !**

Want de RD-serie is rechtstreeks afgeleid van de we-
 relberoemde YAMAHA-race-machines. Vandaar de enor-
 me baanligging en het fantastische vermogen.

RD 125 } Resultaten van jarenlange
 RD 250 } research en ontwikkeling ...
 RD 350 } En dit telt bij YAMAHA !

Car la série RD est dérivée en droite ligne des célè-
 bres machines de course YAMAHA. D'où l'énorme te-
 nue de route et la puissance fantastique.

RD 125 } Les résultats d'années
 RD 250 } de research et de développement ...
 RD 350 } Ce qui compte chez YAMAHA !



**Quick responding
 continuous performance.**

Naast de nieuwe RD-serie biedt YAMAHA een volledige
 gamma motorrijwielen van 50 cc. tot 750 cc.

Vraag vrijblijvend inlichtingen aan Uw
 YAMAHA-dealer of aan de invoerders,
 welke U steeds de nodige documenta-
 tie laten geworden !

En plus de la nouvelle série RD YAMAHA présente
 une gamme complète de motocycles de 50 cc. à 750 cc.

Demandez sans engagement des ren-
 seignements chez votre dealer YAMA-
 HA ou aux importateurs, qui vous fe-
 rons toujours parvenir la documenta-
 tion désirée !



 **YAMAHA** 
 It's a better machine

Invoerders : **Huis THIELEMANS** P.V.B.A. - Holstraat 96
 Importateurs : **Huis THIELEMANS** S.P.R.L. - GENT 9000 GAND
 TEL. 09 / 25.07.96

FRANCORCHAMPS

A L'HEURE

DU

GRAND PRIX

DE BELGIQUE

DE VITESSE

DES MOTOS

Vous voilà à Francorchamps, à l'heure où va débiter le Grand Prix de Belgique de vitesse avec des épreuves comptant pour les championnats du monde en 50, 125, 250, 500 cc et sidecars. Vous allez assister, dans quelques minutes, à l'un des plus prestigieux spectacles sportifs qui se puisse concevoir dans notre pays. Non seulement parce que, au départ des cinq courses programmées, vous trouverez le nom des plus brillants champions de la discipline et les mécaniques de course les plus perfectionnées que le génie humain ait jamais conçu, mais encore parce que ces vedettes vont se livrer à fond sur un circuit spectaculaire, considéré comme l'un des plus beaux du monde, qui est aussi le plus rapide pour les « deux roues ».

Pendant plus de cinq heures, vous vivrez un spectacle haut en couleurs, émouvant, passionnant, crispant, emballant. Par cinq fois, vous vivrez le départ au pied des tribunes, l'instant précis où, crevant le silence qui s'est abattu insensiblement sur la cuvette, les moteurs, sollicités par leur pilote, vont rugir, hurler, cracher toute leur puissance. Par cinq fois, ce sera l'escalade en groupe du raidillon de l'Eau Rouge, ce puzzle qui s'assemble et se disloque alors que les motos, déjà, tournent à plein régime. Par cinq fois, ce sera l'étiement du peloton dans les sous-bois menant vers Burnenville, Malmedy, le virage de Stavelot, le retour vers la Source, la courbe en épingle à cheveux amorçant le retour vers la ligne blanche. Le premier tour, prélude à la ronde infernale des hommes en cuir rivés à leur monstre d'acier, lourd et maniable à la fois, incliné à la limite de l'adhérence ou bien en ligne dans le prolongement de la piste. Et prime : cette conclusion grandiose que constitue le show des sidecaristes, le pilote faisant corps avec la moto, le passager virevoltant pour assurer l'assimilation des courbes sans accroc.

Le spectacle va commencer. Et quel spectacle...

OP HET UUR

VAN DE

GROTE PRIJS

VAN BELGIE

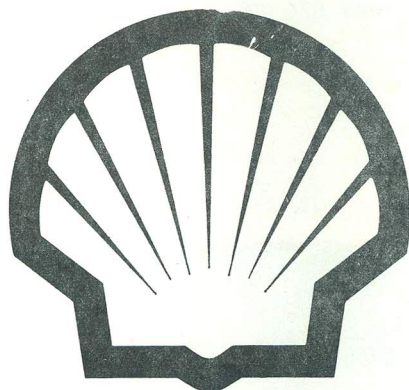
SNELHEID

VOOR MOTO'S

Gij bevindt u dus te Francorchamps waar weldra een aanvang wordt gemaakt met de Grote Snelheidsprijs van België en zijn vijf wedstrijden (50, 125, 250, 500 cc. en zijspannen) tellend voor de wereldkampioenschappen. Over enkele minuten zult ge een van de briljantste sportspektakels bijwonen, die in ons land kunnen uitgebouwd worden. Niet alleen omdat aan de start van de vijf wedstrijden de grootste kampioenen van de specialiteit komen en de meest geperfectioneerde machines die het menselijk genie ooit heeft ontworpen, maar tevens omdat die vedetten zich volop zullen uitleven op een spektakulaire omloop, aangezien als een van de schoonste ter wereld en die ook de snelste is voor de tweewielers.

Gedurende meer dan vijf uren zult ge getuige zijn van een kleurrijk, bewogen, spannend, adembenemend en boeiend vertoon. Vijfmaal valt aan de tribunes de start te beleven, het ogenblik waarop, bruusk de stilte verbrekend die over de « kuip » was neergedaald, de motoren aanslaan en aanstonds op volle kracht draaien. Vijfmaal zal de groep wegschieten naar de bocht van het Eau Rouge en als een lint tegen de helling van Burnenville opklimmen, de afdaling van Masta afstormen naar Malmedy, de bocht van Stavelot om langs de haarspeldbocht van de Source weer aan de tribunes te verschijnen. De eerste ronde ... Een reeds ietwat uitgerekt peloton van rijders, die op volle snelheid over de prachtige omloop razen en de rijke gamma uitstallen van hun rijvaardigheid, brio en punch. En als slot van de dag dan die bijzonder spektakulaire show van de zijspanduo's en het akrobatisch werk van de passagiers.

Het spektakel gaat beginnen ... En welk spektakel ...



Shell

DIMANCHE 5 AOUT

Le champion du monde

ROGER DE COSTER,

vainqueur en 1969, 1970, 1971 et 1972

et

d'AUTRES VEGETTES BELGES

contre

LES MEILLEURS ETRANGERS

dans le

**GRAND PRIX DE BELGIQUE
DE MOTOCROSS 500 cc**

La huitième manche du

CHAMPIONNAT DU MONDE

A LA

CITADELLE DE NAMUR



LE COMITE D'ORGANISATION HET ORGANISATIEKOMITEE



Président et Commissaire Général
Voorzitter en Algemeen Kommissaris

M. Alfred LENFRANC

Commissaires Généraux Adjoints
Adjunkten Algemeen Kommissarissen
Suppléant

MM. Albert FRANSENS,
Albert SPIRLET
M. Christian VIDAL

Secrétaire Général
Algemeen Sekretaris

M. Joseph REYNDERS

Directeur de la course
Koersdirecteur

M. Marcel DERZELLE

Directeurs de la course adjoints
Adjunkt Koersdirecteurs

MM. René PARENT
René VINCENT

Chefs Commissaires
Hoofdkommissarissen

MM. Freddy LENFRANC
Léon LECARME
Maurice BLAIRVACQ
Nicolas RECOLE

Direction Service Sécurité
Direktie Veiligheidsdienst

MM. Albert FRANSENS
Alphonse DELETTRE

Direction Commission Technique
Leiding Technische Kommissie

M. Charles DILLEN

Direction Commission Chronométrage
Leiding Kommissie voor Tijdopname

M. Marcel RESTIAUX

Délégué à la Presse
Afgevaardigde bij de Pers

M. Léopold LECHANTEUR

Contrôle des Commissaires
Kontrolle der Kommissarissen

MM. Freddy LENFRANC
Léon LECARME
Jean FRENAY
Maurice BLAIRVACQ

G
R
A
N
D

P
R
I
X

G
R
O
T
E

P
R
I
J
S

SOMMAIRE

INHOUD

Francorchamps à l'heure du Grand Prix	1
Francorchamps op het uur van de Grote Prijs	1
Le comité d'organisation du Grand Prix	3
Het organisatiekomitee van de Grote Prijs	3
Le jury international	5
De internationale jury	5
Les comités de la F.M.B.	6
De komitees van de B.M.B.	6
Les coupes pour les lauréats	6
De bekens voor de laureaten	6
Le Grand Prix de 1972	7
De Grote Prijs van 1972	7
La course des 50 cc.	8
De 50 cc.-wedstrijd	8
La course des 125 cc.	10
De 125 cc.-wedstrijd	10
Les classements des championnats du monde	15
De standen van de wereldkampioenschappen	15
La course des 250 cc.	16
De 250 cc.-wedstrijd	16
La course des 500 cc.	18
De 500 cc.-wedstrijd	18
La course des sidecars	20
De wedstrijd der zijspannen	20
Le barème des vitesses du circuit	21
Het barema der snelheden op de omloop	21
Vainqueurs et moyennes des Grands Prix	23
Winnaars en gemiddelden van de Grote Prijzen	23

SPECIAL MOTO / K.L.G.

SPARK-PLUGS

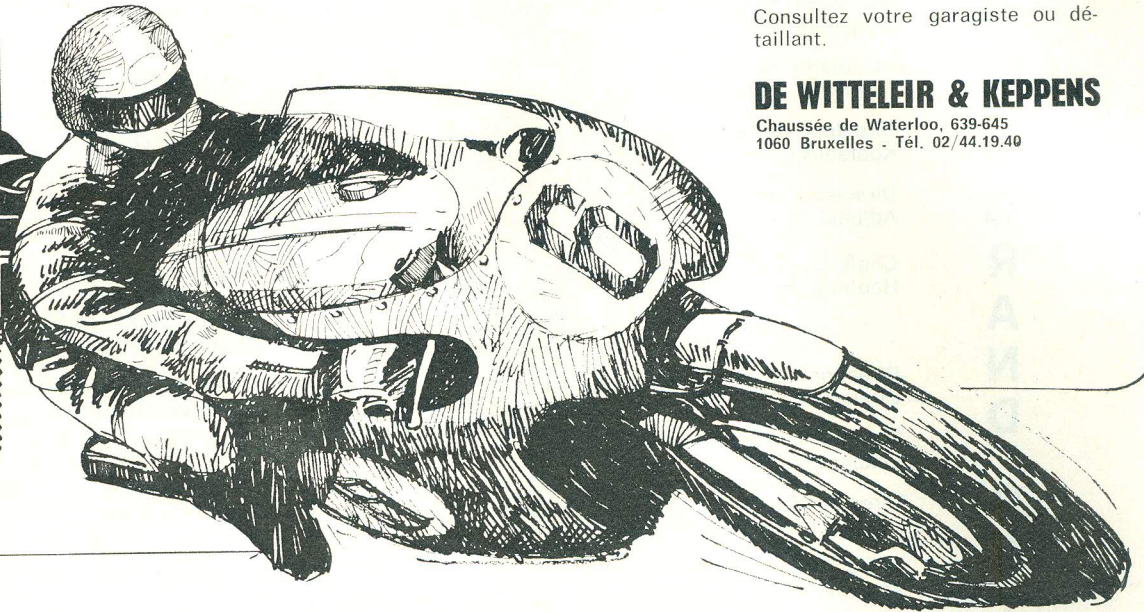
LA BOUGIE DE COMPETITION
POUR L'USAGE JOURNALIER

Il existe une K.L.G. SPARK-PLUG
pour chaque catégorie et type de
moto.

Consultez votre garagiste ou dé-
taillant.

DE WITTELEIR & KEPPENS

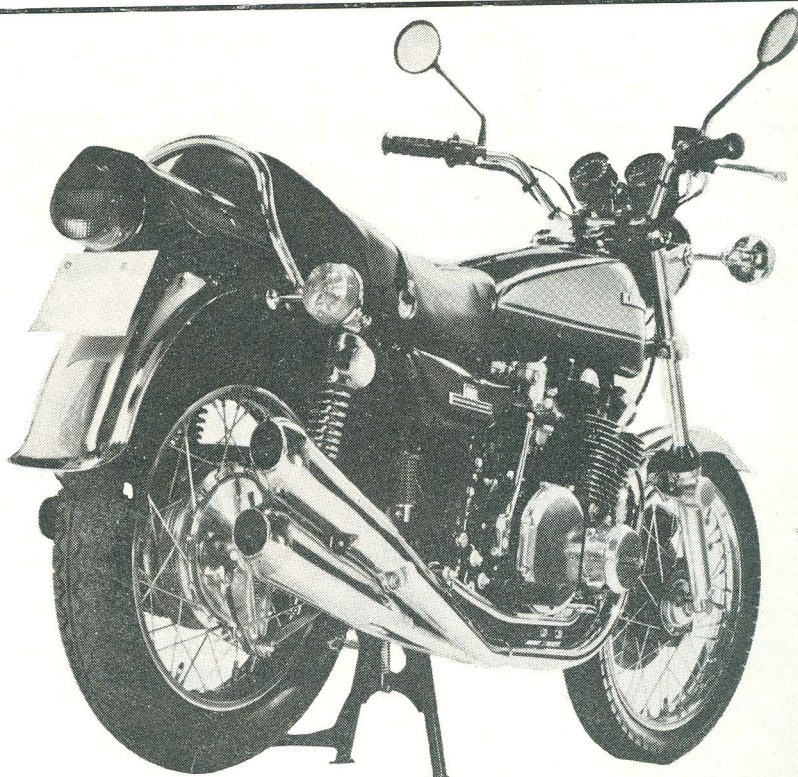
Chaussée de Waterloo, 639-645
1060 Bruxelles - Tel. 02/44.19.40



1973

L'ANNEE

K
A
W
A
S
A
K
I



1973

HET JAAR

K
A
W
A
S
A
K
I

IMPORTATEUR — INVOERDER

S.P.R.L.

GOEGEBEUR & VIGONI

P.V.B.A.

Rue de Calevoetstraat, 114 - Bruxelles 1180 Brussel
TEL. 02/77.41.58 - 77.45.81

PRESIDENT - VOORZITTER

M. A. LENFRANC



Vice-président de la F.I.M.
Président du Comité d'Organisation et Commissaire Général du Grand Prix.

Ondervoorzitter van de F.I.M.
Voorzitter van het Organisatiekomitee en Algemeen Kommissaris van de Grote Prijs.

Jury International

**DU GRAND PRIX DE BELGIQUE
DE VITESSE — 1 juillet 1973**



Internationale Jury

VAN DE GROTE SNELHEIDSPRIJS VAN BELGIE - 1 juli 1973

**COMMISSAIRE DE LA F.I.M.
KOMMISSARIS VAN DE F.I.M.**

M. B. MATUSZAK



Président de la P.Z.M.
Voorzitter van de P.Z.M.

MEMBRES — LEDEN

M. E. VORSTER



Député-Président de la F.I.M.
Délégué de la O.M.K.

Deputy-President van de F.I.M.
Afgevaardigde van de O.M.K.

M. J. LESUEUR

Délégué de la F.F.M.
Afgevaardigde van de F.F.M.

M. F.E.G. VIGERS



Délégué de l'A.C.U.
Afgevaardigde van de A.C.U.

M. J. S. BULTO

Délégué de la R.F.M.E.
Afgevaardigde van de R.F.M.E.

M. F. MENDEZ

Délégué de la F.C.M.
Afgevaardigde van de F.C.M.

M. O. OLSSON

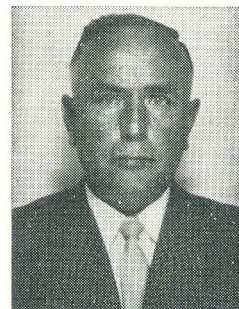


Délégué de la SVEMO
Afgevaardigde van de SVEMO

M. M. DERZELLE

Directeur de Course du Grand Prix.
Délégué de la F.M.B.
Koersdirecteur van de Grote Prijs.
Afgevaardigde van de B.M.B.

M. N.G. VAN EGDOM



Délégué de la K.N.M.V.
Afgevaardigde van de K.N.M.V.

Secrétaire - Sekretaris

M. J. REYNDERS

Secrétaire-Général de la Fédération Motocycliste de Belgique.
Algemeen Sekretaris van de Belgische Motorrijdersbond.

DUCATI

Importateurs - Invoeders :

E^{ts} VAN DEN BORRE
Rue de la Pastorale 74 Herdersliedstraat
BRUXELLES 1080 BRUSSEL
Tel. : 02 / 21.24.26

Une gamme formidable - Een geweldige gamma

250 — 350 — 450 NORMAL / DESMO
750 GT — 750 SPORT

200 MILES IMOLA : 1972 = 1
1973 = 2

DERBI ATALA

CYCLOMOTEURS — BROMFIETSEN

**CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA F.M.B.
BEHEERAAAD VAN DE B.M.B.**

Président — Voorzitter

M. René BRUNEEL

Vice-Présidents — Ondervoorzitters

MM.
Jozef FORIER
Robert VAN HEES
Louis VERELST

Trésorier — Schatbewaarder

M. Victor DE CUYPER

Membres — Leden

MM. Maurice BLAIRVACQ Jacques BOURGUIGNON Léon CHIERS Freddy CORNET D'ELZIUS Arnold DEVILLE Albert DE WEGER Charles DILLEN André FERMENT Edouard FLAMENT Jules GOETSTOUWERS Alfred GOFFIN	MM. Willy GOOSSENS Jean GORIS René PARENT Paul PHILLIPPAERTS François RENARD Pieter SERMEUS Antoine SOENENS Jules TACHENY Hubert VAN NOOTEN Pierre VEEKMANS Jean VRIJDAGHS
--	---

Présidents des Sections Provinciales

Voorzitters der Provinciale Afdelingen

Antwerpen — Anvers : Frans BLOMMAERT	Hainaut — Henegouwen : Jules DEBACKER
Brabant — Brabant : Jean-Désiré COLLAER	Liège — Luik : Alfred LENFRANC
W.-Vlaanderen — Flandre Occid. : Ernest MEERSSEMAN	Limburg — Limbourg : Jan VANHEES
O.-Vlaanderen — Flandre Or. : Gustaaf CLAUS	Luxembourg — Luxemburg : Louis HANIN
	Namur — Namen : Jules GUILLAUME

Secrétaire Général — Algemeen Sekretaris

M. J. REYNDERS

**COMITE DIRECTEUR DE LA F.M.B.
BESTUURSKOMITEE VAN DE B.M.B.**

Président — Voorzitter

M. René BRUNEEL

Membres — Leden

MM. Frans BLOMMAERT Jacques BOURGUIGNON Gustaaf CLAUS Jean-Désiré COLLAER Victor DE CUYPER André FERMENT	MM. Jozef FORIER Alfred LENFRANC Ernest MEERSSEMAN Robert VAN HEES Joseph REYNDERS
--	---

**PRESIDENTS DES COMMISSIONS ET COMITES
VOORZITTERS VAN DE KOMMISSIES
EN KOMITEES**

Commission Sportive — Sportkommissie
M. Adrien VEYS

Commission de Chronométrage — Kommissie voor Tijdopname
M. Marcel RESTIAUX

Commission Technique — Technische Kommissie
M. Charles DILLEN

Commission de Tourisme — Kommissie voor Toerisme
M. François RENARD

**Commission des Scooters et Motos Légères
Kommissie voor Scooters en Lichte Motoren**
M. Edouard FLAMENT

**Comité de Sécurité des Circuits
Komitee voor Verligheid van de Omlopen**
M. Victor DE CUYPER

Comité Juridique — Juridisch Komitee
M. Jacques BOURGUIGNON

**Comité Consultatif de l'Examen des Statuts
Adviserend Komitee voor Onderzoek van de Statuten**
M. Jacques BOURGUIGNON

**Conseil de Gestion du Fonds Grizzly
Bestuurraad van het Grizzly-Fonds**
M. Jean-Baptiste CUYVERS

LES COUPES POUR LES LAUREATS DU GRAND PRIX

Les Coupes destinées à récompenser les lauréats du Grand Prix de Belgique de Vitesse des Motos ont été gracieusement offertes par les généreux donateurs :

Madame Arthur HENDRICKX
Administration Communale de SPA
Administration Communale de FRANCORCHAMPS
Administration Communale de STAVELOT
Administration Communale de MALMEDY
Administration Communale de BEVERCE
Journal « HET LAATSTE NIEUWS »
Journal « LA LIBRE BELGIQUE »
Journal « LA MEUSE »
Journal « LE SOIR »
S.A. MARTINI & ROSSI
ARAL Belgique
Belgian SHELL
CHEVRON Oil Belgium s.a.
DUNLOP Belgium Ltd.
ELF Belgique s.a.
MOBIL OIL b.v.

DE BEKERS voor de LAUREATEN van de GROTE PRIJS

De Bekers, bestemd om de laureaten van de Grote Snelheidsprijs van België voor Moto's te belonen, werden welwillend aangeboden door de milde schenkers :

Mevrouw Arthur HENDRICKX
Gemeentebestuur van SPA
Gemeentebestuur van FRANCORCHAMPS
Gemeentebestuur van STAVELOT
Gemeentebestuur van MALMEDY
Gemeentebestuur van BEVERCE
Dagblad « HET LAATSTE NIEUWS »
Dagblad « LA LIBRE BELGIQUE »
Dagblad « LA MEUSE »
Dagblad « LE SOIR »
N.V. MARTINI & ROSSI
ARAL België
Belgian SHELL
CHEVRON Oil Belgium n.v.
DUNLOP Belgium Ltd.
ELF België n.v.
MOBIL OIL b.v.

**IL Y A
DOUZE
MOIS...**

Quatre vainqueurs sont consacrés en 1972 dans le Grand Prix de Belgique disputé dans des conditions climatiques exceptionnelles : Angel Nieto, le regretté Jarno Saarinen, Giacomo Agostini et Klaus Enders.

Angel Nieto, le petit Erpagnol, au guidon de ses Derbi 50 et 125 cc., a fait l'étalage d'une brillante suprématie. Il réalisait, sur le difficile parcours de Francorchamps (très exigeant pour les mécaniques qui y tournent au maximum de leur régime) une performance que seuls les grands seigneurs avaient réalisé avant lui: s'imposer par deux fois. Certains commentateurs n'hésitaient pas à rappeler le précédent de Carlo Ubbiali, par exemple, à l'époque où MV Agusta bataillait également dans les petites classes. A cette occasion Nieto a signé un exploit digne de Giacomo Agostini, le « grand patron » des épreuves pour 350 et 500 cc. depuis plusieurs saisons.

Agostini, pour sa part, triomphait sans problème en 500 cc. après avoir précisé, en effet, que l'Italien avait fait ses temps sous la pluie, et qu'il avait été relégué pratiquement en queue de peloton sur la grille de départ. Ce qui n'avait pas été le cas de la majorité de ses rivaux. Saarinen (250 cc.) et Enders (sidecars) avaient complété le tableau d'honneur, très logiquement.

Angel NIETO :

LE DOUBLE 50 - 125 CC.
ET DEUX NOUVEAUX
RECORDS EN 125 CC.

Jarno SAARINEN :

EN ROUTE VERS LE
TITRE MONDIAL 250 CC.

Giacomo AGOSTINI :

SEPTIEME VICTOIRE
CONSECUTIVE EN 500 CC.

Klaus ENDERS :

EN VRAI CHAMPION DU
MONDE DES SIDECARISTES



Angel Nieto en grand seigneur. —
Angel Nieto zoals de « supers ».

In de Grote Prijs van 1972, gereden in uitzonderlijke weersomstandigheden, werden vier winnaars gehuldigd : Angel Nieto, de betreunde Jarno Saarinen, Giacomo Agostini en Klaus Enders.

Aan het stuur van zijn Derbi's 50 cc. en 125 cc. stalde de kleine Spanjaard Angel Nieto een briljante konditie uit. Op de moeilijke omloop van Francorchamps (veeleisend voor de machines die er op het maximum van hun toerental draaien) bracht hij een prestatie voor elkaar die alleen de « supers » voor hem hadden verwezenlijkt : tweemaal winnen. Zulke grote indruk liet Nieto dat sommige commentatoren niet aarzelden te herinneren aan het meesterschap van Carlo Ubbiali in de periode dat MV Augusta ook nog in de kleine cilinderinhoudsklassen aantrad.

Agostini, van zijn kant, triomfeerde zonder problemen in 500 cc. na het in de eerste wedstrijdminuten zeer rustig te hebben opgenomen.

De Fin Jarno Saarinen (250 cc.) en de Duitser Klaus Enders (zijspannen) waren de andere overtuigende en prachtige winnaars.

**TWAALF
MAAND
GELEDEN**

Première course

50 cc.

Eerste wedstrijd

DEPART 12 H.

START 12 U.

ENGAGEMENTS - INSCRIVINGEN

I	2.	DE VRIES Jan	NL	Kreidler
	4.	HUMMEL Hans	A	Kreidler
	6.	BUSCHERINI Otello	I	Malanca
	8.	LOHMANN Siegfried	D	Kreidler
III	10.	TIMMER Theo	NL	Yamathi
	12.	BENDER Gert	D	Kreidler
	14.	BORISSENKO Ed.	SU	X...
	16.	SMERTIEV Alex	SU	X...
	18.	PERSSON Lars	S	Monark
IV	20.	STONE Nigel	GB	Jamathi
	22.	KUNZ Rudolf	D	Kreidler
	24.	LOPEZ Armando	E	Derbi
	26.	GALI Ramon	AND	Derbi
	28.	SCHURGERS Jos	NL	X...
	30.	GRAU Benjamin	E	Derbi
	32.	ROLLER Jurgen	D	Kreidler
	34.	RITTBERGER Herbert	D	Kreidler
	36.	GEDLICH Wolfgang	D	Kreidler
	38.	KOOYMAN Ton	NL	Hemeyla
V	40.	POLANE Nico	NL	Roton
	42.	THUROW Gerhard	D	Kreidler
	44.	BARTOL Harald	A	Kreidler
	46.	TOERSEN Aalt	NL	Kreidler
	48.	VAN KESSEL Henk	NL	Kreidler
	50.	BRUINS Jan	NL	Monark
	52.	HUBERTS Jan	NL	Kreidler
	54.	METZGER Pierre	F	Derbi
	56.	PASQUIER J.Louis	F	Derbi
II	58.	LAURENT Benjamin	F	Kreidler
	60.	KNEUBHLER Bruno	CH	Kreidler
	62.	BAERT Chris	B	Kreidler
	64.	MOISSON François	B	Kreidler
	66.	MUYTERS Guy	B	Kreidler
	68.	HELLENDORF Guy	B	Kreidler
	70.	VAN ZEEBROECK Julien	B	Kreidler
	72.	GHILAIN Emmanuel	B	Kreidler
	74.	VAN HAELTERT Jerome	B	Kreidler

Cette liste comporte des conducteurs de réserve.
In deze lijst zijn de reserve-rijders begrepen.

Record du tour : KATAYAMA (Suzuki)
Ronderekord : 161 km 040 (1967)

Record de la course : ANSCHEIDT (Suzuki)
WedstrijdreCORD : 158 km 594 (1967)

4 tours ronden

TABLEAU DE POINTAGE - AANTEKENINGSTABEL

56 km 400

1	82	16	36	20																
2	2	10	42	72	52	34	36	4	82	60	78	32	70	40						
3	2	10	72	42	52	60	34	36	82	4										
4	2	10	60	42	22	52	34	36	82	4										

MOTO MORINI

EN AVANCE DE 5 ANS ...

Stock complet de pièces de rechange

Service et garantie assurés.

- 4 temps
- 50 cc., 125 cc., 150 cc.
- 350 cc., bi-cylindre en V, allumage électronique, 6 vitesses, 39 CV.

Ets. ENZO BEVILACQUA

rue de Mons 92 - 7310 Jemappes - Tél. 065/826.40

19770

On ne voit pas toujours votre
montre...
on remarque votre Longines.



Longines
chronométrier officiel
aux Jeux Olympiques
Munich 1972



Longines est la signature de l'homme actif, ouvert à toutes les techniques modernes. Elle représente l'expérience professionnelle suisse, la constance dans la recherche et le résultat contrôlé, vérifié, amélioré, absolu.

Longines «Admiral» automatique.

Montre d'homme habillée d'un bloc d'acier. Antichoc. Etanche. Calendrier à saut instantané. Mise à la date par simple pression du doigt.

Réf. 8342, acier

Réf. 8343, plaqué or

Réf. 8344, or

LONGINES
La nouvelle mesure du temps.

Deuxième course

125 cc.

Tweede wedstrijd

DEPART 12 H. 55

START 12 U. 55

ENGAGEMENTS - INSCRIVINGEN

<i>I</i>	2. LAZZARINI Eugenio	I	Maico
<i>III</i>	4. SCHURGERS Jos	NL	Bridgestone
	6. MORTIMER Chas	GB	Yamaha
	8. SEEL Horst	D	Maico
	10. BORISSENKO Edouard	SU	X...
	12. JANSSON Borje	S	Maico
	14. BARTOL Harald	A	Suzuki
	16. BUSCHERINI Otello	I	Malanca
<i>II</i>	18. LOPEZ Armando	E	Yamaha
	20. NIETO Angel	E	Morbidelli
	22. HUMMEL Hans	A	Yamaha
	24. ANDERSSON Kent	S	Yamaha
	26. SMERTIEV Alexander	SU	X...
	28. MANKIEWICZ Ryszard	PL	M.Z.
	30. LOHMANN Siegfried	D	Lohmann
	32. WILLIAMS Charlie	GB	Yamaha
	34. SALONEN Matti	SF	Yamaha
	36. REISZ Janos	H	M.Z.
	38. BERTARELLI Silvano	I	Suzuki
	40. EICKELBERG Paul	D	Maico
	42. SALONEN Pentti	SF	Yamaha
	44. PEON José	C <i>UBA</i>	M.Z.
	46. SERRER Raphaël	C	M.Z.
	48. BENIGNO Jules	C	M.Z.
	50. GARCIA Antonio	C	M.Z.
	52. VALSTAR	NL	X...
	54. TCHERNINE Thierry	F	Yamaha
	56. DELAMARRE Etienne	F	Yamaha
	58. PASQUIER J. Louis	F	Maico
	60. BENDER Gert	D	Maico
	62. PILERI Paolo	I	DRS
	64. HUBERTS Jan	NL	M.Z.
	66. VAN KESSEL Henk	NL	Yamaha
	68. TOERSEN Aalt	NL	Maico
	70. MEMOLA Oronzo	B	K.T.M.
	72. ZAGO Serge	B	Harley-Davidson

Cette liste comporte des conducteurs de réserve.

In deze lijst zijn de reserve-rijders begrepen.

Record du tour : NIETO (Derbi)
 Ronderekord : 185 km 934 (1972)

Record de la course : NIETO (Derbi)
 Wedstrijdrekord : 182 km 467 (1972)

7 tours
 ronden

TABLEAU DE POINTAGE - AANTEKENINGSTABEL

98 km 700

1	54	4	2	6																	
2	4	20	6	2	54	60	8	24													
3	4	20	2	6	54	8	60	28													
4	4	20	2	6	60	76	28	54													
5	4	20	6	2	60	28	76	54	34												
6	4	20	6	2	60	76	28	54	34	62	66	46	40	82	42	50	48				
7	4	20	6	60	76	28	54														



FIRST...on land, on sea and in the air.

There's a Champion plug for every race that's to be won.
More of the world's winners have used Champions
than any other spark plug.

Because Champions deliver peak performance and race-winning
dependability in every type of engine. Make your car a winner. Don't
just say, « Change the plugs ». Specify Champion -
the world's number one spark plug.



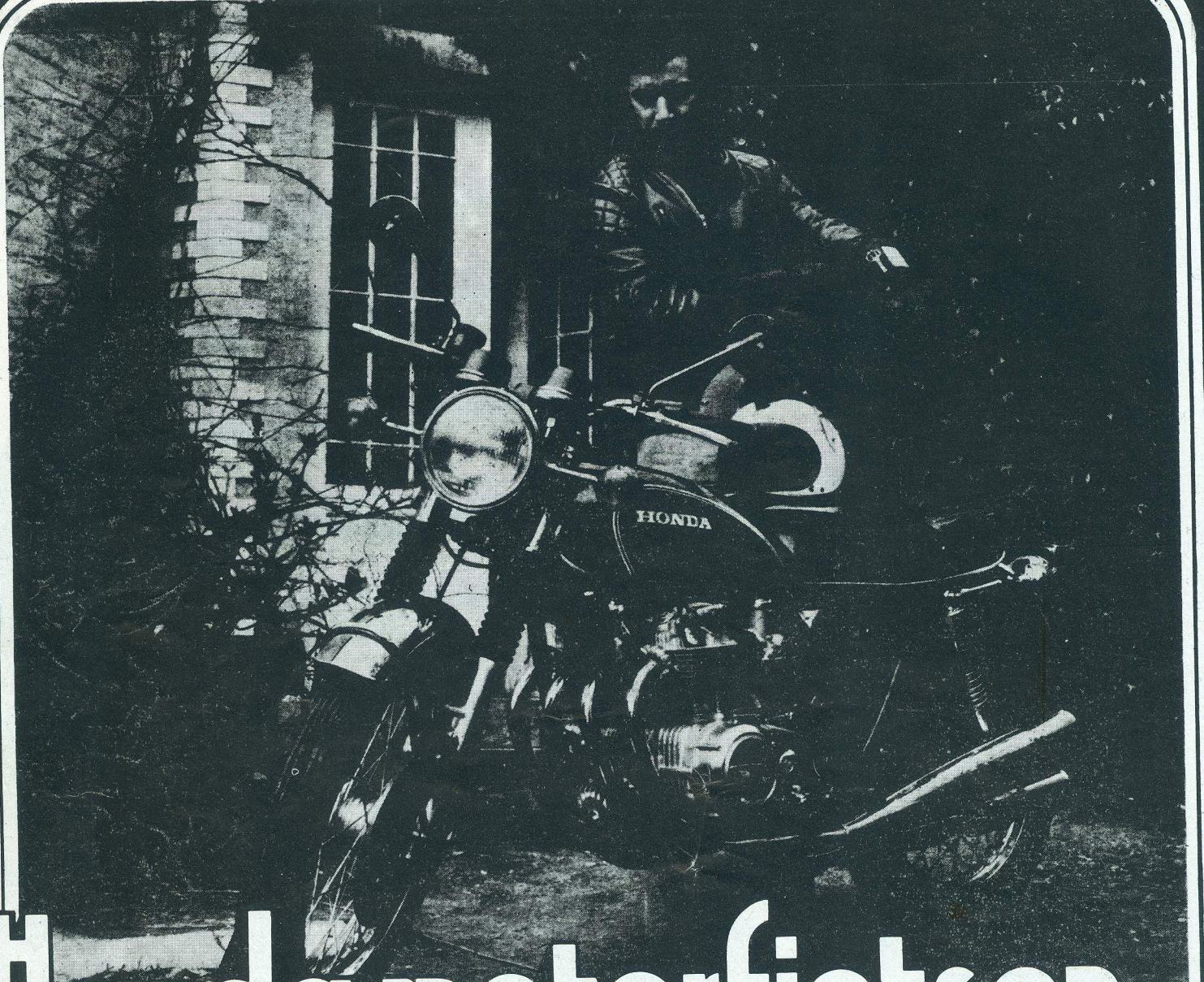
Giacomo AGOSTINI
(M.V. Agusta - Italia)



Serge & Michel VANNESTE

(B.M.W. - Belgique - België)





MARECHAL & FERNEX

Honda motorfietsen...

EEN NIEUWE DIMENSIE.

Een motorfiets? Da's nogal wat anders dan zo een enge vierwieler. Stoer, sportief en gemakkelijk. Verkeersopstoppingen hebben geen vat meer op U en die overvolle wegen kunnen U gerust gestolen worden. Met uw motorfiets gaat U heen waar U wil... de wereld ligt voor U open. Aan U, die gezonde buitenlucht. Aan U, die ontdekkingstochten buiten het alledaagse. Aan U, het unieke genoeg dat alleen motorrijders kennen. En problemen is een woord dat U nu maar voorgoed uit uw geheugen schrap.

Laat U niet pramen... klim eens op een HONDA, de CB-500 bijvoorbeeld. Wel,

wat zegt U nu? Dat voelt lekker aan, is 't niet? Start maar, U hoeft echt geen doorwinterd piloot te zijn om hem te temmen. Of beproef eens de CB-750, de aristokraat van onze familie. Past deze beter bij uw temperament of wilt U het neusje van de zalm? Okee, dat kan bij ons. Ons manusje-van-alles, de SL-125, staat voor U klaar.

Welke U ook kiest, U kan steeds bij ons terecht. Wij maken immers motorfietsen naar maat en alle zijn ze even gemakkelijk en hanteerbaar. Rijgenot is in de standaarduitrusting inbegrepen, net als veiligheid trouwens. Echte veiligheid! Onze ingenieurs hebben er slapeloze nachten voor over. Uw veiligheid ligt

ons nauw aan het hart. Vraag het maar eens aan de eerste de beste HONDA-bezitter die U tegenkomt. Waar dacht U dat we anders met die twee miljoen motorfietsen jaarlijks bleven?



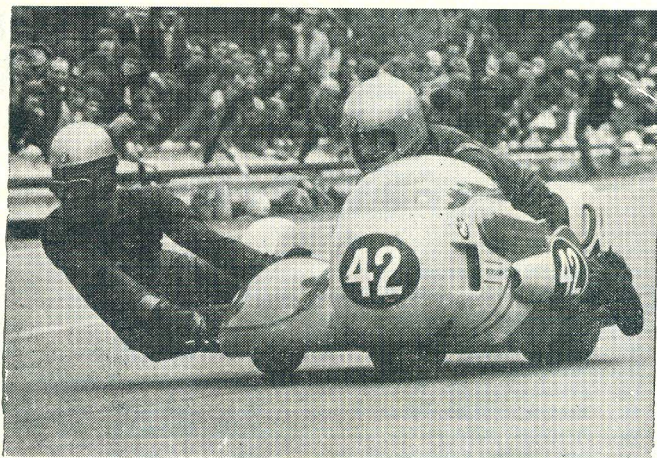
HONDA

's Werelds grootste fabrikant van brom- en motorfietsen

HONDA MOTOR n.v. Wijngaardveld 1, 9300 AALST

LES CLASSEMENTS DES CHAMPIONNATS DU MONDE

Enders-Engelhardt :
en tête du championnat du monde des sidecars. - Enders-Engelhardt leiders in het wereldkampioenschap zijspannen.



Après les Grands Prix de France (22/4), Autriche (6/5), Allemagne Occidentale (13/5), Italie (20/5), Grande-Bretagne (2-8/6), Yougoslavie (16-17/6) et Pays-Bas (23/6) les classements des championnats du monde dans les classes 50 cc., 125 cc., 250 cc., 500 cc. et sidecars s'établissent comme suit :

★

Na de Grote Prijzen van Frankrijk (22/4), Oostenrijk (6/5), West-Duitsland (13/5), Italië (20/5), Groot-Brittannië (2-8/6), Joegoslavië (16-17/6) en Nederland (23/6) zien de standen van de wereldkampioenschappen in de klassen 50 cc., 125 cc., 250 cc., 500 cc. en zijspannen eruit als volgt :

50 CC.

Classement après quatre épreuves — Stand na vier wedstrijden.

1. Timmer (NL - Jamathi) 35 p. (15-8-0-12); 2. De Vries (NL - Kreidler) 30 p.; 3. Kneubühler (CH - Kreidler) 27; 4. Thurow (DW - Kreidler) 20; 5. Rittberger (DW - Kreidler) - Graf (CH - Kreidler) 17; 7. Huberts (NL - Kreidler) 16; 8. Van Kessel (NL - Kreidler) 12; 9. Dorflinger (DW - Kreidler) - Persson (S - Monark) 11; 11. Gedlich (DW - Kreidler) 10; 12. Bruins (NL - Monark) - Bartol (A - Kreidler) 8; 14. Roller (DW - Kreidler) 6; 15. Bratenstein (DW - Kreidler) - Bordons (E - Derbi) - Alguesari (I - Derbi) - Polane (NL - Roton) - Bernetic (Yu - Tomos) 4; 20. Rapezynski (DW - Kreidler) - Kooymen (NL - Hemylla) - Rinaudo (I - Tomos) 3; Lusuardi (I - Villa) 2; 24. Blatter (DW - Kreidler) - Hummel (A - Kreidler) 1.

125 CC.

Classement après sept épreuves - Stand na zeven wedstrijden.

1. Andersson (S - Yamaha) 75 p. (15-15-15-15-0-15-0); 2. Lazarini (I - Provaticci) 47; 3. Schurgers (NL - Bridgestone) 32; 4. Jansson (S - Maico) 29; 5. Salonen M. (SF - Yamaha) 27; 6. Nieto (E - Morbidelli) - Mortimer (GB - Yamaha) 22; 8. Minhoff (DW - Maico) 21; 9. Seel (DW - Maico) 17; 10. Robb (GB - Yamaha) 15; 11. Buscherini (I - Malanca) 13; 12. Kostwinder (NL - Yamaha) 12; 13. Salonen P. (SF - Yamaha) - Bartol (DW - Suzuki) 11; 15. Tuxworth (GB - Yamaha) - Tchernine (F - Yamaha) 10; 17. Eickelberg (DW - Maico) - Hodgkinson (GB - Yamaha) 8; 19. Rinaudo (I - Yamaha) 7; 20. Bianchi (I - Yamaha) - Jones (GB - Maico) 6; 22. Ribuffo (I - LGM) - Mankiewicz (P - MZ) - Porter (GB - Honda) 5; 25. Bender (DW - Maico) - Rungg (CH - Maico) - Horton (GB - Yamaha) 4; 28. Zemsauer (A - Rotax) - Mulbert (DW - Yamaha) - Stevens (GB - Maico) 3.

250 CC.

Classement après six épreuves - Stand na zes wedstrijden.

1. Saarinen (SF - Yamaha) 45 (15-15-15-0-0-0); 2. Braun (DW -

DE STANDEN VAN DE WERELDKAMPIOENSCHAPPEN

Yamaha) 38; 3. Kanaya (J - Yamaha) 36; 4. Mortimer (GB - Yamaha) 26; 5. Lansivuori (SF - Yamaha) 24; 6. Grasetti (I - MZ) 21; 7. Rougerie (F - H. Davidson) - Gallina (I - Yamaha) - Dodds (Aust. - Yamaha) 20; 10. Ch. Williams (GB - Yamaha) 15; 11. J. Williams (GB - Yamaha) 12; 12. Paolini (I - H. Davidson) - Celso Santos (Br - Yamaha) - Rac (GB - Yamaha) 10; 15. Grant (GB - Yamaha) 9; Jansson (S - Yamaha) 9; 17. Villa (I - Yamaha) - Chatterton (GB - Yamaha) - Lega (I - Yamaha) 8; 20. George (GB - Yamaha) 6; 21. Rutter (GB - Yamaha) 5; 22. Korhonen (SF - Yamaha) - Carpenter (GB - Yamaha) 4.

500 CC.

Classement après six épreuves - Stand na zes wedstrijden.

1. Newcombe (NZ - König) 43 p. (6-10-0-0-15-12); 2. Read (GB - MV) 42 (12-0-15-0-0-15); 3. Saarinen (SF - Yamaha) 30; 4. Giger (CH - Yamaha) 27; 5. Kanaya (J - Yamaha) - Findlay (Aust - Suzuki) 22; 7. George (GB - Yamaha) 15; 8. Mandracci (I - Suzuki) - Nelson (GB - Yamaha) 13; 10. P. Williams (GB - Matchless) - Ellis (GB - Yamaha) 12; 12. Hiller (DW - König) - Bourgeois (F - Yamaha) - Sanby (GB - Suzuki) - Bonera (I - Yamaha) 10; 16. Pohlmann (DW - Yamaha) - Hartog (NL - Yamaha) - Kangasniemi (SF - Yamaha) - Leon (F - Kawasaki) 8; 20. Offenstadt (F - Kawasaki) - Nielsen (DK - Yamaha) - Nicholls (GB - Yamaha) 6.

SIDECARS — ZIJSpannen

Classement après cinq épreuves - Stand na vijf wedstrijden.

1. Enders (DW - BMW) 75 p. (15-15-15-15-15); 2. Vanneste (B - BMW) 39; 3. Schwarzel (DW - König) 39; 4. Schauzu (DW - BMW) 25; 5. Gawley (GB - König) 24; 6. Steinhäuser (DW - König) 21; 7. Luthringhauser (DW - BMW) 16; 8. Boret (GB - König) 14; 9. Wegener (DW - BMW) 12; 10. Venus (DW - BMW) 11; 11. Pape (DW - BMW) 10; 12. Haller (DW - BMW) 7; 13. Milton (GB - BMW) - Williamson (GB - BMW) 6; 15. Binding (DW - BMW) - Dutton (GB - BMW) 5; 17. O'Dell (GB - BSA) 4; 18. Hawes (GB - Westlake) 3; 19. Waterhouse (GB - Honda) 2; 20. Schons (DW - BMW) - Boddice (GB - Kawa) - Hanzi (CH - BMW) - Candy (GB - BSA) 1.

Troisième course

250 cc.

Derde wedstrijd

DEPART 14 H. 20

START 14 U. 20

ENGAGEMENTS - INSCRIVINGEN

Table listing participants with their numbers, names, countries, and motorcycles. Includes handwritten annotations like 'I', 'II', 'III', 'IV', 'V' next to certain entries.

Cette liste comporte des conducteurs de réserve.
In deze lijst zijn de reserve-rijders begrepen.

Record du tour : READ (Yamaha)
Ronderekord : 202 km 150 (1967)

Record de la course : HAILWOOD (Honda)
Wedstrijdrekord : 196 km 870 (1966)

8 tours ronden TABLEAU DE POINTAGE - AANTEKENINGSTABEL 112 km 800

Scoring table with 8 rows and multiple columns for lap numbers and points. Handwritten entries in blue ink show scores for each lap.

RENOLD

De beste ketting ter wereld

AMF HARLEY DAVIDSON

Qualité

Prestige

Modèles X 90 Z 90 125 TX 125 RC
350 SS 350 SX

importateur Belgique et Grand Duché :

AHD Import s.p.r.l.

190 ROUTE DE MONS — HORNU — TEL. 065 / 761.35

POUR LA MOTO ...
FÜR DAS MOTTORRAD ...
VOOR HET MOTORRIJWIEL ..

DUNLOP

METZELER

PNEUS - REIFEN - BANDEN

F. SORET

15, Rue du Bois
DISON - VERVIERS
Tél. 087 / 344.31



wint de

GROTE PRIJS VAN

JOEGOSLAVIE 250 cc

... Ook u kunt de weg naar het sukses inslaan door U een van de **supersnelle en betrouwbare K T M - CROSSMACHINES** aan de schaffen.

Vraag vrijblijvend inlichtingen bij de Invoerder voor **België en het Groot-Hertogdom Luxemburg :**

MOTORHANDEL

BOONEN-VAN VELTHOVEN

Luikersteenweg 384
3900 LOMMEL - Tel. 011/436.50

... waar ook de prachtige en soliede **K T M BROMFIETSEN**

op u wachten.

Quatrième course**500 cc.****Vierde wedstrijd**

DEPART 15 H. 25

START 15 U. 25

ENGAGEMENTS - INSCRIVINGEN

2.	MANDRACCI Guido	I	Suzuki
4.	BOURGEOIS Christian	F	Yamaha
6.	HARTOG Wil	NL	X...
8.	FINDLAY Jack	AUS	Suzuki
10.	AGOSTINI Giacomo	I	M.V.
12.	READ Phil	GB	M.V.
14.	BRAUN Dieter	D	Yamaha
16.	GUNNARSSON Sven	S	Kawasaki
18.	NELSON Billie	GB	Yamaha
20.	GRANATH Bo	S	Husqvarna
22.	GALLINA Roberto	I	Paton
24.	GIGER Werner	CH	Yamaha
26.	LANCASTER Jerry	GB	Suzuki
28.	BERTARELLI Silvano	I	Paton
30.	NEWCOTBE Kim	NZ	König
32.	ANDERSSON Kent	S	Yamaha
34.	DODDS John	AUS	Yamaha
36.	PFIINTER Werner	CH	Yamaha
38.	CHEVALLIER Olivier	F	Yamaha
40.	HILLER Ernst	D	König
42.	HILLER Reinhard	D	König
44.	EICKELBERG Paul	D	König
46.	JOHN Lothar	D	Suzuki
48.	MARSOVSKY Giula	CH	Yamaha
50.	NIETO Angel	E	X...
52.	ROUGERIE Michel	F	Harley-Davidson
54.	VAN DE WAL Piet	NL	Yamaha
56.	ANKONE Marcel	NL	Yamsel
58.	NIELSEN Börje	DK	Yamaha
60.	REY Pierre	B	Yamaha
62.	HOLLEBECQ Francis	B	Yamaha
64.	COOREMANS Guy	B	Kawasaki
66.	OFFENSTADT Eric	F	Kawasaki
68.	VAN HAELTERT Jerome	B	Suzuki

Cette liste comporte des conducteurs de réserve.
 In deze lijst zijn de reserve-rijders begrepen.

Record du tour : **AGOSTINI (M.V.)**
 Ronderekord : **210 km 373 (1969)**

Record de la course : **AGOSTINI (M.V.)**
 Wedstrijdrekord : **202 km 503 (1969)**

12 **tours ronden****TABLEAU DE POINTAGE - AANTEKENINGSTABEL**

169 km 200

1	4	30	10	12		14													
2	40	12	30	40	14	20	8												
3	10	12	30	14	8	40	20	52	42	44									
4	10	12	30	14	8	70	40	52	46	42	24	54	48						
5	10	12	30	14	8	40	70	52	44	42	24	54	56						
6	10	12	30	8	14	40	70	52	44	42	24	54	56						
7	10	12	30	8	14	40	52	44	42	74	24	56							
8	10	11	30	14	8	52	44	42	58	18	68								
9	10	12	8	30	52	44	42	56	56	18	68								
10	10	12	8	30	52	44	42	54	56	18	68								
11	10	12	8	30	52	44	42	54	56	18	68								
12	10	12	8	30	52	44	42	54	56	18	68								

RENOLD**La meilleure chaîne du monde**



tous d'accord...

HELMET
CROSS

est le casque des champions!

POUR LE GROS: ETABLISSEMENTS R. LACROIX & FILS

USINES: 37^A RUE AUGUSTE LEVEQUE, 1400 NIVELLES, TEL. 067 231 45

ZONDAG 5 AUGUSTUS

Wereldkampioen

ROGER DE COSTER,

winnaar in 1969, 1970, 1971 en 1972

en

ANDERE BELGISCHE VEDETTEN

tegen

DE BESTE BUITENLANDERS

in de

**GROTE PRIJS VAN BELGIE
VOOR MOTORCROSS 500 cc**

De achtste wedstrijd van het

WERELDKAMPIOENSCHAP

OP DE

CITADEL VAN NAMEN



Cinquième course

Sidecars - Zijspannen

Vijfde wedstrijd

DEPART 16 H. 50

START 16 U. 50

ENGAGEMENTS - INSCRIVINGEN

I	2.	ENDERS Klaus - ENGELHART R.	D/D	B.M.W.
	4.	BINDING Herman - X...	D/—	X...
II	6.	SCHWARZEL Werner - KLEIS K.A.	D/—	König
	8.	VANNESTE Michel - VANNESTE Serge	B/B	B.M.W.
	10.	KLENK Wolfgang - X...	D/—	X...
	12.	WAKEFIELD Tony - MACFAKZEND Alex	GB/GB	B.M.W.
	14.	MILTON Graham - SMITH D.	GB/GB	B.M.W.
	16.	VENUS Karl - GUNDEL R.	D/D	B.M.W.
	18.	STEINHAUSEN Rolf - SCHEURER K.	D/D	König
	20.	BORRET Jerry - BORRET J.	GB/GB	König
	22.	POURCELET Michel - LECORRE G.	F/F	B.M.W.
	24.	CURRIE Bill - SCOTT K.	GB/GB	Weslake
	26.	KURTH Rudi - ROWE D. (Miss)	CH/GB	Monark
	28.	SCHONS Egon - LAUTERBACH K.	D/D	B.M.W.
III	30.	GAWLEY Jeff - SALES	GB/—	König
	32.	WEGENER Richard - JACOBSON D.	D/GB	B.M.W.
	34.	HAHN Peter - HAHN G. (Miss)	A/A	B.M.W.
	36.	DUHEM Joseph - X...	F/—	B.M.W.
	38.	SMIT K. - SMIT	NL/NL	X...
	40.	VINCENT Chris - X...	GB/—	B.M.W.
	42.	SCHAUZU Siegfried - KALAUCH W.	D/D	B.M.W.
IV	44.	LUTHRINGHAUSER H. - HAHN	D/—	B.M.W.
	46.	PAPE Gustav - KALLENBERG F.	D/—	B.M.W.
	48.	ROZET Georges - PROCYSYN S.	B/B	B.M.W.
	50.	BERNARD Jacques - FISETTE	B/B	B.L.Suzuki
	52.	BODDICE Michael - X...	GB/—	Kawasaki

Cette liste comporte des conducteurs de réserve.
In deze lijst zijn de reserve-rijders begrepen.

Record du tour : FATH (URS)
Ronderekord : 181 km 415 (1969)

Record de la course : FATH (URS)
Wedstrijdrekord : 179 km 908 (1969)

LEGENDE DES SIGLES

A	Autriche - Oostenrijk
AND	Andorre - Andorra
AUS	Australie - Australië
B	Belgique - België
C	Cuba
CH	Suisse - Zwitserland
D	Allemagne Ouest - West-Duitsland
DK	Danemark - Denemarken
E	Espagne - Spanje
F	France - Frankrijk

VERKLARING DER AFKORTINGEN

GB	Grande-Bretagne - Groot-Brittannië
H	Hongrie - Hongarije
I	Italie - Italië
NL	Pays-Bas - Nederland
NZ	Nouv. Zélande - Nieuw-Zeeland
PL	Pologne - Polen
S	Suède - Zweden
SF	Finlande - Finland
SU	U.R.S.S. - U.S.S.R.
ZA	Afrique du Sud - Zuid-Afrika

7 tours ronden

TABLEAU DE POINTAGE - AANTEKENINGSTABEL

98 km 700

1	6	30	18	2																						
2	2	20	6	18	30	44	8		42	14	12															
3	2	20	6	30	44	42	8	32	14	16	12															
4	2	20	30	6	44	42	8	32	16	14	12	76	50	56	28	52	18	24	36	48						
5	2	30	6	44	42	32	16	14	12	26	46	52	24													
6	2	30	6	44	42	32	16	14	12	26	46	52	24													
7	2	30	6	44	42	32	16	14	12	26	46	52	24													

LAVERDA (4 temps)

B. M. (2 temps)

750 SF et 1.000 cc. trois cylindres

50 cc. et 125 cc. Special Cross.

Ets. ENZO BEVILACQUA

Rue de Mons 92 - 7310 JEMAPPES - Tél. 065 / 826.40

Stock complet de pièces de rechange

Service et garantie assurés.

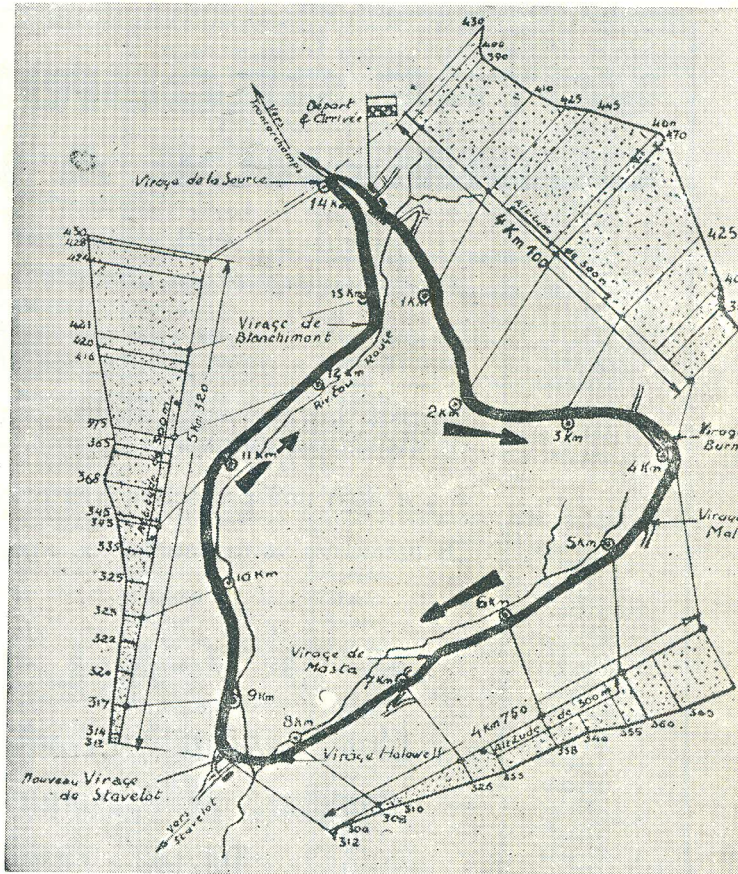
Barème des Vitesses du Circuit

Barema der Snelheden op de omloop

FRANCORCHAMPS

(14 km 100)

Temps Tijd	Moy. hor. Gem. snel.	Temps Tijd	Moy. hor. Gem. snel.	Temps Tijd	Moy. hor. Gem. snel.	Temps Tijd	Moy. hor. Gem. snel.	Temps Tijd	Moy. hor. Gem. snel.	Temps Tijd	Moy. hor. Gem. snel.
4 m. 00	211.500	4 m. 44	178.732	5 m. 29	154.285	6 m. 13	136.085	6 m. 18	134.285	6 m. 23	132.532
01	210.622	45	178.105	30	153.818	14	135.721	19	133.931	24	132.187
02	209.752	46	177.482	31	153.353	15	135.360	20	133.578	25	131.844
03	208.888	47	176.864	32	152.891	16	135.000	21	133.228	26	131.502
04	208.032	48	176.250	33	152.432	17	134.641	22	132.879	27	131.162
05	207.183	49	175.640	34	151.976						
06	206.341	50	175.034	35	151.522						
07	205.510	51	174.432	36	151.071						
08	204.677	52	173.835	37	150.623						
09	203.855	53	173.242	38	150.177						
10	203.040	54	172.653	39	149.734						
11	202.231	55	172.067	40	149.294						
12	201.428	56	171.486	41	148.856						
13	200.632	57	170.909	42	148.421						
14	199.842	58	170.335	43	147.988						
15	199.059	59	169.764	44	147.558						
16	198.281	5 m. 00	169.200	45	147.130						
17	197.509	1	168.637	46	146.705						
18	196.744	2	168.079	47	146.282						
19	195.984	3	167.524	48	145.862						
20	195.230	4	166.973	49	145.444						
21	194.482	5	166.426	50	145.028						
22	193.740	6	165.882	51	144.615						
23	193.003	7	165.342	52	144.204						
24	192.272	8	164.805	53	143.796						
25	191.547	9	164.271	54	143.389						
26	190.826	10	163.741	55	142.985						
27	190.112	11	163.215	56	142.584						
28	189.403	12	162.692	57	142.184						
29	188.698	13	162.172	58	141.787						
30	188.000	14	161.656	59	141.392						
31	187.306	15	161.142	6 m. 00	141.000						
32	186.617	16	160.632	1	140.609						
33	185.934	17	160.126	2	140.220						
34	185.255	18	159.622	3	139.834						
35	184.581	19	159.122	4	139.450						
36	183.913	20	158.625	5	139.068						
37	183.249	21	158.130	6	138.688						
38	182.589	22	157.639	7	138.310						
39	181.935	23	157.148	8	137.934						
40	181.285	24	156.666	9	137.560						
41	180.640	25	156.184	10	137.189						
42	180.000	26	155.705	11	136.819						
43	179.363	27	155.229	12	136.451						
		28	154.756								



Ets.

MARCEL WIERTZ

VOUS PROPOSENT

TOUTE LA GAMME

TRIAL

250 et 325 cc.

ALPINA

tout - terrain

MATADOR

type 6 Jours

CROSS 1973

nouveaux modèles

496 Houlteau

4660 THIMISTER

Tél. 087 / 66.378

Pièces -

Service après-vente.



VOTRE SECURITE COMMENCE A LA MINUTE...

où vous souscrivez un contrat d'assurance à la ROYALE BELGE.

Un exemple ? Voyez l'Individuelle Familiale : elle prévoit des indemnités importantes si votre épouse, vos enfants sont victimes d'un accident.

De plus, les sommes garanties peuvent être indexées tous les ans. Plus de soucis sur ce point.

Il y a déjà une protection très complète pour moins d'un franc par jour.

Demandez à votre courtier ou agent d'assurances de vous documenter.

ROYALE BELGE

Une vision actuelle de votre sécurité

Boulevard du Souverain 25 1170 BRUXELLES

Tél. 02 - 73.60.30. - 73.80.40.

**LEVIOR = VEILIGHEID
SECURITE**

Geniet van de grote
ondervinding van

Profitez de la grande
expérience de

LEVIOR

P.V.B.A. J. MENTEN & Cie S.P.R.L.

Blaarstraat 40 - B - 3700 TONGEREN - Tel. 012 / 329.66



N° 790 Intégral

VAINQUEURS ET MOYENNES GRAND PRIX

WINNAARS EN GEMIDDELDEN GROTE PRIJS

50 cc.

	Nom - Naam	Marque - Merk	Moy. - Gemidd.			Marque - Merk	Moy. - Gemidd.
1962	Degner	Suzuki	137,330 km.	1967	Anscheidt	Suzuki	158,594 km.
1963	Morishita	Suzuki	141,495 »	1968	Anscheidt	Suzuki	150,524 »
1964	Bryans	Honda	147,592 »	1969	Smith	Derbi	144,097 »
1965	Degner	Suzuki	151,251 »	1970	Toersen	Jamathi	144,894 »
1966	Epreuve non disputée - Niet betwist			1971	De Vries	Kreidler	157,492 »
				1972	Nieto	Derbi	154,779 »

125 cc.

	Nom - Naam	Marque - Merk	Moy. - Gemidd.
1956	Ubbiali	M.V.	160,790 km.
1957	Provini	Mondial	159,034 »
1958	Gandossi	Ducati	164,525 »
1959	Ubbiali	M.V.	157,860 »
1960	Degner	M.Z.	161,134 »
1961	Taveri	Honda	161,091 »
1962	Taveri	Honda	164,531 »
1963	Schneider	Suzuki	169,024 »
1964	Epreuve non disputée - Niet betwist		
1965	Epreuve non disputée - Niet betwist		
1966	Epreuve non disputée - Niet betwist		
1967	Epreuve non disputée - Niet betwist		
1968	Epreuve non disputée - Niet betwist		
1969	Simmonds	Kawasaki	172,075 »
1970	Nieto	Derbi	162,766 »
1971	Sheene	Yamaha	177,526 »
1972	Nieto	Derbi	182,467 »

250 cc.

	Nom - Naam	Marque - Merk	Moy. - Gemidd.		Nom - Naam	Marque - Merk	Moy. - Gemidd.
1956	Ubbiali	M.V.	168,696 km.	1956	Ubbiali	M.V.	168,696 km.
1957	Hartle	M.V.	171,578 »	1957	Hartle	M.V.	171,578 »
1958	Epreuve non disputée - Niet betwist			1958	Epreuve non disputée - Niet betwist		
1959	Epreuve non disputée - Niet betwist			1959	Epreuve non disputée - Niet betwist		
1960	Ubbiali	M.V.	182,710 »	1960	Ubbiali	M.V.	182,710 »
1961	Redman	Honda	185,080 »	1961	Redman	Honda	185,080 »
1962	Mac Intyre	Honda	182,510 »	1962	Mac Intyre	Honda	182,510 »
1963	Ito Fumio	Yamaha	185,858 »	1963	Ito Fumio	Yamaha	185,858 »
1964	Duff	Yamaha	190,563 »	1964	Duff	Yamaha	190,563 »
1965	Redman	Honda	193,436 »	1965	Redman	Honda	193,436 »
1966	Hailwood	Honda	196,870 »	1966	Hailwood	Honda	196,870 »
1967	Ivy	Yamaha	196,735 »	1967	Ivy	Yamaha	196,735 »
1968	Read	Yamaha	187,336 »	1968	Read	Yamaha	187,336 »
1969	Herrero	Ossa	189,876 »	1969	Herrero	Ossa	189,876 »
1970	Gould	Yamaha	171,965 »	1970	Gould	Yamaha	171,965 »
1971	Grasetti	MZ	192,399 »	1971	Grasetti	MZ	192,399 »
1972	Saarinén	Yamaha	195,465 »	1972	Saarinén	Yamaha	195,465 »

500 cc.

	Nom - Naam	Marque - Merk	Moy. - Gemidd.		Nom - Naam	Marque - Merk	Moy. - Gemidd.
1921	Hassal	Norton	90,000 km.	1950	Masetti	Gilera	162,892 »
1922	Antoine	Triumph	78,600 »	1951	Duke	Norton	171,770 »
1923	Dixon	Indian	98,424 »	1952	Masetti	Gilera	172,506 »
1924	Bennett	Norton	94,250 »	1953	Milani	Gilera	177,032 »
1925	Bennett	Norton	107,710 »	1954	Duke	Gilera	176,348 »
1926	Simpson	Norton	109,316 »	1955	Colnago	Gilera	179,023 »
1927	Woods	A.J.S.	115,354 »	1956	Surtees	M.V.	184,076 »
1928	Dodson	Sunbeam	112,217 »	1957	Liberati	Gilera	184,958 »
1929	Dodson	Sunbeam	114,615 »	1958	Surtees	M.V.	185,589 »
1930	Tyrell-Smith	Rudge	119,732 »	1959	Surtees	M.V.	191,912 »
1931	Woods	Norton	114,540 »	1960	Surtees	M.V.	193,985 »
1932	Woods	Norton	123,382 »	1961	Hocking	M.V.	192,647 »
1933	Hunt	Norton	127,681 »	1962	Hailwood	M.V.	192,073 »
1934	Handley	Norton	135,322 »	1963	Hailwood	M.V.	199,538 »
1935	Guthrie	Norton	141,829 »	1964	Hailwood	M.V.	197,799 »
1936	Guthrie	Norton	133,264 »	1965	Hailwood	M.V.	194,070 »
1937	Guthrie	Norton	139,570 »	1966	Hailwood	M.V.	159,188 »
1938	Meier	B.M.W.	145,452 »	1967	Agostini	M.V.	199,475 »
1939	Meier	B.M.W.	152,800 »	1968	Agostini	M.V.	200,801 »
1947	Daniell	Norton	143,801 »	1969	Agostini	M.V.	202,503 »
1948	Lockett	Norton	146,917 »	1970	Agostini	M.V.	178,737 »
1949	Doran	A.J.S.	152,376 km.	1971	Agostini	M.V.	198,776 »
				1972	Agostini	M.V.	196,118 »

Sidecars - Zijspannen

	Nom - Naam	Marque - Merk	Moy. - Gemidd.		Nom - Naam	Marque - Merk	Moy. - Gemidd.
1947	Vanderschrick	Norton	114,851 km.	1960	Camathias	B.M.W.	161,327 »
1948	Vanderschrick	Norton	120,184 »	1961	Scheidegger	B.M.W.	168,407 »
1949	Oliver	Norton	121,516 »	1962	Deubel	B.M.W.	169,000 »
1950	Oliver	Norton	133,072 »	1963	Enders	B.M.W.	172,411 »
1951	Oliver	Norton	139,068 »	1964	Auerbacher	B.M.W.	171,276 »
1952	Oliver	Norton	144,562 »	1965	Schneider	B.M.W.	172,579 »
1953	Oliver	Norton	145,807 »	1966	Schneider	B.M.W.	167,144 »
1954	Oliver	Norton	151,703 »	1967	Scheidegger	B.M.W.	176,181 »
1955	Noll	B.M.W.	154,625 »	1968	Scheidegger	B.M.W.	175,071 »
1956	Noll	B.M.W.	156,556 »	1969	Fath	B.M.W.	179,980 »
1957	Schneider	B.M.W.	159,353 »	1970	Butscher	B.M.W.	165,295 »
1958	Fath	B.M.W.	165,848 »	1971	Schauzu	B.M.W.	178,615 »
1959	Scheidegger	B.M.W.	160,587 km.	1972	Enders	B.M.W.	177,473 »

VAINQUEURS ET MOYENNES DES

GRANDS PRIX DE BELGIQUE

WINNAARS EN GEMIDDELDEN VAN

DE GROTE PRIJZEN VAN BELGIE

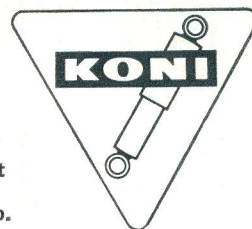
350 cc.

Moy. - Gemidd.	Marque - Merk	Nom - Naam	
72,000 km	Gillet . . .	Kicken . . .	1921
66,675 km	Rush . . .	Remington . . .	1922
84,420 km	F.N. . . .	Huynen . . .	1923
92,620 km	P.A. . . .	Johnston . . .	1924
102,562 km	Rex Acme . . .	Handley . . .	1925
102,500 km	A.J.S. . . .	Longman . . .	1926
106,640 km	A.J.S. . . .	Simpson . . .	1927
82,000 km	Mondiale . . .	Treborg . . .	1928
111,517 km	Motosacoche . . .	Handley . . .	1929
113,885 km	Rudge . . .	Nott . . .	1930
109,710 km	Norton . . .	Guthrie . . .	1931
117,400 km	Norton . . .	Simpson . . .	1932
121,056 km	Norton . . .	Guthrie . . .	1933
132,026 km	Norton . . .	Simpson . . .	1934
131,413 km	Norton . . .	White . . .	1935
123,693 km	Velocette . . .	Mellors . . .	1936
127,469 km	Norton . . .	White . . .	1937
136,052 km	Norton . . .	White . . .	1938
138,900 km	Velocette . . .	Mellors . . .	1939
137,151 km	Norton . . .	Bills . . .	1947
141,809 km	Velocette . . .	Foster . . .	1948
144,489 km	Velocette . . .	Frith . . .	1949
156,632 km	Velocette . . .	Foster . . .	1950
161,689 km	Norton . . .	Duke . . .	1951
163,792 km	Norton . . .	Duke . . .	1952
166,367 km	Guzzi . . .	Anderson . . .	1953
163,686 km	Guzzi . . .	Kavanagh . . .	1954
170,073 km	Guzzi . . .	Lomas . . .	1955
176,466 km	M.V. . . .	Surtees . . .	1956
184,003 km	Guzzi . . .	Campbell . . .	1957
177,804 km	M.V. . . .	Surtees . . .	1958
178,869 km	Norton . . .	Hocking . . .	1959

UNE MOTO DANS VOTRE VIE...



sur la route
en trial
en circuit:
un seul
amortisseur



spécialement
conçu
pour la moto.

Les amortisseurs
KONI - MOTO doivent
leur réputation à :

- Leur robustesse
- Leur possibilité de réglage
- Leur longévité
- Leur simplicité de montage
- Leur coupelle de ressort réglable (une ou deux personnes).



Agent importateur exclusif :
Chaussée de Waterloo 645
1060 Bruxelles Tél. 02/44.19.40



MOTO 73
CROSS



MOTOCROSS

73

est en vente au
prix de 120 Fr.

à la

Fédération Motocycliste
de Belgique

18, rue Capouillet
1060 Bruxelles
(C.C.P 1239.50)

SUZUKI 12 mois d'INTERETS GRATUITS

Payez-vous immédiatement du bon temps avec votre gros cube SUZUKI. Sans payer d'intérêts pendant 12 mois. Nous vous offrons 1 an de financement gratuit* (les 12 premiers mois pour un crédit jusqu'à 16 mois) à l'achat d'une SUZUKI à partir de 250cc.

★ Financement via Sté SOCREMO - Anvers



EXEMPLE :

La SUZUKI 250 vaut (prix cat. TVA incl.)
48.144 Fr

Financement ordinaire : acompte 25 % :

12.144 Fr + 12 × 3.302 Fr = **51.768 Fr**

Notre financement : acompte 25 % :

12.144 Fr + 12 × 3.000 Fr = **48.144 Fr**

Vous gagnez donc : 3.624 Fr

Profitez vite de cette aubaine.
Elle est valable
chez tous les distributeurs SUZUKI
jusqu'au 31/12/73.
Sur tous les modèles
de 250 à 750cc.



Pneus Metzeler pour motos

Les Six Jours, les Championnats de Moto Cross, le Trial - autant d'épreuves de force pour l'homme et la machine.

Les pneus METZELER sont toujours de la partie. Il n'est guère de professionnel de la moto qui ne connaisse leurs avantages, car ils sont les PROFILS DU SUCCES.



METZELER

METZELER BENELUX S.A.R.L. - 70-72 Dernier Sol - Luxembourg - Tél. 48.03.45 / 48.03.46 / 48.05.16

Imprimerie CLOET & C°, s.p.r.l., Petite rue L'Olivier 18, 1030 Bruxelles - Tél. 18.50.07 (2 l.)