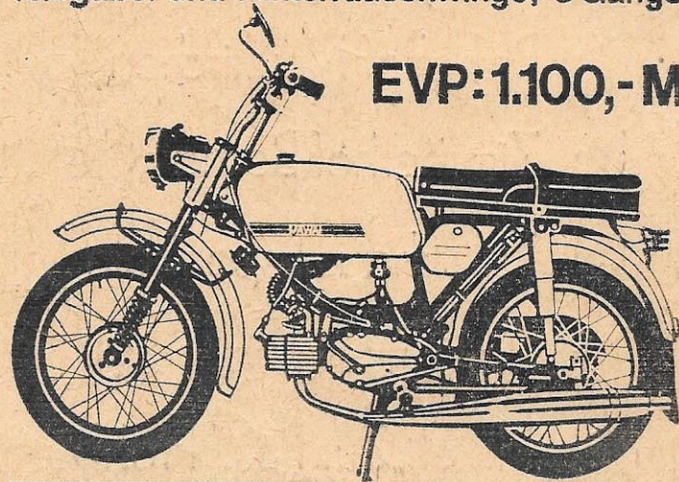


Importfahrzeug

# JAWA 50 M 23

ein Kleinkraftrad für Reise,  
Sport und Freizeit

Technische Daten: 1-Zylinder-2-Takt-Motor  
4 DIN PS, Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Telegabel und Hinterradschwinge, 3 Gänge



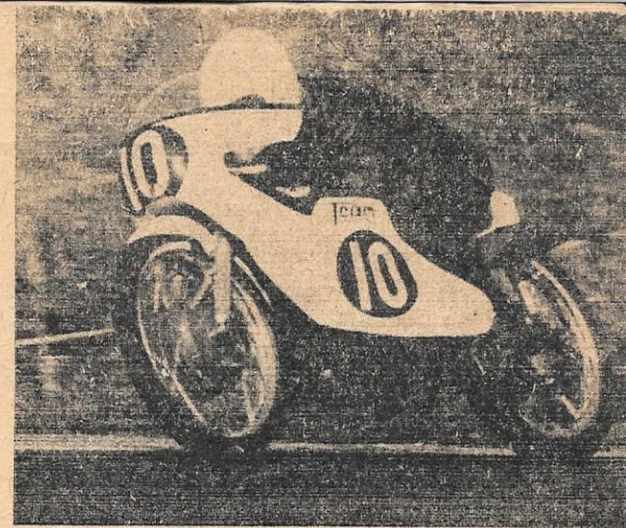
EVP: 1.100,- M



VEB  
IFA-VERTRIEB  
HALLE

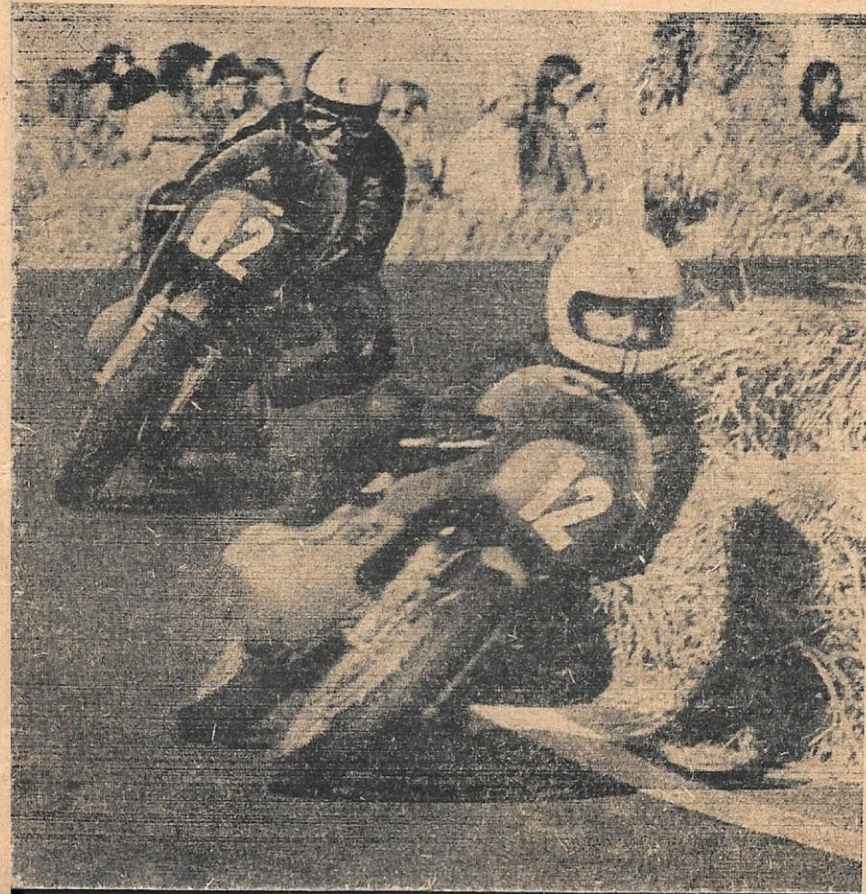


Motorräder  
und nationale Wagenrennen



INTERNATIONALES

## 14. FROHBURGER DREIECKRENNEN



15.  
September  
1974

Start 9 Uhr

---

Zu Ehren  
des  
25. Jahrestages  
der  
Deutschen  
Demokratischen  
Republik



# Geithainer ALLHERD-GESCHIRR



das moderne Geschirr für den modernen Haushalt! Für Gas-, Elektro- und Kohleherde



zweckmäßig in der Form, in schönen Farben und Dekors, Randschutz aus rostfreiem Stahl, wärmeisolierende Plast-Griffe und -Stiele, Plast-Deckelknöpfe mit Fingerschutzplatte.

Durch eine hauchdünne Schicht Spezialemail ist eine gleichmäßige Wärmeverteilung gesichert.



Das Allherd-Geschirr wird auch für fettarmes Schmoren und Braten mit einem blauen Innenemail hergestellt. Es schränkt das Einbrennen der Speisen ein und es ist leicht zu reinigen.



**GEITHAINER EMAILLIERWERK**  
im Kombinat VEB – unimewa – Aue  
723 GEITHAIN – TELEFON 2441

M. 12. R.M.



**INTERNATIONALES**

# 14. FROHBURGER DREIECKRENNEN

**Straßenrennen für Motorräder und Wagen**

**am 15. September 1974, Start 9.00 Uhr**

**Lauf zur Meisterschaft des ADMV der DDR**

Motorräder – Lizenz bis 50 ccm, 125 ccm und 250 ccm  
Rennwagen C 9 bis 1300 ccm LK I  
Tourenwagen Klasse 22 bis 1300 ccm

**Lauf um den Pokal des Präsidiums des ADMV der DDR**

Motorräder – Ausweis bis 50 ccm, 125 ccm und 250 ccm  
Formel C 9 bis 1300 ccm LK II  
Tourenwagen Klasse 21 bis 850 ccm

Veranstalter: Allgemeiner Deutscher Motorsport-Verband der DDR Berlin

Mit der Durchführung beauftragt: MC Frohburger Dreieck

Die Veranstaltung wurde unter der Registriernummer der FIM 2/75/74 und vom Generalsekretariat des ADMV der DDR Berlin 2194/74 genehmigt.



**Liebe Sportfreunde!**



Überall in unserer Republik sind die Werktätigen dabei, mit Fleiß und Liebe den 25. Jahrestag der Deutschen Demokratischen Republik vorzubereiten. Auch Sie, liebe Sportfreunde, hier an der Rennstrecke, kommen aus den verschiedensten Betrieben, Genossenschaften und Einrichtungen und sind selbst daran beteiligt, neue Erfolge an die bisherigen anzuknüpfen. So wie Sie an Ihrem Arbeitsplatz das Beste geben, so wollen die Aktiven der heutigen Rennen zeigen, welche Ergebnisse die Entwicklung im Motorrennsport bei Motorrädern und Wagen im abgelaufenen Jahr gebracht hat.

Wir freuen uns besonders auf die heute stattfindenden Rennen, weil Vertreter unserer sozialistischen Bruderländer daran beteiligt sind und im fairen Wettstreit die Freundschaft weiter vertiefen, die uns verbindet.

Das heutige 14. Internationale Frohburger Dreieckrennen steht im Zeichen der Vorbereitung und Durchführung des 25. Jahrestages und gerade deshalb wünsche ich allen Aktiven, Betreuern und Offiziellen, aber ganz besonders unseren Zuschauern, spannende Kämpfe, und möchte Sie alle, die heute gekommen sind, recht herzlich begrüßen.

Mögen es Rennen werden, die uns begeistern und uns neue Schaffenskraft für unsere weiteren Aufgaben verleihen.

Rat der Stadt Frohburg  
Seidel  
Bürgermeister

**Städtevergleich**

**RENNEN 1**

**Horice CSSR – Frohburg DDR**

5 Runden = 29,00 km / Start Sonnabend gegen 16.00 Uhr

Horice			Frohburg		
<b>Klasse bis 50 ccm</b>					
Start-Nr.			Start-Nr.		
35	Rathousky, Vaclav	AHRA	10	Franke Kurt	Simson
36	Safranek, Jiri	AHRA	11	Müller, Peter	Zündapp
37			18	Bielig, Detlev	MZ
38	Havrda, Zbynek	AHRA	19	Landwehr, Joachim	Kreidler
<b>Klasse bis 125 ccm</b>					
40	Sedlacek, Karel	MZ-RE	2	Valdeig, Wilfried	MZ-RE
41	Vanous, Bohulav	Jawa	8	Burghausen, Diemo	MZ-RE
42	Hercik, Milan	CZ	1	Schürer, H.-J.	MZ-RE
43	Masavos, Jiri	Jawa	8!	Nowack, Günter	MZ-RE
<b>Klasse bis 250 ccm</b>					
46	Kubicek, Miroslav	Jawa jr.	8	Krause, Dieter	MZ-RE
47	Makvicka, Alois	Jawa	10	Schulz, Klaus	MZ-RE
48	Plerak, Antonin	Jawa	22	Hellwig, Eberhard	MZ-RE
49	Mervart, Miloslav	Jawa	28	Bennewitz, Roland	MZ-RE

**Rundenzähltable**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/st
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: \_\_\_\_\_ 2. Platz: \_\_\_\_\_ 3. Platz: \_\_\_\_\_  
Schnellste Runde: \_\_\_\_\_



## Organisationskomitee

Herr Rolf Müller	Ehrenvorsitzender des Organisationskomitees 1. Sekretär der SED-Kreisleitung Geithain
Herr Gerhard Johst	Vorsitzender der Org.-Komitees und Rennleiter
Herr Major Paul	Amtsleiter VPKA Geithain
Herr Erwin Nickel	Vorsitzender des Rates des Kreises Geithain
Herr Karl-Heinz Seidel	Bürgermeister der Stadt Frohburg
Herr Rolf Berger	SED-Kreisleitung Geithain
Herr Kurt Pautzsch	Vorsitzender des ADMV der DDR, Bezirksleitung Leipzig
Herr Manfred Winter	RLN Kreis Geithain
Herr Rolf Scheibner	DTSB-Kreisvorstand Geithain
Herr Günter Börngen	BDS Leipzig
Herr Karl-Heinz Schale	BDS Straßenmeisterei Kreis Geithain
Herr Dr. Walter Schmidt	Rennarzt
Herr Gottfried Löw	DRK-Kreiskomitee Geithain
Herr Rudolf Kirchhof	Kreisbetrieb für Landtechnik, Sitz Frohburg
Herr Fritz Pufahl	Sekretär d. Nationalen Front, Kreisausschuß Geithain
Herr Herbert Sambrowski	LPG „Florian Geyer“, Frohburg
Herr Gerhard Stober	Rat des Kreises Geithain, Handel und Versorgung
Herr Werner Löffler	Rat des Kreises Geithain, Verkehr
Herr Siegfried Naß	GST-Kreisvorstand Geithain
Frau Margitta Weber	FDJ-Kreisleitung Geithain
Herr Heinz List	SED-Ortsleitung Frohburg
Herr Martin Andrä	Forstwirtschaft Streitwald
Herr Rolf Sattler	Organisationsleiter, MC Frohburger Dreieck
Herr Jürgen Hummel	Finanzleiter, MC Frohburger Dreieck
Herr Hans Schulz	PGO MC Frohburger Dreieck
Herr Helmut Unger	ADMV der DDR, Bezirksleitung Leipzig
Herr Kurt Wermann	Vorsitzender der Revisionskommission MC Frohburger Dreieck
Frau Jutta Jurgelait	Protokoll, MC Frohburger Dreieck
Herr Horst Nachtigall	Presse, MC Frohburger Dreieck

## Anordnung der Deutschen Volkspolizei

Die Volkspolizei weist darauf hin, daß das disziplinierte Verhalten der Zuschauer für den Erfolg des internationalen Frohburger Dreieckrennens von großer Bedeutung ist. Die Hinweise zur Aufrechterhaltung der allgemeinen Verkehrssicherheit sind deshalb zu beachten und einzuhalten.

1. Die Rennstrecke wird für den gesamten Fahr- und Fußgängerverkehr am 14. 9. 1974 von 6.00 bis 18.00 Uhr und am 15. 9. 1974 von 6.00 bis 17.00 Uhr gesperrt. Das Überqueren der Rennstrecke ist in dieser Zeit nur an den vorgesehenen Übergängen gestattet. Das Stehenbleiben an diesen ist untersagt.

### 2. Verhalten der Zuschauer:

- Aus Sicherheitsgründen ist ein Herantreten an die Fahrbahn nur für die Teilnehmer und Zuschauer beim Rennen bis auf die Sicherheitszone gestattet. Die Zuschauer werden ersucht, die in dieser Hinsicht gegebenen Anweisungen der Volkspolizei und deren Ordner zu befolgen.
- Fahrzeuge aller Art dürfen nicht in den Bereich der Rennstrecke mitgenommen werden. Wirtschaftsfahrzeuge müssen 30 m von der Rennstrecke entfernt abgestellt werden.
- Das Besteigen von Bäumen, Licht- und Hochspannungsmasten, Brückengeländern sowie Verkaufsständen ist verboten.
- Feuermachen an der Rennstrecke ist untersagt.  
Das Mitbringen von Hunden, auch an der Leine, in das Renngelände ist nicht gestattet. Anlieger haben Hunde, Hühner und dergleichen so unterzubringen, daß eine Gefährdung der Fahrer nicht eintreten kann.
- Der Bau von Tribünen und sonstigen Beobachtungsständen an der Rennstrecke ist nur zulässig mit Genehmigung der Rennleitung. Es dürfen nur solche Tribünen errichtet werden, die den baupolizeilichen Bestimmungen entsprechen und vorher baupolizeilich überprüft worden sind.

### 3. Parkplätze für Rennbesucher mit Kraftfahrzeugen:

- Parkplatz aus Richtung Karl-Marx-Stadt F 95 bis Dolsenhain.
- Parkplatz aus Richtung Leipzig Frohburger Markt, Straße der Roten Armee und Sportplatz am HO-Kaffee. Aus Richtung Geithain, Anfang des Ortes Streitwald.
- Parkplatz aus Richtung Altenburg F 7 bis Eschefeld.
- Parkplatz für Fahrräder Schulhof Frohburg.
- Sonderparkplatz Vorhof LPG „Florian Geyer“, Frohburg
- Parkplätze sind bis 1 Stunde nach Beendigung des Rennens bewacht.

### 4. Mahnung für die Heimfahrt:

Kraftfahrer, haltet Verkehrsdisziplin! Beachtet die Anweisungen der Volkspolizei! Nur so ist ein geordneter Verkehrsablauf möglich und nicht zuletzt ein sicherer Weg nach Hause. Fahrt nicht im Stil der Rennfahrer! Dies gilt besonders für die Benutzer der F 95 in Richtung Leipzig und Karl-Marx-Stadt.

Beachtet die Hinweise der Volkspolizei und Ihr werdet ohne Verkehrsunfall den Heimatort erreichen.

Erhöhte Verkehrssicherheit durch die breite Mitarbeit aller Werktätigen!

Erhöhte Verkehrssicherheit durch gegenseitige Erziehung!

Der Leiter des VPKA Geithain  
Paul  
Major der Volkspolizei



# RENNLEITUNG

Veranstalter: Allgemeiner Deutscher Motorsportverband der DDR  
 Mit der Durchführung beauftragt: MC Frohburger Dreieck im ADMV der DDR

- |  |  |   |
|--|--|---|
| <b>Rennleiter:</b><br>Gerhard Johst, Frohburg  | <b>Rennärzte:</b><br>Dr. Walter Schmidt, Frohburg<br>Dr. Erhard Eßbach, Borna<br>Dr. Bernd Winter, Borna<br>Dr. Macht, Borna                                     | <b>Einsatzltg. d Volkspolizei/<br/>Abt. Feuerwehr:</b><br>Oberleutnant Heinz Liebing,<br>Geithain<br>Leutnant Gerhard Brause,<br>Geithain |
| <b>Sportleiter:</b><br>Gerhard Nowka, Frohburg<br>Walter Enrich, Frohburg  | <b>Parkplätze:</b><br>Hans Schulze, Frohburg<br>Günter Friedemann, Frohburg<br>Roland Geyer Frohburg   | <b>Vorstarter:</b><br>Helmut Burkhardt, Frohburg<br>Günter Ludwig, Frohburg   |
| <b>Rennsekretäre:</b><br>Gretel Schaarschmidt, Frohb.<br>Herbert Klaus, Frohburg   | <b>DRK-Einsatzleitung:</b><br>Gottfried Löw, Geithain<br>Heinz Melzer, Geithain<br>Wilfried Reiß, Frohburg   | <b>Boxendienst:</b><br>Heinz Neubert, Frohburg<br>Heinz Bösche, Frohburg  |
| <b>Sportkommissare:</b><br>Max Haufe, Meißen<br>Heinz Lindner, Leipzig<br>Albert Gärtner, Zittau<br>Klaus Brummer, Grimme                    | <b>Presse:</b><br>Erich Bäßler, Frohburg<br>Horst Nachtigall, Frohburg   | <b>Rundenzähler:</b><br>Alfons Kaluza, Frohburg<br>Reiner Bachmann, Frohburg<br>Bernd Wermann, Frohburg                                   |
| <b>Organisationsleiter:</b><br>Rolf Sattler, Frohburg<br>Herbert Frenzel, Frohburg   | <b>Rennbüro:</b><br>Gretel Schaarschmidt, Frohb.<br>Jutta Jurgelait, Frohburg<br>Alfons Kaluza, Frohburg<br>Manfred Lätzsch, Frohburg<br>Gerhard Vogel, Frohburg | <b>Zeitnahme:</b><br>Manfred Guckeland, Frohburg<br>Wilfried Grosser, Taubenheim  |
| <b>Finanzleiter</b><br>Jürgen Hummel, Frohburg<br>Thea Wagner, Frohburg  | <b>Quartiere:</b><br>Herbert Kubasch, Frohburg<br>Linna Zichel, Frohburg   | <b>Streckenbaschallung:</b><br>Karl Göschel, Meißen<br>Günter Köhler, Frohburg  |
| <b>Streckenbeobachterobmann:</b><br>Gottfried Johst, Frohburg<br>Wolfgang Specht, Frohburg   | <b>Fahrerauszahlung:</b><br>Herbert Klaus, Frohburg<br>Gerhard Vogel, Frohburg   | <b>Streckensprecher:</b><br>Joachim Eisold<br>Hartmut Wagner  |
| <b>Streckensicherungsobmann:</b><br>Horst Hillig, Frohburg<br>Rolf Fischer, Frohburg<br>Jochen Dietze, Frohburg<br>Werner Klause, Frohburg   | <b>Treibstoffe:</b><br>Heinz Winkler, Grethen  | <b>Tribüne:</b><br>Helmut Schulze, Frohburg<br>Falk Ludwig, Frohburg  |
| <b>Fahrerlagerobmann:</b><br>Oldrich Mrskos, Frohburg<br>Helmut Vollhardt, Frohburg  | <b>Einsatzleitung<br/>der Volkspolizei:</b><br>Amtsleiter Major Paul,<br>Geithain<br>Stabschef Hauptmann Ernst<br>Schubert                                       | <b>Sportordnerobmann:</b><br>Jürgen Stumpf, Frohburg  |
| <b>Werkstatt:</b><br>Roland Schönfeld, Frohburg  |  | <b>Siegerehrung:</b><br>Gottfried Nitzsche, Frohburg  |
| <b>Veranstaltungsmaler:</b><br>Kießling, Borna   |  | <b>Handel und Versorgung:</b><br>HO Kreisbetrieb Geithain<br>Konsumgenossenschaft<br>Frohburg   |
| <b>Maschinenabnahme:</b><br>Günter Zwicker, Frohburg<br>Siegfried Scheibe, Frohburg<br>Peter Liebers, Frohburg<br>Karl-Heinz Flocka, Leipzig |  |   |

# Ausweisfahrer

Lauf um den  
 Pokal des Präsidiums des ADMV der DDR



**Kategorie Motorräder / Klasse bis 50 ccm**  
 5 Runden = 29,00 km / Start Sonntag 9.15 Uhr

Start-Nr.	Name	Motorsportclub	Fabrikat
40	Till, Reiner	Delitzsch	Simson
42	Strate, Udo	Dessau	RASCHA
43	Harder, Bernd	Zittau	Sachs
45	Dittrich, Uwe	Hoyerswerda	Eigenbau
46	Zöllner, Dieter	Meuselwitz	Kreidler
49	Dietrich, Bernd	Zwickau	MZ
52	Ritter, Harry	Burkhardtswalde	Kreidler
54	Nemec, Peter	Zwickau	Eigenbau
57	Richter, Wilfried	Neugersdorf	Eigenbau
59	Pimishofer, Jörg	Start Döbeln	Simson
61	Langer, Uwe	Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
62	Gebauer, Siegfried	Zittau	Eigenbau
63	Rosse, Manfred	Zeulenroda	Simson
64	Girschick, Dieter	Dresden-N.	Eigenbau
65	Wolf, Jürgen	Erfurt	Simson
67	Müller, Dietmar	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
68	Krause, Andre	Freital	Eigenbau
69	Pihan, Siegbert	Wolmirstedt	Eigenbau
71	Bräuner, Uwe	Gera	Eigenbau
78	Grimm, Erhard	Schönebeck	Eigenbau
79	Scholtys, Axel	Zittau	Simson
81	Fischer, Manfred	Wolfen	Simson
83	Görg, Benno	Nossen	Eigenbau
85	Weidner, Horst	Guben	Eigenbau
86	Schaum, Ralf	Halle	RASCHA
88	Richter, Bernd	Meißen	Eigenbau
91	Schönland, Detlev	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
92	Steinert, Dieter	Start Döbeln	Eigenbau
96	Legere, Rene	Hohenstein-Ernstthal	Simson
97	Kretzschmar, Dieter	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
98	Jacob, Günter	Meißen	Simson
99	Becker, Joachim	Meißen	Simson
100	Rieß, Frieder	Freiberg	Simson
101	Härtel, Wolfgang	Glauchau	Sachs
103	Kaduk, Frank	Hohenstein-Ernstthal	Simson

## Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km.st
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: \_\_\_\_\_ 2. Platz: \_\_\_\_\_ 3. Platz: \_\_\_\_\_

Schnellste Runde: \_\_\_\_\_



# Service Ersatzteile Vertragswerkstatt

Reparatur-Annahme 6<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup> und 13<sup>00</sup> - 15<sup>00</sup> Uhr

■ Moskwitsch	Tel. 2113
Karosseriebau über	- 2114
■ Wartburg und Trabant	- 2722
■ Skoda, MZ und Simson Moped	- 2101
Shiguli	
Verwaltung	- 2114
Vorsitzender	- 3785

**PGH - Kfz - Instandsetzung Borna**  
72 Borna, Geschwister-Scholl-Straße 12-14

Wir produzieren:



Silikasteine für die Stahlwerke, Kokereien,  
Gaswerke und Glaswerke,  
Silikamörtel und Stampfmassen

**VEB SILIKATWERK BRANDIS**

Werk 3 Bad Lausick, Tel. Bad Lausick 50 - Telex-Nr.: 0518350

## Lizenzfahrer

Meisterschaftslauf des ADMV der DDR

# RENNEN 3

## Kategorie Motorräder / Klasse bis 250 ccm

12 Runden = 69,60 km / Start Sonntag gegen 9.50 Uhr / D = Doppelstarter

Start-Nr.	Name	Motorsportclub	Land	Fabrikat
D 6	Lenk, Jürgen	Zschopau	DDR	MZ
8	Krause, Dieter	Frohburg	DDR	MZ
D 9	Bischoff, Hartmut	Meißen	DDR	MZ
10	Schulz, Klaus	Frohburg	DDR	MZ
11	Stephan, Roland	Dresden	DDR	Eigenbau
12	Wendler, Frank	Hohenstein-E.	DDR	Eigenbau
13	Dörffeldt, Bernd	Hohenstein-E.	DDR	MZ
15	Liebmann, Günter	K.-M.-Stadt	DDR	Eigenbau
17	Lenz, Manfred	Rothenkirchen	DDR	MZ-RE
18	Tennstädt, Stefan	Auerbach	DDR	Eigenbau
D 19	Weick, Dietmar	Aue	DDR	Eigenbau
20	Diersch, Ronald	RAW K.-M.-Stadt	DDR	MZ-RE
21	Sonntag, Sieghard	Marlenberg	DDR	MZ-RE
22	Hellwig, Eberhard	Meißen	DDR	MZ
23	Kaltenbach, Hermann	Großenhain	DDR	Eigenbau
24	Mielke, Hartmut	Potsdam	DDR	Eigenbau
25	Burkschat, Gerhard	Berlin	DDR	Eigenbau
26	Krause, Volkmar	Hohenstein-E.	DDR	Eigenbau
27	Zingel, Olaf	Taxi Berlin	DDR	Eigenbau
28	Bennewitz, Roland	Döbeln	DDR	MZ-RE
29	Köhler, Bernd	Zschopau	DDR	MZ-RE
32	Richter, Reiner	Dresden	DDR	Eigenbau
33	Klötzer, Klaus	Rothenkirchen	DDR	Eigenbau
D 34	Heinrich, Frank	Calau	DDR	Yamaha
D 50	Holmar, Istvan	Budapest	Ungarn	MZ-RE
54	Köver, Karoly	Budapest	Ungarn	
60				
62				
63				
D 38	Havrda, Zbynek	Prag	CSSR	Jawa
D 40	Sedlazeck, Karel	Prag	CSSR	Jawa
43	Frank, Jaroslav	Prag	CSSR	Jawa
D 45	Kaba, Oldrich	Prag	CSSR	Jawa

### Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Gef. Zeit	km/st
1.	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
2.	28	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
3.	13	38	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-								
4.	52	13	50	38	-	-	-	-	-	-	13	38								
5.	38	33	-	13	-	-	-	-	-	-	38	13								

Sieger: 75 23 10      2. Platz:      3. Platz

Schnellste Runde:



# Ausweisfahrer

Lauf um den  
Pokal des Präsidiums des ADMV der DDR

# RENNEN 4

## Kategorie Motorräder / Klasse bis 125 ccm

8 Runden = 46,4 km / Start Sonntag gegen 10.50 Uhr

Start-Nr.	Name	Motorsportclub	Fabrikat
1	Rohleder, Bernd	Gera	MZ-RE
2	Valdeig, Wilfried	Frohbürg	MZ-RE
3	Hörig, Wolfgang	Dessau	MZ-RE
4	Zimmer, Manfred	Dessau	MZ-RE
5	Orth, Fred	Cotibus	MZ-RE
6	Jüngling, Wolfgang	Sangerhausen	MZ-RE
8	Nowak, Günter	Frohbürg	MZ-RE
9	Janusch, Heinz	Schmölln	MZ-RE
12	Clemens, Wolfgang	Ueckermünde	MZ-RE
14	Otto, Gisbert	Lockwitzgrund	MZ-RE
15	Teßmann, Dieter	Ludwigsfelde	MZ-RE
16	Herbst, Alfred	Schmölln	MZ-RE
17	Mittig, Reiner	Elstra	MZ-RE
18	Blodig, Kurt	Köthen	MZ-RE
20	Neuhäuser, Günter	Meißen	MZ-RE
23	Groß, Stefan	Zwickau	MZ-RE
24	Arlt, Johannes	Großenhain	MZ-RE
25	Scheinpflug, Jens	Bannewitz	MZ-RE
30	Hopp, Karl-Heinz	Frohbürg	MZ-RE
32	Kehrer, Peter	Zschopau	MZ-RE
33	Henker, Dieter	Dresden	MZ-RE
34	Kleindienst, Bernd	Merseburg	MZ-RE
36	Wiemann, Günter	Taxi Berlin	MZ-RE
37	Pommer, Erhard	Wismut Aue	MZ-RE
38	Raab, Günter	Reichenbach	MZ-RE
39	Bildat, Rudolf	Leipzig	MZ-RE
40	Ehrhardt, Thomas	Gera	MZ-RE
43	Engelmeier, Ludwig	Zwickau	MZ-RE
44	Miehr, Reinhard	Premnitz	MZ-RE
45	Meyer, Bernd	Wismut Aue	MZ-RE
46	Narloch, Jürgen	Zwickau	MZ-RE
48	Geier, Hans-Jürgen	Zwickau	MZ-RE
50	Helm, Ulrich	Gera	MZ-RE
51	Fischer, Karl-Heinz	Hohenstein-Ernstthal	MZ-RE
52	Becker, Manfred	Oelsnitz	MZ-RE
53	Hofmann, Bernd	Frohbürg	MZ-RE
54	Müller, Fritz	Zwickau	MZ-RE
55	Weber, Bernd	Glauchau	MZ-RE
56	Planer, Bernd	Schmölln	MZ-RE
59	Giersch, Helmut	Lockwitzgrund	MZ-RE

### Rundenzähltable

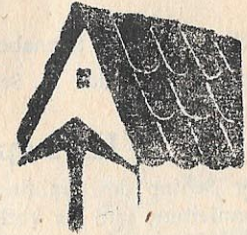
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/st
1.	23	-	-	-	-	-	-	43	43									
2.	40	-	-	-	-	43	23	43										
3.	38	-	43	-	-	40	-	40										
4.	43	-	38	-	-	6	6											
5.	76	6	6	-	5	6	5	5										
	50	5	-	6	5	3	3											

Sieger: 1. Platz: 2. Platz: 3. Platz

Schnellste Runde:

# AUFBAU

Produktions - Genossenschaft  
des Dachdecker - Handwerks  
mit Abteilung Klempnerei



7233 FROHBURG Bez. Leipzig, Markt, 10 Ruf 312

Schnittblumen, Topfpflanzen  
und Kranzbinderei



Blumenhaus LPG »Florian Geyer«

7233 FROHBURG, Straße der Freundschaft 29, Telefon 472



REPARATURWERKSTATT

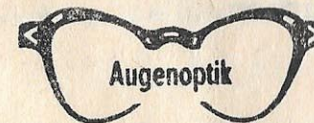
TRABANT-VERTRAGSWERKSTATT

HEINZ BOLDT 7232 BAD LAUSICK

EIGENE SCHOLLE 3. - FERNRUF BAD LAUSICK 2257

Das Fachgeschäft für moderne

Zugelassen



Augenoptik

zur Sehschärfenbestimmung im  
Auftrage der SV und der Staat-  
lichen Versicherung der DDR

AUGENOPTIKERMEISTER **Manfred Guckeland**

7233 FROHBURG, Ernst-Thälmann-Straße 5, Ruf 288



## Zeiteinteilung

Offizielles Training: Sonnabend, den 14. September 1974, von 8.00 bis 18.00 Uhr.

Rennen: Sonntag, den 15. September 1974 – Start: 9.00 Uhr.

## Hier spricht die Rennleitung

1. Vor Beginn des Trainings und des Rennens fährt ein Einsatzwagen der Rennleitung und der Volkspolizei die Strecke ab und sperrt diese mit einer roten Flagge bis zum Schluß des Rennens. Erst wenn der Einsatzwagen der Volkspolizei nach Beendigung des Rennens und Trainings die Strecke mit grüner Flagge abgefahren ist, darf die Strecke betreten werden.
2. Das Überqueren der Rennstrecke während des Trainings und Rennens ist grundsätzlich verboten, gefährlich für Fahrer und Zuschauer. Eltern haften für ihre Kinder.
3. Das Wegwerfen von Papier und anderen Gegenständen auf die Rennstrecke ist verboten. Hunde dürfen, auch an der Leine, nicht innerhalb des Sperrgürtels geführt werden.
4. **Helft Flurschäden vermeiden!**
5. Parken nur auf den offiziellen Parkplätzen.
6. Wer Strohsicherungen oder Schneezäune entfernt oder verändert sowie Sprechleitungen beschädigt, sabotiert das Rennen.
7. Das Errichten von Privattribünen ist verboten.
8. Der Aufenthalt an der Rennstrecke ist nur mit den gültigen Eintrittskarten gestattet. Diese ist sichtbar zu tragen.
9. Den Anweisungen des Absperr- und Ordnungsdienstes ist unbedingt Folge zu leisten.
10. **Bei Unfällen nicht die Strecke betreten. Die nachfolgenden Fahrer werden dadurch gefährdet. Es ist für ausreichende Hilfe gesorgt.**
11. Personen mit auffallend gelben und roten Kleidungsstücken bitte nicht in die vordersten Reihen stellen. Je disziplinierter der Zuschauer, um so reibungsloser und gelungener die Veranstaltung.
12. Die Freigabe der Übergänge durch die Volkspolizei wird dann aufgehoben, wenn der Siegerwagen den jeweiligen Übergang passiert hat.
13. Camping nur im Stadtbad zu Frohburg.

## Flaggenzeichen

**Rote Flagge:** Unbedingt und sofort anhalten!

**Gelbe Flagge:** Achtung! Gefahr!

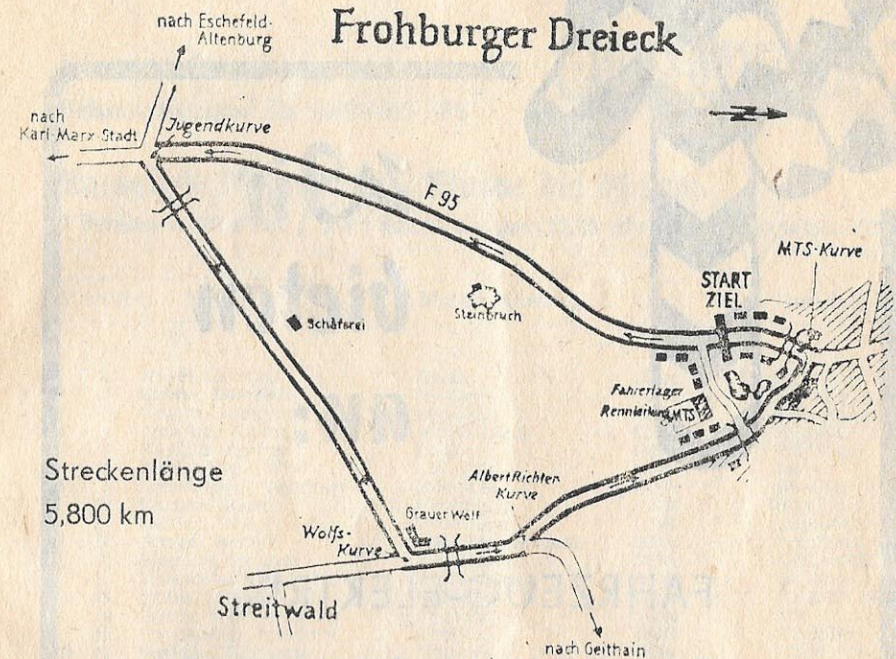
**Gelb-rote Flagge:** Öl auf der Strecke!

**Blaue Flagge:** Bahn frei machen zum Überholen, rechts heranfahren.

**Schwarze Flagge:** Halt! (für das mit Nummer gekennzeichnete Fahrzeug).

**Schwarz-weiß-karierte Flagge:** Ende des Rennens.

**Rote-Kreuz-Flagge:** Befindet sich ein Krankenwagen auf der Strecke.



## Strecke

Die Strecke ist ein Dreieckskurs von 5,800 km Länge je Runde am Südausgang der Stadt. Vom Start aus führt die Strecke mit leichten Rechts- und Linksbiegungen 2,3 km auf der Fernverkehrsstraße 95 entlang, eine 90°-Linkskurve (Jugendkurve) führt die Strecke mit etwas Gefälle, bis 8‰ auf 200 m, nach Streitwald zur Wolfskurve; die Länge beträgt etwa 1,5 km. Nach 400 m führt wieder eine 50°-Linkskurve (Albert-Richter-Kurve) die Strecke auf die L 2 O 154 mit anschließender 40°-Rechtskurve und einem Anstieg von 5‰ auf 80 m. Nach weiteren 400 m ein kurzes Gefälle, 8‰ auf 80 m, anschließend zwei Kurven, links 55° und rechts 45°, dann folgt die MTS-Kurve mit 110° auf die F 95 zum Start und Ziel.

Der Straßenbelag ist Asphalt. Die Breite der Fahrbahn beträgt 5,80 bis 7,50 m.

**WERDE MITGLIED DES ADMV!**







# Ausweisfahrer

Lauf um den Pokal  
des Präsidiums des ADMV der DDR

# RENNEN 6

## Kategorie Motorräder / Klasse bis 250 ccm

10 Runden = 58,00 km / Start: Sonntag gegen 12.20 Uhr

Start-Nr.	Name	Motorsportclub	Fabrikat
2	Gruschwitz, Michael	Auerbach	MZ
4	Mäder, Diethard	Leuna	MZ
5	Nikolaus, Holger	Leuna	Eigenbau
7	Schulten, Erich	Auerbach	MZ-RE
10	Junghans, Peter	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
11	Köhler, Horst	RAW Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
12	Cieplik, Steffen	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
17	Wilhelm, Siegfried	Rothenkirchen	MZ-RE
13	Hennig, Frank	Burgstädt	MZ
20	Weber, Hubertus	Schmiedefeld	MZ-RE
21	Herbst, Dieter	Rathenow	MZ-RE
26	Lehmann, Hartmut	Neuenhagen	Eigenbau
28	Kellermann, Ortwin	Taxi Berlin	Eigenbau
31	Piede, Rüdiger	Königs Wusterhausen	Eigenbau
34	Wilhelm, Peter	Wismut Aue	Eigenbau
35	Neubarth, Rolf-Werner	Gotha	MZ-RE
36	Heinze, Siegfried	Dresden	Eigenbau
39	Gessner, Rolf	Potsdam	Eigenbau
40	Markert, Stephan	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
42	Reißmann, Hans-Joachim		Eigenbau
45	Marx, Uwe	Schönebeck	Eigenbau
46	Fabig, Werner	Potsdam	Eigenbau
49	Rockstroh, Klaus	Werdau	Eigenbau
50	Bauer, Thomas	Barkas Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
51	Hentschel, Hardy	Bischofswerda	Eigenbau
52	Wagner, Klaus	Barkas Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
53	Schröder, Hans-Joachim	Lützkendorf	Eigenbau
55	Esche, Wolfgang	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
56	Sommer, Bernhard	Leipzig	Eigenbau
57	Sternkopf, Roland	Auerbach	Eigenbau
59	Oertel, Dieter	Greiz	Eigenbau
61	Krause, Klaus-Dieter	Taxi Berlin	Eigenbau
62	Günther, Ralf	Post Berlin	Eigenbau
63	Kehrer, Johannes	Zschopau	Eigenbau
64	Junghans, Heinz	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
65	Krüger, Jürgen	Taxi Berlin	Eigenbau
66	Fetzko, Bernd	Robur Zittau	Eigenbau
67	Heine-Günter	Pneumant Riesa	Eigenbau
68	Fiedler, Klaus	Potsdam	Eigenbau
70	Halbauer, Heinz	Wismut Aue	Eigenbau
75	Wiesmann, Gerd		Eigenbau
76	Gottkowski, Claus	Penig	Eigenbau
77	Peplinski, Hubert	Wismut Aue	Eigenbau
80	Röhlicke, Rudolf	Taxi Berlin	Eigenbau
82	Ziegelmann, Herbert	Taxi Berlin	Eigenbau
84	Schmidt, Dieter	Potsdam	Eigenbau
86	Buchholz, Gerhard	Elsterwerda	Eigenbau
87	Hahn, Günter	Rothenkirchen	Eigenbau
88	Wilhelm, Helko	Zschopau	Eigenbau
92	Groba, Günter	Lauchhammer	Eigenbau
95	Berthold, Peter	Rothenkirchen	Eigenbau
96	Ebert, Gerd	Rothenkirchen	Eigenbau
97	Schmidt, Frank-Rainer	Weißenfels	Eigenbau

Start-Nr.	Name	Motorsportclub	Fabrikat
102	Ulbrig, Frank	RAW Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
103	Findeisen, Bernhard	Schönebeck	Eigenbau
113	Pfäller, Armin	Marienberg	Eigenbau
114	Timmler, Jochen	Annaberg	Eigenbau
116	Nentwig, Konrad	Post Berlin	Eigenbau
119	Schmidt, Horst	Schmiedefeld	Eigenbau
120	Jankowski, Egon	Hohenstein-Ernstthal	
121	Ehrke, Lothar	Ludwigsfelde	
122	Weinitzke, Knut	Oelsnitz	
123	Neubert, Helmut	Rothenkirchen	
125	Klaus, Thomas	Wahwitz	
128	Weißbach, Ulrich	Premnitz	MZ-RE
129	Holstein, Joachim	Radebeul	Eigenbau

### Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/st
1.	48	-	-	-	-			48	67									
2.	46	67	-	-	-			48	67									
3.	67	46	-		18			48	49									
4.	37	-			48			37	48									
5.	749							4	68									

Sieger:

2. Platz:

3. Platz:

Schnellste Runde:



Dekorationsmalerei, Autolackiererei,  
Entrostungs- und Anstricharbeiten,  
Schriften- und Möbelmalerei



**Picasso** Produktionsgenossenschaft  
des Malerhandwerks

**7233 FROHBURG, Bez. Leipzig, Str. d. Jugend 35**  
Fernruf: Frohburg 413/414



Moderne Raumgestaltung, Dekoration,  
Polstermöbel, Fensterfertigung, Karosserie-  
bau P 70 und Trabant, Autosattlerei

**PGH »Raumgestaltung« Frohburg**

**7233 FROHBURG, STRASSE DER JUGEND 33 (am Bahnhof)**  
Ruf: Verwaltg. u. Tapeziererabt. Frohburg 311. Glaserei u. Karosserieabt. Frohburg 606

Beleuchtung allen Anforderungen gerecht  
Kraft- u. Schaltanlagen in jeder Ausführung  
Hochspannungsanlagen bis 30 kV



**PGH »ELEKTRO« 7233 FROHBURG**

Straße der Freundschaft 8 (Eingang Mühlgasse) Ruf Frohburg 360



Reparaturwerkstatt: Auto - Motorräder

VERTRAGSWERKSTATT

FÜR »TRABANT«

**Kurt Henschel 7233 Frohburg/Sa.**

Wiesenmühlenweg Nr. 5 - Fernruf 546

## Lizenzfahrer

Meisterschaftslauf des ADMV der DDR

# RENNEN 7

## Kategorie Motorräder / Klasse bis 125 ccm

12 Runden = 69,6 km / Start Sonntag gegen 13.10 Uhr / D = Doppelstarter

Start-Nr.	Name	Motorsportclub	Land	Fabrikat
D 6	Lenk, Jürgen	Zschopau	DDR	MZ-RE
D 7	Oelschlägel, Volkmär	Zwickau	DDR	MZ-RE
D 8	Burghausen, Diemo	Frohburg	DDR	MZ-RE
D 9	Bischoff, Hartmut	Meißen	DDR	HB
D 10	Schnürer, Hans-Joachim	Frohburg	DDR	MZ-RE
D 11	Merkel, Siegfried	Zwickau	DDR	MZ-RE
D 12	Köhler, Bernd	Zschopau	DDR	MZ-RE
D 14	Schulz, Klaus	Frohburg	DDR	MZ-RE
D 15	Kuste, Siegmär	Meißen	DDR	MZ-RE
D 18	Weick, Dietmar	Wismut Aue	DDR	MZ-RE
D 21	Schäfer, Gerhard	Cottbus	DDR	MZ-RE
D 22	Blodig, Günter	Köthen	DDR	MZ-RE
D 23	Zschockelt, Fred	Frankenberg	DDR	MZ-RE
D 24	Müller, Johannes	Karl-Marx-Stadt	DDR	MZ-RE
D 26	Häberer, Dietmar	Zwickau	DDR	MZ-RE
D 27	Siebert, Jobst	Lübbenau	DDR	MZ-RE
D 28	Rösch, Wolfgang	Zschopau	DDR	MZ-RE
D 30	Trabitzsch, Wolfram	Wismut Aue	DDR	MZ-RE
D 31	Reitzsch, Roland	Coswig	DDR	MZ-RE
D 35	Heinrich, Frank	Calau	DDR	MZ-RE
D 40	Sedlacek, Karel	Karlovy Vary	CSSR	MZ-RE
D 41	Vanous, Bohulav	Ceska Trebova	CSSR	Jawa
D 50	Holmar, Istvan	Budapest	Ungarn	MZ-RE
D 51	Szabo, Peter	Budapest	Ungarn	MZ-RE
D 52	Reptis, Geza	Budapest	Ungarn	MZ-RE
D 53	Sieles, Gyorgy	Budapest	Ungarn	MZ-RE
D 60				
D 61				
D 62				
D 63				
D 37	Hrusecky, Kamil	Prag	CSSR	CZ
D 38	Havrdä, Zbynek	Prag	CSSR	Jawa
D 39	Penkava, Miroslav	Prag	CSSR	MZ-RE
D 44	Zidlik, Zdenek	Prag	CSSR	MZ-RE
D 45	Kaba, Oldrich	Prag	CSSR	Jawa

### Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/st
1.	37	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
2.	6	-	31	-	9	-	-	-	-	-	-	-						
3.	28	9	9	-	30	28	12	-	-	-	-	-						
4.	24	30	-	28	20	28	-	12	-	-	-	-						
5.	12	12	52	-	10	12	-	28	-	-	-	-						

Sieger:

2. Platz:

3. Platz:

Schnellste Runde:



## Bürger des Kreises Geithain

Nutzen Sie die vielfältigen Weiterbildungsmöglichkeiten der Volkshochschule. **Aus dem Lehrprogramm:**

- Komplexlehrgänge mit Abschluß der 8. - 12. Klasse
- Vorbereitung auf das Fach- und Hochschulstudium
- Facharbeiterausbildung
- Einzellehrgänge auf allen Wissensgebieten mit und ohne Abschluß

Wir nehmen laufend Anmeldungen entgegen und beraten Sie täglich im Sekretariat.

**Kreisvolkshochschule**  
723 Geithain, Karl-Marx-Stadt-Straße 2, Telefon 2720

## VEB Dienstleistungskombinat Geithain

**ACHTUNG  
KRAFTFAHRER!**



UNSERE LEISTUNGEN FÜR SIE

Vulkanisieren von sämtlichen Schläuchen von Kraftfahrzeugen.

Außerdem erfolgt die Annahme aller Reifen zur Runderneuerung bzw. Reparatur

### Vulkanisierwerkstatt Frohburg

7233 Frohburg, Wiesenmühlenweg 4 - Fernruf 229

### Dyna-Startanlagen-Reparaturen

für die DDR - 7233 Frohburg, Peniger Straße 7, Fernruf 549

- Regenerierung von Ankern, Polringen, Zündplatten
- Kohlebürsten für F 8 und P 70 vorrätig!

Karosseriebau für Trabant 600/601  
7233 Frohburg, Wiesenmühlenweg 4 - Fernruf 229

## Kategorie Tourenwagen

Lauf um den  
Pokal des Präsidiums des ADMV der DDR

# RENNEN 8

### Gruppe A 2, Klasse 21 bis 850 ccm

8 Runden = 46,4 km / Start Sonntag 14.10 Uhr

Start-Nr.	Name	Motorsportclub	Fabrikat
1	Kramer, Frieder	Zwickau	Trabant P 601
2	Aßmann, Helmut	Gotha	Trabant 601
3	König, Karl	Zwickau	Trabant P 601
6	Heimbürger, Ulf	Erfurt	Trabant 601
9	Golde, Dieter	Jena	Trabant P 601
17	Biermann, Wolfgang	Leipzig	Trabant 601
20	Kraft, Stromhard	Bischofswerda	Trabant 601
23	Schreiber, Volker	Gotha	Trabant 601
25	Eißner, Wolfgang	Frohburg	Trabant 601
26	Hromada, Dieter	Leipzig	Trabant P 601
28	Melkus, Peter	Post Dresden	Trabant 601
30	Sandig, Klaus	Leipzig	Trabant 601
34	Jäger, Hans-Peter	Karl-Marx-Stadt	Trabant P 601
35	Kessler, Hans-Dieter	Schmalkalden	Trabant 601
37	Haering, Michael	Lockwitzgrund	Trabant 601
38	Heinecke, Klaus	Staffurt	Trabant 601
42	Ziemer, Dieter	Post Berlin	Trabant 601
45	Willing, Reinhard	Gotha	Trabant 601
47	Petri, Wolfgang	Rackwitz-Delitzsch	Trabant 601
48	Gaida, Udo	Frohburg	Trabant 601
49	Möbius, Hans-Dieter	Böhlen	Trabant 601
55	Anders, Jürgen	Gotha	Trabant 601
56	Müller, Bernd	Greiz	Trabant 601
57	Kubald, Dieter	Eisenach	Trabant 601

Rundenzähltablette *2*

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr.	Zeit	km/st
1.	<i>1</i>	<i>2</i>	-	-	-	-	-	-											
2.	<i>2</i>	<i>1</i>	-	-	-	-	-	-											
3.	<i>3</i>	<i>3</i>	-	-	-	-	-	-											
4.	<i>5</i>	<i>5</i>	-	-	<i>25</i>	-	-	-											
5.	<i>9</i>	<i>25</i>	-	<i>48</i>	<i>48</i>	-	-	-											

Sieger: *5 Schumann* 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:



# Versichert - Gesichert!

- Lebensversicherungen für verschiedene Zwecke
- Unfallversicherung gegen alle Gefahren
- Kinder-Unfallversicherung mit Einmalbeitrag für die gesamte Schulzeit
- Haushaltversicherung mit Haftpflicht-Versicherungsschutz für die Familie
- Kaskoversicherung für Ihr Kraftfahrzeug

Auskunft und Beratung durch unsere Mitarbeiter des Außendienstes

**STAATLICHE VERSICHERUNG**  
der Deutschen Demokratischen Republik  
**Kreisdirektion Borna u. Kreisstelle Geithain**  
Telefon: Borna 2233 - Telefon: Geithain 352/353



Instandsetzung von Kraftfahrzeugen  
und Dieselmotoren · Wagenpflegedienst

Vertragswerkstatt für:

VEB Automobilwerk Eisenach · VEB Sachsenring Zwickau  
VEB Motorradwerk Zschopau · VEB Simson Suhl  
IKA-Kundendienst · VEB Diesel-Kraftmaschinenwerk  
Karl-Marx-Stadt (Junkers-Diesel)  
VEH Automot Heldenau - PKW/ S 100, MB 1000

Produktionsgenossenschaft  
des Kraftfahrzeughandwerks

**„Paul Greifzu“**

7232 **BAD LAUSICK**, Straße der Einheit 46 - Fernruf 2291

Betriebsteil 7233 Frohburg, Markt 12, Fernruf 574

## Kategorie Rennwagen

# RENNEN 9

Meisterschaftslauf des ADMV der DDR

### Formel C 9, Leistungsklasse I bis 1300 ccm

10 Runden = 58,00 km / Start Sonntag gegen 14.50 Uhr

Start-Nr.	Name	Motorsportclub	Fabrikat
80	Klingner, Günter	Leipzig	Lada
82	Lindner, Heiner	Leipzig	Shiguli
89	Eschrich, Werner	Gräfenroda	Shiguli
90	Krug, Wolfgang	Großenhain	SEG Lada
91	Thäßler, Hartmut	Rackwitz-Delitzsch	Shiguli
93	Dörr, Siegfried	Ehrenfriedersdorf	Melkus-Wartburg
96	Scholz, Siegfried	Post Berlin	Shiguli
98	Lindner, Dieter	Betonwerke Dresden	Shiguli
101	Melkus, Ulli	Post Dresden	Melkus-Shiguli
108	Küther, Wolfgang	Betonwerke Dresden	Shiguli

84 Instand off

### Formel C 9, Leistungsklasse II bis 1300 ccm

Lauf um den Pokal des Präsidiums des ADMV der DDR

Start-Nr.	Name	Motorsportclub	Fabrikat
85	Krah, Wolfgang	Chemie Leipzig	SEG Wartburg
86	Steinmetz, Ludwig	Cottbus	Lada
87	Güntzer, Wolfgang	Finsterwalde	Melkus-Wartburg
88	Hofmann, Helmut	Post Berlin	Eigenbau
92	Morgenstern, Arnd	Brand-Erbisdorf	Shiguli
94	Vogel, Hans-Jürgen		Shiguli
95	Wanielik, Helmut	Post Leipzig	SEG Wartburg
97	Kuhn, Manfred	Bernau	FIAT
99	Anger, Joachim	Zwickau	Shiguli
107	Schaller, Dieter	Karl-Marx-Stadt	SEG Wartburg
110	Schulz, Martin	Post Berlin	Shiguli

Rundenzähltablette 101

108

90

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	Gef. Zeit	km/st
1.	108	-	101	-	-	-	-	-	-	-										
2.	84	108	101	84	108	84	-	108	-	-										
3.	90	84	-	108	84	108	-	84	90	-										
4.	101	90	-	-	-	-	-	-	90	-										
5.	84	-	-	-	-	-	-	84	84	-										

Sieger: 84 - 2. Platz: 84

3. Platz:

Schnellste Runde:



Bis zur Drucklegung des Programms zum 14. Internationalen Frohburger Dreieckrennens wurden folgende

## *Ehrenpreise* gestiftet:

DTSB-Bezirksvorstand Leipzig	LPG Prießnitz
ADMV-Bezirksleitung Leipzig	FDGB-Kreisvorstand Geithain
Kreisbetrieb für Landtechnik Frohburg (Trägerbetrieb)	Rat der Gemeinde Greifenhain
VEB Kraftverkehr Altenburg	Rat der Gemeinde Nenkersdorf
Rat des Kreises Geithain	Rat der Stadt Geithain
Nat. Front, Kreisausschuß Geithain	VEB Höchbau Frohburg
VEB Braunkohlenkomb. Espenhain	HO-Kreisbetrieb Geithain
VEB Braunkohlenkomb. Borna	VEB Tiefbau Frohburg
Rat der Stadt Frohburg	VEB Pappe Frohburg
Rat der Gemeinde Eschefeld	VEB Polsterwaren Frohburg
LPG „Florian Geyer“, Frohburg	Konsumverband Geithain
LPG „Grüne Eiche“, Roda	PGH „Aufbau“, Frohburg
LPG Greifenhain	DTSB-Kreisvorstand Borna
LPG Eschefeld	VEB Getreidewirtschaftsbetrieb Altenburg/Frohburg
Rat der Stadt Kohren	Staatliche Versicherung der DDR
VEB Karosseriewerk Altenburg	Kreisdirektion Borna

### **RENNTERMIN 1975:**

**15. Internationales  
Frohburger Dreieckrennen  
am 13. und 14. September 1975**

## **... und nach dem Rennen zu uns**

Für einen angenehmen Aufenthalt mit einem guten Speisenangebot empfehlen wir Ihnen den Besuch unserer HO-Gaststätten in den Kreisen Borna und Geithain:

- ▶ Bahnhof Neukirchen
- ▶ Zimmerhof Borna
- ▶ Kulturhaus Espenhain
- ▶ Café Frohburg
- ▶ Hotel „Zur Post“ Frohburg

The logo consists of the letters 'HO' in a stylized, white, sans-serif font, centered within a dark grey rectangular background.