

... und nach dem Rennen zu uns

Für einen angenehmen Aufenthalt mit einem guten Speisenangebot empfehlen wir Ihnen den Besuch unserer HO-Gaststätten in den Kreisen Borna und Geithain

- ▶ Bahnhof Neukirchen
- ▶ Zimmerhof Borna
- ▶ Café Frohburg
- ▶ Hotel „Zur Post“ Frohburg

HO

FROHBURGER DREIECK

RENNEN



Motorradrennen: 17./18. September 1977
Wagenrennen: 25. September 1977

17. INTERNATIONALES

VOLLBRINGT HOHE SPORTLICHE LEISTUNGEN ZU EHREN DES 60. JAHRESTAGES DER GROSSEN SOZIALISTISCHEN OKTOBERREVOLUTION!

Sportfreunde!

Spielt mit
in der

beliebten
bewährten
chancen-
reichen

6 AUS 49

Spielart mit 2 Ziehungen

ZUM NUTZEN FÜR ALLE!

VEB Vereinigte Wettspielbetriebe

Straßenrennen für Motorräder

am 17. und 18. September 1977

Straßenrennen für Automobile

am 25. September 1977

Lauf zur Meisterschaft des ADMV der DDR:

Motorräder: Klasse bis 50 ccm Lizenz
Klasse bis 125 ccm Lizenz
Klasse bis 250 ccm Lizenz

Automobile: Klasse B 8 bis 1300 ccm, LK I
Tourenwagen Gruppe A 2
Klasse 21 bis 600 ccm
Klasse 22 bis 1300 ccm

Lauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR:

Motorräder: Klasse bis 50 ccm Ausweis
Klasse bis 125 ccm Ausweis
Klasse bis 250 ccm Ausweis LK I u. LK II

Automobile: Klasse B 8 bis 1300 ccm, LK II

Veranstalter: Allgemeiner Deutscher Motorsportverband der DDR
108 Berlin, Charlottenstraße 60

Mit der Durchführung beauftragt: Motorsportclub Frohburger Dreieck
Die Veranstaltung wurde vom Präsidium des ADMV der DDR unter der Nummer
MSS - 1/03/77 und FIM RO/6/56 sowie ASR - 9/05/77 genehmigt.

Liebe Sportfreunde, werte Gäste!

Ein herzliches Willkommen zum 17. Internationalen Frohburger Dreieckrennen für Motorräder und Automobile.

Ein besonderer Gruß gilt den Fahrern. Es ist im 60. Jahr des Roten Oktober als sportlicher Erfolg zu werten, daß die Sportler der Sowjetunion, CSSR, VR Ungarn, VR Polen und der DDR erstmals einen Pokal, den Pokal für Frieden und Freundschaft, ausfahren. Wir sind stolz und glücklich, daß der 2. Lauf dieses Pokals in Frohburg stattfindet.

Damit wird gleichzeitig die fleißige, ehrenamtliche Tätigkeit der 250 Sportfreunde unseres Motorsportklubs gewürdigt, die im Frühjahr dieses Jahres als „Vorbildlicher Motorsportklub im ADMV der DDR“ ausgezeichnet wurden.

Die großartigen Leistungen des VI. Turn- und Sportfestes und der VI. Kinder- und Jugendspartakiade der DDR haben uns alle begeistert. Wir hoffen, daß alle Rennen ebenfalls so hohe sportliche Leistungen zeigen.

Uns allen einen erfolgreichen Rennverlauf und allen Gästen einen angenehmen Aufenthalt.

Rat der Stadt Frohburg
M. K r a u ß e, Bürgermeister

Organisationskomitee

Ehrevorsitzender des Organisationskomitees:

Herr Rolf Müller, 1. Sekretär der SED-Kreisleitung Geithain

Vorsitzender des Organisationskomitees:

Herr Gerhard Johst, Rennleiter

Mitglieder des Organisationskomitees:

Major der VP, Wolfgang Paul, VPKA Geithain
Hptm. der VP, Manfred Würz, VPKA Geithain
Herr Erwin Nickel, Vorsitzender des Rates des Kreises Geithain
Herr Manfred Krauße, Bürgermeister der Stadt Frohburg
Herr Helmut Kohl, Rat der Stadt Frohburg
Herr Karl-Heinz Hartung, Rat des Kreises, Verkehr
Herr Gerhard Stober, Rat des Kreises Geithain, Handel und Versorgung
Herr Rolf Berger, SED-Kreisleitung Geithain
Herr Kurt Pautzsch, Vorsitzender der ADMV-Bezirksleitung Leipzig
Herr Günter Börngen, BDS Leipzig
Herr Karl-Heinz Schale, BDS-Kreisstraßenmeisterei Geithain
Herr Rolf Scheibner, DTSB-Kreisvorstand Geithain
Herr Siegfried Nass, GST-Kreisvorstand Geithain
Herr Gottfried Löw, DRK-Kreiskomitee Geithain
Frau Brigitte Weise, FDJ-Kreisleitung Geithain
Herr Rudolf Kirchhof, Kreisbetrieb für Landtechnik Frohburg – Trägerbetrieb
Herr Willi Hiensch, SED-Ortsleitung Frohburg
Herr Hans Klaus, Ortsausschuß der Nationalen Front Frohburg
Herr Herbert Sambrowski, KAP Frohburg
Herr OA Dr. med. Walter Schmidt, Frohburg, Rennarzt
Herr Martin Andrá, Forstwirtschaft Grimma-Streitwald
Herr Rolf Sattler, MC Frohburg, Organisationsleiter
Herr Jürgen Hummel, MC Frohburg, Leiter der Finanzen
Herr Hans Schulz, MC Frohburg, PGO
Herr Erich Bäßler, MC Frohburg, Presse
Herr Gerhard Vogel, MC Frohburg, Revisionskommission
Herr Herbert Frenzel, MC Frohburg
Frau Jutta Jurgelait, Protokoll, MC Frohburg

Anordnung der Deutschen Volkspolizei

Die Deutsche Volkspolizei weist darauf hin, daß das disziplinierte Verhalten der Zuschauer für den Erfolg des internationalen Frohburger Dreieckrennens von großer Bedeutung ist. Die Hinweise zur Aufrechterhaltung der allgemeinen Verkehrssicherheit sind deshalb zu beachten und einzuhalten.

1. Sperrung der Rennstrecke:

Die Rennstrecke wird für den gesamten Fahr- und Fußgängerverkehr am 17., 18. und 25. 9. 1977 von 6.00 bis 18.00 Uhr gesperrt.

Das Überqueren der gesamten Rennstrecke ist während dieser Zeit nur an den vorgesehenen Übergängen – nach Freigabe – gestattet.

2. Verhalten der Zuschauer:

a) Aus Sicherheitsgründen ist das Herantreten an die Fahrbahn für die Teilnehmer und Zuschauer beim Rennen nur bis an die Sicherheitszone (Seilabsperrung) gestattet. Die Zuschauer werden ersucht, die in dieser Hinsicht gegebenen Anweisungen der Deutschen Volkspolizei und deren Ordner zu befolgen.

b) Fahrzeuge aller Art dürfen in den Bereich der Rennstrecke nicht mitgenommen werden. Wirtschaftsfahrzeuge müssen 50 m von der Rennstrecke entfernt abgestellt werden.

c) Das Besteigen von Bäumen, Licht- und Hochspannungsmasten, Brückengeländern sowie Verkaufsständen ist verboten.

d) Feuermachen an der Rennstrecke ist verboten!

Das Mitbringen von Hunden, auch an der Leine, in das Renngebiet ist verboten! Anlieger haben Hunde, Katzen, Hühner usw. an diesen Tagen so unterzubringen, daß eine Gefährdung der Fahrer durch sie nicht möglich ist.

e) Der Bau von Privattribünen und sonstigen Beobachtungsständen an der Rennstrecke ist nur mit Genehmigung der Rennleitung zulässig. Es dürfen nur solche Tribünen errichtet werden, die den gesetzlichen Bestimmungen entsprechen und vorher von der Bauaufsicht beim Rat des Kreises Geithain abgenommen worden sind.

3. Parkplätze für Rennbesucher mit Kraftfahrzeugen:

a) Parkplatz aus Richtung Karl-Marx-Stadt F 95 bis Dolsenhain.

b) Parkplatz aus Richtung Leipzig: Frohburger Markt, Straße der Roten Armee und Sportplatz am HO-Café. Aus Richtung Geithain: Anfang des Ortes Streitwald.

c) Parkplatz aus Richtung Altenburg: F 7 bis Eschefeld.

d) Sonderparkplatz: Vorhof LPG „Florian Geyer“, Frohburg

f) Die Parkplätze sind bis 1 Stunde nach Beendigung des Rennens bewacht.

4. Mahnung für die Heimfahrt:

Kraftfahrer, haltet Verkehrsdisziplin! Beachtet die Anweisungen der Deutschen Volkspolizei! Nur so ist ein geordneter Verkehrsablauf möglich und nicht zuletzt auch ein sicherer Nachhauseweg.

Fahrt nicht im Stil der Rennfahrer! Das gilt besonders für die Benutzer der F 95 in den Richtungen Leipzig und Karl-Marx-Stadt. Beachten Sie die Hinweise der Deutschen Volkspolizei und Sie werden ohne Verkehrsunfall Ihren Heimatort erreichen.

Erhöhte Verkehrssicherheit durch die breite Mitarbeit aller Werktätigen! Erhöhte Verkehrssicherheit durch gegenseitige Erziehung und Rücksichtnahme!

Leiter des VPKA Geithain

Rennleitung

Rennleiter:

Gerhard Johst

Organisationsleiter:

Rolf Sattler
Herbert Frenzel
Wolfgang Berger
Oskar Riedel

Einsatzleitung der VP:

Volkspolizei-
kreisamt Geithain

Rennsekretär:

Gretel Schaarschmidt
Thea Wagner

Sportleiter:

Gerhard Nowka
Walter Entrich

Rennbüro:

Manfred Lätzsch
Christine Berger
Jutta Jurgelait
Alfons Kaluza
Gerhard Vogel

Finanzleiter:

Jürgen Hummel
Bernd Müller
Horst Schleife
Kurt Wermann

Sportkommissare:

Heinz Lindner
Albert Gärtner
Klaus Brummer
Horst Jurgelait

Streckenbeobachter- obmann:

Ulrich Meier
Rolf Rößler

Streckensicherungs- obmann:

Jochen Dietze
Klaus Wiehle
Walter Böhme

Fahrerlagerobmann:

Helmut Vollhardt
Karl-Heinz Gersten
Horst Hillig

Techn. Dienst:

Roland Schönfeld
Günter Wehefritz
Uwe Bäßler

Maschinenabnahme:

Günter Zwicker
Siegfried Scheibe
Karl-Heinz Flocka

Feuerwehreinsatz:

Rat d. Kreises Geithain,
Abt. Inneres

Rennärzte:

OA Dr. W. Schmidt
Chefarzt Dr. E. Eßbach
OA Dr. D. Kämpfer
Dr. G. Macht

DRK-Einsatzleitung:

Gottfried Löw
Hermann Nitzsche

Presse und Druck:

Erich Bäßler
Horst Nachtigall

Fahrerauszahlung:

Manfred Lätzsch
Christine Berger
Gerhard Vogel

Quartiere:

Herbert Kubasch
Heidrun Böhme

Vorstarter:

Helmut Burkhardt
Günter Ludwig
Jürgen Stumpf

Boxen:

Heinz Bösche
Heinz Neubert

Rundenzähler:

Alfons Kaluza
Reiner Bachmann

Zeitnahme:

Manfred Guckeland
Otto Bohne

Streckenfunk:

Karl Göschel

Streckensprecher:

Joachim Eisold
Hartmut Wagner

Parkplätze:

Hans Schulz
Günter Friedemann

Tribüne:

Helmut Schulze
Falk Ludwig

Sportordnerobmann:

Jürgen Stumpf
Jürgen Burkhardt
Frank Heilig

Siegerehrung:

Günter Köhler

Ausländerbetreuung:

Oldrich Mrskos

Dolmetscher:

Kurt Stranosch

Handel und Versorgung:

VE HO Kreisbe-
trieb Geithain
Konsumgenossenschaft
Frohburg

Liebe Gäste des 17. Internationalen Frohburger Dreieckrennens!

Um Ihnen einen angenehmen Aufenthalt in unserer Stadt zu bieten, geben wir Ihnen eine Übersicht über unsere gastronomischen Einrichtungen und die zeitweiligen Zeltplätze.

Speisen und Getränke erhalten Sie in:

1. HO „Hotel zur Post“ (am Markt)
 - Freitag 9.00 Uhr–23.00 Uhr
 - Sonnabend 9.00 Uhr–23.00 Uhr
 - Sonntag 10.00 Uhr–22.00 Uhr
2. HO Gaststätte „Roter Hirsch“ (am Markt)
 - Freitag 8.00 Uhr–22.00 Uhr
 - Sonntag 8.00 Uhr–18.00 Uhr
3. HO Gaststätte „Wyhratal“ (Nähe Markt)
 - Freitag 16.00 Uhr–24.00 Uhr
 - Sonnabend 16.00 Uhr–01.00 Uhr
 - Sonnabend Disko
4. HO „Café“
 - Freitag 11.00 Uhr–22.00 Uhr
 - Sonnabend 15.00 Uhr–24.00 Uhr
 - Sonntag 11.00 Uhr–19.00 Uhr
 - Sonnabend: Dielentanz
5. HO Gaststätte „Jägerhaus“ OT Streitwald
(ca. 2 km von Frohburg entfernt)
Täglich von 10.00–23.00 Uhr
6. Gaststätte „Grüne Aue“
 - Freitag 14.00 Uhr–24.00 Uhr
 - Sonnabend 10.00 Uhr–01.00 Uhr
 - Sonntag 15.00 Uhr–24.00 Uhr
 - Sonnabend und Sonntag Tanz
am 25. 9. 1977 von 10.00 Uhr–13.00 Uhr
17.00 Uhr–24.00 Uhr geöffnet
7. Gaststätte „Waldfrieden“
 - Freitag 16.00 Uhr–24.00 Uhr
 - Sonnabend 10.00 Uhr–24.00 Uhr

Am Sonnabend, dem 17. 9. 1977 – 19.00 Uhr ist Tanz im „Haus der Kultur und des Sports“ in Greifenhain. (Von Frohburg 1,5 km entfernt).
Die Gaststätten bieten Ihnen ein reichhaltiges Angebot und sind bemüht, Ihre Wünsche zu erfüllen.

Zeltplätze

1. Zeltplatz im Stadtbad; Parkmöglichkeiten (bewacht); HO-Kiosk (morgens Brötchen, Bohnenkaffee); Kulturraum
2. Zeltplatz Streitwald (Nähe Wolfskurve)
3. Zeltplatz hinter den Scheunen (Altenburger Straße)

Das Zelten ist nur auf den angegebenen Plätzen unter Beachtung der Zeltplatzordnung gestattet und gebührenpflichtig.

Einen angenehmen Aufenthalt und eine gute Unterhaltung!

Rat der Stadt Frohburg

Städtevergleich



Horice (CSSR) – Frohburg (DDR)

Sonnabend, den 17. 9. 1977

5 Runden = 29,00 km

Start gegen 16.30 Uhr

Horice		Frohburg	
Start-Nr.		Start-Nr.	
Klasse bis 125 ccm			
50	Havrda, Zbynek	Morbidelli 10	Poppitz, Ehrenfried MZ-RE
51	Fendrich, Bedrich	Ravo 11	Nowak, Günter MZ-HB
52	Tazler, Jaromir	Jawa 14	Schulz, Klaus MZ-HB
53	Hercik, Milan	MZ 16	Herbst, Alfred MZ
54	Vanous, Bohumil	VAB 30	Hopp, Karl-Heinz MZ
Klasse bis 250 ccm			
55	Bares, Josef	Jawa 2	Sommer, Bernhard MZ-HB
56	Jarolim, Vladimir	Jawa 8	Krause, Dieter MZ-RE
57	Safranek, Jiri	Jawa 20	Eggers, Gerhard MZ-RE
58	Plisek, Ota	Jawa 22	Hellwig, Eberhard MZ-RE
59	Pecen, Milan	Jawa 31	Junghans, Peter MZ-RE

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger:

2. Platz:

3. Platz:

Schnellste Runde:

Motorräder / Ausweis

RENNEN 2

Klasse bis 250 ccm, LK II

8 Runden = 46,40 km

Sonntag, den 18. 9. 1977

Start: 9.00 Uhr

Wertungslauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

Start-Nr.	Name	Club/Wohnort	Fabrikat
51	Gruschwitz, Michael	Auerbach i. V.	MZ-RE
52	Wagner, Klaus	Karl-Marx-Stadt	MZ-RE
53	Dräger, Erwin	Zehdenik	MZ
55	Richers, Jürgen	Leuna	MZ
59	Oertel, Dieter	Greiz	MZ
60	Oehlschlägel, Frank	Barkas Karl-Marx-Stadt	MZ
63	Melzer, Thomas	Annaberg-Buchholz	MZ-RE
67	Fichtner, Witlof	Coswig	MZ-HB
72	Jankowsky, Egon	Hohenstein-Ernstthal	MZ-HB
73	Herbst, Dieter	Rathenow	MZ
77	Herrmann, Lothar	Stralau Berlin	MZ
78	Pege, Norbert	Chemie Premnitz	MZ
80	Röhlicke, Rudolf	Stralau Berlin	MZ
82	Gaßmann, Peter	Stralau Berlin	MZ
83	Weinitzke, Knut	Oelsnitz i. V.	MZ
92	Groba, Günter	BKK Lauchhammer	HEI-KO
93	Rentsch, Joachim	KV Gera	MZ
95	Schöppe, Karl-Heinz	Burgstädt	MZ-RE
99	Wulf, Karl-Heinz	Reichenbach	MZ
100	Krüger, Jürgen	Post Berlin	Eigenbau
102	Reißmann, Hans-Joachim	Dresden	REB
105	Delock, André	Potsdam	MZ
107	Holstein, Joachim	Radebeul	MZ-HB
110	Fritsch, Dieter	Oelsnitz i. V.	MZ-HB
113	Bergmann, Jürgen	Hohenstein-Ernstthal	MZ-HB
116	Gottschalk, Holger	Zeitz	MZ
119	Naumann, Mathias	Burgstädt	MZ-HB
120	Grobe, Ulrich	Burgstädt	MZ-HB
121	Mohr, Klaus-Dieter	Schleizer Dreieck	MZ-RE
122	Stang, Jens-Uwe	Post Berlin	Eigenbau
124	Dahl, Günther	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
125	Grund, Bringfried	KV Gera	MZ
132	Krauß, Manfred	Zwickau	HB-Eigenbau
137	Wittig, Thomas	Auerbach i. V.	MZ-RE
138	Eichler, Steffen	Radebeul	MZ-HB
142	Riedel, Stephan	Wismut Aue	MZ
143	Georgi, Joachim	Radebeul	MZ-HB
144	Eisold, Stephan	Burgstädt	MZ-HB
146	Benthin, Jürgen	Tiefbau Frankfurt/Oder	MZ
149	Vogel, Hans-Günther	Schleizer Dreieck	MZ
151	Eggers, Johann	Frohburger Dreieck	MZ-HB
152	Renker, Holm	Leipzig	MZ

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger:

2. Platz:

3. Platz:

Schnellste Runde:

Bis zur Drucklegung dieses Programmes zum 17. Internationalen Frohburger Dreieckrennen wurden folgende

EHRENPREISE

gestiftet:

Kreisbetrieb für Landtechnik Frohburg	VEB Hochbau Frohburg
VEB Baustoffwerke Geithain	Konsumgenossenschaft Kreis Geithain
DTSB Bezirksvorstand Leipzig	VEB Braunkohlenkombinat Regis
DTSB Kreisvorstand Borna	Rat der Gemeinde Greifenhain
Rat des Kreises Borna	VEB Getreidewirtschaft Altenburg
Rat der Stadt Frohburg	Rat der Stadt Geithain
VEB Kraftverkehr Altenburg	PGH Picasso Frohburg
LPG III Greifenhain	KW Altenburg
LPG III Prießnitz	FDGB-Kreisvorstand Geithain
Molkereigenossenschaft Altenburg/Frohburg	Rat der Gemeinde Hopfgarten
FDJ-Kreisleitung Geithain	Kreissparkasse Geithain
ADMV Bezirksleitung Leipzig	HO-Kreisbetrieb Geithain
BHG Geithain	PGH Aufbau Frohburg
Rat der Stadt Borna	LPG III Frohburg
Rat der Gemeinde Grandstein	VEB Tiefbau Frohburg
VEB Braunkohlenkombinat Borna	Bodo Staude, Treben
VEB Polsterwaren Frohburg	ZBO Geithain/Frohburg
VEB Braunkohlenkombinat Espenhain	VEB Wäscheunion Frohburg
Rat des Kreises Geithain	DTSB Kreisvorstand Geithain

Zeiteinteilung

Training Motorräder:	Sonnabend, den 17. 9. 1977	von 8.00 bis 16.00 Uhr
Rennen Motorräder:	Sonntag, den 18. 9. 1977	von 9.00 bis 15.30 Uhr
Training Automobile:	Sonntag, den 25. 9. 1977	von 8.00 bis 12.00 Uhr
Rennen Automobile:	Sonntag, den 25. 9. 1977	von 13.00 bis 17.00 Uhr

Hier spricht die Rennleitung

1. Vor Beginn des Trainings und des Rennens fährt ein Einsatzwagen der Rennleitung und der Volkspolizei die Strecke ab und sperrt diese mit einer roten Flagge bis zum Schluß des Rennens. Erst wenn der Einsatzwagen der Volkspolizei nach Beendigung des Rennens und Trainings die Strecke mit grüner Flagge abgefahren ist, darf die Strecke betreten werden.
2. Das Überqueren der Rennstrecke während des Trainings und Rennens ist grundsätzlich verboten, gefährlich für Fahrer und Zuschauer. Eltern haften für ihre Kinder.
3. Das Wegwerfen von Papier und anderen Gegenständen auf die Rennstrecke ist verboten. Hunde dürfen, auch an der Leine, nicht innerhalb des Sperrgürtels geführt werden.
4. **Helft Flurschäden vermeiden!**
5. Parken nur auf den offiziellen Parkplätzen.
6. Wer Strohsicherungen oder Schneezäune entfernt oder verändert sowie Sprechleitungen beschädigt, sabotiert das Rennen.
7. Das Errichten von Privattribünen ist verboten.
8. Der Aufenthalt an der Rennstrecke ist nur mit den gültigen Eintrittskarten gestattet. Diese ist sichtbar zu tragen.
9. Den Anweisungen des Absperr- und Ordnungsdienstes ist unbedingt Folge zu leisten.
10. Bei Unfällen nicht die Strecke betreten. Die nachfolgenden Fahrer werden dadurch gefährdet. Es ist für ausreichende Hilfe gesorgt.
11. Personen mit auffallend gelben und roten Kleidungsstücken bitte nicht in die vordersten Reihen stellen. Je disziplinierter der Zuschauer, um so reibungsloser und gelungener die Veranstaltung.
12. Die Freigabe und Schließung der Übergänge wird nach jedem Rennen durch den Streckenfunk bekannt gegeben.

Flaggenzeichen

Rote Flagge: Unbedingt und sofort anhalten!

Gelbe Flagge: Achtung! Gefahr!

Gelb-rote Flagge: Öl auf der Strecke!

Blaue Flagge: Bahn frei machen zum Überholen, rechts heranfahren.

Schwarze Flagge: Halt! (für das mit Nummer gekennzeichnete Fahrzeug).

Schwarz-weiß-karierte Flagge: Ende des Rennens.

Rote-Kreuz-Flagge: Befindet sich ein Krankenwagen auf der Strecke.

Motorräder / Lizenz

RENNEN 3

Klasse bis 50 ccm

Sonntag, den 18. 9. 1977

10 Runden = 58,00 km

Start gegen 9.45 Uhr

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

2. Lauf zum „Pokal für Frieden und Freundschaft“

Start-Nr.	Name	Land/Wohnort	Fabrikat
1	Weser, Gernot	DDR/Riesa	Kreidler
2	Krone, Dietrich	DDR/Meißen	Kreidler
3	Ritter, Harry	DDR/Munzig	Kreidler
4	Schellig, Klaus	DDR/Magdeburg	Simson
6	Jung, Eberhardt	DDR/Berlin	Kreidler
7	Schaum, Ralf	DDR/Halle	RASCHA
8	Schulz, Heiner	DDR/Jessen	Eigenbau
9	Steinert, Dieter	DDR/Leisnig	Minimot
10	Franke, Kurt	DDR/Gera	Simson
11	Müller, Peter	DDR/Borna	Eigenbau
12	Birzer, Bernd	DDR/Karl-Marx-Stadt	Minimot
14	Krause, Andre	DDR/Freital	Eigenbau
15	Zöllner, Dieter	DDR/Oberkossa	Kreidler
16	Weidner, Horst	DDR/Guben	Minimot
17	Beelitz, Horst	DDR/Luckenwalde	Kreidler
18	Bielig, Detlef	DDR/Borna	MZ-RE
19	Landwehr, Joachim	DDR/Frohburg	Bleimo
20	Zimmermann, Michael	DDR/Suhl	Simson
23	Kupfer, Jochen	DDR/Polkenberg	Minimot
26	Meier, Bernd	DDR/Mosel	Simson
28	Harder, Bernd	DDR/Jonsdorf	Kreidler
D 50	Havrdá, Zbynek	CSSR	Kreidler
D 51	Fendrich, Bedrich	CSSR	Kreidler
D 52	Sedlacek, Karel	CSSR	Tatran
D 53	Krmicek, Otto	CSSR	Kreidler
54	Sedlak, Miloslav	CSSR	Kreidler
55	Vanecek, Jan	CSSR	Kreidler
56	Safranek, Jiri	CSSR	Kreidler
67	Nieczypurenko, Jerzy	VR Polen	Yamaha

Rundenzähltablelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger:

2. Platz:

3. Platz:

Schnellste Runde:

Motorräder / Ausweis

RENNEN 4

Klasse bis 250 ccm, LK I

Sonntag, den 18. 9. 1977

10 Runden = 58,0 km

Start gegen 10.30 Uhr

Wertungslauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

Start-Nr.	Name	Club/Wohnort	Fabrikat
1	Rohleder, Bernd	Schleizer Dreieck	MZ
2	Sommer, Bernhard	Frohburger Dreieck	MZ-HB
4	Mäder, Diethard	Leuna	MZ
5	Esche, Wolfgang	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
6	Hartmann, Ulrich	Marienberg	MZ
7	Schwenk, Wilfried	Hohenstein-Ernstthal	MZ
8	Ott, Michael	Zeit	MZ
9	Junghans, Heinz	Hohenstein-Ernstthal	MZ
10	May, Werner	Wismut Aue	MZ-RE
12	Cieplik, Steffen	Hohenstein-Ernstthal	MZ
13	Peplinski, Hubert	Wismut Aue	Eigenbau
14	Liebschner, Reinhard	Coswig	MZ-HB
15	Detlefsen, Christian	Barkas Karl-Marx-Stadt	MZ
16	Schneider, Günter	Frankenberg	
17	Schröder, Hans-Joachim	Lützkendorf	MZ
18	Fiedler, Klaus	Post Berlin	Yamaha
19	Günther, Ralf	Post Berlin	
20	Eggers, Gerhard	Frohburger Dreieck	MZ-HB
21	Halbauer, Heinz	Wismut Aue	MZ
22	Findeisen, Bernhard	Schönebeck	MZ-HB
24	Marx, Uwe	Schönebeck	Eigenbau
25	Fetzko, Bernd	Robur Zittau	Eigenbau
27	Neubert, Helmuth	Wismut Aue	MZ-RE
28	Kellermann, Ortwin	Stralau Berlin	Eigenbau
29	Ehrke, Lothar	VEB IFA Automobilwerke Ludwigsfelde	MZ-HB
30	Botor, Olaf	Schleizer Dreieck	MZ-HB
31	Piede, Rüdiger	Königs-Wusterhausen	Eigenbau
33	Bauer, Thomas	Barkas Karl-Marx-Stadt	MZ
37	Wilhelm, Siegfried		MZ-RE
39	Nentwig, Konrad	Post Berlin	Eigenbau

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger:

2. Platz:

3. Platz:

Schnellste Runde:

RENNEN 5

Motorräder / Lizenz

Klasse bis 125 ccm

Sonntag, den 18. 9. 1977

14 Runden = 81,20 km

Start gegen 11.20 Uhr

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft
2. Lauf zum „Pokal für Frieden und Freundschaft“

Start-Nr.	Name	Land/Wohnort	Fabrikat
D 2	Wendler, Frank	DDR/Bernsdorf	MZ-HB
3	Knapp, Joachim	DDR/Meißen	MZ-RE
D 5	Dörffeldt, Bernd	DDR/Lichtenstein	MZ-HB
6	Wunderlich, Willi	DDR/Zwickau	MZ-RE
8	Helm, Ulrich	DDR/Köstritz	MZ-RE
9	Rentzsch, Roland	DDR/Aue	MZ-RE
10	Schnürer, Hans-Joachim	DDR/Wolfen	MZ-RE
11	Nowak, Günter	DDR/Leipzig	MZ-HB
12	Köhler, Bernd	DDR/Ehrenfriedersdorf	MZ-RE
14	Schulz, Klaus	DDR/Tautenhain	MZ-HB
15	Kuste, Siegmur	DDR/Beiersdorf	MZ-HB
16	Herbst, Alfred	DDR/Schmölln	MZ-RE
17	Narloch, Jürgen	DDR/Meerane	MZ-RE
18	Stich, Christian	DDR/Glauchau	MZ-HB
21	Schäfer, Gerd	DDR/Cottbus	MZ-RE
23	Zschokelt, Fred	DDR/Mittweida	MZ-RE
D 24	Müller, Johannes	DDR/Karl-Marx-Stadt	MZ-RE
27	Siebert, Jobst	DDR/Lübbenau	MZ-RE
29	Kehrer, Peter	DDR/Gornau	MZ-RE
30	Trabitzsch, Wolfram	DDR/Zschopau	MZ-TT
D 33	Klötzer, Klaus	DDR/Stützengrün	MZ-RE
D 36	Bennewitz, Roland	DDR/Heyda	MZ-RE
D 40	Drapal, Janos	VR Ungarn	Morbidelli
D 41	Vlaszati, Janos	VR Ungarn	Yamaha
D 42	Juhasz, Karoly	VR Ungarn	MZ-RE
D 43	Harsfal, Lajos	VR Ungarn	MZ-RE
44	Szabo, Peter	VR Ungarn	MZ-RE
45	Rendek, Robert	VR Ungarn	MZ-RE
46	Szabo, Janos	VR Ungarn	MZ-RE
D 50	Havrdá, Zbynek	CSSR	Morbidelli
D 51	Fendrich, Bedrich	CSSR	Rava-FB
D 52	Sedlacek, Karel	CSSR	MZ-Delfin
D 53	Krmicek, Otto	CSSR	MZ-RE
54	Hrusecky, Kamil	CSSR	MZ-RE
55	Vanous, Bohuslav	CSSR	Jawa
D 60	Chomko, Zbigniew	VR Polen	Yamaha
D 61	Szymanski, Andrzej	VR Polen	Yamaha
D 62	Wylegala, Miroslaw	VR Polen	Yamaha
65	Kminikowski, Kazimierz	VR Polen	Yamaha
66	Stachowski, Edward	VR Polen	Yamaha
69	Wierzchowski, Ryszard	VR Polen	Yamaha

Rundenzähltable

	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.

Sieger:

2. Platz:

3. Platz:

Schnellste Runde:

Motorräder / Ausweis

RENNEN 6

Klasse bis 50 ccm

Sonntag, den 18. 9. 1977

6 Runden = 34,8 km

Start gegen 12.30 Uhr

Wertungslauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

Start-Nr.	Name	Club/Wohnort	Fabrikat
42	Strate, Udo	Dessau	Eigenbau
43	Bürger, Dieter	Robur Zittau	UHL-Stein
44	Härtel, Wolfgang	Glauchau	Sachs
45	Gäbler, Hans-Ulrich	Dresden	Kreidler
47	Steltner, Heinz	Carl Zeiss Jena	Eigenbau
48	Minschke, Peter	Wolmirstedt	Eigenbau
50	Winkler, Hans-Jürgen	Glauchau	Simson RS
51	Sandig, Bernd	Hohenstein-Ernstthal	Simson
54	Siegel, Burckhard	Sport-Tourist Leipzig	Simson
55	Baumann, Michael	Burgstädt	Simson
56	Meißner, Gerold	Start Döbeln	Simson
58	Thoma, Heinz	Leuna	Jawa
61	Langer, Uwe	RAW Wilhelm Pieck Karl-Marx-Stadt	Minimot
63	Rose, Manfred	Triebes	Simson
64	Girschik, Dieter	Dresden-Nord	Jawa
66	Gäbler, Frank	Radeberg	Simson
67	Müller, Dietmar	Hohenstein-Ernstthal	Kreidler
68	Müller, Ulrich	Robur Zittau	Zündapp
69	Pihan, Siegbert	Wolmirstedt	Eigenbau
70	Beck, Gerd	Wernigerode	Rascha
72	Häffner, Gunther	Meuselwitz	Simson
73	Schrech, Winfried	KV Gera	Simson
74	Anacker, Horst	Kali Merkers	Eigenbau
75	Zschunke, Konrad	Burkhardtswalde-Taubenheim	Kreidler
76	Krause, Volker	Freital	Eigenbau
77	Hummel, Henrik	Oelsnitz i. V.	Simson
78	Kötting, Harald	Chemie Eilenburg	Kreidler
80	Puschel, Jörg	Brand-Erbisdorf	UHL-STEIN
83	Görg, Benno	Nossen	Eigenbau
84	Delling, Martin	RAW Wilhelm Pieck Karl-Marx-Stadt	Minimot
86	Bischoff, Klaus	Halle	Rascha
88	Nowack, Detlef	Lychen/UM	Eigenbau
89	Billig, Peter	Marienberger Dreieck	UHL-STEIN
90	Erhardt, Jürgen	Schleizer Dreieck	Eigenbau
91	Schönland, Detlev	Hohenstein-Ernstthal	Simson
92	Kunzman, Thomas	Wilmut Aue	Kreidler
96	Legère, René	Hohenstein-Ernstthal	Minimot
97	Kretzschmar, Dieter	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
98	Jacob, Günther	Meißen	Eigenbau
99	Miertzschke, Wilfried	Robur Zittau	Eigenbau
100	Keller, Harald	Zwickau	MZ

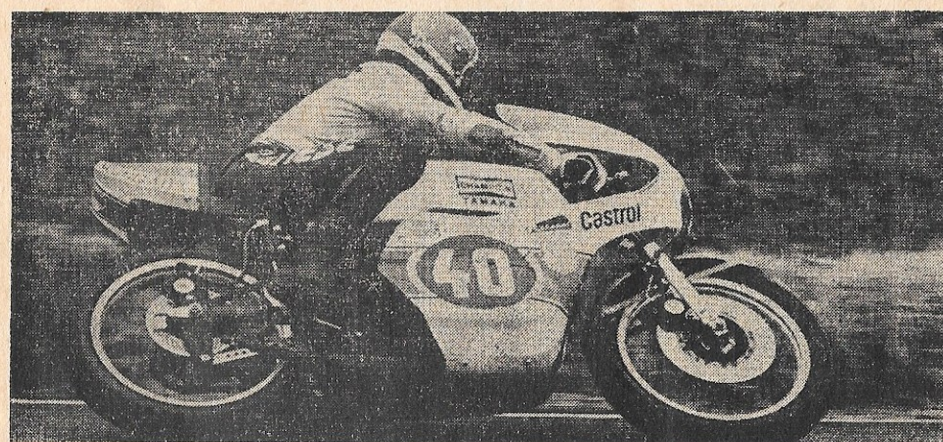
Start-Nr.	Name	Club/Wohnort	Fabrikat
102	Liebeke, Rainer	Gotha	Minimot
103	Lucas, Thomas	Freiberg	Eigenbau
104	Uebigau, Bernd	Meißen	Eigenbau
106	Taischik, Horst	Schleizer Dreieck	Eigenbau
107	Hänisch, Klaus	Wolmirstedt	Simson
108	Peisker, Klaus	Jüterbog	Kreidler
109	Schulz, Hilmar	Jessen	Eigenbau
111	Weiß, Jürgen	Robur Zittau	Eigenbau

Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: _____ 2. Platz: _____ 3. Platz: _____

Schnellste Runde: _____



Motorräder / Ausweis

RENNEN 7

Klasse bis 125 ccm

Sonntag, den 18. 9. 1977

10 Runden = 58,0 km

Start gegen 13.20 Uhr

Wertungslauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

Start-Nr.	Name	Club/Wohnort	Fabrikat
1	Freudenberg, Michael	Bischofswerda	MZ
3	Becker, Manfred	Oelsnitz/Ergebirge	MZ
4	Zimmer, Manfred	Dessau	MZ
5	Weller, Winfried	KC Cottbus	MZ-RE
6	Melzer, Karl-Heinz	VEB IFA Automobilwerke Ludwigsfelde	MZ-RE
7	Gläßer, Hans-Peter	Marienberger Dreieck	MZ-RE
8	Hilbig, Gerhard	Wismut Aue	MZ-RE
9	Janusch, Heinz	Schmölln	MZ-RE
10	Oppitz, Ehrenfried	Frohburger Dreieck	MZ-RE
11	Köhler, Horst	RAW Wilhelm Pieck Karl-Marx-Stadt	MZ-RE
12	Clemens, Wolfgang	Ueckermünde	MZ-RE
13	Bornschein, Dieter	Sangerhausen	MZ-RE
14	Jünger, Peter	Sport-Tourist Leipzig	MZ-RE
15	Teßmann, Dieter	VEB IFA Automobilwerke Ludwigsfelde	MZ-RE
16	Tröger, Eberhard	Frohburger Dreieck	MZ-RE
18	Blodig, Kurt	Köthen	MZ-RE
20	Neuhäuser, Günter	Meißen	MZ-RE
21	Hempel, Siegfried	KV Gera	MZ
22	Köckritz, Steffen	Großenhain	Eigenbau
24	Vogelsang, Bernd	KV Gera	MZ
25	Scheinpflug, Jens	Dresden	MZ-RE
30	Hopp, Karl-Heinz	Frohburger Dreieck	MZ-RE
33	Pönisch, Wolfgang	Start Döbeln	MZ-RE
34	Arlt, Johannes	Großenhain	MZ-RE
36	Planer, Bernd	Schmölln	MZ-RE
37	Pommer, Erhard	Wismut Aue	MZ-RE
38	Prüfer, Roland	Greiz	MZ-RE
39	Bildat, Rudolf	Leipzig	MZ-RE
44	Weißbach, Ulrich	Brandenburg	Yamaha
45	Meyer, Bernd	Wismut Aue	MZ-RE
46	Müller, Dieter	Zwickau	MZ
48	Geier, Hans-Jürgen	Zwickau	MZ-RE
49	Giersch, Helmut	Dresden	MZ-RE
50	Schulze, Thomas	Sport-Tourist Leipzig	MZ-RE

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: _____ 2. Platz: _____ 3. Platz: _____

Schnellste Runde: _____

Motorräder / Lizenz

RENNEN 8

Klasse bis 250 ccm

Sonntag, den 18. 9. 1977

14 Runden = 81,20 km

Start gegen 14.10 Uhr

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft
2. Lauf zum „Pokal für Frieden und Freundschaft“

Start-Nr.	Name	Land/Wohnort	Fabrikat
D 2	Wendler, Frank	DDR/Bernsdorf	MZ-HB
D 5	Dörffeldt, Bernd	DDR/Lichtenstein	MZ-HB
7	Kaltenbach, Hermann	DDR/Beiersdorf	MZ-RE
10	Hennig, Frank	DDR/Kändler	MZ-RE
14	Kehrer, Johannes	DDR/Hohndorf	MZ-RE
18	Tennstädt, Stefan	DDR/Rodewisch	MZ-RE
20	Diersch, Ronald	DDR/Karl-Marx-Stadt	Fisoko
22	Hellwig, Eberhardt	DDR/Karl-Marx-Stadt	MZ-RE
D 24	Müller, Johannes	DDR/Karl-Marx-Stadt	MZ-RE
8	Krause, Dieter	DDR/Halle	MZ-RE
26	Krause, Volkmar	DDR/Oberwinkel	MZ-HB
27	Zingel, Olaf	DDR/Berlin	Eigenbau
D 28	Bennewitz, Roland	DDR/Heyda	Eigenbau
29	Rockstroh, Klaus	DDR/Werdau	Eigenbau
30	Schulten, Erich	DDR/Auerbach	MZ-RE
31	Junghans, Peter	DDR/Bernsdorf	Eigenbau
32	Richter, Rainer	DDR/Gompitz	MZ-RE
D 33	Klätzer, Klaus	DDR/Stützengrün	MZ-RE
34	Wilhelm, Peter	DDR/Thalheim	Eigenbau
D 40	Drapal, Janos	VR Ungarn	Yamaha
D 41	Vlaszati, Janos	VR Ungarn	Yamaha
D 42	Juhász, Karoly	VR Ungarn	Yamaha
D 43	Harsfai, Lajos	VR Ungarn	Yamaha
44	Holmar, Istvan	VR Ungarn	Yamaha
45	Juhos, Arpad	VR Ungarn	Yamaha
46	Gunyits, Otto	VR Ungarn	Yamaha

Werde auch Du
Mitglied im ADMV
der DDR!



Motorräder / Ausweis

RENNEN 7

Klasse bis 125 ccm

10 Runden = 58,0 km

Sonntag, den 18. 9. 1977

Start gegen 13.20 Uhr

Wertungslauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

Start-Nr.	Name	Club/Wohnort	Fabrikat
1	Freudenberg, Michael	Bischofswerda	MZ
3	Becker, Manfred	Oelsnitz/Ergebirge	MZ
4	Zimmer, Manfred	Dessau	MZ
5	Weller, Winfried	KC Cottbus	MZ-RE
6	Melzer, Karl-Heinz	VEB IFA Automobilwerke Ludwigsfelde	MZ-RE
7	Gläßer, Hans-Peter	Marienberger Dreieck	MZ-RE
8	Hilbig, Gerhard	Wismut Aue	MZ-RE
9	Janusch, Heinz	Schmölln	MZ-RE
10	Oppitz, Ehrenfried	Frohburger Dreieck	MZ-RE
11	Köhler, Horst	RAW Wilhelm Pieck Karl-Marx-Stadt	MZ-RE
12	Clemens, Wolfgang	Ueckermünde	MZ-RE
13	Bornschein, Dieter	Sangerhausen	MZ-RE
14	Jünger, Peter	Sport-Tourist Leipzig	MZ-RE
15	Teßmann, Dieter	VEB IFA Automobilwerke Ludwigsfelde	MZ-RE
16	Tröger, Eberhard	Frohburger Dreieck	MZ-RE
18	Blodig, Kurt	Köthen	MZ-RE
20	Neuhäuser, Günter	Meißen	MZ-RE
21	Hempel, Siegfried	KV Gera	MZ
22	Köckritz, Steffen	Großenhain	Eigenbau
24	Vogelsang, Bernd	KV Gera	MZ
25	Scheinpflug, Jens	Dresden	MZ-RE
30	Hopp, Karl-Heinz	Frohburger Dreieck	MZ-RE
33	Pönisch, Wolfgang	Start Döbeln	MZ-RE
34	Arlt, Johannes	Großenhain	MZ-RE
36	Planer, Bernd	Schmölln	MZ-RE
37	Pommer, Erhard	Wismut Aue	MZ-RE
38	Prüfer, Roland	Greiz	MZ-RE
39	Bildat, Rudolf	Leipzig	MZ-RE
44	Weißbach, Ulrich	Brandenburg	Yamaha
45	Meyer, Bernd	Wismut Aue	MZ-RE
46	Müller, Dieter	Zwickau	MZ
48	Geier, Hans-Jürgen	Zwickau	MZ-RE
49	Giersch, Helmut	Dresden	MZ-RE
50	Schulze, Thomas	Sport-Tourist Leipzig	MZ-RE

Rundenzähltablelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: _____ 2. Platz: _____ 3. Platz: _____

Schnellste Runde: _____

Motorräder / Lizenz

RENNEN 8

Klasse bis 250 ccm

14 Runden = 81,20 km

Sonntag, den 18. 9. 1977

Start gegen 14.10 Uhr

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft
2. Lauf zum „Pokal für Frieden und Freundschaft“

Start-Nr.	Name	Land/Wohnort	Fabrikat
D 2	Wendler, Frank	DDR/Bernsdorf	MZ-HB
D 5	Dörfeldt, Bernd	DDR/Lichtenstein	MZ-HB
7	Kaltenbach, Hermann	DDR/Beiersdorf	MZ-RE
10	Hennig, Frank	DDR/Kändler	MZ-RE
14	Kehrer, Johannes	DDR/Hohndorf	MZ-RE
18	Tennstädt, Stefan	DDR/Rodewisch	MZ-RE
20	Diersch, Ronald	DDR/Karl-Marx-Stadt	Fisoko
22	Hellwig, Eberhardt	DDR/Karl-Marx-Stadt	MZ-RE
D 24	Müller, Johannes	DDR/Karl-Marx-Stadt	MZ-RE
8	Krause, Dieter	DDR/Halle	MZ-RE
26	Krause, Volkmar	DDR/Oberwinkel	MZ-HB
27	Zingel, Olaf	DDR/Berlin	Eigenbau
D 28	Bennewitz, Roland	DDR/Heyda	Eigenbau
29	Rockstroh, Klaus	DDR/Werdau	Eigenbau
30	Schulten, Erich	DDR/Auerbach	MZ-RE
31	Junghans, Peter	DDR/Bernsdorf	Eigenbau
32	Richter, Rainer	DDR/Gompitz	MZ-RE
D 33	Klötzer, Klaus	DDR/Stützengrün	MZ-RE
34	Wilhelm, Peter	DDR/Thalheim	Eigenbau
D 40	Drapal, Janos	VR Ungarn	Yamaha
D 41	Vlaszati, Janos	VR Ungarn	Yamaha
D 42	Juhasz, Karoly	VR Ungarn	Yamaha
D 43	Harsfai, Lajos	VR Ungarn	Yamaha
44	Holmar, Istvan	VR Ungarn	Yamaha
45	Juhos, Arpad	VR Ungarn	Yamaha
46	Gunyits, Otto	VR Ungarn	Yamaha

Werde auch Du
Mitglied im ADMV
der DDR!



Spezialtourenwagen

RENNEN 10

Klasse A 21 bis 600 ccm

Sonntag, den 25. 9. 1977

10 Runden = 58,0 km

Start gegen 13.45 Uhr

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

Start-Nr.	Name	Club/Wohnort	Fabrikat
2	Aßmann, Helmut	Gotha	Trabant 601
3	Keßler, Dieter	Schmalkalden	Trabant 601
5	Schumann, Klaus	Lützkendorf	Trabant
6	Heimbürger, Ulf	Erfurt	Trabant 601 S
11	Hiemisch, Karl	Greiz	Trabant 601
13	Nefe, Bruno	Gotha	Trabant 601
14	Georg, Andreas	Lockwitzgrund	Trabant 601
16	Kleinz, Uwe	Eisenach	Trabant 601
18	Walter, Dieter	Fernsehelektronik Berlin	Trabant 601
19	Anders, Jürgen	Gotha	Trabant 601
20	Kraft, Stromhard	Bischofswerda	Trabant 601
24	Stiebritz, Jürgen	Gotha	Trabant 601
26	Hromada, Dieter	Leipzig	Trabant 601
28	Langer, Bernd	Bischofswerda	Trabant 601
30	Sandig, Klaus	Leipzig	Trabant 601
40	Forbrig, Peter-Jürgen	Gotha	Trabant 601
46	Gohlke, Klaus	Fernsehelektronik Berlin	Trabant 601
47	Hoppstock, Otto	Leipzig	Trabant 601
48	Gaida, Udo	KV Leipzig	Trabant 601
49	Möbus, Hans-Dieter	Leipzig	Trabant 601
53	Fernau, Hans	Magdeburg	Trabant 601
55	Bär, Manfred	Schleizer Dreieck	Trabant 601
60	Eißler, Frank	Leipzig	Trabant 601

Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger:

2. Platz:

3. Platz:

Schnellste Runde:

Spezialtourenwagen

RENNEN 11

Klasse A 22 bis 1300 ccm

Sonntag, den 25. 9. 1977

10 Runden = 58,0 km

Start gegen 14.50 Uhr

Wertungslauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

Start-Nr.	Name	Club/Wohnort	Fabrikat
52	Korth, Werner	Autotrans Berlin	Shiguli
57	Schachtschneider, Klaus-Peter	Potsdam	LADA
62	Kornacker, Horst	Potsdam	WAS
69	Isensee, Dietmar	Stendal	Wartburg
66	Müller, Bernd	Greiz	LADA
71	Zeimer, Dieter	Post Berlin	WAS
72	Frank, Bernhard	Halle	LADA
84	Reich, Wolfgang	Eisenach	Wartburg
85	Günther, Manfred	Scheibenberg	Wartburg
86	Gebhard, Horst	Scheibenberg	Wartburg
89	Philipp, Manfred	Post Berlin	Wartburg
90	Kindel, Harry	Post Berlin	WAS 2101

Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger:

2. Platz:

3. Platz:

Schnellste Runde:

Rennwagen

RENNEN 12

Klasse B 8 bis 1300 ccm

12 Runden = 69,6 km

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

Sonntag, den 25. 9. 1977

Start gegen 15.30 Uhr

Start-Nr.	Name	Land/Wohnort	Fabrikat
61	Worm, Volker	Leipzig	HTS
66	Juppe, Werner	Lockwitzgrund	LADA 1200
80	Klingner, Günter	Post Leipzig	LADA
81	Melkus, Ulli	Post Dresden	SRG MT 77
82	Lindner, Heiner	Leipzig	SRG-Shiguli
86	Küther, Wolfgang	Betonwerke Dresden	Shiguli
87	Günther, Wolfgang	Finsterwalde	LADA
88	Hoffmann, Helmut	Post Berlin	Shiguli
90	Krug, Wolfgang	Großenhain	LADA
91	Thaßler, Hartmut	Rackwitz/Delitzsch	SRG MT 77
93	Günther, Klaus	Erfurt	SRG MT 77
97	Kuhn, Manfred	Post Berlin	Zastawa
98	Nagelschmidt, Frank	Erfurter Verkehrsbetriebe	LADA

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: _____ 2. Platz: _____ 3. Platz: _____

Schnellste Runde: _____

Versichert - Gesichert!

- Lebensversicherungen für verschiedene Zwecke
- Unfallversicherung gegen alle Gefahren
- Kombinierte Kinder- und kombinierte Personenversicherung
- Haushaltversicherung mit Haftpflicht-Versicherungsschutz für die Familie
- Kaskoversicherung für Ihr Kraftfahrzeug

Auskunft und Beratung durch unsere Mitarbeiter des Außendienstes

STAATLICHE VERSICHERUNG der Deutschen Demokratischen Republik

Kreisdirektion Borna u. Kreisstelle Geithain

Telefon: Borna 2233 - Telefon: Geithain 2352/2353

Wir informieren und beraten in allen Fragen der

BERUFSSWAHL

der beruflichen Weiterbildung des Fach- und Hochschulstudiums

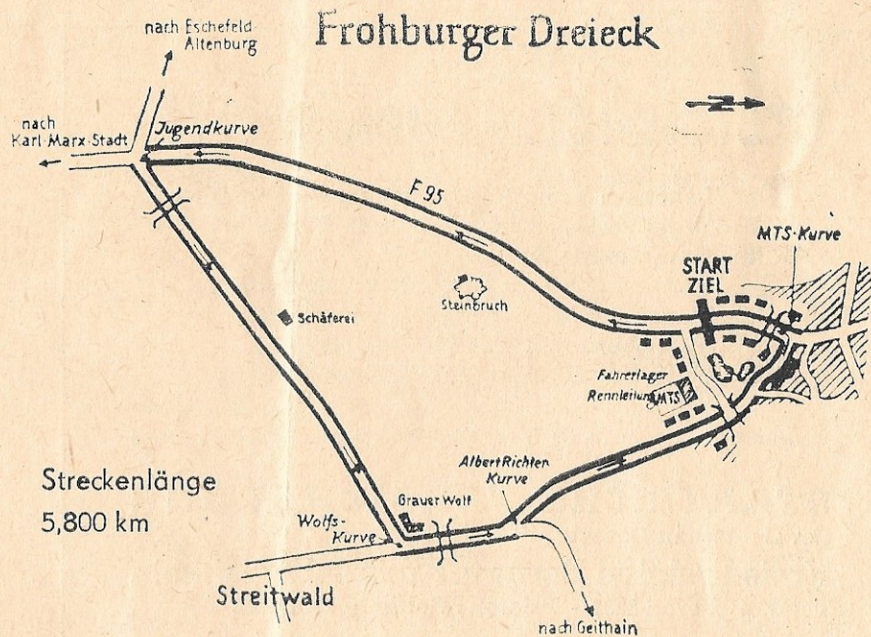
Besuchen Sie uns montags, donnerstags, freitags
von 13 bis 16 Uhr. Dienstags von 11 bis 18 Uhr

Am Vormittag nach Vereinbarung

BBZ BORNA

BERUFSBERATUNGSZENTRUM

72 Borna-Nord, Am Witznitzer Werk - Fernruf Borna 41 20



Strecke

Die Strecke ist ein Dreieckkurs von 5,800 km Länge je Runde am Südausgang der Stadt. Vom Start aus führt die Strecke mit leichten Rechts- und Linksbiegungen 2,300 km auf der Fernverkehrsstraße 95 entlang, eine 90°-Linkskurve (Jugendkurve) führt die Strecke mit etwas Gefälle, bis 8 ‰ auf 200 m, nach Streitwald zur Wolfskurve, die Länge beträgt etwa 1,500 km. Nach 400 m führt wieder eine 50°-Linkskurve (Albrecht-Richter-Kurve) die Strecke auf die L O II 154 mit anschließender 40°-Rechtskurve und einem Anstieg von 5 ‰ auf 80 m. Nach weiteren 400 m ein kurzes Gefälle, 8 ‰ auf 80 m, anschließend zwei Kurven, links 55° und rechts 45°, dann folgt die MTS-Kurve mit 110° auf die F 95 zum Start und Ziel.

Der Straßenbelag ist Asphalt. Die Breite der Fahrbahn beträgt 7,00 bis 8,00 m.

Service Ersatzteile Vertragswerkstatt

Reparatur-Aannahme 6⁰⁰ - 12⁰⁰ und 13⁰⁰ - 15⁰⁰ Uhr

■ Moskwitsch	Tel. 2113
■ Karosseriebau über	2114
■ Wartburg und Trabant	2722
■ Skoda, MZ und Simson Moped	2101
Shiguli	
Verwaltung	2114
Vorsitzender	3785

PGH - Kfz - Instandsetzung Borna
72 Borna, Geschwister-Scholl-Straße 12-14



Instandsetzung von Kraftfahrzeugen
und Dieselmotoren · Wagenpflegedienst

Vertragswerkstatt für:

VEB Automobilwerk Eisenach · VEB Sachsenring Zwickau
VEB Motorradwerk Zschopau · VEB Simson Suhl
IKA-Kundendienst · VEB Diesel-Kraftmaschinenwerk
Karl-Marx-Stadt (Junkers-Diesel)
VEH Automot Heidenau - PKW S 100, MB 1000

Produktionsgenossenschaft
des Kraftfahrzeughandwerks

„Paul Greifzu“

7232 **BAD LAUSICK**, Straße der Einheit 46 - Fernruf 2291
Betriebssteil **7233 FROHBURG**, Markt 12, Fernruf 574

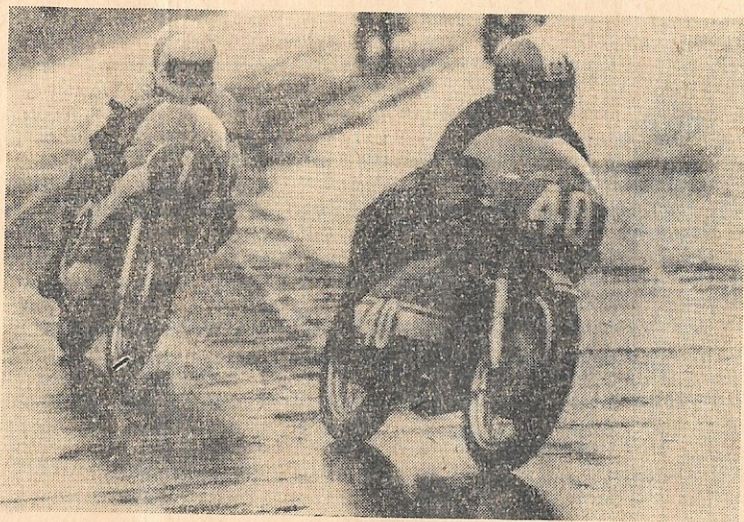
Vorläufige Termine 1978



3. Frohbürger Auto-Cross
am 16. April 1978

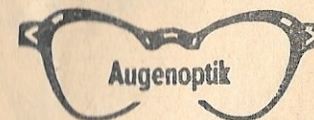


19. Frohbürger Moto-Cross
am 23. April 1978



18. Frohbürger Dreieck-Rennen
Motorräder am 16. und 17. September 1978
Automobile am 24. September 1978

Das Fachgeschäft für moderne



1953

25

Jahre

1978

Vertragspartner und Lieferant der Sozialversicherung des FDGB und der Staatlichen Versicherung der DDR

AUGENOPTIKERMEISTER **Manfred Guckeland**
7233 FROHBURG, Ernst-Thälmann-Straße 5, Ruf 288



Moderne Raumgestaltung, Dekoration,
Polstermöbel, Fensterfertigung, Karosserie-
bau, Trabant

PGH »Raumgestaltung« Frohbürg
7233 FROHBURG, STRASSE DER JUGEND 33 (am Bahnhof)
Ruf: Verwaltg. u. Tapeziererabt. Frohbürg 311. Glaserei u. Karossenabt. Frohbürg 606

Beleuchtung allen Anforderungen gerecht
Kraft- u. Schaltanlagen in jeder Ausführung
Hochspannungsanlagen bis 30 kV

PGH »ELEKTRO« 7233 FROHBURG
Straße der Freundschaft 8 (Eingang Mühlgasse) Ruf Frohbürg 360



SERVICE

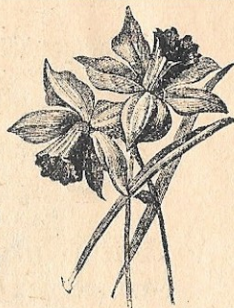
Auto-Reparaturwerkstatt:

VERTRAGSWERKSTATT

FÜR »TRABANT«

Kurt Henschel 7233 Frohbürg/Sa.
Wiesenmühlenweg Nr. 5 - Fernruf 546

*Schnittblumen, Topfpflanzen
und Kranzbinderei*



Blumenhaus LPG »Florian Geyer«

7233 FROHBURG, Straße der Freundschaft 29, Telefon 472



**Dekorationsmalerei · Autolackiererei
Entrostungs- und Anstricharbeiten
Schriften- und Möbelpmalerei**

Picasso Produktionsgenossenschaft des Malerhandwerks

7233 FROHBURG, Bez. Leipzig, Straße der Jugend 35
Fernruf: Frohburg 413/414

- Polsterung von Renn-, Sport- und
Seriensitzbänken aller Zweiradtypen
- Schalensitze für Renn- und Tourenwagen,
Kopfstützen
- Einbau von Trabanthimmel 601
(2 Ausführungen)

Moderne Autosattlerei · Claus Schulz

7231 TAUTENHAIN (Kreis Geithain), Ebersbacher Straße 61c - RUF: Geithain 2757



REPARATURWERKSTATT

TRABANT-VERTRAGSWERKSTATT

HEINZ BOLDT 7232 BAD LAUSICK

EIGENE SCHOLLE 3. - FERNRUF BAD LAUSICK 2935

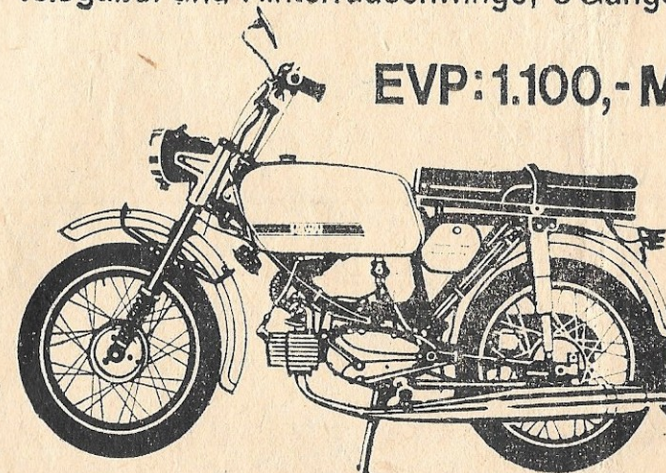
Importfahrzeug

JAWA 50 M 23

ein Kleinkraftrad für Reise,
Sport und Freizeit

Technische Daten: 1-Zylinder-2-Takt-Motor
4 DIN PS, Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
Telegabel und Hinterradschwinge, 3 Gänge

EVP: 1.100,- M



VERTRIEB



**VEB
IFA-VERTRIEB
HALLE**