

## ... und nach dem Rennen zu uns

Für einen angenehmen Aufenthalt mit einem guten Speisenangebot empfehlen wir Ihnen den Besuch unserer HO-Gaststätten in den Kreisen Borna und Geithain

- ▶ Bahnhof Neukirchen
- ▶ Zimmerhof Borna
- ▶ Café Frohburg
- ▶ Hotel „Zur Post“ Frohburg

**HO**



# INTERNATIONALES FROHBURGER DREIECKRENNEN

Motorradrennen: 16./17. September 1978

Wagenrennen: 24. September 1978

ZU EHREN DES 30. JAHRESTAGES DER GRUNDUNG  
DER DEUTSCHEN DEMOKRatischen REPUBLIK

# Sportfreunde!

Spielt mit  
in der  
beliebten  
bewährten  
chancen-  
reichen

# 6 AUS 49

Spielart mit 2 Ziehungen

## ZUM NUTZEN FÜR ALLE!

**VEB Vereinigte Wettspielbetriebe**

## 18. Straßenrennen für Motorräder am 16. und 17. September 1978

INTERNATIONAL  
Lauf um den Pokal für Frieden und Freundschaft

## 6. Straßenrennen für Automobile am 24. September 1978

Lauf zur Meisterschaft des ADMV der DDR:

Motorräder: Klasse bis 50 ccm Lizenz  
Klasse bis 125 ccm Lizenz  
Klasse bis 250 ccm Lizenz

Automobile: Klasse B 8 bis 1300 ccm, LK I  
Tourenwagen Gruppe A 2  
Klasse 21 bis 600 ccm  
Klasse 22 bis 1300 ccm

Lauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR:

Motorräder: Klasse bis 50 ccm Ausweis  
Klasse bis 125 ccm Ausweis  
Klasse bis 250 ccm Ausweis LK I u. LK II

Automobile: Klasse B 8 bis 1300 ccm, LK II

---

Veranstalter: Allgemeiner Deutscher Motorsportverband der DDR  
108 Berlin, Charlottenstraße 60

Genehmigt unter der Reg.-Nr. der FIM R 0/6/63  
und vom Generalsekretariat des ADMV der DDR Berlin

Mit der Durchführung beauftragt: MC Frohburger Dreieck im ADMV der DDR

## *Liebe Sportfreunde, werte Gäste!*

Zu Ehren des 30. Jahrestages der Gründung der Deutschen Demokratischen Republik werden auf dem „Frohburger Dreieck“ Rennen für Motorräder und Automobile als Meisterschaftsläufe des ADMV der DDR und als Lauf um den Pokal für Frieden und Freundschaft der sozialistischen Länder im Motorradrennsport gefahren.

Im besonderen Maße begrüße ich die Sportfreunde aus den befreundeten Bruderländern.

Das Rennen auf dem Frohburger Kurs wird in entscheidendem Maße wieder dazu beitragen, die Gedanken der Freundschaft zu vertiefen.

Allen Besuchern sagen wir ein herzliches Willkommen, den unzähligen freiwilligen Helfern, Mitgliedern des Organisationskomitees und ehrenamtlichen Funktionären des MC Frohburger Dreieck einen herzlichen Dank und den Fahrern wünschen wir einen guten Start und unfallfreie Wettkämpfe, große sportliche Leistungen und den Besten den Sieg bei der heutigen Rennsportveranstaltung.

Rat der Stadt Frohburg  
K r a u ß e , Bürgermeister

## Organisationskomitee

---

### Ehrenvorsitzender des Organisationskomitees:

Herr Rolf Müller, 1. Sekretär der SED-Kreisleitung Geithain

### Vorsitzender des Organisationskomitees:

Herr Gerhard Johst, Rennleiter

### Mitglieder des Organisationskomitees:

Oberstleutnant der VP, Wolfgang Paul, VPKA Geithain

Hptm. der VP, Manfred Würz, VPKA Geithain

Herr Erwin Nickel, Vorsitzender des Rates des Kreises Geithain

Herr Manfred Krauß, Bürgermeister der Stadt Frohburg

Herr Helmut Kohl, Rat der Stadt Frohburg

Herr Karl-Heinz Hartung, Rat des Kreises, Verkehr

Herr Lange, Rat des Kreises Geithain, Handel und Versorgung

Herr Rolf Berger, SED-Kreisleitung Geithain

Herr Rainer Laube, Vorsitzender der ADMV-Bezirksleitung Leipzig

Herr Günter Börngen, BDS Leipzig

Herr Karl-Heinz Schale, BDS-Kreisstraßenmeisterei Geithain

Herr Werner Lachmann, DTSB-Kreisvorstand Geithain

Herr Siegfried Nass, GST-Kreisvorstand Geithain

Herr Gottfried Löw, DRK-Kreiskomitee Geithain

Herr Zwerschke, FDJ-Kreisleitung Geithain

Herr Rudolf Kirchhof, Kreisbetrieb für Landtechnik Frohburg – Trägerbetrieb

Herr Willi Hiensch, SED-Ortsleitung Frohburg

Herr Hans Klaus, Ortsausschuß der Nationalen Front Frohburg

Herr Herbert Sambrowski, KAP Frohburg

Herr OA Dr. med. Walter Schmidt, Frohburg, Rennarzt

Herr Martin Andrä, Forstwirtschaft Grimma-Streitwald

Herr Rolf Sattler, MC Frohburg, Organisationsleiter

Herr Jürgen Hummel, MC Frohburg, Leiter der Finanzen

Herr Hans Schulz, MC Frohburg, PGO

Herr Erich Bäßler, MC Frohburg, Presse

Herr Gerhard Vogel, MC Frohburg, Revisionskommission

Herr Herbert Frenzel, MC Frohburg

Frau Jutta Jurgelait, Protokoll, MC Frohburg

# Anordnung der Deutschen Volkspolizei

Die Deutsche Volkspolizei weist darauf hin, daß das disziplinierte Verhalten der Zuschauer für den Erfolg des internationalen Frohbürger Dreieckrennens von großer Bedeutung ist. Die Hinweise zur Aufrechterhaltung der allgemeinen Verkehrssicherheit sind deshalb zu beachten und einzuhalten.

## 1. Sperrung der Rennstrecke:

Die Rennstrecke wird für den gesamten Fahr- und Fußgängerverkehr am 16., 17. und 24. 9. 1978 von 6.00 bis 18.00 Uhr gesperrt.

Das Überqueren der gesamten Rennstrecke ist während dieser Zeit nur an den vorgesehenen Übergängen – nach Freigabe – gestattet.

## 2. Verhalten der Zuschauer:

- a) Aus Sicherheitsgründen ist das Herantreten an die Fahrbahn für die Teilnehmer und Zuschauer beim Rennen nur bis an die Sicherheitszone (Seilabspernung) gestattet. Die Zuschauer werden ersucht, die in dieser Hinsicht gegebenen Anweisungen der Deutschen Volkspolizei und deren Ordner zu befolgen.
- b) Fahrzeuge aller Art dürfen in den Bereich der Rennstrecke nicht mitgenommen werden. Wirtschaftsfahrzeuge müssen 50 m von der Rennstrecke entfernt abgestellt werden.
- c) Das Besteigen von Bäumen, Licht- und Hochspannungsmasten, Brückengeländern sowie Verkaufsständen ist verboten.
- d) Feuermachen an der Rennstrecke ist verboten!  
Das Mitbringen von Hunden, auch an der Leine, in das Renngelände ist verboten! Anlieger haben Hunde, Katzen, Hühner usw. an diesen Tagen so unterzubringen, daß eine Gefährdung der Fahrer durch sie nicht möglich ist.
- e) Der Bau von Privattribünen und sonstigen Beobachtungsständen an der Rennstrecke ist nur mit Genehmigung der Rennleitung zulässig. Es dürfen nur solche Tribünen errichtet werden, die den gesetzlichen Bestimmungen entsprechen und vorher von der Bauaufsicht beim Rat des Kreises Geithain abgenommen worden sind.

## 3. Parkplätze für Rennbesucher mit Kraftfahrzeugen:

- a) Parkplatz aus Richtung Karl-Marx-Stadt F 95 bis Dolsenhain.
- b) Parkplatz aus Richtung Leipzig: Frohbürger Markt, Straße der Roten Armee und Sportplatz am HO-Café. Aus Richtung Geithain: Anfang des Ortes Streitwald.
- c) Parkplatz aus Richtung Altenburg: F 7 bis Eschefeld.
- d) Sonderparkplatz: Vorhof LPG „Florian Geyer“, Frohburg
- f) Die Parkplätze sind bis 1 Stunde nach Beendigung des Rennens zu räumen.

## 4. Mahnung für die Heimfahrt:

Kraftfahrer, haltet Verkehrsdisziplin! Beachtet die Anweisungen der Deutschen Volkspolizei! Nur so ist ein geordneter Verkehrsablauf möglich und nicht zuletzt auch ein sicherer Nachhauseweg.

Fahrt nicht im Stil der Rennfahrer! Das gilt besonders für die Benutzer der F 95 in den Richtungen Leipzig und Karl-Marx-Stadt. Beachten Sie die Hinweise der Deutschen Volkspolizei und Sie werden ohne Verkehrsunfall Ihren Heimatort erreichen.

Erhöhte Verkehrssicherheit durch die breite Mitarbeit aller Werktätigen! Erhöhte Verkehrssicherheit durch gegenseitige Erziehung und Rücksichtnahme!

Leiter des VPKA Geithain

# Rennleitung

## Rennleiter:

Gerhard Johst

## Organisationsleiter:

Rolf Sattler  
Herbert Frenzel  
Wolfgang Berger  
Oskar Riedel

## Rennsekretär:

Gretel Schaarschmidt  
Thea Wagner

## Sportleiter

Gerhard Nowka  
Walter Entrich

## Rennbüro

Manfred Lätzsch  
Gerhard Vogel  
Jutta Jurgelait  
Alfons Kaluza

## Finanzleiter:

Jürgen Hummel  
Horst Schleife  
Karl-Heinz Kohl

## Sportkommissare:

Heinz Lindner  
Albert Gärtner  
Klaus Brummer  
Horst Jurgelait

## Streckenbeobachter- obmann:

Jochen Dietze  
Klaus Wiehle  
Walter Böhme

## Fahrerlagerobmann:

Helmut Vollhardt  
Karl-Heinz Gersten  
Horst Hillig

## Techn. Dienst:

Roland Schönfeld  
Günter Wehefritz  
Uwe Bäßler

## Maschinenabnahme:

Günter Zwicker  
Siegfried Scheibe  
Karl-Heinz Flocka

## Ausländerbetreuung:

Ernst Schubert

## Dolmetscher:

Kurt Strakosch

## VP-Einsatzleitung:

Volkspolizei-  
kreisamt Geithain

## Feuerwehreinsatz:

Rat des Kreises  
Geithain, Abt. Inneres

## Rennärzte:

OA Dr. W. Schmidt  
Chefarzt MR Dr.  
E. Eßbach  
Chefarzt Dr.  
D. Kämpfer  
Dr. G. Macht

## DRK-Einsatzleitung:

Gottfried Löw  
Hermann Nitzsche

## Presse und Druck

Erich Bäßler  
Horst Nachtigall  
Bernd Willner

## Fahrerauszahlung:

Manfred Lätzsch  
Gerhard Vogel  
Christine Berger

## Quartiere:

Herbert Kubasch  
Ernst Schubert

## Vorstarter:

Reinhard Giller  
Günter Ludwig  
Jürgen Stumpf

## Boxen:

Heinz Bösch  
Heinz Neubert

## Rundenzähler:

Alfons Kaluza  
Reiner Bachmann

## Zeitnahme:

Manfred Guckeland  
Otto Bohne

## Streckenfunk:

Karl Göschel

## Streckensprecher:

Joachim Eisold  
Hartmut Wagner

## Parkplätze:

Hans Schulz  
Günter Friedemann

## Tribüne:

Helmut Schulze  
Rolf Rößler

## Sportordnerobmann:

Jürgen Stumpf  
Frank Heilig

## Siegerehrung:

Günter Köhler

## Handel u. Versorgung:

VE HO Kreisbe-  
trieb Geithain  
Konsumgenossenschaft  
Frohburg

## Liebe Gäste des 18. Internationalen Frohburger Dreieckrennens!

Um Ihnen einen angenehmen Aufenthalt in unserer Stadt zu bieten, geben wir Ihnen eine Übersicht über unsere gastronomischen Einrichtungen und die zeitweiligen Zeltplätze.

**Speisen und Getränke** erhalten Sie in:

1. **HO „Hotel zur Post“ (am Markt)**  
Freitag 9.00 Uhr–23.00 Uhr  
Sonnabend 9.00 Uhr–23.00 Uhr  
Sonntag 10.00 Uhr–22.00 Uhr
2. **HO Gaststätte „Roter Hirsch“ (am Markt)**  
Freitag 8.00 Uhr–22.00 Uhr  
Sonntag 8.00 Uhr–18.00 Uhr
3. **HO Gaststätte „Wyhratal“ (Nähe Markt)**  
Freitag 16.00 Uhr–24.00 Uhr  
Sonnabend 16.00 Uhr–01.00 Uhr
4. **HO „Café“**  
Freitag 11.00 Uhr–22.00 Uhr  
Sonnabend 15.00 Uhr–24.00 Uhr  
Sonntag 11.00 Uhr–19.00 Uhr  
Sonnabend: Dielentanz
5. **HO Gaststätte „Jägerhaus“ OT Streitwald**  
(ca. 2 km von Frohburg entfernt)  
Täglich von 10.00–19.00 Uhr
6. **Gaststätte „Grüne Aue“**  
Freitag 14.00 Uhr–24.00 Uhr  
Sonnabend 10.00 Uhr–01.00 Uhr  
Sonntag 15.00 Uhr–24.00 Uhr  
Sonnabend und Sonntag Disko von 17.00–22.00 Uhr
7. **Gaststätte „Waldfrieden“**  
Freitag 11.00 Uhr–24.00 Uhr u. 17.00–24.00 Uhr  
Sonnabend 11.00 Uhr–17.00 Uhr  
Sonntag 10.00 Uhr–21.00 Uhr

Am Sonnabend, dem 16. 9. 1978 – 19.00 Uhr ist Tanz im „Haus der Kultur und des Sports“ in Greifenhain. (Von Frohburg 1,5 km entfernt.)

In Eschefeld ca. 3 km von Frohburg entfernt.

- Gaststätte „Krug zum Grünen Kranz“  
Täglich von 11.30 bis 13.30 Uhr und 17.00 bis 23.00 Uhr
- „Haus der Initiative“  
Täglich von 11.00 bis 19.00 Uhr

Die Gaststätten bieten Ihnen ein reichhaltiges Angebot und sind bemüht, Ihre Wünsche zu erfüllen.

- Zeltplätze**
1. Zeltplatz im Stadtbad; Parkmöglichkeiten (bewacht);
  2. Zeltplatz hinter den Scheunen (Altenburger Straße)

Das Zelten ist nur auf den angegebenen Plätzen unter Beachtung der Zeltplatzordnung gestattet und gebührenpflichtig.

Einen angenehmen Aufenthalt und eine gute Unterhaltung!

Rat der Stadt Frohburg



## Städtevergleich

**Horice (CSSR) – Frohburg (DDR)**

Sonnabend, den 16. 9. 1978

5 Runden = 29,00 km

Start gegen 16.15 Uhr

Horice		Frohburg			
Start-Nr.		Start-Nr.			
<b>Klasse bis 125 ccm</b>					
51	Havrda, Zbynek m. s.	Morbidelli	10	Poppitz, Ehrenfried	MZ-RE
61	Hercik, Milan	MZ	11	Nowak, Günter	MZ-HB
62	Plisek, Otakar	CZ	3	Janusch, Heinz	MZ
63	Pavlis, Milan	Maico	16	Herbst, Alfred	MZ
64	Tazler, Jaromir	MZ	30	Hopp, Karl-Heinz	MZ

<b>Klasse bis 250 ccm</b>					
41	Jarolim, Vladimir	Jawa	2	Sommer, Bernhard	MZ-HB
42	Bares, Josef	Jawa	8	Krause, Dieter	MZ-RE
43	Kristek, Pavel	Jawa	20	Eggers, Gerhard	MZ-HB
44	Safranek, Jiri	Jawa	23	Findeisen, Bernhard	MZ-HB
45	Pecen, Miloslav	Jawa	31	Junghans, Peter	MZ-RE

## Rundenzähltablelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger:

2. Platz:

3. Platz:

Schnellste Runde:

Klasse bis 250 ccm, LK II

8 Runden = 46,40 km

Sonntag, den 17. 9. 1978

Start gegen 9.00 Uhr

Wertungslauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

Start-Nr.	Name	Club/Wohnort	Fabrikat
52	Wagner, Klaus	Barkas Karl-Marx-Stadt	MZ-RE
53	Dräger, Erwin	Zehdenik	MZ
54	Hösel, Günter	Barkas Karl-Marx-Stadt	MZ-RE
58	Meyer, Gerd	Post Berlin	Eigenbau
60	Oehlschlägel, Frank	Barkas Karl-Marx-Stadt	MZ-HB
63	Seifert, Matthias	Kaftverkehr Gera	MZ-Eigenbau
64	Brandenburger, Lutz	Carl Zeiss Jena	MZ-HB
65	Müller, Peter	Erla/Crandorf/E.	MZ-Eigenbau
66	Langner, Rolf-Peter	RAW Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
72	Jankowsky, Egon	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
75	Ulbrig, Frank	RAW Karl-Marx-Stadt	MZ
77	Herrmann, Lothar	Stralau Berlin	Eigenbau
78	Pege, Norbert	Brandenburg	MZ-RE
80	Röhlicke, Rudolf	Stralau Berlin	MZ-Eigenbau
82	Gaßmann, Peter	Stralau Berlin	MZ-Eigenbau
83	Weinitzke, Knut	Oelsnitz i. V.	MZ-Eigenbau
92	Feldner, Arno	Calau	Hei-KO
95	Schöppe, Karl-Heinz	Burgstädt	MZ-RE
96	Eggers, Johann	Frohburg	MZ-RE
99	Wulf, Karl-Heinz		MZ-Eigenbau
102	Reißmann, Hans-Joachim	Dresden	MZ-RE
105	Delock, André	Potsdam	MZ
107	Holstein, Joachim	Radebeul	MZ-HB
110	Fritzsch, Dieter	Oelsnitz i. V.	MZ-HB
111	Weißflog, Rainer	RAW Karl-Marx-Stadt	MZ-HB
115	Wahala, Jörg	Schönebeck	MZ-Eigenbau
119	Naumann, Matthias	Burgstädt	MZ-HB
121	Mohr, Klaus-Dieter	Schleiz	MZ-RE
122	Stang, Jens-Uwe	Post Berlin	MZ
124	Dahl, Günther	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
125	Grund, Bringfried	KV Gera	Eigenbau
130	Höche, Jürgen	Stralau Berlin	MZ-Eigenbau
132	Krauß, Manfred	Zwickau	Eigenbau
133	Schlosser, Wolfgang	Reichenbach	Eigenbau
136	Keusch, Siegfried	Eisenach	MZ-Eigenbau
137	Wittig, Thomas	Auerbach i. V.	MZ-RE
142	Riedel, Stephan	Wismut Aue	MZ-Eigenbau
143	Georgi, Joachim		MZ-HB
146	Benthin, Jürgen	Frankfurt/O.	MZ-Eigenbau
148	Lorenz, Eberhard	Marienberg	MZ-Eigenbau
149	Vogel, Hans-Günther	Schleiz	MZ-HB

152	Renker, Holm	Frohburg	Eigenbau
156	Reichelt, Hubertus	Naumburg	MZ
157	Melzer, Thomas	Annaberg-Buchholz	MZ-RS
160	Lamla, Thomas	Post Berlin	Eigenbau
161	Kaduk, Dirk	Post Berlin	Eigenbau
163	Scholz, Heinz-Georg	Schönebeck	MZ-Eigenbau
164	Tinius, Burkhard	Post Berlin	MZ-Eigenbau

### Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: \_\_\_\_\_ 2. Platz: \_\_\_\_\_ 3. Platz: \_\_\_\_\_

Schnellste Runde: \_\_\_\_\_

Bis zur Drucklegung dieses Programms zum 18. Frohburger Dreieckrennen wurden folgende

## EHRENPREISE

gestiftet:

Rat der Gemeinde Roda	Kreispoliklinik Geithain
VEB Getreidewirtschaft Altenburg	VEB Kraftverkehr Altenburg
HO Kreisbetrieb Geithain	Rat der Gemeinde Eschefeld
VEB Heimschuh Bad Lausick	Rat der Stadt Borna
LPG Pflanzenproduktion Jahnshain	Feierabendheim Streitwald
DTSB-Kreisvorstand Borna	Kreisbetrieb für Landtechnik Frohburg
FDJ-Kreisleitung Geithain	VEB BKK Borna
PGH Ausbau Geithain	VEB Wäscheunion Baumwollwerke Mittweida/Frohburg
VEB IZ Böhlen	ZBO Kreis Geithain
VEB IKB Bitterfeld	FDGB-Kreisvorstand Geithain
Rat der Gemeinde Hopfgarten	Heinz Boldt, Bad Lausick
LPG III, „Florian Geyer“, Frohburg	VEB Betonwerk Bad Lausick
VEB Wäscherei Geithain	Rat der Gemeinde Syhra
ADMV Bezirksleitung Leipzig	VEB Sägewerk Geithain
DTSB-Kreisvorstand Geithain	
Sattlerei Schaarschmidt, Neukirchen	

## Zeiteinteilung

Training Motorräder:	Sonnabend, den 16. 9. 1978	von 8.00 bis 16.00 Uhr
Rennen Motorräder:	Sonntag, den 17. 9. 1978	von 9.00 bis 15.30 Uhr
Training Automobile:	Sonntag, den 24. 9. 1978	von 8.00 bis 12.00 Uhr
Rennen Automobile:	Sonntag, den 24. 9. 1978	von 13.00 bis 17.00 Uhr

## Hier spricht die Rennleitung

- Vor Beginn des Trainings und des Rennens fährt ein Einsatzwagen der Rennleitung und der Volkspolizei die Strecke ab und sperrt diese mit einer roten Flagge bis zum Schluß des Rennens. Erst wenn der Einsatzwagen der Volkspolizei nach Beendigung des Rennens und Trainings die Strecke mit grüner Flagge abgefahren ist, darf die Strecke betreten werden.
- Das Überqueren der Rennstrecke während des Trainings und Rennens ist grundsätzlich verboten, gefährlich für Fahrer und Zuschauer. Eltern haften für ihre Kinder.
- Das Wegwerfen von Papier und anderen Gegenständen auf die Rennstrecke ist verboten. Hunde dürfen, auch an der Leine, nicht innerhalb des Sperrgürtels geführt werden.
- Heift Flurschäden vermeiden!**
- Parken nur auf den offiziellen Parkplätzen.
- Wer Strohsicherungen oder Schneezäune entfernt oder verändert sowie Sprechleitungen beschädigt, sabotiert das Rennen.
- Das Errichten von Privattribünen ist verboten.
- Der Aufenthalt an der Rennstrecke ist nur mit den gültigen Eintrittskarten gestattet. Diese ist sichtbar zu tragen.
- Den Anweisungen der VP und des Absperr- und Ordnungsdienstes ist unbedingt Folge zu leisten. Aufenthalt nur hinter der Seilabsperrung.
- Bei Unfällen nicht die Strecke betreten. Die nachfolgenden Fahrer werden dadurch gefährdet. Es ist für ausreichende Hilfe gesorgt.**
- Personen mit auffallend gelben und roten Kleidungsstücken bitte nicht in die vordersten Reihen stellen. Je disziplinierter der Zuschauer, um so reibungsloser und gelungener die Veranstaltung.
- Die Freigabe und Schließung der Übergänge wird nach jedem Rennen durch den Streckenfunk bekannt gegeben.

## Flaggenzeichen

**Rote Flagge:** Unbedingt und sofort anhalten!

**Gelbe Flagge:** Achtung! Gefahr!

**Gelb-rote Flagge:** Öl auf der Strecke!

**Blaue Flagge:** Bahn frei machen zum Überholen, rechts heranfahren.

**Schwarze Flagge:** Halt! (für das mit Nummer gekennzeichnete Fahrzeug).

**Schwarz-weiß-karierte Flagge:** Ende des Rennens.

**Rote-Kreuz-Flagge:** Befindet sich ein Krankenwagen auf der Strecke.

## Motorräder / Lizenz



### Klasse bis 50 ccm

10 Runden = 58,00 km

Sonntag, den 17. 9. 1978

Start gegen 9.45 Uhr

### Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

Start-Nr.	Name	Land/Wohnort	Fabrikat
1	Weser, Gernot	DDR/Riesa	Kreidler
3	Ritter, Harry	DDR/Meißen	Kreidler
4	Schellig, Klaus	DDR/Lok. Magdeburg	Simson Eigenb.
7	Schaum, Ralf	DDR/Frohburg	Rascha
8	Schulz, Heiner	DDR/Jessen (Elster)	Zündapp RS
10	Franke, Kurt	DDR/Frohburg	Eigenbau
11	Müller, Peter	DDR/Borna	Kreidler
12	Birzer, Bernd	DDR/RAW Karl-Marx-Stadt	Minimot
14	Krause, André	DDR/Freital	Eigenbau
15	Zöllner, Dieter	DDR/Meuselwitz	Kreidler
16	Weidner, Horst	DDR/Wilh.-Pieck-Stadt Guben	Minimot
18	Bielig, Detlev	DDR/Borna	ZM-RE
19	Landwehr, Joachim	DDR/Frohburg	Bleimo
21	Krause, Volker	DDR/Freital	Eigenbau
23	Kupfer, Jochen	DDR/Döbeln	Minimot
25	Girschik, Dieter	DDR/Dresden-Nord	Jawa Eigenbau
26	Meier, Bernd	DDR/Zwickau	Simson
27	Weiß, Jürgen	DDR/Robur Zittau	Kreidler
28	Harder, Bernd	DDR/Robur Zittau	Kreidler
D 48	Smertiew, Alexander	UdSSR	P.150
D 49	Katamin, Valery	UdSSR	P.150
D 50	Sadlacek, Karel	CSSR	Tatran
D 51	Hawrda, Zbynek	CSSR	CKD Kreidler
D 52	Fendrich, Bedrich	CSSR	Juventa
D 53	Safranek, Jiri	CSSR	Kreidler
D 54	Krmicek, Otto	CSSR	Kreidler
D 56	Sedlak, Miloslav	CSSR	Kreidler

### Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger:

2. Platz:

3. Platz:

Schnellste Runde:

# Motorräder / Ausweis

# RENNEN 4

Klasse bis 250 ccm, LK I

10 Runden = 58,0 km

Sonntag, den 17. 9. 1978

Start gegen 10.30 Uhr

Wertungslauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

Start-Nr.	Name	Club/Wohnort	Fabrikat
1	Rohleder, Bernd	Schleiz	MZ-HB
2	Sommer, Bernhard	Frohburg	MZ-HB
4	Richers, Jürgen	Leuna	MZ-HB
5	Esche, Wolfgang	Hohenstein-Ernstthal	ET
6	Hartmann, Ulrich	Marienberg	MZ-RE
7	Schwenk, Wilfried	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
8	Otto, Michael	Zeitz	MZ Eigenbau
9	Junghans, Heinz	Hohenstein-Ernstthal	MZ Eigenbau
10	Bergmann, Jürgen	Hohenstein-Ernstthal	MZ-HB
11	Klaus, Thomas	Lommatsch-Wahnitz	MZ-HB
13	Peplinski, Hubert	Wismut Aue	Eigenbau
15	Detlefsen, Christian	Barkas Karl-Marx-Stadt	MZ Eigenbau
16	Schneider, Günter	Frankenberg	Eigenbau
17	Schröder, Hans-Joachim	Lützkendorf	MZ Eigenbau
18	Fiedler, Klaus	Post Berlin	Yamaha
19	Günther, Ralf	Post Berlin	Gusim
20	Eggers, Gerhard	Frohburg	MZ-HB
21	Halbauer, Heinz	Wismut Aue	MZ Eigenbau
22	Hempel, Siegfried	Schleiz	MZ-HB
23	Findeisen, Bernhard	Schönebeck	MZ-HB
24	Marx, Uwe	Schönebeck	Eigenbau
25	Fetzko, Bernd	Robur Zittau	Eigenbau
26	Groba, Günter	Calau	Hei-Ko
28	Kellermann, Ortwin	Stralau Berlin	Eigenbau
29	Ehrke, Lothar	Ludwigfelde	MZ-HB
30	Eisold, Stephan	Burgstädt	MZ-RE
31	Grobe, Ulrich	Burgstädt	MZ-RE
33	Bauer Thomas	Barkas Karl-Marx-Stadt	MZ
34	Schneider, Bernd	Barkas Karl-Marx-Stadt	MZ-Eigenbau
35	Berndt, Harry	Hohenstein-Ernstthal	MZ-Eigenbau
36	Piede, Rüdiger	Königswusterhausen	Eigenbau
39	Nentwig, Konrad	Post Berlin	Eigenbau

## Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: \_\_\_\_\_ 2. Platz: \_\_\_\_\_ 3. Platz: \_\_\_\_\_

Schnellste Runde: \_\_\_\_\_

# Motorräder / Lizenz

# RENNEN 5

Klasse bis 125 ccm

14 Runden = 81,20 km

Sonntag, den 17. 9. 1978

Start gegen 11.20 Uhr

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft  
3. Lauf zum „Pokal für Frieden und Freundschaft“

Start-Nr.	Name	Land/Wohnort	Fabrikat
D 2	Wendler, Frank	DDR/Hohenstein-E.	MZ-RE
3	Janusch, Heinz	DDR/Schmölln	MZ-RE
D 5	Dörfeldt, Bernd	DDR/Hohenstein-E.	MZ-RE
6	Wunderlich, Willi	DDR/Zwickau	MZ-RE
8	Helm, Ulrich	DDR/Wismut Aue	MZ
9	Rentzsch, Roland	DDR/Betonwerke Dresden	Eigenbau
10	Poppitz, Ehrenfried	DDR/Frohburg	MZ-HB
11	Nowak, Günter	DDR/Frohburg	MZ-HB
16	Herbst, Alfred	DDR/Schmölln	MZ
17	Narloch, Jürgen	DDR/Zwickau	MZ-RE
18	Stich, Christian	DDR/Zwickau	MZ-RE
20	Müller, Dieter	DDR/Zwickau	MZ-HB
21	Schäfer, Gerd	DDR/Cottbus	MZ-RE
22	Neuhäuser, Günter	DDR/Meißen	MZ-RE
24	Müller, Johannes	DDR/Barkas Karl-Marx-Stadt	MZ-JM
27	Siebert, Jobst	DDR/Lübbenau	MZ-RE
28	Rösch, Wolfgang	DDR/Zschopau	MZ-RE
29	Kehrer, Peter	DDR/Zschopau	MZ-RE
30	Trabitzsch, Wolfram	DDR/Wismut Aue	MZ-TT
D 35	Heinrich, Frank	DDR/Calau	Hei-Ko
36	Bennewitz, Roland	DDR/Döbeln	MZ-Eigenbau
D 41	Vlaszati, Janos	VR Ungarn	MZ-RE
D 42	Harsfai, Lajos	VR Ungarn	MZ
D 43	Juhos, Arpad	VR Ungarn	MZ
D 44	Juhasz, Karoly	VR Ungarn	MZ
45	Varga, Tibor	VR Ungarn	MZ
46	Rendek, Robert	VR Ungarn	MZ
47	Horvath, Jakos	VR Ungarn	MZ
D 48	Smertiew, Alexander	UdSSR	P-19 c
D 49	Katomin, Valery	UdSSR	C 125
D 50	Sedlacek, Karel	CSSR	Morbidelli
D 51	Havrda, Zbynek	CSSR	Morbidelli
D 52	Fendrich, Bedrich	CSSR	Juventa
D 54	Krmicek, Otto	CSSR	MZ
D 56	Sedlak, Miloslav	CSSR	Morbidelli
D 61	Wyhlegala, Miroslaw	VR Polen	Yamaha
D 62	Chomko, Zbigniew	VR Polen	Yamaha
63	Wierzchowski, Ryszard	VR Polen	Yamaha
64	Kminikowski, Kazimierz	VR Polen	MZ RE
68	Stachowski, Edward	VR Polen	Yamaha
D 70	Porkolab, Gyula	VR Ungarn	MZ



# Motorräder / Ausweis

# RENNEN 6

**Klasse bis 50 ccm**

**6 Runden = 34,8 km**

**Sonntag, den 17. 9. 1978**

**Start gegen 12.30 Uhr**

**Wertungslauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR**

Start	Name	Club/Wohnort	Fabrikat
43	Bürger, Dieter	Robur, Zittau	Eigenbau
44	Härtel, Wolfgang	Glauchau	Sachs
45	Gäbler, Hans-Ulrich	Dresden	Kreidler
47	Steltner, Heinz	Carl Zeiss Jena	Simson
48	Minschke, Peter	Wolmirstedt	Kreidler
50	Winkler, Hans-Jürgen	Glauchau	Simson
51	Sandig, Bernd	Burgstädt	Simson
53	Kaden, Wolfgang	Marienberg	Uhl-Stein
54	Siegel, Burckhard	Sporttourist Leipzig	Simson
55	Baumann, Michael	Burgstädt	Simson
56	Meißner, Gerold	Döbeln	Eigenbau
58	Thoma, Heinz	Leuna	Eigenbau
59	Tiefmann, Reinhold	Glauchau	Eigenbau
61	Langer, Uwe	RAW „W. Pieck“ K.-M.-Stadt	Minimot
62	Gebauer, Siegfried	Robur Zittau	Eigenbau
63	Rosse, Manfred	Triebes	Eigenbau
66	Gäbler, Frank	Radeberg	Eigenbau
67	Müller, Dietmar	Hohenstein-E.	Kreidler
68	Müller, Ulrich	Robur, Zittau	Eigenbau
69	Pihan, Siegbert	Wolmirstedt	Eigenbau
71	Bräuner, Uwe	Schleiz	Kreidler
73	Schreck, Winfried	Kraftverkehr Gera	Eigenbau
74	Dinger, Karl	Greiz	Eigenbau
75	Zschunke, Konrad	Meißen	Eigenbau
77	Sieber, Frank	Oelsnitz/Vogtland	Sachs
78	Kötting, Harold	Eilenburg	Kreidler
80	Püschel, Jörg	Brand-Erbisdorf	Uhl-Stein
81	Eckhardt, Lutz	Meuselwitz	Eigenbau
83	Görg, Benno	Nossen	Eigenbau
84	Jähn, Stefan	Wismut Aue	Minimot
86	Bischoff, Klaus	Halle	Rascha
89	Billig, Peter	Marienberg	Uhl-Stein
90	Ehrhardt, Jürgen	Schleiz	Eigenbau
91	Schönland, Detter	Hohenstein-E.	Simson
92	Kunzmann, Thomas	Wismut Aue	Kreidler
97	Kretzschmar, Dieter	Hohenstein-E.	Kreidler
99	Miertzschke, Wilfried	Robur, Zittau	Eigenbau

Start	Name	Club/Wohnort	Fabrikat
100	Keller, Harald	Zwickau	Eigenbau
102	Liebeke, Rainer	Gotha	Minimot
103	Ziprian, Frank	Rochlitz	Eigenbau
105	Bittner, Jürgen	Grimma	Eigenbau
107	Hänisch, Klaus	Wolmirstedt	Eigenbau
108	Peisker, Klaus	Jüterbog	Kreidler
109	Schulz, Hilmar	Jessen/Elster	Zündapp
112	Berger, Detlef	Radebeul	Eigenbau

### Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: \_\_\_\_\_ 2. Platz: \_\_\_\_\_ 3. Platz: \_\_\_\_\_

Schnellste Runde: \_\_\_\_\_



Klasse bis 125 ccm

10 Runden = 58,0 km

Sonntag, den 17. 9. 1978

Start gegen 13.20 Uhr

Wertungslauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

Start-Nr.	Name	Club/Wohnort	Fabrikat
1	Freudenberg, Michael	Bischofswerda	MZ
3	Becker, Manfred	Oelsnitz/Erzgeb.	MZ-RE
4	Zimmer, Manfred	Dessau	MZ
5	Weller, Winfried	Cottbus	MZ-RE
8	Hilbig, Gerhard	Wismut Aue	MZ-RE
11	Köhler, Horst	RAW „W. Pieck“ K.-M.-Stadt	MZ-RE
12	Clemens, Wolfgang	Ueckermünde	MZ-RE
13	Bornschein, Dieter	Mansfeld	MZ-RE
14	Jünger, Peter	Sporttourist Leipzig	MZ-RE
15	Teßmann, Dieter	Ludwigsfelde	MZ-RE
16	Tröger, Eberhard	Frohburg	HB
18	Blodig, Kurt	Köthen	MZ-RE
22	Streif, Gerhard	Wismut Aue	MZ
23	Gillich, Andreas	Zwickau	MZ-RE
24	Vogelsang, Bernd	Kraftverkehr Gera	MZ-HB
26	Becker, Wolfgang	Wernigerode	MZ-RE
27	Liebschner, Reinhard	Coswig	MZ-HB
29	Walther, Frank	Frohburg	MZ-RE
30	Hopp, Karl-Heinz	Frohburg	MZ
32	Wolf, Karl-Heinz	Zwickau	MZ-RE
33	Pönisch, Wolfgang	Döbeln	MZ-RE
34	Arlt, Johannes	Großenhain	MZ-RE
37	Pommer, Erhard	Wismut Aue	MZ-RE
39	Bildat, Rudolf	Leipzig	MZ-RE
44	Weißbach, Ulrich	Brandenburg	Yamaha
45	Meyer, Bernd	Wismut Aue	MZ-RE
47	Tilgner, Frank Michael	Sporttourist Leipzig	MZ-RE
48	Geier, Hans-Jürgen	Zwickau	MZ-RE
49	Giersch, Helmut	Dresden	MZ-RE
50	Schulze, Thomas	Sporttourist Leipzig	MZ-RE
51	Spatzier, Hans-Jörg	Frohburg	MZ-RE
53	Reif, Michael	Saalfeld	MZ-RE
56	Planer, Bernd	Schmölln	MZ-RE
59	Sturm, Matthias	Annaberg-Buchholz	MZ-TT
60	Pommer, Rainer	Wismut Aue	MZ-RE

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: \_\_\_\_\_ 2. Platz: \_\_\_\_\_ 3. Platz: \_\_\_\_\_

Schnellste Runde: \_\_\_\_\_

Klasse bis 250 ccm

14 Runden = 81,20 km

Sonntag, den 17. 9. 1978

Start gegen 14.10 Uhr

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft  
3. Lauf zum „Pokal für Frieden und Freundschaft“

Start	Name	Land/Motorsportclub	Fabrikat
D 2	Wendler, Frank	DDR/Hohenstein-E.	MZ-RE
D 5	Dörrfeldt, Bernd	DDR/Hohenstein-E.	MZ-RE
6	Botor, Olaf	DDR/Schleiz	MZ-HB
7	Kaltenbach, Hermann	DDR/Großenhain	MZ-RE
10	Hennig, Frank	DDR/Burgstädt	MZ-RE
12	May, Werner	DDR/Wismut Aue	MZ-RE
14	Kehrer, Johannes	DDR/Zschopau	MZ-RE
18	Tennstädt, Stefan	DDR/Auerbach i. V.	MZ
22	Helbug, Eberhard	DDR/Frohburg	MZ-RE
26	Krause, Volkmar	DDR/Hohenstein-E.	MZ-HB
27	Zingel, Olaf	DDR/Stalau Berlin	Eigenbau
30	Schulten, Erich	DDR/Auerbach i. V.	MZ-RE
31	Junghans, Peter	DDR/Hohenstein-E.	MZ-Eigenbau
D 35	Heinrich, Frank	DDR/Calau	Hei-Ko
8	Krause, Dieter	DDR/Frohburg	MZ-RE
40	Drapal, Janos	VR Ungarn	Yamaha
D 41	Vlaszaty, Janos	VR Ungarn	Yamaha
D 42	Harsfai, Lajos	VR Ungarn	Yamaha
D 43	Juhos, Arpad	VR Ungarn	Yamaha
D 44	Jahasz, Karoly	VR Ungarn	Yamaha

Werde auch Du  
Mitglied im ADMV  
der DDR!



## Rennwagen

Klasse B 8 bis 1300 ccm, LK I

12 Runden = 69,6 km

Sonntag, den 24. 9. 1978

Start 13.00 Uhr

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

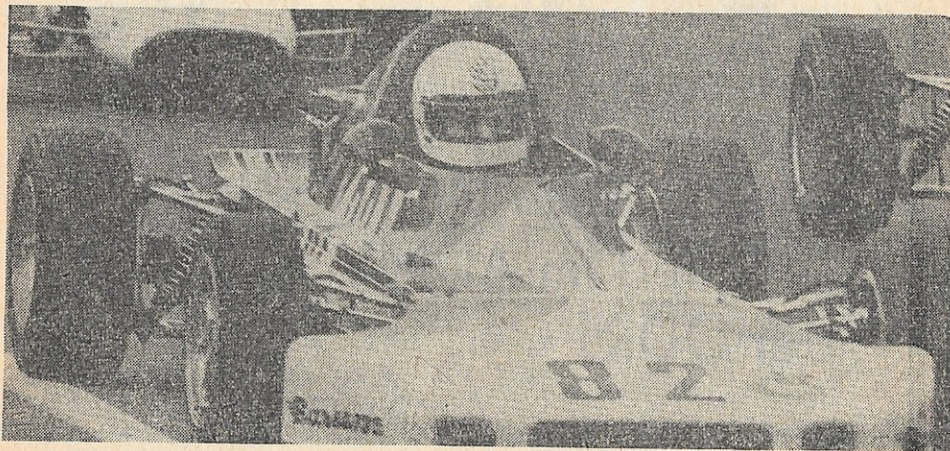
Start	Name	Club/Wohnort	Fabrikat
50	Jarolim, Vladimir	CSSR	Jawa
51	Formanek, Milan	CSSR	Yamaha
52	Kristek, Pavel	CSSR	Jawa
D 53	Safranek, Jiri	CSSR	Jawa
54	Kaba, Oldrich	CSSR	Jawa
55	Frank, Jaroslav	CSSR	Yamaha
57	MR Kyvka, Jiri	CSSR	Yamaha
D 46	Rendek, Robert	VR Ungarn	Yamaha
60	Mankiewicz, Ryszard	VR Polen	Yamaha
D 61	Wylegala Miroslav	VR Polen	Yamaha
D 62	Chomko, Zbigniew	VR Polen	Yamaha
65	Szymanski, Ackzej	VR Polen	Yamaha
66	Szymkowiak, Jerzy	VR Polen	Yamaha
67	Praczkowski, Andrej	VR Polen	Yamaha
D 70	Porkolab, Gyula	VR Ungarn	Yamaha

### Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: \_\_\_\_\_ 2. Platz: \_\_\_\_\_ 3. Platz: \_\_\_\_\_

Schnellste Runde: \_\_\_\_\_



Start-Nr.	Name	Motorsportclub	Fabrikat
50	Kasper, Bernd	Dresden	SRG 77
60	Köhmstedt, Rüdiger	Eisenach	HTS-Shiguli
61	Worm, Volker	Leipzig	HTS
65	Siegert, Heinz	Leipzig	Easter
66	Juppe, Werner	Lockwitzgrund	Lada
81	Melkus, Ulli	Dresden	SRG
82	Lindner, Heiner	Leipzig	SRG
83	Gaupner, Dietmar	Annaberg-Buchholz	SRG
86	Küther, Wolfgang	Dresden	SEG/E
87	Günther, Wolfgang	Finsterwalde	Lada
90	Krug, Wolfgang	Großenhain	SEG Lada
91	Thassler, Hartmut	Leipzig	SRG
92	Kramer, Frieder	Zwickau	SEG Lada
97	Kuhn, Manfred	Berlin	Zastava
99	Melkus, Peter	Dresden	SRG MT 77
88	Hoffmann, Helmut	Post Berlin	SRG Lada

### Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: \_\_\_\_\_ 2. Platz: \_\_\_\_\_ 3. Platz: \_\_\_\_\_

Schnellste Runde: \_\_\_\_\_

# Spezialtourenwagen

# RENNEN 10

Klasse A 21 bis 600 ccm

Sonntag, den 24. 9. 1978

10 Runden = 58,0 km

Start gegen 13.45 Uhr

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

Start-Nr.	Name	Motorsportclub	Fabrikat
2	Aßmann, Helmut	Gotha	Trabant
3	Keßler, Hans-Dieter	Kali Merkers	Trabant
5	Schumann, Klaus	Lützkendorf	Trabant
11	Hiemsch, Karl	Greiz	Trabant
13	Nefe, Bruno	Gotha	Trabant
14	Georg, Andreas	Lockwitzgrund	Trabant
15	Rauer, Erwin	Wolfen/Bitterfeld	Trabant
16	Kleinz, Uwe	Gotha	Trabant
17	Weidlich, Lutz	Barkas Karl-Marx-Stadt	Trabant
18	Walter, Dieter	Fernsehelektronik Berlin	Trabant
20	Kraft, Stromhardt	Bischofswerda	Trabant
26	Hromada, Dieter	Leipzig	Trabant
27	Brand, Reiner	Gotha	Trabant
29	Liebers, Werner	Karl-Marx-Stadt Nord	Trabant
34	Jäger, Peter	Barkas Karl-Marx-Stadt	Trabant
36	Schwarz, Manfred	Lockwitzgrund	Trabant
38	Glöckner, Manfred	Zwickau	Trabant
40	Forbrig, Peter-Jürgen	Gotha	Trabant
41	Grebhan, Jürgen	Gotha	Trabant
42	Nickoleit, Steffen	Dietendorf	Trabant
43	Krautwurst, Günter	Sonneberg	Trabant
45	Lünser, Peter	Wolfen-Bitterfeld	Trabant
47	Hoppstock, Otto	Leipzig	Trabant
48	Gaida, Udo	Leipzig	Trabant
49	Möbus, Hans-Dieter	Leipzig	Trabant
53	Fernau, Hans	Magdeburg	Trabant

### Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: \_\_\_\_\_ 2. Platz: \_\_\_\_\_ 3. Platz: \_\_\_\_\_

Schnellste Runde: \_\_\_\_\_

# Rennwagen

# RENNEN 11

Klasse B 8 bis 1300 ccm, LK II

Sonntag, den 24. 9. 1978

10 Runden = 58,0 km

Start gegen 14.45 Uhr

Wertungslauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

Start-Nr.	Name	Motorsportclub	Fabrikat
44	Kernchen, Werner	Meiningen	Lada
45	Staecker, Klaus	Lockwitzgrund	SEG Shiguli
46	Jurisch, Ulrich	Bautzen	Shiguli
48	Kernchen, Norbert	Meiningen	RTM
49	Queitsch, Bernd	Leipzig	HTS
51	Hauser, Horst	Stendal	Shiguli
52	Weiß, Peter	Riesa	Eigenbau
56	Steinmetz, Ludwig	Cottbus	Shiguli
58	Gerth, K.-Ulrich	Schmölln	Lada
62	Lehmann, Manfred	Berlin	Shiguli
63	Hörger, Steffen	Lockwitzgrund	Lada
68	Lehmann, Peter	Berlin	SEG III
71	Dunger, Bernd	Lockwitzgrund	Shiguli
72	Schröter, Siegfried	Lauchhammer	SEG Lada
75	Görlitz, Horst	Finsterwalde	SEG III
77	Schulz, Martin	Berlin	Shiguli
78	Schaller, Dieter	Karl-Marx-Stadt	Shiguli
96	Günter, Manfred	Scheibenberg	MT 77
60	Klassen, Klaus-Peter	Tiefbau Frankfurt	Shiguli
85	Petrie, Wolfgang	Leipzig	HTS

### Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: \_\_\_\_\_ 2. Platz: \_\_\_\_\_ 3. Platz: \_\_\_\_\_

Schnellste Runde: \_\_\_\_\_

## Spezialtourenwagen

# RENNEN 12

Klasse A 22 bis 1300 ccm

10 Runden = 58,0 km

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

Sonntag, den 24. 9. 1978

Start gegen 15.30 Uhr

Start-Nr.	Name	Motorsportclub	Fabrikat
57	Schachtschneider, K.-Peter	Potsdam	Lada 2101
62	Kornacker, Horst	Berlin	WAS 21011
65	Eichhorn, Georg	Lockwitzgrund	Shiguli
66	Müller, Bernd	Greiz	Shiguli 2101
68	Hetsch, Peter	Betonwerke Dresden	Shiguli
69	Isensee, Dietmar	Stendal	AWE 353
75	Köppler, Jürgen	Brand-Erbisdorf	Skoda
80	Krause, Klaus-Peter	Gotha	Zastava
81	Ruddies, Peter	Lockwitzgrund	Lada
82	Korth, Werner	Berlin	Shiguli
83	Zimmermann, Bernd	Lockwitzgrund	Lada 2101
87	Thomas, Lothar	Großenhain	Skoda S 130
88	Mücke, Peter	Berlin	Zastava
89	Philipp, Manfred	Berlin	Wartburg 353
90	Kindel, Harry	Berlin	WAS 2101
96	Sonntag, Sieghard	Marienberg	Wartburg 353

### Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: \_\_\_\_\_ 2. Platz: \_\_\_\_\_ 3. Platz: \_\_\_\_\_

Schnellste Runde: \_\_\_\_\_

Wir informieren und beraten in allen Fragen der

## BERUFSWAHL

der beruflichen Weiterbildung des Fach- und Hochschulstudiums

Besuchen Sie uns montags, donnerstags, freitags  
von 13 bis 16 Uhr. Dienstags von 13 bis 18 Uhr  
Am Vormittag nach Vereinbarung

# BBZ BORNA

## BERUFSBERATUNGSZENTRUM

72 Borna-Nord, Am Witznitzer Werk – Fernruf Borna 41 20

Außenstelle Groitzsch

7222 Groitzsch, E.-Thälmann-Str. 32 – Fernruf Groitzsch 2544  
Geöffnet jeden Dienstag von 10.00–11.30 und 13.00–17.30 Uhr



Instandsetzung von Kraftfahrzeugen  
und Dieselmotoren · Wagenpflegedienst

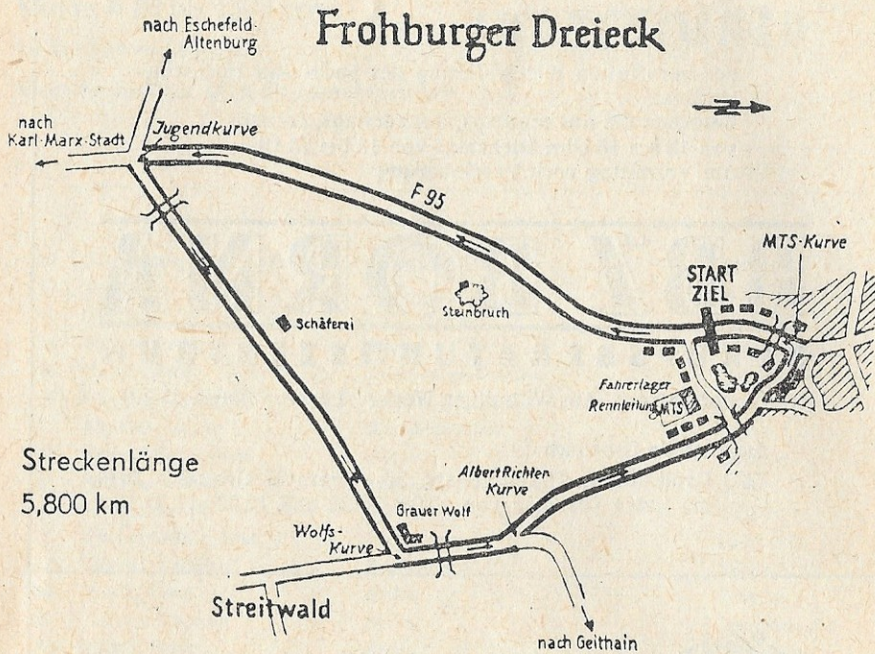
Vertragswerkstatt für:

VEB Automobilwerk Eisenach · VEB Sachsenring Zwickau  
VEB Motorradwerk Zschopau · VEB Simson Suhl  
IKA-Kundendienst · VEB Diesel-Kraftmaschinenwerk  
Karl-Marx-Stadt (Junkers-Diesel)  
VEB Imperhandel Berlin  
PKW Skoda S 100, MB 1000  
und PKW Moskwitsch

Produktionsgenossenschaft  
des Kraftfahrzeughandwerks

**„Paul Greifzu“**

7232 **BAD LAUSICK**, Straße der Einheit 46 - Fernruf 2291  
Betriebsteil **7233 FROHBURG**, Markt 12, Fernruf 574



Streckenlänge  
5,800 km

### Strecke

Die Strecke ist ein Dreieckskurs von 5,800 km Länge je Runde am Südausgang der Stadt. Vom Start aus führt die Strecke mit leichten Rechts- und Linksbiegungen 2,300 km auf der Fernverkehrsstraße 95 entlang, eine 90°-Linkskurve (Jugendkurve) führt die Strecke mit etwas Gefälle, bis 8 ‰ auf 200 m, nach Streitwald zur Wolfskurve, die Länge beträgt etwa 1,500 km. Nach 400 m führt wieder eine 50°-Linkskurve (Albrecht-Richter-Kurve) die Strecke auf die L O II 154 mit anschließender 40°-Rechtskurve und einem Anstieg von 5 ‰ auf 80 m. Nach weiteren 400 m ein kurzes Gefälle, 8 ‰ auf 80 m, anschließend zwei Kurven, links 55° und rechts 45°, dann folgt die MTS-Kurve mit 110° auf die F 95 zum Start und Ziel.

Der Straßenbelag ist Asphalt. Die Breite der Fahrbahn beträgt 7,00 bis 8,00 m.



Moderne Raumgestaltung,  
Dekoration, Polstermöbel, Fenster-  
fertigung, Karosseriebau, Trabant

## PGH »Raumgestaltung« Frohburg

7233 FROHBURG, Straße der Jugend 33 (am Bahnhof)  
Ruf: Verwaltung und Tapezierabteilung Frohburg 311,  
Glaseri und Karossenabteilung Frohburg 606



Dekorationsmalerei · Autolackiererei  
Entrostungs- und Anstricharbeiten  
Schriftenmalerei

Picasso Produktionsgenossenschaft des Malerhandwerks  
7233 FROHBURG, Bez. Leipzig, Straße der Jugend 35  
Fernruf: Frohburg 413/414

Beleuchtung allen Anforderungen gerecht  
Kraft- u. Schaltanlagen in jeder Ausführung  
Hochspannungsanlagen bis 30 kV



## PGH »ELEKTRO« 7233 FROHBURG

Straße der Freundschaft 8 (Eingang Mühlgasse) Ruf Frohburg 360

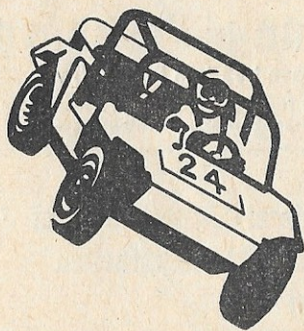


Auto-Reparaturwerkstatt:  
VERTRAGSWERKSTATT  
FÜR »TRABANT«

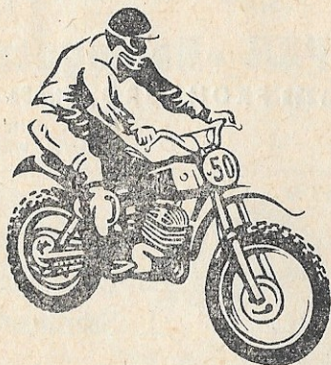
## Kurt Henschel 7233 Frohburg/Sa.

Wiesenmühlenweg Nr. 5 – Fernruf 546

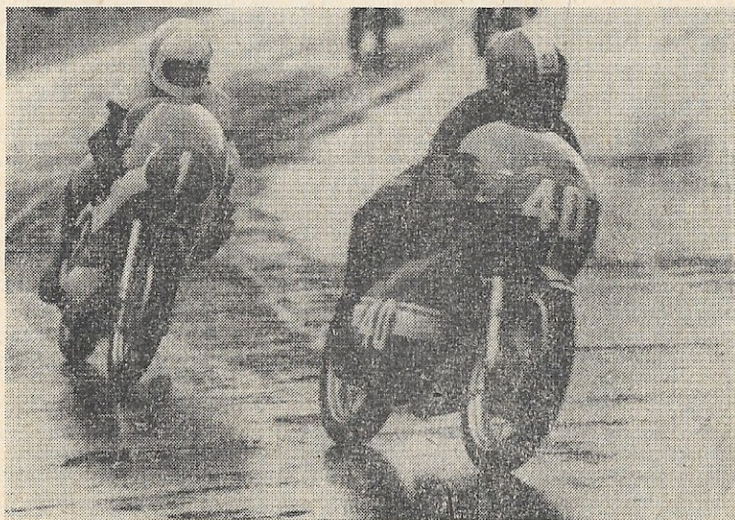
## Vorläufige Termine 1979



4. Frohburger Auto-Cross  
am 22. April 1979



20. Frohburger Moto-Cross  
am 29. April 1979



19. Frohburger Dreieck-Rennen  
Motorräder am 15. und 16. September 1979  
Automobile am 23. September 1979

- Sport- und Seriensitzbänke
- Schalensitze
- Kindersitze für PKW
- Trabanthimmel 601
- Spezialpolsterungen aller Art

## Moderne Autosattlerei

**CLAUS SCHULZ**

7231 Tautenhain, Ebersbacher Straße 61c  
Ruf Geithain 2757

Neuerscheinung  
des VEB Carl Zeiss Jena



### Feldstecher

DF 6×18 . . . . . 221,— M  
Behälter . . . . . 11,— M

LEICHT - KLEIN - MODERN

Auch als Theaterglas zu verwenden

**Industrieladen FOTO — KINO — OPTIK**  
701 Leipzig, Hainstraße 20-24

Vorbildlich —  
unfallfrei —  
Ehrensache!



## „FAKULTA“-Ehrennadel

für „langjährig vorbildliche FAKULTA-Mitglieder“.

Dies ist ein Beitrag des FDGB zur Erziehung der Werktätigen im Verkehrswesen zur Erhöhung der Verkehrsdisziplin.

Anträge für „FAKULTA“-Mitglieder, denen lt. Richtlinie die Auszeichnung zukommt, fordern diese selbst oder über die BGL ihres Betriebes beim FDGB „FAKULTA“-Bezirksausschuß an.

FDGB „FAKULTA“-Bezirksausschuß  
701 Leipzig, Karl-Liebknecht-Straße 30/32  
Telefon: 39 12 34

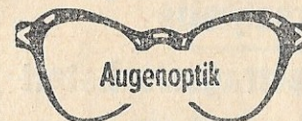
### Alle Verkehrsschaffende

(Kraftfahrer, Straßenbahnfahrer, Lokfahrer) die Mitglied des FDGB sind, können Mitglieder der „FAKULTA“ werden!

#### Rundenzeiten für das »Frohburger Dreieck« Länge der Strecke == 5,80 km

Min.	km/h	Min.	km/h	Min.	km/h	Min.	km/h	Min.	km/h
3:44.6	93.5	3:20.9	104.5	3:01.9	115.5	2:46.0	126.5	2:32.7	137.5
3:43.4	94.0	3:20.0	105.0	3:01.0	116.0	2:45.3	127.0	2:32.1	138.0
3:42.2	94.5	3:19.0	105.5	3:00.2	116.5	2:44.7	127.5	2:31.6	138.5
3:41.1	95.0	3:18.1	106.0	2:59.5	117.0	2:44.0	128.0	2:31.0	139.0
3:39.9	95.5	3:17.3	106.5	2:58.7	117.5	2:43.4	128.5	2:30.5	139.5
3:38.7	96.0	3:16.2	107.0	2:57.9	118.0	2:42.8	129.0	2:30.1	140.0
3:37.6	96.5	3:15.4	107.5	2:57.2	118.5	2:42.1	129.5	2:29.7	140.5
3:36.5	97.0	3:14.4	108.0	2:56.4	119.0	2:41.5	130.0	2:29.3	141.0
3:35.4	97.5	3:13.7	108.5	2:55.7	119.5	2:40.9	130.5	2:28.9	141.5
3:34.3	98.0	3:12.6	109.0	2:55.0	120.0	2:40.3	131.0	2:28.4	142.0
3:33.2	98.5	3:11.8	109.5	2:54.2	120.5	2:39.7	131.5	2:27.7	142.5
3:32.1	99.0	3:10.9	110.0	2:53.5	121.0	2:39.1	132.0	2:27.2	143.0
3:31.0	99.5	3:10.0	110.5	2:52.8	121.5	2:38.5	132.5	2:26.8	143.5
3:30.0	100.0	3:09.1	111.0	2:52.1	122.0	2:37.9	133.0	2:26.2	144.0
3:28.9	100.5	3:08.3	111.5	2:51.7	122.5	2:37.3	133.5	2:25.6	144.5
3:27.9	101.0	3:07.5	112.0	2:50.7	123.0	2:36.7	134.0	2:25.0	145.0
3:26.9	101.5	3:06.3	112.5	2:50.0	123.5	2:36.1	134.5	2:24.5	145.5
3:25.1	102.0	3:05.8	113.0	2:49.3	124.0	2:35.5	135.0	2:24.0	146.0
3:24.9	102.5	3:05.0	113.5	2:48.6	124.5	2:34.9	135.5	2:23.6	146.5
3:23.9	103.0	3:04.2	114.0	2:48.1	125.0	2:34.4	136.0	2:23.0	147.0
3:22.9	103.5	3:03.4	114.5	2:47.3	125.5	2:33.8	136.5	2:22.5	147.5
3:21.9	104.0	3:02.6	115.0	2:46.6	126.0	2:33.3	137.0	2:22.1	148.0

Das Fachgeschäft für moderne



1953 25 Jahre 1978

Vertragspartner und Lieferant der Sozialversicherung des FDGB und der Staatlichen Versicherung der DDR

AUGENOPTIKERMEISTER **Manfred Guckeland**  
7233 FROHBURG, Ernst-Thälmann-Straße 5, Ruf 288

Schnittblumen, Topfpflanzen  
und Kranzbinderei



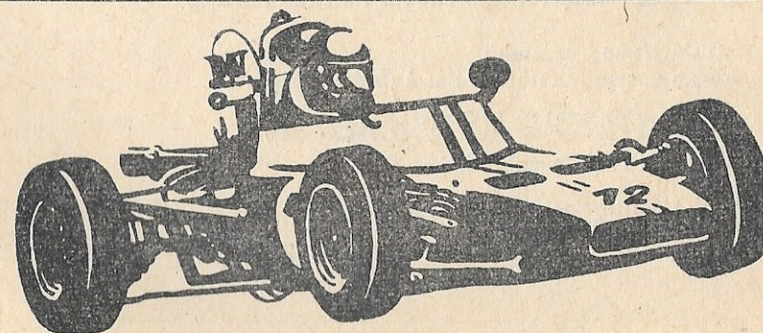
Blumenhaus LPG »Florian Geyer«  
7233 FROHBURG, Straße der Freundschaft 29, Telefon 472



REPARATURWERKSTATT

TRABANT-VERTRAGSWERKSTATT

**HEINZ BOLDT** 7232 BAD LAUSICK  
EIGENE SCHOLLE 3. - FERNRUF BAD LAUSICK 2935





# Service Ersatzteile Vertragswerkstatt

Reparatur-Aannahme 6.00–12.00 und 13.00–15.00 Uhr

- Moskwitsch Tel. 21 13
- Karosseriebau über Tel. 21 14
- Wartburg und Trabant Tel. 27 22
- Skoda, MZ und Simson Moped Tel. 21 01
- Lada
- Verwaltung Tel. 21 14
- Vorsitzender Tel. 37 85

**PGH - Kfz - Instandsetzung Borna**  
**72 Borna, Geschwister-Scholl-Straße 12-14**

## Versichert - Gesichert!

- Lebensversicherungen für verschiedene Zwecke
- Unfallversicherung gegen alle Gefahren
- Kombinierte Kinder- und kombinierte Personenversicherung
- Haushaltversicherung mit Haftpflicht-Versicherungsschutz für die Familie
- Kaskoversicherung für Ihr Kraftfahrzeug

Auskunft und Beratung  
durch unsere Mitarbeiter des Außendienstes

**STAATLICHE VERSICHERUNG**  
der Deutschen Demokratischen Republik

**Kreisdirektion Borna und Kreisstelle Geithain**  
Telefon: Borna 2233 – Telefon: Geithain 2352/2353



Nutzen auch Sie die Gelegenheit  
und wenden Sie sich an den Ihrem Wohnort am nächsten  
gelegenen Motorsport-Club des ADMV!

## AUFNAHME-ANTRAG

Hiermit beantrage ich die Aufnahme in den Motorsport-Club

Name: \_\_\_\_\_ Vorname: \_\_\_\_\_

geb. am: \_\_\_\_\_ in: \_\_\_\_\_ DPA-Nr.: \_\_\_\_\_

Wohnanschrift: \_\_\_\_\_

jetzige berufliche Tätigkeit: \_\_\_\_\_

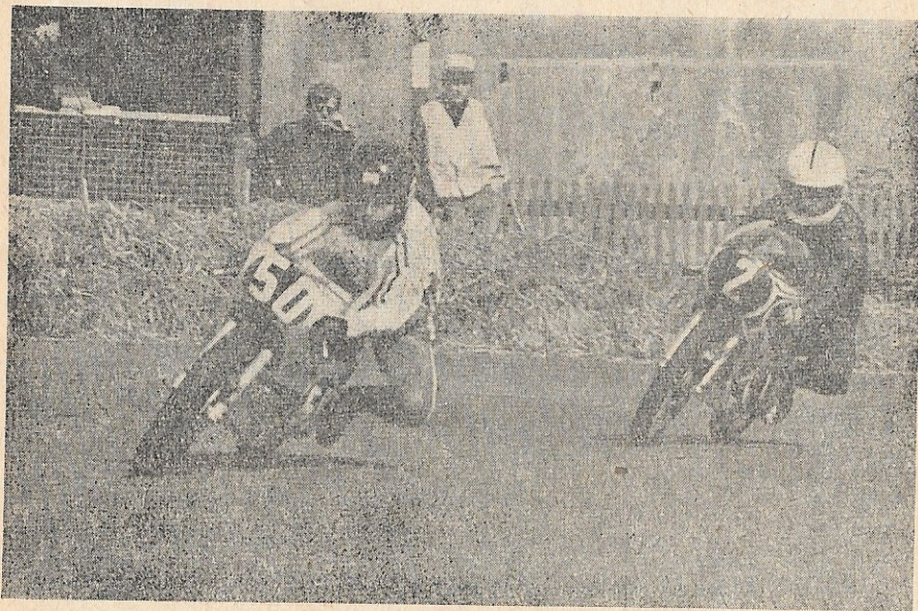
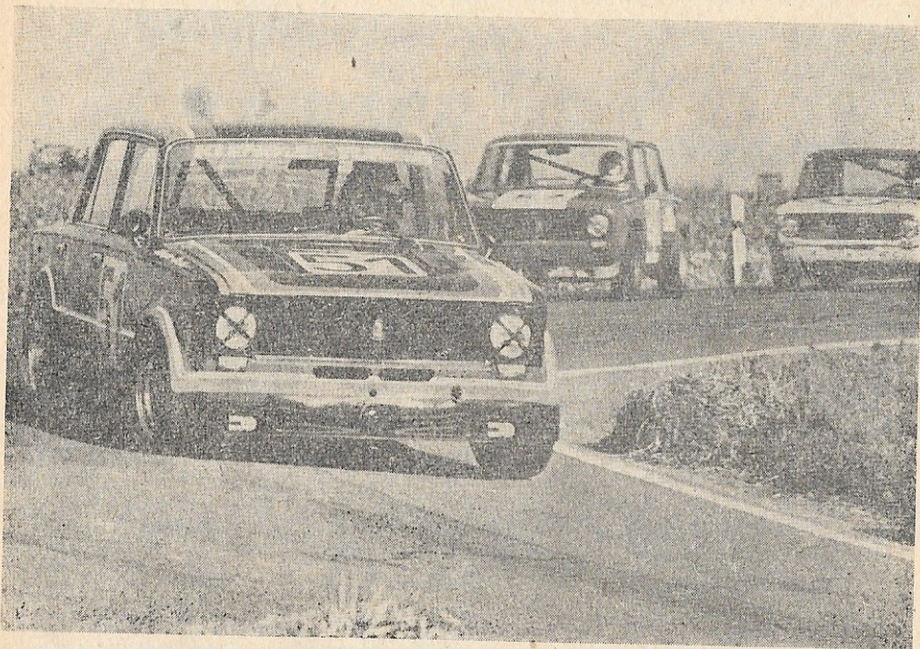
Arbeitsstelle: \_\_\_\_\_

Interessengebiete: \_\_\_\_\_

Fahrzeugbesitzer: \_\_\_\_\_ Art des Fahrzeuges: \_\_\_\_\_

Ort, Datum

Unterschrift



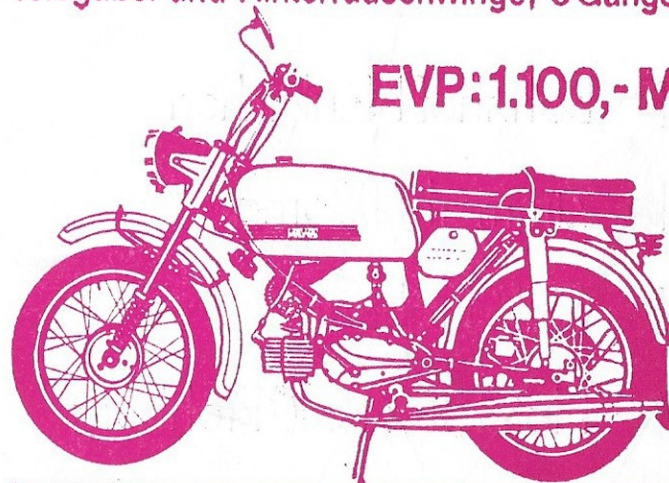
Importfahrzeug

# JAWA 50 M 23

ein Kleinkraftrad für Reise,  
Sport und Freizeit

Technische Daten: 1-Zylinder-2-Takt-Motor  
4 DIN PS, Höchstgeschwindigkeit 60 km/h  
Telegabel und Hinterradschwinge, 3 Gänge

**EVP: 1.100,- M**



**VEB  
IFA-VERTRIEB  
HALLE**