

# Sportfreunde!

Spielt mit  
in der

beliebten  
bewährten  
chancen-  
reichen

# 6 AUS 49

Spielart mit 2 Ziehungen

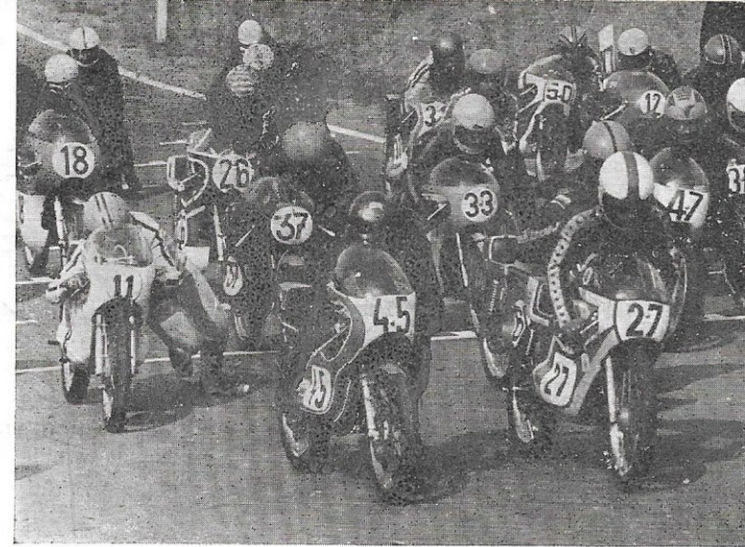
## ZUM NUTZEN FÜR ALLE!

VEB Vereinigte Wettspielbetriebe

## 19. und 20. September '81

Training: 19.9. ab 8<sup>00</sup> Uhr  
Rennen: 20.9. Start 10<sup>00</sup> Uhr

Wertungsläufe um den  
Pokal der sozialistischen  
Länder sowie zur Meister-  
schaft der DDR und Besten-  
ermittlung des ADMV  
der DDR



## 21. Internationales Frohburger Dreieckrennen



## 27. September '81

Training: 27.9. ab 8<sup>00</sup> Uhr  
Rennen: 27.9. Start 13<sup>00</sup> Uhr

Wertungsläufe zur Meister-  
schaft der DDR und Besten-  
ermittlung des ADMV  
der DDR

VERANSTALTER:  
Allgemeiner Deutscher Motorsport-  
verband der DDR  
Motorsportclub Frohburger Dreieck



Mit sportlicher Fairneß zum 32. Jahrestag  
der Gründung der DDR





## Versichert - Gesichert!

- Lebensversicherungen für verschiedene Zwecke
- Unfallversicherung gegen alle Gefahren
- Kombinierte Kinder- und kombinierte Personenversicherung
- Haushaltversicherung mit Haftpflicht-Versicherungsschutz für die Familie
- Kaskoversicherung für Ihr Kraftfahrzeug

Auskunft und Beratung  
durch unsere Mitarbeiter des Außendienstes

### STAATLICHE VERSICHERUNG

der Deutschen Demokratischen Republik

Kreisdirektion Borna und Kreisstelle Geithain

Telefon: Borna 2233 - Telefon: Geithain 2352/2353

Vorbildlich —  
unfallfrei —  
Ehrensache!



### „FAKULTA“-Ehrennadel

für „langjährig vorbildliche FAKULTA-Mitglieder“.

Dies ist ein Beitrag des FDGB zur Erziehung der Werktätigen im Verkehrswesen zur Erhöhung der Verkehrsdisziplin.

Anträge für „FAKULTA“-Mitglieder, denen lt. Richtlinie die Auszeichnung zukommt, fordern diese selbst oder über die BGL ihres Betriebes beim FDGB „FAKULTA“-Bezirksausschuß an.

FDGB „FAKULTA“-Bezirksausschuß  
7010 Leipzig, Karl-Liebknecht-Straße 30/32  
Telefon: 39 44 234 oder 39 44 266

### Alle Verkehrsschaffende

(Kraftfahrer, Straßenbahnfahrer, Lokfahrer) die Mitglied des FDGB sind, können Mitglied der „FAKULTA“ werden!

## 21. Straßenrennen für Motorräder

am 19. und 20. September 1981

Endlauf um den „Pokal der Freundschaft“  
für Motorräder der sozialistischen Länder 1981

INTERNATIONAL

## 9. Straßenrennen für Automobile

am 27. September 1981

DDR-offen

### Wertungslauf zur DDR-Meisterschaft im Straßenrennsport:

Motorräder: Klasse bis 50 ccm Lizenz  
Klasse bis 125 ccm Lizenz  
Klasse bis 250 ccm Lizenz, Zweizylinder  
Klasse bis 250 ccm Lizenz, Einzylinder

Automobile: Klasse B 8 bis 1300 ccm, LK I  
Tourenwagen Gruppe A 2  
Klasse 21 bis 600 ccm  
Klasse 22 bis 1300 ccm

### Wertungslauf zur DDR-Bestenermittlung im Straßenrennsport:

Motorräder: Klasse bis 50 ccm Ausweis  
Klasse bis 125 ccm Ausweis  
Klasse bis 250 ccm Ausweis

Automobile: Klasse B 8 bis 1300 ccm, LK II

Veranstalter: Allgemeiner Deutscher Motorsportverband der DDR  
1080 Berlin, Charlottenstraße 60

Mit der Durchführung beauftragt: Motorsportclub Frohburger Dreieck

Genehmigt unter der Reg.-Nr. der FIM 07/42  
und vom Generalsekretariat des ADMV der DDR Berlin  
612/101 und 12/901



## *Liebe Sportfreunde, werte Gäste!*

Im internationalen Rennkalender haben das 21. Frohburger Dreieckrennen für Motorräder und das 9. Frohburger Dreieckrennen für Automobile auch im Jahr 1981 einen festen Platz gefunden.

Damit sind die Stadt Frohburg und der MC Frohburger Dreieck organisatorischer und sportlicher Gastgeber für viele Tausende Bürger unserer Republik und des Auslandes.

Diesen Gästen wünschen wir einen angenehmen Aufenthalt und sportliche Desserts!

Beide Rennen werden Sie als die Bestätigung der Worte des Generalsekretärs der SED auf dem X. Parteitag finden, daß „... der Breiten- und Leistungssport einen weiteren beachtlichen Aufschwung genommen haben.“

Denen, die daran mit Anteil haben, den Fahrern und Funktionären, ein herzliches Dankeschön.

Sie als Zuschauer danken dies durch sportlich faires Verhalten an der Strecke!

Sport frei!

M. K r a u ß e, Bürgermeister

## Rennleitung

### **Rennleiter:**

Gerhard Johst  
Rolf Sattler, Stellvertr.

### **Organisationsleiter:**

Oskar Riedel  
Wolfgang Berger  
Erich Bäßler

### **Rennsekretär:**

Gretel Schaarschmidt  
Thea Wagner

### **Sportleiter:**

Gerhard Nowka  
Walter Entrich

### **Rennbüro:**

Manfred Lätzsch  
Jutta Jurgelait  
Alfons Kaluza

### **Finanzleiter:**

Karl-Heinz Kohl  
Horst Schleife  
Rudolf Hautsch  
Jürgen Köhler

### **Internationale Jury:**

Klaus Brummer, Vors.  
Je 1 Vertreter der teilnehmenden Länder

### **Sportkommissare:**

Albert Gärtner, Zittau  
Klaus Brummer, Grethen  
Peter Findeisen, Dresden  
Reinhard Diemke, Leipzig  
Heinz Ofiera, Borna

### **Streckensicherungsobmann:**

Jochen Dietze  
Klaus Wiehle

### **Streckenbeobachterobmann:**

Ulrich Meier  
Detlef Rüdiger

### **Fahrerlagerobmann:**

Helmut Vollhardt  
Karl-Heinz Gersten  
Horst Hillig

### **Techn. Dienst:**

Roland Schönfeld  
Günter Wehefritz  
Joachim Franke

### **Maschinenabnahme:**

Günter Zwicker  
Siegfried Scheibe  
Fachkommissionen Motorrad- u. Automobilsport

### **Dolmetscher:**

Klaus Strakosch

### **VP-Einsatzleitung:**

VPKA Geithain

### **Feuerwehreinsatz:**

Rat d. Kreises Geithain,  
Abteilung Inneres

### **Rennärzte:**

OA Dr. W. Schmidt  
Chefarzt Dr. E. Ebbach  
Chefarzt Dr. D. Kämpfer  
OA Dr. G. Macht

### **DRK-Einsatzleitung:**

Gottfried Löw  
Hermann Nitzsche

### **Presse und Druck:**

Bernd Willner  
Horst Nachtigall

### **Fahrerauszahlung:**

Manfred Lätzsch  
Christine Berger  
Hans-Joachim Lätzsch

### **Quartiere:**

Hermann Veit  
Jürgen Veit

### **Vorstarter:**

Reinhard Giller  
Frank Heilig  
Günter Ludwig

### **Vorstart-Übergang:**

Jürgen Stumpf

### **Boxen:**

Heinz Neubert  
Kurt Bienefeld

### **Zeitnahme:**

Manfred Guckeland

### **Streckenfunk:**

Karl Göschel, Meißen

### **Streckensprecher:**

Joachim Eisold  
Hartmut Wagner

### **Parkplätze:**

Hans Schulz  
Günter Friedemann

### **Tribüne:**

Helmut Schulze  
Falk Ludwig

### **Sportordnerobmann:**

Frank Heilig  
Peter Berthold

### **Siegerehrung:**

Günter Köhler

### **Handel und Versorgung:**

VE HO Kreisbetrieb  
Geithain  
Konsumgenossenschaft  
Frohburg



# Organisationskomitee

---

## Ehrenvorsitzender des Organisationskomitees:

Herr Rolf Müller, 1. Sekretär der SED-Kreisleitung Geithain

## Vorsitzender des Organisationskomitees:

Herr Gerhard Johst, Rennleiter

## Mitglieder des Organisationskomitees:

Hauptmann der VP Jürgen Rutkowski, VPKA Geithain

Herr Karl-Heinz Hartung, Rat des Kreises Geithain, Verkehr

Herr Reiner Laube, Vorsitzender der ADMV-Bezirksleitung Leipzig

Herr Werner Lachmann, Vorsitzender des DTSB-Kreisvorstandes Geithain

Herr Rolf Berger, SED-Kreisleitung Geithain

Herr Siegfried Nahs, Vorsitzender des GST-Kreisvorstandes Geithain

Herr Rolf Lange, Rat des Kreises Geithain, Handel und Versorgung

Herr Manfred Krauß, Bürgermeister der Stadt Frohburg

Herr Klaus Klippfahn, SED-Ortsleitung Frohburg

Herr MR Dr. Siegfried Braun, Vors. d. Nationalen Front, Ortsausschuß Frohburg

Herr Helmut Kohl, Rat der Stadt Frohburg

Herr Bernd Lindner, Kreisbetrieb für Landtechnik – Trägerbetrieb

Herr Günter Börngen, VEB BDS Leipzig

Herr Karl-Heinz Schale, Kreisstraßenmeisterei Geithain

Herr OA Dr. med. Walter Schmidt, Rennarzt

Herr Dr. med. Dietmar Laue, Kreishygienearzt Geithain

Herr Gottfried Löw, DRK-Kreiskomitee Geithain

Herr Herbert Sambrowski, LPG Pflanzenproduktion Frohburg

Herr Martin Andrä, Forstwirtschaft Grimma/Streitwald

Herr Rolf Sattler, MC Frohburg, Stellvertreter des Rennleiters

Herr Gerhard Nowka, MC Frohburg, stellvertr. Vorsitzender

Herr Karl-Heinz Kohl, MC Frohburg, Finanzleiter

Herr Oskar Riedel, MC Frohburg, Organisationsleiter

Herr Hans Schulz, MC Frohburg, PGO

Herr Manfred Lätzsch, MC Frohburg, Vorsitzender der Revisionskommission

Herr Bernd Willner, MC Frohburg, Presse und Werbung

# Anordnung der Deutschen Volkspolizei

---

Die Deutsche Volkspolizei weist darauf hin, daß das disziplinierte Verhalten der Zuschauer für den Erfolg des internationalen Frohburger Dreieckrennens von großer Bedeutung ist. Die Hinweise zur Aufrechterhaltung der allgemeinen Verkehrssicherheit sind deshalb zu beachten und einzuhalten.

## 1. Sperrung der Rennstrecke:

Die Rennstrecke wird für den gesamten Fahr- und Fußgängerverkehr am 19., 20. und 27. 9. 1981 von 6.00 bis 18.00 Uhr gesperrt.

Das Überqueren der gesamten Rennstrecke ist während dieser Zeit nur an den vorgesehenen Übergängen – nach Freigabe – gestattet.

## 2. Verhalten der Zuschauer:

a) Aus Sicherheitsgründen ist das Herantreten an die Fahrbahn für die Teilnehmer und Zuschauer beim Rennen nur bis an die Sicherheitszone (Seilabspernung) gestattet.

Die Zuschauer werden ersucht, die in dieser Hinsicht gegebenen Anweisungen der Deutschen Volkspolizei und deren Ordner zu befolgen.

b) Fahrzeuge aller Art dürfen in den Bereich der Rennstrecke nicht mitgenommen werden. Wirtschaftsfahrzeuge müssen 50 m von der Rennstrecke entfernt abgestellt werden.

c) Das Besteigen von Bäumen, Licht- und Hochspannungsmasten, Brückengeländern sowie Verkaufsständen ist verboten.

d) Feuermachen an der Rennstrecke ist verboten!

Das Mitbringen von Hunden, auch an der Leine, in das Renngebiet ist verboten! Anlieger haben Hunde, Katzen, Hühner usw. an diesen Tagen so unterzubringen, daß eine Gefährdung der Fahrer durch sie nicht möglich ist.

e) Der Bau von Privattribünen und sonstigen Beobachtungsständen an der Rennstrecke ist nur mit Genehmigung der Rennleitung zulässig. Es dürfen nur solche Tribünen errichtet werden, die den gesetzlichen Bestimmungen entsprechen und vorher von der Bauaufsicht beim Rat des Kreises Geithain abgenommen worden sind.

## 3. Parkplätze für Rennbesucher mit Kraftfahrzeugen:

a) Parkplatz aus Richtung Karl-Marx-Stadt: F 95 bis Dolsenhain.

b) Parkplatz aus Richtung Leipzig: Frohburger Markt, Straße der Roten Armee und Sportplatz am HO-Café. Aus Richtung Geithain: Anfang des Ortes Streitwald.

c) Parkplatz aus Richtung Altenburg: F 7 bis Eschefeld.

d) Sonderparkplatz: Vorhof LPG „Florian Geyer“, Frohburg.

e) Die Parkplätze sind bis 1 Stunde nach Beendigung des Rennens zu räumen.

## 4. Mahnung für die Heimfahrt:

Kraftfahrer, haltet Verkehrsdisziplin! Beachtet die Anweisungen der Deutschen Volkspolizei! Nur so ist ein geordneter Verkehrsablauf möglich und nicht zuletzt auch ein sicherer Nachhauseweg.

Fahrt nicht im Stil der Rennfahrer! Das gilt besonders für die Benutzer der F 95 in den Richtungen Leipzig und Karl-Marx-Stadt. Beachten Sie die Hinweise der Deutschen Volkspolizei und Sie werden ohne Verkehrsunfall Ihren Heimatort erreichen.

Erhöhte Verkehrssicherheit durch die breite Mitarbeit aller Werkstätigen! Erhöhte Verkehrssicherheit durch gegenseitige Erziehung und Rücksichtnahme!

Leiter des VPKA Geithain



## Zeiteinteilung

<b>Training Motorräder:</b>	Sonnabend, den 19. 9. 1981	von 8.00 bis 16.00 Uhr
<b>Rennen Motorräder:</b>	Sonntag, den 20. 9. 1981	von 10.00 bis 15.30 Uhr
<b>Training Automobile:</b>	Sonntag, den 27. 9. 1981	von 8.00 bis 12.00 Uhr
<b>Rennen Automobile:</b>	Sonntag, den 27. 9. 1981	von 13.00 bis 17.00 Uhr

## Hier spricht die Rennleitung

1. Vor Beginn des Trainings und des Rennens fährt ein Einsatzwagen der Rennleitung und der Volkspolizei die Strecke ab und sperrt diese mit einer roten Flagge bis zum Schluß des Rennens. Erst wenn der Einsatzwagen der Volkspolizei nach Beendigung des Rennens und Trainings die Strecke mit grüner Flagge abgefahren ist, darf die Strecke betreten werden.
2. Das Überqueren der Rennstrecke während des Trainings und Rennens ist grundsätzlich verboten, gefährlich für Fahrer und Zuschauer. Eltern haften für ihre Kinder.
3. Das Wegwerfen von Papier und anderen Gegenständen auf die Rennstrecke ist verboten, dafür sind die aufgestellten Behälter zu benutzen. Hunde dürfen, auch an der Leine, nicht innerhalb des Sperrgürtels geführt werden.
4. **Helft Flurschäden vermeiden.**
5. Parken nur auf den offiziellen Parkplätzen.
6. Wer Strohsicherungen oder Schneezäune entfernt oder verändert sowie Sprechleitungen beschädigt, sabotiert das Rennen.
7. Das Errichten von Privattribünen ist verboten.
8. Der Aufenthalt an der Rennstrecke ist nur mit den gültigen Eintrittskarten gestattet. Diese ist sichtbar zu tragen.
9. Den Anweisungen der VP und des Absperr- und Ordnungsdienstes ist unbedingt Folge zu leisten. Aufenthalt nur hinter der Seilabsperrung.
10. **Bei Unfällen nicht die Strecke betreten. Die nachfolgenden Fahrer werden dadurch gefährdet. Es ist für ausreichende Hilfe gesorgt.**
11. Personen mit auffallend gelben und roten Kleidungsstücken bitte nicht in die vordersten Reihen stellen. Je disziplinierter der Zuschauer, um so reibungsloser und gelungener die Veranstaltung.
12. Die Freigabe und Schließung der Übergänge wird nach jedem Rennen durch den Streckenfunk bekanntgegeben.

## Flaggenzeichen

- Rote Flagge:** Unbedingt und sofort anhalten!  
**Gelbe Flagge:** Achtung! Gefahr!  
**Gelb-rote Flagge:** Öl auf der Strecke  
**Blaue Flagge:** Bahn freimachen zum Überholen, rechts heranfahren.  
**Schwarze Flagge:** Halt! (für das mit Nummer gekennzeichnete Fahrzeug).  
**Schwarz-weiß-karierte Flagge:** Ende des Rennens.  
**Rote-Kreuz-Flagge:** Es befindet sich ein Krankenwagen auf der Strecke.

... und nach dem Rennen zu uns

HO-GASTSTÄTTE

*Bahnhof Neukirchen-Wyhra*



WIR ERWARTEN IHREN BESUCH

Das Fachgeschäft für moderne



Vertragspartner und Lieferant  
der Sozialversicherung des FDGB  
und der Staatlichen Versicherung  
der DDR

AUGENOPTIKERMEISTER

*Manfred Guckeland*

7233 FROHBURG, Ernst-Thälmann-Straße 5, Ruf 288

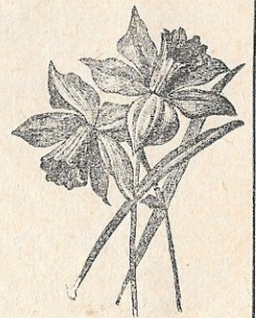


REPARATURWERKSTATT

TRABANT-VERTRAGSWERKSTATT

**HEINZ BOLDT** 7232 **BAD LAUSICK**  
EIGENE SCHOLLE 3 – FERNRUF BAD LAUSICK 2935

*Schnittblumen, Topfpflanzen  
und Kranzbinderei*



**Blumenhaus LPG »Florian Geyer«**

7233 Frohburg, Straße der Freundschaft 29, Tel. 472



**Kategorie Motorräder  
Klasse bis 50 ccm Ausweis**

**RENNEN 1**

Sonnabend, den 19. 9. 1981  
Start gegen 16.15 Uhr

Wertungslauf zur  
Bestenermittlung des ADMV der DDR

6 Runden = 34,80 km

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
40	Liebecke, Rainer	Gotha	Minimot
42	Beutler, Rainer	Leipzig	Eigenbau
43	Bürger, Dieter	Zittau	Eigenbau
44	Wasiak, Jens	Riesa	Eigenbau
45	Gäßler, Hans-Ulrich	Dresden	Eigenbau
46	Willuns, Herbert	Schleiz	Simson RS
47	Steltner, Heinz	Jena	Eigenbau
49	Schwind, Falk	Scheibenberg	Minimot
50	Winkler, Hans-Jürgen	Glauchau	Eigenbau
51	Liebe, Rainer	Nossen	Eigenbau
52	Krähe, Dirk	Gotha	Minimot
53	Beine, Michael	Sangerhausen	Eigenbau
55	Fischer, Harald	Leipzig	Eigenbau
56	Broja, Hans-Ludwig	Dresden	Eigenbau
57	Wissel, Andreas	Sangerhausen	Eigenbau
58	Thoma, Heinz	Leuna	Eigenbau
60	Uebigau, Bernd	Weinböhla	Eigenbau
63	Wiedenhöft, Eberhard	Hoyerswerda	Eigenbau
67	Stiller, Reinhard	Zschopau	Eigenbau
68	Müller, Ulrich	Zittau	Eigenbau
69	Berger, Detlef	Radebeul	Eigenbau
70	Strate, Udo	Dessau	Eigenbau
72	Häffner, Gunther	Zeitz	Eigenbau
73	Schreck, Winfried	Gera	Simson
74	Dinger, Karl	Greiz	Eigenbau
76	Ziprian, Frank	Rochlitz	Eigenbau
77	Stieber, Frank	Oelsnitz	Eigenbau
78	Jaschek, Klaus	Braunsbedra	Eigenbau
82	Hase, Reiner	Zittau	Eigenbau
83	Görg, Benno	Nossen	Eigenbau
84	Jähn, Stefan	Aue	Minimot
90	Ehrhardt, Jürgen	Schleiz	Eigenbau
91	Schönland, Detlev	Hohenstein-E.	Eigenbau
93	Lässig, Peter	Hohenstein-E.	Eigenbau
97	Kretzschmar, Dieter	Hohenstein-E.	Eigenbau
99	Miertzschke, Wilfr.	Zittau	Eigenbau

**Rundenzähltable**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: ..... 2. Platz: ..... 3. Platz: .....  
Schnellste Runde: .....

**Kategorie Motorräder  
Klasse bis 50 ccm Lizenz**

**RENNEN 2**

Sonntag, den 20. 9. 1981  
Start 10.00 Uhr

Wertungslauf zur  
DDR-Einzelmeisterschaft

10 Runden = 58 km

Start-Nr.	Name	Land/Club	Fabrikat
1	Weser, Gernot	DDR	Eigenbau
3	Ritter, Harry	DDR	Eigenbau
4	Schellig, Klaus	DDR	Eigenbau
5	Güls, Matthias	DDR	Eigenbau
6	Müller, Dietmar	DDR	Eigenbau
7	Schaum, Ralf	DDR	Eigenbau
8	Schulz, Heiner	DDR	Eigenbau
9	Meißner, Gerold	DDR	Eigenbau
11	Müller, Peter	DDR	Eigenbau
12	Birzer, Bernd	DDR	Minimot
13	Hänisch, Klaus	DDR	Eigenbau
14	Kötting, Harald	DDR	Eigenbau
15	Zöllner, Dieter	DDR	Eigenbau
16	Weidner, Horst	DDR	Minimot
17	Beelitz, Horst	DDR	Eigenbau
18	Meier, Bernd	DDR	Eigenbau
D 19	Wendler, Frank	DDR	Eigenbau
20	Siegel, Burckhard	DDR	Eigenbau
23	Kupfer, Jochen	DDR	Minimot
24	Kunzmann, Thomas	DDR	Eigenbau
25	Girschik, Dieter	DDR	Eigenbau
27	Weiß, Jürgen	DDR	Eigenbau
28	Harder, Bernd	DDR	Eigenbau
29	Pihan, Siegfert	DDR	Eigenbau
30	Zschunke, Konrad	DDR	Eigenbau
32	Gebauer, Siegfried	DDR	Eigenbau
D 51	Havrda, Zbynek	CSSR	Kreidler
D 52	Fendrich, Bedrich	CSSR	Juventa
53	Satranek, Jiri	CSSR	Kreidler

27 Zech  
26 Gäßler  
31 Keller  
32 Feisker

**Rundenzähltable**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.	51	1	/	/	/	/	/	/	/	14								
2.	3	3	52	/	14	/	/	/	/	1								
3.	1	50	14	/	12	/	/	/	/	17								
4.	14	14	17	/	52	18	/	/	/	/								
5.	17	17	15	18	/	15	/	/	/	/								

Sieger: 14 Kötting ..... 2. Platz: 1 Weser ..... 3. Platz: 17 Beelitz .....  
Schnellste Runde: .....



**Kategorie Motorräder  
Klasse bis 250 ccm Ausweis**

**RENNEN 3**

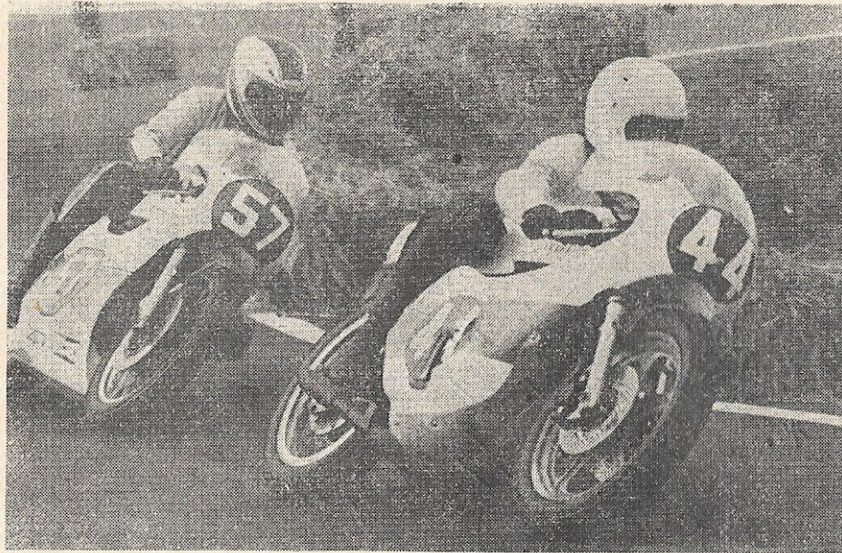
**Sonntag, den 20. 9. 1981**

Start gegen 10.45 Uhr

10 Runden = 58,00 km

**Wertungslauf zur  
Bestenermittlung des ADMV der DDR**

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
1	Truppel, Günter	Leipzig	Eigenbau
2	Reichelt, Hubertus	Naumburg	MZ HB
3	Gerlach, Alois	Ilfeld	HB
4	Bauer, Thomas	Leipzig	Eigenbau
5	Hösel, Günter	Flöha	MZ HB
6	Kreuz, Andreas	Karl-Marx-Stadt	MZ
7	Klockmann, Bernd	Wolmirstedt	Eigenbau
8	Röhlicke, Rudolf	Berlin	Eigenbau
9	Durrè, André	Berlin	Eigenbau
10	Herrmann, Lothar	Berlin	Eigenbau
11	Gläser, Matthias	Hohenstein-E.	MZ
12	Mikoschiak, Andreas	Hohenstein-E.	MZ
13	Ulbrig, Frank	Hohenstein-E.	MZ
14	Lucas, Thomas	Freiberg	Eigenbau
15	Quaas, Eckhardt	Erfurt	Eigenbau
16	Freitag, Lothar	Zeitz	Eigenbau
17	Schulze, Walter	Gera	MZ RE
18	Scholz, Heinz-Georg	Schönebeck	MZ HB



Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
19	Wahala, Jörg	Schönebeck	MZ
20	Benthin, Jürgen	Frankfurt/O.	MZ
21	Steinbach, Martin	Ilfeld	Eigenbau
22	Wulf, Karlheinz	Reichenbach	MZ
23	Tinius, Burkhard	Berlin	MZ
24	Eisentraut, Thomas	Gera	Eigenbau
25	Tröger, Matthias	Burgstädt	Eigenbau
27	Zimnol, Dieter	Borna	Eigenbau
28	Schilling, Roberto	Schleiz	Eigenbau
29	Wagner, Klaus	Karl-Marx-Stadt	MZ RE
30	Kaduk, Frank	Berlin	HB
31	Melzer, Thomas	Annaberg-Buchholz	MZ
32	Meyer, Gerd	Berlin	Eigenbau
33	Freund, Andreas	Gera	Eigenbau
36	Herrmann, Frank	Frohburg	Eigenbau
37	Renker, Holm	Frohburg	MZ RE
38	Vogel, Hans-Günther	Schleiz	Eigenbau
39	Lissner, Heinz	Greiz	Eigenbau
40	Oertel, Lothar	Hohenstein-E.	MZ HB
41	Otte, Jürgen	Pirna	Eigenbau
43	Kretschmar, Andreas	Hermisdorf	MZ HB
44	Franke, Jochen	Wiehe	Eigenbau
45	Pönisch, Wolfgang	Döbeln	Eigenbau
47	Küttner, Günter	Hohenstein-E.	Eigenbau
48	Schönfeld, Uwe	Burgstädt	Eigenbau
49	Guhra, Karsten	Leuna	Eigenbau
51	Pege, Norbert	Brandenburg	MZ RE
52	Hoffmann, Walter	Berlin	Eigenbau
53	Franke, Lothar	Wiehe	Eigenbau
54	Werner, Jürgen	Burgstädt	Eigenbau
55	Hummel, Henrik	Oelsnitz	MZ RE
57	Gaßmann, Franz-Josef	Mühlhausen	MZ RE
58	Dräger, Erwin	Zehdenick	MZ HB
59	Böhning, Franz Walter	Heiligenstadt	Eigenbau
60	Weiske, Andreas	Karl-Marx-Stadt	MZ HB
62	Meschke, Thomas	Reichenbach	Eigenbau
63	Grahner, Hans	Marienberg	Eigenbau
64	Bergert, Uwe	Karl-Marx-Stadt	MZ

**Rundenzähltablelle**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.	25							36	/	/									
2.	37							23	/	/									
3.	17							5	175										
4.	5							175	17										
5.								37	/										

Sieger: *36 Herrmann* ..... 2. Platz: *23 Tinius* 3. Platz *5 Hösel*

Schnellste Runde: .....



# Kategorie Motorräder Klasse bis 125 ccm Lizenz

# RENNEN 4

Endlauf um den  
Pokal für Freundschaft

Sonntag, den 20. 9. 1981  
Start gegen 11.30 Uhr

Wertungslauf zur  
DDR-Einzelmeisterschaft

12 Runden = 69,60 km

Start-Nr.	Name	Start-Nr.	Name	Fabrikat
1	Bennewitz, Roland			DDR
2	Junghans, Peter			DDR
3	Janusch, Heinz			DDR
D 4	Heinrich, Frank			DDR
5	Köhler, Horst			DDR
6	Wunderlich, Willi			DDR
7	Pommer, Rainer			DDR
8	Helm, Ulrich			DDR
9	Rentzsch, Roland			DDR
10	Poppitz, Ehrenfried			DDR
D 11	Nowak, Günter			DDR

Bis zur Drucklegung dieses Programmes zum 21. Frohburger Dreieckrennen wurden folgende

## EHRENPREISE

gestiftet:

Kreisbetrieb für Landtechnik Frohburg  
VEB Kraftverkehr Altenburg  
VEB Plastikverarbeitung Frohburg  
VEB Wäscheunion Frohburg  
VEB Heimschuh Bad Lausick  
Rat der Stadt Frohburg  
Rat der Stadt Borna  
LPG Pflanzenproduktion Frohburg  
VEB Polstermöbel Frohburg  
Rat der Gemeinde Hopfgarten  
Rat der Stadt Geithain  
VEB Ferrolegierungswerk Lippendorf  
LPG III Frohburg  
ZBO Geithain

LPG III Niedergräfenhain  
VEB Preßspan Frohburg  
VEB GWB Altenburg  
LPG Jahnshain  
Kreispoliklinik Geithain  
Feierabendheim Streitwald  
ZBE-ACZ Frohburg  
Rat der Gemeinde Langenleuba-Oberhain  
HO Kreisbetrieb Geithain  
VEB Säurebau Kohren-Sahlis  
LPG III Prießnitz  
LPG Pflanzenproduktion Jahnshain  
LPG Pflanzenproduktion Geithain  
Bodo Staude Treben

Land/Club	Land/Club	Fabrikat
15	Hennig, Frank	DDR
17	Narloch, Jürgen	DDR
X	Reif, Michael	DDR
D 19	Findeisen, Bernhard	DDR
D 20	Holstein, Joachim	DDR
21	Weißbach, Ulrich	DDR
22	Vogelgesang, Bernd	DDR
23	Sturm, Matthias	DDR
24	Gündel, Achim	DDR
27	Siebert, Jobst	DDR
28	Rösch, Wolfgang	DDR
32	Streif, Gerhard	DDR
D 40	Drapal, Janos	VR Ungarn
D 41	Juhász, Karoly	VR Ungarn
D 42	Harsfai, Lajos	VR Ungarn
D 44	Vlaszaty, Janos	VR Ungarn
D 48	Harmati, Árpád	VR Ungarn
35	Pinter, Janosz	Jugoslawien
D 50	Stasa, Bohumil	CSSR
D 51	Havrda, Zbynek	CSSR
D 52	Fendrich, Bedrich	CSSR
57	Pavlis, Milan	CSSR
58	Zidlik, Zdenek	CSSR
D 63	Tesalu, Lembit	UdSSR
64	Maro, Tynu	UdSSR
65	Pisebrazhenski, Juri	UdSSR
66	Moskowka, Alexander	UdSSR
70		VR Polen
71		VR Polen
72		VR Polen
73		VR Polen

### Rundenzähltablelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.	42	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	40						
2.	57	40	/	/	/	/	/	/	/	/	/	40						
3.	40	57	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/						
4.	58	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/						
5.	40	63	41	/	/	/	/	/	/	/	/	/						

Sieger: 40 Drapal 2. Platz: 42 Harsfai 3. Platz: 51 Havrda

Schnellste Runde: 2:18:8 150,34 km/h

10. Runde



**Kategorie Motorräder  
Klasse bis 250 ccm Lizenz/  
Einzyylinder**

**RENNEN 5**

Sonntag, den 20. 9. 1981

Start gegen 12.30 Uhr

12 Runden = 69,60 km

Wertungslauf zur  
DDR-Einzelmeisterschaft

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
30	Richers, Jürgen	Leuna	MZ HB
31	Wersig, Uwe	Leuna	MZ HB
32	Hartmann, Andreas	Pößneck	Eigenbau
34	Schneider, Bernd	Flöha	Eigenbau
35	Oehlschlägel, Frank	Karl-Marx-Stadt	MZ HB
36	Esche, Wolfgang	Hohenstein-E.	Eigenbau
38	Brandt, Andreas	Berlin	Eigenbau
39	Ott, Michael	Zeitz	Eigenbau
40	Fetzke, Bernd	Zittau	Eigenbau
41	Groba, Günter	Calau	Eigenbau
42	Rentsch, Joachim	Gera	MZ HB
43	Schröder, Hans-J.	Lützkendorf	Eigenbau
44	Berndt, Harry	Hohenstein-E.	Eigenbau
45	Marx, Uwe	Schönebeck	Eigenbau
47	Grund, Bringfried	Gera	MZ HB
48	Riedel, Stephan	Aue	MZ HB
49	Peplinski, Hubert	Aue	Eigenbau
50	Schmidt, Horst	Neuhaus-Sch.	MZ HB
D 51	Holstein, Joachim	Radebeul	HB
52	Nentwig, Konrad	Berlin	HB
53	Wende, Uwe	Burgstädt	MZ HB
54	Junghans, Heinz	Hohenstein-E.	Eigenbau
55	Jankowsky, Egon	Hohenstein-E.	HB
56	Weinitzke, Knut	Oelsnitz	MZ HB
57	Kaduk, Dirk	Berlin	HB
58	Günther, Ralf	Berlin	Eigenbau
D 60	Heinrich, Frank	Calau	Eigenbau
61	Schubert, Günter	Hohenstein-E.	Eigenbau
62	Neukirchner, Lothar	Aue	MZ HB
64	Brandenburger, Lutz	Jena	HB
65	Brandenburger, Gert	Jena	MZ HB

63. Ränge  
Rundenzähltablelle 138,56 km/h

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.	6430	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	51	/	/	/	/		
2.	3131	/	/	/	/	/	51	/	/	/	/	38	/	/	/	/		
3.	3864	/	51	/	/	/	31	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4.	45	51	64	/	/	/	45	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5.	3351	45	/	/	/	/	64	65	/	/	/	/	/	/	/	/		

Sieger: 51 Holstein 2. Platz: 38 Brandt 3. Platz: 31 Wersig

Schnellste Runde: .....

**Kategorie Motorräder  
Klasse bis 125 ccm Ausweis**

**RENNEN 6**

Sonntag, den 20. 9. 1981

Start gegen 13.10 Uhr

10 Runden = 58,00 km

Wertungslauf zur  
Bestenermittlung des ADMV der DDR

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
1	Freudenberg, Michael	Bischofswerda	MZ
2	Brink, Wolfgang	Leipzig	MZ RE
3	Becker, Manfred	Oelsnitz	MZ RE
4	Zimmer, Manfred	Dessau	MZ
5	Weller, Winfried	Cottbus	MZ RE
6	Melzer, Karl-Heinz	Ludwigsfelde	MZ RE
8	Hilbig, Gerhard	Aue	MZ
9	Fichtner, Witlof	Dresden	MZ RE
10	Rößler, Detlef	Erla-Crandorf	MZ
12	Clemens, Wolfgang	Ueckermünde	MZ RE
13	Bornschein, Dieter	Mansfeld	MZ RE
16	Weißflog, Rainer	Karl-Marx-Stadt	MZ RE
17	Klein, Michael	Burgstädt	Eigenbau
18	Blodig, Kurt	Köthen	MZ RE
19	Samotta, Peter	Elstal	MZ RE
22	Wolf, Holger	Gotha	Eigenbau
23	Schirmer, Andreas	Riesa	Eigenbau
24	Münch, Hans-Roland	Döbeln	MZ RE
25	Schumacher, Ulrich	Zwönitz	Eigenbau
27	Stübner, Uwe	Aue	MZ
30	Hopp, Karl-Heinz	Frohburg	MZ
33	Palutke, Michael	Leipzig	MZ
34	Arlt, Johannes	Großenhain	MZ
35	Loof, Kay-Uwe	Greiz	MZ
39	Bildat, Rudolf	Leipzig	MZ
47	Tilgner, Frank-Michael	Leipzig	MZ RE
50	Schulze, Thomas	Leipzig	MZ RE
14	Friedrich, Elmo	Bischofswerda	MZ

Rundenzähltablelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: ..... 2. Platz: ..... 3. Platz: .....

Schnellste Runde: .....



# Kategorie Motorräder Klasse bis 250 ccm Lizenz/ Zweizylinder

Endlauf um den  
Pokal der Freundschaft

Wertungslauf zur  
DDR-Einzelmeisterschaft

# RENNEN 7

Sonntag, den 20. 9. 1981

Start gegen 14.20 Uhr

14 Runden = 81,20 km

Start-Nr.	Name	Land/Club	Fabrikat
1	Sommer, Bernhard	DDR	MZ RE
D 2	Wendler, Frank	DDR	MZ RE
3	Grobe, Ulrich	DDR	Eigenbau
4	Schulten, Erich	DDR	MZ RE
5	Dörffeldt, Bernd	DDR	MZ RE
D 6	Fetzko, Bernd	DDR	Eigenbau
7	Kaltenbach, Hermann	DDR	MZ RE
9	Eisold, Stephan	DDR	Eigenbau
D 11	Nowak, Günter	DDR	MZ RE
12	Hartmann, Ulrich	DDR	MZ RE
16	Herbst, Alfred	DDR	Eigenbau
17	Wittig, Thomas	DDR	MZ RE
18	Tennstädt, Stefan	DDR	Eigenbau
D 19	Findeisen, Bernhard	DDR	Eigenbau
21	Schöppe, Karl-H.	DDR	MZ RE
22	Naumann, Mathias	DDR	MZ RE
23	Klötzer, Klaus	DDR	Eigenbau
26	Krause, Volkmar	DDR	Eigenbau
27	Zingel, Olaf	DDR	Eigenbau
38	Nagy, Laszlo	VR Ungarn	Yamaha
39	Toth, Jozef	VR Ungarn	Yamaha
D 40	Drapal, Janos	VR Ungarn	Yamaha
D 41	Juhasz, Karoly	VR Ungarn	Yamaha
D 42	Harsfai, Lajos	VR Ungarn	Yamaha

Start-Nr.	Name	Land/Club	Fabrikat
43	Juhos, Arpad	VR Ungarn	Yamaha
D 44	Vlaszaty, Janosz	VR Ungarn	Yamaha
45	Rendek, Robert	VR Ungarn	Yamaha
46	Szabo, Janos	VR Ungarn	Yamaha
47	Sarkany, Istvan	VR Ungarn	Yamaha
D 48	Harmati, Arpad	VR Ungarn	Yamaha
49	Pocsi, Miklos	VR Ungarn	Yamaha
D 50	Stasa, Bohumil	CSSR	Yamaha
54	Jarolim, Vladimir	CSSR	Yamaha
55	Mrkyvka, Jiri	CSSR	Yamaha
56	Dekaneck, Pavel	CSSR	Yamaha
60	Reinup, Mati	UdSSR	Vichur-Yamaha
61	Galanski, Anatoli	UdSSR	Vichur-Yamaha
62	Raudzik, Juri	UdSSR	Vichur-Yamaha
D 63	Tesalu, Lembit	UdSSR	Vichur-Yamaha
70		VR Polen	
71		VR Polen	
72		VR Polen	
73		VR Polen	

## Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.	40	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2.	40	41	/	/	/	/	/	/	/	/	/	63	/	/	/	/		
3.	2	40	46	/	/	63	/	/	/	/	/	46	/	/	/	/		
4.	4	42	/	63	63	46	/	/	/	/	/	63	/	2	/	/		
5.	50	46	/	63	2	/	2	46	/	/	/	2	/	46	/	/		

Sieger: <sup>50</sup>40 Drapal 2. Platz: <sup>50</sup>63 Tesalu 3. Platz <sup>50</sup>46 Szabo

Schnellste Runde: 2:07:3 = 164,0 km/h



Auto-Reparaturwerkstatt:

VERTRAGSWERKSTATT  
FÜR »TRABANT«

**Kurt Henschel 7233 Frohburg/Sa.**

Wiesenmühlenweg Nr. 5 · Fernruf 546



Moderne Raumgestaltung,  
Dekoration, Polstermöbel, Fenster-  
fertigung, Karosseriebau, Trabant

**PGH »Raumgestaltung« Frohburg**

7233 FROHBURG, Straße der Jugend 33 (am Bahnhof)

Ruf: Verwaltung und Tapeziererabteilung Frohburg 311,  
Glaseri und Karossenabteilung Frohburg 606



## Kategorie Rennwagen B 8 bis 1300 ccm LK II

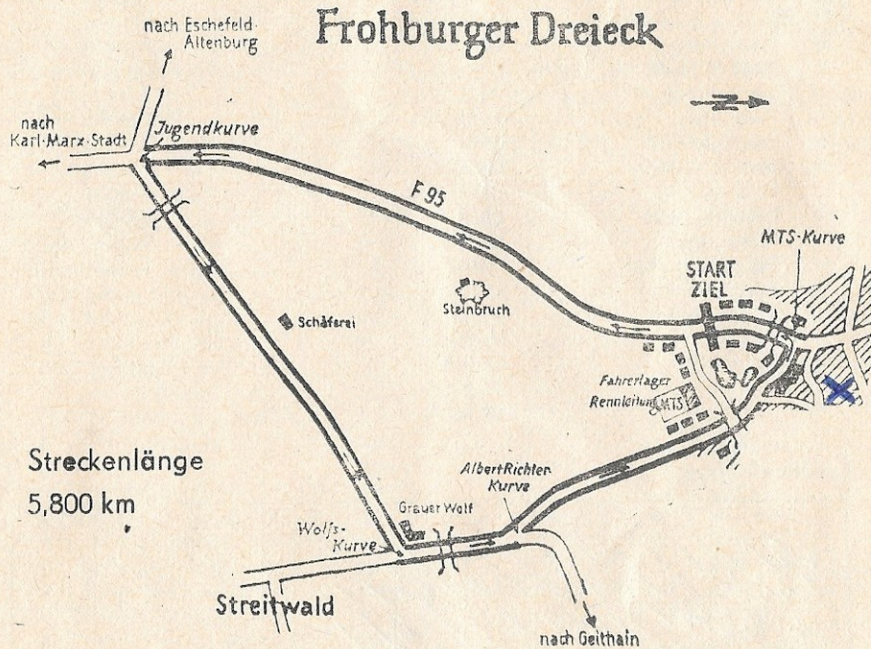
# RENNEN 8

Sonntag, den 27. 9. 1981  
Start gegen 13.00 Uhr

10 Runden = 58,00 km

Wertungslauf zur  
Bestenermittlung des ADMV der DDR

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
44	Kernchen, Werner	Meiningen	Lada
45	Richter, Bernd	Dresden	Lada
46	Becker, Klaus	Leipzig	Shiguli
53	Gregor, Joachim	Bautzen	SEG Lada
57	Meißner, Jürgen	Dresden	MT 77/81
59	Kämmerer, Steffen	Leipzig	Lada
71	Dunger, Bernd	Lockwitzgrund	HTS Shiguli
77	Schulz, Martin	Berlin	Shiguli
80	Rauscher, Bernd	Erfurt	Lada
83	Münch, Werner	Eisenach	MT 77-1
85	Petri, Wolfgang	Leipzig	HTS
98	Röbke, Peter	Gotha	MT 77/1-79



Streckenlänge  
5,800 km

### Strecke

Die Strecke ist ein Dreieckskurs von 5,800 km Länge je Runde am Südausgang der Stadt. Vom Start aus führt die Strecke mit leichten Rechts- und Linksbiegungen 2,300 km auf der Fernverkehrsstraße 95 entlang, eine 90°-Linkskurve (Jugendkurve) führt die Strecke mit etwas Gefälle, bis 8‰ auf 200 m, nach Streitwald zur Wolfskurve, die Länge beträgt etwa 1,500 km. Nach 400 m führt wieder eine 50°-Linkskurve (Albert-Richter-Kurve) die Strecke auf der L O II 154 mit anschließender 40°-Rechtskurve und einem Anstieg von 5‰ auf 80 m. Nach weiteren 400 m ein kurzes Gefälle, 8‰ auf 80 m, anschließend zwei Kurven, links 55° und rechts 45°, dann folgt die MTS-Kurve mit 110° auf die F 95 zum Start und Ziel.

Der Straßenbelag ist Asphalt. Die Breite der Fahrbahn beträgt 7,00 bis 8,00 m.

### Rundenzähltablelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: ..... 2. Platz: ..... 3. Platz .....

Schnellste Runde: .....



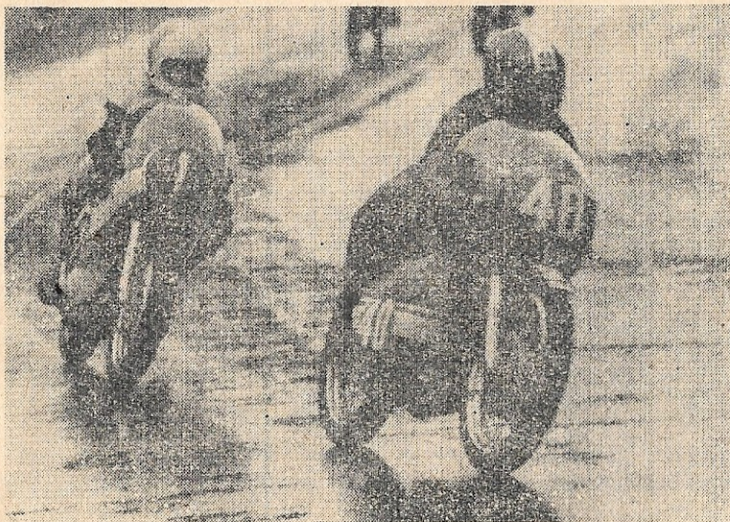
# Vorläufige Termine 1982



**7. Frohburger Auto-Cross**  
am 18. April 1982



**23. Frohburger Moto-Cross**  
am 25. April 1982



**Frohburger Dreieck-Rennen**

**22. für Motorräder**  
18./19. 9. 1982

**10. Automobil-Rennen**  
26. 9. 1982

## Kategorie Spezialtourenwagen A 22 bis 1300 ccm

# RENNEN 9

Sonntag, den 27. 9. 1981  
Start 13.30 Uhr

Wertungslauf zur  
DDR-Einzelmeisterschaft

10 Runden = 58,00 km

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
54	Radke, Wolfgang	Berlin	Skoda S 120
55	Hahnel, Gerhard	Wiehe	Lada
56	Gorgel, Hans-Joachim	Zehdenick	Lada
58	Hornbogen, Klaus	Erfurt	WAS
60	Renger, Jörg-Peter	Arnstadt	Lada
61	Weser, Jürgen	Coswig	Lada
62	Lamla, Thomas	Berlin	Lada
66	Müller, Bernd	Greiz	Lada
72	Schalle, Gerd	Naumburg	Lada
73	Opitz, Henry	Dresden	Lada
80	Liebers, Werner	Karl-Marx-Stadt	Zastava
82	Korth, Werner	Berlin	Lada
85	Salzmann, Jürgen	Eisenach	Lada
87	Krug, Wolfgang	Großenhain	Lada
88	Mücke, Peter	Berlin	Zastava
92	Kornacker, Horst	Berlin	Lada
95	Käppler, Jürgen	Brand-Erbisdorf	Lada
96	Sonntag, Sieghard	Marienberg	Lada
97	Schachtschneider, Klaus-Peter	Potsdam	Lada
99	Isensee, Dietmar	Stendal	Lada

### Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: ..... 2. Platz: ..... 3. Platz: .....

Schnellste Runde: .....



**Kategorie  
Spezialfourerwagen  
A 21 bis 600 ccm**

**RENNEN 10**

Sonntag, den 27. 9. 1981  
Start 14.55 Uhr

Wertungslauf zur  
DDR-Einzelmeisterschaft

10 Runden = 58,00 km

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
2	Halte, Herbert	Gotha	Trabant
3	Kessler, Hans-Dieter	Merkers	Trabant
4	Heinecke, Klaus	Aschersleben	Trabant
6	Unbehaun, Ralf	Erfurt	Trabant
9	Scheytza, Manfred	Lützkendorf	Trabant
10	Werner, Alexander	Dresden	Trabant
11	Hienisch, Karl	Greiz	Trabant
16	Kleinz, Uwe	Lützkendorf	Trabant
20	Lubner, Heiner	Hoyerswerda	Trabant
21	Neuber, Matthias	Karl-Marx-Stadt	Trabant
22	Kraft, Stromhardt	Mittellausitzer Bergland	Trabant
23	Balanski, Horst	Leipzig	Trabant
25	Richter, Rüdiger	Sondershausen	Trabant
27	Brand, Reiner	Gotha	Trabant
28	Perner, Stefan	Dresden	Trabant
35	Hentschel, Richard	Zwickau	Trabant
36	Schwarz, Manfred	Lockwitzgrund	Trabant
37	Häntzschel, Bernd	Neustadt	Trabant
39	Michel, Siegfried	Neustadt	Trabant
41	Grebhamm, Jürgen	Gotha	Trabant
42	Nikoleit, Steffen	Diethensdorf	Trabant
45	Lünser, Peter	Gotha	Trabant
46	Gohlke, Klaus	Berlin	Trabant
48	Rauer, Erwin	Leipzig	Trabant
49	Müller, Bodo	Lützkendorf	Trabant
50	Süsemilch, Peter	Eisenach	Trabant
53	Fernau, Hans	Magdeburg	Trabant

**Rundenzähltablelle**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: ..... 2. Platz: ..... 3. Platz .....

Schnellste Runde: .....

**Kategorie Rennwagen  
B 8 bis 1300 ccm LK I**

**RENNEN 11**

Sonntag, den 27. 9. 1981  
Start gegen 15.50 Uhr

Wertungslauf zur  
DDR-Einzelmeisterschaft

12 Runden = 69,60 km

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
61	Worm, Volker	Leipzig	MT 77-1
75	Görlitz, Horst	Finsterwalde	SEG III
79	Grüner, Eberhard	Zwickau	MT 80
80	Wöhner, Wolfgang	Gotha	SRG Lada
81	Melkus, Ulli	Dresden	SRG MT 77-1
87	Günther, Wolfgang	Finsterwalde	Lada SGE III
88	Hoffmann, Helmut	Berlin	Lada SEG
89	Domres, Gerhard	Sangerhausen	MT 77-1
91	Thassler, Hartmut	Leipzig	MT 77-1
92	Kramer, Frieder	Zwickau	MT 77-1
93	Kasper, Bernd	Dresden	SRG MT 77-1
94	Vogel, Hans-Joachim	Jena	SEG III
97	Kuhn, Manfred	Berlin	Zastava
99	Prüfer, Roland	Greiz	SEG Lada

**Rundenzähltablelle**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: ..... 2. Platz: ..... 3. Platz .....

Schnellste Runde: .....

Beleuchtung allen Anforderungen gerecht  
Kraft- u. Schaltanlagen in jeder Ausführung  
Hochspannungsanlagen bis 30 kV



**PGH »ELEKTRO« 7233 FROHBURG**

Straße der Freundschaft 8 (Eingang Mühlgasse) Ruf Frohburg 360



## Rundenzeiten für das »Frohburger Dreieck«

Länge der Strecke = 5.800 km

Min.	km/h	Min.	km/h	Min.	km/h
3:28,8	100,0	2:51,1	122,0	2:25,0	144,0
3:27,7	100,5	2:50,4	122,5	2:24,4	144,5
3:26,7	101,0	2:49,7	123,0	2:24,0	145,0
3:25,7	101,5	2:49,0	123,5	2:23,5	145,5
3:24,7	102,0	2:48,3	124,0	2:23,0	146,0
3:23,7	102,5	2:47,7	124,5	2:22,5	146,5
3:22,7	103,0	2:47,0	125,0	2:22,0	147,0
3:21,7	103,5	2:46,3	125,5	2:21,5	147,5
3:20,7	104,0	2:45,7	126,0	2:21,0	148,0
3:19,8	104,5	2:45,0	126,5	2:20,6	148,5
3:18,8	105,0	2:44,4	127,0	2:20,1	149,0
3:17,9	105,5	2:43,7	127,5	2:19,6	149,5
3:16,9	106,0	2:43,1	128,0	2:19,2	150,0
3:16,0	106,5	2:42,4	128,5	2:18,7	150,5
3:15,1	107,0	2:41,8	129,0	2:18,2	151,0
3:14,2	107,5	2:41,2	129,5	2:17,8	151,5
3:13,3	108,0	2:40,6	130,0	2:17,3	152,0
3:12,4	108,5	2:40,0	130,5	2:16,9	152,5
3:11,5	109,0	2:39,3	131,0	2:16,4	153,0
3:10,6	109,5	2:38,7	131,5	2:16,0	153,5
3:09,8	110,0	2:38,1	132,0	2:15,5	154,0
3:08,9	110,5	2:37,5	132,5	2:15,1	154,5
3:08,1	111,0	2:36,9	133,0	2:14,7	155,0
3:07,2	111,5	2:36,4	133,5	2:14,2	155,5
3:06,4	112,0	2:35,8	134,0	2:13,8	156,0
3:05,6	112,5	2:35,2	134,5	2:13,4	156,5
3:04,7	113,0	2:34,6	135,0	2:12,9	157,0
3:03,9	113,5	2:34,0	135,5	2:12,5	157,5
3:03,1	114,0	2:33,5	136,0	2:12,1	158,0
3:02,3	114,5	2:32,9	136,5	2:11,7	158,5
3:01,5	115,0	2:32,4	137,0	2:11,3	159,0
3:00,7	115,5	2:31,8	137,5	2:10,9	159,9
3:00,0	116,0	2:31,3	138,0	2:10,5	160,0
2:59,2	116,5	2:30,7	138,5	2:10,0	160,5
2:58,4	117,0	2:30,2	139,0	2:09,6	161,0
2:57,7	117,5	2:29,6	139,5	2:09,2	161,5
2:56,9	118,0	2:29,1	140,0	2:08,8	162,0
2:56,2	118,5	2:28,6	140,5	2:08,4	162,5
2:55,4	119,0	2:28,0	141,0	2:08,0	163,0
2:54,7	119,5	2:27,5	141,5	2:07,7	163,5
2:54,0	120,0	2:27,0	142,0	2:07,3	164,0
2:53,2	120,5	2:26,5	142,5	2:06,9	164,5
2:52,5	121,0	2:26,0	143,0	2:06,5	165,0
2:51,8	121,5	2:25,5	143,5	2:06,1	165,5



Instandsetzung von Kraftfahrzeugen  
und Dieselmotoren · Wagenpflegedienst

Vertragswerkstatt für:

VEB Automobilwerk Eisenach · VEB Sachsenring Zwickau  
VEB Motorradwerk Zschopau · VEB Simson Suhl  
IKA-Kundendienst · VEB Diesel-Kraftmaschinenwerk  
Karl-Marx-Stadt (Junkers-Diesel)  
VEB Imperhandel Berlin  
PKW Skoda S 100, MB 1000 und PKW Moskwitsch

Produktionsgenossenschaft  
des Kraftfahrzeughandwerks **„Paul Greifzu“**

7232 BAD LAUSICK, Straße der Einheit 45 – Fernruf 22 91  
Betriebssteil 7233 FROHBURG, Markt 12, Fernruf 574

## Sicherheit und sportliche Eleganz

- Sportsitzbänke
- Polyester-Schalensitze für Renn- und Tourenwagen
- Sportlehnen mit integriertem Kopfteil
- Nierengürtel für Motorradfahrer
- Trabanthimmel 601

KFZ-SPORTSÄTLERE I

# CLAUS SCHULZ

7231 Tautenhain, Ebersbacher Straße 61 c  
Ruf Geithain 2757

Geschäftszeit: dienstags 14.00–17.00 Uhr  
donnerstags 9.00–12.00 Uhr und 14.00–16.00 Uhr