

# Sportfreunde!

Spielt mit  
in der

beliebten  
bewährten  
chancen-  
reichen

# 6 AUS 49

Spielart mit 2 Ziehungen

## ZUM NUTZEN FÜR ALLE!

VEB Vereinigte Wettspielbetriebe

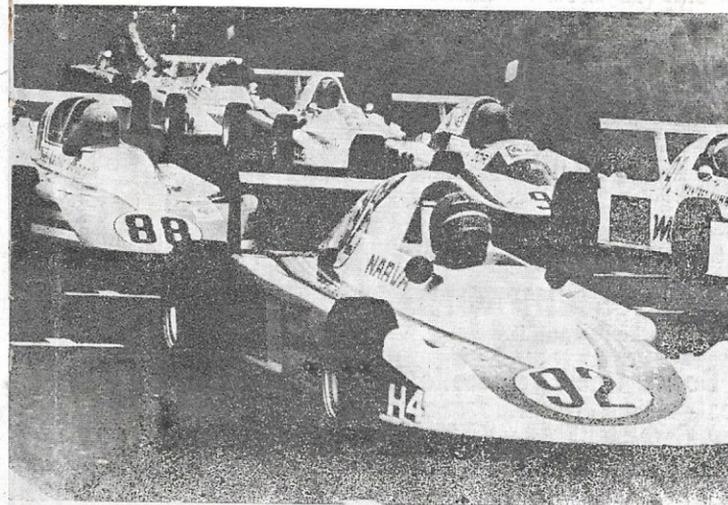


**18. und  
19. September '82**

Training: 18.9. ab 8<sup>00</sup> Uhr  
Rennen: 19.9. Start 10<sup>00</sup> Uhr

Wertungsläufe um den  
Pokal der sozialistischen  
Länder sowie zur Meister-  
schaft der DDR und Besten-  
ermittlung des ADMV  
der DDR

## 22. Internationales Frohburger Dreieckrennen



**26. September '82**

Training: 26.9. ab 8<sup>00</sup> Uhr  
Rennen: 26.9. Start 13<sup>00</sup> Uhr

Wertungsläufe zur Meister-  
schaft der DDR und Besten-  
ermittlung des ADMV  
der DDR

VERANSTALTER:  
Allgemeiner Deutscher Motorsport-  
verband der DDR  
Motorsportclub Frohburger Dreieck



Mit sportlicher Fairneß zum  
33. Jahrestag der Gründung der DDR



Vorbildlich —  
unfallfrei —  
Ehrensache!



## „FAKULTA“-Ehrennadel

für „langjährig vorbildliche FAKULTA-Mitglieder“.

Dies ist ein Beitrag des FDGB zur Erziehung der Werktätigen im Verkehrswesen zur Erhöhung der Verkehrsdisziplin.

Anträge für „FAKULTA“-Mitglieder, denen lt. Richtlinie die Auszeichnung zukommt, fordern diese selbst oder über die BGL ihres Betriebes beim FDGB „FAKULTA“-Bezirksausschuß an.

FDGB „FAKULTA“-Bezirksausschuß  
7010 Leipzig, Karl-Liebnecht-Straße 30/32  
Telefon: 39 44 234 oder 39 44 266

### Alle Verkehrsschaffende

(Kraftfahrer, Straßenbahnfahrer, Lokfahrer) die Mitglied des FDGB sind, können Mitglied der „FAKULTA“ werden!

## Versichert - Gesichert!

- Lebensversicherungen für verschiedene Zwecke
- Unfallversicherung gegen alle Gefahren
- Kombinierte Kinder- und kombinierte Personenversicherung
- Haushaltversicherung mit Haftpflicht-Versicherungsschutz für die Familie
- Kaskoversicherung für Ihr Kraftfahrzeug

Auskunft und Beratung  
durch unsere Mitarbeiter des Aufendienstes

**STAATLICHE VERSICHERUNG**  
der Deutschen Demokratischen Republik

Kreisdirektion Borna und Kreisstelle Geithain  
Telefon: Borna 2233 - Telefon: Geithain 2352/2353

## 22. Straßenrennen für Motorräder

am 18. und 19. September 1982

Endlauf um den „Pokal der Freundschaft“  
für Motorräder der sozialistischen Länder 1982  
INTERNATIONAL

## 10. Straßenrennen für Automobile

am 26. September 1982  
DDR-offen

### Wertungslauf zur DDR-Meisterschaft im Straßenrennsport:

Motorräder: Klasse bis 50 ccm Lizenz  
Klasse bis 125 ccm Lizenz  
Klasse bis 250 ccm Lizenz, Zweizylinder  
Klasse bis 250 ccm Lizenz, Einzylinder

Automobile: Klasse B 8 bis 1300 ccm, LK I  
Tourwagen Gruppe A 2  
Klasse 21 bis 600 ccm  
Klasse 22 bis 1300 ccm

### Wertungslauf zur DDR-Bestenermittlung im Straßenrennsport:

Motorräder: Klasse bis 50 ccm Ausweis  
Klasse bis 125 ccm Ausweis  
Klasse bis 250 ccm Ausweis

Automobile: Klasse B 8 bis 1300 ccm, LK II  
Klasse B 8 bis 600 ccm

---

Veranstalter: Allgemeiner Deutscher Motorsportverband der DDR  
1080 Berlin, Charlottenstraße 60

Mit der Durchführung beauftragt: Motorsportclub Frohburger Dreieck

Genehmigt unter der Reg.-Nr. der FIM 07/47  
und vom Generalsekretariat des ADMV der DDR Berlin

## Liebe Sportfreunde, werte Gäste!

Ich heiße Sie im Namen des Rates der Stadt Frohburg und aller verantwortlichen Organisatoren zum 22. Internationalen Frohburger Dreieckrennen für Motorräder und zum 10. Frohburger Dreieckrennen für Automobile herzlich willkommen.

Mein besonderer Gruß gilt deshalb den Delegationen aus den sozialistischen Bruderländern und den Aktiven der Deutschen Demokratischen Republik.

Sie erwartet ein spannendes sportliches Ereignis.

Im Jahre 1983 begeht unsere Stadt ihr 750jähriges Stadtjubiläum. Viele Bürger folgen schon jetzt dem Aufruf des Stadtausschusses der Nationalen Front der DDR und arbeiten an der Verschönerung unserer Stadt.

Deshalb gilt an dieser Stelle der Dank den Mitgliedern des MC Frohburger Dreieck und ihren Helfern, die in vielen Stunden harter Arbeit weitere Verbesserungen an der Strecke „Frohburger Dreieck“ herbeiführten.

Wir wünschen Ihnen einen angenehmen Aufenthalt, den Fahrern ein unfallfreies Rennen und den Besten den Sieg.

Rat der Stadt Frohburg  
M. K r a u ß e, Bürgermeister

### Als Vorinformation teile ich Ihnen mit:

Für die Straßenrennen stehen folgende Zeltplätze zur Verfügung:

1. Am Stadtbad (mit gastronomischer Betreuung)
2. Streitwald bei der HOG „Jägerhaus“
3. Hinter den Scheunen (Richtung Eschefeld)

## Rennleitung

**Rennleiter:**  
Rolf Sattler

**Organisationsleitung:**  
Oskar Riedel  
Wolfgang Berger  
Erich Bäßler

**Sportleiter:**  
Gerhard Nowka  
Walter Entrich

**Rennbüro:**  
**Rennsekretär:**  
Gretel Schaarschmidt  
Thea Wagner

**Fahrerpapiere:**  
Manfred Lätzsch  
Alfons Kaluza  
Christine Berger

**Fahrerauszahlung:**  
Manfred Lätzsch  
Christine Berger  
Hans-Joachim Lätzsch

**Quartiere:**  
Hermann Veit

**Finanzleitung:**  
Karl-Heinz Kohl  
Horst Schleife  
Rudolf Hautsch  
Hans-Jörg Köhler

**Presse und Druck:**  
Bernd Willner  
Wolfgang Wukasch

**Streckensicherungs-  
obmann:**  
Jochen Dietze  
Klaus Wiehle

**Streckenbeobachter-  
obmann:**  
Ulrich Meier  
Detlef Rüdiger

**Sportordnerobmann:**  
Frank Heilig  
Peter Berthold

**Fahrerlagerobmann:**  
Helmut Vollhardt  
Karl-Heinz Gersten  
Horst Hillig

**Technischer Dienst:**  
Roland Schönfeld  
Günter Wehefritz

**Maschinenabnahme:**  
Günter Zwicker  
Siegfried Scheibe  
Fachkomm. Motorrad-  
und Automobilstraßen-  
rennsport

**Rennärzte:**  
OA Dr. W. Schmidt  
Chefarzt MR  
Dr. E. Ebbach  
Chefarzt MR Dr. Kämpfer  
OA Dr. G. Macht

**Vorstarter:**  
Reinhard Giller  
Frank Heilig

**Boxen:**  
Heinz Neubert  
Hans-Werner Weber

**Rundenzähler:**  
Reiner Bachmann  
Jürgen Veit  
**Zeitnahme:**  
Manfred Guckeland

**Siegerehrung:**  
Günter Köhler  
Bodo Staude

**Vorstart-Übergang:**  
Jürgen Stumpf  
Kurt Bienefeld

**Bereich Zielauslauf:**  
Manfred Kaeseler  
Falk Ludwig

**Parkplätze:**  
Hans Schulz  
Günter Friedemann

**Tribüne:**  
Helmut Schulze  
Falk Ludwig

**Dolmetscher:**  
Kurt Strakosch  
Klaus Strakosch

**DRK-Einsatzleitung:**  
Gottfried Löw  
Hermann Nitzsche

**Streckenfunk:**  
Karl Göschel, Meißen

**VP-Einsatzleitung:**  
VPKA Geithain

**Feuerwehreinsatz:**  
FF Frohburg

**Internationale Jury**  
Klaus Brummer, Vors.  
je ein Vertreter der  
teilnehmenden Länder

**Sportkommissare:**  
Albert Gärtner, Zittau  
Klaus Brummer, Grethen  
Peter Findeisen, Dresden  
Reinhard Diemke, Leipzig

**Streckensprecher:**  
Joachim Eisold  
Hartmut Wagner

**Handel und Versorgung:**  
VE HO Kreisbetr. Geithain  
Konsumgenossenschaft  
Frohburg

# Organisationskomitee

---

## Ehrenvorsitzender des Organisationskomitees:

Herr Erwin Nickel, Vorsitzender des Rates des Kreises Geithain

## Vorsitzender des Organisationskomitees:

Herr Rolf Sattler, Rennleiter

## Mitglieder des Organisationskomitees:

Hauptmann der VP Jürgen Rutkowski, VPKA Geithain

Herr Karl-Heinz Hartung, Rat des Kreises Geithain, Verkehr

Herr Rainer Laube, Vorsitzender der ADMV-Bezirksleitung Leipzig

Herr Werner Lachmann, Vorsitzender des DTSB-Kreisvorstandes Geithain

Herr Rolf Berger, SED-Kreisleitung Geithain

Herr Siegfried Nahs, Vorsitzender des GST-Kreisvorstandes Geithain

Herr Rolf Lange, Rat des Kreises Geithain, Handel und Versorgung

Herr Manfred Krauß, Bürgermeister der Stadt Frohburg

Herr Klaus Klippmann, SED-Ortsleitung Frohburg

Herr Horst Völkner, Vorsitzender der Nationalen Front, Ortsausschuß Frohburg

Herr Helmut Kohl, Rat der Stadt Frohburg

Herr Bernd Lindner, Kreisbetrieb für Landtechnik – Trägerbetrieb –

Herr Günter Börngen, VEB BDS Leipzig

Herr Karl-Heinz Schale, Kreisstraßenmeisterei Geithain

Herr OA Dr. med. Walter Schmidt, Rennarzt

Herr Dr. med. Dietmar Laue, Kreishygienearzt Geithain

Herr Gottfried Löw, DRK-Kreiskomitee Geithain

Herr Herbert Sambrowski, LPG Pflanzenproduktion Frohburg

Herr Martin Andrä, Forstwirtschaft Grimma/Streitwald

Herr Gerhard Nowka, Vors. des MC Frohburger Dreieck im ADMV der DDR

Herr Oskar Riedel, Organisationsleiter

Herr Karl-Heinz Kohl, Finanzleiter für Veranstaltungen

Herr Hans Schulz, PGO MC Frohburger Dreieck

Herr Manfred Lätzsch, Vors. der Revisionskommission MC Frohburger Dreieck

Herr Bernd Willner, Presse und Druck

# Anordnung der Deutschen Volkspolizei

---

Die Deutsche Volkspolizei weist darauf hin, daß das disziplinierte Verhalten der Zuschauer für den Erfolg des internationalen Frohburger Dreieckrennens von großer Bedeutung ist. Die Hinweise zur Aufrechterhaltung der allgemeinen Verkehrssicherheit sind deshalb zu beachten und einzuhalten.

## 1. Sperrung der Rennstrecke:

Die Rennstrecke wird für den gesamten Fahr- und Fußgängerverkehr am 18., 19. und 26. 9. 1982 von 6.00 bis 18.00 Uhr gesperrt.

Das Überqueren der gesamten Rennstrecke ist während dieser Zeit nur an den vorgesehenen Übergängen – nach Freigabe – gestattet.

## 2. Verhalten der Zuschauer:

a) Aus Sicherheitsgründen ist das Herantreten an die Fahrbahn für die Teilnehmer und Zuschauer beim Rennen nur bis an die Sicherheitszone (Seilabsperrung) gestattet. Die Zuschauer werden ersucht, die in dieser Hinsicht gegebenen Anweisungen der Deutschen Volkspolizei und deren Ordner zu befolgen.

b) Fahrzeuge aller Art dürfen in den Bereich der Rennstrecke nicht mitgenommen werden. Wirtschaftsfahrzeuge müssen 50 m von der Rennstrecke entfernt abgestellt werden.

c) Das Besteigen von Bäumen, Licht- und Hochspannungsmasten, Brückengeländern sowie Verkaufsständen ist verboten.

d) Feuermachen an der Rennstrecke ist verboten!

Das Mitbringen von Hunden, auch an der Leine, in das Renngebiet ist verboten! Anlieger haben Hunde, Katzen, Hühner usw. an diesen Tagen so unterzubringen, daß eine Gefährdung der Fahrer durch sie nicht möglich ist.

e) Der Bau von Privattribünen und sonstigen Beobachtungsständen an der Rennstrecke ist nur mit Genehmigung der Rennleitung zulässig. Es dürfen nur solche Tribünen errichtet werden, die den gesetzlichen Bestimmungen entsprechen und vorher von der Bauaufsicht beim Rat des Kreises Geithain abgenommen worden sind.

## 3. Parkplätze für Rennbesucher mit Kraftfahrzeugen:

a) Parkplatz aus Richtung Karl-Marx-Stadt: F 95 bis Dolsenhain.

b) Parkplatz aus Richtung Leipzig: Frohburger Markt, Straße der Roten Armee und Sportplatz am HO-Café. Aus Richtung Geithain: Anfang des Ortes Streitwald.

c) Parkplatz aus Richtung Altenburg: F 7 bis Eschefeld.

d) Sonderparkplatz: Vorhof LPG „Florian Geyer“, Frohburg.

e) Die Parkplätze sind bis 1 Stunde nach Beendigung des Rennens zu räumen.

## 4. Mahnung für die Heimfahrt:

Kraftfahrer, haltet Verkehrsdisziplin! Beachtet die Anweisungen der Deutschen Volkspolizei! Nur so ist ein geordneter Verkehrsablauf möglich und nicht zuletzt auch ein sicherer Nachhauseweg.

Fahrt nicht im Stil der Rennfahrer! Das gilt besonders für die Benutzer der F 95 in den Richtungen Leipzig und Karl-Marx-Stadt. Beachten Sie die Hinweise der Deutschen Volkspolizei und Sie werden ohne Verkehrsunfall Ihren Heimatort erreichen.

Erhöhte Verkehrssicherheit durch die breite Mitarbeit aller Werktätigen! Erhöhte Verkehrssicherheit durch gegenseitige Erziehung und Rücksichtnahme!

Leiter des VPKA Geithain

## Zeiteinteilung

Training Motorräder:	Sonnabend, den 18. 9. 1982	von 8.00 bis 16.00 Uhr
Rennen Motorräder:	Sonntag, den 19. 9. 1982	von 10.00 bis 15.30 Uhr
Training Automobile:	Sonntag, den 26. 9. 1982	von 8.00 bis 12.00 Uhr
Rennen Automobile:	Sonntag, den 26. 9. 1982	von 13.00 bis 17.00 Uhr

## Hier spricht die Rennleitung

1. Vor Beginn des Trainings und des Rennens fährt ein Einsatzwagen der Rennleitung und der Volkspolizei die Strecke ab und sperrt diese mit einer roten Flagge bis zum Schluß des Rennens. Erst wenn der Einsatzwagen der Volkspolizei nach Beendigung des Rennens und Trainings die Strecke mit grüner Flagge abgefahren ist, darf die Strecke betreten werden.
2. Das Überqueren der Rennstrecke während des Trainings und Rennens ist grundsätzlich verboten, gefährlich für Fahrer und Zuschauer. Eltern haften für ihre Kinder.
3. Das Wegwerfen von Papier und anderen Gegenständen auf die Rennstrecke ist verboten, dafür sind die aufgestellten Behälter zu benutzen. Hunde dürfen, auch an der Leine, nicht innerhalb des Sperrgürtels geführt werden.
4. **Hilft Flurschäden vermeiden.**
5. Parken nur auf den offiziellen Parkplätzen.
6. Wer Strohsicherungen oder Schneezäune entfernt oder verändert sowie Sprechleitungen beschädigt, sabotiert das Rennen.
7. Das Errichten von Privattribünen ist verboten.
8. Der Aufenthalt an der Rennstrecke ist nur mit den gültigen Eintrittskarten gestattet. Diese ist sichtbar zu tragen.
9. Den Anweisungen der VP und des Absperr- und Ordnungsdienstes ist unbedingt Folge zu leisten. Aufenthalt nur hinter der Seilabsperrung.
10. **Bei Unfällen nicht die Strecke betreten. Die nachfolgenden Fahrer werden dadurch gefährdet. Es ist für ausreichende Hilfe gesorgt.**
11. Personen mit auffallend gelben und roten Kleidungsstücken bitte nicht in die vordersten Reihen stellen. Je disziplinierter der Zuschauer, um so reibungsloser und gelungener die Veranstaltung.
12. Die Freigabe und Schließung der Übergänge wird nach jedem Rennen durch den Streckenfunk bekanntgegeben.

## Flaggenzeichen

**Rote Flagge:** Unbedingt und sofort anhalten!

**Gelbe Flagge:** Achtung! Gefahr!

**Gelb-rote Flagge:** Öl auf der Strecke

**Blaue Flagge:** Bahn freimachen zum Überholen, rechts heranfahren.

**Schwarze Flagge:** Halt! (für das mit Nummer gekennzeichnete Fahrzeug).

**Schwarz-weiß-karierte Flagge:** Ende des Rennens.

**Rote-Kreuz-Flagge:** Es befindet sich ein Krankenwagen auf der Strecke.

## Kategorie Motorräder Klasse bis 50 ccm Ausweis

# RENNEN 1

Sonnabend, den 18. 9. 1982

Start gegen 16.15 Uhr

6 Runden = 34,800 km

### Wertungslauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
40	Liebeke, Rainer	Gotha	Eigenbau
41	Schneider, Frank	Wasungen	Eigenbau
42	Beutler, Rainer	Leipzig	Eigenbau
43	Bürger, Dieter	Zittau	Eigenbau
44	Wasiak, Jens	Riesa	Eigenbau
45	Leheis, Frank	Grimma	Eigenbau
47	Steltner, Heinz	Jena	Eigenbau
48	Minschke, Peter	Wolmirstedt	Eigenbau
49	Schwind, Falk	Scheibenberg	Eigenbau
50	Winkler, Hans-Jürgen	Glauchau	Eigenbau
51	Liebe, Rainer	Nossen	Eigenbau
52	Krähe, Dirk	Gotha	Eigenbau
54	Bachmann, Matthias	Leipzig	Eigenbau
55	Fischer, Harald	Leipzig	Eigenbau
56	Grunewald, Bernd	Leipzig	Eigenbau
57	Wissel, Andreas	Sangerhausen	Eigenbau
58	Thoma, Heinz	Leuna	Eigenbau
59	Sandig, Bernd	Burgstädt	Eigenbau
60	Uebigau, Bernd	Weinböhla	Eigenbau
61	Langer, Uwe	Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
62	Schröder, Hartmut	Zittau	Eigenbau
63	Wiedenhöft, Eberhard	Hoyerswerda	Eigenbau
64	Werner, Jürgen	Burgstädt	Eigenbau
66	Aurich, Stephan	Hohenstein-E.	Eigenbau
67	Stiller, Reinhard	Zschopau	Eigenbau
69	Berger, Detlef	Radebeul	Eigenbau
70	Strate, Udo	Dessau	Eigenbau
72	Häffner, Gunther	Zeitz	Eigenbau
74	Dinger, Karl	Greiz	Eigenbau
75	Birnbaum, Ralph	Zittau	Eigenbau
76	Klampfel, Knut	Döbeln	Eigenbau
77	Stieber, Frank	Oelsnitz	Eigenbau
78	Jaschonek, Klaus	Braunspetra	Eigenbau
79	Hoffmann, Klaus	Zittau	Eigenbau
80	Klemm, Andreas	Flöha	Eigenbau
81	Weise, Peter	Schleiz	Eigenbau
82	Hase, Rainer	Zittau	Eigenbau
83	Görk, Benno	Nosse	Eigenbau
84	Jähn, Stefan	Aue	Eigenbau
91	Schönland, Detlev	Hohenstein-E.	Eigenbau
93	Lässig, Peter	Hohenstein-E.	Eigenbau
96	Wazlawek, Raimund	Burgstädt	Eigenbau
98	Kochmann, Peter	Berlin	Eigenbau

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: ..... 2. Platz: ..... 3. Platz: .....

Schnellste Runde: .....



**Lutz Pufahl**  
7231 Greifenhain

**Reparaturwerkstatt – Motorräder**  
MZ-DIENST – GARANTIEDURCHSICHTEN

Annahme: Montag 8<sup>00</sup>–17<sup>00</sup> Uhr  
Reparaturannahme: Montag, Mittwoch, Freitag 8<sup>00</sup>–11<sup>00</sup> u. 15<sup>00</sup>–17<sup>00</sup> Uhr

Das Fachgeschäft für moderne



Vertragspartner und Lieferant  
der Sozialversicherung des FDGB  
und der Staatlichen Versicherung  
der DDR

AUGENOPTIKERMEISTER **Manfred Guckeland**  
7233 FROHBURG, Ernst-Thälmann-Straße 5, Ruf 288



REPARATURWERKSTATT

TRABANT-VERTRAGSWERKSTATT

**HEINZ BOLDT 7232 BAD LAUSICK**  
EIGENE SCHOLLE 3 – FERNRUF BAD LAUSICK 2935

Schnittblumen, Topfpflanzen  
und Kranzbinderei



**Blumenhaus LPG »Florian Geyer«**

7233 Frohburg, Straße der Freundschaft 29, Tel. 472

Kategorie Motorräder  
Klasse bis 50 ccm Lizenz

**RENNEN 2**

Sonntag, den 19. 9. 1982  
Start 10.00 Uhr

10 Runden = 58 km

Wertungslauf zur  
DDR-Einzelmeisterschaft

Start-Nr.	Name	Club/Land	Fabrikat
1	Weser, Gernot	MC Riesa	Eigenbau
2	Broja, Hans-Ludwig	Dresden	Eigenbau
3	Ritter, Harry	Meißen	Eigenbau
4	Schellig, Klaus	Magdeburg	Eigenbau
5	Güls, Matthias	Borna	Eigenbau
6	Müller, Dietmar	Hohenstein-E.	Eigenbau
7	Schaum, Ralf	Teutschenthal	Eigenbau
8	Schulz, Heiner	Jessen	Eigenbau
9	Meißner, Gerold	Döbeln	Eigenbau
10	Gäbler, Hans-Ulrich	Dresden	Eigenbau
D 11	Schulz, Klaus	Frohburg	Eigenbau
12	Birzer, Bernd	Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
13	Hänisch, Klaus	Wolmirstedt	Eigenbau
14	Kotting, Harald	Eilenburg	Eigenbau
15	Zöllner, Dieter	Meuselwitz	Eigenbau
16	Weidner, Horst	Guben	Eigenbau
17	Beelitz, Horst	Ludwigsfelde	Eigenbau
18	Meier, Bernd	Suhl	Simson RS 51
19	Wendler, Frank	Hohenstein-E.	Simson RS 51
20	Siegel, Burckhard	Leipzig	Eigenbau
21	Czech, Reiner	Rackberg	Eigenbau
22	Anacker, Horst	Bad Salzungen	Eigenbau
23	Kupfer, Jochen	Döbeln	Eigenbau
24	Kunzmann, Thomas	Aue	Eigenbau
25	Girschik, Dieter	Dresden	Eigenbau
26	Gäbler, Frank	Radebeul	Eigenbau
27	Weiß, Jürgen	Zittau	Eigenbau
28	Ziprian, Frank	Rochlitz	Eigenbau
29	Pihan, Siegbert	Wolmirstedt	Eigenbau
30	Zschunke, Konrad	Meißen	Eigenbau
D 31	Keller, Harald	Zwickau	Eigenbau
32	Gebauer, Siegfried	Zittau	Eigenbau
33			
34	Peisker, Klaus	Jüterbog	Eigenbau
D 50	Havrdá, Zbynek, sen.	CSSR	Kreidler
D 51	Havrdá, Zbynek, jun.	CSSR	Kreidler
D 52	Fendrich, Bedrich	CSSR	Juventa
53	Schafránek, Jiri	CSSR	Kreidler
54	Vanecek, Jan	CSSR	Kreidler

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr.	Zeit	km/std.	
1.	5				1					57										
2.	57				57					1										
3.	8	1			52															
4.	14		50	50	54	50	54	14												
5.	1	8		54	50	54	14	50												

Sieger: 54 14 74 50 54 ..... 2. Platz: ..... 3. Platz: .....

Schnellste Runde: .....

**Kategorie Motorräder  
Klasse bis 250 ccm Ausweis**

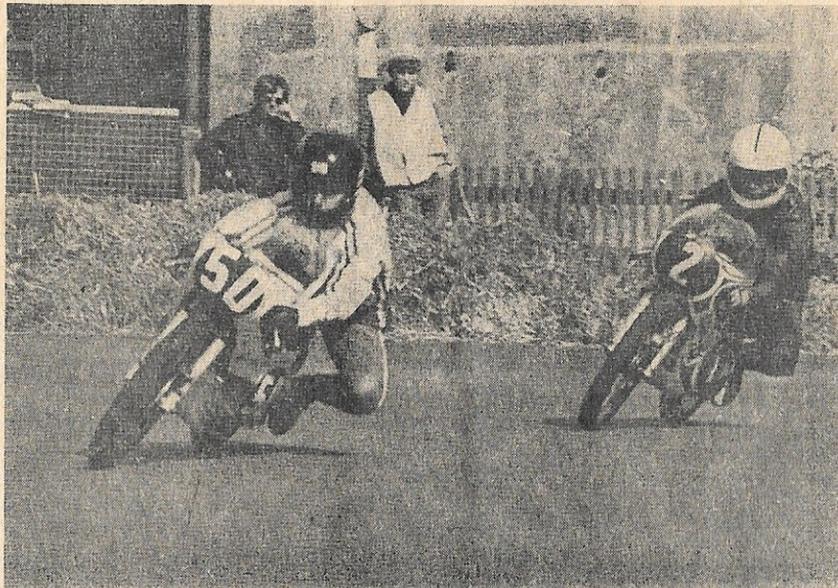
**RENNEN 3**

**Sonntag, den 19. 9. 1982  
Start gegen 10.45 Uhr**

**Wertungslauf zur  
Bestenermittlung des ADMV der DDR**

**10 Runden = 58 km**

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
2	Reichelt, Hubertus	Naumburg	MZ - HB
3	Gerlach, Alois	Ilfeld	MZ - HB
4	Bauer, Thomas	Leipzig	Eigenbau
5	Schulschewski, Armin	Teutschenthal	Eigenbau
6	Kreuz, Andreas	Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
7	Blockmann, Bernd	Wolmirstedt	Eigenbau
8	Röhlicke, Rudolf	Berlin	Eigenbau
9	Durrè, André	Berlin	Eigenbau
10	Herrmann, Lothar	Berlin	Eigenbau
12	Mikoschick, Andreas	Hohenstein-E.	Eigenbau
13	Ulbrig, Frank	Hohenstein-E.	Eigenbau
14	Lucas, Thomas	Freiberg	Eigenbau
15	Glänzer, Jürgen	Eisenach	Eigenbau
16	Freitag, Lothar	Zeitz	Eigenbau
17	Beyer, Harald	Ilfeld	MZ - HB
18	Scholz, Heinz-Georg	Schönebeck	MZ - HB
19	Wahala, Jörg	Schönebeck	Eigenbau
20	Benthin, Jürgen	Frankfurt	MZ - HB



Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
21	Steinbach, Martin	Ilfeld	Eigenbau
23	Wolf, Stefan	Aue	MZ - HB
24	Eisentraut, Thomas	Gera	Eigenbau
25	Träger, Matthias	Burgstädt	Eigenbau
26	Günther, Stefan	Potsdam	Eigenbau
27	Zimml, Dieter	Borna	Eigenbau
28	Schilling, Roberto	Schleiz	Eigenbau
29	Wagner, Klaus	Karl-Marx-Stadt	MZ - RE
30	Kaduk, Frank	Berlin	MZ - HB
31	Melzer, Thomas	Annaberg	Eigenbau
32	Meyer, Gerd	Berlin	Eigenbau
33	Freund, Andreas	Gera	Eigenbau
36	Grunert, Bernd	Berlin	Eigenbau
37	Prause, Frank	Berlin	Eigenbau
38	Vogel, Hans-Günther	Schleiz	MZ - HB
39	Lissner, Heinz	Greiz	Eigenbau
40	Oertel, Lothar	Hohenstein-E.	MZ - HB
41	Otte, Jürgen	Pirna	MZ
43	Kretzschmar, Andreas	Hermisdorfer Kreuz	MZ - HB
44	Franke, Jochen	Wiehe	Eigenbau
47	Küttner, Günter	Hohenstein-E.	Eigenbau
48	Schönfeld, Uwe	Burgstädt	MZ - HB
49	Guhra, Karsten	Leuna	Eigenbau
50	Ringleb, Helmut	Leinefeld	MZ - RE
51	Pege, Norbert	Brandenburg	MZ - RE
52	Hoffmann, Walter	Berlin	Eigenbau
53	Franke, Lothar	Wiehe	Eigenbau
54	Lehmann, Lutz	Seelow	MZ - HB
55	Hummel, Henrik	Oelsnitz	MZ - RE
58	Dräger, Erwin	Zehdenick	MZ - HB
59	Böning, Franz-Walter	Heiligenstadt	Eigenbau
60	Weiske, Andreas	Karl-Marx-Stadt	MZ
61	Nebel, Uwe	Zwickau	MZ - RE
62	Meschke, Thomas	Reichenbach	Eigenbau
63	Grahner, Hans	Marienberg	Eigenbau
64	Bergert, Uwe	Karl-Marx-Stadt	MZ - HB
65	Meuche, Bernd	Leipzig	Eigenbau
68	Mehlhorn, Wilfried	Gera	MZ - HB
69	Bach, Uwe	Marienberg	Eigenbau
70	Wartenberg, Jörg	Greiz	Eigenbau
71	Lange, Rüdiger	Pirna	Eigenbau
72	Köppe, Siegfried	Wolmirstedt	MZ - HB
73	Wächtler, Uwe	Hohenstein-E.	Eigenbau
75	Queck, Bertram	Reichenbach	MZ - HB
77	Schneider, Ralf	Freiberg	MZ - HB
78	Wolf, Peter	Frauenstein	Eigenbau

**Rundenzähltable**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.	29							38										
2.	74			38				1023										
3.	61		22					2363										
4.	23		38	186				163	19									
5.	3		69					38		60								

Sieger: ..... 2. Platz: ..... 3. Platz: .....

Schnellste Runde: .....

# Klasse bis 125 ccm Lizenz Kategorie Motorräder

# RENNEN 4

Endlauf um den Pokal der Freundschaft

Sonntag, den 19. 9. 1982  
Start gegen 11.30 Uhr

Wertungslauf zur  
DDR-Einzelmeisterschaft

12 Runden = 69,600 km

Start-Nr.	Name	Club/Land	Fabrikat
1	Bennewitz, Roland	MC Döbeln	Eigenbau
2	Junghans, Peter	MC Hohenstein-E.	MZ
3	Janusch, Heinz	MC Schmölln	MZ - RE
D 4	Heinrich, Frank	MC Calau	Eigenbau
5	Köhler, Horst	MC Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
6	Wunderlich, Willi	MC Zwickau	Eigenbau
7	Pommer, Rainer	MC Aue	MZ
8	Helm, Ulrich	MC Aue	MZ - RE
9	Rentzsch, Roland	MC Dresden	Eigenbau
10			
D 11	Schulz, Klaus	MC Frohburg	HB - RE
15	Hennig, Frank	MC Burgstädt	MZ - RE

Bis zur Drucklegung dieses Programmes zum 22. Frohburger Dreieckrennen wurden folgende

## EHRENPREISE

gestiftet:

Kreisbetrieb für Landtechnik,  
Sitz Frohburg  
VEB Kraftverkehr Altenburg  
Rat der Stadt Borna  
ZBE ACZ Frohburg  
ADMV der DDR, Bezirksltg. Leipzig  
Rat der Gemeinde Windischleuba  
LPG T Niedergräfenhain  
VEB Heimschuh Bad Lausick  
Rat der Gemeinde Lgl.-Oberhain  
LPG P Frohburg  
Rat der Gemeinde Gnadstein  
LPG T Prießnitz  
Feierabendheim Streitwald  
LPG T Frohburg  
VEB Preßspan Frohburg  
Rat der Stadt Frohburg

VdgB Molkereigenossenschaft  
Altenburg  
Rat der Gemeinde Niedergräfenhain  
VEB SBK Säurebau Leipzig, PB Kohren  
LPG T Geithain  
Rat der Gemeinde Ballendorf  
LPG T Bad Lausick  
VEB Polstermöbel Frohburg  
LPG P Prießnitz  
Kreispoliklinik Geithain  
Rat der Gemeinde Eschefeld  
Rat der Gemeinde Roda  
Bodo Staude, Treben  
Gartenanlage Süd-Ost Altenburg  
Rat des Kreises Geithain  
VEB Möbelwerke Bad Lausick

Land/Club	Name	Land/Club	Fabrikat
	16 Lucas, Jürgen	MC Zwickau	MZ
	17 Narloch, Jürgen	MC Zwickau	Eigenbau
	18 Reif, Michael	MC Saalfeld	Eigenbau
D 19	Findeisen, Bernhard	MC Schönebeck	MZ - HB
D 20	Holstein, Joachim	MC Weinböhla	MZ - HB
	21 Weißbach, Ulrich	MC Brandenburg	Eigenbau <i>Yamaha</i>
D 23	Sturm, Matthias	MC Annaberg	Eigenbau
	25 Schuhmacher, Ulrich	MC Aue	Eigenbau
	26 Krauß, Manfred	MC Zwickau	MZ - RE
	27 Siebert, Jobst	MC Lübbenau	MZ
D 29	Kehrer, Peter	MC Zschopau	MZ - RE
D 30	Kaduk, Dirk	MC Berlin	Eigenbau
D 31	Kaller, Harald	MC Zwickau	Eigenbau
	32 Streif, Gerhard	MC Scheibenberg	Eigenbau
D 40	Drapal, Janos	VR Ungarn	Bartol-Morbidelli
D 41	Harsfai, Lajos	VR Ungarn	MBA
D 42	Toth, Jozsef	VR Ungarn	MBA
D 43	Sarkany, Istvan	VR Ungarn	MZ-Rotax
D 44	Vlaszaty, Janos	VR Ungarn	Rotax
D 46	Harmati, Arpad	VR Ungarn	MZ
D 50	Havrda, Zbynek, sen.	CSSR	MBA
D 51	Havrda, Zbynek, jun.	CSSR	Maico
D 52	Fendrich, Bedrich	CSSR	Juventa
	54 Polak, Ladislav	CSSR	MBS
D 60	Teesalu, Lembit	UdSSR	Wichur-Rotax
	61 Sawizkas, Kostas	UdSSR	Wichur-Rotax
	62 Kowal, Peter	UdSSR	Wichur-Rotax
	63 Moskowka, Alexander	UdSSR	Wichur-Rotax
	70 Kminikowski, K.	VR Polen	
	71 Stachowski, E.	VR Polen	
	72 Dawidowicz, T.	VR Polen	
	73 Nowik, H.	VR Polen	

### Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.	10																		
2.	51	54						58											
3.	51	51	50					54	54	54									
4.	44	50	51						42	42									
5.	50	44	44	52					57	56	50								

Sieger: ..... 2. Platz: ..... 3. Platz: .....

Schnellste Runde: .....

**Kategorie Motorräder  
Klasse bis 250 ccm Lizenz/  
Einzyylinder**

**RENNEN 5**

Sonntag, den 19. 9. 1982  
Start gegen 12.30 Uhr

12 Runden = 69,600 km

Wertungslauf zur  
DDR-Einzelmeisterschaft

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
30	Richers, Jürgen	Leuna	MZ - HB
31	Wersig, Uwe	Leuna	MZ - HB
32	Hartmann, Andreas	Pöbneck	Eigenbau
33	Endler, Wolfgang	Marienberg	Eigenbau
34	Schneider, Bernd	Flöha	Eigenbau
35	Oelschlägel, Frank	Karl-Marx-Stadt	MZ - HB
36	Esche, Wolfgang	Hohenstein-E.	Eigenbau
37	Kellermann, Ortwin	Stralau	Eigenbau
38	Brandt, Andreas	Berlin	Eigenbau
39	Ott, Michael	Zeitz	Eigenbau
D 40	Fetzko, Bernd	Zittau	Eigenbau
41	Groba, Günter	Calau	Eigenbau
42	Rentsch, Joachim	Gera	MZ - HB
43	Schröder, Hans-Joachim	Lützkendorf	Eigenbau
45	Marx, Uwe	Schönebeck	Eigenbau
47	Grund, Bringfried	Gera	MZ - HB
48	Riedel, Stephan	Aue	MZ - HB
50	Schmidt, Horst	Sonneberg	MZ - HB
D 51	Holstein, Joachim	Radebeul	MZ - HB
52	Nentwig, Konrad	Berlin	MZ - HB
54	Junghans, Heinz	Hohenstein-E.	Eigenbau
55	Jankowski, Egon	Hohenstein-E.	MZ - HB
56	Weinitzke, Knut	Oelsnitz	MZ - HB
D 57	Kaduk, Dirk	Berlin	MZ - HB
58	Günther, Ralf	Berlin	Eigenbau
D 60	Heinrich, Frank	Calau	Eigenbau
61	Sturm, Matthias	Annaberg	Eigenbau
62			
64	Brandenburger, Lutz	Jena	MZ - HB
65	Brandenburger, Gert	Jena	MZ - HB
66	Hösel, Günter	Karl-Marx-Stadt	MZ - HB
67	Tinius, Burkhard	Berlin	Eigenbau

**Rundenzähltablette**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.	66																	
2.	56																	
3.	45																	
4.																		
5.																		

Sieger: ..... 2. Platz: ..... 3. Platz: .....

Schnellste Runde: .....

**Kategorie Motorräder  
Klasse bis 125 ccm Ausweis**

**RENNEN 6**

Sonntag, den 19. 9. 1982  
Start gegen 13.10 Uhr

10 Runden = 58 km

Wertungslauf zur  
Bestenmittlung des ADMV der DDR

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
1	Freudenberg, Michael	Bischofswerda	MZ
2	Brink, Wolfgang	Leipzig	MZ - RE
3	Becker, Manfred	Oelsnitz	MZ - RE
4	Zimmer, Manfred	Dessau	MZ
5	Weller, Winfried	Cottbus	MZ - RE
6	Melzer, Karl-Heinz	Ludwigsfelde	MZ - RE
7	Veltjens, Andreas	Cottbus	MZ
8	Hilbig, Gerhard	Aue	MZ
9	Fichtner, Witlof	Dresden	MZ - RE
10	Rößler, Detlev	Erla-Crandorf	MZ
11	Schneider, Steffen	Zwickau	MZ
12	Clemens, Wolfgang	Ueckermünde	MZ - RE
13	Bornscheia, Dieter	Mansfeld	MZ - RE
14	Friedrich, Elmo	Bischofswerda	MZ
17	Klein, Michael	Burgstädt	Eigenbau
18	Blodig, Kurt	Köthen	MZ - RE
19	Samotta, Peter	Elstal	MZ - RE
20	Kozik, Dieter	Leinefelde	MZ
21	Freitag, Knut	Bernburg	MZ
22	Wolf, Holger	Gotha	Eigenbau
23	Schirmer, Andreas	Riesa	Eigenbau
24	Münch, Hans-Roland	Döbeln	MZ - RE
25			
26	Becker, Wolfgang	Wernigerode	MZ
27	Stübner, Uwe	Aue	MZ
28	Reiß, Michael	Zwickau	MZ - RE
29	Knauf, Jens	Aue	MZ
30	Hopp, Karl-Heinz	Frohburg	MZ
31	Lasaritis, Peter	Aue	MZ
32	Schelter, Uwe	Karl-Marx-Stadt	MZ
33	Palutke, Michael	Leipzig	MZ
34	Arlt, Johannes	Großenhain	MZ
35	Loft, Kay-Uwe	Greiz	MZ
36	Hofmann, Jürgen	Karl-Marx-Stadt	MZ
37	Hohlfeld, Peter	Ottendorf-Okrilla	MZ
38	Legere, Rene	Hohenstein-E.	MZ
39	Bildat, Rudolf	Leipzig	MZ
40	Schuffenhauer, Andreas	Annaberg	MZ
47	Tilgner, Frank-Michael	Leipzig	MZ - RE
49	Giersch, Helmut	Dresden	MZ
50	Schulze, Thomas	Leipzig	MZ - RE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: ..... 36 ..... 2. Platz: 32 ..... 3. Platz: 27 .....

Schnellste Runde: .....

**Kategorie Motorräder  
Klasse bis 250 ccm Lizenz/  
Zweizylinder**

**RENNEN 7**

Endlauf um den Pokal der Freundschaft

Sonntag, den 19. 9. 1982  
Start gegen 14.20 Uhr

Wertungslauf zur  
DDR-Einzelmeisterschaft

15 Runden = 87 km

Start-Nr.	Name	Club/Land	Fabrikat
1	Sommer, Bernhard	MC Frohburg	MZ - RE
3	Grobe, Ulli	MC Burgstädt	Eigenbau
4	Schulten, Erich	MC Auerbach	MZ - RE
5	Dörffeld, Bernd	MC Hohenstein-E.	MZ - RE
D 6	Fetzko, Bernd	MC Zittau	Eigenbau
7	Kaltebach, Hermann	MC Großenhain	MZ - RE
8	Wagner, Bernhard	MC Marienberg	Eigenbau
11	Nowak, Günter	MC Frohburg	Eigenbau
12	Hartmann, Ulrich	MC Marienberg	MZ - RE
14	Kehrer, Johannes	MC Zschopau	MZ - RE
15	Schulze, Walter	MC Gera	MZ - RE
16	Herbst, Alfred	MC Schmölln	Eigenbau
17	Wittig, Thomas	MC Auerbach	Eigenbau
18	Tennstädt, Stefan	MC Auerbach	MZ - RE
D 19	Findeisen, Bernhard	MC Schönebeck	Eigenbau
20	Renker, Holm	MC Frohburg	Eigenbau
21	Schöppe, Karl-Heinz	MC Burgstädt	MZ - RE
22	Naumann, Mathias	MC Burgstädt	MZ - RE
24	Neukirchner, Lothar	MC Aue	Eigenbau
26	Krause, Volkmar	MC Hohenstein-E.	Eigenbau
27	Zingel, Olaf	MC Berlin	Eigenbau
D 29	Kehrer, Peter	MC Zschopau	Eigenbau
38	Sümegi, Laszlo	VR Ungarn	Yamaha
39	Nagy, Laszlo	VR Ungarn	Yamaha
D 40	Drapal, Janos	VR Ungarn	Yamaha
D 41	Harsfai, Lajos	VR Ungarn	Yamaha
D 42	Toth, Jozsef	VR Ungarn	Yamaha

Start-Nr.	Name	Land/Club	Fabrikat
D 43	Sarkany, Istvan	VR Ungarn	Yamaha
D 44	Vlaszaty, Janos	VR Ungarn	Yamaha
45	Juhos, Arpad	VR Ungarn	Yamaha
D 46	Harmati, Arpad	VR Ungarn	Yamaha
47	Rendek, Robert	VR Ungarn	Yamaha
48	Szabo, Janus	VR Ungarn	Yamaha
49	Juhasz, Karoly	VR Ungarn	Yamaha
55	Stasa, Bohumil	CSSR	Yamaha
56	Srna, Marian	CSSR	Yamaha
57	Majoros, Imre	CSSR	Yamaha
58	Jarolim, Wladimir	CSSR	Yamaha
59			
D 60	Teesalu, Lembit	UdSSR	Wichur-Rotax
64	Rejnup, Mati	UdSSR	Wichur-Yamaha
65	Raudsik, Jurij	UdSSR	Wichur-Yamaha
66	Mets, Sulew	UdSSR	Yamaha
67	Galanskij, Anatolij	UdSSR	Wichur-Rotax
70	Oskaldowicz, Janosz	VR Polen	Yamaha
71	Chomko, Zbigniew	VR Polen	Yamaha
72	Howiel Krystof	VR Polen	Yamaha
73	Kwas, Wladimirz	VR Polen	Yamaha

*S. Bartanek* *CSSR* *Jawa*

**Rundenzähltable**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.	41			41		49:52												
2.	40			49		57:49												
3.	49			60:52		68:09												
4.	47			60		57:59												
5.	50					59:58												

Sieger: ..... 2. Platz: ..... 3. Platz: .....  
Schnellste Runde: .....

Beleuchtung allen Anforderungen gerecht  
Kraft- u. Schaltanlagen in jeder Ausführung  
Hochspannungsanlagen bis 30 kV



**PGH »ELEKTRO« 7233 FROHBURG**  
Straße der Freundschaft 8 (Eingang Mühlgasse) Ruf Frohburg 360



Auto-Reparaturwerkstatt:  
**VERTRAGSWERKSTATT**  
FÜR »TRABANT«

**Kurt Henschel 7233 Frohburg/Sa.**  
Wiesenmühlenweg Nr. 5 · Fernruf 546

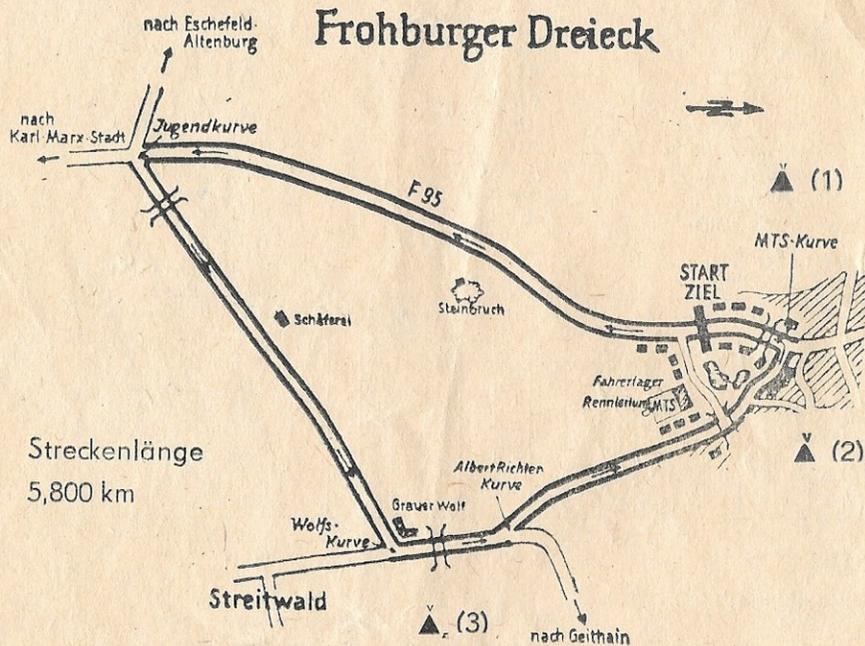
*Training Schnellste Drapal*

## Hinweise für Campingfreunde!

Zelten ist nur auf den von der Rennleitung festgelegten Plätzen erlaubt.

- (1) Frohburg an den Scheunen
- (2) Frohburg Stadtbad
- (3) Streitwald Jägerhaus

Feuermachen auf den Campingplätzen und im Streckenbereich ist untersagt. Bitte befolgen Sie im Interesse der Gewährleistung von Ordnung und Sicherheit während unserer Motorsportveranstaltung die Campingordnung und die Hinweise der Rennleitung. Zuwiderhandlungen werden hart bestraft.



Streckenlänge  
5,800 km

## Strecke

Die Strecke ist ein Dreieckkurs von 5,800 km Länge je Runde am Südausgang der Stadt. Vom Start aus führt die Strecke mit leichten Rechts- und Linksbiegungen 2,300 km auf der Fernverkehrsstraße 95 entlang, eine 90°-Linkskurve (Jugendkurve) führt die Strecke mit etwas Gefälle, bis 8‰ auf 200 m, nach Streitwald zur Wolfskurve, die Länge beträgt etwa 1,500 km. Nach 400 m führt wieder eine 50°-Linkskurve (Albert-Richter-Kurve) die Strecke auf der L O II 154 mit anschließender 40°-Rechtskurve und einem Anstieg von 5‰ auf 80 m. Nach weiteren 400 m ein kurzes Gefälle, 8‰ auf 80 m, anschließend zwei Kurven, links 55° und rechts 45°, dann folgt die MTS-Kurve mit 110° auf die F 95 zum Start und Ziel.

## Kategorie Rennwagen B 8 bis 1300 ccm LK II

# RENNEN 8

Sonntag, den 26. 9. 1982  
Start gegen 13.00 Uhr

Wertungslauf zur  
Bestenermittlung des ADMV der DDR

10 Runden = 58,00 km

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
42	Stark, Matthias	Lobenstein	
48	Kernchen, Norbert	Meiningen	HTS
49	Schwalbe, Peter	Gera	LADA
52	Weiß, Peter	Riesa	LADA
53	Gregor, Joachim	Bautzen	SEG-LADA
54	Krause, Horst	Berlin	
57	Meißner, Jürgen	Dresden	MT 77/81
59	Kämmerer, Steffen	Leipzig	SEG-LADA
62	Glöckner, Manfred	Zwickau	SEG Shiguli
66	Juppe, Werner	Lockwitzgrund	LADA
68	Landgraf, Harald	Berlin	LADA
69	Olszcha, Bernd	Crossen	
71	Dunger, Bernd	Lockwitzgrund	HTS Shiguli
76	Friedrich, Gerhard	Gera	LADA
85	Petri, Wolfgang	Leipzig	HTS
98	Röbke, Peter	Gotha	MT 77/1-79

## Rundenzähltablelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

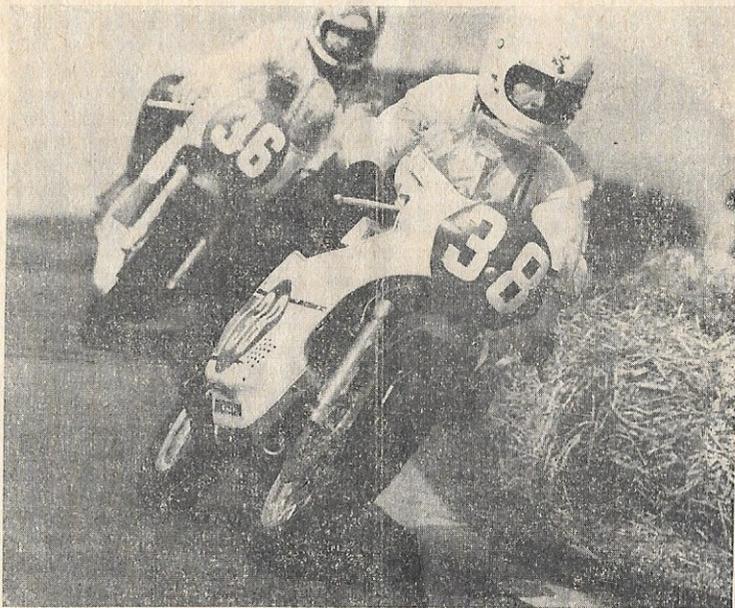
Sieger: ..... 2. Platz: ..... 3. Platz .....

Schnellste Runde: .....

# Vorläufige Termine 1983



**8. Frohburger Auto-Cross**  
am 17. April 1983



**Frohburger Dreieck-Rennen**

**23. für Motorräder**  
17./18. 9. 1983

**11. Automobil-Rennen**  
25. 9. 1983

## Kategorie Rennwagen Klasse B 8 bis 600 ccm

# RENNEN 9

**Sonntag, den 26. 9. 1982**  
Start gegen 14.00 Uhr

**5 Runden = 29,00 km**

**Wertungslauf zur  
Bestenermittlung des ADMV der DDR**

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
1	Vater, Gerhard	Schmölln	Trabant
2	Hübner, Horst	Bad Frankenhausen	Trabant
3	Glockenmeier, Manfred	Bad Frankenhausen	Eigenbau
4	Meyer, Detlef	Köthen	Trabant
6	Schulz, Siegfried	Köthen	Trabant
7	Göllner, Hans-Jürgen	Köthen	Trabant
9	Schulz, Bernd	Köthen	Trabant
11	Coder, Klaus	Ehrenberg	Trabant
12	Willing, Reinhard	Götha	Eigenbau
13	Richter, Andreas	Köthen	Trabant
14	Müller, Manfred	Erfurt	Trabant
15	Schmidt, Siegfried	Köthen	Trabant

### Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: ..... 2. Platz: ..... 3. Platz: .....

Schnellste Runde: .....



Moderne Raumgestaltung,  
Dekoration, Polstermöbel, Fenster-  
fertigung, Karosseriebau, Trabant

## PGH »Raumgestaltung« Frohburg

7233 FROHBURG, Straße der Jugend 33 (am Bahnhof)

Ruf: Verwaltung und Tapeziererabteilung Frohburg 311,  
Glaseri und Karossenabteilung Frohburg 606

**Kategorie  
Spezialtourenwagen  
A 22 bis 1300 ccm**

**RENNEN 10**

Sonntag, den 26. 9. 1982  
Start gegen 14.45 Uhr

Wertungslauf zur  
DDR-Einzelmeisterschaft

10 Runden = 58,00 km

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
54	Radke, Wolfgang	Berlin	Skoda 120 L
55	Hahnel, Gerhard	Wiehe	LADA
58	Hornbogen, Klaus	Erfurt	Zastava
60	Renker, Jörg-Peter	Arnstadt	LADA
61	Weser, Jürgen	Coswig	LADA
62	Lamla, Thomas	Berlin	LADA
66	Müller, Bernd	Greiz	LADA
72	Schalle, Gerd	Naumburg	LADA
73	Opitz, Harry	Dresden	LADA
80	Liebers, Werner	Karl-Marx-Stadt	Zastava
82	Berger, Fritz	Berlin	LADA
85	Salzmann, Jürgen	Eisenach	LADA
87	Krug, Wolfgang	Großenhain	LADA
88	Kessler, Hans-Dieter	Merkers	Zastava
92	Kornacker, Horst	Berlin	LADA
94	Gorgel, Hans-Joachim	Zehdenick	LADA
95	Käppler, Jürgen	Brand-Erbisdorf	LADA
96	Sonntag, Sieghard	Marienberg	LADA
97	Schachtschneider, K.-P.	Potsdam	LADA
98	Wiegglepp, H.-Günter	Naumburg	Shiguli
99	Isensee, Dietmar	Stendal	LADA

**Rundenzähltable**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: ..... 2. Platz: ..... 3. Platz: .....

Schnellste Runde: .....

**Kategorie  
Spezialtourenwagen  
A 21 bis 600 ccm**

**RENNEN 11**

Sonntag, den 26. 9. 1982  
Start gegen 15.45 Uhr

Wertungslauf zur  
DDR-Einzelmeisterschaft

10 Runden = 58,00 km

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
2	Halte, Herbert	Gotha	Trabant
4	Heinecke, Klaus	Aschersleben	Trabant
5	Schumann, Klaus	Lützkendorf	Trabant
6	Unbehau, Ralf	Erfurt	Trabant
9	Scheytza, Manfred	Lützkendorf	Trabant
11	Hiemisch, Karl	Greiz	Trabant
12	Lemke, Hannjo	Gotha	Trabant
14	Lehner, Werner	Berlin	Trabant
16	Kleinz, Uwe	Lützkendorf	Trabant
20	Lubner, Heiner	Hoyerswerda	Trabant
21	Neuber, Matthias	Karl-Marx-Stadt	Trabant
23	Balanski, Horst	Leipzig	Trabant
24	Fietz, Wilfried	Köthen	Trabant
25	Richter, Rüdiger	Sondershausen	Trabant
27	Brand, Reiner	Gotha	Trabant
28	Perner, Stefan	Dresden	Trabant
35	Hentschel, Richard	Zwickau	Trabant
37	Häntzschel, Bernd	Neustadt	Trabant
40	Forbrig, Peter-Jürgen	Waltershausen	Trabant
42	Nickoleit, Steffen	Diethensdorf	Trabant
45	Lünser, Peter	Gotha	Trabant
46	Gohlke, Klaus	Berlin	Trabant
49	Müller, Bodo	Lützkendorf	Trabant
50	Süsemilch, Peter	Eisenach	Trabant
53	Fernau, Hans	Magdeburg	Trabant

**Rundenzähltable**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: ..... 2. Platz: ..... 3. Platz: .....

Schnellste Runde: .....

**Kategorie Rennwagen  
B 8 bis 1300 ccm LK I**

**RENNEN 1 2**

**Sonntag, den 26. 9. 1982**  
Start gegen 16.45 Uhr  
**12 Runden = 69,600 km**

**Wertungslauf zur  
DDR-Einzelmeisterschaft**

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
45	Richter, Bernd	Dresden	SEG
46	Jurich, Ulrich	Bautzen	MT 77/1
61	Worm, Volker	Leipzig	MT 77/1
70	Heinrich, Helga	Zwickau	MT 77/1
75	Görlitz, Horst	Finsterwalde	SEG III
79	Grüner, Eberhard	Zwickau	MT 80
80	Rauscher, Bernd	Erfurt	HTS
81	Melkus, Ulli	Dresden	MT 77/1
82	Lindner, Heiner	Leipzig	LADA
84	Ludwig, Klaus	Zwickau	MT 77/1
86	Wöhner, Wolfgang	Ilmenau	MT 78/82
87	Günther, Wolfgang	Finsterwalde	SEG LADA
88	Hoffmann, Helmut	Berlin	SEG LADA
90	Siegert, Heinz	Leipzig	MT 77/1
91	Thassler, Hartmut	Leipzig	MT 77/1
92	Kramer, Frieder	Zwickau	MT 77/1
93	Kasper, Bernd	Dresden	MT 77/1
94	Vogel, Hans-Jürgen	Gera	LADA
96	Günther, Manfred	Scheibenberg	SRG MT 77
97	Kuhn, Manfred	Berlin	LADA
99	Prüfer, Roland	Greiz	MT 77/3

**Rundenzähltable**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: ..... **2. Platz:** ..... **3. Platz:** .....

Schnellste Runde: .....

*Sicherheit und sportliche Eleganz*

- Sportsitzbänke
- Polyester-Schalensitze für Renn- und Tourenwagen
- Sportlehnen mit integriertem Kopfteil
- Nierengürtel für Motorradfahrer
- Trabanthimmel 601

**KFZ-SPORTSÄTLEREI**

**CLAUS SCHULZ**

**7231 Tautenhain, Ebersbacher Straße 61c**  
Ruf Geithain 2757

Geschäftszeit: dienstags 14.00–17.00 Uhr  
donnerstags 9.00–12.00 Uhr und 14.00–16.00 Uhr



Instandsetzung von Kraftfahrzeugen  
und Dieselmotoren · Wagenpflegedienst

Vertragswerkstatt für:

VEB Automobilwerk Eisenach · VEB Sachsenring Zwickau  
VEB Motorradwerk Zschopau · VEB Simson Suhl  
IKA-Kundendienst · VEB Diesel-Kraftmaschinenwerk  
Karl-Marx-Stadt (Junkers-Diesel)  
VEB Imperhandel Berlin  
PKW Skoda S 100, MB 1000 und PKW Moskwitsch  
Motorenwerk Cunewalde

Produktionsgenossenschaft  
des Kraftfahrzeughandwerks **„Paul Greifzu“**

**7232 BAD LAUSICK**, Straße der Einheit 46 – Fernruf 22 91  
Betriebssteil **7233 FROHBURG**, Markt 12, Fernruf 574