

Sportfreunde!

Spielt mit
in der

beliebten
bewährten
chancen-
reichen

6 AUS 49

Spielart mit 2 Ziehungen

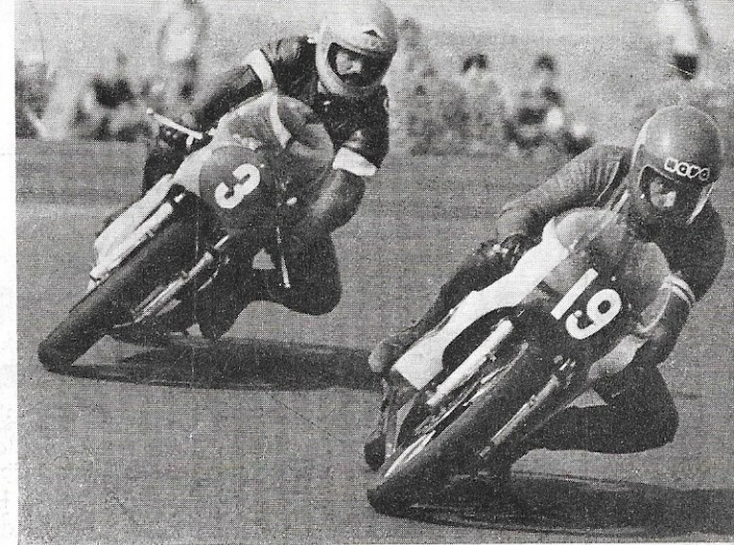
ZUM NUTZEN FÜR ALLE!

VEB Vereinigte Wettspielbetriebe

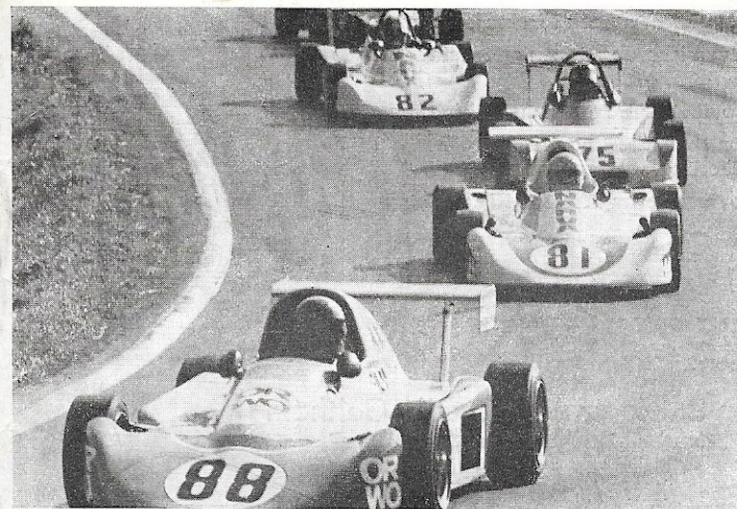
**17. und
18. September '83**

Training: 17. 9. ab 8⁰⁰ Uhr
Rennen: 18. 9. Start 10⁰⁰ Uhr

Wertungsläufe um den
Pokal der sozialistischen
Länder sowie zur Meister-
schaft der DDR und Besten-
ermittlung des ADMV
der DDR



23. Internationales Frohburger Dreieckrennen



25. September '83

Training: 25. 9. ab 7³⁰ Uhr
Rennen: 25. 9. Start 13⁰⁰ Uhr

Wertungsläufe zur Meister-
schaft der DDR und Besten-
ermittlung des ADMV
der DDR

VERANSTALTER:
Allgemeiner Deutscher Motorsport-
verband der DDR
Motorsportclub Frohburger Dreieck



Mit sportlicher Fairneß zum
34. Jahrestag der Gründung der DDR



Vorbildlich —
unfallfrei —
Ehrensache!



„FAKULTA“-Ehrennadel

für „langjährig vorbildliche FAKULTA-Mitglieder“.

Dies ist ein Beitrag des FDGB zur Erziehung der Werktätigen im Verkehrswesen zur Erhöhung der Verkehrsdisziplin.

Anträge für „FAKULTA“-Mitglieder, denen lt. Richtlinie die Auszeichnung zukommt, fordern diese selbst oder über die BGL ihres Betriebes beim FDGB „FAKULTA“-Bezirksausschuß an.

FDGB „FAKULTA“-Bezirksausschuß
7010 Leipzig, Karl-Liebknecht-Straße 30/32
Telefon: 39 44 234 oder 39 44 266

Alle Verkehrsschaffende

(Kraftfahrer, Straßenbahnfahrer, Lokfahrer) die Mitglied des FDGB sind, können Mitglied der „FAKULTA“ werden!

Versichert - Gesichert!

- Lebensversicherungen für verschiedene Zwecke
- Unfallversicherung gegen alle Gefahren
- Kombinierte Kinder- und kombinierte Personenversicherung
- Haushaltversicherung mit Haftpflicht-Versicherungsschutz für die Familie
- Kaskoversicherung für Ihr Kraftfahrzeug

Auskunft und Beratung
durch unsere Mitarbeiter des Außendienstes

STAATLICHE VERSICHERUNG
der Deutschen Demokratischen Republik

Kreisdirektion Borna und Kreisstelle Geithain
Telefon: Borna 2233 - Telefon: Geithain 2352/2353

23. Straßenrennen für Motorräder

am 17. und 18. September 1983

Endlauf um den „Pokal der Freundschaft“
für Motorräder der sozialistischen Länder 1983

INTERNATIONAL

11. Straßenrennen für Automobile

am 25. September 1983

DDR-offen

Wertungslauf zur DDR-Meisterschaft im Straßenrennsport:

Motorräder: Klasse bis 50 ccm Lizenz
Klasse bis 125 ccm Lizenz
Klasse bis 250 ccm Lizenz, Zweizylinder
Klasse bis 250 ccm Lizenz, Einzylinder

Automobile: Klasse B 8 bis 1300 ccm, LK I
Tourenwagen Gruppe A 2
Klasse 21 bis 600 ccm
Klasse 22 bis 1300 ccm

Wertungslauf zur DDR-Bestenermittlung im Straßenrennsport:

Motorräder: Klasse bis 50 ccm Ausweis
Klasse bis 125 ccm Ausweis
Klasse bis 250 ccm Ausweis

Automobile: Klasse B 8 bis 1300 ccm, LK II
Klasse B 8 bis 600 ccm

Veranstalter: Allgemeiner Deutscher Motorsportverband der DDR
1080 Berlin, Charlottenstraße 60

Mit der Durchführung beauftragt: Motorsportclub Frohburger Dreieck
Genehmigt unter der Reg.-Nr. der FIM 07/45
und vom Generalsekretariat des ADMV der DDR Berlin

Liebe Sportfreunde, werte Gäste!

Im Karl-Marx-Jahre 1983 feierte die Stadt Frohburg ihre 750jährige Stadtgeschichte. Mit viel Fleiß und Ideen haben die Bürger unserer Stadt dieses Jubiläum vorbereitet und durchgeführt.

Große Leistungen vollbringen alljährlich die Sportfreunde unseres MC Frohburger Dreieck bei der Organisation und Durchführung der Rennen auf dem Frohburger Dreieck. Mit diesen Veranstaltungen prägen sie das Sportjahr 1983 unserer Stadt entscheidend mit. Anerkennen Sie als Zuschauer die fleißige Arbeit unserer Organisatoren und die sportlichen Leistungen der Fahrer durch hohe Disziplin an der Strecke, auf den Zeltplätzen sowie während der An- und Abfahrt.

Ich wünsche Ihnen einen angenehmen Aufenthalt und erholsame Stunden.

Sport frei!
M. Krauß
Bürgermeister

Als Vorinformation teile ich Ihnen mit:

Für die Straßenrennen stehen folgende Zeltplätze zur Verfügung:

1. Am Stadtbad (mit gastronomischer Betreuung)
2. Streitwald bei der HOG „Jägerhaus“
3. Hinter den Scheunen (Richtung Eschefeld)

Rennleitung

Rennleiter:

Rolf Sattler

Rennsekretär:

Gretel Schaarschmidt
Thea Wagner

Organisationsleiter:

Oskar Riedel
Wolfgang Berger
Erich Bäßler

Sportleiter:

Walter Enrich
Gerhard Nowka

Fahrerpapiere und Fahrerauszahlung:

Manfred Lätzsch
Christine Berger

Quartiere:

Hermann Veit

Finanzleitung:

Karl-Heinz Kohl
Horst Schleife
Rudolf Hautsch
Hans-Jürgen Köhler

Presse und Druck:

Bernd Willner
Wolfgang Wukasch

Streckenbeobachter- obmann:

Ulrich Meier
Diethard Hillig

Streckensicherungs- obmann:

Jochen Dietze
Klaus Wiehle

Sportordnerobmann:

Frank Heilig
Peter Berthold

Fahrerlagerobmann:

Helmut Vollhardt
Karl-Heinz Gersten
Horst Hillig

Technischer Dienst:

Roland Schönfeld

Maschinenabnahme:

Günter Zwicker
Siegfried Scheibe
Fachkomm. Motorrad-
u. Automobilstraßen-
rennsport

Vorstarter:

Reinhard Giller
Frank Heilig

Vorstart:

Manfred Kaeseler
Falk Ludwig

Boxen:

Heinz Neubert
Hans-Werner Weber

Rundenzähler:

Reiner Bachmann
Jürgen Veit

Zeitnahme:

Manfred Guckeland

Siegerehrung:

Günter Köhler
Bodo Staude

Vorstart-Übergang:

Jürgen Stumpf
Kurt Bienefeld

Tribüne:

Helmut Schulze

Parkplätze:

Hans Schulz
Günter Friedemann

Rennärzte:

OA Dr. W. Schmidt
Chefarzt MR Dr.
E. Eßbach
Chefarzt MR Dr.
D. Kämpfer
Dipl. Med. L. Duschka

Dolmetscher:

Klaus Strakosch

DRK-Einsatzleitung:

Gottfried Löw
Hermann Nitzsche

VP-Einsatzleitung:

VPKA Geithain

Feuerwehreinsatz:

Freiwillige Feuerwehr
Frohburg

Streckenfunk:

Karl Göschel, Meißen

Internationale Jury:

Klaus Brummer, Vor-
sitzender u. je 1 Ver-
treter der teiln. Länder

Sportkommissare:

Albert Gärtner, Zittau
Peter Findeisen, Dresden
Reinhard Diemke, Leipzig

Streckensprecher:

Joachim Eisold
Hartmut Wagner

Handel und Versorgung:

VE HO Kreisbetrieb
Geithain
Konsumgenossenschaft
Frohburg

Organisationskomitee

Ehrenvorsitzender des Organisationskomitees:

Herr Erwin Nickel, Vorsitzender des Rates Kreises Geithain

Vorsitzender des Organisationskomitees:

Herr Rolf Sattler, Rennleiter

Mitglieder des Organisationskomitees:

Hauptmann der VP Jürgen Rutkowski, VPKA Geithain
Herr Karl-Heinz Hartung, Rat des Kreises Geithain, Verkehr
Herr Rainer Laube, Vorsitzender der ADMV-Bezirksleitung Leipzig
Herr Werner Lachmann, Vorsitzender des DTSB-Kreisvorstandes Geithain
Herr Rolf Berger, SED-Kreisleitung Geithain
Herr Siegfried Nahs, Vorsitzender des GST-Kreisvorstandes Geithain
Herr Rolf Lange, Rat des Kreises Geithain, Handel und Versorgung
Herr Manfred Krauß, Bürgermeister der Stadt Frohburg
Herr Klaus Klippfahn, SED-Ortsleitung Frohburg
Herr Horst Völkner, Vorsitzender der Nationalen Front, Ortsausschuß Frohburg
Herr Helmut Kohl, Rat der Stadt Frohburg
Herr Günter Hermsdorf, Direktor Kreisbetrieb für Landtechnik – Trägerbetrieb
Herr Günter Börngen, VEB BDS Leipzig
Herr Karl-Heinz Schale, Kreisstraßenmeisterei Geithain
Herr OA Dr. med. Walter Schmidt, Rennarzt
Herr Dr. med. Dietmar Laue, Kreishygienearzt Geithain
Herr Gottfried Löw, DRK-Kreiskomitee Geithain
Herr Herbert Sambrowski, LPG (P) Frohburg
Herr Martin Andrä, Forstwirtschaft Grimma/Streitwald
Herr Gerhard Nowka, Vorsitzender des MC Frohburger Dreieck im ADMV der DDR
Herr Oskar Riedel, Organisationsleiter
Herr Karl-Heinz Kohl, Finanzleiter der Veranstaltung
Herr Hans Schulz, PGO MC Frohburger Dreieck
Herr Manfred Lätzsch, Vorsitzender der Revisionskommission MC Frohburger Dreieck
Herr Bernd Willner, Presse und Druck

Zeiteinteilung

Training Motorräder:	Sonnabend, den 17. 9. 1983	von 8.00 bis 16.00 Uhr
Rennen Motorräder:	Sonntag, den 18. 9. 1983	von 10.00 bis 15.30 Uhr
Training Automobile:	Sonntag, den 25. 9. 1983	von 7.30 bis 12.00 Uhr
Rennen Automobile:	Sonntag, den 25. 9. 1983	von 13.00 bis 17.00 Uhr

Hier spricht die Rennleitung

1. Vor Beginn des Trainings und des Rennens fährt ein Einsatzwagen der Rennleitung und der Volkspolizei die Strecke ab und sperrt diese mit einer roten Flagge bis zum Schluß des Rennens. Erst wenn der Einsatzwagen der Volkspolizei nach Beendigung des Rennens und Trainings die Strecke mit grüner Flagge abgefahren ist, darf die Strecke betreten werden.
2. Das Überqueren der Rennstrecke während des Trainings und Rennens ist grundsätzlich verboten, gefährlich für Fahrer und Zuschauer. Eltern haften für ihre Kinder.
3. Das Wegwerfen von Papier und anderen Gegenständen auf die Rennstrecke ist verboten, dafür sind die aufgestellten Behälter zu benutzen. Hunde dürfen, auch an der Leine, nicht innerhalb des Sperrgürtels geführt werden.
4. **Helft Flurschäden vermeiden.**
5. Parken nur auf den offiziellen Parkplätzen.
6. Wer Strohsicherungen oder Schneezäune entfernt oder verändert sowie Sprechleitungen beschädigt, sabotiert das Rennen.
7. Das Errichten von Privattribünen ist verboten.
8. Der Aufenthalt an der Rennstrecke ist nur mit den gültigen Eintrittskarten gestattet. Diese ist sichtbar zu tragen.
9. Den Anweisungen der VP und des Absperr- und Ordnungsdienstes ist unbedingt Folge zu leisten. Aufenthalt nur hinter der Seilabsperrung.
10. **Bei Unfällen nicht die Strecke betreten. Die nachfolgenden Fahrer werden dadurch gefährdet. Es ist für ausreichende Hilfe gesorgt.**
11. Personen mit auffallend gelben und roten Kleidungsstücken bitte nicht in die vordersten Reihen stellen. Je disziplinierter der Zuschauer, um so reibungsloser und gelungener die Veranstaltung.
12. Die Freigabe und Schließung der Übergänge wird nach jedem Rennen durch den Streckenfunk bekanntgegeben.

Flaggenzeichen

- Rote Flagge:** Unbedingt und sofort anhalten!
Gelbe Flagge: Achtung! Gefahr!
Gelb-rote Flagge: Öl auf der Strecke
Blaue Flagge: Bahn freimachen zum Überholen, rechts heranfahren.
Schwarze Flagge: Halt! (für das mit Nummer gekennzeichnete Fahrzeug).
Schwarz-weiß-karierte Flagge: Ende des Rennens.
Rote-Kreuz-Flagge: Es befindet sich ein Krankenwagen auf der Strecke.

**Kategorie Motorräder
Klasse bis 50 ccm Ausweis**

RENNEN 1

**Sonnabend, den 17. 9. 1983
Start gegen 16.15 Uhr**

**Wertungslauf zur Bestenermittlung
des ADMV der DDR**

6 Runden = 34,800 km

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
40	Liebeke, Rainer	Gotha	Eigenbau
41	Schneider, Frank	Wasungen	Eigenbau
42	Beutler, Rainer	Leipzig	Eigenbau
43	Bürger, Dieter	Zittau	Eigenbau
44	Wasiak, Jens	Riesa	Eigenbau
45	Leheis, Frank	Grimma	Eigenbau
46	Willuns, Herbert	Schleiz	Eigenbau
47	Steltner, Heinz	Jena	Eigenbau
48			
49	Schwind, Falk	Scheibenberg	Eigenbau
50	Winkler, Hans-Jürgen	Glauchau	Eigenbau
51	Liebe, Rainer	Nossen	Eigenbau
52	Krähe, Dirk	Gotha	Eigenbau
53	Boine, Michael	Sangerhausen	Eigenbau
55	Fischer, Harald	Leipzig	Eigenbau
56	Grunewald, Bernd	Leipzig	Eigenbau
57	Wissel, Andreas	Sangerhausen	Eigenbau
58	Thoma, Heinz	Leuna	Eigenbau
59	Sandig, Bernd	Burgstädt	Eigenbau
60	Uebigau, Bernd	Weinböhla	Eigenbau



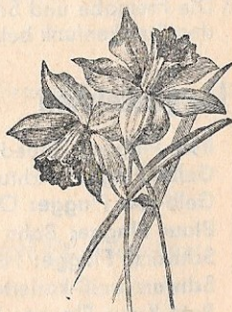
REPARATURWERKSTATT

TRABANT-VERTRAGSWERKSTATT

HEINZ BOLDT 7232 BAD LAUSICK
EIGENE SCHOLLE 3 – FERNRUF BAD LAUSICK 29 35

*Schnittblumen, Topfpflanzen
und Kranzbinderei*

Blumenhaus LPG »Florian Geyer«
7233 Frohburg, Straße der Freundschaft 29, Tel. 472



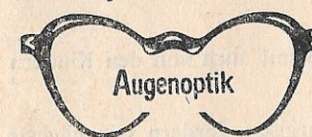
Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
61	Langer, Uwe	Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
62	Schröder, Hartmut	Zittau	Eigenbau
63	Wiedenhöft, Eberhard	Hoyerswerda	Eigenbau
65	Bärenklau, Ralf	Eisenach	Eigenbau
66	Aurich, Stephan	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
67	Stiller, Reinhard	Zschopau	Eigenbau
69	Berger, Detlef	Radebeul	Eigenbau
70	Strate, Udo	Dessau	Eigenbau
71	Kunzmann, Helmar	Aue	Eigenbau
72	Kluge, Dietmar	Burgstädt	Eigenbau
73	Schreck, Winfried	Gera	Eigenbau
74	Deutschmann, Klaus-Dieter	Wittenberg	Eigenbau
75	Birnbaum, Ralf	Zittau	Eigenbau
76	Klampfl, Knut	Roßlitz	Eigenbau
77			
78	Jaschonek, Klaus	Braunsbedra	Eigenbau
79	Hoffmann, Klaus	Zittau	Eigenbau
80			
81	Weise, Peter	Schleiz	Eigenbau
82	Pfaucht, Jürgen	Gera	Eigenbau
83	Görg, Benno	Nossen	Eigenbau
84			
85			
86	Beelitz, Maik	Ludwigsfelde	Eigenbau
87	Gerlach, Ralf	Radebeul	Eigenbau
88	Seidel, Uwe	Leipzig	Eigenbau
89	Kirpal, Klaus	Flöha	Eigenbau
91	Schönland, Detlev	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
93			
98	Kochmann, Peter	Berlin	Eigenbau

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

Das Fachgeschäft für moderne



Augenoptik

Vertragspartner und Lieferant
der Sozialversicherung des FDGB
und der Staatlichen Versicherung
der DDR

AUGENOPTIKERMEISTER

Manfred Guckeland

7233 FROHBURG, Ernst-Thälmann-Straße 5, Ruf 288



HINWEISE DER DEUTSCHEN VOLKSPOLIZEI

- Der ordnungsgemäße Ablauf des Rennens erfordert von jedem Bürger eine hohe Disziplin.
- Den Weisungen der Deutschen Volkspolizei und der eingesetzten Ordnungskräfte ist unbedingt Folge zu leisten.
- Ein Herantreten an die Rennstrecke oder Überqueren ist nicht statthaft. Jeder Rennbesucher hat sich hinter den Absperrungen aufzuhalten.
- Das Überqueren der Rennstrecke ist nur an den gekennzeichneten Übergängen nach Freigabe des Übergangs durch die Rennleitung möglich.
- Rennbesucher mit Kraftfahrzeugen stellen diese auf den vorhandenen Parkplätzen ab. Im Bereich der Rennstrecke ist das Parken nicht zulässig.
- Bäume, Zäune, Verkaufsstände, Strohheime u. a. dürfen nicht bestiegen werden. Die Errichtung von Beobachtungsständen bedarf der Genehmigung der Rennleitung.
- Zelten ist nur an den vorgesehenen und ausgeschilderten Plätzen erlaubt. Feuermachen an der Rennstrecke ist verboten.
- Das Mitbringen von Hunden an die Rennstrecke ist untersagt.
- Sorgen Sie dafür, daß keine Gegenstände auf die Rennstrecke rollen, fallen oder geworfen werden.
- Beaufsichtigen Sie Ihre Kinder ständig, damit auch von den Kindern diese Forderungen eingehalten werden.
- Von den Rennbesuchern, die mit Kfz anreisen, fordern wir höchste Aufmerksamkeit und Vorsicht sowie den Bedingungen angepaßte Geschwindigkeiten beim Verlassen der Parkplätze, in der Ortslage Frohburg und auf der gesamten Heimfahrt.

Leiter des VPKA Geithain

Kategorie Motorräder Klasse bis 50 ccm Lizenz

RENNEN 2

Sonntag, den 18. 9. 1983
Start 10.00 Uhr

Wertung zur DDR-Einzelmeisterschaft

10 Runden = 58 km

Start-Nr.	Name	Club/Land	
1	Weser, Gernot	Riesa	Eigenbau
2	Broja, Hans-Ludwig	Dresden	Eigenbau
3	Ritter, Harry	Weinböhla	Eigenbau
4	Schellig, Klaus	Magdeburg	Eigenbau
5	Güls, Matthias	Borna	Eigenbau
7	Schaum, Ralf	Teusenthal	Eigenbau
8	Schulz, Heiner	Berlin	Eigenbau
9	Meißner, Gerold	Leisnig	Eigenbau
10	Gäßler, Hans-Ulrich	Dresden	Eigenbau
D 11	Schulz, Klaus	Frohburg	Eigenbau
12	Birzer, Bernd	Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
13	Hänisch, Klaus	Walmirstedt	Eigenbau
14	Kötting, Harold	Schmölln	Eigenbau
15	Zöllner, Dieter	Eilenburg	Eigenbau
16	Weidner, Horst	Forst	Eigenbau
17	Beelitz, Horst	Ludwigsfelde	Eigenbau
18	Meier, Bernd	Suhl	Simson RS
20	Siegel, Burckhard	Leipzig	Eigenbau
21	Czech, Rainer	Radeberg	Eigenbau
22	Annacker, Horst	Bad Salzung	Eigenbau
23	Kupfer, Jochen	Döbeln	Eigenbau
24	Kunzmann, Thomas	Aue	Eigenbau
25	Girschik, Dieter	Dresden	Eigenbau
26	Gäßler, Frank	Radeberg	Eigenbau
28	Ziprian, Frank	Rochlitz	Eigenbau
29	Pihan, Siegbert	Walmirstedt	Eigenbau
30			
31			
32	Gebauer, Siegfried	Zittau	Eigenbau
34	Peisker, Klaus	Jüterbog	Eigenbau
35	Wazlawek, Raimund	Burgstädt	Eigenbau
36	Stieber, Frank	Oelsnitz	Eigenbau
37	Dinger, Karl	Greiz	Eigenbau
38	Höffner, Gunther	Zeitz	Eigenbau
40	Minschke, Peter	Walmirstedt	Eigenbau
D 50	Havida, Zbynek	CSSR	Kreidler

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

Kategorie Motorräder
Klasse bis 250 ccm Ausweis

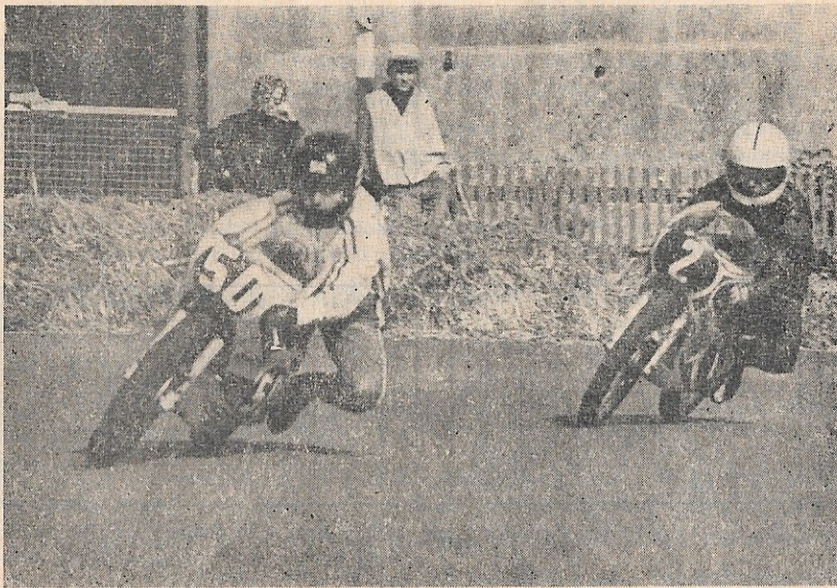
RENNEN 3

Sonntag, den 18. 9. 1983
Start gegen 10.45 Uhr

Wertungslauf zur Bestenermittlung
des ADMV der DDR

10 Runden = 58 km

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
2	Reichelt, Hubertus	Naumburg	MZ-HB
3	Nebel, Uwe	Zwickau	MZ-RE
4	Bauer, Thomas	Leipzig	Eigenbau
5	Schulschefschi, Armin	Bad Bibra	MZ-HB
7	Klockmann, Bernd	Wolmirstedt	MZ-RE
8	Röhlicke, Rudolf	Berlin	Eigenbau
9	Durré, André	Berlin	Eigenbau
10	Herrmann, Lothar	Berlin	Eigenbau
11			
12	Mikoschiak, Andreas	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
13	Blättermann, Thoralf	Bernburg	Eigenbau
14	Lucas, Thomas	Freiberg	Eigenbau
15	Glänzer, Jürgen	Eisennach	Eigenbau
16	Freitag, Lothar	Zeitz	Eigenbau
17	Beyer, Harald	Nordhausen	MZ-HB
18	Scholz, Heinz-Georg	Schönebeck	Eigenbau
19	Scheffel, Holger	Greiz	Eigenbau



Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
20	Benthin, Jürgen	Frankfurt/Oder	Eigenbau
21	Steinbach, Martin	Ilfeld	Eigenbau
22	Wulf, Karl-Heinz	Reichenbach	Eigenbau
24	Eisentraut, Thomas	Gera	Eigenbau
25	Tröger, Matthias	Burgstädt	HB
26	Günther, Stefan	Potsdam	Eigenbau
27	Zimml, Dieter	Borna	Eigenbau
29			
30			
32	Meyer, Gerd	Berlin	Eigenbau
33	Freund, Andreas	Gera	Eigenbau
34	Ranacher, Ulrich	Oelsnitz	Eigenbau
35	Rusch, Thomas	Leuna	MZ-HB
36	Hiege, Lars	Berlin	Eigenbau
37	Prause, Frank	Berlin	Eigenbau
38			
39	Lissner, Heinz	Greiz	Eigenbau
40	Oertel, Lothar	Hohenstein-Ernstthal	MZ-HB
41	Heidenreich, Frank	Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
43	Kretschmar, Andreas	Hermisdorfer Kreuz	Eigenbau
44	Franke, Jochen	Wiehe	Eigenbau
45	Lipp, Livio	Berlin	Eigenbau
46			
47	Ganzert, Thomas	Berlin	Eigenbau
48	Schönfeld, Uwe	Burgstädt	HB
49			
50			
51			
52	Hoffmann, Walter	Berlin	Eigenbau
53	Franke, Lothar	Wiehe	Eigenbau
54	Lehmann, Lutz	Seelow	Eigenbau
56	Klemm, Andreas	Flöha	Eigenbau
57	Müller, Gerhard	Ilfeld	Eigenbau
58	Dräger, Erwin	Zehdenick	MZ
59	Böhning, Franz-Walter	Heiligenstadt	Eigenbau
60	Schaarschmidt, Ulrich	Marienber	MZ-RE
62	Meschke, Thomas	Reichenbach	Eigenbau
63	Weinreich, Jens	Aue	Eigenbau
65	Meuche, Bernd	Leipzig	Eigenbau
66			
69	Bach, Uwe	Marienber	Eigenbau
71	Lange, Rüdiger	Pirna	Eigenbau
72	Köppe, Siegfried	Wolmirstedt	HB
77	Schneider, Ralf	Freiberg	Eigenbau
78	Wolf, Peter	Frauenstein	Eigenbau
79	Fritsch, Dieter	Oelsnitz	MZ-HB

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

Kategorie Motorräder
Klasse bis 125 ccm Lizenz

RENNEN 4

Endlauf um den Pokal der Freundschaft

Sonntag, den 18. 9. 1983
Start gegen 11.30 Uhr

Wertungslauf zur
DDR-Einzelmeisterschaft

12 Runden = 69,600 km

Start-Nr.	Name	Club/Land	Fabrikat
2	Junghans, Peter	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
3	Janusch, Heinz	Schmölln	MZ-RE
D 4	Heinrich, Frank	Calau	Eigenbau
5	Köhler, Horst	Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
6	Wunderlich, Willi	Zwickau	Eigenbau
7	Freudenberg, Michael	Bischofswerda	Eigenbau
8	Helm, Ulrich	Aue	MZ-RE
9	Rentzsch, Roland	Dresden	Eigenbau
D 10	Hofmann, Jürgen	Karl-Marx-Stadt	MZ-RE
D 11	Schulz, Klaus	Frohburg	Eigenbau
13	Jankowski, Egon	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
16	Lucas, Jürgen	Zwickau	Eigenbau
17	Narloch, Jürgen	Zwickau	Eigenbau
18	Reif, Michael	Saalfeld	Eigenbau

EHRENPREISE

Bis zur Drucklegung des Programmes am 19. 8. 1983 gingen von folgenden Betrieben Ehrenpreise ein.

KfL Geithain	VEB Kraftverkehr Altenburg
OGS Altenburg	Rat des Kreises Borna
KAI Frankenhain	Rat der Stadt Borna
LPG (P) Frohburg	Rat der Gemeinde Windischleuba
Rat des Kreises Geithain	LPG (T) Bad Lausick
VEB BKW Borna	FDGB Kreisvorstand Geithain
Feierabendheim Streitwald	LTA Großzössen
Rat der Gemeinde Ossa	Heim Schuh Bad Lausick
Kreispoliklinik Geithain	LPG (T) Geithain
Rat der Gemeinde Lgl.-Oberhain	Rat der Gemeinde Benndorf
Plastverarbeitung Frohburg	Pappenwerk Frohburg
Getreidewirtschaft Altenburg	ACZ Frohburg
Tonwerke Bad Lausick	LPG (T) Niedergräfenhain
Rat der Gemeinde Jahnshain	

Start-Nr.	Name	Club/Land	Fabrikat
21	Weißbach, Ulrich	Brandenburg	Eigenbau
23	Sturm, Matthias	Annaberg	Eigenbau
25	Schumacher, Ulrich	Aue	Eigenbau
26	Krauß, Manfred	Zwickau	Eigenbau
27	Siebert, Jobst	Lübbenau	MZ
D 29	Kehrer, Peter	Zschopau	MZ-RE
31			
32	Streif, Gerhard	Scheibenberg	MZ-RE
D 40	Drapal, Janos	Ungarische VR	MBA
D 41	Harsfai, Lajos	Ungarische VR	MBA
D 42	Hagymasi, Lajos	Ungarische VR	MBA
D 43	Rizmayer, Jozsef	Ungarische VR	MBA
D 50	Havrda, Zbynek	CSSR	MBA
51	Dobias, Jan	CSSR	MBS
52	Petr, Dusan	CSSR	MBS
53	Pavlis, Milan	CSSR	MBA
D 60	Teesalu, Lembit	UdSSR	Wichur-Rotax
D 61	Preobrajenskij, Jurij	UdSSR	Wichur-Rotax
62	Sawizkas, Kostas	UdSSR	Wichur-Rotax
63	Koval, Peeter	UdSSR	Wichur-Rotax
64	Ajsstrauss, Rajmond	UdSSR	Wichur-Rotax
70		VR Polen	
71		VR Polen	
72		VR Polen	
73		VR Polen	

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:



Lutz Pufahl
7231 Greifenhain

Reparaturwerkstatt – Motorräder
MZ-DIENST – GARANTIEDURCHSICHTEN

Annahme: Montag 8⁰⁰-17⁰⁰ Uhr

Reparaturannahme: Montag, Mittwoch, Freitag 8⁰⁰-11⁰⁰ u. 15⁰⁰-17⁰⁰ Uhr

Kategorie Motorräder
Klasse bis 250 ccm Lizenz/
Einzylinder

RENNEN 5

Sonntag, den 18. 9. 1983
Start gegen 12.30 Uhr

12 Runden = 69,600 km

Wertungslauf zur
DDR-Einzelmeisterschaft

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
30	Naumann, Mathias	Burgstädt	Eigenbau
31	Wersig, Uwe	Leuna	MZ-HB
32	Hartmann, Andreas	Pößneck	Eigenbau
33	Endler, Wolfgang	Marienberg	Eigenbau
34	Schneider, Bernd	Flöha	Eigenbau
35	Oehlschlägel, Frank	Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
36			
38	Brandt, Andreas	Berlin	Eigenbau
41	Groba, Günter	Calau	Eigenbau
42	Rentsch, Joachim	Gera	Eigenbau
44	Ulbrig, Frank	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
45	Marx, Uwe	Schönebeck	Eigenbau
46	Küttner, Günter	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
47	Grund, Bringfried	Gera	MZ-HB
48	Riedel, Stephan	Aue	HB
49	Mehlhorn, Wilfried	Gera	HB
50	Schmidt, Horst	Neuhaus-Schierschnitz	Eigenbau
51	Holstein, Joachim	Weinböhla	Eigenbau
52	Nentwig, Konrad	Berlin	HB
53	Grunert, Bernd	Berlin	Eigenbau
54	Junghans, Heinz	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
56	Weintzke, Knut	Oelsnitz	MZ-HB
57	Weiske, Andreas	Karl-Marx-Stadt	MZ
58	Günter, Ralf	Berlin	Eigenbau
59	Vogel, Hans-Günther	Schleiz	Eigenbau
60	Heinrich, Frank	Calau	Eigenbau
63	Wolf, Stefan	Aue	MZ-HB
64	Brandenburger, Lutz	Jena	HB
65	Brandenburger, Gert	Jena	MZ-HB
66	Hösel, Günter	Flöha	MZ-HB
67	Tinius, Burkhard	Frankfurt/O.	Eigenbau
68	Wächtler, Uwe	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
69	Gerlach, Alois	Ilfeld	Eigenbau
70	Wahala, Jörg	Schönebeck	Eigenbau

Rundenzähltablette

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

Kategorie Motorräder
Klasse bis 125 ccm Ausweis

RENNEN 6

Sonntag, den 18. 9. 1983
Start gegen 13.10 Uhr

10 Runden = 58 km

Wertungslauf zur Bestenermittlung
des ADMV der DDR

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
1	Hübner, Michael	Karl-Marx-Stadt	MZ-RE
2	Brink, Wolfgang	Leipzig	MZ-RE
3	Kämpf, Steffen	Zwickau	Eigenbau
4	Zimmer, Manfred	Dessau	MZ
5	Weller, Winfried	Cottbus	MZ-RE
6	Melzer, Karl-Heinz	Ludwigsfelde	MZ-RE
7	Veltjens, Andreas	Cottbus	MZ-RE
8	Wenzel, Holger	Zwickau	Eigenbau
9	Dumke, Thomas	Aue	Eigenbau
10	Rößler, Detlef	Erla-Crandorf	Eigenbau
11	Schneider, Stefan	Zwickau	MZ-RE
12	Clemens, Wolfgang	Ueckermünde	MZ-RE
14	Friedrich, Elmo	Bischofswerda	MZ
15			
16	Weigel, Rocco	Erla-Crandorf	Eigenbau
17	Klein, Michael	Burgstädt	Eigenbau
19	Samotta, Peter	Elstal	Eigenbau
20	Kozik, Dieter	Leinefelde	MZ-RE
21	Freitag, Knut	Bernburg	MZ-RE
22	Böge, Guido	Berlin	Eigenbau
23	Schirmer, Andreas	Riesa	Eigenbau
26	Kolbe, Andreas	Jena	Eigenbau
27	Stübner, Uwe	Aue	MZ-RE
28	Reiß, Michael	Zwickau	MZ-RE
29	Knauf, Jens	Aue	Eigenbau
30	Hopp, Karl-Heinz	Frohburg	MZ
31			
32	Stelter, Uwe	Karl-Marx-Stadt	MZ-HB
33	Palutke, Michael	Leipzig	Eigenbau
34	Arl, Johannes	Großenhain	MZ-RE
35	Loof, Kay-Uwe	Greiz	Eigenbau
36	Grämer, Steffen	Brand-Erbisdorf	MZ-RE
38	Legère, René	Hohenstein-Ernstthal	MZ-RE
39	Bildat, Rudolf	Leipzig	MZ-RE
40	Schuffenhauer, Andreas	Annaberg	Eigenbau
47	Tilgner, Frank	Leipzig	MZ-RE
49	Giersch, Helmut	Dresden	MZ-RE
50	Schulze, Thomas	Leipzig	MZ-RE
51	Rien, Frank	Gräfenhainichen	Eigenbau
52			
53	Werner, Jürgen	Burgstädt	Eigenbau
54	Hartelt, Jürgen	Schleiz	MZ-HB

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

**Kategorie Motorräder
Klasse bis 250 ccm Lizenz/
Zweizylinder**

RENNEN 7

Endlauf um den Pokal der Freundschaft

**Sonntag, den 18. 9. 1983
Start gegen 14.20 Uhr**

**Wertungslauf zur
DDR-Einzelmeisterschaft**

15 Runden = 87 km

Start-Nr.	Name	Club/Land	Fabrikat
1	Sommer, Bernhard	Frohburg	MZ-RE
2	Grahert, Hans	Marienberg	Eigenbau
3	Grobe, Ulli	Burgstädt	Eigenbau
4	Schulten, Erich	Auerbach	MZ-RE
5			
6	Krause, Dieter	Frohburg	Eigenbau
7	Kaltenbach, Hermann	Großenhain	MZ-RE
8	Wagner, Bernhard	Marienberg	MZ-RE
11	Otte, Jürgen	Pirna	MZ-RE
12	Hartmann, Ulrich	Marienberg	MZ-RE
14	Kehrer, Johannes	Zschöpaу	MZ-RE
15	Schulze, Walter	Gera	MZ-RE
16			
17	Wittig, Thomas	Auerbach	Eigenbau
18	Tennstädt, Stefan	Hohenstein-Ernstthal	MZ-RE
19	Findeisen, Bernhard	Schönebeck	Eigenbau
20	Renker, Holm	Frohburg	Eigenbau
21	Schöppe, Karl-Heinz	Burgstädt	MZ-RE
22	Kaduk, Frank	Berlin	Eigenbau
24	Neukirchner, Lothar	Aue	Eigenbau
D 25	Hösel, Günter	Flöha	MZ-RE
26	Krause, Volkmar	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
D 29	Kehrer, Peter	Zschöpaу	Eigenbau
30	Kaduk, Dirk	Berlin	Eigenbau
D 40	Drapal, Janos	Ungarische VR	Yamaha
D 41	Harsfai, Lajos	Ungarische VR	Yamaha

Start-Nr.	Name	Club/Land	Fabrikat
D 42	Hagymasi, Lajos	Ungarische VR	Yamaha
D 43	Rizmayer, Jozsef	Ungarische VR	Yamaha
44	Juhasz, Karoly	Ungarische VR	Yamaha
45	Juhos, Arpad	Ungarische VR	Yamaha
46	Szabo, Janos	Ungarische VR	Yamaha
47	Harmati, Arpad	Ungarische VR	Yamaha
50	Hlavatka, Petr	CSSR	Yamaha
51	Dekanek, Pavol	CSSR	Yamaha
52	Pavlicek, Josef	CSSR	Yamaha
53	Srna, Marian	CSSR	Yamaha
D 60	Teesalu, Lembit	UdSSR	Wichur-Yamaha
D 61	Preobrajenskij, Jurij	UdSSR	Wichur-Rotax
62	Galanskij, Anatolij	UdSSR	Wichur-Rotax
63	Raudsik, Jurij	UdSSR	Wichur-Rotax
70		VR Polen	
71		VR Polen	
72		VR Polen	
73		VR Polen	

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

Beleuchtung allen Anforderungen gerecht
Kraft- u. Schaltanlagen in jeder Ausführung
Hochspannungsanlagen bis 30 kV



PGH »ELEKTRO« 7233 FROHBURG
Straße der Freundschaft 8 (Eingang Mühlgasse) Ruf Frohburg 360



Auto-Reparaturwerkstatt:

**VERTRAGSWERKSTATT
FÜR »TRABANT«**

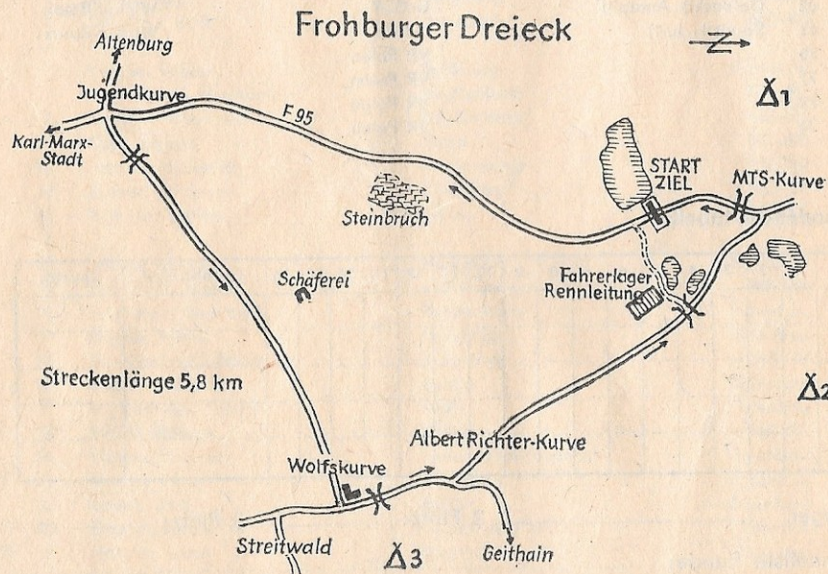
Kurt Henschel 7233 Frohburg/Sa.
Wiesenmühlenweg Nr. 5 · Fernruf 546

Hinweise für Campingfreunde!

Zelten ist nur auf den von der Rennleitung festgelegten Plätzen erlaubt.

- (1) Frohburg an den Scheunen
- (2) Frohburg Stadtbad
- (3) Streitwald Jägerhaus

Feuermachen auf den Campingplätzen und im Streckenbereich ist untersagt. Bitte befolgen Sie im Interesse der Gewährleistung von Ordnung und Sicherheit während unserer Motorsportveranstaltung die Campingordnung und die Hinweise der Rennleitung. Zuwiderhandlungen werden hart bestraft.



Strecke

Die Strecke ist ein Dreieckkurs von 5,800 km Länge je Runde am Südausgang der Stadt. Vom Start aus führt die Strecke mit leichten Rechts- und Linksbiegungen 2,300 km auf der Fernverkehrsstraße 95 entlang, eine 90°-Linkskurve (Jugendkurve) führt die Strecke mit etwas Gefälle, bis 8‰ auf 200 m, nach Streitwald zur Wolfskurve, die Länge beträgt etwa 1,500 km. Nach 400 m führt wieder eine 50°-Linkskurve (Albert-Richter-Kurve) die Strecke auf der L O II 154 mit anschließender 40°-Rechtskurve und einem Anstieg von 5‰ auf 80 m. Nach weiteren 400 m ein kurzes Gefälle, 8‰ auf 80 m, anschließend zwei Kurven, links 55° und rechts 45°, dann folgt die MTS-Kurve mit 110° auf die F 95 zum Start und Ziel.

Kategorie Rennwagen B 8 bis 1300 ccm LK II

RENNEN 8

Sonntag, den 25. 9. 1983
Start gegen 13.00 Uhr

10 Runden = 58 km

Wertungslauf zur Bestenermittlung
des ADMV der DDR

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
42	Stark, Matthias	Schleiz	Shiguli
43	Braune, Gerrit	Erfurt	Lada
48	Kernchen, Norbert	Meiningen	Lada
52	Weiß, Peter	Riesa	Lada
53	Gregor, Joachim	Bautzen	Lada-SEG
59			
62	Glöckner, Manfred	Zwickau	Lada
64	Freitag, Jürgen	Senftenberg	Lada
65	Malycha, Wieslaw	Gera	Lada-SEG
66	Juppe, Werner	Lockwitzgrund	Lada
68	Landgraf, Harald	Berlin	SEG III
69	Olzcha, Bernd	Crossen	Lada
74	Hengst, Manfred	Leipzig	HTS
76	Friedrich, Gerhard	Gera	Lada
78	Weiser, Reinhardt	Bernburg	SEG Shiguli
79			
83	Lämle, Thomas	Berlin	MT 77/1
85	Petri, Wolfgang	Leipzig	HTS

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

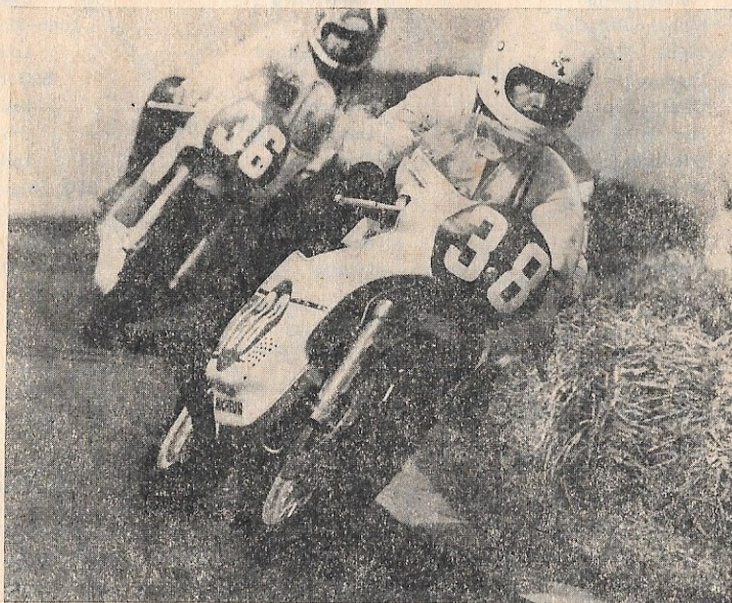
Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

Vorläufige Termine 1984



9. Frohburger Auto-Cross
am 27. 5. 1984



Frohburger Dreieck-Rennen

24. für Motorräder
15./16. 9. 1984

12. Automobil-Rennen
23. 9. 1984

Kategorie Rennwagen
Klasse B 8 bis 600 ccm

RENNEN 9

Sonntag, den 25. 9. 1983
Start gegen 14.00 Uhr

5 Runden = 29 km

Wertungslauf zur Bestenermittlung
des ADMV der DDR

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
1	Vater, Gerhard	Schmölln	Trabant
2	Hübner, Horst	Bad Frankenhausen	Trabant
3	Glockenmeier, Manfred	Bad Frankenhausen	Trabant
4	Meyer, Detlef	Köthen	Trabant
5	Schulz, Bernd	Köthen	Trabant
6	Schulz, Siegfried	Köthen	Trabant
7	Göllner, H.-Jürgen	Köthen	Trabant
8	Reisner, Falk	Nordhausen	Trabant
10	Köppe, Helmut	Ehrenberg	Trabant
11	Koder, Klaus	Ehrenberg	Trabant
12	Willing, Reinhard	Gotha	Trabant
14	Müller, Manfred	Erfurt	Trabant
15			
16	Burkhardt, Jürgen	Borna	Trabant

Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:



Moderne Raumgestaltung,
Dekoration, Polstermöbel, Fenster-
fertigung, Karosseriebau, Trabant

PGH »Raumgestaltung« Frohburg

7233 FROHBURG, Straße der Jugend 33 (am Bahnhof)

Ruf: Verwaltung und Tapezierabteilung Frohburg 311,
Glaserei und Karossenabteilung Frohburg 606

Kategorie
Spezialtourenwagen
A 22 bis 1300 ccm

RENNEN 10

Sonntag, den 25. 9. 1983
Start gegen 14.45 Uhr

Wertungslauf zur
DDR-Einzelmeisterschaft

10 Runden = 58 km

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
54	Radke, Wolfgang	Berlin	Skoda S 120
58	Hornbogen, Klaus	Erfurt	Zastava
60	Renger, Jörg-Peter	Arnstadt	Lada
66	Müller, Bernd	Greiz	Lada
70	Tschasche, Michael	Karl-Marx-Stadt	Lada
72	Schalle, Gerd	Naumburg	Lada
73	Opitz, Henry	Dresden	Lada
74	Steinmetz, Ludwig	Cottbus	Lada
75	Amling, Manfred	Gotha	Skoda S 120
80	Liebers, Werner	Karl-Marx-Stadt	Zastava
82	Berger, Fritz	Berlin	Lada
85	Salzmann, Jürgen	Eisenach	Lada
87	Krug, Wolfgang	Großenhain	Lada
88	Keßler, Hans-Dieter	Merkers	Zastava
91	Hähnel, Gerhard	Wiehe	Lada
94	Gorgel, Hans-Joachim	Zehdenick	Lada
95	Käppler, Jürgen	Brand-Erbisdorf	Lada
96	Sonntag, Sieghard	Marienberg	Lada
97	Schachtschneider, Klaus-Peter	Potsdam	Lada
98	Witlopp, Hans-Günter	Naumburg	Lada
99	Isensee, Dietmar	Stendal	Lada

Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

Kategorie
Spezialtourenwagen
A 21 bis 600 ccm

RENNEN 11

Sonntag, den 25. 9. 1983
Start gegen 16.00 Uhr

Wertungslauf zur
DDR-Einzelmeisterschaft

10 Runden = 58 km

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
1	Balanski, Horst	Leipzig	Trabant
2	Halte, Herbert	Gotha	Trabant
4	Heinecke, Klaus	Aschersleben	Trabant
5	Schumann, Klaus	Lützkendorf	Trabant
6	Unbehaun, Ralf	Erfurt	Trabant
9	Scheytza, Manfred	Lützkendorf	Trabant
14	Lehner, Werner	Berlin	Trabant
16	Kleinz, Uwe	Lützkendorf	Trabant
17	Schröder, Andreas	Jena	Trabant
18			
20	Lubner, Heiner	Hoyerswerda	Trabant
21	Neuber, Matthias	Karl-Marx-Stadt	Trabant
24	Fietz, Wilfried	Köthen	Trabant
25	Richter, Rüdiger	Sondershausen	Trabant
27	Brand, Reiner	Gotha	Trabant
28	Perner, Stefan	Dresden	Trabant
35	Hentschel, Richard	Zwickau	Trabant
42	Nickoleit, Steffen	Diethensdorf	Trabant
45	Lünser, Peter	Gotha	Trabant
46	Gohlke, Klaus	Berlin	Trabant
48	Rauer, Erwin	Leipzig	Trabant
49	Müller, Bodo	Lützkendorf	Trabant
53	Fernau, Hans	Magdeburg	Trabant

Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

Kategorie Rennwagen
B 8 bis 1300 ccm LK I

RENNEN 12

Sonntag, den 25. 9. 1983
Start gegen 17.00 Uhr

12 Runden = 69,600 km

Wertungslauf zur
DDR-Einzelmeisterschaft

Start-Nr.	Name	Club/Land	Fabrikat
57	Meißner, Jürgen	Dresden	MT 77/81
70	Heinrich, Helga	Zwickau	MT 77/1
75	Görlitz, Horst	Finsterwalde	SEG III
79			
80	Rauscher, Bernd	Erfurt	HTS
81	Melkus, Ulli	Dresden	MT 77/1
82	Lindner, Heiner	Leipzig	SRG Lada
84	Ludwig, Klaus	Zwickau	MT 77/1
86	Wöhner, Wolfgang	Ilmenau	MT 78
87	Günther, Wolfgang	Finsterwalde	SEG III
88	Hoffmann, Helmut	Berlin	Lada SEG
90	Siegert, Heinz	Leipzig	MT 77/1
91	Thaßler, Hartmut	Leipzig	MT 77/1
92	Jurich, Ulrich	Bautzen	MT 77/1
93	Kasper, Bernd	Dresden	MT 77/1
94	Vogel, Hans-Jürgen	Jena	MT 77/1
95	Worm, Volker	Leipzig	MT 77/1
96	Günther, Manfred	Scheibenberg	MT 77/1
97	Kuhn, Manfred	Berlin	Lada
98	Schwalbe, Peter	Gera	MT 77/1

Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

Sicherheit und sportliche Eleganz

- Sportsitzbänke
- Polyester-Schalensitze für Renn- und Tourenwagen
- Sportlehnen mit integriertem Kopfteil für Trabant und Wartburg
- Nierengürtel für Motorradfahrer
- Trabanthimmel 601

KFZ-SPORTSÄTLEREI

CLAUS SCHULZ

DDR 7231 Tautenhain, Ebersbacher Straße 61 c
Ruf Geithain 2757

Geschäftszeit: dienstags 14.00–17.00 Uhr
donnerstags 9.00–12.00 Uhr und 14.00–16.00 Uhr



Instandsetzung von Kraftfahrzeugen
und Dieselmotoren · Wagenpflegedienst

Vertragswerkstatt für:

VEB Automobilwerk Eisenach · VEB Sachsenring Zwickau
VEB Motorradwerk Zschopau · VEB Simson Suhl
IKA-Kundendienst · VEB Motorenwerk Cunewalde
VEB Imperhandel Berlin
PKW Skoda und PKW Moskwitsch
VEB IFA Ing.-Betrieb Hohenstein-Ernstthal

Produktionsgenossenschaft
des Kraftfahrzeughandwerks **„Paul Greifzu“**

7232 BAD LAUSICK, Straße der Einheit 46 – Fernruf 22 91
Betriebsteil 7233 FROHBURG, Markt 12, Fernruf 574