

Jede  
Woche



2x

Sonntag- und  
Mittwoch-Ziehung  
mit mehrfachen  
Gewinnchancen -  
zusätzlich  
Autos  
und Reisen

dabeisein!

CHANCEN NUTZEN -  
AUF DEM LAUFENDEN BLEIBEN

Am besten  
Dauerspiel  
über Ihr Spargirokonto

Abbuchungsaufträge in allen Lotto-Toto-  
Annahmestellen, bei allen Geld- und Kredit-  
instituten und bei der Deutschen Post

VEB VEREINIGTE WETTSPIELBETRIEBE



15. und  
16. September '84

Training: 15. 9. ab 8<sup>00</sup> Uhr  
Rennen: 16. 9. Start 10<sup>00</sup> Uhr

Wertungsläufe um den  
Pokal der sozialistischen  
Länder sowie zur Meister-  
schaft der DDR und Besten-  
ermittlung des ADMV  
der DDR



Mit sportlicher  
Fairneß zum  
35. Jahrestag  
der Gründung  
der DDR

23. September '84

Training: 23. 9. ab 7<sup>30</sup> Uhr  
Rennen: 23. 9. Start 13<sup>00</sup> Uhr

Wertungsläufe zur Meister-  
schaft der DDR und Besten-  
ermittlung des ADMV  
der DDR

VERANSTALTER:  
Allgemeiner Deutscher Motorsport-  
verband der DDR  
Motorsportclub Frohburger Dreieck



Vorbildlich —  
unfallfrei —  
Ehrensache!



## „FAKULTA“-Ehrennadel

für „langjährig vorbildliche FAKULTA-Mitglieder“.

Dies ist ein Beitrag des FDGB zur Erziehung der Werktätigen im Verkehrswesen zur Erhöhung der Verkehrsdisziplin.

Anträge für „FAKULTA“-Mitglieder, denen lt. Richtlinie die Auszeichnung zukommt, fordern diese selbst oder über die BGL ihres Betriebes beim FDGB „FAKULTA“-Bezirksausschuß an.

FDGB „FAKULTA“-Bezirksausschuß  
7010 Leipzig, Karl-Liebknecht-Straße 30/32  
Telefon: 39 44 234 oder 39 44 266

## Alle Verkehrsschaffende

(Kraftfahrer, Straßenbahnfahrer, Lokfahrer) die Mitglied des FDGB sind, können Mitglied der „FAKULTA“ werden!

## Versichert - Gesichert!

- Lebensversicherungen für verschiedene Zwecke
- Unfallversicherung gegen alle Gefahren
- Kombinierte Kinder- und kombinierte Personenversicherung
- Haushaltversicherung mit Haftpflicht-Versicherungsschutz für die Familie
- Kaskoversicherung für Ihr Kraftfahrzeug

Auskunft und Beratung  
durch unsere Mitarbeiter des Außendienstes

## STAATLICHE VERSICHERUNG

der Deutschen Demokratischen Republik

Kreisdirektion Borna und Kreisstelle Geithain

Telefon: Borna 2233 - Telefon: Geithain 2352/2353

## 24. Straßenrennen für Motorräder

am 15. und 16. September 1984

Endlauf um den „Pokal der Freundschaft“  
für Motorräder der sozialistischen Länder 1984

INTERNATIONAL

## 12. Straßenrennen für Automobile

am 23. September 1984

DDR-offen

Wertungslauf zur DDR-Meisterschaft im Straßenrennsport:

Motorräder: Klasse bis 50 ccm Lizenz  
Klasse bis 125 ccm Lizenz  
Klasse bis 250 ccm Lizenz, Zweizylinder  
Klasse bis 250 ccm Lizenz, Einzylinder

Rennwagen: Gruppe E bis 1300 ccm LK I

Tourenwagen: Gruppe A bis 600 ccm  
Gruppe A bis 1300 ccm

Wertungslauf zur DDR-Bestenermittlung im Straßenrennsport:

Motorräder: Klasse bis 50 ccm Ausweis  
Klasse bis 125 ccm Ausweis  
Klasse bis 250 ccm Ausweis

Rennwagen: Gruppe E bis 1300 ccm LK II  
Gruppe E bis 600 ccm

Veranstalter: Allgemeiner Deutscher Motorsportverband der DDR  
1080 Berlin, Charlottenstraße 60

Mit der Durchführung beauftragt: Motorsportclub Frohburger Dreieck

Genehmigt unter der Reg.-Nr. der FIM 07/28  
und vom Generalsekretariat des ADMV der DDR Berlin



## Liebe Sportfreunde, werte Gäste!

Anlässlich des 24. Frohburger Dreieckrennens – International hei-  
ße ich Sie im Namen des Rates der Stadt Frohburg herzlich will-  
kommen.

Dieses sportliche Ereignis, das sich zum 24. Male jährt, ist un-  
trennbar mit der Geschichte und der Entwicklung der Arbeiter- und  
Bauern-Macht in unserer Republik verbunden. Die dynamische Vor-  
wärtsentwicklung unserer Republik spiegelt sich deshalb auch in der  
diesjährigen Sportveranstaltung wider. Dafür spreche ich den zahl-  
reichen ehrenamtlichen Organisatoren und Helfern ein herzliches  
Dankeschön aus, dies sicher auch in Ihrem Namen.

Den ausländischen Gästen wünsche ich einen angenehmen Auf-  
enthalt.

Uns allen ein schönes und unfallfreies Rennen!

Sport frei!  
M. Krauß  
Bürgermeister

### Vorläufige Termine 1985:

10. Frohburger Auto-Cross  
am 19. Mai 1985

Frohburger Dreieck-Rennen

25. für Motorräder  
am 14./15. Sept. 1985

13. Automobil-Rennen  
am 22. September 1985

## Rennleitung

**Rennleiter:**  
Rolf Sattler

**Rennsekretär:**  
Petra Rösner  
Thea Wagner

**Organisationsleiter:**  
Oskar Riedel  
Wolfgang Berger  
Erich Bäßler

**Sportleiter:**  
Walter Entrich  
Gerhard Nowka

**Fahrerpapiere und  
Fahrerauszahlung:**  
Manfred Lätzsch  
Christine Berger

**Quartiere:**  
Hermann Veit  
Annemarie Köhler

**Finanzleitung:**  
Karl-Heinz Kohl  
Horst Schleife  
Rudolf Hautsch  
Hans-Jörg Köhler

**Presse und Druck:**  
Bernd Willner  
Wolfgang Wukasch

**Streckenbeobachter-  
obmann:**  
Ulrich Meier  
Diethard Hillig

**Streckensicherungs-  
obmann:**  
Jochen Dietze  
Klaus Wiehle

**Sportordnerobmann:**  
Frank Heilig  
Peter Berthold

**Fahrerlagerobmann:**  
Helmut Vollhardt  
Karl-Heinz Gersten  
Horst Hillig

**Technischer Dienst:**  
Gerhard Wehefritz

**Maschinenabnahme:**  
Günter Zwicker  
Siegfried Scheibe  
Fachkomm. Motorrad-  
u. Automobilstraßen-  
rennsport

**Vorstarter:**  
Reinhard Giller  
Frank Heilig

**Vorstart:**  
Manfred Kaeseler  
Falk Ludwig

**Boxen:**  
Heinz Neubert  
Hans-Werner Weber

**Rundenzähler:**  
Reiner Bachmann  
Jürgen Veit

**Zeitnahme:**  
Manfred Guckeland

**Siegerehrung:**  
Günter Köhler  
Bodo Staude

**Vorstart-Übergang:**  
Jürgen Stumpf  
Kurt Bienefeld

**Tribüne:**  
Helmut Schulze

**Parkplätze:**  
Hans Schulz  
Günter Friedemann

**Rennärzte:**  
OA Dr. W. Schmidt  
Chefarzt MR Dr.  
E. Eßbach  
Chefarzt MR Dr.  
D. Kämpfer  
Dipl. Med. L. Duschka

**Dolmetscher:**  
Klaus Strakosch  
Laslo Buslig

**DRK-Einsatzleitung:**  
Gottfried Löw  
Hermann Nitzsche

**VP-Einsatzleitung:**  
VPKA Geithain

**Feuerwehreinsatz:**  
Freiwillige Feuerwehr  
des Kreises Geithain

**Streckenfunk:**  
Karl Göschel, Meißen

**Internationale Jury:**  
Klaus Brummer, Vor-  
sitzender u. je 1 Ver-  
treter der teiln. Länder

**Sportkommissare:**  
Albert Gärtner, Zittau  
Reinhard Diemke, Leipzig

**Techn. Kommissare:**  
Herbert Schubert, Niesky  
Gerhard Hubricht, Dresden

**Streckensprecher:**  
Joachim Eisold  
Hartmut Wagner

**Handel und Versorgung:**  
VE HO Kreisbetrieb  
Geithain  
Konsumgenossenschaft  
Frohburg



# Organisationskomitee

---

## Ehrenvorsitzender des Organisationskomitees:

Herr Erwin Nickel, Vorsitzender des Rates Kreises Geithain

## Vorsitzender des Organisationskomitees:

Herr Rolf Sattler, Rennleiter

## Mitglieder des Organisationskomitees:

Major der VP Jürgen Rutkowski, VPKA Geithain

Herr Karl-Heinz Hartung, Rat des Kreises Geithain, Verkehr

Herr Rainer Laube, Vorsitzender der ADMV-Bezirksleitung Leipzig

Herr Werner Lachmann, Vorsitzender des DTSB-Kreisvorstandes Geithain

Herr Rolf Berger, SED-Kreisleitung Geithain

Herr Siegfried Nahs, Vorsitzender des GST-Kreisvorstandes Geithain

Herr Rolf Lange, Rat des Kreises Geithain, Handel und Versorgung

Herr Manfred Krauß, Bürgermeister der Stadt Frohburg

Herr Klaus Klippfahn, SED-Ortsleitung Frohburg

Herr Horst Völkner, Vorsitzender der Nationalen Front, Ortsausschuß Frohburg

Herr Helmut Kohl, Rat der Stadt Frohburg

Herr Günter Freitag, Kreisbetrieb für Landtechnik – Trägerbetrieb

Herr Günter Börngen, VEB BDS Leipzig

Herr Karl-Heinz Schale, Kreisstraßenmeisterei Geithain

Herr OA Dr. med. Walter Schmidt, Rennarzt

Herr Dr. med. Dietmar Laue, Kreishygienearzt Geithain

Herr Gottfried Löw, DRK-Kreiskomitee Geithain

Herr Herbert Sambrowski, LPG (P) Frohburg

Herr Martin Andrä, Forstwirtschaft Grimma/Streitwald

Herr Gerhard Nowka, Vorsitzender des MC Frohburger Dreieck im ADMV der DDR

Herr Oskar Riedel, Organisationsleiter

Herr Karl-Heinz Kohl, Finanzleiter der Veranstaltung

Herr Hans Schulz, PGO MC Frohburger Dreieck

Herr Manfred Lätzsch, Vorsitzender der Revisionskommission MC Frohburger Dreieck

Herr Bernd Willner, Presse und Druck

## Zeiteinteilung

<b>Training Motorräder:</b>	Sonnabend, den 15. 9. 1984	von 8.00 bis 16.00 Uhr
<b>Rennen Motorräder:</b>	Sonntag, den 16. 9. 1984	von 10.00 bis 16.00 Uhr
<b>Training Automobile:</b>	Sonntag, den 23. 9. 1984	von 7.30 bis 12.00 Uhr
<b>Rennen Automobile:</b>	Sonntag, den 23. 9. 1984	von 13.00 bis 17.00 Uhr

## Hier spricht die Rennleitung

1. Vor Beginn des Trainings und des Rennens fährt ein Einsatzwagen der Rennleitung und der Volkspolizei die Strecke ab und sperrt diese mit einer roten Flagge bis zum Schluß des Rennens. Erst wenn der Einsatzwagen der Volkspolizei nach Beendigung des Rennens und Trainings die Strecke mit grüner Flagge abgefahren ist, darf die Strecke betreten werden.
2. Das Überqueren der Rennstrecke während des Trainings und Rennens ist grundsätzlich verboten, gefährlich für Fahrer und Zuschauer. Eltern haften für ihre Kinder.
3. Das Wegwerfen von Papier und anderen Gegenständen auf die Rennstrecke ist verboten, dafür sind die aufgestellten Behälter zu benutzen. Hunde dürfen, auch an der Leine, nicht innerhalb des Sperrgürtels geführt werden.
4. **Helft Flurschäden vermeiden.**
5. Parken nur auf den offiziellen Parkplätzen.
6. Wer Strohsicherungen oder Schneezäune entfernt oder verändert sowie Sprechleitungen beschädigt, sabotiert das Rennen.
7. Das Errichten von Privattribünen ist verboten.
8. Der Aufenthalt an der Rennstrecke ist nur mit den gültigen Eintrittskarten gestattet. Diese ist sichtbar zu tragen.
9. Den Anweisungen der VP und des Absperr- und Ordnungsdienstes ist unbedingt Folge zu leisten. Aufenthalt nur hinter der Seilabsperrung.
10. **Bei Unfällen nicht die Strecke betreten. Die nachfolgenden Fahrer werden dadurch gefährdet. Es ist für ausreichende Hilfe gesorgt.**
11. Personen mit auffallend gelben und roten Kleidungsstücken bitte nicht in die vordersten Reihen stellen. Je disziplinierter der Zuschauer, um so reibungsloser und gelungener die Veranstaltung.
12. Die Freigabe und Schließung der Übergänge wird nach jedem Rennen durch den Streckenfunk bekanntgegeben.

## Flaggenzeichen

**Rote Flagge:** Unbedingt und sofort anhalten!

**Gelbe Flagge:** Achtung! Gefahr!

**Gelb-rote Flagge:** Öl auf der Strecke

**Blaue Flagge:** Bahn freimachen zum Überholen, rechts heranfahren.

**Schwarze Flagge:** Halt! (für das mit Nummer gekennzeichnete Fahrzeug).

**Schwarz-weiß-karierte Flagge:** Ende des Rennens.

**Rote-Kreuz-Flagge:** Es befindet sich ein Krankenwagen auf der Strecke.



**Kategorie Motorräder  
Klasse bis 250 ccm Lizenz  
Einzyylinder**

**RENNEN 1**

Sonntag, den 16. 9. 1984  
Start 10.00 Uhr

12 Runden = 69,600 km

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
30	Naumann, Mathias	Burgstädt	Eigenbau
31	Wersig, Uwe	Leuna	MZ
32	Hartmann, Andreas	Pößneck	Eigenbau
33	Endler, Wolfgang	Marienberg	Eigenbau
34	Schneider, Bernd	Flöha	Eigenbau
35	Oehlschlegel, Frank	Karl-Marx-Stadt	MZ-HM
37	Steinbach, Martin	Ilfeld	Eigenbau
D 38	Brandt, Andreas	Berlin	Eigenbau
39	Klemm, Andreas	Flöha	MZ
40	Franke, Lothar	Wiehe	Jolo-Eigenbau
41	Groba, Günter	Calau	HM HMO
42	Rentsch, Joachim	Gera	CZ PR
D 43	Freudenberg, Michael	Bischofswerda	MZ H
44	Ulbrig, Frank	Hohenstein	MZ Eigenbau
45	Marx, Uwe	Schönebeck	Eigenbau
46	Küttner, Günter	Hohenstein	MZ Eigenbau
47	Grund, Bringfried	Gera	Eigenbau
48	Riedel, Stephan	Aue	Eigenbau
49	Mehlhorn, Wilfried	Gera	Eigenbau
50	Schmidt, Horst	Sonneberg	Eigenbau
D 51	Holstein, Joachim	Weinböhla	HM
D 53	Grunert, Bernd	Berlin	JH Eigenbau
54	Junghans, Heinz	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
D 55	Kaduk, Dirk	Berlin	JH Eigenbau
56	Weinitzke, Knut	Oelsnitz	MZ
57	Weiske, Andreas	Karl-Marx-Stadt	MZ
58	Günther, Ralf	Berlin	Eigenbau
61	Schulten, Erich	Auerbach	MZ Eigenbau
D 64	Brandenburger, Lutz	Jena	Eigenbau
D 65	Brandenburger, Gert	Jena	Eigenbau
D 66	Hösel, Günter	Flöha	MZ
67	Tinius, Burkhard	Berlin	MZ Eigenbau
68	Wächtler, Uwe	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
69	Gerlach, Alois	Ilfeld	AG Eigenbau
70	Wahala, Jörg	Schönebeck	HR

**Rundenzähltablelle**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.	6:57																		
2.	3:31																		
3.	4:55																		
4.	5:17																		
5.	4:48																		

Sieger: ..... 2. Platz: ..... 3. Platz: .....

Schnellste Runde: .....

**Kategorie Motorräder  
Klasse bis 50 ccm Lizenz**

**RENNEN 2**

Sonntag, den 16. 9. 1984  
Start gegen 10.45 Uhr

Weitungslauf zur DDR-Meisterschaft

10 Runden = 58 km

Start-Nr.	Name	Club/Land	Fabrikat
D 1	Grunert, Bernd	Berlin	JH Eigenbau
2	Broja, Hans-Ludwig	Dresden	Eigenbau
3	Ritter, Harry	Meißen	Eigenbau
4	Schellig, Klaus	Magdeburg	Simson
5	Güls, Matthias	Borna	ZM Eigenbau
6	Beelitz, Maik	Ludwigsfelde	Bemo Eigenbau
7	Müller, Dietmar	Hohenstein	Eigenbau
8	Schulz, Heiner	Hohenstein	Eigenbau
D 9	Meißner, Gerold	Leißnig	Meikomot
10	Gäbler, Hans-Ulrich	Dresden	Eigenbau
13	Hänisch, Klaus	Wolmirstedt	Simson Eigenbau
14	Kötting, Harold	Eilenburg	Eigenbau
15	Zöllner, Dieter	Schmölln	Eigenbau
16	Weidner, Horst	Forst	Minimot
17	Beelitz, Horst	Ludwigsfelde	Bemo Eigenbau
19	Deutschmann, Klaus	Wittenberg	Eigenbau
20	Siegel, Burckhard	Leipzig	Rascha
21	Czech, Rainer	Radeberg	Eigenbau
22	Annacker, Horst	Bad Salzungen	HA RS Eigenbau
23	Kupfer, Jochen	Döbeln	Minimot
24	Kunzmann, Thomas	Aue	Eigenbau
25	Girschik, Dieter	Dresden	Jawa Eigenbau
26	Gäbler, Frank	Radeberg	Simson Eigenbau
27	Liebe, Rainer	Nossen	Eigenbau
28	Ziprian, Frank	Rochlitz	Eigenbau
29	Pihan, Siegbert	Wolmirstedt	Simson Eigenbau
30	Zschunke, Konrad	Weinböhla	Eigenbau
D 31	Keller, Harald	Zwickau	Eigenbau
34	Peisker, Klaus	Jüterbog	Eigenbau
35	Wazlawek, Raimund	Burgstädt	Minimot
36	Stieber, Frank	Oelsnitz	Eigenbau
37	Dinger, Karl	Greiz	Eigenbau
38	Häffner, Gunther	Zeitz	Eigenbau
40	Minschke, Peter	Wolmirstedt	Eigenbau
D 50	Havrda, Sbynek	CSSR	MBH
51	Sedlak, Miloslav	CSSR	Kreidler
52	Sulc, Robert	CSSR	Kreidler

**Rundenzähltablelle**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: ..... 2. Platz: ..... 3. Platz: .....

Schnellste Runde: .....



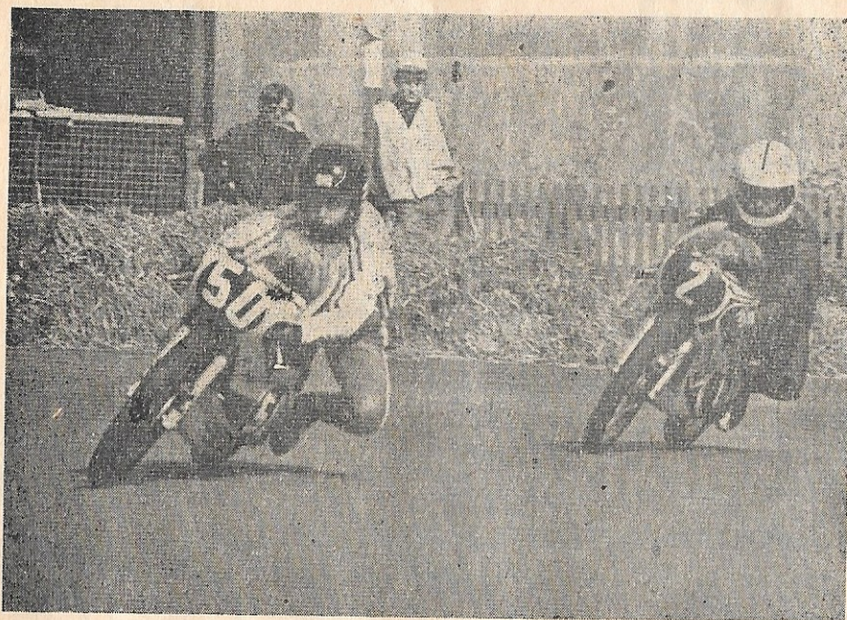
**Kategorie Motorräder  
Klasse bis 250 ccm Ausweis**

**RENNEN 3**

Sonntag, den 16. 9. 1984  
Start gegen 11.30 Uhr  
10 Runden = 58 km

Wertungslauf zur Bestenermittlung  
des ADMV der DDR

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
3	Nebel, Uwe	Zwickau	Eigenbau
4	Bauer, Thomas	Leipzig	Eigenbau
6	Mandel, Steffen	Marienberg	Eigenbau
7	Klockmann, Bernd	Walmirstedt	MZ-RE
8	Röhlicke, Rudolf	Berlin	Eigenbau
9	Durrè, André	Berlin	Eigenbau
10	Herrmann, Lothar	Berlin	Eigenbau
12	Mikoschiak, Andreas	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
14	Lucas, Thomas	Freiberg	MZ-Eigenbau
15	Glänzer, Jürgen	Eisenach	Eigenbau
16	Freitag, Lothar	Zeitz	Eigenbau
17	Beyer, Harald	Schönebeck	Eigenbau
18	Scholz, Heinz-Georg	Nordhausen	MZ
19	Scheffel, Holger	Greiz	Eigenbau
20	Benthin, Jürgen	Frankfurt/Oder	MZ-Eigenbau



Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
21	Beer, Rainer	Karl-Marx-Stadt	MZ-Eigenbau
23	Hinner, Stefan	Leuna	Eigenbau
24	Eisentraut, Thomas	Gera	MZ-Eigenbau
25	Tröger, Matthias	Burgstädt	Eigenbau
26	Ranacher, Andreas	Oelsnitz	Eigenbau
27	Zimml, Dieter	Borna	MZ-Eigenbau
28	Schmidt, Ingo	Oelsnitz	MZ
30	Lergon, Veit	Bad Frankenhausen	Eigenbau
34	Ranacher, Ulrich	Oelsnitz	Eigenbau
35	Wrusch, Thomas	Leuna	MZ-Eigenbau
36	Hiege, Lars	Berlin	Eigenbau
37	Prause, Frank	Berlin	Eigenbau
38	Schwartz, Roland	Potsdam	Eigenbau
39	Lissner, Heinz	Greiz	MZ-Eigenbau
40	Oertel, Lothar	Hohenstein-Ernstthal	MZ
41	Heldenreich, Frank	Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
42	Schönberg, Manfred	Bad Frankenhausen	Eigenbau
43	Kretschmar, Andreas	Hermisdorfer Kreuz	Eigenbau
45	Lipp, Livio	Berlin	Eigenbau
52	Hoffmann, Walter	Berlin	Eigenbau
53	Pohle, Michael	Gera	MZ-RE
55	Hummel, Hendrik	Oelsnitz	MZ-RE
56	Müller, Robby	Berlin	MZ-Eigenbau
57	Müller, Gerhard	Ilfeld	Eigenbau
58	Dräger, Erwin	Zehdenick	MZ
59	Böhning, Franz-Walter	Heiligenstadt	Eigenbau
60	Schaarschmidt, Ulrich	Zschopau	MZ-RE
62	Menschke, Thomas	Reichenbach	Eigenbau
63	Weinreich, Jens	Aue	Eigenbau
64	Tröger, Wolfgang	Burgstädt	Eigenbau
65	Meuche, Bernd	Leipzig	Eigenbau
67	Ruhmer, Axel	Dessau	Eigenbau
68	Böge, Guido	Berlin	Eigenbau
69	Bach, Uwe	Marienberg	Eigenbau
70	Blankenburg, Harald	Berlin	Eigenbau
74	Mehlhorn, Mario	Aue	Eigenbau
75	Becker, Manfred	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
77	Schneider, Ralf	Freiberg	Eigenbau
78	Wolf, Peter	Frauenstein	Eigenbau
79	Fritsch, Dieter	Oelsnitz	MZ

**Rundenzähltablelle**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: ..... 2. Platz: ..... 3. Platz: .....

Schnellste Runde: .....



**Kategorie Motorräder  
Klasse bis 50 ccm Ausweis**

**RENNEN 4**

Sonntag, den 16. 9. 1984  
Start gegen 12.15 Uhr

Wertungslauf zur Bestenermittlung  
des ADMV der DDR

6 Runden = 34,8 km

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
40	Liebeke, Rainer	Gotha	Eigenbau
41	Schneider, Frank	Wasungen	Eigenbau
42	Beutler, Rainer	Leipzig	Simson
43	Bürger, Dieter	Zittau	Eigenbau
45	Leheis, Frank	Grimma	Eigenbau
46	Willuns, Herbert	Schleiz	Rascha
47	Steltner, Heinz	Jena	Eigenbau
48	Spalteholz, Axel	Grimma	Simson-Eigenbau
49	Schwindt, Falk	Scheibenberg	Eigenbau
50	Winkler, Hans-Jürgen	Glauchau	Eigenbau
51	Leikeb, Andre	Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
52	Krähe, Dirk	Gotha	Eigenbau
53	Boine, Michael	Sangerhausen	Rascha
55	Fischer, Harald	Leipzig	Eigenbau



**REPARATURWERKSTATT**

**TRABANT-VERTRAGSWERKSTATT**

**HEINZ BOLDT 7232 BAD LAUSICK**  
EIGENE SCHOLLE 3 – FERNRUF BAD LAUSICK 2935

*Schnittblumen, Topfpflanzen  
und Kranzbinderei*



**Blumenhaus LPG »Florian Geyer«**  
7233 Frohburg, Straße der Freundschaft 29, Tel. 472

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
56	Grunewald, Bernd	Leipzig	Eigenbau
57	Wissel, Andreas	Sangerhausen	Eigenbau
58	Thoma, Heinz	Leuna	Eigenbau
59	Sandig, Bernd	Burgstädt	Eigenbau
61	Langer, Uwe	Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
62	Schröder, Hartmut	Zittau	Eigenbau
63	Wiedenhöft, Eberhard	Hoyerswerda	Eigenbau
65	Bärenklau, Ralf	Eisenach	Eigenbau
66	Aurich, Stefan	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
67	Stiller, Reinhard	Zschopau	Eigenbau
68	Hunger, Jörg	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
70	Strade, Udo	Dessau	Eigenbau
71	Kunzmann, Helmar	Aue	Eigenbau
73	Schreck, Winfried	Gera	Eigenbau
74	Kaulfuß, Steffen	Pirna	Simson-Eigenbau
75	Birnbaum, Ralf	Zittau	Eigenbau
76	Klampft, Knut	Döbeln	Eigenbau
77	Lemser, Pit	Sömmerda	Eigenbau
78	Jaschonek, Klaus	Braunsbedra	Eigenbau
79	Hofmann, Klaus	Zittau	Eigenbau
81	Weise, Peter	Schleiz	Eigenbau
82	Pfaucht, Jürgen	Gera	Simson
83	Görg, Benno	Nossen	Eigenbau
85	Teichert, Andreas	Dresden	Eigenbau
88	Seidel, Uwe	Leipzig	Eigenbau
91	Schönland, Detlev	Hohenstein-Ernstthal	Simson-Eigenbau

**Rundenzähltabelle**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: ..... 2. Platz: ..... 3. Platz: .....

Schnellste Runde: .....

**Das Fachgeschäft für moderne**



**Augenoptik**

Vertragspartner und Lieferant  
der Sozialversicherung des FDGB  
und der Staatlichen Versicherung  
der DDR

AUGENOPTIKERMEISTER

**Manfred Guckeland**

7233 FROHBURG, Ernst-Thälmann-Straße 5, Ruf 288



**Kategorie Motorräder**  
**Klasse bis 125 ccm**  
**Lizenz**

**RENNEN 5**

**Endlauf um den Pokal der Freundschaft**  
**Wertungslauf zur**  
**DDR-Einzelmeisterschaft**

**Sonntag, den 16. 9. 1984**  
**Start gegen 12.50 Uhr**  
**12 Runden = 69,600 km**

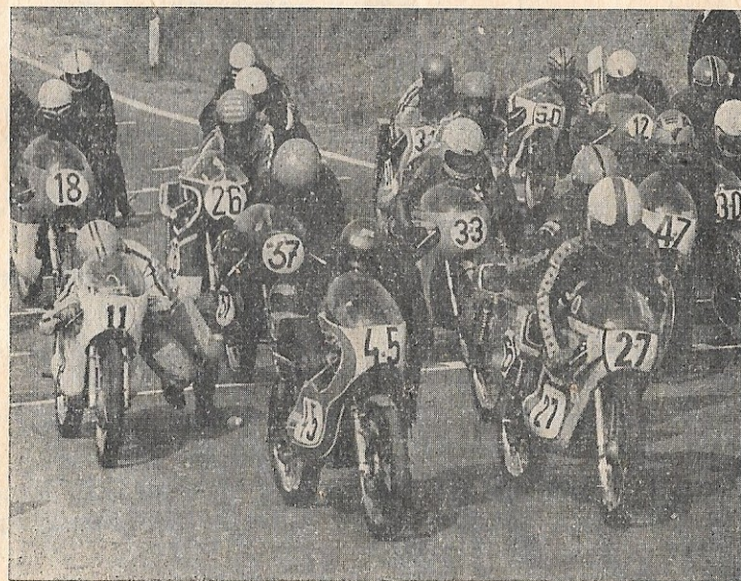
Start-Nr.	Name	Club/Land	Fabrikat
2	Junghans, Peter	Hohenstein	RR Eigenbau
3	Janusch, Heinz	Schmölln	MZ
4	Heinrich, Frank	Calau	RR BK
D 7	Freudenberg, Michael	Bischofswerda	MZ-H
8	Helm, Ulrich	Aue	MZ-RE
9	Rentzsch, Roland	Dresden	RR Eigenbau
10	Hofmann, Jürgen	Karl-Marx-Stadt	MZ-RE
12	Rien, Frank	Gräfenhainichen	Eigenbau
13	Jankowski, Egon	Hohenstein	MZ
14	Rößler, Detlef	Grünhain	MZ-Eigenbau
D 15	Meier, Bernd	Suhl	MZ-RE
16	Lucas, Jürgen	Zwickau	Eigenbau
17	Narloch, Jürgen	Zwickau	MZ-Eigenbau
18	Reif, Michael	Saalfeld	RR Eigenbau
21	Weißbach, Ulrich	Brandenburg	Eigenbau
23	Sturm, Matthias	Annaberg	Eigenbau
24	Gündel, Achim	Aue	SGT Eigenbau
25	Schumacher, Ulrich	Aue	Eigenbau
26	Krauß, Manfred	Zwickau	Eigenbau
27	Siebert, Jobst	Lübbenau	MZ TT
D 31	Keller, Harald	Zwickau	MZ WW
32	Streif, Gerhard	Scheibenberg	RTM Eigenbau
40	Czösz, Attila	Ungarische VR	MBA
D 41	Harsfai, Lajos	Ungarische VR	MBA
D 42	Hagymasi, Lajos	Ungarische VR	MBA
D 43	Györi, Imre	Ungarische VR	MBA
D 50	Havrda, Sbynek	CSSR	MBH
51	Pavlis, Milan	CSSR	MBA
52	Safranek, Jiri	CSSR	MBA-MTX
53	Polak, Ladislav	CSSR	MBA
54	Dobias, Jan	CSSR	Rotax-MZ
D 60	Teesalu, Lembit	UdSSR	Vihur-Rotax
D 61	Preobrazensky, Juri	UdSSR	Vihur-Rotax
D 62	Koval, Petr	UdSSR	Vihur-Rotax
63	Aizstrauts, Raimond	UdSSR	Riga 235
64	Savitskas, Kostas	UdSSR	Vihur-Rotax
70	Urbanski, Ryszard	VR Polen	MTX
D 71	Nieczypurenko, Jerzy	VR Polen	MTX
72	Seredynski, Jan	VR Polen	MTX
73	Wroblewski, Henryk	VR Polen	MTX
80	Harolambie, Vlad	VR Rumänien	
81	Arsin, Doru	VR Rumänien	

*087024ES1*

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.	42	42																	
2.		57																	
3.		50																	
4.		48																	
5.	12																		

Sieger: ..... 2. Platz: ..... 3. Platz: .....

Schnellste Runde: .....





**Lutz Pufahl**  
**7231 Greifenhain**

**Reparaturwerkstatt – Motorräder**  
**MZ-DIENST – GARANTIEDURCHSICHTEN**





## HINWEISE DER DEUTSCHEN VOLKSPOLIZEI

- Der ordnungsgemäße Ablauf des Rennens erfordert von jedem Bürger eine hohe Disziplin.
- Den Weisungen der Deutschen Volkspolizei und der eingesetzten Ordnungskräfte ist unbedingt Folge zu leisten.
- Ein Herantreten an die Rennstrecke oder Überqueren ist nicht statthaft. Jeder Rennbesucher hat sich hinter den Absperrungen aufzuhalten.
- Das Überqueren der Rennstrecke ist nur an den gekennzeichneten Übergängen nach Freigabe des Übergangs durch die Rennleitung möglich.
- Rennbesucher mit Kraftfahrzeugen stellen diese auf den vorhandenen Parkplätzen ab. Im Bereich der Rennstrecke ist das Parken nicht zulässig.
- Bäume, Zäune, Verkaufsstände, Stroheime u. a. dürfen nicht bestiegen werden. Die Errichtung von Beobachtungsständen bedarf der Genehmigung der Rennleitung.
- Zelten ist nur an den vorgesehenen und ausgeschilderten Plätzen erlaubt. Feuermachen an der Rennstrecke ist verboten.
- Das Mitbringen von Hunden an die Rennstrecke ist untersagt.
- Sorgen Sie dafür, daß keine Gegenstände auf die Rennstrecke rollen, fallen oder geworfen werden.
- Beaufsichtigen Sie Ihre Kinder ständig, damit auch von den Kindern diese Forderungen eingehalten werden.
- Von den Rennbesuchern, die mit Kfz anreisen, fordern wir höchste Aufmerksamkeit und Vorsicht sowie den Bedingungen angepaßte Geschwindigkeiten beim Verlassen der Parkplätze, in der Ortslage Frohburg und auf der gesamten Heimfahrt.

Leiter des VPKA Geithain

## Kategorie Motorräder Klasse bis 125 ccm Ausweis

# RENNEN 6

Sonntag, den 16. 9. 1984  
Start gegen 13.45 Uhr  
10 Runden = 58 km

Wertungslauf zur Bestenermittlung  
des ADMV der DDR

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
2	Brink, Wolfgang	Leipzig	Eigenbau
3	Kämpf, Steffen	Zwickau	Eigenbau
4	Zimmer, Manfred	Dessau	MZ
5	Weller, Winfried	Cottbus	MZ-RE
6	Melzer, Karl-Heinz	Ludwigsfelde	MZ
7	Veltjens, Andreas	Cottbus	MZ-RE
8	Queck, Bertram	Zwickau	MZ-RE
9	Dumcke, Thomas	Scheibenberg	Eigenbau
10	Grawitschky, Matthias	Aue	MZ-RE
11	Göttlich, Uwe	Mittellausitzer Bergland	Eigenbau
12	Clemens, Wolfgang	Ueckeründe	MZ-RE
14	Friedrich, Elmo	Bischofswerda	MZ
16	Weigel, Rocco	Erla-Crandorf	Eigenbau
18	Kloth, Wolfgang	Frohburg	Eigenbau
21	Freitag, Knut	Bernburg	MZ
23	Schirmer, Andreas	Riesa	Eigenbau
24	Stemmer, Bernd	Forst	Eigenbau
25	Ehm, Detlef	Karl-Marx-Stadt	MZ-RE
26	Kolbe, Andreas	Jena	Eigenbau
27	Stübner, Uwe	Aue	MZ-RE
28	Reiß, Michael	Zwickau	Eigenbau
29	Knauf, Jens	Aue	Eigenbau
30	Hopp, Karl-Heinz	Frohburg	Eigenbau
31	Becker, Rüdiger	Karl-Marx-Stadt	MZ-RE
32	Schelter, Uwe	Karl-Marx-Stadt	MZ
33	Palutke, Michael	Leipzig	Eigenbau
34	Arl, Johannes	Großhain	MZ-RE
36	Grämer, Steffen	Brand-Erbisdorf	MZ-RE
38	Legère, René	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
39	Bildat, Rudolf	Leipzig	Eigenbau
40	Schuffenhauer, Andreas	Annaberg	Eigenbau
47	Tilgner, Frank-M.	Leipzig	Eigenbau
49	Giersch, Helmut	Dresden	MZ-RE
50	Schulze, Thomas	Leipzig	Eigenbau
52	Feldner, Arno	Lübben	Eigenbau
54	Hartelt, Jürgen	Schleiz	Eigenbau

80  
81

Rocco Simson

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.	23																	
2.	5																	
3.	32																	
4.	14																	
5.	9																	

Sieger: ..... 2. Platz: ..... 3. Platz: .....

Schnellste Runde: .....



**Kategorie Motorräder  
Klasse bis 250 ccm Lizenz  
Einzyylinder/soz. Formel**

**RENNEN 7**

Sonntag, den 16. 9. 1984  
Start gegen 14.30 Uhr

Endlauf um den Pokal der Freundschaft

12 Runden = 69,600 km

Start-Nr.	Name	Club/Land	Fabrikat
20	Nechanicky, Pavel	CSSR	CZ Junior
21	Zavrtalek, Jaroslav	CSSR	CZ MTX
D 38	Brandt, Andreas	DDR	Eigenbau
D 51	Holstein, Joachim	DDR	HM
D 64	Brandenburger, Lutz	DDR	Eigenbau
D 65	Brandenburger, Gert	DDR	MZ
D 66	Hösel, Günter	VR Polen	MTX-CZ
75	Kwas, Wladzimir	DDR	MZ-Eigenbau
76	Szymanski, Andrzy	VR Polen	MTX-CZ
77	Dawidowicz, Tomasz	VR Polen	MTX-CZ
D 78	Nieczypurenko, Jerzy	VR Polen	MTX-CZ
79	Nawrocki, Piotr	VR Polen	MTX-CZ
D 80	Kowal, Peter	UdSSR	Vihur-Junior
D 81	Galansky, Anatoly	UdSSR	Vihur-Junior
82	Randla, Juri	UdSSR	Vihur-Junior
83	Makarov, Vladimir	UdSSR	Vihur-Junior
84	Hirtentreu, Mart	UdSSR	Vihur-Junior
85	Toth, Istvan	Ungarische VR	MZ
86	Stefka, Gabor	Ungarische VR	MZ
87	Kovasc, Arpad	Ungarische VR	MZ
88	Neuser, Lajos	Ungarische VR	MZ
89	Sinko, György	Ungarische VR	MZ
90	Viktor, Attila	VR Rumänien	CZ
91	Viktor, Arpad	VR Rumänien	CZ
92	Bratovici, Gabriel	VR Rumänien	CZ
93	Popescu, Stefan	VR Rumänien	CZ
94	Sandu, Stelian	VR Rumänien	CZ

**Rundenzähltabelle**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.	2																	
2.	1																	
3.	3																	
4.	4																	
5.	5																	

Sieger: ..... 2. Platz: ..... 3. Platz: .....

Schnellste Runde: .....

**Hinweise für Campingfreunde!**

Zelten ist nur auf den von der Rennleitung festgelegten Plätzen erlaubt.

- (1) Frohburg an den Scheunen
- (2) Frohburg Stadtbad
- (3) Streitwald Jägerhaus

Feuermachen auf den Campingplätzen und im Streckenbereich ist untersagt. Bitte befolgen Sie im Interesse der Gewährleistung von Ordnung und Sicherheit während unserer Motorsportveranstaltung die Campingordnung und die Hinweise der Rennleitung. Zuwiderhandlungen werden hart bestraft.

**Strecke**

Die Strecke ist ein Dreieckkurs von 5,800 km Länge je Runde am Südausgang der Stadt. Vom Start aus führt die Strecke mit leichten Rechts- und Linksbiegungen 2,300 km auf der Fernverkehrsstraße 95 entlang, eine 90°-Linkskurve (Jugendkurve) führt die Strecke mit etwas Gefälle, bis 8% auf 200 m, nach Streitwald zur Wolfskurve, die Länge beträgt etwa 1,500 km. Nach 400 m führt wieder eine 50°-Linkskurve (Albert-Richter-Kurve) die Strecke auf der LO II 154 mit anschließender 40°-Rechtskurve und einem Anstieg von 5% auf 80 m. Nach weiteren 400 m ein kurzes Gefälle, 8% auf 80 m, anschließend zwei Kurven, links 55° und rechts 45°, dann folgt die MTS-Kurve mit 110° auf die F 95 zum Start und Ziel.

***Service***

**KAI  
FRANKENHAIN**

**IHR INSTANDSETZER FÜR:**

**Lada  
W 50  
Ikarus**

*Gute Fahrt wünscht Ihnen*

**VEB Karosserie – Instandsetzung**

7231 FRANKENHAIN, Geithainer Str. 53, Tel. Geithain 25 31



**Kategorie Motorräder  
Klasse bis 250 ccm Lizenz/  
Zweizylinder**

**Endlauf um den Pokal der Freundschaft  
Wertungslauf zur  
DDR-Einzelmeisterschaft**

**RENNEN 8**

**Sonntag, den 16. 9. 1984  
Start gegen 15.15 Uhr**

**15 Runden = 87 km**

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
D 1	Hösel, Günter	Flöta	MZ-RE
2	Grahert, Hans	Marienberg	Eigenbau
3	Grobe, Ulrich	Burgstädt	Eigenbau
7	Kaltenbach, Hermann	Großenhain	MZ-RE
9	Günther, Stefan	Potsdam	Eigenbau
D 10	Brandt, Andreas	Berlin	Eigenbau
11	Otte, Jürgen	Pirna	MZ-RE
12	Hartmann, Ulrich	Marienberg	MZ-RE
14	Kehrer, Johannes	Zschopau	MZ-RE
15	Schulze, Walter	Gera	Eigenbau
17	Wittig, Thomas	Hohenstein	SWG Eigenbau
18	Tennstädt, Stefan	Hohenstein	MZ-Eigenbau
19	Findeisen, Bernhard	Schönebeck	Eigenbau
20	Renker, Holm	Frohburg	Eigenbau
21	Schöppe, Karl-Heinz	Burgstädt	Eigenbau
24	Neukirchner, Lothar	Aue	Eigenbau
26	Krause, Volkmär	Hohenstein	MZ
29	Kehrer, Peter	Zschopau	MZ
D 30	Kaduk, Dirk	Berlin	Eigenbau
40	Drapal, Janos	Ungarische VR	Yamaha
D 41	Harsfai, Lajos	Ungarische VR	Yamaha
D 42	Hagymasi, Lajos	Ungarische VR	Yamaha
D 43	Györi, Imre	Ungarische VR	Yamaha
44	Juhász, Karoly	Ungarische VR	Yamaha
45	Szabo, Janos	Ungarische VR	Yamaha
46	Juhas, Arpad	Ungarische VR	Yamaha
47	Harmati, Arpad	Ungarische VR	Yamaha
48	Sarkany, Istvan	Ungarische VR	Yamaha
49	Iglar, Zsolt	Ungarische VR	Yamaha
50	Jarolim, Vladimir	CSSR	Yamaha
51	Hlavatka, Peter	CSSR	Yamaha
52	Dekanek Pavel	CSSR	Yamaha
53	Chabera, Petr	CSSR	Yamaha
54	Mitosinka, Rudolf	CSSR	Yamaha
D 60	Teesalu, Lembit	UdSSR	Vihur-Rotax
D 61	Preobrazensky, Juri	UdSSR	Vihur-Rotax
D 65	Galansky, Anatoly	UdSSR	Vihur-Rotax
66	Raudsik, Juri	UdSSR	Vihur-Rotax
70	Mackiewicz, Pavel	VR Polen	Promot
71	Kupinski, Janusz	VR Polen	Promot
72	Stachurski, Andrzej	VR Polen	Promot
73	Howil, Krzystof	VR Polen	Promot
80	Troia, Tiberiu	VR Rumänien	Promot

16.09.84

**Rundenzähltable**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: ..... 2. Platz: ..... 3. Platz: .....

Schnellste Runde: .....



Auto-Reparaturwerkstatt:

**VERTRAGSWERKSTATT**

**FÜR »TRABANT«**

**Kurt Henschel 7233 Frohburg/Sa.**

Wiesenmühlenweg Nr. 5 · Fernruf 546



Kategorie Rennwagen  
Gruppe E bis 1300 ccm LK II

RENNEN 9

Sonntag, den 23. 9. 1984  
Start gegen 13.00 Uhr

Wertungslauf zur Bestenermittlung  
des ADMV der DDR

10 Runden = 58 km

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
42	Stark, Matthias	Schleiz	Shiguli 21011
43	Braune, Gerrit-Dirk	Erfurt	Lada
45	Wilms, Nils-Holger	Dresden	Lada-SEG III
46	Schuster, Michael	Mittellausitzer Bergland	Lada
49	Knutti, Reinhard	Gera	Shiguli
51	Berkner, Friedhelm	Leipzig	HTS
52	Weiß, Peter	Riesa	Lada-Eigenbau
55	Jurthe, Frank	Stendal	Lada
D 54	Isensee, Dietmar	Kahsel	Shiguli
59	Kämmerer, Steffen	Leipzig	MT 77-2
61	Opitz, Henrik	Dresden	MT 77-2
62	Glöckner, Manfred	Zwickau	MT 77
65	Klaus, Jürgen	Gera	Lada
68	Landgraf, Harald	Berlin	SEG III
69	Olzscha, Bernd	Crossen	Lada
70	Malycha, Wieslaw	Gera	Lada MT 77-1
71	Weser, Jürgen	Coswig	HTS
72	Spallek, Günther	Ilfeld	Lada 21011
74	Hengst, Manfred	Leipzig	MT 77
77	Teutschebein, H.-Jürgen	Könnern	SEG III
78	Weiser, Reinhard	Bernburg	SEG Shiguli
83	Lamla, Thomas	Berlin	Lada
84	Ludwig, Ralf	Zwickau	MT 77-1

Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: ..... 2. Platz: ..... 3. Platz .....

Schnellste Runde: .....

Kategorie Rennwagen  
Gruppe E bis 600 ccm

RENNEN 10

Sonntag, den 23. 9. 1984  
Start gegen 14.00 Uhr

Wertungslauf zur Bestenermittlung  
des ADMV der DDR

5 Runden = 29 km

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
1	Vater, Gerhard	Schmölln	Trabant
2	Hübner, Horst	Bad Freienwalde	Trabant
3	Glockenmeier, Manfred	Bad Frankenhausen	Trabant
5	Schulz, Bernd	Köthen	Trabant
6	Schulz, Siegfried	Köthen	Trabant
7	Göllner, H.-Jürgen	Köthen	Trabant
9	Winkler, Uwe	Köthen	Trabant
10	Saupe, Peter	Zwickau	Trabant
11	Coder, Klaus	Ehrenberg	Trabant
12	Stockmann, Volkmar	Burgstädt	Trabant
13	Seyffarth, Rüdiger	Sangerhausen	Trabant
14	Müller, Manfred	Erfurt	Trabant
16	Burkhardt, Jürgen	Borna	Trabant

Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: ..... 2. Platz: ..... 3. Platz .....

Schnellste Runde: .....



Moderne Raumgestaltung,  
Dekoration, Polstermöbel, Fenster-  
fertigung, Karosseriebau, Trabant

**PGH »Raumgestaltung« Frohburg**

7233 FROHBURG, Straße der Jugend 33 (am Bahnhof)

Ruf: Verwaltung und Tapeziererabteilung Frohburg 311,  
Glaserei und Karosserieabteilung Frohburg 606



Kategorie Tourenwagen  
Gruppe A bis 1300 ccm

# RENNEN 11

Sonntag, den 23. 9. 1984  
Start gegen 14.45 Uhr

10 Runden = 58 km

Wertungslauf zur  
DDR-Einzelmeisterschaft  
des ADMV der DDR

Club	Fabrikat	Start-Nr.	Name	Fabrikat
			Marienberg	Lada
64	Wilfert, Steffen		Greiz	Lada
66	Müller, Bernd		Karl-Marx-Stadt	Lada
70	Tschasche, Michael		Naumburg	Lada
72	Schalle, Gerd		Hermsdorfer Kreuz	Lada
73	Grüner, Gerd		Gotha	Skoda S 120
75	Amling, Manfred		Plauen	Skoda 120 LS
79	Kanz, Friedhelm		Karl-Marx-Stadt	Zastava 1300
80	Liebers, Werner		Berlin	Lada 21011
82	Berger, Fritz		Merkers	Zastava
88	Keßler, Hans-Dieter		Gotha	Lada
89	Röbke, Peter		Wiehe	Lada
91	Hähnel, Gerhard		Brand-Erbisdorf	Lada
95	Köppler, Jürgen		Marienberg	Lada
96	Sonntag, Sieghard		Potsdam	Lada 21011
97	Schachtschneider, Klaus-Peter		Naumburg	Lada 21011
98	Wieghepp, Hans-Günter		Stendal	Lada 21011
D 99	Isensee, Dietmar			

Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: ..... 2. Platz: ..... 3. Platz: .....

Schnellste Runde: .....

Kategorie Tourenwagen  
Gruppe A bis 600 ccm

# RENNEN 12

Sonntag, den 25. 9. 1983  
Start gegen 16.00 Uhr

12 Runden = 69,600 km

Wertungslauf zur  
DDR-Einzelmeisterschaft  
des ADMV der DDR

Start-Nr.	Name	Club/Land	Fabrikat
1	Balanski, Horst	Leipzig	Trabant
2	Halte, Herbert	Gotha	Trabant
4	Heinecke, Klaus	Aschersleben	Trabant
5	Schumann, Klaus	Lützkendorf	Trabant
6	Unbehaun, Ralf	Erfurt	Trabant
14	Lehner, Werner	Berlin	Trabant
16	Kleinz, Uwe	Lützkendorf	Trabant
17	Schröder, Andreas	Jena	Trabant
21	Neuber, Matthias	Karl-Marx-Stadt	Trabant
24	Fietz, Wilfried	Köthen	Trabant
25	Richter, Rüdiger	Sondershausen	Trabant
27	Brand, Reiner	Gotha	Trabant
35	Hentschel, Richard	Zwickau	Trabant
41	Grebhan, Jürgen	Erfurt	Trabant
42	Nickoleit, Steffen	Diethensdorf	Trabant
45	Lünser, Peter	Gotha	Trabant
46	Gohlke, Klaus	Berlin	Trabant
48	Rauer, Erwin	Leipzig	Trabant
49	Müller, Bodo	Lützkendorf	Trabant
50	Süsseimilch, Peter	Eisenach	Trabant
53	Fernau, Hans	Magdeburg	Trabant

Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: ..... 2. Platz: ..... 3. Platz: .....

Schnellste Runde: .....



Kategorie Rennwagen  
Gruppe E bis 1300 ccm LK I

**RENNEN 13**

Wertungslauf zur  
DDR-Einzelmeisterschaft  
des ADMV der DDR

Sonntag, den 23. 9. 1984  
Start gegen 17.00 Uhr

12 Runden = 69,600 km

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
75	Görlitz, Horst	Finsterwalde	SEG III
79	Grüner, Eberhard	Zwickau	MT 80
80	Rauscher, Bernd	Erfurt	BR 84
81	Melkus, Ulli	Dresden	MT 77/1
82	Lindner, Heiner	Leipzig	SRG Lada
89	Meißner, Jürgen	Dresden	MT 77/1
90	Siegert, Heinz	Leipzig	MT 77/2
93	Kasper, Bernd	Dresden	SEG MT 77/1
94	Vogel, Hans-Jürgen	Jena	MT 77/2
98	Schwalbe, Peter	Gera	MT 77/1

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: ..... 2. Platz: ..... 3. Platz .....

Schnellste Runde: .....



Instandsetzung von Kraftfahrzeugen  
und Dieselmotoren · Wagenpflegedienst

Vertragswerkstatt für:

VEB Automobilwerk Eisenach · VEB Sachsenring Zwickau  
VEB Motorradwerk Zschopau · VEB Simson Suhl  
IKA-Kundendienst · VEB Motorenwerk Cunewalde  
VE Imperhandel Berlin  
PKW Skoda und PKW Moskwitsch  
VEB IFA Ing.-Betrieb Hohenstein-Ernstthal

Produktionsgenossenschaft  
des Kraftfahrzeughandwerks **„Paul Greifzu“**

7232 BAD LAUSICK, Straße der Einheit 46 – Fernruf 22 91  
Betriebssteil 7233 FROHBURG, Markt 12, Fernruf 574

**... und nach dem Rennen zu uns**

Für einen angenehmen Aufenthalt mit einem guten  
Speiseangebot empfehlen wir Ihnen den Besuch unserer  
HO-Gaststätten

- „Roter Hirsch“ Frohburg
- Café Frohburg
- Hotel „Zur Post“ Frohburg

