

Jede
Woche



2x

Sonntag- und
Mittwoch-Ziehung
mit mehrfachen
Gewinnchancen -
zusätzlich
Autos
und Reisen

dabeisein!

CHANCEN NUTZEN -
AUF DEM LAUFENDEN BLEIBEN

Am besten
Dauerspiel
über Ihr Spargirokonto

Abbuchungsaufträge in allen Lotto-Toto-
Annahmestellen, bei allen Geld- und Kredit-
instituten und bei der Deutschen Post

VEB VEREINIGTE WETTSPIELBETRIEBE



„Hohe Leistungen zum Wohle
des Volkes und für den Frieden —
Vorwärts zum XI. Parteitag
der SED!“

Veranstalter:
ADMV der DDR
MC Frohburger Dreieck

25. INTERNATIONALES FROHBURGER DREIECKRENNEN

Motorradrennen 14./15. 9.'85

14. 9. Training ab 8.00 Uhr
15. 9. Eröffnung 9.00, Start 10.00 Uhr

Wertungsläufe um den Pokal der
sozialistischen Länder sowie zur
Meisterschaft der DDR und Besten-
ermittlung des ADMV der DDR

Automobilrennen 22. 9.'85

22. 9. Training ab 7.30 Uhr
Rennen, Start 13.00 Uhr

Wertungsläufe zur Meisterschaft
der DDR und Bestenermittlung
des ADMV der DDR

Vorbildlich —
unfallfrei —
Ehrensache!



„FAKULTA“-Ehrennadel

für „langjährig vorbildliche FAKULTA-Mitglieder“.

Dies ist ein Beitrag des FDGB zur Erziehung der Werktätigen im Verkehrswesen zur Erhöhung der Verkehrsdisziplin.

Anträge für „FAKULTA“-Mitglieder, denen lt. Richtlinie die Auszeichnung zukommt, fordern diese selbst oder über die BGL ihres Betriebes beim FDGB „FAKULTA“-Bezirksausschuß an.

FDGB „FAKULTA“-Bezirksausschuß
7010 Leipzig, Karl-Liebknecht-Straße 30/32
Telefon: 39 44 234 oder 39 44 266

Alle Verkehrsschaffende

(Kraftfahrer, Straßenbahnfahrer, Lokfahrer), die Mitglied des FDGB sind, können Mitglied der „FAKULTA“ werden!

Versichert - Gesichert!

- Lebensversicherungen für verschiedene Zwecke
- Unfallversicherung gegen alle Gefahren
- Kombinierte Kinder- und kombinierte Personenversicherung
- Haushaltversicherung mit Haftpflicht-Versicherungsschutz für die Familie
- Kaskoversicherung für Ihr Kraftfahrzeug

Auskunft und Beratung
durch unsere Mitarbeiter des Außendienstes

STAATLICHE VERSICHERUNG

der Deutschen Demokratischen Republik

Kreisdirektion Borna und Kreisstelle Geithain

Telefon: Borna 22 33 · Telefon: Geithain 23 52/23 53

25. Straßenrennen für Motorräder

am 14. und 15. September 1985

ENDLAUF UM DEN „POKAL DER FREUNDSCHAFT“
FÜR MOTORRÄDER DER SOZIALISTISCHEN LÄNDER 1985

INTERNATIONAL

13. Straßenrennen für Automobile

am 22. September 1985

DDR-OFFEN

Wertungslauf zur DDR-Meisterschaft im Straßenrennsport:

Motorräder:	Klasse bis 50 ccm Lizenz Klasse bis 125 ccm Lizenz Klasse bis 250 ccm Lizenz, Zweizylinder Klasse bis 250 ccm Lizenz, Einzylinder
Rennwagen:	Gruppe E bis 1300 ccm LK I
Tourenwagen:	Gruppe A bis 600 ccm Gruppe A bis 1300 ccm

Wertungslauf zur DDR-Bestenermittlung im Straßenrennsport:

Motorräder:	Klasse bis 50 ccm Ausweis Klasse bis 125 ccm Ausweis Klasse bis 250 ccm Ausweis
Rennwagen:	Gruppe E bis 1300 ccm LK II

Veranstalter: Allgemeiner Deutscher Motorsportverband der DDR, 1080 Berlin, Charlottenstraße 60

Mit der Durchführung beauftragt: Motorsportclub Frohbunger Dreieck

Genehmigt unter der Reg.-Nr. der FIM 07/40 und vom Generalsekretariat des ADMV der DDR Berlin – Reg.-Nr. 9-00/02

III-5-8 Le 129 20T 680 6 85

Preis: 1,50 M

Liebe Sportfreunde, werte Gäste!

Aus Anlaß des **25. Internationalen Frohburger Dreieckrennens** heiße ich Sie im Namen des Rates der Stadt Frohburg herzlich willkommen.

Mit viel Fleiß und großer Liebe haben wie alljährlich die Sportfreunde unseres MC Frohburger Dreieck dieses Jubiläumsrennen vorbereitet.

Den Organisatoren und Helfern, Betrieben und Einrichtungen sagen wir dafür ein herzliches Dankeschön, denn ihre Leistungen sind ein würdiger Beitrag zur Vorbereitung des XI. Parteitages der SED.

Anerkennen Sie als Zuschauer die fleißige Arbeit unserer Organisatoren und die sportlichen Leistungen der Fahrer durch Fairneß und Disziplin an der Strecke, während der An- und Abfahrt.

Wir wünschen Ihnen allen einen angenehmen Aufenthalt in unserer Stadt und an der Strecke, den Fahrern ein unfallfreies Rennen und den Besten den Sieg.

Sport frei!
Rat der Stadt Frohburg
M. Krauße, Bürgermeister

Vorläufige Termine 1986:

11. Frohburger Auto-Cross am 24./25. Mai 1986

Frohburger Dreieck-Rennen

26. für Motorräder am 13./14. September 1986

14. Automobil-Rennen am 21. September 1986

RENNLEITUNG

Rennleiter:
Rolf Sattler

Rennsekretär:
Siegfried Urban
Thea Wagner

Organisationsleiter:
Oskar Riedel
Wolfgang Berger
Erich Bäßler

Sportleiter:
Gerhard Nowka
Walter Entrich

**Fahrerpapiere und
Fahrerauszahlung:**
Manfred Lätzsch
Christine Berger

Quartiere:
Hermann Veit
Annemarie Köhler

Finanzleitung:
Karl-Heinz Kohl
Horst Schleife
Rudolf Hautzsch
Hans Jörg Köhler

Presse und Druck:
Bernd Willner
Wolfgang Wukasch

**Streckenbeobachter-
obmann:**
Ulrich Meier
Diethard Hillig

**Streckensicherungs-
obmann:**
Jochen Dietze
Klaus Wiehle

Sportordnerobmann:
Peter Berthold
Detlef Rüdiger

Fahrerlagerobmann:
Helmut Vollhardt
Karl-Heinz Gersten
Horst Hillig

Technischer Dienst:
Gerhard Wehefritz
Christoph Gülle

Maschinenabnahme:
Günter Zwicker
Siegfried-Scheibe
Fachkomm. Motorrad- u.
Automobilstraßenrenn-
sport

Vorstarter:
Reinhard Giller
Frank Heilig

Vorstart:
Manfred Kaeseler
Falk Ludwig

Vorstart-Übergang:
Jürgen Stumpf
Kurt Bienefeld

Boxenobmann:
Heinz Neubert
Hans Werner Weber

Rundenzähler:
Reiner Bachmann

Zeitnahme:
Manfred Guckeland

Siegerehrung:
Günter Köhler
Bodo Staude

Tribüne:
Helmut Schulze

Parkplätze:
Hans Schulz
Günter Friedemann

Rennärzte:
OA Dr. W. Schmidt
Chefarzt MR Dr.
E. Ebbach
Chefarzt MR Dr.
D. Kämpfer
Dipl.-Med. L. Duschka

Dolmetscher:
Klaus Strakosch
Kurt Strakosch
Laszlo Buslig

DRK-Einsatzleitung:
Gottfried Löw
Hermann Nitzsche

VP-Einsatzleitung:
VPKA Geithain

Feuerwehreinsatz:
Freiwillige Feuerwehr des
Kreises Geithain

Streckenfunk:
Karl Göschel, Meißen

Internationale Jury:
Klaus Brummer, Vors.
und je ein Vertreter der
teilnehmenden Länder

Sportkommissare:
Albert Gärtner, Zittau
Peter Findeisen, Dresden
Reinhard Diemke, Leipzig

Technische Kommissare:
Herbert Schubert, Niesky
Gerhard Hubricht, Dresden

Streckensprecher:
Joachim Eisold
Hartmut Wagner

Handel und Versorgung:
VE HO-Kreisbetrieb
Geithain
Konsumgenossenschaft
Frohburg

ORGANISATIONSKOMITEE

VORSITZENDER DES ORGANISATIONSKOMITEES:

Karl-Heinz Hartung, Mitglied Rat des Kreises für EVN

STELLVERTRETER:

Gerhard Nowka, Vorsitzender MC Frohburger Dreieck
Rolf Sattler, Rennleiter

MITGLIEDER DES ORGANISATIONSKOMITEES:

Werner Lachmann, Mitglied des Sekr. BV und Vorsitzender DTSB-KV
Rainer Laube, ADMV-Bezirksleitung Leipzig
Jochen Heincker, Stellv. des Vorsitzenden für Handel und Versorgung
Heidemarie Ibrügger, Mitglied Rat des Kreises für J. und KSP
Hans Pochmann, Mitglied des Rates für Kultur
Dr. Gunter Hegenbarth, Mitglied des Rates und Kreisarzt
Rolf Berger, Mitarbeiter der SED-Kreisleitung
Peter Döhler, Sekretär FDJ-Kreisleitung
Manfred Krauß, Bürgermeister der Stadt Frohburg
Oberstleutnant Rutkowski, Leiter VPKA Geithain
Siegfried Nabs, Vorsitzender GST-Kreisvorstand Geithain
Klaus Klippmann, SED-Ortsleitung
Horst Völkner, Vorsitzender der Nationalen Front Frohburg
Günter Freitag, Kreisbetrieb für Landtechnik Frohburg, Trägerbetrieb
Günter Börngen, VEB BDS Leipzig
Karl-Heinz Schale, Kreisstraßenmeisterei Geithain
Helmut Kohl, Wirkungsbereichsleiter FFW
Wolfgang Franz, LPG (P) „Clara Zetkin“ Frohburg
Martin Andrä, Staatliche Forstwirtschaft Grimma
OA Dr. med. Walter Schmidt, Rennarzt
Gottfried Löw, DRK-Kreiskomitee Geithain
Oskar Riedel, MC Frohburger Dreieck, Organisationsleiter
Karl-Heinz Kohl, MC Frohburger Dreieck, Finanzleiter
Hans Schulz, MC Frohburger Dreieck, PGO
Bernd Willner, MC Frohburger Dreieck, Presse und Werbung
Manfred Lätzsch, MC Frohburger Dreieck, Vorsitzender Rev.-Kommission

ZEITEINTEILUNG

Training Motorräder: Sonnabend, den 14. Sept. 1985 von 8.00 bis 16.00 Uhr
Rennen Motorräder: Sonntag, den 15. Sept. 1985 von 10.00 bis 16.00 Uhr
Training Automobile: Sonntag, den 22. Sept. 1985 von 7.30 bis 12.00 Uhr
Rennen Automobile: Sonntag, den 22. Sept. 1985 von 13.00 bis 17.00 Uhr

HIER SPRICHT DIE RENNLEITUNG

1. Vor Beginn des Trainings und des Rennens fährt ein Einsatzwagen der Rennleitung und der Volkspolizei die Strecke ab und sperrt diese mit einer roten Flagge bis zum Schluß des Rennens. Erst wenn der Einsatzwagen der Volkspolizei nach Beendigung des Rennens und Trainings die Strecke mit grüner Flagge abgefahren ist, darf die Strecke betreten werden.
2. Das Überqueren der Rennstrecke während des Trainings und Rennens ist grundsätzlich verboten, gefährlich für Fahrer und Zuschauer. Eltern haften für ihre Kinder.
3. Das Wegwerfen von Papier und anderen Gegenständen auf die Rennstrecke ist verboten, dafür sind die aufgestellten Behälter zu benutzen. Hunde dürfen, auch an der Leine, nicht innerhalb des Sperrgürtels geführt werden.
4. **Helft Flurschäden vermeiden.**
5. Parken nur auf den offiziellen Parkplätzen.
6. Wer Strohsicherungen oder Schneezäune entfernt oder verändert sowie Sprechleitungen beschädigt, sabotiert das Rennen.
7. Das Errichten von Privattribünen ist verboten.
8. Der Aufenthalt an der Rennstrecke ist nur mit den gültigen Eintrittskarten gestattet. Diese ist sichtbar zu tragen.
9. Den Anweisungen der VP und des Absperr- und Ordnungsdienstes ist unbedingt Folge zu leisten. Aufenthalt nur hinter der Seilabsperrung.
10. **Bei Unfällen nicht die Strecke betreten. Die nachfolgenden Fahrer werden dadurch gefährdet. Es ist für ausreichende Hilfe gesorgt.**
11. Personen mit auffallend gelben und roten Kleidungsstücken bitte nicht in die vordersten Reihen stellen. Je disziplinierter der Zuschauer, um so reibungsloser und gelungener die Veranstaltung.
12. Die Freigabe und Schließung der Übergänge wird nach jedem Rennen durch den Streckenfunk bekanntgegeben.

FLAGGENZEICHEN

Rote Flagge: Unbedingt und sofort anhalten!

Gelbe Flagge: Achtung! Gefahr!

Gelb-rote Flagge: Öl auf der Strecke.

Blaue Flagge: Bahn freimachen zum Überholen, rechts heranfahren.

Schwarze Flagge: Halt! (für das mit Nummer gekennzeichnete Fahrzeug).

Schwarz-weiß-karierte Flagge: Ende des Rennens.

Rote-Kreuz-Flagge: Es befindet sich ein Krankenwagen auf der Strecke.

**Kategorie Motorräder
Klasse bis 250 ccm Lizenz
Einzyylinder**

RENNEN 1
Sonntag, den 15. 9. 1985
Start 10.00 Uhr

12 Runden = 69,600 km

Wertungslauf zur DDR-Meisterschaft

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
30	Naumann, Mathias	Burgstädt	Eigenbau
31	Wersig, Uwe	Leuna	Eigenbau
33	Endler, Wolfgang	Marienberg	Eigenbau
34	Schneider, Bernd	Flöha	Eigenbau
35	Oelschlägel, Frank	Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
37	Steinbach, Martin	Ilfeld	Eigenbau
41	Groba, Günter	Calau	Eigenbau
42	Rentsch, Joachim	Gera	CZ
43	Freundeberg, Michael	Bischofswerda	MZ
44	Ulbrig, Frank	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
45	Marx, Uwe	Schönebeck	Eigenbau
46	Küttner, Günter	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
47	Grund, Bringfried	Gera	Eigenbau
48	Riedel, Stephan	Aue	Eigenbau
49	Mehlhorn, Wilfried	Gera	Eigenbau
50	Schmidt, Horst	Sonneberg	Eigenbau
D 51	Holstein, Joachim	Radebeul	Eigenbau
52	Tröger, Wolfgang	Burgstädt	Eigenbau
53	Grunert, Bernd	Berlin	Eigenbau
54	Junghans, Heinz	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
D 55	Kaduk, Dirk	Berlin	Eigenbau
56	Weinitzke, Knut	Oelsnitz	Eigenbau
57	Weiske, Andreas	Karl-Marx-Stadt	MZ
58	Günther, Ralf	Berlin	Eigenbau
59	Vogel, Hans-Günter	Schleiz	Eigenbau
61	Schulten, Erich	Auerbach	Eigenbau
D 62	Schneider, Ralf	Freiberg	Eigenbau
D 64	Brandenburger, Lutz	Jena	MZ
D 65	Brandenburger, Gert	Jena	MZ
D 66	Hösel, Günter	Flöha	MZ
67	Tinius, Burkhardt	Berlin	Eigenbau
68	Wächtler, Uwe	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
69	Gerlach, Alois	Ilfeld	Eigenbau
70	Wahala, Jörg	Schönebeck	Eigenbau
71	Otte, Jürgen	Pirna	Eigenbau

Rundenzähltablelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

**Kategorie Motorräder
Klasse bis 50 ccm Lizenz**

RENNEN 2
Sonntag, den 15. 9. 1985
Start ca. 11.00 Uhr

10 Runden = 58,00 km

Wertungslauf zur DDR-Meisterschaft

Start-Nr.	Name	Club/Land	Fabrikat
1	Weise, Peter	Schleiz	Eigenbau
2	Broja, Hans-Ludwig	Dresden	Eigenbau
4	Schellig, Klaus	Magdeburg	Simson
5	Güls, Matthias	Borna	Eigenbau
6	Beelitz, Maik	Ludwigsfelde	Eigenbau
7	Müller, Dietmar	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
8	Schulz, Heiner	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
9	Meißner, Gerold	Leisnig	Eigenbau
10	Gäbler, Hans-Ulrich	Dresden	Eigenbau
13	Hänisch, Klaus	Wolmirstedt	Simson
14	Kötting, Harold	Eilenburg	Eigenbau
15	Zöllner, Dieter	Schmölln	Eigenbau
16	Weidner, Horst	Forst	Eigenbau
18	Kunzmann, Helmar	Aue	Eigenbau
19	Deutschmann, Klaus	Wittenberg	Eigenbau
20	Siegel, Burkhardt	Leipzig	Eigenbau
21	Czech, Reiner	Radeberg	Eigenbau
22	Anacker, Horst	Bad Salzungen	Eigenbau
23	Kupfer, Jochen	Döbeln	Eigenbau
24	Kunzmann, Thomas	Aue	Eigenbau
26	Gäbler, Frank	Radeberg	Simson
27	Liebe, Rainer	Nossen	Eigenbau
28	Ziprian, Frank	Rochlitz	Eigenbau
29	Pihan, Siegbert	Wolmirstedt	Eigenbau
30	Zschunke, Konrad	Weinböhla	Eigenbau
32	Strate, Udo	Dessau	Eigenbau
33	Liebeke, Rainer	Gotha	Eigenbau
35	Wazlawek, Raimund	Burgstädt	Eigenbau
36	Stieber, Frank	Oelsnitz	Eigenbau
D 37	Dinger, Karl	Greiz	Eigenbau
38	Häffner, Gunter	Zeitz	Eigenbau
40	Minschke, Peter	Wolmirstedt	Eigenbau
D 50	Havrdra, Zbynek	CSSR	Kreidler
D 51	Krmicek, Otto	CSSR	
52	Sedlak, Miloslav	CSSR	Kreidler

Rundenzähltablelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

**Kategorie Motorräder
Klasse bis 250 ccm Ausweis**

RENNEN 3

Sonntag, den 15. 9. 1985
Start ca. 12.00 Uhr

10 Runden = 58,00 km

Wertungslauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
1	Ganzert, Thomas	Berlin	Eigenbau
2	Illgen, Nils	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
4	Bauer, Thomas	Leipzig	MZ
5	Frobin, Gunter	Heiligenstadt	Eigenbau
7	Klockmann, Bernd	Berlin	Eigenbau
8	Röhlicke, Rudolf	Berlin	Eigenbau
9	Durré, André	Berlin	Eigenbau
10	Herrmann, Lothar	Berlin	Eigenbau
11	Zehrfeld, Uwe	Schleiz	Eigenbau
12	Mikoschiak, Andreas	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
14	Lucas, Thomas	Freiberg	Eigenbau
15	Glänzer, Jürgen	Eisenach	Eigenbau
17	Beier, Harald	Nordhausen	MZ
18	Scholz, Heinz-Georg	Schönebeck	Eigenbau
19	Scheffel, Holger	Greiz	Eigenbau
20	Marschallek, Rainer	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
21	Beer, Rainer	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
24	Eisentraut, Thomas	Gera	Eigenbau
25	Tröger, Mathias	Burgstädt	Eigenbau
26	Ranacher, Andreas	Oelsnitz	Eigenbau
27	Zimnol, Dieter	Borna	Eigenbau
28	Schmidt, Ingo	Oelsnitz	Eigenbau
29	Stübner, Uwe	Aue	Eigenbau
30	Lerdon, Veit	Bad Frankenhausen	Eigenbau
33	Freund, Andreas	Gera	Eigenbau



Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
34	Ranacher, Ulrich	Oelsnitz	Eigenbau
35	Wrusch, Thomas	Leuna	Eigenbau
36	Hiege, Lars	Berlin	Eigenbau
37	Prause, Frank	Berlin	Eigenbau
38	Schwartz, Roland	Potsdam	Eigenbau
40	Oertel, Lothar	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
43	Kretschmar, Andreas	Hermisdorf	Eigenbau
44	Dietz, Ulrich	Aue	Eigenbau
47	Ermes, Axel	Bernburg	Eigenbau
49	Schorsch, Rene	Halberstadt	MZ
52	Strobel, Mike	Oelsnitz	Eigenbau
53	Pohle, Michael	Gera	Eigenbau
54	Lehmann, Lutz	Seelow	Eigenbau
56	Müller, Robby	Berlin	Eigenbau
57	Müller, Gerhard	Ilfeld	Eigenbau
58	Träger, Erwin	Zedhenick	Eigenbau
59	Böhning, Fr.-Walter	Heiligenstadt	Eigenbau
60	Schaarschmidt, Ulrich	Marienberg	Eigenbau
61	Müller, Frank	Schleiz	Eigenbau
62	Meschke, Thomas	Reichenbach	Eigenbau
65	Meuche, Bernd	Leipzig	Eigenbau
67	Ruhmer, Axel	Dessau	MZ
69	Bach, Uwe	Schwartzenberg	Eigenbau
70	Blankenburg, Harald	Berlin	Eigenbau
72	Köppe, Siegfried	Wolmirstedt	Eigenbau
73	Rothe, Frank	Markranstädt	Eigenbau
75	Becker, Manfred	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
79	Fritsch, Dieter	Oelsnitz	MZ
80	Christiani, Peter	Cottbus	Eigenbau
82	Kreißig, Uwe	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
83	Fiebig, Detlef	Freiberg	Eigenbau
84	Fromm, Martin	Heiligenstadt	Eigenbau
85	Kümmel, Gerd	Heiligenstadt	Eigenbau
86	Stein, Andreas	Karl-Marx-Stadt	Eigenbau

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

**Kategorie Motorräder
Klasse bis 250 ccm Lizenz
Einzyylinder/soz. Formel**

RENNEN 4
Sonntag, den 15. 9. 1985
Start ca. 12.45 Uhr

12 Runden = 69,600 km

Endlauf um den Pokal der Freundschaft

Start-Nr.	Name	Land	Fabrikat
D 20	Chaloupka, Karel	CSSR	
21	Rychtarik, Josef	CSSR	
22	Zavrtalek, Jaroslav	CSSR	
23	Stepanek, Jindrich	CSSR	
24	Nechanicky, Pavel	CSSR	
D 34	Schneider, Bernd	DDR	Eigenbau
D 51	Holstein, Joachim	DDR	HM
D 64	Brandenburger, Lutz	DDR	Eigenbau
D 65	Brandenburger, Gert	DDR	MZ
D 66	Hösel, Günter	DDR	MZ
75	Oskaldowicz, Janusz	VR Polen	MTX-CZ
76	Kwas, Wlodzimierz	VR Polen	MTX-CZ
77	Nawrocki, Piotr	VR Polen	MTX-CZ
78	Dawidowicz, Tomasz	VR Polen	MTX-CZ
79	Szymanski, Andrzej	VR Polen	MTX-CZ
D 80	Kowal, Petr	UdSSR	Vihur-Junior
D 81	Galanskij, Anatolij	UdSSR	Vihur-Junior
82	Randla, Jurij	UdSSR	Vihur-Junior
83	Makarov, Vladimir	UdSSR	Vihur-Junior
D 84	Preobrazenskij, Jurij	UdSSR	Vihur-Junior
85	Toth, Istvan	Ungarische VR	MZ
86	Nagy, Laszlo	Ungarische VR	MZ
87	Sinko, Gyorgy	Ungarische VR	MZ
88	Lovasi, Istvan	Ungarische VR	MZ
90	Viktor, Attila	VR Rumänien	CZ
91	Viktor, Arpad	VR Rumänien	CZ
92	Gabor, Bella	VR Rumänien	CZ
93	Troia, Tiberiu	VR Rumänien	CZ
D 95	Stoiev, Dinamtscho	VR Bulgarien	CZ
96	Mladenov, Miltcho	VR Bulgarien	CZ
D 97	Tzazkov, Mitko	VR Bulgarien	CZ

Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

**Kategorie Motorräder
Klasse bis 50 ccm Ausweis**

RENNEN 5
Sonntag, den 15. 9. 1985
Start ca. 13.30 Uhr

6 Runden = 34,800 km

Lauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
41	Schneider, Frank	Wasungen	Eigenbau
42	Beuteler, Rainer	Leipzig	Eigenbau
43	Bürger, Dieter	Zittau	Eigenbau
44	Müller, Thomas	Borna	Eigenbau
45	Leheis, Frank	Grimma	Eigenbau
46	Willuns, Herbert	Schleiz	Eigenbau
47	Schäfer, Stefan	Gera	Eigenbau
48	Spalteholz, Axel	Grimma	Eigenbau
49	Schwind, Falk	Scheibenberg	Eigenbau
50	Winkler, Hans-Jürgen	Glauchau	Eigenbau
52	Krähe, Dirk	Gotha	Eigenbau
53	Boine, Michael	Sangerhausen	Eigenbau
55	Fischer, Harald	Leipzig	Eigenbau
56	Grunewald, Bernd	Leipzig	Eigenbau
57	Wissel, Andreas	Sangerhausen	Eigenbau
58	Thoma, Heinz	Leuna	Eigenbau
59	Sandig, Bernd	Burgstädt	Eigenbau
60	Uebigau, Bernd	Weinböhla	Eigenbau
61	Langer, Uwe	Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
65	Bärenklau, Ralf-Knut	Eisenach	Eigenbau
66	Aurich, Stefan	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
68	Hunger, Jörg	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
70	Koester, Uwe	Rochlitz	Eigenbau
71	Wasiak, Knut	Döbeln	Eigenbau
72	Hummel, Henrik	Oelsnitz	Eigenbau
74	Kaulfuß, Steffen	Pirna	Eigenbau
75	Birnbaum, Ralf	Zittau	Eigenbau
76	Klampf, Knut	Rochlitz	Eigenbau
78	Jaschonik, Klaus	Braunsbedra	Eigenbau
83	Görg, Benno	Nossen	Eigenbau
85	Teichert, Andreas	Dresden	Eigenbau
88	Seidel, Uwe	Leipzig	Eigenbau
89	Kirpal, Klaus	Flöha	Eigenbau
91	Schönland, Detlev	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
93	Lässig, Peter	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau

Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

Kategorie Motorräder
Klasse bis 125 ccm Lizenz

RENNEN 6

Sonntag, den 15. 9. 1985
Start ca. 14.15 Uhr

12 Runden = 69,600 km

Endlauf um den Pokal der Freundschaft Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

Start-Nr.	Name	Club/Land	Fabrikat
2	Junghans, Peter	Hohenstein-Ernstthal	Rentzsch
3	Janusch, Heinz	Schmölln	MZ
5	Grobe, Ulrich	Burgstädt	Rentzsch
6	Kämpf, Steffen	Zwickau	Eigenbau
8	Helm, Ulrich	Aue	MZ
9	Rentzsch, Roland	Dresden	Rentzsch
10	Hoffmann, Jürgen	Karl-Marx-Stadt	MZ
11	Schelter, Uwe	Karl-Marx-Stadt	MZ
12	Rien, Frank	Gräfenhainichen	Eigenbau
D 15	Meier, Bernd	Suhl	MZ
16	Lucas, Jürgen	Zwickau	Eigenbau
17	Narloch, Jürgen	Zwickau	MZ
18	Reif, Michael	Saalfeld	Eigenbau
20	Reiß, Michael	Zwickau	Rentzsch
23	Sturm, Matthias	Annaberg-Buchholz	Eigenbau
24	Dumke, Thomas	Scheibenberg	Eigenbau
25	Streif, Gerhard	Scheibenberg	Eigenbau
26	Kraus, Manfred	Zwickau	Eigenbau

Start-Nr.	Name	Club/Land	Fabrikat
27	Siebert, Jobst	Lübbenau	MZ
31	Keller, Harald	Zwickau	MZ
40	Hagymasi, Lajos	Ungarische VR	MBA
D 41	Harsfai, Lajos	Ungarische VR	MBA
42	Csösz, Attila	Ungarische VR	MBA
D 50	Havrda, Zbynek	CSSR	BMH
D 51	Krmicek, Otto	CSSR	MOK
52	Safranek, Jiri	CSSR	MBA-MTX
53	Dobias, Jan	CSSR	Rotax
54	Polak, Ladislav	CSSR	MBS
55	Pavlis, Milan	CSSR	MBA
D 60	Teesalu, Lembit	UdSSR	
61	Savitzkas Kostas	UdSSR	
D 62	Koval, Petr	UdSSR	
63	Aiztrauts, Raimond	UdSSR	
70	Urbanski, Ryszard	VR Polen	
71	Wroblewski, Henryk	VR Polen	
72	Seredynski, Jan	VR Polen	
80	Haralambie, Vlad	VR Rumänien	
81	Drachici, Tanase	VR Rumänien	
82	Arsin, Doru	VR Rumänien	
83		VR Rumänien	
90	Nikolov, Bogdan	VR Bulgarien	
91	Paschov, Luben	VR Bulgarien	
92	Sergeev, Sergej	VR Bulgarien	

Rundenzähltablelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:
Schnellste Runde:



REPARATURWERKSTATT

TRABANT-VERTRAGSWERKSTATT

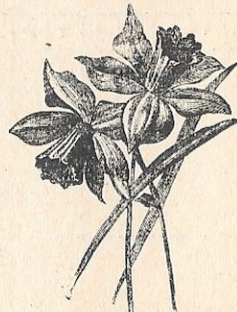
HEINZ BOLDT 7232 BAD LAUSICK

Eigene Scholle 3 – Fernruf Bad Lausick 29 35

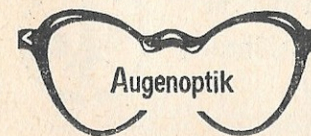
*Schnittblumen, Topfpflanzen
und Kranzbinderei*

Blumenhaus LPG »Florian Geyer«

7233 Frohburg, Str. der Freundschaft 29, Tel. 4 72



Das Fachgeschäft für moderne



Augenoptik

Vertragspartner und Lieferant
der Sozialversicherung des FDGB
und der Staatlichen Versicherung
der DDR

AUGENOPTIKERMEISTER

Manfred Guckeland

7233 FROHBURG, Ernst-Thälmann-Straße 5, Ruf 2 88

**Kategorie Motorräder
Klasse bis 125 ccm Ausweis**

RENNEN 7
Sonntag, den 15. 9. 1985
Start ca. 15.00 Uhr

10 Runden = 58,00 km

Lauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
2	Brink, Wolfgang	Leipzig	Eigenbau
3	Neudert, Andreas	Grünhain	Eigenbau
4	Zimmer, Manfred	Dessau	MZ
5	Weller, Winfried	Cottbus	MZ
6	Melzer, Karl-Heinz	Ludwigsfelde	Eigenbau
7	Veltjens, Andreas	Cottbus	Eigenbau
9	Merkel, Tilo	Grünhain	Eigenbau
11	Göttlich, Uwe	Mittelläusitzer Bergland	Eigenbau
12	Clemens, Wolfgang	Ueckermünde	MZ
13	Walter, Thorsten	Döbeln	MZ
14	Friedrich, Elmo	Bischofswerda	Eigenbau
15	Riebel, Gerd	Grünhain	Eigenbau
17	Claus, Silvio	Meißen	Eigenbau
19	Göttlich, Maik	Mittelläusitzer Bergland	Eigenbau
21	Freitag, Knut	Bernburg	MZ
22	Tröllsch, Maik	Leipzig	Eigenbau
23	Schirmer, Andreas	Riesa	Rentzsch
24	Stemmer, Bernd	Forst	Eigenbau
25	Ehm, Detlev	Karl-Marx-Stadt	MZ
26	Meier, Uwe	Wernigerode	MZ
27	Gläser, Frank	Aue	MZ
30	Hopp, Karl-Heinz	Frohburg	Eigenbau
31	Becker, Rüdiger	Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
32	Gruner, Klaus	Staaken-Falkensee	MZ
33	Palutke, Michael	Leipzig	Eigenbau
34	Arlt, Johannes	Großenhain	MZ
35	Schloddarick, Frank	Cottbus	Eigenbau
36	Grämer, Steffen	Brand-Erbisdorf	Eigenbau
38	Legere, Rene	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
39	Bildat, Rudolf	Leipzig	Eigenbau
40	Schuffenhauer, Andreas	Aue	MZ
41	Wasiak, Jens	Döbeln	Eigenbau
49	Gierschik, Helmut	Dresden	Eigenbau
50	Schulze, Thomas	Leipzig	Eigenbau
52	Feldner, Arno	Lübben	Eigenbau
54	Hartelt, Jürgen	Schleiz	Eigenbau

80 ccm Maschinen

D 80	Meier, Bernd	Suhl	Simson
87	Keller, Harald	Zwickau	Eigenbau
D 88	Dinger, Karl	Greiz	Eigenbau
D 95	Juhász, Karoly	Ungarische VR	Casal

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

Service

KAI
FRANKENHAIN

IHR INSTANDSETZER FÜR: **Lada**
W 50
Ikarus

Gute Fahrt wünscht Ihnen

VEB Karosserie-Instandsetzung

7231 FRANKENHAIN, Geithainer Str. 53, Tel. Geithain 25 31

Beleuchtung allen Anforderungen gerecht
Kraft- u. Schaltanlagen in jeder Ausführung
Hochspannungsanlagen bis 30 kV



PGH »ELEKTRO« 7233 FROHBURG

Straße der Freundschaft 8 (Eingang Mühlgasse), Ruf Frohburg 3 60



HINWEISE DER DEUTSCHEN VOLKSPOLIZEI

- Der ordnungsgemäße Ablauf des Rennens erfordert von jedem Bürger eine hohe Disziplin.
- Den Weisungen der Deutschen Volkspolizei und der eingesetzten Ordnungskräfte ist unbedingt Folge zu leisten.
- Ein Herantreten an die Rennstrecke oder Überqueren ist nicht statthaft. Jeder Rennbesucher hat sich hinter den Absperrungen aufzuhalten.
- Das Überqueren der Rennstrecke ist nur an den gekennzeichneten Übergängen nach Freigabe des Übergangs durch die Rennleitung möglich.
- Rennbesucher mit Kraftfahrzeugen stellen diese auf den vorhandenen Parkplätzen ab. Im Bereich der Rennstrecke ist das Parken nicht zulässig.
- Bäume, Zäune, Verkaufsstände, Stroheime u. a. dürfen nicht bestiegen werden. Die Errichtung von Beobachtungsständen bedarf der Genehmigung der Rennleitung.
- Zelten ist nur an den vorgesehenen und ausgeschilderten Plätzen erlaubt. Feuermachen an der Rennstrecke ist verboten.
- Das Mitbringen von Hunden an die Rennstrecke ist untersagt.
- Sorgen Sie dafür, daß keine Gegenstände auf die Rennstrecke rollen, fallen oder geworfen werden.
- Beaufsichtigen Sie Ihre Kinder ständig, damit auch von den Kindern diese Forderungen eingehalten werden.
- Von den Rennbesuchern, die mit Kfz. anreisen, fordern wir höchste Aufmerksamkeit und Vorsicht sowie den Bedingungen angepaßte Geschwindigkeiten beim Verlassen der Parkplätze, in der Ortslage Frohburg und auf der gesamten Heimfahrt.

Leiter des VPKA Geithain

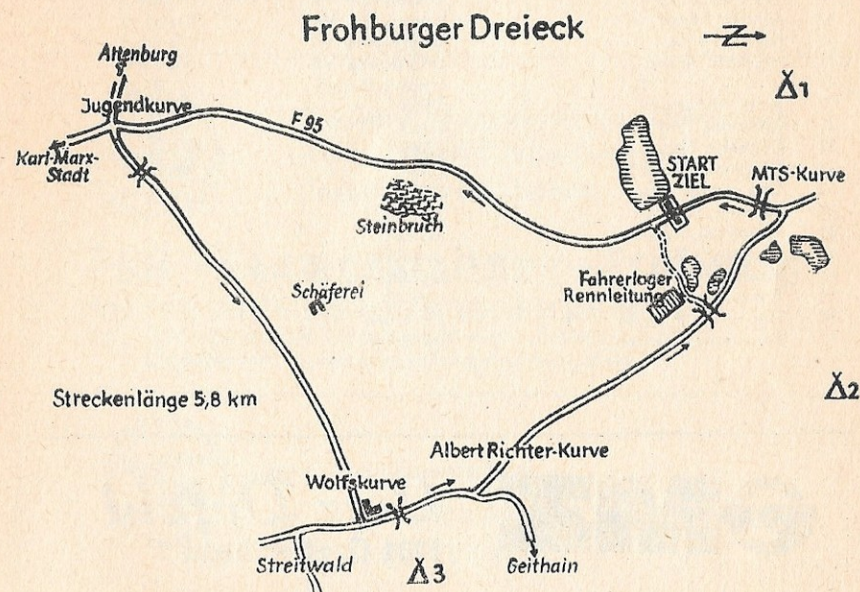
Hinweise für Campingfreunde!

Zelten ist nur auf den von der Rennleitung festgelegten Plätzen erlaubt. ► (1) Frohburg an den Scheunen
(2) Frohburg Stadtbad
(3) Streitwald Jägerhaus

Feuermachen auf den Campingplätzen und im Streckenbereich ist untersagt. Bitte befolgen Sie im Interesse der Gewährleistung von Ordnung und Sicherheit während unserer Motorsportveranstaltung die Campingordnung und die Hinweise der Rennleitung. Zuwiderhandlungen werden hart bestraft.

Strecke

Die Strecke ist ein Dreieckkurs von 5,800 km Länge je Runde am Südausgang der Stadt. Vom Start aus führt die Strecke mit leichten Rechts- und Linksbiegungen 2,300 km auf der Fernverkehrsstraße 95 entlang, eine 90°-Linkskurve (Jugendkurve) führt die Strecke mit etwas Gefälle, bis 8 ‰ auf 200 m, nach Streitwald zur Wolfskurve, die Länge beträgt etwa 1,500 km. Nach 400 m führt wieder eine 50°-Linkskurve (Albert-Richter-Kurve) die Strecke auf der LO II 154 mit anschließender 40°-Rechtskurve und einem Anstieg von 5 ‰ auf 80 m. Nach weiteren 400 m ein kurzes Gefälle, 8 ‰ auf 80 m, anschließend zwei Kurven, links 55° und rechts 45°, dann folgt die MTS-Kurve mit 110° auf die F 95 zum Start und Ziel.



Kategorie Motorräder
Klasse bis 250 ccm Lizenz/
Zweizylinder

RENNEN 8

Sonntag, den 15. 9. 1985
 Start ca. 15.45 Uhr

15 Runden = 87,00 km

Endlauf um den Pokal der Freundschaft

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

Start-Nr.	Name	Club/Land	Fabrikat
D 1	Hösel, Günter	Flöha	Eigenbau
2	Grahert, Hans	Marienberg	Eigenbau
5	Böge, Guido	Berlin	Eigenbau
6	Reif, Michael	Saalfeld	Eigenbau
7	Kaltenbach, Hermann	Großenhain	MZ
9	Günther, Stefan	Potsdam	Eigenbau
10	Brand, Andreas	Berlin	Eigenbau
D 11	Kaduk, Dirk	Berlin	Eigenbau
12	Hartmann, Ulrich	Marienberg	MZ
14	Kehrer, Johannes	Zschopau	MZ
16	Herbst, Alfred	Schmölln	Eigenbau
17	Wittig, Thomas	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
18	Tennstädt, Stefan	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
19	Findeisen, Bernhard	Schönebeck	Eigenbau
20	Renker, Holm	Frohburg	Eigenbau
21	Schöppe, Karl-Heinz	Burgstädt	Eigenbau
24	Neukirchner, Lothar	Aue	Eigenbau
26	Krause, Volkmr	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
29	Kehrer, Peter	Zschopau	Eigenbau
D 41	Harsfai, Lajos	Ungarische VR	Yamaha
D 42	Juhász, Karoly	Ungarische VR	Yamaha
43	Szabo, Janos	Ungarische VR	Yamaha
44	Harmati, Arpad	Ungarische VR	Yamaha
45		Ungarische VR	
50	Srna, Marian	CSSR	Yamaha
51	Hlavatka, Petr	CSSR	Yamaha
52	Chabera, Petr	CSSR	Yamaha
53	Mitosinka, Rudo	CSSR	Yamaha
D 54	Chaloupka, Karel	CSSR	Yamaha
D 60	Teesalu, Lembit	UdSSR	
D 61	Galanskij, Anatolij	UdSSR	
62	Raudsik, Jurij	UdSSR	
63	Mets, Sulew	UdSSR	
D 64	Preobrazenski, Jurij	UdSSR	
70	Stachurski, Andrzej	VR Polen	
71	Mackiewicz, Pawel	VR Polen	

Start-Nr.	Name	Club/Land	Fabrikat
72	Pokorski, Wojciech	VR Polen	
80	Bratovici, Gabriel	VR Rumänien	
81	Sandu, Stelian	VR Rumänien	
82			
83			
90	Pentchev, Ivan	VR Bulgarien	
D 91	Tzakov, Mitko	VR Bulgarien	
D 92	Stojev, Dinamtscho	VR Bulgarien	

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:



Moderne Raumgestaltung, Dekoration,
 Polstermöbel, Fensterfertigung,
 Karosseriebau Trabant

PGH »Raumgestaltung« Frohburg

7233 FROHBURG, Straße der Jugend 33 (am Bahnhof)
 Ruf: Verwaltung und Tapeziererabteilung Frohburg 3 11
 Glaserei und Karosserieabteilung Frohburg 6 06



Auto-Reparaturwerkstatt:

VERTRAGSWERKSTATT
 FÜR TRABANT

Kurt Henschel 7233 Frohburg/Sa.

Wiesenmühlenweg Nr. 5 · Fernruf 5 46



Lutz Pufahl
 7231 Greifenhain

Reparaturwerkstatt — Motorräder

MZ-DIENST — GARANTIEDURCHSICHTEN

Kategorie Rennwagen
Gruppe E bis 1300 ccm LK II

RENNEN 9

Sonntag, den 22. 9. 1985
Start gegen 13.00 Uhr

10 Runden = 58,00 km

Wertungslauf zur Bestenermittlung
des ADMV der DDR

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
40	Röhlich, Artur	Naumburg	HTS
41	Pohle, Ronald	Leipzig	Lada
42	Stark, Mathias	Schleiz	Shiguli
43	Batz, Jan-Andre	Gotha	Shiguli
45	Wilms, Nils-Holger	Dresden	Lada
46	Schuster, Michael	Dürrhennersdorf	MT 77-2
49	Knutti, Reinhard	Gera	Shiguli
50	Jungnickel, Dietmar	Schönebeck	Shiguli
51	Berkner, Friedhelm	Leipzig	HTS
52	Dietrich, Gerhard	Heiligenstadt	Lada
54	Blütchen, Lutz	Dresden	Shiguli
55	Jurthe, Frank	Kahsel	Shiguli
56	Hauser, Horst	Stendal	Lada
57	Isensee, Dietmar	Stendal	MT 77
58	Dörner, Tilo	Gröditz	Lada
61	Opitz, Henrik	Dresden	MT 77-2
65	Coder, Klaus	Ehrenberg	Lada
67	Lehniger, Lothar	Finsterwalde	Lada
69	Olzcha, Bernd	Crossen	Lada
70	Stiebritz, Jürgen	Gräfenonna	Lada
71	Weser, Jürgen	Coswig	HTS
72	Perner, Stefan	Dresden	MT 77-2
73	Görltd, Frank	Dresden	Shiguli
74	Hengst, Manfred	Leipzig	MT 77
77	Teutschebein, H.-Jürgen	Könnern	Lada
78	Weiser, Reinhardt	Bernburg	Shiguli
84	Ludwig, Ralf	Zwickau	MT 77-1
87	Kessler, Hans-Dieter	Kali Merkers	MT 77

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

Kategorie Tourenwagen
Gruppe A bis 1300 ccm

RENNEN 10

Sonntag, den 22. 9. 1985
Start gegen 14.00 Uhr

12 Runden = 69,600 km

Wertungslauf zur DDR-Einzel-
meisterschaft des ADMV der DDR

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
54	Radke, Wolfgang	Berlin	Skoda
62	Fischer, Horst	Ronneburg	Skoda
64	Wilfert, Steffen	Marienberg	Lada
69	Strauß, Gerald	Brand-Erbisdorf	Lada
70	Tschasche, Michael	Karl-Marx-Stadt	Lada
72	Schalle, Gerd	Naumburg	Lada
73	Grüner, Gerd	Hermisdorf	Lada
74	Steinmetz, Ludwig	Cottbus	Lada
75	Amling, Manfred	Gotha	Skoda
76	Gröbel, Fritz	Nordhausen	Skoda
80	Liebers, Werner	Karl-Marx-Stadt	Zastava
82	Berger, Fritz	Berlin	Lada
87	Krug, Wolfgang	Großenhain	Lada
91	Hahnel, Gerhard	Wiehe	Lada
94	Gohlke, Klaus	Berlin	Lada
95	Käppler, Jürgen	Brand-Erbisdorf	Lada
96	Sonntag, Sieghard	Marienberg	Lada
98	Wieglepp, Hans-Günter	Naumburg	Lada

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

Kategorie Tourenwagen
Gruppe A bis 600 ccm

RENNEN 11

Sonntag, den 22. 9. 1985
Start gegen 15.00 Uhr

10 Runden = 58,00 km

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft des ADMV der DDR

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
1	Balanski, Horst	Leipzig	Trabant
2	Halte, Herbert	Gotha	Trabant
4	Heinecke, Klaus-Walter	Aschersleben	Trabant
5	Schumann, Klaus	Lützkendorf	Trabant
6	Unbehaun, Ralf	Erfurt	Trabant
8	Kunadt, Thomas	Leipzig	Trabant
9	Scheytza, Manfred	Lützkendorf	Trabant
15	Günter, Klaus	Ronneburg	Trabant
21	Neuber, Mathias	Karl-Marx-Stadt	Trabant
24	Fietz, Wilfried	Köthen	Trabant
25	Richter, Rüdiger	Gotha	Trabant
27	Brand, Reiner	Gotha	Trabant
35	Hentschel, Richard	Zwickau	Trabant
41	Grebhan, Jürgen	Erfurt	Trabant
42	Nickoleit, Steffen	Diethensdorf	Trabant
45	Lünser, Peter	Gotha	Trabant
48	Rauer, Erwin	Leipzig	Trabant
49	Müller, Bodo	Lützkendorf	Trabant
50	Süsseimilch, Peter	Eisenach	Trabant
53	Fernau, Hans	Magdeburg	Trabant

Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

Kategorie Rennwagen
Gruppe E bis 1300 ccm LK I

RENNEN 12

Sonntag, den 22. 9. 1985
Start gegen 16.00 Uhr

12 Runden = 69,600 km

Wertungslauf zur Einzelmeisterschaft des ADMV der DDR

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
59	Kämmerer, Steffen	Leipzig	MT 77-2
62	Glöckner, Manfred	Zwickau	MT 77
66	Juppe, Werner	Lockwitzgrund	
79	Grüner, Eberhard	Zwickau	MT 80
80	Rauscher, Bernd	Erfurt	BR 84
82	Lindner, Heiner	Leipzig	Lada
88	Hoffmann, Helmut	Berlin	Lada
89	Meißner, Jürgen	Dresden	MT 77-81
90	Siegert, Heinz	Greiz	MT 77-1
91	Friedrich, Gerhard	Gera	MT 77-1
92	Malycha, Wieslaw	Greiz	MT 77-1
93	Kasper, Bernd	Dresden	MT 77-1
94	Vogel, Hans-Jürgen	Jena	MT 77-02
95	Worm, Volker	Leipzig	MT 77-1
96	Günther, Manfred	Scheibenberg	MT 77-1
97	Kuhn, Manfred	Berlin	Lada
98	Schwalbe, Peter	Gera	MT 77-1

Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

Jugendtanzveranstaltungen zum Frohburger Dreieckrennen 1985

Sonnabend, den 14. September 1985

Gaststätte Seifert, Frauendorf

Gaststätte Stiehl, Eschefeld

Gaststätte Lisker, Greifenhain

Gasthof, Grandstein

Freitag, den 20. September 1985

Gaststätte Jägerhaus, Streitwald

Sonnabend, den 21. September 1985

Gaststätte Seifert, Frauendorf

Gaststätte Stiehl, Eschefeld



Instandsetzung von Kraftfahrzeugen
und Dieselmotoren · Wagenpflegedienst

Vertragswerkstatt für:

VEB Automobilwerk Eisenach · VEB Sachsenring Zwickau

VEB Motorradwerk Zschopau · VEB Simson Suhl

IKA-Kundendienst · VEB Motorenwerk Cunewalde

VE Imperhandel Berlin

PKW Skoda und PKW Moskwitsch

VEB IFA Ing.-Betrieb Hohenstein-Ernstthal

Produktionsgenossenschaft
des Kraftfahrzeughandwerks **„Paul Greifzu“**

7232 BAD LAUSICK, Straße der Einheit 46 – Fernruf 22 91
Betriebsteil 7233 FROHBURG, Markt 12, Fernruf 574

... und nach dem Rennen zu uns

Für einen angenehmen Aufenthalt mit einem guten
Speiseangebot empfehlen wir Ihnen den Besuch unserer
HO-Gaststätten

- „Roter Hirsch“ Frohburg
- Café Frohburg
- Hotel „Zur Post“ Frohburg