

Reise: Pilsmer
Kant str. 15

Jede
Woche



2x

Sonntag- und
Mittwoch-Ziehung
mit mehrfachen
Gewinnchancen -
zusätzlich
Autos
und Reisen

dabeisein!

CHANCEN NUTZEN -
AUF DEM LAUFENDEN BLEIBEN

Am besten
Dauerspiel
über Ihr Spargirokonto

Abbuchungsaufträge in allen Lotto-Toto-
Annahmestellen, bei allen Geld- und Kredit-
instituten und bei der Deutschen Post

VEB VEREINIGTE WETTSPIELBETRIEBE



Thorwarth 85

27. INTERNATIONALES FROHBURGER DREIECKRENNEN

Motorradrennen 19./20. 9.'87

19. 9. Training ab 7.30 Uhr

20. 9. Rennen, Start 9.00 Uhr

Automobilrennen 26./27. 9.'87

26. 9. Training ab 10.00 Uhr

27. 9. Rennen, Start 10.00 Uhr

Neu

Großer Verkaufsmarkt hinter Start und Ziel
und Vorführung historischer Rennfahrzeuge am

26. 9.

Vorbildlich —
unfallfrei —
Ehrensache!



„FAKULTA“-Ehrennadel

für „langjährig vorbildliche FAKULTA-Mitglieder“.

Dies ist ein Beitrag des FDGB zur Erziehung der Werktätigen im Verkehrswesen zur Erhöhung der Verkehrsdisziplin.

Anträge für „FAKULTA“-Mitglieder, denen lt. Richtlinie die Auszeichnung zukommt, fordern diese selbst oder über die BGL ihres Betriebes beim FDGB „FAKULTA“-Bezirksausschuß an.

FDGB-„FAKULTA“-Bezirksausschuß
7010 Leipzig, Karl-Liebknecht-Straße 30/32
Telefon: 39 44 234 oder 39 44 266

Alle Verkehrsschaffende

(Kraftfahrer, Straßenbahnfahrer, Lokfahrer) die Mitglied des FDGB sind, können Mitglied der „FAKULTA“ werden!

Versichert - Gesichert!

- Lebensversicherungen für verschiedene Zwecke
- Unfallversicherung gegen alle Gefahren
- Kombinierte Kinder- und kombinierte Personenversicherung
- Haushaltversicherung mit Haftpflicht-Versicherungsschutz für die Familie
- Kaskoversicherung für Ihr Kraftfahrzeug

Auskunft und Beratung
durch unsere Mitarbeiter des Außendienstes

STAATLICHE VERSICHERUNG

der Deutschen Demokratischen Republik

Kreisdirektion Borna und Kreisstelle Geithain

Telefon: Borna 22 33 · Telefon: Geithain 23 52/23 53

27. Straßenrennen für Motorräder am 19. und 20. September 1987

ENDLAUF UM DEN „POKAL FÜR FRIEDEN UND FREUNDSCHAFT“

FÜR MOTORRÄDER DER SOZIALISTISCHEN LÄNDER 1987
INTERNATIONAL

15. Straßenrennen für Automobile am 26. und 27. September 1987

DDR-OFFEN

Wertungslauf zur DDR-Meisterschaft im Straßenrennsport:

Motorräder: Klasse bis 50 ccm Lizenz
Klasse bis 125 ccm Lizenz
Klasse bis 250 ccm Lizenz, Zweizylinder
Klasse bis 250 ccm Lizenz, Einzylinder

Rennwagen: Gruppe E bis 1300 ccm LK I

Tourenwagen: Gruppe A bis 600 ccm
Gruppe A bis 1300 ccm

Wertungslauf zur DDR-Bestermittlung im Straßenrennsport:

Motorräder: Klasse bis 80 ccm
Klasse bis 50 ccm Ausweis
Klasse bis 125 ccm Ausweis
Klasse bis 250 ccm Ausweis

Rennwagen: Gruppe E bis 1300 ccm LK II

Veranstalter: Allgemeiner Deutscher Motorsportverband der DDR, Charlottenstraße 60, Berlin, 1080

Mit der Durchführung beauftragt: Motorsportclub Frohburger Dreieck

Genehmigt unter der Reg.-Nr. der FIM und vom Generalsekretariat des ADMV der DDR, Berlin - Reg.-Nr. 1/9-00/02

III 5/8 Le 189 18T 708 6 87

Preis: 1,50 M

Liebe Sportfreunde, werte Gäste!

Der Rat der Stadt Frohburg begrüßt Sie herzlich zum 27. Frohburger Dreieckrennen – International –.

Unser besonderer Gruß gilt allen Delegationen und Gästen aus den sozialistischen Bruderländern ebenso, wie den Sportfunktionären, Aktiven und Betreuern des ADMV der DDR.

In Verwirklichung der Beschlüsse des XI. Parteitages der SED haben die Betriebe, Genossenschaften und Bürger unserer Stadt große Leistungen vollbracht, an denen die Freunde und Mitglieder des ADMV einen erheblichen Anteil haben.

Dafür möchten wir uns bei allen Beteiligten herzlich bedanken. Unser Dank gilt auch den vielen Helfern, Organisatoren und Sportfreunden, die bei der Vorbereitung und Durchführung des Rennens ihren Beitrag leisten.

Erkennen Sie, liebe Zuschauer, durch hohe Disziplin an der Strecke, auf den Zeltplätzen, den Straßen und Plätzen sowie bei der An- und Abfahrt die fleißige Arbeit der Organisatoren und sportlichen Leistungen der Fahrer an.

Wir wünschen Ihnen allen einen angenehmen Aufenthalt in unserer Stadt, den Zuschauern ein spannendes Rennen, den Fahrern eine unfallfreie Fahrt und dem Besten den Sieg.

Sport frei!

J. Wellmann
Bürgermeister

Als Zeltplätze stehen zur Verfügung:

1. Hinter den Scheunen
2. Am Stadtbad
3. Am „Jägerhaus“ Streitwald

Vorläufige Termine 1988:

☞ 13. Frohburger Auto-Cross am 15. Mai 1988

Frohburger Dreieck-Rennen

☞ 28. für Motorräder am 17./18. September 1988

☞ 16. für Automobile am 24./25. September 1988

RENNLEITUNG

Rennleiter:

Rolf Sattler

Rennsekretär:

Thea Wagner
Siegfried Urban

Organisationsleiter:

Oskar Riedel
Wolfgang Berger

Sportleiter:

Walter Entrich
Gerhard Wehefritz

Fahrerpapiere und Fahrerauszahlung:

Manfred Lätzsch
Christine Berger

Quartiere:

Hermann Veit
Annemarie Köhler

Finanzleitung:

Hans Jörg Köhler
Matthias Günther

Presse und Druck:

Bernd Willner
Wolfgang Wukasch

Streckenbeobachter- obmann:

Ulrich Meier
Diethard Hillig

Streckensicherungs- obmann:

Jochen Dietze
Klaus Wiehle

Sportordnerobmann:

Peter Berthold
Detlef Rüdiger

Fahrerlagerobmann:

Helmut Vollhardt
Karl-Heinz Gersten

Technischer Dienst:

Christoph Gülle
Rainer Penzler

Maschinenabnahme:

Günter Zwicker
Siegfried Scheibe
Fachkomm. Motorrad- u.
Automobilstraßenrenn-
sport

Vorstarter:

Reinhard Giller
Frank Heilig

Vorstart:

Manfred Kaeseler
Falk Ludwig

Vorstart-Übergang:

Jürgen Stumpf
Kurt Bienefeld

Boxenobmann:

Heinz Neubert
Hans Werner Weber

Rundenzähler:

Rainer Bachmann
Steffen Späth

Zeitnahme:

Manfred Guckeland

Siegerehrung:

Günter Köhler
Bodo Staude

Tribüne:

Helmut Schulze

Parkplätze:

Hans Schulz
Klaus Kliphahn

Rennärzte:

MR Dr. W. Schmidt
Chefarzt MR Dr.
E. Eßbach
Chefarzt MR Dr.
D. Kämpfer
Dipl.-Med. L. Duschka

DRK-Einsatzleitung:

Gottfried Löw
Hans Irmert

VP-Einsatzleitung:

VPKA Geithain

Feuerwehreinsatz:

Freiwillige Feuerwehr des
Kreises Geithain

Streckenfunk:

Karl Göschel, Meißen

Internationale Jury:

Klaus Brummer, Vors.
und je ein Vertreter der
teilnehmenden Länder

Sportkommissare:

Albert Gärtner, Zittau
Peter Findeisen, Dresden
Reinhard Diemke, Leipzig

Technische Kommissare:

Herbert Schubert, Niesky
Gerhard Hubricht, Dresden

Streckensprecher:

Joachim Eisold
Hartmut Wagner

Handel und Versorgung:

VE HO-Kreisbetrieb
Geithain
Konsumgenossenschaft
Frohburg

ORGANISATIONSKOMITEE

VORSITZENDER DES ORGANISATIONSKOMITEES:

Karl-Heinz Hartung, Mitglied Rat des Kreises für VN

STELLVERTRETER:

Gerhard Nowka, Vorsitzender MC Frohburger Dreieck
Rolf Sattler, Rennleiter

MITGLIEDER DES ORGANISATIONSKOMITEES:

Werner Lachmann, Mitglied des Sekr. BV und Vorsitzender DTSB-KV
Rainer Laube, ADMV-Bezirksleitung Leipzig
Jochen Heinicker, Stellv. des Vorsitzenden für Handel und Versorgung
Dr. Gunter Hegenbarth, Mitglied des Rates und Kreisarzt
Rolf Berger, Mitarbeiter der SED-Kreisleitung
Johannes Wellmann, Bürgermeister der Stadt Frohburg
Major Lothar Richter, Leiter VPKA Geithain
Siegfried Nahs, Vorsitzender GST-Kreisvorstand Geithain
Klaus Klippfahn, SED-Ortsleitung
Horst Völkner, Vorsitzender der Nationalen Front Frohburg
Günter Freitag, Kreisbetrieb für Landtechnik Frohburg, Trägerbetrieb
Günter Börngen, VEB BDS Leipzig
Karl-Heinz Schale, Kreisstraßenmeisterei Geithain
Helmut Kohl, Wirkungsbereichsleiter FFW
Wolfgang Franz, LPG (P) „Clara Zetkin“ Frohburg
Martin Andrä, Staatliche Forstwirtschaft Grimma
MR Dr. med. Walter Schmidt, Rennarzt
Gottfried Löw, DRK-Kreiskomitee Geithain
Oskar Riedel, MC Frohburger Dreieck, Organisationsleiter
Hans Schulz, MC Frohburger Dreieck, PGO
Bernd Willner, MC Frohburger Dreieck, Presse und Werbung
Manfred Lätzsch, MC Frohburger Dreieck, Vorsitzender Rev.-Kommission
Hans Jörg Köhler, MC Frohburger Dreieck, Finanzleiter

ZEITEINTEILUNG

Training Motorräder: Sonnabend, 19. September 1987, von 7.30 bis 16.00 Uhr
Rennen Motorräder: Sonnabend, 19. September 1987, von 16.00 bis 17.30 Uhr
Sonntag, 20. September 1987, von 9.00 bis 16.00 Uhr
Training Automobile: Sonnabend, 26. September 1987, von 10.00 bis 16.00 Uhr
Rennen Automobile: Sonntag, 27. September 1987, von 10.00 bis 16.00 Uhr

HIER SPRICHT DIE RENNLEITUNG

1. Vor Beginn des Trainings und des Rennens fährt ein Einsatzwagen der Rennleitung und der Volkspolizei die Strecke ab und sperrt diese mit einer roten Flagge bis zum Schluß des Rennens. Erst wenn der Einsatzwagen der Volkspolizei nach Beendigung des Rennens und Trainings die Strecke mit grüner Flagge abgefahren ist, darf die Strecke betreten werden.
2. Das Überqueren der Rennstrecke während des Trainings und Rennens ist grundsätzlich verboten, gefährlich für Fahrer und Zuschauer. Eltern haften für ihre Kinder.
3. Das Wegwerfen von Papier und anderen Gegenständen auf die Rennstrecke ist verboten, dafür sind die aufgestellten Behälter zu benutzen. Hunde dürfen, auch an der Leine, nicht innerhalb des Sperrgürtels geführt werden.
4. **Helft Flurschäden vermeiden.**
5. Parken nur auf den offiziellen Parkplätzen.
6. Wer Strohsicherungen oder Schneezäune entfernt oder verändert sowie Sprechleitungen beschädigt, sabotiert das Rennen.
7. Das Errichten von Privattribünen ist verboten.
8. Der Aufenthalt an der Rennstrecke ist nur mit den gültigen Eintrittskarten gestattet. Diese ist sichtbar zu tragen.
9. Den Anweisungen der VP und des Absperr- und Ordnungsdienstes ist unbedingt Folge zu leisten. Aufenthalt nur hinter der Seilabsperrung.
10. **Bei Unfällen nicht die Strecke betreten. Die nachfolgenden Fahrer werden dadurch gefährdet. Es ist für ausreichende Hilfe gesorgt.**
11. Personen mit auffallend gelben und roten Kleidungsstücken bitte nicht in die vordersten Reihen stellen. Je disziplinierter der Zuschauer, um so reibungsloser und gelungener die Veranstaltung.
12. Die Freigabe und Schließung der Übergänge wird nach jedem Rennen durch den Streckenfunk bekanntgegeben.

FLAGGENZEICHEN

Rote Flagge: Unbedingt und sofort anhalten!

Gelbe Flagge: Achtung! Gefahr!

Gelb-rote Flagge: Öl auf der Strecke.

Blaue Flagge: Bahn freimachen zum Überholen, rechts heranfahren.

Schwarze Flagge: Halt! (für das mit Nummer gekennzeichnete Fahrzeug).

Schwarz-weiß-karierte Flagge: Ende des Rennens.

Rote-Kreuz-Flagge: Es befindet sich ein Krankenwagen auf der Strecke

**Kategorie Motorräder
Klasse bis 80 ccm**

Sonnabend, den 19. September 1987
Start ca. 16.00 Uhr

RENNEN 1

8 Runden = 46,4 km

Start-Nr.	Name	Club/Land	Fabrikat
	40	Lovas, Janos	UVR Honda
D	50	Havrda, Zbynek	CSSR CKD 25
D	51	Krmicek, Otto	CSSR MOK
D	52	Klimek, Eduard	CSSR
D	60	Kaulfuß, Steffen	Pirna Eigenbau
	61	Taischik, Horst	Schleiz Simson
D	63	Stammberger, Rocco	Dresden Simson
	64	Weise, Peter	Schleiz Eigenbau
	65	Bürger, Dieter	Zittau Eigenbau
D	67	Beelitz, Maik	Ludwigsfelde Eigenbau
	68	Gäbler, Frank	Radeberg Eigenbau
D	70	Junghans, Peter	Hohenstein-Ernstthal Simson
D	71	Fischer, Harald	Leipzig Eigenbau
	72	Schmidt, Rene	Leipzig Eigenbau
	73	Annacker, Horst	Bad Salzungen Simson
D	74	Schulz, Heiner	Hohenstein-Ernstthal Simson
	75	Willuns, Herbert	Schleiz Simson
	76	Schwind, Falk	Annaberg Eigenbau
D	77	Müller, Thomas	Borna Eigenbau
D	78	Brink, Wolfgang	Leipzig Eigenbau
	79	Spalteholz, Axel	Grimma Eigenbau
	81	Pommer, Reiner	Aue Eigenbau
D	82	Meißner, Gerold	Leisnig Eigenbau
	83	Nagel, Olaf	Eilenburg Eigenbau
	84	Schreck, Winfried	Schleiz Eigenbau
	85	Junghans, Heinz	Hohenstein-Ernstthal Simson
D	87	Keller, Harald	Zwickau MZ-Eigenbau
	88	Scheffel, Holger	Greiz Eigenbau
	89	Peißker, Klaus	Calau MZ-Eigenbau
	90	Watzlawek, Reimund	Karl-Marx-Stadt Eigenbau
D	91	Häffner, Gunther	Zeitz Eigenbau
	92	Czech, Rainer	Radeberg Eigenbau
	93	Köhler, Horst	Karl-Marx-Stadt Eigenbau
	95	Hähnisch, Klaus	Wolmirstädt Simson-Eigenbau
D	96	Minschke, Peter	Wolmirstädt Eigenbau
D	98	Hofmann, Jürgen	Karl-Marx-Stadt Simson
D	99	Deutschmann, Klaus	Wittenberg Eigenbau

Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

**Kategorie Motorräder
Klasse bis 250 ccm Lizenz
Einzyylinder**

Sonnabend, den 19. September 1987
Start ca. 16.45 Uhr

RENNEN 2

12 Runden = 69,6 km

Wertungslauf zur DDR-Meisterschaft

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
	30	Naumann, Mathias	Burgstädt Eigenbau
	31	Wersig, Uwe	Lützkendorf MZ-Eigenbau
	32	Lerdon, Veit	Bad Frankenhausen Eigenbau
D	33	Endler, Wolfgang	Marienberg Eigenbau
D	34	Schneider, Bernd	Flöha MZ
	35	Oehlschlegel, Frank	Karl-Marx-Stadt MZ
	36	Ranacher, Ulrich	Oelsnitz/V. MZ-Eigenbau
	37	Steinbach, Martin	Südharz Ilfeld Eigenbau
D	38	Brandt, Andreas	Berlin CZ
D	40	Müller, Robby	Berlin Eigenbau
	41	Groba, Günter	Cottbus MZ-Eigenbau
	42	Rentsch, Joachim	Gera CZ
D	43	Freudenberg, Michael	Bischofswerda MZ
	44	Ulbrig, Frank	Flöha MZ-Eigenbau
	45	Marx, Uwe	Schönebeck Eigenbau
	46	Küttner, Günter	Hohenstein-Ernstthal MZ-Eigenbau
	47	Grund, Bringfried	Gera MZ-Eigenbau
	48	Riedel, Stephan	Aue Eigenbau
	49	Mehlhorn, Wilfried	Gera Eigenbau
	50	Schmidt, Horst	Neuhaus Eigenbau
D	51	Holstein, Joachim	Weinböhla Eigenbau
	52	Tröger, Wolfgang	Burgstädt Eigenbau
	53	Grunert, Bernd	Naumburg CZ
D	56	Weinitzke, Knut	Oelsnitz V. Eigenbau
D	57	Weiske, Andreas	Karl-Marx-Stadt MZ
	58	Günter, Ralf	Frankfurt Eigenbau
D	60	Heinrich, Frank	Calau CZ
	61	Schultten, Erich	Auerbach CZ
D	62	Schneider, Ralf	Freiberg Eigenbau
D	64	Brandenburger, Lutz	Jena MZ
D	65	Brandenburger, Gert	Jena Eigenbau
D	66	Hösel, Günter	Flöha MZ
D	67	Tinius, Burkhard	Frankfurt MZ/CZ-Eigenbau
	68	Wächtler, Uwe	Hohenstein-Ernstthal Eigenbau
	69	Gerlach, Alöis	Südharz Ilfeld Eigenbau
D	70	Wahala, Jörg	Magdeburg Eigenbau
	71	Kaduk, Frank	Berlin Eigenbau
	76	Frobin, Gunther	Heiligenstadt CZ-Eigenbau
D	77	Eisenhut, Thomas	Aue Eigenbau
	79	Gruner, Klaus	Staaken MZ-Eigenbau
D	78	Dietze, Ulrich	Aue Eigenbau

Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

**Kategorie Motorräder
Klasse bis 250 ccm Lizenz
Einzylinder/soz. Formel**

Sonntag, den 20. September 1987
Start 9.00 Uhr

RENNEN 3

12 Runden = 69,5 km

Endlauf um den Pokal für Frieden und Freundschaft

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
1	<i>Conzayo</i>	Cuba	
2	<i>Riviera</i>	Cuba	
3		Cuba	
4	<i>Leszo Hese</i>	Cuba	
5		Cuba	
6		UVR	
7		UVR	
8		UVR	
9		UVR	
10		VR Polen	
11		VR Polen	
12		VR Polen	
13		VR Polen	
14		VR Rumänien	
15		VR Rumänien	



Vertragswerkstatt
Simson-Kleinkrafträder

Peter Neuhofer

Gottfried-Eißner-Straße 34
Greifenhain - 7231

Tel. Frohburg 3 80



REPARATURWERKSTATT

TRABANT-VERTRAGSWERKSTATT

MICHAEL BOLDT 7232 BAD LAUSICK

Eigene Scholle 3 - Fernruf Bad Lausick 29 35

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
16		VR Rumänien	
17		VR Rumänien	
20	Stepanek, Jindrich	CSSR	
21	Placak, Michal	CSSR	
22	Chaloupka, Karel	CSSR	
23	Junek, Vladislav	CSSR	
24	Stloukat, Jiri	CSSR	
25		UdSSR	
26		UdSSR	
27		UdSSR	
28		UdSSR	
29		UdSSR	
D 33	Endler, Wolfgang	DDR	Eigenbau
D 34	Schneider, Bernd	DDR	MZ
D 43	Freudenberg, Michael	DDR	MZ
D 56	Weinitzke, Knut	DDR	Eigenbau
D 57	Weiske, Andreas	DDR	MZ
D 64	Brandenburger, Lutz	DDR	MZ
D 65	Brandenburger, Gert	DDR	Eigenbau
D 66	Hösel, Günter	DDR	MZ
D 67	Tinius, Burkhard	DDR	MZ, CZ-Eigenbau

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.	<i>40</i>	<i>7</i>																	
2.	<i>7</i>	<i>4</i>																	
3.	<i>2</i>	<i>2</i>																	
4.	<i>4</i>	<i>3</i>																	
5.	<i>30</i>	<i>21</i>																	

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

Gasthof Frauendorf

Uwe Gotthardt - Frauendorf, 7231

Wir führen ein gutes Speisen- und Getränkeangebot und bieten eine gastliche Atmosphäre. Wir nehmen Bestellungen für Familienfeiern, Brigadefeiern und Feierlichkeiten zu anderen Anlässen gern entgegen.

ÖFFNUNGSZEITEN:

Montag und Dienstag	Ruhetag
Mittwoch und Donnerstag	16.00-22.00 Uhr
Freitag und Sonnabend	16.00-24.00 Uhr
Sonntag	10.00-21.00 Uhr

Kategorie Motorräder
Klasse bis 50 ccm Lizenz
Klasse bis 50 ccm Ausweis

Sonntag, den 20. September 1987
 Start ca. 10.00 Uhr

RENNEN 4

9 Runden = 52,2 km

Wertungslauf zur DDR-Meisterschaft
Wertungslauf zur DDR-Bestenermittlung

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
D 2	Broja, Hans-Ludwig	Dresden	Eigenbau
D 3	Wahala, Jörg	Magdeburg	Eigenbau
4	Schellig, Klaus	Magdeburg	Simson-Eigenbau
D 6	Beelitz, Maik	Ludwigsfelde	Eigenbau
D 8	Schulz, Heiner	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
D 9	Meißner, Gerald	Leisnig	Eigenbau
D 10	Gäbler, H.-Ulrich	Dresden	Eigenbau
D 11	Müller, Thomas	Borna	Eigenbau
14	Kötting, Harald	Eilenburg	Eigenbau
15	Zöllner, Dieter	Schmölln	Eigenbau
16	Weidner, Horst	Forst	Eigenbau
D 19	Deutschmann, Klaus	Wittenberg	Eigenbau
20	Siegel, Burckhardt	Leipzig	Eigenbau
23	Kupfer, Jochen	Leisnig	Eigenbau
24	Kunzmann, Thomas	Aue	Eigenbau
25	Leheis, Frank	Grimma	Eigenbau
26	Seidel, Uwe	Leipzig	Eigenbau
27	Liebe, Rainer	Nossen	Eigenbau
28	Ziprian, Frank	Rochlitz	Eigenbau
29	Pihan, Siegbert	Wolmirstedt	Simson-Eigenbau
31	Wissel, Andreas	Sangerhausen	Eigenbau
32	Strate, Udo	Dessau	Eigenbau
36	Stieber, Frank	Oelsnitz	Eigenbau
D 38	Häffner, Gunter	Zeitz	Eigenbau
D 40	Minschke, Peter	Wolmirstedt	Eigenbau

Klasse bis 50 ccm Ausweis

41	Schneider, Frank	Wasungen	Eigenbau
42	Beutler, Rainer	Leipzig	Eigenbau
44	Sandig, Reiner	Burgstädt	Simson-Eigenbau
D 46	Stammerger, Rocco	Schleiz	Eigenbau
47	Pfaucht, Jürgen	Gera	Eigenbau
50	Winkler, H.-Jürgen	Glauchau	Eigenbau
51	Leikeb, Andre	Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
53	Boine, Michael	Sangerhausen	Eigenbau
54	Renner, Gerd	Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
D 55	Fischer, Harald	Leipzig	Eigenbau
56	Brunner, Steffen	Aue	Eigenbau
59	Sandig, Bernd	Burgstädt	Eigenbau
60	Uebigau, Bernd	Weinböhla	Eigenbau
61	Langer, Uwe	Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
62	Schröder, Hartmut	Zittau	Eigenbau
64	Wenzel, Uwe	Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
65	Bärenklau, R.-Knut	Eisennach	Eigenbau
66	Aurich, Stefan	Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
67	Fricke, Rüdiger	Wolmirstedt	Eigenbau
70	Födisch, Jörg	Rochlitz	Eigenbau
72	Hummel, Henrik	Oelsnitz	Eigenbau
73	Steltner, Heinz	Jena	Simson-Eigenbau
D 74	Kaulfuß, Steffen	Pirna	Simson-Eigenbau
76	Klampfl, Knut	Braunsbedra	Eigenbau
78	Jaschonek, Klaus	Rochlitz	Eigenbau

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
83	Görg, Benno	Nossen	Eigenbau
85	Teichert, Andreas	Dresden	Eigenbau
89	Kirpal, Klaus	Flöha	Eigenbau
91	Schönland, Detlev	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
93	Lessig, Peter	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

Das Fachgeschäft für moderne



Augenoptik

Vertragspartner und Lieferant
 der Sozialversicherung des FDGB
 und der Staatlichen Versicherung
 der DDR

AUGENOPTIKERMEISTER *Manfred Guckeland*

Ruf 2 88, Ernst-Thälmann-Straße 5, Frohburg, 7233

**Kategorie Motorräder
Klasse bis 250 ccm Ausweis**

Sonntag, den 20. September 1987

Start ca. 11.10 Uhr

RENNEN 5
10.Runden = 58,8 km

Wertungslauf zur DDR-Bestenermittlung

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
2	Illgen, Niels	Hohenstein-Ernstthal	MZ
4	Schäfer, Stefan	Gera	MZ
5	Britting, Kay	Berlin	MZ
6	Mandel, Steffen	Marienberg	Eigenbau
8	Röhlicke, Rudolf	Berlin	Eigenbau
9	Durrex, Anrde	Berlin	Eigenbau
10	Herrmann, Lothar	Berlin	Eigenbau
12	Mikoschiak, Andreas	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
13	Förster, Jens-Dirk	Markranstädt	Eigenbau
14	Hartelt, Jürgen	Schleiz	Eigenbau
15	Glänzer, Jürgen	Eisenach	Eigenbau
16	Rothe, Jörg	Markranstädt	Eigenbau
17	Beyer, Harald	Nordhausen	Eigenbau
18	Scholz, H.-Georg	Schönebeck	Eigenbau
19	Rothe, Frank	Markranstädt	MZ-RE
20	Marschallek, Rainer	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
21	Beer, Rainer	Flöha	MZ
22	Fricke, Andreas	Karl-Marx-Stadt	MZ-Eigenbau
23	Novotnik, Veit	Berlin	Eigenbau
24	Eisentraut, Thomas	Gera	MZ-Eigenbau
28	Schmidt, Ingo	Oelsnitz	Eigenbau
30	Richers, Brian	Leuna	MZ-Eigenbau
33	Freund, Andreas	Gera	MZ-ETZ
35	Wrusch, Thomas	Leuna	MZ-Eigenbau
37	Prause, Frank	Berlin	Eigenbau
39	Ziegan, Joachim	Bernburg	MZ
40	Oertel, Lothar	Hohenstein-Ernstthal	MZ-Eigenbau
41	Heidenreich, Frank	Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
46	Bahrman, Uwe	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
49	Schorsch, Rene	Halberstadt	MZ-Eigenbau
50	Gubban, Andre	Schmölln	MZ-Eigenbau
51	Hefnrich, Ulf	Schmölln	MZ-Eigenbau
52	Strobel, Mike	Oelsnitz	MZ
53	Pohle, Michael	Gera	Eigenbau
54	Lehmann, Lutz	Seelow	MZ-Eigenbau
56	Albrecht, Lars	Karl-Marx-Stadt	CZ-Eigenbau
58	Dräger, Erwin	Zehdenick	Eigenbau
59	Böhning, Fr.-Walter	Heiligenstadt	Eigenbau
62	Meschke, Thomas	Zwickau	Eigenbau
63	Weinreich, Jens	Aue	Eigenbau
65	Meuche, Bernd	Leipzig	Eigenbau
66	Hühn, Uwe	Schleiz	Eigenbau
67	Ruhmer, Axel	Dessau	Eigenbau
68	Hofmann, Andreas	Zwickau	MZ-Eigenbau
69	Bach, Uwe	Marienberg	Eigenbau
74	Hassert, Thomas	Erfurt	Eigenbau
75	Becker, Manfred	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
76	Eberhardt, Ingo	Reichenbach	MZ-Eigenbau
78	Hödl, Mike	Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
79	Fritzs, Dieter	Oelsnitz	Eigenbau

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
80	Christiani, Peter	Cottbus	Eigenbau
81	Schumann, Jörg	Greiz	Eigenbau
82	Kreibig, Uwe	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
83	Fiebig, Detlef	Freiberg	MZ
84	Fromm, Martin	Heiligenstadt	MZ-Eigenbau
85	Kümmel, Gerd	Heiligenstadt	CZ-Eigenbau
87	Illgen, Thorsten	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
89	Kappler, Frank	Weinböhla	Eigenbau
90	Meyer, Mathias	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

**Schnittblumen, Topfpflanzen
und Kranzbinderei**



Blumenhaus LPG »Florian Geyer«

Tel. 4 72, Str. der Freundschaft 29, Frohburg, 7233



Moderne Raumgestaltung, Dekoration,
Polstermöbel, Fensterfertigung,
Karosseriebau Trabant

PGH »Raumgestaltung« Frohburg

Straße der Jugend 33 (am Bahnhof), FROHBURG, 7233
Ruf: Verwaltung und Tapezierabteilung Frohburg 3 11
Glaseri und Karossenabteilung Frohburg 6 06

Kategorie Motorräder
 Klasse bis 125 ccm Lizenz
 Sonntag, den 20. September 1987
 Start ca. 12.10 Uhr

RENNEN 6

12 Runden = 69,6 km

Endlauf um den Pokal für Frieden und Freundschaft Wertungslauf zur DDR-Meisterschaft

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
D 1	Keller, Harald	Zwickau	Eigenbau
D 2	Junghans, Peter	Höhenstein-Ernstthal	RR
3	Janusch, Heinz	Schmölln	Eigenbau
D 4	Heinrich, Frank	Calau	RR
6	Kämpf, Steffen	Zwickau	RR
7	Siebert, Jobst	Wismut Aue	MZ
8	Helm, Ulrich	Lübbenau	MZ
D 10	Hofmann, Jürgen	Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
11	Schelter, Uwe	Karl-Marx-Stadt	RR
12	Rien, Frank	Gräfenhainichen	RR
14	Neudert, Andreas	Grünhain	Eigenbau
15	Schirmer, Andreas	Gröditz	RR
16	Lucas, Jürgen	Zwickau	Eigenbau

Dank

Scheibel



Auto-Reparaturwerkstatt:

VERTRAGSWERKSTATT
 FÜR TRABANT

Kurt Henschel 7233 Frohburg/Sa.

Fernruf 5 46 · Wiesenmühlenweg Nr. 5

Beleuchtung allen Anforderungen gerecht
 Kraft- u. Schaltanlagen in jeder Ausführung
 Hochspannungsanlagen bis 30 kV



PGH »ELEKTRO« 7233 FROHBURG

Ruf Frohburg 3 60, Straße der Freundschaft 8 (Eingang Mühlgasse)

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
17	Narloch, Jürgen	Zwickau	MZ
D 18	Reif, Michael	Saalfeld	Eigenbau
19	Hopp, Karl-Heinz	Frohburg	Eigenbau
20	Göttlich, Uwe	Mittellausitzer Bergland	Eigenbau
21	Weißbach, Ulrich	Premnitz	Eigenbau
D 22	Meißner, Gerold	Leisnig	Eigenbau
25	Streif, Gerhard	Scheibenberg	Eigenbau
26	Kraus, Manfred	Zwickau	Eigenbau
40	<i>Heilmann</i>	UVR	
41		UVR	
42		UVR	
43		UVR	
D 50	Havrda, Zbynek	CSSR	
51	Safranek, Jiri	CSSR	
52	Polak, Ladislav	CSSR	
D 53	Krmicek, Otto	CSSR	
D 54	Klimek, Eduard	CSSR	
60		UdSSR	
61		UdSSR	
62		UdSSR	
63		UdSSR	
70		VR Polen	
71		VR Polen	
72		VR Polen	
80		VR Rumänien	
81		VR Rumänien	
82		VR Rumänien	
90		VR Bulgarien	
91		VR Bulgarien	
92		VR Bulgarien	

55 Dusan, Peter

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.	40	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	60						
2.	51	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	52						
3.	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52						
4.	12	-	-	55	55	-	12	12	-	12	12							
5.	11	-	55	11	-	-	11	55	-									

55 12 12 - 55 11

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:



HINWEISE DER DEUTSCHEN VOLKSPOLIZEI

- Der ordnungsgemäße Ablauf des Rennens erfordert von jedem Bürger eine hohe Disziplin.
- Den Weisungen der Deutschen Volkspolizei und der eingesetzten Ordnungskräfte ist unbedingt Folge zu leisten.
- Ein Herantreten an die Rennstrecke oder Überqueren ist nicht statthaft. Jeder Rennbesucher hat sich hinter den Absperrungen aufzuhalten.
- Das Überqueren der Rennstrecke ist nur an den gekennzeichneten Übergängen nach Freigabe des Übergangs durch die Rennleitung möglich.
- Rennbesucher mit Kraftfahrzeugen stellen diese auf den vorhandenen Parkplätzen ab. Im Bereich der Rennstrecke ist das Parken nicht zulässig.
- Bäume, Zäune, Verkaufsstände, Strohheime u. a. dürfen nicht bestiegen werden. Die Errichtung von Beobachtungsständen bedarf der Genehmigung der Rennleitung.
- Zelten ist nur an den vorgesehenen und ausgeschilderten Plätzen erlaubt. Feuermachen an der Rennstrecke ist verboten.
- Das Mitbringen von Hunden an die Rennstrecke ist untersagt.
- Sorgen Sie dafür, daß keine Gegenstände auf die Rennstrecke rollen, fallen oder geworfen werden.
- Beaufsichtigen Sie Ihre Kinder ständig, damit auch von den Kindern diese Forderungen eingehalten werden.
- Von den Rennbesuchern, die mit Kfz. anreisen, fordern wir höchste Aufmerksamkeit und Vorsicht sowie den Bedingungen angepaßte Geschwindigkeiten beim Verlassen der Parkplätze, in der Ortslage Frohburg und auf der gesamten Heimfahrt.

Leiter des VPKA Geithain

Hinweise für Campingfreunde!

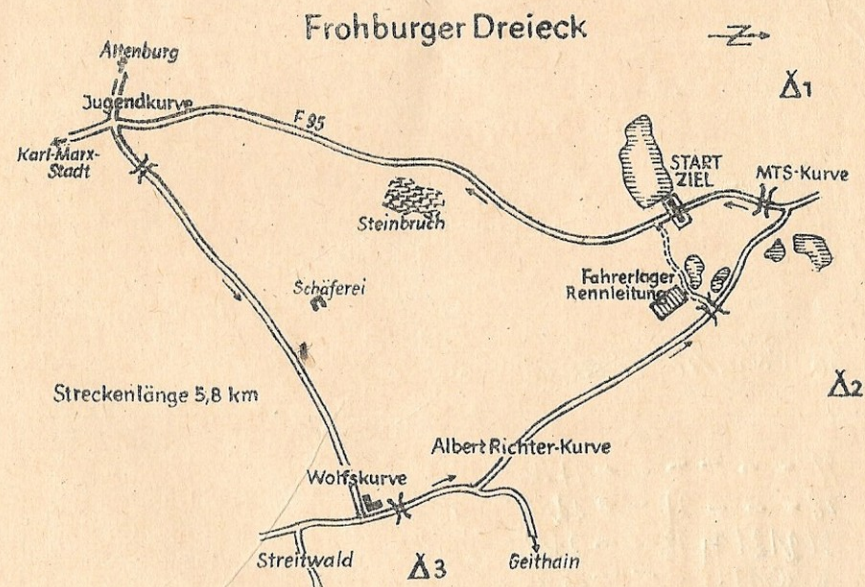
Zelten ist nur auf den von der Rennleitung festgelegten Plätzen erlaubt.

- ▶
- (1) Frohburg an den Scheunen
 - (2) Frohburg Stadtbad
 - (3) Streitwald Jägerhaus

Feuermachen auf den Campingplätzen und im Streckenbereich ist untersagt. Bitte befolgen Sie im Interesse der Gewährleistung von Ordnung und Sicherheit während unserer Motorsportveranstaltung die Campingordnung und die Hinweise der Rennleitung. Zuwiderhandlungen werden hart bestraft.

Strecke

Die Strecke ist ein Dreieckkurs von 5,800 km Länge je Runde am Südausgang der Stadt. Vom Start aus führt die Strecke mit leichten Rechts- und Linksbiegungen 2,300 km auf der Fernverkehrsstraße 95 entlang, eine 90°-Linkskurve (Jugendkurve) führt die Strecke mit etwas Gefälle, bis 8 ‰ auf 200 m, nach Streitwald zur Wolfskurve, die Länge beträgt etwa 1,500 km. Nach 400 m führt wieder eine 50°-Linkskurve (Albert-Richter-Kurve) die Strecke auf der LO II 154 mit anschließender 40°-Rechtskurve und einem Anstieg von 5 ‰ auf 80 m. Nach weiteren 400 m ein kurzes Gefälle, 8 ‰ auf 80 m, anschließend zwei Kurven, links 55° und rechts 45°, dann folgt die MTS-Kurve mit 110° auf die F 95 zum Start und Ziel.



1. Campingplatz hinter den Scheunen

2. Campingplatz Stadtbad mit Verkaufsstand

3. Campingplatz Jägerhaus mit Gaststätte

**Kategorie Tourenwagen
bis 1300 ccm**

Sonntag, den 27. September 1987

Start 10.00 Uhr

RENNEN 9

10 Runden = 58,0 km

Wertungslauf zur DDR-Meisterschaft

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
2	Selke, Hartmut	Potsdam	Lada 2101
3	Hornbogen, Klaus	Erfurt	Zastava
4	Tschasche, Michael	Karl-Marx-Stadt	Lada 21011
6	Kernchen, Norbert	Hildburghausen	Lada 21011
7	Grüner, Gerd	Hermisdorfer Kreuz	Lada
10	Wilfert, Steffen	Marienberg	Lada 21011
11	Hartung, Michael	Naumburg	Lada
14	Gerl, Ralph	Potsdam	Lada
25	Faber, Bernd	Schleiz	21011
62	Fischer, Horst	Ihlfeld	Skoda 120 LS
69	Müller, Bernd	Gröditz	Lada 21011
71	Wetterau, Justus	Halle	Skoda 120 LS
72	Berkner, Friedhelm	Leipzig	Lada 2105
74	Steinmetz, Ludwig	Cottbus	Lada 2105
80	Liebers, Werner	Karl-Marx-Stadt	Skoda 130 L
86	Müller, Bernd	Greiz	Lada 2105
87	Krug, Wolfgang	Großenhain	Lada 2105
89	Röbke, Peter	Gotha	Lada 2105
92	Heinzmann, Dietrich	Zwickau	Lada 21011
93	Strauß, Gerald	Freiberg	Lada 2105
94	Gohlke, Klaus	Berlin	Lada 2105
95	Käppler, H.-Jürgen	Brand-Erbisdorf	Skoda
96	Sonntag, Sieghard	Marienberg	Lada 2105
97	Gorgel, H.-Joachim	Zehdenick	Lada 2105
99	Sonntag, Betina	Marienberg	Lada 2105

Rundenzähltafel

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:



Lutz Dufahl
Greifenhain, 7231

Reparaturwerkstatt – Motorräder

MZ-DIENST – GARANTIEDURCHSICHTEN

**Kategorie Rennwagen
Gruppe E bis 1300 ccm LK II**

Sonntag, den 27. September 1987

Start ca. 11.00 Uhr

RENNEN 10

10 Runden = 58,0 km

Wertungslauf zur DDR-Bestenermittlung

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
30	Göpel, Steffen	Leipzig	HTS
33	Haupt, Detlef	Potsdam	MT 77
35	Hänsel, Eberhard	Mittellausitzer Bergland	Lada
36	Steinert, Karsten	Bautzen	SEG Lada
37	Hinz, Roland	Sangerhausen	HTS
38	Schaffert, Jürgen	Leipzig	MT 77
40	Dietrich, Torsten	Leipzig	Lada
42	Thalmann, Frank	Leipzig	MT 77-3
43	Burkhardt, Jürgen	Borna	Lada
47	Becker, Arno	Schwielochsee	Lada
48	Kraft, Stromhardt	Mittellausitzer Bergland	MT 77
50	Jungnickel, Dietmar	Schönebeck	Shiguli
52	Dietrich, Gerhard	Naumburg	MT 77-2
54	Blütchen, Lutz	Dresden	MT 77-2
55	Jurthe, Frank	Kahsel	Shiguli
56	Hauser, Horst	Stendal	MT 77-2
57	Schulze, Rainer	Bautzen	Eigenbau
D 60	Brand, Reiner	Gotha	MT 77-2
64	Gerstenberger, Hartmut	Bautzen	Eigenbau
65	Coder, Klaus	Ehrenberg	Lada
68	Schaar, Lothar	Dresden	Lada
69	Ahlert, Ralf	Potsdam	MT 77-3
70	Stiebritz, Jürgen	Gräfenonna	MT 77-2
71	Weser, Jürgen	Weinböhla	Lada
73	Görlt, Frank	Meißen	HTS
74	Smollich, Jens	Leipzig	MT 77-1
75	Stockmann, Volkmar	Burgstädt	Lada
76	Fiur, Joachim	Jena	Lada
77	Teutschebein, H.-Jürgen	Könnern	LEG Lada
78	Weiser, Reinhardt	Bernburg	Shiguli
79	Georg, Dieter	Greiz	MT 77

Rundenzähltafel

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

**Kategorie Tourenwagen
Gruppe A bis 1300 ccm**

Sonntag, den 27. September 1987
Start ca. 12.00 Uhr

RENNEN 11
10 Runden = 58,0 km

Wertungslauf zur DDR-Meisterschaft

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
1	Balanski, Horst	Leipzig	Trabant 601
2	Kögler, Kay	Erfurt	Trabant 601
3	Maßler, Jörg	Magdeburg	Trabant 601
5	Schumann, Klaus	Lützenkendorf	Trabant 601
6	Unbehaun, Ralf	Erfurt	Trabant 601
8	Kunadt, Thomas	Lützenkendorf	Trabant 601
9	Scheytza, Manfred	Lützenkendorf	Trabant 601
10	Krohse, Wolfgang	Berlin	Trabant 601
11	Meisgeier, Rene	Karl-Marx-Stadt	Trabant 601
14	Lehner, Wolfgang	Berlin	Trabant 601
15	Günther, Klaus	Ronneburg	Trabant 601
17	Schröder, Andreas	Jena	Trabant 601
20	Gaida, Heiko	Leipzig	Trabant 601
21	Neuber, Matthias	Karl-Marx-Stadt	Trabant 601
22	Schulz, Siegfried	Köthen	Trabant 601
23	Schulz, Bernd	Köthen	Trabant 601
24	Fietz, Wilfried	Köthen	Trabant 601
25	Richter, Rüdiger	Gotha	Trabant 601
26	Buchmann, Frank	Sondershausen	Trabant 601
D 27	Brand, Reiner	Gotha	Trabant 601
28	Köpp, Hartmut	Potsdam	Trabant 601
30	Moßler, Karl	Magdeburg	Trabant 601
32	Röhlich, Artur	Naumburg	Trabant 601
35	Güttler, Jürgen	Karl-Marx-Stadt	Trabant 601
41	Grebhan, Jürgen	Erfurt	Trabant 601
42	Nickoleit, Steffen	Diethensdorf	Trabant 601
44	Jacob, Andreas	Ronneburg	Trabant 601
48	Rauer, Erwin	Lützenkendorf	Trabant 601
49	Müller, Bodo	Lützenkendorf	Trabant 601
50	Süsseimilch, Peter	Greiz	Trabant 601

Rundenzähltablelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

**Kategorie Rennwagen
Gruppe E bis 1300 ccm LK I**

Sonntag, den 27. September 1987
Start ca. 13.00 Uhr

RENNEN 12
12 Runden = 69,6 km

Wertungslauf zur DDR-Meisterschaft

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
46	Schuster, Michael	Mittellausitzer Bergland	Lada MT 77-2
59	Kämmerer, Steffen	Leipzig	Lada MT 77-2
58	Börner, Tilo	Gröditz	Lada
61	Opitz, Henrik	Dresden	Lada MT 77-2
62	Seyfferth, Rüdiger	Sangerhausen	Lada MT 77
63	Rädlein, Frieder	Lockwitzgrund	Lada MT 77
67	Lehninger, Lothar	Finsterwalde	Lada SEG
72	Perner, Stefan	Dresden	Eigenbau
81	Melkus, Ulli	Dresden	Lada MT 77-1
82	Stark, Matthias	Greiz	Shiguli
83	Rädlein, Jürgen	Lockwitzgrund	Lada MT 77-86
85	Glöckner, Manfred	Zwickau	Lada MT-77
87	Keßler, H.-Dieter	Merkers	Eigenbau
88	Hoffmann, Helmut	Berlin	Lada SEG
89	Meißner, Jürgen	Dresden	Lada MT 77-81
90	Siegert, Heinz	Greiz	Lada MT 77-2
91	Friedrich, Gerhard	Gera	Lada MT 77-2
92	Malycha, Wieslaw	Ilmenau	Lada MT 77-2
93	Kasper, Bernd	Dresden	Lada MT 77-2
94	Vogel, Hans-Jürgen	Jena	Lada MT 77
95	Worm, Volker	Leipzig	Lada MT 77-1
96	Günther, Manfred	Zwickau	Lada MT 77-1
97	Kuhn, Manfred	Berlin	Lada
98	Schwalbe, Peter	Gera	Lada MT 77-1
99	Isensee, Dietmar	Stendal	Lada

Rundenzähltablelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

Vorführung historischer Rennfahrzeuge ab ca. 15.30 Uhr am 26. September 1987

MOTORRÄDER

1 Koleczi, Ralf	MC Staatzen	BM R 75 Gespann	750 ccm	PS 26	1950
6 Winter, Andreas	MC Mot.-Vet. Dresden	Simson RS 250	250 ccm	PS 29	1957
7 Krauß, Gerd	MC Stollberg	Horex Schnell	350 ccm	PS 43	1953
8 Schwedler, Karl	MC Scheibenberg	MZ-RE 250	250 ccm	PS 38	1963
9 Lindner, Lutz	MC Freiberg	Norton Manx	500 ccm	PS 43	1950
10 Trommler, Ronald	MC Stollberg	BMW R 51/75 Gesp.	750 ccm	PS 26	1939
11 Wöllner, Jochen	MC Zeulenroda	AWO RS	250 ccm	PS 24	1953
12 Stransky, Josef sen.	AMK Vrchlabi CSSR	Rudge ul ster	500 ccm	PS 25	1934
13 Stransky, Josef jun.	AMK Vrchlabi CSSR	CZ 2x OHC	350 ccm	PS 32	1965
14 Weser, Gernot	MC Pneumant Riesa	Norton Manx	500 ccm	PS 42	1952
16 Hotopp, Ernst	MC Wernigerode	Norton Manx	500 ccm	PS 44	1954
18 Weber, Helmut	MC Simson Suhl	Simson RS	250 ccm	PS 38	1956
19 Dörre, Friedel	MC Bad Schandau	AWO RS	250 ccm	PS 24	1953
20 Klix, Wolfgang	MC Mot.-Vet. Dresden	MZ HB	250 ccm	PS 30	1960
21 Krause, Ehrhard	MC Plaue	AWO RS	250 ccm	PS 24	1953
22 Bergner, K.-Heinz	MC Aue	NSU Sport-Max	250 ccm	PS 28	1955
24 Urland, Lutz	MC Stollberg	Jawa 500,0 OHC	500 ccm	PS 36	1956
25 Cirman, Karel	VMK Ricany CSSR	NSU 500 DS	500 ccm	PS 30	1937
26 Franke, Hans	MC Stollberg	Norton Manx	500 ccm	PS 43	1954
31 Schramm, Uwe	MC Robur Zittau	AWO RS	250 ccm	PS 24	1953
34 Hanke, Thomas	MC Mot.-Vet. Dresden	NSU 500 SS	500 ccm	PS 25	1933
35 Kamenicky, Libor	AMK Rumburk	CZ 250 OHC	250 ccm	PS 28	1956
36 Kamenicky, Martin	VCC Pardubice	CZ 125 OHC	125 ccm	PS 14	1954
37 Wygoda, Hagen	MC Mot.-Vet. Dresden	Horex RE 250	250 ccm	PS 25	1950
39 Selzer, Alfred	MC Schleizer Dreieck	AWO RS	250 ccm	PS 25	1955
43 Bouska/Karel	VMK Ricany	FN-86 Gr. Prix	500 ccm	PS 31	1935
46 Hartmann, Gerd	MC Leipziger PSV	NSU max	250 ccm	PS 18	1955
47 Böhme, Peter	MC Schmölln	Horex S 35	350 ccm	PS 15	1937
48 Krause, Axel	MC Plaue	Triumph 125 RS	125 ccm	PS 8	1946
50 Köhler, Wolthard	MC Wismut Aue	BMW R 47	500 ccm	PS 18	1927
53 Bouska, Libor	VMK Ricany	AHRA 175	175 ccm	PS 27	1959
54 Pogrell, Andreas	MC Merseburg	Horex Regina RS	350 ccm	PS 26	1953
55 Heil, Thomas	MC Hohenst.-Ernstthal	DKW RE	125 ccm	PS 8	1951
56 Stübmann, Werner	MC Mot.-Vet. Dresden	Triumph Kass	200 ccm	PS 9	1928
59 Seidel, Jürgen	MC Kraftverk. Gera	NSU OSL	250 ccm	PS 10,5	1942
60 Koch, Otto	MC Kraftverk. Gera	Moto Guzzi	250 ccm	PS 10	1933
63 Kanzler, Gerhard	MC Weimar	BMW R 47	500 ccm	PS 18	1927
64 Kanzler, Walter	MC Weimar	BMW R 17	750 ccm	PS 33	1936
69 Müller, Gerhard	MC KV Gera	Schüttoff	350 ccm	PS 15	1928
73 Krautwurst, Günter	MC Sonneberg	NSU 351 RE	350 ccm	PS 20	1934
75 Svatos, Frantisek	MC Praha	CZ OHC 03	350 ccm	PS 45	1964
76 Zazvonil, Frantisek	AMK Plzen	Jawa 350 OHC	350 ccm	PS 25	1954
78 Hyrek, Rudolf	AMK Jecenny	CZ Walter OHC	250 ccm	PS 27	1954
80 Papezik, Petr	AMK Praha	Jawa 500 DOHC	500 ccm	PS 52	1956
82 Voigt, Reiner	MC Leutersbach	Standart s. Sport	500 ccm	PS 22	1928
83 Unger, Andreas	MC Leutersbach	Ardie Sport	500 ccm	PS 15	1929
84 Koleczi, Ralf	MC Staaken	AWO RS	250 ccm	PS 26	1953
85 Heydel, Paul u. Uwe	MC Leutersbach	BMW Renngepann	750 ccm	PS 50	1938
86 Geidel, Udo	MC Greiz	BMW R 11	750 ccm	PS 20	1930
87 Buckmann, Walter	MC Bergr. Teterow	Norton CS 1	500 ccm	PS 28	1928
88 Wohlang, Peter	MC Stollberg	Horex Imperator	500 ccm	PS 40	1952
89 Neef, Liebhard	MC Wismut Aue	Zündapp Renngepann	600 ccm	PS 38	1938
90 Ing. Siroky, Zbynek	VMK Ricany	Velocette KSS	350 ccm	PS 25	1934

AUTOS

3 Zschoche, Ralf	MC Köthen	Wartburg Scampolo	1000 ccm	PS 85	1960
6 Heil, Andreas	MC Hohenstein	BMW F. 3	500 ccm	PS 32	1952
7 Krauß, Gerd	MC Stollberg	Melkus RS 1000	1000 ccm	PS 85	1972
25 Heinicke, Lutz	MC KV Leipzig	AWE Rennsportwagen	1500 ccm	PS 135	1955
91 Klix, Wolfgang	MC Dresden	Wartburg Eigenbau	900 ccm	PS 70	1963
96 Zschoche, Heinz	MC Wolfen-Bitterf.	Melkus Formel jun.	1000 ccm	PS 80	1962

Service

KAI
FRANKENHAIN

Lada W 50 Ikarus

IHR INSTANDSETZER FÜR:

Gute Fahrt wünscht Ihnen

VEB Karosserie-Instandsetzung

7231 FRANKENHAIN, Geithainer Str. 53, Tel. Geithain 2531

... und nach dem Rennen zu uns

Für einen angenehmen Aufenthalt mit einem guten
Speiseangebot empfehlen wir Ihnen den Besuch unserer
HO-Gaststätten

- „Roter Hirsch“ Frohburg
- Café Frohburg
- Hotel „Zur Post“ Frohburg

