

**Jede
Woche**



2x dabeisein!

Sonntag- und
Mittwoch-Ziehung
mit mehrfachen
Gewinnchancen -
zusätzlich
Autos
und Reisen

CHANCEN NUTZEN -
AUF DEM LAUFENDEN BLEIBEN

Am besten
Dauerspiel
über Ihr Spargirokonto

Abbuchungsaufträge in allen Lotto-Toto-
Annahmestellen, bei allen Geld- und Kredit-
instituten und bei der Deutschen Post

VEB VEREINIGTE WETTSPIELBETRIEBE

Veranstalter:
ADMV der DDR
MC Frohburger Dreieck



28. INTERNATIONALES FROHBURGER DREIECKRENNEN

24. 9. '88

Großer Verkaufsmarkt
hinter Start und Ziel und
Vorführung historischer
Rennfahrzeuge

Motorradrennen 17./18. 9. '88

17. 9. Training ab 8.00 Uhr
18. 9. Rennen, Start 9.00 Uhr

Automobilrennen 24./25. 9. '88

24. 9. Training ab 8.00 Uhr
25. 9. Rennen, Start 9.00 Uhr

Vorbildlich —
unfallfrei —
Ehrensache!

„FAKULTA“-Ehrennadel

für „langjährig vorbildliche FAKULTA-Mitglieder“.

Dies ist ein Beitrag des FDGB zur Erziehung der Werktätigen im Verkehrswesen zur Erhöhung der Verkehrsdisziplin.

Anträge für „FAKULTA“-Mitglieder, denen lt. Richtlinie die Auszeichnung zukommt, fordern diese selbst oder über die BGL ihres Betriebes beim FDGB „FAKULTA“-Bezirksausschuß an.

FDGB-„FAKULTA“-Bezirksausschuß
Karl-Liebknecht-Straße 30/32, Leipzig, 7010
Telefon: 39 44 234 oder 39 44 266

ALLE VERKEHRSSCHAFFENDE

(Kraftfahrer, Straßenbahnfahrer, Lokfahrer) die Mitglied des FDGB sind, können Mitglied der „FAKULTA“ werden!

Versichert - Gesichert!

- Lebensversicherungen für verschiedene Zwecke
- Unfallversicherung gegen alle Gefahren
- Kombinierte Kinder- und kombinierte Personenversicherung
- Haushaltversicherung mit Haftpflicht-Versicherungsschutz für die Familie
- Kaskoversicherung für Ihr Kraftfahrzeug

Auskunft und Beratung
durch unsere Mitarbeiter des Außendienstes

STAATLICHE VERSICHERUNG
der Deutschen Demokratischen Republik

Kreisdirektion Borna und Kreisstelle Geithain

Telefon: Borna 22 33 · Telefon: Geithain 23 52 / 23 53



28. Straßenrennen für Motorräder am 17. und 18. September 1988 INTERNATIONAL

16. Straßenrennen für Automobile am 24. und 25. September 1988 DDR-OFFEN

Wertungslauf zur DDR-Meisterschaft im Straßenrennsport:

Motorräder: Klasse bis 50 ccm Lizenz
Klasse bis 80 ccm Lizenz
Klasse bis 125 ccm Lizenz
Klasse bis 250 ccm Lizenz, Zweizylinder
Klasse bis 250 ccm Lizenz, Einzylinder

Rennwagen: Gruppe E bis 1300 ccm LK I

Tourenwagen: Gruppe A bis 600 ccm
Gruppe A bis 1300 ccm

Wertungslauf zur DDR-Bestenermittlung im Straßenrennsport:

Motorräder: Klasse bis 50 ccm Ausweis
Klasse bis 80 ccm Ausweis
Klasse bis 125 ccm Ausweis
Klasse bis 250 ccm Ausweis

Rennwagen: Gruppe E bis 1300 ccm LK II

Veranstalter: Allgemeiner Deutscher Motorsportverband der DDR, Charlottenstraße 60, Berlin, 1080

Mit der Durchführung beauftragt: Motorsportclub Frohburger Dreieck

Genehmigt unter der Reg.-Nr. der FIM und vom Generalsekretariat des ADMV der DDR, Berlin - Reg.-Nr. 1-00/01, 9-00/03

III-5-8 Le 212 18T 649 7 88

Preis: 1,50 M

Liebe Sportfreunde, werte Gäste!

Anlässlich des 28. Frohburger Dreieck-Rennens – International – begrüße ich Sie im Namen des Rates der Stadt Frohburg auf das herzlichste.

Unser besonderer Gruß gilt den Delegationen mit ihren Sportfunktionären, Betreuern und Fahrern aus unseren sozialistischen Bruderländern sowie des ADMV der DDR.

In fleißiger Arbeit haben die Bürger unserer Stadt, die Betriebe, Genossenschaften und Einrichtungen des Territoriums in Verwirklichung der Beschlüsse des XI. Parteitages der SED im Rahmen des Wettbewerbes „Schöner unsere Städte und Dörfer – mach mit!“ große Leistungen vollbracht.

Davon haben auch die Freunde und Mitglieder des ADMV MC „Frohburger Dreieck“ einen erheblichen Anteil.

Dafür gilt allen Beteiligten unser herzlicher Dank.

Bedanken möchten wir uns auch bei den vielen Helfern, Organisatoren und Sportfreunden, die bei der Vorbereitung und Durchführung des Rennens ihren Beitrag leisten.

Erkennen Sie, liebe Zuschauer, durch hohe Disziplin an der Strecke, auf den Straßen und Plätzen in der Stadt sowie bei der An- und Abfahrt die fleißige Arbeit der Organisatoren und sportlichen Leistungen der Fahrer an.

Unterstützen Sie damit unsere Bemühungen, eine gute Gastgeberstadt zu sein.

Ich wünsche Ihnen allen einen angenehmen Aufenthalt in unserer Stadt, den Zuschauern ein spannendes Rennen, den Fahrern eine unfallfreie Fahrt und dem Besten den Sieg.

Sport frei!
J. Wellmann
Bürgermeister

Als Zeltplätze stehen zur Verfügung:

1. Hinter den Scheunen
2. Am Stadtbad
3. Am „Jägerhaus“ Streitwald

Vorläufige Termine 1989:

14. Frohburger Auto-Cross am 21. Mai 1989

Frohburger Dreieck-Rennen

29. für Motorräder am 16./17. September 1989

17. für Automobile am 23./24. September 1989

RENNLEITUNG

Rennleiter:

Rolf Sattler

Rennsekretäre:

Thea Wagner / Siegrid Urban

Organisationsleiter:

Oskar Riedel / Wolfgang Berger

Sportleiter:

Walter Entrich / Gerhard Wehefritz

Fahrerpapiere und Fahrerauszahlung:

Manfred Lätzsch / Christine Berger

Quartiere:

Hermann Veit / Annemarie Köhler

Finanzleitung:

Hans Jörg Köhler / Matthias Günther

Presse und Druck:

Bernd Willner / Wolfgang Wukasch

Streckenbeobachterobmann:

Ulrich Meier / Diethard Hillig

Streckensicherungsobmann:

Jochen Dietze / Klaus Wiehle

Sportordnerobmann:

Peter Berthold / Matthias Löffler

Fahrerlagerobmann:

Karl Heinz Gersten / Klaus Wendler

Technischer Dienst:

Christoph Gülle / Rainer Penzler

Maschinenabnahme:

Cünter Zwicker / Siegfried Scheibe
Fachkomm. Motorrad- und Automobilstraßenrennsport

Vorstarter:

Reinhard Giller / Frank Heilig

Vorstart:

Manfred Kaeseler / Falk Ludwig

Vorstart-Übergang:

Jürgen Stumpf / Kurt Bienefeld

Boxenobmann:

Heinz Neubert / Hans Werner Weber

Rundenzähler:

Rainer Bachmann / Steffen Späth

Zeitnahme:

Manfred Guckeland

Siegerehrung:

Günter Köhler / Bodo Staude

Tribüne:

Rudolf Hautzsch / Helmut Schulze

Parkplätze:

Hans Schulz / Klaus Klippfahn

Rennärzte:

MR Dr. W. Schmidt
Chefarzt MR Dr. E. Eßbach
Chefarzt MR Dr. D. Kämpfer
Dipl.-Med. L. Duschka

DRK-Einsatzleitung:

Gottfried Löw / Hans Irmert

VP-Einsatzleitung:

VPKA Geithain

Feuerwehreinsatz:

Freiwillige Feuerwehr des Kreises
Geithain

Streckenfunk:

Karl Göschel (Meißen)

Internationale Jury:

Sportkommissare Albert Gärtner (Zitau) / Klaus Brummer (Grimma) / Peter Findeisen (Dresden) / Reinhard Diemke (Leipzig)

Technische Kommissare:

Herber Schubert (Niesky) / Dieter Worbs (Bad Dürrenberg)

Streckensprecher:

Joachim Eisold / Hartmut Wagner

Handel und Versorgung:

VE HO-Kreisbetrieb Geithain /
Konsumgenossenschaft Frohburg

ORGANISATIONSKOMITEE

VORSITZENDER DES ORGANISATIONSKOMITEES:

Karl-Heinz Hartung, Mitglied Rat des Kreises für VN

STELLVERTRETER:

Gerhard Nowka, Vorsitzender MC Frohburger Dreieck
Rolf Sattler, Rennleiter

MITGLIEDER DES ORGANISATIONSKOMITEES:

Werner Lachmann, Mitglied des Sekr. BV und Vorsitzender DTSB-KV
Rainer Laube, ADMV-Bezirksleitung Leipzig
Jochen Heincker, Stellv. des Vorsitzenden für Handel und Versorgung
Dr Armin Radestock, Kreissportarzt
Rolf Berger, Mitarbeiter der SED-Kreisleitung
Johannes Wellmann, Bürgermeister der Stadt Frohburg
Oberstleutnant Lothar Richter, Leiter VPKA Geithain
Siegfried Nahs, Vorsitzender GST-Kreisvorstand Geithain
Klaus Klippfahn, SED-Ortsleitung
Horst Völkner, Vorsitzender der Nationalen Front Frohburg
Günter Freitag, Kreisbetrieb für Landtechnik Frohburg, Trägerbetrieb
Günter Börngen, VEB BDS Leipzig
Karl-Heinz Schale, Kreisstraßenmeisterei Geithain
Helmut Kohl, Wirkungsbereichsleiter FFW
Wolfgang Franz, LPG (P) „Clara Zetkin“ Frohburg
Martin Andrä, Staatliche Forstwirtschaft Grimma
MR Dr. med. Walter Schmidt, Rennarzt
Gottfried Löw, DRK-Kreiskomitee Geithain
Oskar Riedel, MC Frohburger Dreieck, Organisationsleiter
Hans Schulz, MC Frohburger Dreieck, PGO
Bernd Willner, MC Frohburger Dreieck, Presse und Werbung
Manfred Lätzsch, MC Frohburger Dreieck, Vorsitzender Rev.-Kommission
Hans Jörg Köhler, MC Frohburger Dreieck, Finanzleiter

Beleuchtung allen Anforderungen gerecht
Kraft- u. Schaltanlagen in jeder Ausführung
Hochspannungsanlagen bis 30 kV



PGH »ELEKTRO« 7233 FROHBURG

Ruf Frohburg 3 60, Straße der Freundschaft 8 (Eingang Mühlgasse)

ZEITEINTEILUNG

Training Motorräder: Sonnabend, 17. September 1988, von 8.00–16.00 Uhr
Rennen Motorräder: Sonnabend, 17. September 1988, von 16.00–16.45 Uhr
Sonntag, 18. September 1988, von 9.00–16.00 Uhr
Training Automobile: Sonnabend, 24. September 1988, von 8.00–16.00 Uhr
Rennen Automobile: Sonntag, 25. September 1988, von 9.00–15.00 Uhr

HIER SPRICHT DIE RENNLEITUNG

1. Vor Beginn des Trainings und des Rennens fährt ein Einsatzwagen der Rennleitung und der Volkspolizei die Strecke ab und sperrt diese mit einer roten Flagge bis zum Schluß des Rennens. Erst wenn der Einsatzwagen der Volkspolizei nach Beendigung des Rennens und Trainings die Strecke mit grüner Flagge abgefahren ist, darf die Strecke betreten werden.
2. Das Überqueren der Rennstrecke während des Trainings und Rennens ist grundsätzlich verboten, gefährlich für Fahrer und Zuschauer. Eltern haften für ihre Kinder.
3. Das Wegwerfen von Papier und anderen Gegenständen auf die Rennstrecke ist verboten, dafür sind die aufgestellten Behälter zu benutzen. Hunde dürfen, auch an der Leine, nicht innerhalb des Sperrgürtels geführt werden.
4. **Helft Flurschäden vermeiden.**
5. Parken nur auf den offiziellen Parkplätzen.
6. Wer Strohsicherungen oder Schneezäune entfernt oder verändert sowie Sprechleitungen beschädigt, sabotiert das Rennen.
7. Das Errichten von Privattribünen ist verboten.
8. Der Aufenthalt an der Rennstrecke ist nur mit den gültigen Eintrittskarten gestattet. Diese ist sichtbar zu tragen.
9. Den Anweisungen der VP und des Absperr- und Ordnungsdienstes ist unbedingt Folge zu leisten. Aufenthalt nur hinter der Seilabsperrung.
10. **Bei Unfällen nicht die Strecke betreten. Die nachfolgenden Fahrer werden dadurch gefährdet. Es ist für ausreichende Hilfe gesorgt.**
11. Personen mit auffallend gelben und roten Kleidungsstücken bitte nicht in die vordersten Reihen stellen. Je disziplinierter der Zuschauer, um so reibungsloser und gelungener die Veranstaltung.
12. Die Freigabe und Schließung der Übergänge wird nach jedem Rennen durch den Streckenfunk bekanntgegeben.

FLAGGENZEICHEN

Rote Flagge: Unbedingt und sofort anhalten!
Gelbe Flagge: Achtung! Gefahr! – Geschwenkt: Größte Aufmerksamkeit!
Gelb-rot-gestreifte Flagge: Gefährlich glatte Fahrbahn. Öl oder Schmutz auf der Rennstrecke!
Schwarze Flagge in Verbindung mit gezeigter Startnummer: Das betreffende Fahrzeug an die Boxen!
Weiße Flagge: Dienst- bzw. Rettungswagen auf der Rennstrecke, langsam fahren!
Schwarz-weiß-karierte Flagge: Ende des Rennens!

Kategorie Motorräder
Klasse bis 50 ccm Lizenz
Klasse bis 50 ccm Ausweis

Sonnabend, den 17. September 1988
Start ca. 16.00 Uhr

RENNEN 1

8 Runden = 46,4 km

Start-Nr.	Name	Club	Marke
2	D Broja, Hans-Ludwig	Dresden	Eigenbau
4	Schellig, Klaus	Magdeburg	Simson
6	D Beelitz, Maik	Ludwigsfelde	Bento
8	D Schulz, Heiner	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
10	D Gäbler, Hans-Ulrich	Dresden	Eigenbau
11	D Müller, Thomas	Borna	ZM
12	Sandig, Bernd	Burgstädt	Kluge
14	Kötting, Harald	Eilenburg	Eigenbau
15	D Zöllner, Dieter	Schmölln	Eigenbau
16	D Weidner, Horst	Forst	Minimot
17	Klampfl, Knut	Rochlitz	Eigenbau
19	D Deutschmann, Klaus	Wittenberg	ZM
23	Kupfer, Jochen	Döbeln	Minimot
25	Lehais, Frank	Grimma	Blejmo
26	Seidel, Uwe	Schleizer Dreieck	Simson
27	D Liebe, Reiner	Nossen	Eigenbau
28	Ziprian, Frank	Rochlitz	FZ
29	Pihan, Siegbert	Wolmirstedt	Simson
31	Wissel, Andreas	Schleizer Dreieck	Wigo
32	Strade, Udo	Dessau	Eigenbau
36	Stieber, Frank	Oelsnitz/V.	Kreidler
37	D Grund, Bringfried	Gera	Eigenbau
38	D Häffner, Gunter	Zeitz	Eigenbau
40	Minschke, Peter	Wolmirstedt	Eigenbau
41	D Schneider, Frank	Wasungen	
42	Beutler, Rainer	Leipzig	
43	Hoffmann, Matthias	Zittau	DB 50
45	Holz, Stefan	Scheibenberg	Eigenbau
50	Winkler, Hans-Jürgen	Glauchau	Eigenbau
51	Leikeh, Andre	Karl-Marx-Stadt	
53	Boine, Michael	Sangerhausen	
54	Renner, Gerd	Karl-Marx-Stadt	
56	Brunner, Steffen	Aue	Kreidler
60	Uebigau, Bernd	Weinböhla	Eigenbau
61	Langer, Uwe	Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
64	Wenzel, Uwe	Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
65	Bärenklau, Ralph	Bad Salzungen	Eigenbau
66	Aurich, Stefan	Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
67	Fricke, Rüdiger	Wolmirstedt	Eigenbau
68	Hunger, Jörg	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
70	Födisch, Jörg	Rochlitz	Eigenbau
72	D Hummel, Henryk	Oelsnitz/V.	Eigenbau
73	Steltner, Heinz	Jena	Simson
83	Görg, Benno	Nossen	Eigenbau
85	Teichert, Andreas	Dresden	Eigenbau
93	Lässig, Peter	Hohenstein-Ernstthal	Uhlstein

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

Kategorie Motorräder

Klasse bis 80 ccm

Sonntag, den 18. September 1988

Start 9.15 Uhr

RENNEN 2

8 Runden = 46,4 km

Start-Nr.	Name	Club/Land	Marke
40	Lovas, Janos	Ungarn	Krauser
41	Gal, Richard	Ungarn	Casal
42	Samak, Kvetoslav	CSSR	Casal
43	Vanicek, Jan	CSSR	Krauser
44	Havřda, Zbynek	CSSR	Casal
45	Nikolov, Bogdan	Bulgarien	Krauser
55	D Hummel, Henrik	Oelsnitz	Eigenbau
57	D Wissel, Andreas	Schleizer Dreieck	Simson
58	Pfaucht, Jürgen	KV Gera	MM 80
59	Kunzmann, Thomas	Wismut Aue	Eigenbau
62	Jaschonek, Klaus	Braunsbedra	Eigenbau
63	Stammberger, Rocco	Schleizer Dreieck	Eigenbau
64	Weisse, Peter	Schleizer Dreieck	ZM
66	D Liebe, Rainer	Nossen	Eigenbau
67	D Beelitz, Maik	Ludwigsfelde	Eigenbau
68	Gäbler, Frank	Radeberg	Eigenbau
69	D Seidel, Uwe	Schleizer Dreieck	RS
70	D Junghans, Peter	Schleizer Dreieck	Simson
74	D Schulz, Heiner	Hohenstein-Ernstthal	Simson
76	Schwind, Falk	Annaberg-Buchholz	Eigenbau
77	D Müller, Thomas	Borna	MM 80
78	D Brink, Wolfgang	Leipzig	Eigenbau
79	Spalteholz, Axel	Grimma	Eigenbau
80	D Zöllner, Dieter	Schmölln	Eigenbau
81	Pommer, Rainer	Wismut Aue	Eigenbau
82	D Meißner, Gerold	Leisnig	Eigenbau
83	Nagel, Olaf	Eilenburg	Eigenbau
84	Schreck, Winfried	Schleizer Dreieck	Eigenbau
85	Schneider, Frank	Wasungen	Eigenbau
86	Wetzko, Uwe	Wotro	Eigenbau
87	D Keller, Harald	Zwickau	Eigenbau
88	Scheffel, Holger	Greiz	Eigenbau
89	Peisker, Klaus	Calau	CZ
90	Watzlaweck, Raimund	Polyt. Karl-Marx-Stadt	Minimot
91	D Häffner, Gunther	Zeitz	MM 80
92	Czech, Rainer	Radeberg	Minimot
93	D Weidner, Horst	Forst	Eigenbau
94	D Broja, Hans-Ludwig	Dresden	Simson
95	Hähnisch, Klaus	Wolmirstedt	Simson
98	D Homann, Jürgen	Karl-Marx-Stadt	Simson
99	D Deutschmann, Klaus	Wittenberg	MM 80

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

**Kategorie Motorräder
Klasse bis 250 ccm Ausweis**

Sonntag, den 18. September 1988

Start ca. 10.05 Uhr

RENNEN 3

10 Runden = 58,0 km

Start-Nr.	Name	Club	Marke
2	Ilgen, Niels	Hohenstein-Ernstthal	MZ
5	Britting, Cay	Post Berlin	Eigenbau
6	Mandel, Steffen	Marienberger Dreieck	Eigenbau
7	Hiege, Lars	Post Berlin	Eigenbau
8	Röhlige, Rudolf	Stralau Berlin	Eigenbau
9	Durre, Andre	Stralau Berlin	Eigenbau
10	Herrmann, Lothar	Stralau Berlin	Eigenbau
11	Drescher, Matthias	Flöha	MZ
12	Mikoschiak, Andreas	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
14	Hartelt, Jürgen	Schleizer Dreieck	Yamaha
15	Glänzer, Jürgen	Eisenach	OZ-HB
16	Rothe, Jörg	Markranstädt	Eigenbau
19	Rothe, Frank	Markranstädt	Eigenbau
21	Beer, Rainer	Flöha	Eigenbau
23	Nowotnik, Veit	Stralau Berlin	Eigenbau
24	Eisentraut, Thomas	KV Gera	MZ
25	Fleischer, Uwe	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
26	Fleischer, Mike	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
27	Wagner, Matthias	Zeulenroda	Eigenbau
30	Richers, Jürgen	Leuna	MZ
31	Schmiank, Gerd	Auerbach	CZ
33	Freund, Andreas	KV Gera	MZ
34	Höche, Marko	Post Berlin	CZ
35	Wrusch, Thomas	Leuna	MZ
36	Lucke, Michael	Post Berlin	Eigenbau
37	Prause, Frank	Post Berlin	Eigenbau
38	Fröhlich, Werner	Zwickau	Eigenbau
40	Oertel, Lothar	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
41	Heidenreich, Frank	Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
44	Wernecke, Sven	Wernigerode	HM
45	Humboldt, Bernd	Wolgast	MZ
46	Bahrman, Uwe	Oschatz	Eigenbau
49	Schorch, Rene	Halberstadt	MZ
50	Gubba, Andre	Schmölln	Eigenbau
51	Heinrich, Ulf	Schmölln	CZ
53	Pohle, Michael	Dynamo Gera	KRP
54	Lehmann, Lutz	Seelow	MZ
56	Albrecht, Lars	Barkas Karl-Marx-Stadt	CZ
59	Böhning, Fr.-Walter	Heiligenstadt	Eigenbau
60	Schaarschmidt, Ulrich	Zschopau	MZ
61	Bartelt, Stefan	Bördeland Borne	MZ
63	Weinreich, Jens	Wismut Aue	MZ
65	Meuche, Bernd	Leipzig	Eigenbau
66	Hühn, Uwe	Schleizer Dreieck	Eigenbau
67	Ruhmer, Axel	Dessau	SR 250
68	Hoffmann, Andreas	Zwickau	MZ
69	Bach, Uwe	Marienberger Dreieck	MZ-RE
71	Junker, Mario	Barkas Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
74	Hasert, Thomas	Erfurt	Eigenbau
75	Becker, Manfred	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
80	Christiani, Peter	Cottbus	Eigenbau
81	Schumann, Jörg	Greiz	Eigenbau
82	Kreißig, Uwe	Hohenstein-Ernstthal	ISG-Walter
83	Fiebig, Detlef	Freiberg	Eigenbau
84	Fromm, Martin	Heiligenstadt	HM
85	Kümmel, Gerd	Heiligenstadt	MZ
87	Ilgen, Torsten	Heiligenstadt	CZ
89	Kappler, Frank	Wejnöhla	CZ
90	Meyer, Mathias	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:



SERVICE

**Vertragswerkstatt
Simson-Kleinkrafträder**

Peter Neuhoß

Gottfried-Eißner-Straße 34
Greifenhain - 7231

Tel. Frohburg 3 80



REPARATURWERKSTATT

TRABANT-VERTRAGSWERKSTATT

MICHAEL BOLDT 7232 BAD LAUSICK

Eigene Scholle 3 - Fernruf Bad Lausick 29 35

Kategorie Motorräder

Klasse bis 125 ccm Lizenz

Sonntag, den 18. September 1988

Start ca. 11.00 Uhr

RENNEN 4

12 Runden = 69,6 km

Start-Nr.	Name	Club/Land	Marke
1	D Keller, Harald	Zwickau	Eigenbau
2	D Junghans, Peter	Schleizer Dreieck	Eigenbau
3	Janusch, Heinz	Schmölln	Eigenbau
4	D Heinrich, Frank	Calau	Honda
6	Kämpf, Steffen	Zwickau	Eigenbau
7	Stiebert, Jobst	Lübbenau	Eigenbau
8	Helm, Ulrich	Wismut Aue	MZ-TT
9	Rentzsch, Roland	Dresden	MBA-Balkancar
10	D Hofmann, Jürgen	Barkas Karl-Marx-Stadt	HS
11	Schelter, Uwe	Barkas Karl-Marx-Stadt	RR
12	Rien, Frank	Gräfenhainichen	MBA
14	Willuns, Herbert	Schleizer Dreieck	CZ
15	Schirmer, Andreas	Gröditz	RR
16	Lucas, Jürgen	Zwickau	WW
17	Grämer, Steffen	Br.-Erbisdorf	MZ
18	D Reif, Michael	Saalfeld	RP
19	Hopp, Karl-Heinz	Frohburger Dreieck	HK
20	Göttlich, Uwe	ML Bergland	UG-TT
22	D Meißner, Gerold	Leisnig	GM
23	Tröllsch, Maik	Leipzig	Eigenbau
24	Freitag, Knut	Bernburg	MZ
25	Streif, Gerhard	Scheibenberg	Eigenbau
26	D Krauß, Manfred	Zwickau	Eigenbau
40	Hagymasi, Lajos	Ungarn	MBA
41	Stefka, Gabor	Ungarn	MT
42	Orosz, Robert	Ungarn	MBA
43	D Garaba, Attila	Ungarn	MR
50	D Havrda, Zbynek	CSSR	MBA
51	Burkert, Juraj	CSSR	Honda
52	Sedlak, Mrcos	CSSR	Rotax
53	Stepanek, Jindrich	CSSR	MBA
54	Hanika, Karel	CSSR	MBA
90	D Nikolov, Bogdan	Bulgarien	MBA

Kategorie Motorräder

Einzyylinder

Sonntag, den 18. September 1988

Start ca. 12.00 Uhr

RENNEN 5

12 Runden = 69,6 km

Start-Nr.	Name	Club/Land	Marke
20	D Sinko, György	Ungarn	CZ
21	Balaz, Josef	CSSR	CZ-MTX
22	D Stepanek, Jindrich	CSSR	CZ-MTX
23	Nawrocki, Piotr	Polen	CZ
24	D Oskaldowicz, Janusz	Polen	CZ
30	Naumann, Matthias	Burgstädt	Eigenbau
31	Wersig, Uwe	Lützkendorf	MZ
33	Endler, Wolfgang	Marienberger Dreieck	MZ
34	Schneider, Bernd	Flöha	MZ
35	Oelschlegel, Frank	Karl-Marr-Stadt	Eigenbau
36	Ranacher, Ulrich	Oelsnitz/V.	MZ
37	Steinbach, Martin	Südharz Ilfeld	MZ
38	D Brandt, Andreas	Post Berlin	JH-CZ
42	Rentsch, Joachim	KV Gera	TT
43	Freudenberg, Michael	Bischofswerda	MZ
44	Ulbrig, Frank	Flöha	MZ
46	Büttner, Günter	Hohenstein-Ernstthal	SR 250
47	D Grund, Bringfried	KV Gera	HB
48	Riedel, Stefan	Wismut Aue	SR
49	Mehlhorn, Winfried	KV Gera	Eigenbau
50	Schmidt, Horst	Neuhaus	HB
51	Holstein, Joachim	Weinböhla	HM
52	Tröger, Wolfgang	Burgstädt	Eigenbau
53	Grunert, Bernd	Tiefbau Frankfurt	Jr.
54	Strobel, Mike	Oelsnitz V.	HM
55	D Kaduk, Dirk	Tiefbau Frankfurt	JH
56	Weinitzke, Knut	Oelsnitz/V.	MZ
57	Weiske, Andreas	Flöha	MZ
58	Günther, Ralf	Tiefbau Frankfurt	Eigenbau
60	D Heinrich, Frank	Calau	CZ
61	Schulten, Erich	Auerbach	CZ
63	D Böge, Guido	Post Berlin	Eigenbau
64	Brandenburger, Lutz	CZ Jena	MZ
66	D Hösel, Günter	Flöha	MZ
67	Tinius, Burkhard	Tiefbau Frankfurt	CZ
68	Wächtler, Uwe	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
69	Gerlach, Alois	Südharz Ilfeld	Eigenbau
70	Wahalla, Jörg	Magdeburg	HR
73	Narloch, Jürgen	Zwickau	MZ-RS
74	D Krauß, Manfred	Zwickau	Eigenbau
76	Frobin, Gunter	Heiligenstadt	CZ
77	D Eisenhut, Thomas	Wismut Aue	Eigenbau
79	Göttlich, Uwe	ML Bergland	UG-TT

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

Kategorie Motorräder

Klasse bis 125 ccm Ausweis

Sonntag, den 18. September 1988

Start ca. 12.50 Uhr

RENNEN 6

10 Runden = 58,0 km

Start-Nr.	Name	Club	Marke
1	Walther, Heiko	Döbeln	Eigenbau
2 D	Brink, Wolfgang	Leipzig	Eigenbau
3	Hohendorf, Mario	Zwickau	Eigenbau
4	Zimmer, Manfred	Dessau	Eigenbau
5	Weller, Winfried	Cottbus	MZ
6	Grämer, Ingo	Brand-Erbisdorf	MZ
7	Veltjens, Andreas	Cottbus	Eigenbau
8	Hunger, Jörg	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
11	Schreiber, Tino	Zwickau	Eigenbau
12	Clemens, Wolfgang	Ueckermünde	MZ-RE
13	Walther, Torsten	Döbeln	Eigenbau
14	Enold, Jens	Zwickau	Eigenbau
15	Riebel, Gerd	Grünhain	Eigenbau
16	Weigel, Rocco	Erla-Cramdorf	RTM
17	Claus, Silvio	Tourist Meißen	Eigenbau
18	Kloth, Wolfgang	Frohburger Dreieck	Eigenbau
19	Göttlich, Mayk	ML Bergland	Eigenbau
20	Kozik, Dieter	Leinefelde	MZ
21	Hödl, Mike	Fritz Heckert Karl-Marx-Stadt	Yamaha
22	Gärtner, Ehrenfried	Robur Zittau	MZ
24	Stemmer, Bernd	Forst	Eigenbau
26	Meier, Uwe	Wernigerode	Eigenbau
27	Englisch, Maik	Meißen	Eigenbau
28	Schmelzer, Ralf	Zwickau	Eigenbau
30	Weller, Jens	Cottbus	Eigenbau
33	Palutke, Michael	Sportt. Leipzig	Eigenbau
34	Arlt, Johannes	Großenhain	MZ-RE
35	Schlodderick, Frank	Cottbus	TT-Eigenbau
36	Stingel, Michael	Wismut Aue	Eigenbau
37	Orth, Maik	Jugend Lübbenau	MZ
38	Legere, Rene	Hohenstein-Ernstthal	Minimot
39	Bildat, Rudolf	Leipzig	MZ
41	Wasiak, Jens	Döbeln	Eigenbau
42	Diecke, Andre	Schwartenberg	MZ
43	Reichel, Jan	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
45	Koester, Uwe	Rochlitz	Eigenbau
47	Schneider, Steffen	ML Bergland	Eigenbau
48	Sander, Roberto	Zwickau	Eigenbau
50	Schulze, Thomas	Leipzig	Suzuki
52	Feldner, Arno	Cottbus	CZ

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

Kategorie Motorräder

Klasse bis 250 ccm Lizenz

Zweizylinder

Sonntag, den 18. September 1988

Start ca. 14.00 Uhr

RENNEN 7

16 Runden = 92,8 km

Start-Nr.	Name	Club/Land	Marke
1 D	Hösel, Günter	Flöha	MZ-RE
2	Grahner, Hans	Marienberger Dreieck	TZ
3	Lucas, Thomas	Freiberg	Rotax
4	Hoffmann, Walter	Stralau Berlin	BK
5 D	Böge, Guido	Post Berlin	Eigenbau
6 D	Reif, Michael	Saalfeld	RP
7	Dietz, Ulrich	Wismut Aue	Eigenbau
8	Müller, Robby	Berlin	Eigenbau
9	Melzer, Karl-Heinz	Post Berlin	Eigenbau
10 D	Brandt, Andreas	Post Berlin	Eigenbau
11 D	Kaduk, Dirk	Tiefbau Frankfurt	JH
12 D	Eisenhut, Thomas	Wismut Aue	Eigenbau
14	Kehrer, Johannes	Zschopau	MZ
15	Kehrer, Peter	Zschopau	Eigenbau
17	Fritzs, Dieter	Oelsnitz/V.	Eigenbau
18	Tennstädt Stefan	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
19	Findeisen, Bernhard	Schönebeck	Eigenbau
20	Renker, Holm	Frohburger Dreieck	Eigenbau
21	Schöppe, Karl-Heinz	Burgstädt	Eigenbau
22	Stübner, Uwe	Wismut Aue	Eigenbau
23	Bauer, Thomas	Tourist Leipzig	MZ-KR
24	Neukirchner, Lothar	Wismut Aue	Eigenbau
25	Leonhardt, Uwe	Wismut Aue	Eigenbau
26	Krause, Volkmar	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
27	Schneider, Ralf	Freiberg	Yamaha
43 D	Garaba, Attila	Ungarn	Yamaha
44	Nagy, Laszlo	Ungarn	Yamaha
45	Csász, Attila	Ungarn	Yamaha
46	Sinko, György	Ungarn	Yamaha
50	Hlavatka, Petr	CSSR	Bartol
51	Bartunek, Jan	CSSR	Jawa
52	Sevcik, Pavel	CSSR	Yamaha
53	Srna, Marian	CSSR	Yamaha
70	Oskaldowicz, Janusz	Polen	
71	Howil, Krzysztof	Polen	Yamaha

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

Kategorie II Rennwagen
 Gruppe E bis 1300 ccm
 Sonntag, den 25. September 1988
 Start 9.15 Uhr

RENNEN 8

8 Runden = 46,4 km

Qualifizierungslauf

Start-Nr. Name Club Marke

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gef.shr. Zeit	km std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:
 Schnellste Runde:

Kategorie I Spezialtourenwagen
 Gruppe A bis 1300 ccm
 Sonntag, den 25. September 1988
 Start ca. 10.00 Uhr

RENNEN 9

10 Runden = 58 km

Start-Nr. Name Club Marke

1	Sonntag, Bettina	Marienberg	Lada
2	Selke, Hartmut	Kleinmachnow	Lada 1300
4	Tschasche, Michael	Karl-Marx-Stadt	Lada 21011
6	Kernchen, Norbert	Hildburghausen	Lada 21011
7	Grüner, Gerd	Hermisdorfer Kreuz	Lada
11	Hartung, Michael	Naumburg	Lada 21011
14	Gerl, Ralf	Beelitz	Lada
16	Winkler, Georg	Hildburghausen	Lada
64	Wilfert, Steffen	Marienberg	Lada 2105
66	Noack, Mario	Berlin	Lada 2105
67	Erig, Peter	ML Bergland	Lada 2105
71	Wetterau, Justus	Halle	Skoda 120
72	Berkner, Friedhelm	KV Leipzig	Lada 2105
82	Berger, Fritz	Potsdam	Lada 2105
83	Faber, Bernd	Schleizer Dreieck	Lada 2105
86	Müller, Bernd	Greiz	Lada 2105
87	Krug, Wolfgang	Graßenhain	Lada 2105
89	Röbke, Peter	Gotha	Lada 2105
90	Limmer, Henry	Naumburg	Lada 21011
91	Hähnel, Gerhard	Wiehe	Lada 2105
93	Strauß, Gerald	Freiberg	Lada 2105
94	Gohlke, Klaus	Berlin	Lada 2105
95	Köppler, Hans-Jürgen	Brand-Erbisdorf	Skoda
97	Gorgel, H.-Joachim	Zehdenick	Lada 2105
154	John, Rainer	Post Berlin	Skoda

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:
 Schnellste Runde:



MZ-Vertragswerkstatt

Kfz-Pflege und Hohlraum-

konservierung

Bernd Schlegel Fernruf Narsdorf 573 ·

Rathendorf Nr. 40 · 7231

Hinweise der Deutschen Volkspolizei

- Der ordnungsgemäße Ablauf des Rennens erfordert von jedem Bürger eine hohe Disziplin.
- Den Weisungen der Deutschen Volkspolizei und der eingesetzten Ordnungskräfte ist unbedingt Folge zu leisten.
- Ein Herantreten an die Rennstrecke oder Überqueren ist nicht statthaft. Jeder Rennbesucher hat sich hinter den Absperrungen aufzuhalten.
- Das Überqueren der Rennstrecke ist nur an den gekennzeichneten Übergängen nach Freigabe des Überganges durch die Rennleitung möglich.
- Rennbesucher mit Kraftfahrzeugen stellen diese auf den vorhandenen Parkplätzen ab. Im Bereich der Rennstrecke ist das Parken nicht zulässig.
- Bäume, Zäune, Verkaufsstände, Stroheime u. a. dürfen nicht bestiegen werden. Die Errichtung von Beobachtungsständen bedarf der Genehmigung der Rennleitung.
- Zelten ist nur an den vorgesehenen und ausgeschilderten Plätzen erlaubt. Feuermachen an der Rennstrecke ist verboten.
- Das Mitbringen von Hunden an die Rennstrecke ist untersagt.
- Sorgen Sie dafür, daß keine Gegenstände auf die Rennstrecke rollen, fallen oder geworfen werden.
- Beaufsichtigen Sie Ihre Kinder ständig, damit auch von den Kindern diese Forderungen eingehalten werden.
- Von den Rennbesuchern, die mit Kfz. anreisen, fordern wir höchste Aufmerksamkeit und Vorsicht sowie den Bedingungen angepaßte Geschwindigkeiten beim Verlassen der Parkplätze, in der Ortslage Frohburg und auf der gesamten Heimfahrt.

Leiter des VPKA Geithain

Das Fachgeschäft für moderne **Augenoptik** Vertragspartner und Lieferant der Sozialversicherung des FDGE und der Staatlichen Versicherung der DDR



AUGENOPTIKERMEISTER Manfred Guckeland
Ruf 2 88, Ernst-Thälmann-Straße 5, Frohburg, 7233

OMZ **Rutz Dufahl**
Greifenhain, 7231

REPARATURWERKSTATT - MOTORRÄDER
MZ-DIENST - GARANTIEDURCHSICHTEN

HINWEISE FÜR CAMPINGFREUNDE

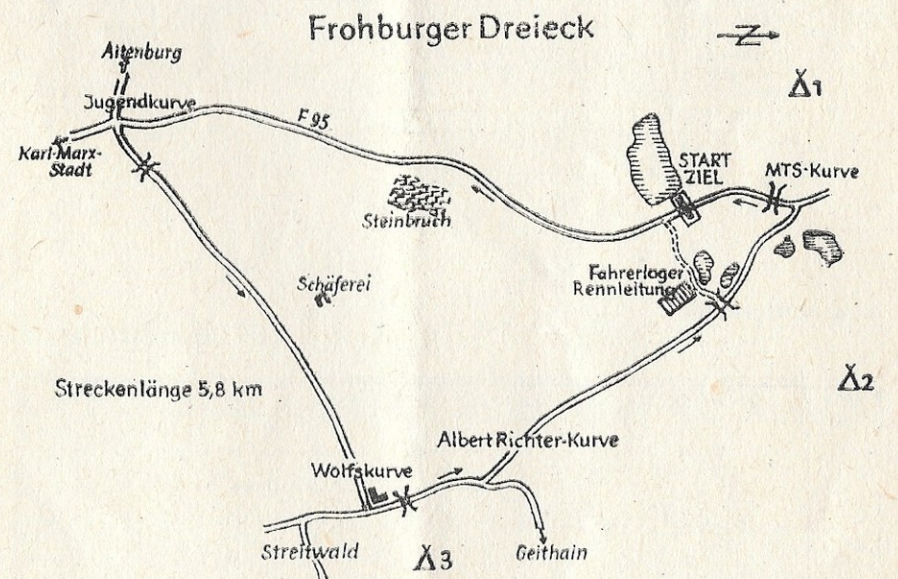
Zelten ist nur auf den von der Rennleitung festgelegten Plätzen erlaubt.

- ▶ (1) Frohburg an den Scheunen
(2) Frohburg Stadtbad
(3) Streitwald Jägerhaus

Feuermachen auf den Campingplätzen und im Streckenbereich ist untersagt. Bitte befolgen Sie im Interesse der Gewährleistung von Ordnung und Sicherheit während unserer Motorsportveranstaltung die Campingordnung und die Hinweise der Rennleitung. Zuwiderhandlungen werden hart bestraft.

STRECKE

Die Strecke ist ein Dreieckkurs von 5,800 km Länge je Runde am Südausgang der Stadt. Vom Start aus führt die Strecke mit leichten Rechts- und Linksbiegungen 2,300 km auf der Fernverkehrsstraße 95 entlang, eine 90°-Linkskurve (Jugendkurve) führt die Strecke mit etwas Gefälle, bis 8 ‰ auf 200 m, nach Streitwald zur Wolfskurve, die Länge beträgt etwa 1,500 km. Nach 400 m führt wieder eine 50°-Linkskurve (Albert-Richter-Kurve) die Strecke auf der LO II 154 mit anschließender 40°-Rechtskurve und einem Anstieg von 5 ‰ auf 80 m. Nach weiteren 400 m ein kurzes Gefälle, 8 ‰ auf 80 m, anschließend zwei Kurven, links 55° und rechts 45°, dann folgt die MTS-Kurve mit 110° auf die F 95 zum Start und Ziel.



- | | | |
|-------------------------------------|--|--|
| 1. Campingplatz hinter den Scheunen | 2. Campingplatz Stadtbad mit Verkaufsstand | 3. Campingplatz Jägerhaus mit Gaststätte |
|-------------------------------------|--|--|

Kategorie II Rennwagen
Gruppe E bis 1300 ccm LK II

Sonntag, den 25. September 1988
Start ca. 11.00 Uhr

RENNEN 10

10 Runden = 58,0 km

Start-Nr.	Name	Club	Marke
19	Lehner, Hartmut	Bautzen	SEG Lada
20	Schleicher, Rüdiger	Gräfentonna	MT 77
21	Englowski, Lutz	Großenhain	MT 77-2
22	Saupe, Peter	BK Borna	MT
23	Dohnke, Michael	Zehdenik	
25	Peter, Heiko	KV Leipzig	HTS Lada
31	Brendecke, Frank	Elan Karl-Marx-Stadt	MT 77-3
33	Haupt, Detlef	IFA Beelitz	MT 77-2
35	Hänsel, Eberhard	ML Bergland	MT 77 SB '8
37	Hinz, Roland	Sangerhausen	E 888 Lada
43	Burkhardt, Jürgen	BKW Borna	MT 77
45	Schmiedt, Gerd	Bad Frankenhausen	Lada SAG
47	Becker, Arno	Schwielochsee	Lada Eigenbau
48	Kraft, Stromhardt	Fortschritt Neustadt	MT 77
49	Jurisch, Ulrich	Bautzen	MT 77-3
51	Röhlich, Artur	Naumburg	WK 82-88
53	Müller, Thomas	IFA Beelitz	SB 8
54	Blütchen, Lutz	Touring Dresden	MT 77-B
55	Jurthe, Frank	Kahsel	Shiguli
56	Hauser, Horst	Stendal	MT 77-2
57	Schulze, Rainer	Bautzen	MT 77
60 D	Brandt, Rainer	Gotha	MT 77-88
64	Gerstenberger, Hartmut	Bautzen	WK 82-88
68	Schaar, Lothar	Kaross. Dresden	Lada
69	Ahlert, Ralf	IFA Beelitz	MT 77-3
70	Stiebritz, Jürgen	Gräfentonna	Sticher M 88
71	Weser, Jürgen	Weinböhla	Lada
73	Görlt, Frank	Tourist Meißen	Lada
75	Stockmann, Volkmar	Burgstädt	Lada
77	Deutschebein, H. J.	Könnern	Lada
78	Weiser, Reinhardt	Bernburg	SEG Shiguli
79	Georg, Dieter	Grelz	MT 77-2

Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

Kategorie I Spezialtourenwagen
Gruppe A bis 600 ccm

Sonntag, den 25. September 1988
Start ca. 12.00 Uhr

RENNEN 11

10 Runden = 58,0 km

Start-Nr.	Name	Club	Marke
1	Balanski, Horst	KV Leipzig	Trabant 601
2	Kögler, Kay	VK Erfurt	Trabant 601
5	Schumann, Klaus	Lützkendorf	Trabant 601
6	Unbehaun, Ralf	VK Erfurt	Trabant 601
8	Kunath, Thomas	Lützkendorf	Trabant 601
9	Scheytzka, Manfred	Lützkendorf	Trabant 601
10	Krohse, Wolfgang	Post Berlin	Trabant 601
11	Meisgeier, Rene	Karl-Marx-Stadt	Trabant 601
14	Lehner, Werner	Post Berlin	Trabant 601
15	Günther, Klaus	Wismut Ronneburg	Trabant 601
20	Gaida, Heiko	KV Leipzig	Trabant 601
21	Neuber, Matthias	Barkas Karl-Marx-Stadt	Trabant 601
22	Römhild, Stefan	Lützkendorf	Trabant 601
24	Schaer, Michael	Lützkendorf	Trabant 601
25	Richter, Rüdiger	Gotha	Trabant 601
27 D	Brand, Rainer	Gotha	Trabant 601
28	Köpp, Hartmut	IFA Beelitz	Trabant 601
30	Moßler, Karl	Post Magdeburg	Trabant 601
32	Nickel, Peter	Naumburg	Trabant 601
33	Grünwald, Ralf	Sonneberg	Trabant 601
35	Güttler, Jürgen	Elan Karl-Marx-Stadt	Trabant 601
36	Els, Mirko	Elan Karl-Marx-Stadt	Trabant 601
37	Krampitz, Lutz	Fraureuth	Trabant 601
38	Schmidt, Matthias	Wismut Ronneburg	Trabant 601
39	Subklew, Peter	Wernigerode	Trabant 601
41	Grebhan, Jürgen	VK Erfurt	Trabant 601
42	Nickoleit, Steffen	Diethensdorf	Trabant 601
44	Jacob, Andreas	Wismut Ronneburg	Trabant 601
48	Rauer, Erwin	Lützkendorf	Trabant 601
50	Süssemilch, Peter	Chemie Greiz-Döhlau	Trabant 601

Rundenzähltabelle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

Kategorie II Rennwagen
Gruppe E bis 1300 ccm LK I

Sonntag, den 25. September 1988
Start ca. 13.00 Uhr

RENNEN 12

12 Runden = 69,6 km

Start-Nr.	Name	Club	Marke
29	Maïke, Jens-Dieter	KV Leipzig	MT 77-88
30	Göpel, Steffen	KV Leipzig	MT 77-88
42	Thalmann, Frank	KV Leipzig	MT 77
52	Dietrich, Gerhard	Heiligenstadt	MT 77-2
58	Börner, Tilo	Gröditz	WK 82-Lada
59	Kämmerer, Steffen	Leipzig	MT 77-2
61	Wilms, Nils-Holger	IFA Kaross. Dresden	MT 77-2
62	Seifert, Rüdiger	Sangerhausen	MT 77-2
65	Coder, Klaus	Ehrenberg	Lada
66	Juppe, Werner	Betonw. Dresden	MT 77
72	Perner, Steffen	Dresden	MT 77
74	Smollich, Jens	KV Leipzig	MT 77-1-80
81	Melkus, Ulli	Post Dresden	MT 77 2
82	Stark, Matthias	Greiz-Döhlau	Shiguli
85	Glöckner, Manfred	Zwickau	MT 77-Lada
86	Opitz, Henryk	Betonw. Dresden	MT 77-2
87	Kessler, Hans-Dieter	Kali Merkers	MT 77-1
88	Lehninger, Lothar	Finsterwalde	MT 77
89	Meißner, Jürgen	Dresden	MT 77
90	Siegert, Heinz	Greiz-Döhlau	MT 77
92	Malycha, Wieslaw	Gera	MT 77
93	Kasper, Bernd	Dresden	SRG MT 77-1
94	Vogel, Hans-Jürgen	CZ Jena	MT 77-1
95	Worm, Volker	KV Leipzig	MT 77-1
96	Günther, Manfred	Zwickau	MT 77-1
97	Kuhn, Manfred	Post Berlin	Lada
98	Schwalbe, Peter	Gera	MT 77
99	Isensee, Dietmar	Stendal	MT 77

Rundenzähltable

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Sieger: 2. Platz: 3. Platz:

Schnellste Runde:

Sonderlauf historischer Rennfahrzeuge

MOTORRÄDER

St.-Nr.	Name, Vorname	MC	Motorrad	Baujahr
1	Trommler, Ronald Meier, Frank	Stollberg	Gespann BMW R 75 RS	1939
2	Praß, Peter Dwornitschak, Thomas	KV Gera	Gespann Victoria Flat-Twin	1931
D 3	Kolecki, Ralf	Staaken Falkensee	AWO 250 RS	1953
4	Prüfer, Roland	Greiz	BMW 500 RS	1954
6	Winter, Andreas	Mot. Vet. Dresden	Simson 250 OHC	1957
D 7	Krauß, Gerd	Stollberg	Horex Schnell 350	1953
8	Schwedler, Karl	Scheibenberg	MZ HB	1963
9	Lindner, Lutz	Freiberg	Norton Manx	1951
10	Pohl, Wolfgang	Stollberg	Horex Regina 350	1951
11	Wöllner, Jochen	Zeulenroda	AWO 250 RS	1953
12	Geilsdorf, Horst	Schleiz	MZ HB 250	1963
14	Weser, Gernot	Pneumant Riesa	Norton Manx	1952
16	Hotopp, Ernst	Halberstadt	Norton Manx	1954
17	Schubert, Dieter	Marienberg Dreieck	Simson 250 OHC	1957
18	Weber, Helmut	Simson Suhf	BMW 500 RS	1956
19	Dörre, Friedel	Bad Schandau	AWO RS 250	1953
D 20	Klix, Wolfgang	Mot. Vet. Dresden	MZ HB 250	1964
21	Krause, Ehrhard	Plaue	AWO RS 250	1953
22	Bergner, K.-Heinz	Stollberg	NSU Sportmax	1955
23	Wohlang, Peter	Stollberg	Horex Imper	1952
24	Urland, Lutz	Stollberg	Jawa 500 OHC	1958
25	Hauptmann, E.	Bad Lausick	NSU Sportmax	1955
26	Franke, Hans	Stollberg	Norton Manx	1950
28	Säckel, Eberhard	Stollberg	Triumph 500	1956
30	Krause, Axel	Plaue	Triumph 125	1942
34	Henke, Thomas	Mot. Vet. Dresden	NSU 500 SS	1933
43	Ahne, Wolfgang	Wismut Pirna	NSU OSL 500	1936
47	Böhme, Peter	Schmölln	Horex 535	1937
50	Köhler, Wolfhard	Wismut Pirna	BMW R 47	1927
51	Geilsdorf Horst	Schleiz	BMW R 47	1927
53	Gottschild, Rudolf	KV Gera	Puch 54 R 250	1938
54	Gottschild, Inge	KV Gera	BMW R 47	1927
55	Heil, Andreas	Hohenstein-Ernstthal	DKW	1951
56	Süßmann, Werner	Mot. Vet. Dresden	Triumph 200	1923
58	Pachaly, Ulrich	Schleizer Dreieck	NSU OSL 250	1938
59	Seidel, Jürgen	KV Gera	NSU OSL 250	1942
60	Koch, Otto	KV Gera	DKW Ladepumpe ORe	1927
61	Heß, Konrad	Simson Suhf	Simson RS 350	1957
62	Heil, Thomas	Hohenstein- Ernstthal	DKW 125	1953
63	Kanzler, Gerhard	Weimar	BMW R 17	1936
64	Kanzler, Walter	Weimar	NSU OSL 350	1936
69	Müller, Gerhard	KV Gera	Schüttoff 350	1928
72	Rolapp, Burckhard	Plaue	NSU SP 251	1927
73	Krautwurst, Günter	Sonneberg	NSU OSL 351	1936
83	Horn, Udo	Wolfen/Bitterfeld	AJS M 100 500	1929
84	Pogrell, Andreas	Merseburg	Horex Regina 350	1953
88	Schmiecher, Heinz	KV Gera	Victoria KR 35	1929
94	Winkler, Gerhard	Hohenstein-Ernstthal	Excelsior Manxmann 500	1938
95	Hartmann, Peter	Leipziger PS Veteranen	NSU Max	1955
111	Bernhard, Klaus	Hohenstein-Ernstthal	DKW NZ 350	1939
113	Grund, Heinz	Scheibenberg	BMW R 51	1938
115	Reichelt, Roland	Gornau	Herko-Sport	1923
118	Weber, Horst	Magdeburg	Adler MBS 250	1956
119	Wünscher, Gotthard	Greiz	Simson RS 250	1954
120	Bouska, Karel	VMK Ricany (CSSR)	NSU FK	1946

121 Bouska, Libor	VMK Ricany (CSSR)	B. V. Eigenbau	1960
122 Stransky, Josef sen.	AMK Vrohlabi (CSSR)	Rudge Ulster	1934
123 Stransky, Josef jun.	AMK Vrohlabi (CSSR)	CZ 125 OHL	1960
124 Hyrek, Rudolf	AMK Jesenny (CSSR)	CZ Walter 250 OHL	1954
125 Cirmann, Karel	VMK Ricany (CSSR)	NSU 500 DS	1937
126 Frantisek, Svatos	Praha (CSSR)	CZ 03 350	1964

AUTOMOBILE

St.-Nr.	Name, Vorname	MC	Automobil	Baujahr
4	Schubert, Dieter	Wismut Karl-Marx-Stadt	Melkus RS 1000	1976
6	Heil, Andreas	Hohenstein-Ernstthal	BMW 500	1951
7	Krauß, Gerd	Stollberg	Melkus RS 1000	1972
16	Reinhard, Georg	Reichenbach	BMW 328	1937
25	Heinicke, Lutz	KV Leipzig	AWE Rennsport 1500	1955
26	Förster, Udo	Kali Merkers	Wartburg RS 1000	1972
54	Zimmermann, Kl.-Peter	Staaken/Falkensee	Alfa-Romeo	1951
D 91	Klix, Wolfgang	Mot. Vet. Dresden	Wartburg Form. Junior	1959
96	Zschoche, Heinz	Wolfen/Bitterfeld	Melkus Form. Junior	1962
D 105	Kolecki, Ralf	Staaken/Falkensee	Baum BMW	1949
111	Zschoche, Ralf	Köthen	Wartburg Scampolo	1961
114	Schäfer, Wolfgang	Bischofswerda	MG England B-1800	1958
115	Jäschke, Axel	BK Borna	Melkus RS 1000	1973

Gasthof Frauendorf

Uwe Gotthardt – Frauendorf, 7231

Wir führen ein gutes Speisen- und Getränkeangebot und bieten eine gastliche Atmosphäre. Wir nehmen Bestellungen für Familienfeiern, Brigadefeiern und Feierlichkeiten zu anderen Anlässen gern entgegen.

ÖFFNUNGSZEITEN:

Montag und Dienstag	Ruhetag
Mittwoch und Donnerstag	16.00–22.00 Uhr
Freitag und Sonnabend	16.00–24.00 Uhr
Sonntag	10.00–21.00 Uhr



Moderne Raumgestaltung, Dekoration,
Polstermöbel, Fensterfertigung,
Karosseriebau Trabant

PGH »Raumgestaltung« Frohburg

Straße der Jugend 33 (am Bahnhof), FROHBURG, 7233
Ruf: Verwaltung und Tapezierabteilung Frohburg 3 11
Glaserei und Karossenabteilung Frohburg 6 06



Auto-Reparaturwerkstatt

VERTRAGSWERKSTATT
FÜR TRABANT

Kurt Henschel 7233 Frohburg/Sa.

Inhaber: Dietmar Henschel

Fernruf 5 46 – Wiesenmühlenweg Nr. 5

*Schnittblumen, Topfpflanzen
und Kranzbinderei*



Blumenhaus LPG »Florian Geyer«

Tel. 4 72, Str. der Freundschaft 29, Frohburg, 7233

Service

KAI
FRANKENHAIN

IHR INSTANDSETZER FÜR: **Lada**
W 50
Ikarus

Gute Fahrt wünscht Ihnen

VEB Karosserie-Instandsetzung

Geithainer Str. 53, FRANKENHAIN, 7231, Tel. Geithain 25 31

... und nach dem Rennen zu uns

Für einen angenehmen Aufenthalt mit einem guten
Speiseangebot empfehlen wir Ihnen den Besuch unserer
HO-Gaststätten

- „Roter Hirsch“ Frohburg
- Café Frohburg
- Hotel „Zur Post“ Frohburg

The logo consists of the letters 'H' and 'O' in a stylized, white, sans-serif font, set against a solid red rectangular background.