

Jede
Woche



2x

Sonntag- und
Mittwoch-Ziehung
mit mehrfachen
Gewinnchancen -
zusätzlich
Autos
und Reisen

dabeisein!

CHANCEN NUTZEN -
AUF DEM LAUFENDEN BLEIBEN

Am besten
Dauerspiel
über Ihr Spargirokonto

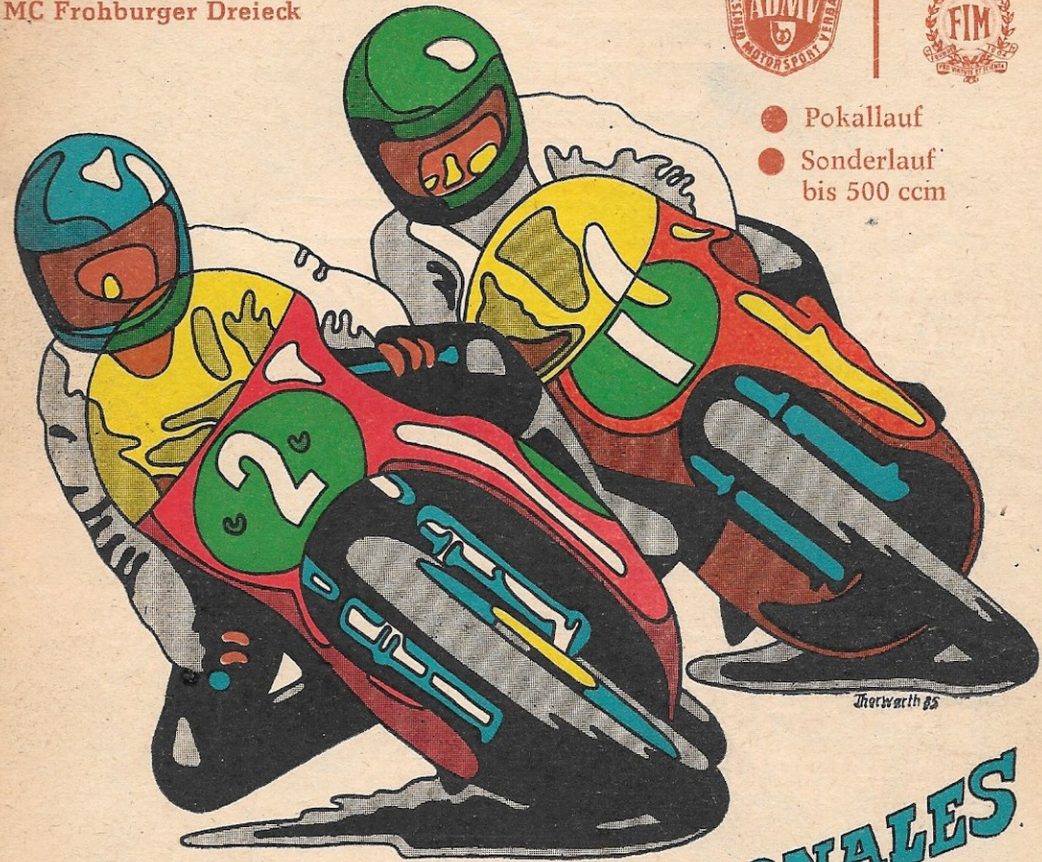
Abbuchungsaufträge in allen Lotto-Toto-
Annahmestellen, bei allen Geld- und Kredit-
instituten und bei der Deutschen Post

VEB VEREINIGTE WETTSPIELBETRIEBE

Veranstalter:
ADMV der DDR
MC Frohburger Dreieck



- Pokallauf
- Sonderlauf
bis 500 ccm



29. INTERNATIONALES FROHBURGER DREIECKRENNEN

Motorradrennen 16./17. 9.'89

- 16. 9. Training ab 7.00 Uhr
- 17. 9. Rennen, Start 9.00 Uhr

Automobilrennen 23./24. 9.'89

- 23. 9. Training ab 8.00 Uhr
- 24. 9. Rennen, Start 9.00 Uhr

23. September

Großer HOBBYMARKT
hinter Start und Ziel und
ab 15.30 Uhr Vorführung
historischer Rennfahrzeuge

IFA-BARKAS
IFA-WARTBURG
IFA-TRABANT
IFA-CAMPTOURIST
IFA-BASTEI
IFA-GELENKWELLEN
IFA-SCHWINGUNGSDÄMPFER
IFA-KÜHLER
IFA-SCHEIBENRÄDER
IFA-KUPPLUNGEN
IFA-HEIZUNGEN

IFA



VEB
IFA-KOMBINAT
Personenkraftwagen
Karl-Marx-Stadt · DDR

29. Straßenrennen für Motorräder

am 16. und 17. September 1989

Lauf um den Pokal für Frieden und Freundschaft

INTERNATIONAL

17. Straßenrennen für Automobile

am 23. und 24. September 1989

DDR-offen

Wertungslauf zur DDR-Meisterschaft im Straßenrennsport:

Motorräder: Klasse bis 80 ccm Lizenz
Klasse bis 125 ccm Lizenz
Klasse bis 250 ccm Lizenz, Zweizylinder
Klasse bis 250 ccm Lizenz, Einzylinder

Rennwagen: Gruppe E 1300 ccm LK I

Tourenwagen: Gruppe A 600 ccm
Gruppe A 1300 ccm

Wertungslauf zur DDR-Bestenermittlung im Straßenrennsport:

Motorräder: Klasse bis 80 ccm Ausweis
Klasse bis 125 ccm Ausweis
Klasse bis 250 ccm Ausweis

Rennwagen: Gruppe E 1300 ccm LK II

Sonderlauf:

Motorräder: Klasse bis 500 ccm

Veranstalter: Allgemeiner Deutscher Motorsportverband der DDR,
Charlottenstraße 60, Berlin, 1080

Mit der Durchführung beauftragt: Motorsportclub Frohburger Dreieck
Genehmigt unter der Reg.-Nr. der FIM und vom Generalsekretariat des ADMV
der DDR, Berlin — Reg.-Nr. 1-00/04, 9-00/07

Preis: 1,50 M

Liebe Sportfreunde, werte Gäste!

Zum 29. Frohburger Dreieckrennen — international — begrüße ich Sie im Namen des Rates der Stadt und des Organisationskomitees auf das herzlichste.

Unser besonderer Gruß gilt den Delegationen mit ihren Sportfunktionären, Betreuern und Fahrern aus unseren sozialistischen Bruderländern sowie des ADMV der DDR.

In fleißiger Arbeit haben die Bürger unserer Stadt, die Betriebe, Genossenschaften und Einrichtungen des Territoriums in Vorbereitung des 40. Jahrestages der Gründung unserer Republik mit Blickrichtung auf den XII. Parteitag der SED im Rahmen der Bürgerinitiative unter der Losung „Meine Tat für den 40jährigen Staat“ große Leistungen vollbracht.

Daran haben auch die Freunde und Mitglieder des ADMV MC „Frohburger Dreieck“ einen erheblichen Anteil. Dafür gilt allen Beteiligten unser herzlicher Dank. Bedanken möchten wir uns auch bei den vielen Helfern, Organisatoren und Sportfreunden, die bei der Vorbereitung und Durchführung des Rennens ihren Beitrag leisteten.

Erkennen Sie, liebe Zuschauer, durch hohe Disziplin an der Rennstrecke, auf den Straßen und Plätzen in der Stadt sowie bei der An- und Abfahrt die fleißige Arbeit der Organisatoren und sportlichen Leistungen der Fahrer an. Unterstützen Sie damit unsere Bemühungen, eine gute Gastgeberstadt zu sein.

Ich wünsche Ihnen allen einen angenehmen Aufenthalt in unserer Stadt, den Zuschauern ein spannendes Rennen, den Fahrern eine unfallfreie Fahrt und dem Besten den Sieg.

Sport frei!

J. Wellmann, Bürgermeister

Vorläufige Termine 1990:

15. FROHBURGER AUTO-CROSS: am 20. Mai 1990

FROHBURGER DREIECK-RENNEN:

30. für Motorräder am 15./16. September 1990

18. für Automobile am 22./23. September 1990

ZEITEINTEILUNG

Training Motorräder:	Sonnabend, den 16. September 1989, von 7.00–16.10 Uhr
Rennen Motorräder:	Sonnabend, den 16. September 1989, von 16.20–18.00 Uhr Sonntag, den 17. September 1989, von 9.00–16.00 Uhr
Training Automobile:	Sonnabend, den 23. September 1989, von 8.30–15.30 Uhr
Rennen Automobile:	Sonntag, den 24. September 1989, von 9.00–15.00 Uhr

HIER SPRICHT DIE RENNLEITUNG

1. Vor Beginn des Trainings und des Rennens fährt ein Einsatzwagen der Rennleitung und der Volkspolizei die Strecke ab und sperrt diese mit einer roten Flagge bis zum Schluß des Rennens. Erst wenn der Einsatzwagen der Volkspolizei nach Beendigung des Rennens und Trainings die Strecke mit grüner Flagge abgefahren ist, darf die Strecke betreten werden.
2. Das Überqueren der Rennstrecke während des Trainings und Rennens ist grundsätzlich verboten, gefährlich für Fahrer und Zuschauer. Eltern haften für ihre Kinder.
3. Das Wegwerfen von Papier und anderen Gegenständen auf die Rennstrecke ist verboten, dafür sind die aufgestellten Behälter zu benutzen. Hunde dürfen, auch an der Leine, nicht innerhalb des Sperrgürtels geführt werden.
4. Helft Flurschäden vermeiden.
5. Parken nur auf den offiziellen Parkplätzen.
6. Wer Strohsicherungen oder Schneezäune entfernt oder verändert sowie Sprechleitungen beschädigt, sabotiert das Rennen.
7. Das Errichten von Privattribünen ist verboten.
8. Der Aufenthalt an der Rennstrecke ist nur mit den gültigen Eintrittskarten gestattet. Diese ist sichtbar zu tragen.
9. Den Anweisungen der VP und des Absperr- und Ordnungsdienstes ist unbedingt Folge zu leisten. Aufenthalt nur hinter der Seilabsperrung.
10. Bei Unfällen nicht die Strecke betreten. Die nachfolgenden Fahrer werden dadurch gefährdet. Es ist für ausreichende Hilfe gesorgt.
11. Personen mit auffallend gelben und roten Kleidungsstücken bitte nicht in die vordersten Reihen stellen. Je disziplinierter der Zuschauer, um so reibungsloser und gelungener die Veranstaltung.
12. Die Freigabe und Schließung der Übergänge wird nach jedem Rennen durch den Streckenfunk bekanntgegeben.

FLAGGENZEICHEN

Rote Flagge:	Unbedingt und sofort anhalten!
Gelbe Flagge:	Achtung, Gefahr! – Geschwenkt: Größte Aufmerksamkeit!
Gelb-rot-gestreifte Flagge:	Gefährlich, glatte Fahrbahn! Öl oder Schmutz auf der Rennstrecke!
Schwarze Flagge in Verbindung mit gezeigter Startnummer:	Das betreffende Fahrzeug an die Boxen!
Weißer Flagge:	Dienst- und Rettungswagen auf der Strecke, langsam fahren!
Schwarz-weiß-karierte Flagge:	Ende des Rennens!

ORGANISATIONSKOMITEE

Vorsitzender des Organisationskomitees:

Karl-Heinz Hartung, Mitglied Rat des Kreises für VN

Stellvertreter:

Gerhard Nowka, Vorsitzender MC Frohburger Dreieck
Wolfgang Berger, Rennleiter

Mitglieder des Organisationskomitees:

Werner Lachmann, Vorsitzender DTSB-KV Geithain
Rainer Laube, Vorsitzender ADMV-Bezirksleitung Leipzig
Jochen Heinker, Stellv des Vorsitzenden für Handel und Versorgung
Dr. med. Gunter Hegenbarth, Mitglied des Rates und Kreisarzt
Dr. med. Armin Radestock, Kreissportarzt
Rolf Berger, Mitarbeiter der SED-Kreisleitung
Johannes Wellmann, Bürgermeister der Stadt Frohburg
Major Lothar Richter, Leiter VPKA Geithain
Siegfried Nahs, Vorsitzender GST-Kreisvorstand Geithain
Klaus Klippfahn, SED-Ortsleitung
Horst Völkner, Vorsitzender der Nationalen Front Frohburg
Günter Freitag, Kreisbetrieb für Landtechnik Frohburg, Trägerbetrieb
Günter Börngen, VEB BDS Leipzig
Karl-Heinz Schale, Kreisstraßenmeisterei Geithain
Helmut Kohl, Wirkungsbereichsleiter FFW
Klaus Klippfahn, LPG (P) „Clara Zetkin“ Frohburg
Martin Andrä, Staatliche Forstwirtschaft Grimma
MR Dr. med Walter Schmidt, Rennarzt
Gottfried Löw, DRK-Kreiskomitee Geithain
Oskar Riedel, MC Frohburger Dreieck, Organisationsleiter
Hans Schulz, MC Frohburger Dreieck, Verkehr
Bernd Willner, MC Frohburger Dreieck, Presse und Werbung
Manfred Lätzsch, MC Frohburger Dreieck, Vorsitzender Revisionskommission
Christine Berger, MC Frohburger Dreieck, Vorsitzende Kommission Finanzen
Hans Jörg Köhler, MC Frohburger Dreieck, Kommission Finanzen

Beleuchtung allen Anforderungen gerecht
Kraft- und Schaltanlagen in jeder Ausführung
Hochspannungsanlagen bis 30 kV



PGH »ELEKTRO« FROHBURG

Straße der Freundschaft 8 (Eingang Mühlgasse) — Ruf 3 60

RENNLEITUNG

Rennleiter:

Wolfgang Berger

Rennsekretäre:

Thea Wagner / Ulrike Graichen

Organisationsleiter:

Oskar Riedel

Sportleiter:

Gerhard Wehefritz / Tom Nowka

Fahrerpapiere und Fahrerauszahlung:

Manfred Lätzsch / Christine Berger

Quartiere:

Hermann Veit / Annemarie Köhler

Finanzleitung:

Hans Jörg Köhler / Matthias Günther

Presse und Druck:

Bernd Willner / Wolfgang Wukasch

Streckenbeobachterobmann:

Ulrich Meier / Diethard Hillig

Streckensicherungsobmann:

Jochen Dietze / Klaus Wichle

Sportordnerobmann:

Peter Berthold / Matthias Löffler

Fahrerlagerobmann:

Karl-Heinz Gersten / Klaus Wendler

Technischer Dienst:

Christoph Gülle / Rainer Penzler

Maschinenabnahme:

Günter Zwicker / Siegfried Scheibe
Fachkomm. Motorrad- und Automobil-
straßenrennsport

Vorstarter:

Reinhard Giller / Frank Heilig

Vorstart:

Manfred Kaeseler / Falk Ludwig

Vorstart-Übergang:

Jürgen Stumpf / Kurt Bienefeld

Boxenobmann:

Heinz Neubert / Hans-Werner Weber

Rundenzähler:

Rainer Bachmann / Steffen Späth

Zeitnahme:

Manfred Guckeland
Computerteam MC Schleizer Dreieck

Siegerehrung:

Günter Köhler / Bodo Staude

Tribüne:

Rudolf Hautzsch / Helmut Schulze

Parkplätze:

Hans Schulz / Klaus Klippfahn

Rennärzte:

MR Dr. W. Schmidt
Chefarzt MR Dr. E. Eßbach
Chefarzt MR Dr. D. Kämpfer
Dipl.-Med. L. Duschka

DRK-Einsatzleitung:

Gottfried Löw / Hans Irmert

VP-Einsatzleitung:

VPKA Geithain

Feuerwehreinsatz:

Freiwillige Feuerwehr des Kreises Geithain

Streckenfunk:

Karl Göschel (Meißen)

Internationale Jury:

Sportkommissare Albert Gärtner (Zittau) /
Klaus Brummer (Grimma) / Peter Findeisen
(Dresden) / Reinhard Diemke (Leipzig)

Technische Kommissare:

Herbert Schubert (Niesky) / Dieter Worbs
(Bad Dürrenberg)

Streckensprecher:

Joachim Eisold / Hartmut Wagner

Handel und Versorgung:

VE HO-Kreisbetrieb Geithain /
Konsumgenossenschaft Frohburg

Das Fachgeschäft für moderne



Vertragspartner und Lieferant der
Sozialversicherung des FDGB und
der Staatlichen Versicherung der DDR

AUGENOPTIKERMEISTER *Manfred Guckeland*

Ernst-Thälmann-Straße 5, Frohburg, 7233, Ruf 2 88



SERVICE

VERTRAGSWERKSTATT
SIMSON-KLEINKRAFTRÄDER

Peter Neuhoj

Gottfried-Eißner-Straße 34

Greifenhain, 7231

Tel. Frohburg 3 80



REPARATURWERKSTATT

TRABANT-VERTRAGSWERKSTATT

MICHAEL BOLDT, BAD LAUSICK, 7232

Eigene Scholle 3 - Fernruf Bad Lausick 29 35



Lutz Pufahl

Greifenhain, 7231

REPARATURWERKSTATT - MOTORRÄDER

MZ-Dienst - Garantiedurchsichten

Kategorie Motorräder

Klasse bis 80 ccm Ausweis

Sonnabend, den 16. September 1989

Start ca. 16.20 Uhr

RENNEN 1

8 Runden = 46,4 km

Wertungslauf der DDR-Bestenermittlung

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat	Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
55	Kaulfuß, Steffen	Pirna	Eigb.	69	Schneider, Frank	Wasungen	RC
56	Wetzig, Matthias	Grimma	Meikomot	70	Beutler, Rainer	Leipzig	Eigb.
57	Jaschonek, Klaus	Lützkendorf	Eigb.	72	Sandig, Rainer	Burgstädt	Eigb.
58	Stamberger, Rocco	Schleiz	Eigb.	73	Steltner, Heinz	Jena	Eigb.
60	Frase, Falk	Dresden	Eigb.	75	Kurzmann, Jens	Zittau	Eigb.
61	Heidenreich, Frank	Burgstädt	RC	77	Leikeb, Andre	K.-M.-St.	Kreidler
62	Spalteholz, Axel	Grimma	Eigb.	78	Boine, Michael	Sangerhausen	Eigb.
63	Breitenborn, Mike	Grimma	Eigb.	80	Uebigau, Bernd	Weinböhla	Kreidler
64	Schreck, Winfried	Schleiz	Eigb.	82	Bärenklau, Ralph	B. Salungen	Kreidler
65	Scheffel, Holger	Greiz	Walter 80	83	Görg, Benno	Nossen	Eigb.
66	Aurich, Stephan	K.-M.-St.	Eigb.	85	Kirpal, Klaus	Flöha	Eigb.
67	Fricke, Rüdiger	Wolmirstedt	Eigb.	86	Lässig, Peter	Hohnstein	Kreidler
68	Hunger, Jörg	Hohnstein	ASM 50	81	Langer, Uwe	K.-M.-St.	Eigb.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Kategorie Motorräder
 Klasse bis 250 ccm Lizenz/Einzylinder
 Sonnabend, den 16. September 1989
 Start ca. 17.00 Uhr

RENNEN 2

12 Runden = 69,6 km

Wertungslauf zur DDR-Meisterschaft

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat	Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
30	Naumann, Mathias	Burgstädt	Eigb.	D 55	Kaduk, Dirk	Frankfurt/O.	Eigb.
31	Wersig, Uwe	Lützkendorf	MZ-Eigb.	56	Weinitzke, Knut	Oelsnitz	MZ-Eigb.
D 34	Schneider, Bernd	Flöha	MZ-BK	57	Weiske, Andreas	Flöha	MZ
D 35	Oehlschlägel, Frank	K.-M.-St.	Eigb.	59	Illgen, Niels	Hohenstein	MZ-Eigb.
D 38	Brandt, Andreas	Berlin	CZ-JH	63	Böge, Guido	Frankfurt/O.	JH-CZ
39	Englisch, Maik	Meißen	MZ-H	67	Tinius, Burkhard	Frankfurt/O.	CZ
42	Rentsch, Joachim	Gera	CZ-PR	68	Wächtler, Uwe	Hohenstein	Eigb.
D 43	Freudenberg, M	Bischofswerda	MZH	70	Wahala, Jörg	Magdeburg	JW-Eigb.
44	Ulbrig, Frank	Flöha	MZ	72	Schäfer, Stefan	Gera	CZ-Eigb.
45	Lorenz, Eberhard	Seiffen	Eigb.	73	Narloch, Jürgen	Zwickau	Eigb.
46	Küttner, Günter	Hohenstein	Eigb.	74	Krauß, Manfred	Zwickau	MZ-Eigb.
D 47	Grund, Bringfried	Gera	ZC-S/Kreidler	D 75	Wernecke, Sven	Jena	Eigb.
48	Riedel, Stephan	Aue	SR	79	Göttlich, Uwe	ML Bergland	UG-TT
50	Schmidt, Horst	Neuhaus-Sch.	MZ-Eigb.	81	Freitag, Knut	Bernburg	MZ-TT
51	Holstein, K.-Joachim	Weinböhlen	HM	82	Willans, Herbert	Schleiz	MZ-TT
52	Tröger, Wolfgang	Burgstädt	Eigb.	64	Brandenburger, Lutz	Jena	Eigb.
53	Grunert, Bernd	Frankfurt O.	CZ-JH				

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Kategorie Motorräder
 Klasse bis 250 ccm Lizenz
 Einzylinder/soz. Formel

RENNEN 3

12 Runden = 69,6 km

Sonntag, den 17. September 1989
 Start 9.00 Uhr

Lauf um den Pokal für Frieden und Freundschaft

Start-Nr.	Name	Land	Fabrikat	Start-Nr.	Name	Land	Fabrikat
1	Placek, Michael	CSSR	MTP	59		UVR	
4	Stloukal, Jiri	CSSR		60	Moskovka, Alexander	SU	
8	Nechanicky, Pavel	CSSR	MTP	61	Prieditis, Alvis	SU	
D 11	Stepanek, Jindrich	CSSR	MTX	D 62	Saviukas, Kostas	SU	
25	Puskak, Michal	CSSR	MTX	63	Muchneks, Dsintars	SU	
36	Rivero, Rodriguez	Kuba		D 64	Randla, Juri	SU	
D 37	Lazo Gonzales, Jose	Kuba		65	Loyal, Mart	SU	
38	Deigado Abujeda, R.	Kuba		66	Schigalenkov, Igor	SU	
39	Diaz Rondon, J. C.	Kuba		67	Iltschenka, Gediliugs	SU	
40	Panzan, Eduardo	Kuba		70	Kaws, Wlodzimierz	PL	
D 44	Wächtler, Uwe	DDR	Eigb.	71	Dawidowicz, Tomasz	PL	
D 41	Endler, Wolfgang	DDR	Eigb.	72	Kropwnicki, Adam	PL	
D 42	Hösel, Günther	DDR	Eigb.	73	Kedzior, Tomasz	PL	
D 43	Freudenberg, M.	DDR	MZH	74	Turowski, Wojciech	PL	
D 45	Weinitzke, Knut	DDR	MZ-Eigb.	75	Plecha, Piotr	PL	
D 46	Brandt, Andreas	DDR	CZ-JH	80	Gerdzиков, Dinam.	BG	
D 47	Brandenburger, Lutz	DDR	Eigb.	81	Janakiev, Georgie	BG	
D 48	Tinius, Burkhardt	DDR	CZ	82	Kamburov, Rumen	BG	
D 49	Holstein, Joachim	DDR	HM	D 90	Troia, Tiberiu	R	
D 50	Schneider, Bernd	DDR	MZ-BK	91	Ciuraru, Dumitru	R	
D 55	Sinkó, György	UVR	CZ	92	Szoverfi, Sandor	R	
56	Gal, Richard	UVR		D 93	Vrazitoru, Octavian	R	
57		UVR		94	Festö, Peter	R	
58		UVR		95	Haralamtie, Vlad	R	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Kategorie Motorräder

Klasse 80 ccm Lizenz

Sonntag, den 17. September 1989

Start ca. 10.00 Uhr

RENNEN 4

8 Runden = 46,4 km

Wertungslauf zur DDR-Meisterschaft

Start-Nr.	Name	Club	Land	Fabrikat	Start-Nr.	Name	Club	Land	Fabrikat
1	Brunner, Steffen	Aue		Kreidler	28	Ziprian, Frank	Rochlitz		Eigb.
2	Broja, Hans-Ludwig	Dresden		Eigb.	29	Pihan, Siegbert	Wolmirstedt		Eigb.
4	Schellig, Klaus	Magdeb.		Simson-Eigb.	D 30	Junghans, Peter	Schleiz		Simson
6	Beelitz, Maik	Ludwigsf.		BEMO-Eigb.	31	Wissel, Andreas	Schleiz		Simson
8	Schulz, Heiner	Hohenstein		Simson	32	Strate, Udo	Köthen		Eigb.
9	Meißner, Gerold	Leipzig		Meikomot	34	Brink, Wolfgang	Leipzig		Eigb.
10	Gäbler, Hans-Ulrich	Dresden		Eigb.	D 35	Pommer, Rainer	Aue		Eigb.
11	Müller, Thomas	Borna		ZM	D 38	Schäfer, Stefan	Gera		Eberhardt
12	Sandig, Bernd	Burgstädt		Kluge	40	Minschke, Peter	Wolmirstedt		MIK
13	Wenzel, Uwe	K.-M.-St.		Simson-Eigb.	D 41	Keller, Harald	Zwickau		Eigb.
14	Kötting, Harold	Eilenburg		Kreidler	43	Watzlawek, Raimund	K.-M.-St.		Minimot
15	Zöllner, Dieter	Schmölln		Eigb.	44	Czech, Rainer	Radeberg		Eigb.
16	Weidner, Horst	Forst		Minimot	D 47	Brandenburger, Lutz	Jena		Simson
17	Klampfl, Knut	Rochlitz		Eigb.	74	Varacha, Frantisek	CSSR		Casal
18	Pfaucht, Jürgen	Gera		ZM	D 75	Vanecek, Jan	CSSR		Casal
19	Deutschmann, Kl.-D.	Wittenberg		MM	D 76	Havrdá, Zbyniek	CSSR		Casal
20	Kunzmann, Thomas	Aue		Minimot	D 77	Krmtcek, Otto	CSSR		Casal
21	Weise, Peter	Schleiz		ZM	78	Klimek, Eduard	CSSR		Casal
D 22	Hofmann, Jürgen	K.-M.-St.		RS-3 Simson	79	Sanak, Kvetoslav	CSSR		Casal
24	Gäbler, Frank	Radeberg		Eigb.	D 90	Draghici, Tanase	R		IMGB (Rom)
25	Leheis, Frank	Grimma		Eigb.	91	Mazincescu, Mihai	R		IMGB (Rom)
26	Seidel, Uwe	Schleiz		Eigb.	D 92	Vrazitoru, Octavian	R		IMGB (Rom)
27	Liebe, Rainer	Nossen		Eigb.					

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Kategorie Motorräder

Klasse bis 250 ccm Ausweis

Sonntag, den 17. September 1989

Start ca. 11.00 Uhr

RENNEN 5

10 Runden = 58,0 km

Wertungslauf zur DDR-Bestenermittlung

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat	Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
1	Röhlicke, Rene	Schleiz	MZ-OZ	41	Günzel, Robby	Rochlitz	Eigb.
2	Loose, Holger	Zschopau	Yamaha	44	Täubrich, Mario	Nordhausen	Eigb.
3	Göttlich, Mayk	Weigsd.-Köblitz	CZ-RS	45	Humboldt, Bernd	Wolgast	Eigb.
4	Förster, Jörg	Leipzig	Eigb.	48	Woosmann, Rainer	Berlin	Eigb.
5	Britting, Cay	Berlin	Eigb.	49	Schorch, Rene	Halberstadt	Eigb.
8	Röhlicke, Rudolf	Berlin	Eigb.	50	Gubba, Andre	Schmölln	SR
10	Herrmann, Lothar	Berlin	Eigb.	51	Heimrich, Ulf	Schmölln	CZ
11	Drescher, Matthias	Rochlitz	MZ	55	Langer, Lars	Freiberg	Eigb.
12	Röbel, Herbert	Hohnstein	Eigb.	56	Albrecht, Lars	Barkas	CZ
14	Hartelt, Jürgen	Schleiz	Yamaha	57	Bigos, Falk	Pirna	Eigb.
15	Glänzer, Jürgen	Eisenach	Yamaha	59	Böhning, Franz-W.	Heiligenstadt	Eigb.
16	Gündel, Achim	Aue	Eigb.	60	Schaarschmidt, U.	Marienberg	MC
19	Rothe, Frank	Markranstädt	Yamaha	61	Barteld, Stefan	Borne	MC
20	Klockmann, Bernd	Schönebeck	Yamaha	62	Meschke, Thomas	Zwickau	Eigb.
21	Beer, Rainer	Diethensdorf	MC	64	Schulschefschi, A.	Sangerhausen	MC
23	Nowotnik, Veit	Berlin	Eigb.	65	Meusche, Bernd	Leipzig	Yamaha
24	Eisentraut, Thomas	Gera	Eigb.	66	Elschner, Uwe	Schleiz	Eigb.
25	Fleischer, Uwe	Hohnstein	Eigb.	67	Ruhmer, Axel	Köthen	SR 250
26	Fleischer, Mike	Hohnstein	Eigb.	68	Hoffmann, Andreas	Zwickau	Eigb.
27	Wagner, Mathias	Zeulenroda	MC	69	Bach, Uwe	Marienberg	MZ BK
28	Großer, Jens	Aue	Eigb.	71	Junker, Mario	Barkas	MZ
29	Landgrat, Michael	Burgstädt	Eigb.	75	Becker, Manfred	Hohnstein	Eigb.
30	Richers, Brian	Leuna	MC	76	Eberhardt, Inko	Reichenbach	Eigb.
31	Schiemank, Gerd	Auerbach	Eigb.	80	Christiani, Peter	Cottbus	Eigb.
33	Freund, Andreas	Gera	MZ	82	Kreissig, Uwe	Hohnstein	Eigb.
35	Wrusch, Thomas	Leuna	MZ	83	Fiebig, Detlef	Freiberg	Eigb.
36	Lucke, Michael	Berlin	Yamaha	85	Kümmel, Gerd	Heiligenstadt	Eigb.
38	Schönberg, Maik	Frankenhausen	MSM	87	Illgen, Torsten	Hohnstein	CZ
39	Eberlein, Jens	K.-M.-St.	Eigb.	88	Elstner, Gerold	Zittau	Eigb.
40	Oertel, Lothar	Hohnstein	Yamaha	90	Meyer, Mathias	Hohnstein	IBM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Kategorie Motorräder
Klasse bis 125 ccm Lizenz

Sonntag, den 17. September 1989
Start ca. 12.40 Uhr

RENNEN 6

12 Runden = 69,6 km

Lauf um den Pokal für Frieden und Freundschaft
Wertungslauf zur DDR-Meisterschaft

Start-Nr.	Name	Club/Land	Fabrikat	Start-Nr.	Name	Club/Land	Fabrikat
D 1	Keller, Harald	Zwickau	MZ-Rotax	43	Hagymasi, Lajos	UVR	MBA
D 2	Junghans, Peter	Schleiz	Eigb.	44		UVR	
3	Krämer, Steffen	Brand-Erbisdorf	Eigb.	D 50	Stepanek, Jindrich	CSSR	Rotax
5	Claus, Silvio	Meißen	Eigb.	D 51	Havrda, Zbynek	CSSR	MBH
6	Kämpf, Steffen	Hohnstein	Rentzsch	D 52	Krmtcek, Otto	CSSR	MBH
7	Siebert, Jobst	Lübbenau	Eigb.	53	Kacko, Miroslav	CSSR	Honda
8	Helm, Ulrich	Aue	Eigb.	55	Hanika, Karel	CSSR	MBA
11	Schelter, Uwe	K.-M.-St.	Rentzsch	56	Petr, Dusan	CSSR	Rotax
D 12	Rien, Frank	Gräfenhainichen	MBA	57	Polak, Ladislav	CSSR	MBA
13	Guner, Klaus	Staaken	Eigb.	D 58	Vanecek, Jan	CSSR	MBA
15	Schirmer, Andreas	Gröditz	Rentzsch	D 60	Koval, Peter	SU	
16	Lucas, Jürgen	Zwickau	Eigb.	D 61	Preobrachenski, Juri	SU	
17	Rothe, Jörg	Markranstädt	Eigb.	D 62	Savizkas, Kostas	SU	
18	Reif, Michael	Saalfeld	RP	D 65	Layal, Jan	SU	
19	Hopp, Karl-Heinz	Frohburg	Rotax	70	Wroblewski, Henryk	PL	
D 20	Brink, Wolfgang	Leipzig	Eigb.	71	Michalski, Waldemar	PL	
D 22	Meißner, Gerold	Leisnig	Eigb.	72	Bonar, Jerzy	PL	
23	Tröllsch, Maic	Leipzig	Eigb.	73	Bienert, Robert	PL	
25	Streif, Gerhard	Scheibenberg	RS	D 80	Nikolov, Bogdan	BG	Honda
27	Weller, Jens	Cottbus	Eigb.	81	Sergeev, Sergei	BG	RR
28	Diecke, Andre	Seiffen	Eigb.	82	Marinov, Dimitar	BG	MBA
29	Sandig, Bernd	Burgstädt	Gilera	83	Penev, Stefan	BG	MBA
30	Hammel, Henrik	Oelsnitz	Rüchold	D 90	Draghici, Tanase	R	
40	Petro, Lajos	UVR	MBA	D 91	Troia, Tiberiu	R	
41	Orosz, Robert	UVR	MTX	92	Cretu, Marcel	R	
42	Csösz, Attila	UVR	Honda				

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Kategorie Motorräder
Klasse bis 125 ccm Ausweis

Sonntag, den 17. September 1989
Start ca. 13.10 Uhr

RENNEN 7

10 Runden = 58,0 km

Wertungslauf zur DDR-Bestenermittlung

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat	Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
1	Walther, Heiko	Döbeln	RWE	23	Ullmann, Gert	Aue	Eigb.
2	Mikoschiak, Andreas	Hohenstein	Wimot	24	Stemmer, Bernd	Forst/L.	Honda
3	Hohendorf, Mario	Zwickau	MZ	25	Graupner, Henry	Oschatz	Eigb.
4	Zimmer, Manfred	Köthen	MZ	28	Schmelzer, Ralf	Zwickau	Eigb.
5	Weller, Winfried	Cottbus	MZ	33	Palutke, Michael	Leipzig	Rotax
6	Grämer, Ingo	Brand-Erbisdorf	MZ	34	Arlt, Johannes	Großenhain	MZ
11	Schreiber, Tino	Zwickau	Eigb.	35	Schloddarick, Frank	Cottbus	Eigb.
13	Walther, Torsten	Döbeln	RR RWE/MBA	36	Stingl, Michael	Aue	MBA
14	Enold, Jens	Zwickau	Eigb.	37	Orth, Maik	Cottbus	Rotax
16	Weigel, Rocco	Erla-Crandorf	RTM	39	Bildat, Rudolf	Leipzig	Eigb.
18	Günther, Ludwig	Aue	Eigb.	41	Wasiak, Jens	Oschatz	Yamaha
19	Winkler, Hans-Jürgen	Glauchau	Rotax	45	Koester, Uwe	Rochlitz	Eigb.
20	Kotzik, Dieter	Leinefelde	MZ	47	Schneider, Steffen	Zittau	MZ-TT
21	Hödl, Mike	K.-M.-St.	Yamaha	48	Sander, Roberto	Zwickau	Eigb.
22	Gärtner, Ehrenfried	Zittau	MZ	50	Schulze, Thomas	Leipzig	Suzuki

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Kategorie Motorräder
Klasse bis 250 ccm Lizenz/Zweizylinder

Sonntag, den 17. September 1989
Start ca. 14.20 Uhr

RENNEN 8

15 Runden = 87,0 km

Lauf um den Pokal für Frieden und Freundschaft
Wertungslauf zur DDR-Meisterschaft

Start-Nr.	Name	Club/Land	Fabrikat	Start-Nr.	Name	Club/Land	Fabrikat
D 1	Hösel, Günter	Flöha	MZ-RE	D 37	Lazo Gonzales, Jose	Kuba	
2	Grahert, Hans	Marienberg	Yamaha	D 40	Sinko, György	UVR	Yamaha
D 3	Lucas, Thomas	Freiberg	Rotax	41	Garaba, Attila	UVR	Yamaha
4	Hoffmann, Walter	Berlin	Yamaha	42	Nagy, Laszlo	UVR	Rotax
5	Böge, Guido	Frankfurt O.	Yamaha	43	Harmati, Arpad	UVR	Yamaha
D 6	Reif, Michael	Saalfeld	RP	51	Hlavatka, Petr	CSSR	Honda
7	Dietz, Ulrich	Aue	Yamaha	D 50	Troliga, Marian	CSSR	Yamaha
D 8	Müller, Robby	Berlin	Yamaha	D 52	Boudik, Jiri	CSSR	Yamaha
D 10	Brandt, Andreas	Berlin	Yamaha	D 53	Horak, Milan	CSSR	Honda
D 11	Kaduk, Dirk	Berlin	Yamaha	D 54	Fabry, Miroslav	CSSR	Yamaha
D 12	Eisenhut, Thomas	Aue	Yamaha	57	Pertlicek, Jiri	CSSR	Rotax
D 13	Rothe, Jörg	Markranstädt	Yamaha	D 59	Hanika, Karel	CSSR	Bartol
D 14	Kehrer, Johannes	Zschopau	Eigb.	60	Raudsik, Juri	SU	
D 15	Kehrer, Peter	Zschopau	Honda	61	Galanski, Anatoli	SU	
16	Pohle, Michael	Gera	Krause	D 63	Preobrachenski, Juri	SU	
17	Fritsch, Dieter	Oelsnitz	Yamaha	D 64	Randla, Juri	SU	
18	Tennstädt, Stefan	Hohenstein	BEKO	D 62	Koval, Peter	SU	
19	Findeisen, Bernhardt	Schönebeck	Yamaha	D 65	Layal, Jan	SU	
20	Renker, Holm	Frohburg	Eigb.	D 80	Nikolov, Bogdan	BG	Yamaha
21	Schöppe, Karl-Heinz	Burgstädt	Yamaha	81	Tcharkov, Mjtko	BG	Yamaha
23	Oehlschlägel, Frank	K.-M.-St.	Yamaha	83	Jordanov, Jordan	BG	Honda
D 24	Neukirchner, Lothar	Aue	Honda	84	Zahari, Ganev	BG	Honda
D 25	Leonhardt, Uwe	Aue	Yamaha	70	Lech, Andrzej	PL	
26	Krause, Volkmar	Hohenstein	Yamaha	71	Oskaldowicz, Janusz	PL	
D 30	Wernecke, Sven	Jena	Yamaha	72	Wylegala, Miroslaw	PL	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Kategorie Motorräder
Klasse bis 500 ccm

Sonntag, den 17. September 1989
Start ca. 15.50 Uhr

RENNEN 9

12 Runden = 69,6 km

Sonderlauf

Start-Nr.	Name	Club/Land	Fabrikat	Start-Nr.	Name	Club/Land	Fabrikat
D 1	Kaduk, Dirk	Frankfurt/O.	Yamaha	D 11	Horak, Milan	CSSR	Suzuki
D 2	Kehrer, Johannes	Zschopau	Yamaha	D 12	Troliga, Marian	CSSR	Suzuki
D 3	Neukirchner, Lothar	Aue	Yamaha	13	Chvatal, Petr	CSSR	Yamaha
D 4	Rien, Frank	Gräfenhain.	Yamaha	14	Medek, Miroslav	CSSR	Suzuki
D 5	Müller, Robby	Berlin	Yamaha	15	Kalina, Karel	CSSR	Honda
D 6	Kehrer, Peter	Zschopau	Yamaha	D 16	Fabry, Miroslav	CSSR	Suzuki
D 7	Eisenhut, Thomas	Aue	Yamaha	D 17	Boudik, Jiri	CSSR	Suzuki
D 8	Leonhardt, Uwe	Aue	Yamaha	18	Pecen, Milan	CSSR	Suzuki
D 9	Stübner, Uwe	Aue	Yamaha	19	Junek, Ladislav	CSSR	Suzuki
10	Lavicka, Ivan	CSSR	Suzuki				

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Kategorie Tourenwagen

bis A 1300 ccm

Sonntag, den 24. September 1989

Start 9.00 Uhr

RENNEN 10

10 Runden = 58,0 km

Wertungslauf zur DDR-Meisterschaft

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat	Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
50	Gerl, Ralph	Beelitz	Lada	83	Faber, Bernd	Schleiz	Lada 2105
52	Selke, Hartmut	Kleinmachn.	Lada 2105	85	Berkner, Friedhelm	Leipzig	Lada 2105
54	John, Rainer	Berlin	Skoda	87	Krug, Wolfgang	Großenhain	Lada 2105
58	Wetterau, Christoph	Halle	Lada 2105	90	Limmer, Henry	Naumburg	Lada 21011
59	Wels, Wolfgang	Flöha	Skoda	91	Seyffarth, Rüdiger	Sangerhaus.	Lada 2105
61	Voigt, Peter	Aue	Lada 2105	92	Hartung, Michael	Naumburg	Lada 21011
64	Wilfert, Steffen	Aue	Lada 2105	93	Strauß, Gerald	Freiberg	Lada 2105
66	Noack, Mario	Berlin	Lada 2105	95	Keppler, Jürgen	Brand-Erbisd.	Skoda
68	Mäder, Jörg	Leipzig	Skoda	96	Sonntag, Sieghard	Marienberg	Lada 2108
74	Mäder, Andreas	Leipzig	Skoda	97	Gurgel, H.-Joachim	Zehdenick	Lada 2105
77	Schröder, Andreas	Jena	Lada 2105	99	Sonntag, Bettina	Marienberg	Lada 2105
82	Berger, Fritz	Potsdam	Lada 2105	94	Gohlke, Klaus	FSE Berlin	Lada 2105

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Kategorie Rennwagen

Gruppe E bis 1300 ccm LK II

Sonntag, den 24. September 1989

Start ca. 10.00 Uhr

RENNEN 11

10 Runden = 58,0 km

Wertungslauf zur DDR-Bestenermittlung

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat	Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
19	Lehner, Hartmut	Bautzen	Lada SEG	41	Dohnke, Michael	Zehdenick	Lada
20	Schleicher, Rüdiger	Gräfontonna	MT 77	44	Voigt, Michael	Leipzig	MT 77
21	Englowski, Lutz	Großenh.	Lada MT 77	45	Schmiedt, Gerd	Sangerhausen	Lada
22	Saupe, Peter	Borna	MT 77/81	46	Brückner, Uwe	Staaken	WK 88
23	Schierig, Frank	Dresden	Lada-Eigb.	48	Kraft, Stromhardt	Neustadt	MT 77/1
24	Hoffmann, Matthias	Leipzig	HTS	51	Röhlich, Artur	Naumburg	WK 82-88
25	Peter, Heiko	Leipzig	MT 77/88	53	Müller, Thomas	Beelitz	HTS
26	Wunderlich, Eberh.	Borna	MT 77/84	55	Jurthe, Frank	Köthen	Lada
28	Büttner, Henry	Leipzig	MT 77	57	Schulze, Rainer	Bautzen	MT 77
31	Brendecke, Frank	K.-M.-St.	MT 77/3	60	Brand, Rainer	Gotha	MT 77/88
33	Haupt, Detlef	Beelitz	Sticher	69	Ahlert, Ralf	Beelitz	MTA
34	Hänseroth, Eberhard	Zwickau	HTS	77	Teutschebein, H.-J.	Könnern	Lada
35	Hänsel, Eberhardt	ML Bergland	MT 77	79	Georg, Dieter	Greiz	MT 77/2
36	Ostermann, Klaus	Zwickau	Lada	95	Worm, Volker	Leipzig	MT 77
37	Hinz, Roland	Sangerhausen	EB 88	56	Hauser, Horst	Stendal	MT 77 38
39	Gräf, Henry	Borna	HTS	68	Schaar, Lothar	Dresden	SEG-HT
40	Dietrich, Torsten	Leipzig	Eigb.				

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.	
1.																			
2.																			
3.																			
4.																			
5.																			

Kategorie Tourenwagen
Gruppe A bis 600 ccm

Sonntag, den 24. September 1989
Start ca. 11.00 Uhr

RENNEN 12
10 Runden = 58,0 km

Wertungslauf zur DDR-Meisterschaft

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat	Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
1	Balanski, Horst	Leipzig	Trabant 601	24	Schaer, Michael	Gotha	Trabant 601
2	Kögler, Kai	Erfurt	Trabant 601	25	Richter, Rüdiger	Gotha	Trabant 601
3	Moßler, Jörg	Magdeb.	Trabant 601	27	Schott, Günter	Neuhaus	Trabant 601
5	Schumann, Klaus	Lützkend.	Trabant 601	28	Köpp, Hartmut	Beelitz	Trabant 601
6	Unbehaun, Ralf	Erfurt	Trabant 601	30	Moßler, Karl	Gotha	Trabant 601
7	Rauer, Erwin	Lützkend.	Trabant 601	31	Bock, Thoralf	Erfurt	Trabant 601
8	Kunath, Thomas	Lützkend.	Trabant 601	32	Nickel, Peter	Gotha	Trabant 601
9	Scheytza, Manfred	Lützkend.	Trabant 601	33	Grünwald, Ralf	Sonneberg	Trabant 601
10	Krohse, Wolfgang	Beelitz	Trabant 601	36	Els, Mirko	K.-M.-St.	Trabant 601
15	Günther, Klaus	Ronneb.	Trabant 601	37	Krampitz, Lutz	Ronneb.	Trabant 601
16	Freitag, Arnim	Berlin	Trabant 601	38	Schmidt, Matthias	Fraureuth	Trabant 601
17	Seidl, Helmut	Ronneb.	Trabant 601	39	Götzel, Bernd	Heiligenst.	Trabant
19	Gaida, Jens	Leipzig	Trabant 601	41	Grebhan, Jürgen	Erfurt	Trabant 601
20	Gaida, Heiko	Leipzig	Trabant 601	43	Köpp, Klaus	Beelitz	Trabant 601
21	Neuber, Matthias	K.-M.-St.	Trabant 601	50	Süsseimich, Peter	Greiz	Trabant 601
22	Römhild, Stefan	B. Salzung.	Trabant 601	35	Güttler, Jürgen	K.-M.-St.	Trabant 601
23	Hoffmann, Dieter	Gotha	Trabant 601				

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		

Kategorie Rennwagen
Gruppe E bis 1300 ccm LK I

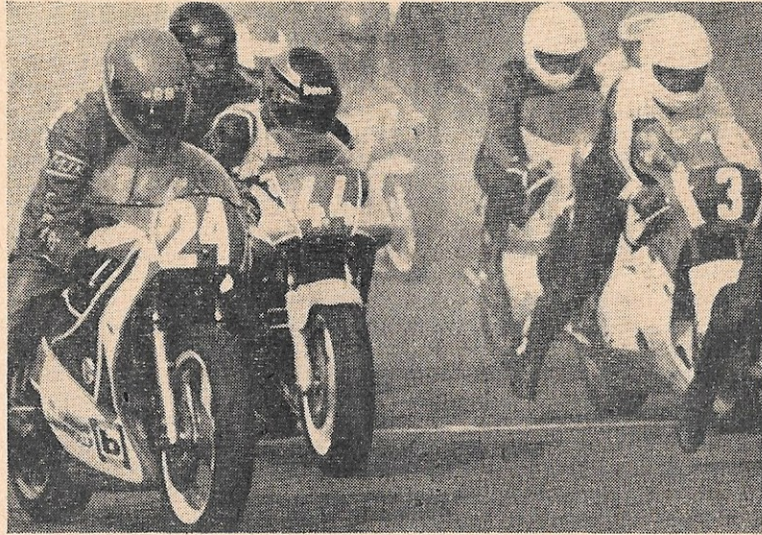
Sonntag, den 24. September 1989
Start ca. 12.00 Uhr

RENNEN 13
12 Runden = 69,6 km

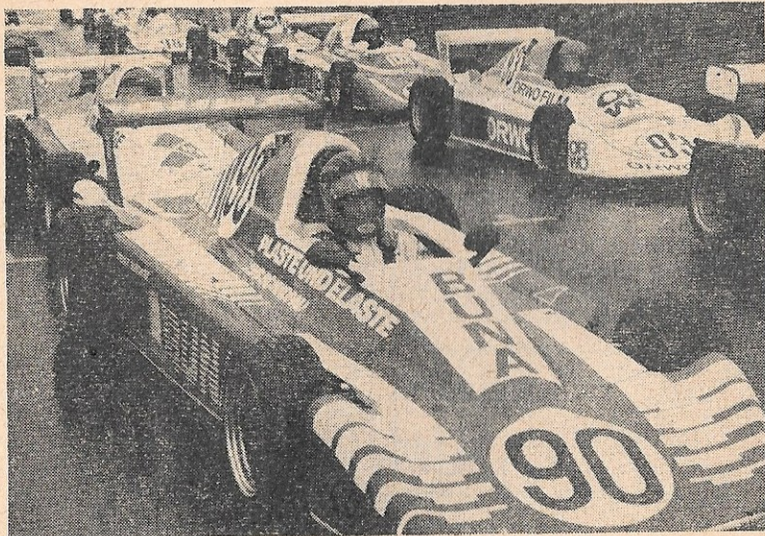
Wertungslauf zur DDR-Meisterschaft

Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat	Start-Nr.	Name	Club	Fabrikat
29	Maik, Jens-Dieter	Leipzig	MT 77,88	81	Melkus, Ulli	Dresden	ML 89
30	Göpel, Steffen	Leipzig	MT 77/89	83	Perner, Stefan	Dresden	MT 77
42	Thalmann, Frank	Leipzig	MT 77	86	Opitz, Henrik	Dresden	MT 77,2
43	Burkhardt, Jürgen	Borna	MT 77	87	Kessler, Hans-Dieter	Merkers	MT 77,2
49	Jurisch, Ulrich	Bautzen	MT 77,2	89	Meißner, Jürgen	Dresden	MT 77
52	Dietrich, Gerhard	Naumburg	MT 77,2	90	Siegert, Heinz	Greiz-Döhlau	MT 77,2
54	Blütchen, Lutz	Rödertal	MT 77/B	93	Kasper, Bernd	Dresden	SRG MT 77,2
58	Börner, Tilo	Gröditz	WK 88-M	94	Vogel, Hans-Jürgen	Jena	MT 77,2
59	Kämmerer, Steffen	Leipzig	MT 77,2	96	Günther, Manfred	Zwickau	MT 77-1
61	Wilms, Nils-Holger	Dresden	MT 77,2	97	Kuhn, Manfred	Berlin	Lada
D 62	Seyffarth, Rüdiger	Sangerh.	MT 77,3/88	98	Schwalbe, Peter	Gera	MT 77-1
65	Coder, Klaus	Ehrenberg	Lada	99	Isensee, Dietmar	Stendal	MT 77
70	Stiebritz, Jürgen	Gräfenonna	Sticher	74	Smollich, Jens	Dresden	MT 77-1-88
75	Stockmann, Volkmar	Burgstädt	SEG 78 SST	82	Stark, Matthias	Greiz-Döhlau	MT 77,2
78	Weiser, Reinhardt	Bernburg	SEG	88	Lehninger, Lothar	Finsterwalde	SEG Lada
80	Juppe, Werner	Dresden	MT 77				

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Gefahr. Zeit	km/std.
1.																		
2.																		
3.																		
4.																		
5.																		



24 Lothar Neukirchner der Sieger von 1988 (250 ccm)

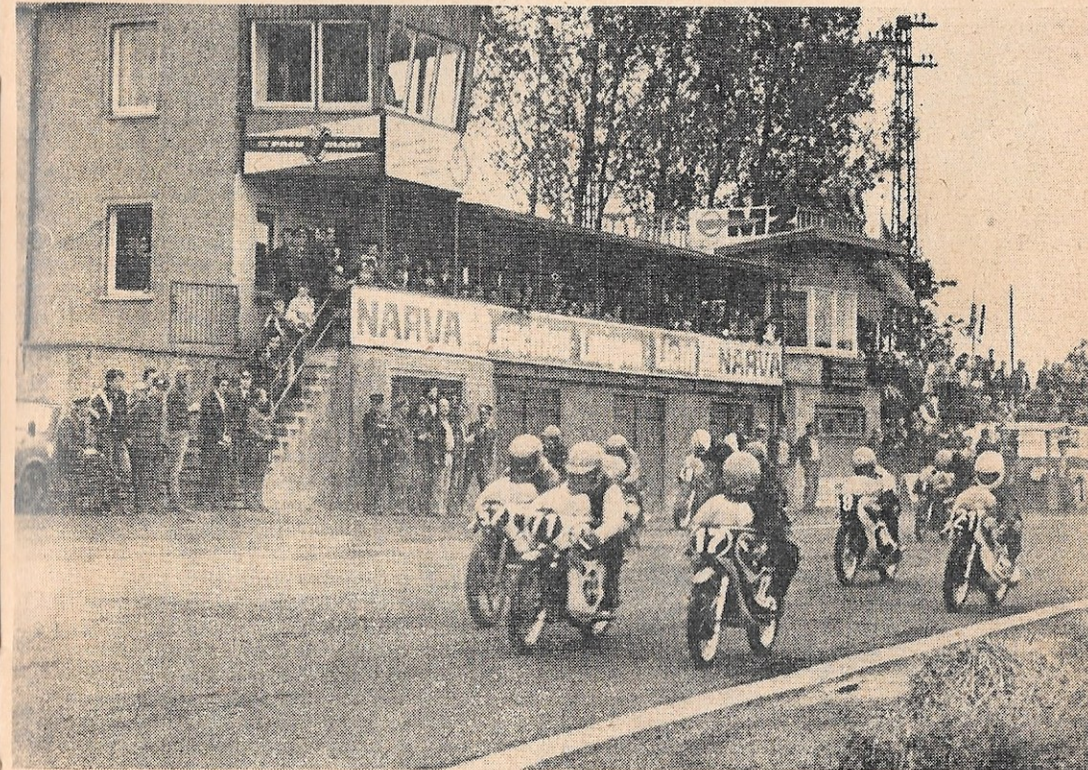


90 Heinz Siegert

Neues vom Frohburger Dreieck

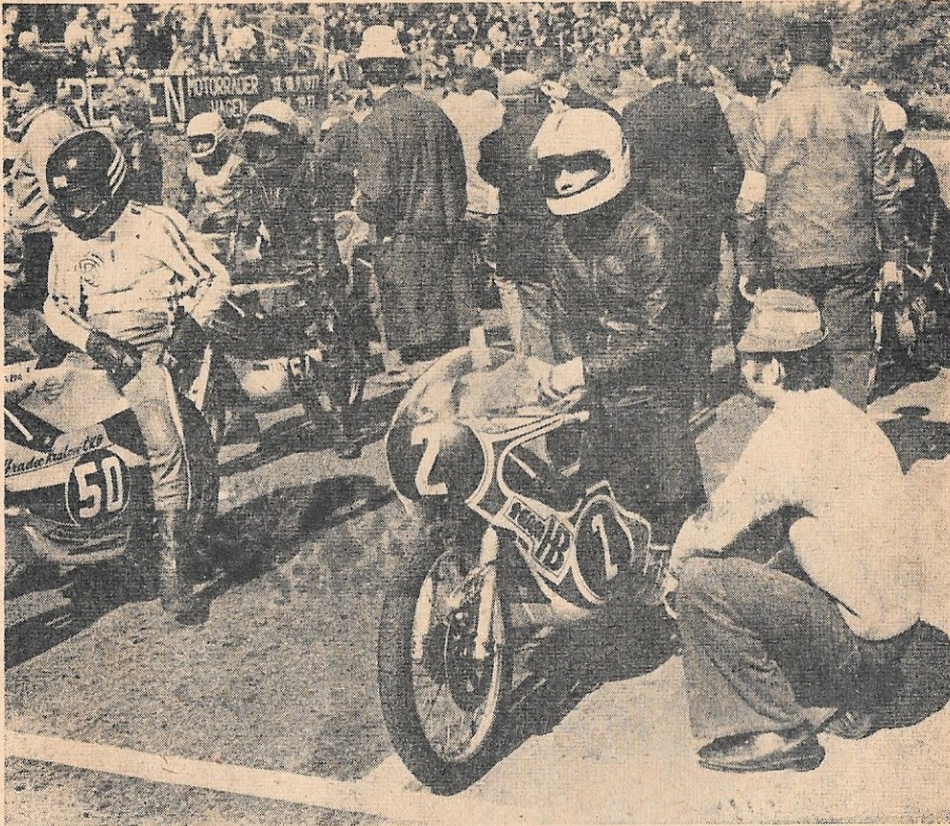
Ein Schritt weiter für größere Sicherheit

Nachdem im Vorjahr entlang der F 95 bereits begonnen wurde, Straßengraben und Böschungen zu beseitigen, wurden auch in diesem Jahr umfangreiche Planierarbeiten am Eschefelder Kreuz durchgeführt. Damit verbreiterte sich die Sicherheitszone rechts und links an diesem Streckenabschnitt. Außerdem haben sich die Sichtverhältnisse durch die Angleichung bestehender Höhenunterschiede für die Zuschauer wesentlich verbessert. Die Verlängerung des Boxenplatzes war ebenfalls eine Maßnahme zur Erhöhung der Sicherheit.



30. Internationales Frohburger Dreieckrennen für Motorräder
am 15./16. September 1990 und

18. Automobilrennen am 22./23. September 1990



50 Zbyniek Havdra (CSSR) · 2 Frank Wendler (DDR)

Für das **30. Internationale
Frohburger Dreieckrennen** und
18. Automobilrennen

können Vorbestellungen für Tribünenkarten bis zum 1. August 1990 schriftlich an Rudolf Hautsch, Krause-Straße 10, Frohburg, 7233, oder MC Frohburger Dreieck, PSF 15, Frohburg, 7233, abgegeben werden.

HINWEISE DER DEUTSCHEN VOLKSPOLIZEI

- ☞ Der ordnungsgemäße Ablauf des Rennens erfordert von jedem Bürger eine hohe Disziplin.
- ☞ Den Weisungen der Deutschen Volkspolizei und der eingesetzten Ordnungskräfte ist unbedingt Folge zu leisten.
- ☞ Ein Herantreten an die Rennstrecke oder Überqueren ist nicht statthaft. Jeder Rennbesucher hat sich hinter den Absperrungen aufzuhalten.
- ☞ Das Überqueren der Rennstrecke ist nur an den gekennzeichneten Übergängen nach Freigabe des Überganges durch die Rennleitung möglich.
- ☞ Rennbesucher mit Kraftfahrzeugen stellen diese auf den vorhandenen Parkplätzen ab. Im Bereich der Rennstrecke ist das Parken nicht zulässig.
- ☞ Bäume, Zäune, Verkaufsstände, Strohheime u. a. dürfen nicht bestiegen werden. Die Errichtung von Beobachtungsständen bedarf der Genehmigung der Rennleitung.
- ☞ Zelten ist nur an den vorgesehenen und ausgeschilderten Plätzen erlaubt. Feuermachen an der Rennstrecke ist verboten.
- ☞ Das Mitbringen von Hunden an die Rennstrecke ist untersagt.
- ☞ Sorgen Sie dafür, daß keine Gegenstände auf die Rennstrecke rollen, fallen oder geworfen werden.
- ☞ Beaufsichtigen Sie Ihre Kinder ständig, damit auch von den Kindern diese Forderungen eingehalten werden.
- ☞ Von den Rennbesuchern, die mit Kfz. anreisen, fordern wir höchste Aufmerksamkeit und Vorsicht sowie den Bedingungen angepaßte Geschwindigkeiten beim Verlassen der Parkplätze, in der Ortslage Frohburg und auf der gesamten Heimfahrt.

Leiter des VPKA Geithain

Gasthof Frauendorf

Uwe Gotthardt – Frauendorf, 7231

Wir führen ein gutes Speisen- und Getränkeangebot und bieten eine gastliche Atmosphäre.

Wir nehmen Bestellungen für Familienfeiern, Brigadefeiern und Feierlichkeiten zu anderen Anlässen gern entgegen.

ÖFFNUNGSZEITEN:

Montag und Dienstag Ruhetag

Mittwoch und Donnerstag 16.00–22.00 Uhr

Freitag und Sonnabend 16.00–24.00 Uhr

Sonntag 10.00–21.00 Uhr

I. Sonderlauf für historische Renn- und Sportfahrzeuge

Motorräder Baujahr ab 1949

Sonnabend, den 23. September 1989 ♦ Start ca. 15.30 Uhr

Start-Nr.	Name	MC	Marke	PS	Bauj.
204	Wünscher, Gotthard	Greiz	AWO-RS	20	1956
205	Liebst, Egon	Plaue	AWO-RS	25	1953
208	Lehmann, Jürgen	Mittell. Bergland	Simson RS	18	1957
209	Schwedler, Karl	Scheibenberg	MZ RE	38	1963
210	Kanzler, Walter	Weimar	AWO RS	25	1956
211	Heil, Andreas	Hohenstein-Ernstthal	DKW	8	1951
212	Heil, Thomas	Hohenstein-Ernstthal	DKW	10	1953
215	Krause, Ehrhard	Plaue	AWO RS	24	1953
216	Kochian, Carsten	Gera	AWO RS	25	1955
217	Pachaly, Ullrich	Saalfeld	AWO RS	26	1953
218	Bergner, K.-H.	Stollberg	NSU Sport Max	28	1955
219	Winter, Andreas	Dresden	Simson RS	29	1957
220	Selzer, Alfred	Schleizer Dreieck	AWO RS	25	1955
224	Wygoda, Hagen	Dresden	MZ HB		1964
226	Hauptmann, Eberhard	Bad Lausick	NSU Sport Max	28	1955
229	Weber, Helmut	Suhl	Simson RS	35	1958
230	Scheibe, Joachim	Suhl	Simson RS 2 Zyl.	33	1957
301	Säckl, Eberhard	Stollberg	Triumph T 110 R	48	1954
302	Hotopp, Ernst	Halberstadt	Norton Manx	44	1954
303	Wohlang, Peter	Stollberg	Horex Imperator	30	1957
304	Krauß, Gerd	Stollberg	Horex Schnell	43	
305	Prüfer, Roland	Greiz	BMW RS	42	1954
307	Pogrell, Andreas	Merseburg	Horex Regina	24	1953
309	Wöllner, Joachim	Schleizer Dreieck	AWO-RS	24	1953
309	Klix, Wolfgang	Dresden	MZ HB	40	1964
311	Pohl, Wolfgang	Stollberg	Horex Regina	29	1951
312	Schubert, Dieter	Marienberger Dreieck	BMW RS	42	1955
314	Hoffmann, Klaus	Robur Zittau	Triumph T 110	34	1951
315	Lindner, Lutz	Freiberg	Norton Manx	43	1951
316	Arnschek, Gottfried	Reichenbach	NSU Konsul	18	1952
317	Urland, Lutz	Stollberg	Jawa 500 OHC	36	1958
318	Weser, Gernot	Riesa-Pneumant	Norton Manx	42	1952
319	Weber, Horst	Magdeburg	Norton OHV	30	1954
320	Kießlich, Jürgen	Robur Zittau	Triumph Triton	34	1953
324	Heß, Konrad	Simson Suhl	Simson RS 350	40	1958
400	Svotos, Frantisek	CSSR	CZ 350	45	1964
401	Kamenicky, Libor	CSSR			
403	Stransky, Josef Jun.	CSSR	CZ 350		1965
406	Stransky, Josef Sen.	CSSR	Jawa 250		1965
414	Bouska, Libor	CSSR	Ahra 175	25	1959
425	Cirman, Karel	CSSR	Eso 500	42	1953

II. Sonderlauf für historische Renn- und Sportfahrzeuge

Motorräder und Seitenwagengespanne bis Baujahr 1948

Start-Nr.	Name	MC	Marke	PS	Bauj.
2	Müller, Bernd	Teterow	NSU SS	30	1930
3	Zenker, Rainer	Dresden	Schüttoff	15	1930
5	Köhler, Erik	Magdeburg	Schüttoff	15	1928
7	Lindner, Frank	Grimma	Eng. Triumph	10	1926
10	Heine, Matthias	Kreischau	BSA	28	1930
14	Rolapp, Burghard	Plaue	NSU	10	1927
15	Grau, Wolfgang	Schleizer Dreieck	Schüttoff	15	1927
16	Köhler, Wolfgang	Wismut Pirna	BMW R-47	18	1927
17	Schmiecher, Heinz	Gera	Victoria	12	1928
23	Voigt, Reiner	Zwickau	Standart		1929
24	Benz, Werner	Plaue	Mars A 20	7,3	1929
26	Will, Manfred	Westerhausen	Diamant / Puch	15	1929
56	Köhler, Dietmar	Nossen	Norton	20	1935
101	Niese, Günter	Berlin	NSU 500 SS	35	1938
102	Berger, Eberhard	Wernigerode	NSU 500 SS	20	1933
105	Schlosser, Eberhard	Dresden	BMW R 51	24	1938
107	Neef, Liebhard	Schleizer Dreieck	Zündapp-Gespann	28	1938
108	Bernhard, Klaus	Hohenstein-Ernstthal	DKW NZ	16	1938
110	Krautwurst, Günter	Sonneberg	NSU	18	1936
112	Kanzler, Gerhard	Weimar	BMW R 17	33	1936
113	Böhme, Peter	Schmölln	Horex 350	15	1937
114	Winkler, Gerhard	Hohenstein-Ernstthal	Exelsior-Manxmann	32	1938
115	Krause, Axel	Plaue	Triumph	8	1942
116	Ahne, Wolfgang	Wismut Pirna	NSU OSL	24	1936
117	Mühlner, Helmut	Dresden	NSU OSL	10,5	1936
118	Rothe, Thomas	Wismut Pirna	NSU OSL	8,5	1936
119	Henke, Thomas	Dresden	NSU 500 SS	25	1933
120	Heydel, P. u. U.	Leutersbach	BMW 750 Gespann	50	1938
122	Georg, Andreas	Lochwitzgrund	BMW RS Gespann	40	1941
125	Gärtner, Ehrhard	Zittau	Ariel RH 500	30	1939
129	Grund, Heinz	Scheibenberg	BMW R 51	24	1938
132	Trommler, Ronald	Stollberg	BMW RS Gespann	35	1939
152	Süßmann, Werner	Dresden	Triumph	9	1928
401	Kamenicky, Libor	CSSR			
420	Bouska, Karel	CSSR	NSU OSL	19	1946
429	Siroky, Zbynek	CSSR	Velocette KSS	25	1934

III. Sonderlauf für historische Renn- und Sportfahrzeuge

Automobile

Start-Nr.	Name	MC	Marke	PS	Bauj.
1	Melkus, Peter	Dresden	Melkus RS 1000	95	1969
2	Reinhardt, Georg	Reichenbach	BMW 328	80	1937
4	Henschel, Richard	Zwickau	Fiat Balilla	30	1933
6	Heil, Andreas	Hohenstein-Ernstthal	BMW 500	38	1951
7	Krauß, Gerd	Stollberg	Melkus RS 1000	85	
10	Hensel, Joachim	Dresden	RS 1000 Spezial	120	1972
13	Puschmann, H.-G.	MC Spremberg	Melkus RS 1000	80	1973
14	Jäschke, Axel	BK Borna	Melkus RS 1000	75	1973
15	Lothmann, Wilfried	Mittell. Bergg.	Simka GL	60	1965
17	Haupt, Norbert	Bautzen	Melkus RS 1000	70	1972
21	Schmidt, Peter	Stollberg	NSU 1100		1969
24	Neuparth, Udo	Pausa	Melkus RS 1000	85	1971
25	Heinicke, Lutz	KV Leipzig	AWE RS	135	1955
54	Zimmermann, Kl.-P.	Staaken	Alfa Romeo	85	1951
91	Klix, Wolfgang	Motorv. Dresden	Melkus Form. J.	80	1961
96	Zschoche, Heinz	Bitterfeld	Melkus Form. J.	80	1962
114	Schäfer, Wolfgang	Bischofswerda	MG England	90	1958
111	Zschoche, Ralf	Köthen	Wartburg Scambolo	85	1959
	Hecker, Ralf	Dresden	AWE RS	135	1956

**WERBUNG
UND
GESTALTUNG**

Klaus Winter

Töpfergasse 27, Frohburg, 7233

GESTALTUNG VON DRUCKSACHEN

♦ wie Einladungen, Urkunden, Etiketten,
Speise- und Getränkekarten

♦ Druck mehrfarbig auf Textilien, Plaste, Karton und Folien

HINWEISE FÜR CAMPINGFREUNDE

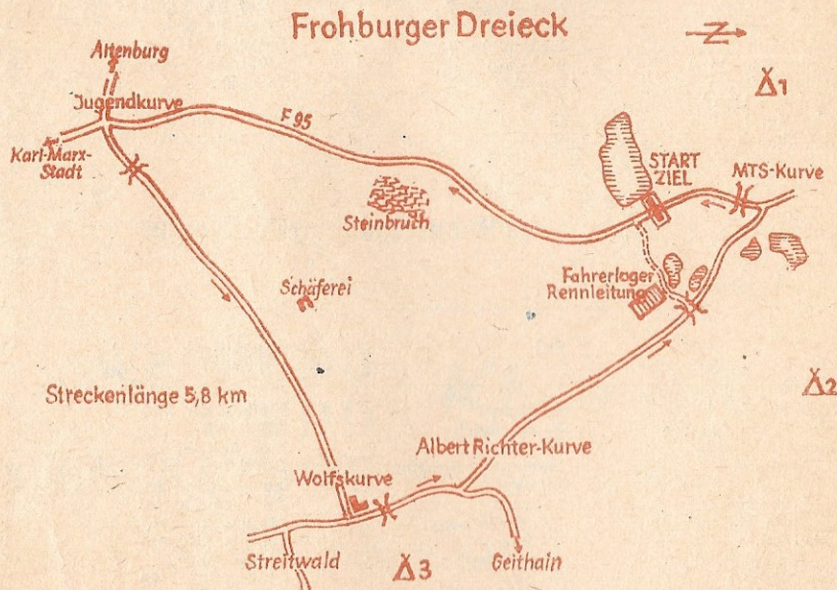
Zelten ist nur auf den von der Rennleitung festgelegten Plätzen erlaubt:

△ 1 Frohburg an den Scheunen △ 2 Frohburg Stadtbad △ 3 Streitwald Jägerhaus

Feuermachen auf den Campingplätzen und im Streckenbereich ist untersagt. Bitte befolgen Sie im Interesse der Gewährleistung von Ordnung und Sicherheit während unserer Motorsportveranstaltung die Campingordnung und die Hinweise der Rennleitung. Zuwiderhandlungen werden hart bestraft.

STRECKE

Die Strecke ist ein Dreieckkurs von 5,800 km Länge je Runde am Südausgang der Stadt. Vom Start aus führt die Strecke mit leichten Rechts- und Linksbiegungen 2,300 km auf der Fernverkehrsstraße 95 entlang, eine 90°-Linkskurve (Jugendkurve) führt die Strecke mit etwas Gefälle, bis 8 ‰ auf 200 m, nach Streitwald zur Wolfskurve, die Länge beträgt etwa 1,500 km. Nach 400 m führt wieder eine 50°-Linkskurve (Albert-Richter-Kurve) die Strecke auf der LO II 154 mit anschließender 40°-Rechtskurve und einem Anstieg von 5 ‰ auf 80 m. Nach weiteren 400 m ein kurzes Gefälle, 8 ‰ auf 80 m, anschließend zwei Kurven, links 55° und rechts 45°, dann folgt die MTS-Kurve mit 110° auf die F 95 zum Start und Ziel.



1. Campingplatz hinter den Scheunen

2. Campingplatz Stadtbad mit Verkaufsstand

3. Campingplatz Jägerhaus mit Gaststätte



MZ-Vertragswerkstatt
KfZ-Pflege und Hohlraum-
konservierung

Bernd Schlegel

Rathendorf Nr. 40, 7231

Fernruf Narsdorf 5 73



Moderne Raumgestaltung, Dekoration,
Polstermöbel, Fensterfertigung,
Karosseriebau Trabant

PGH »Raumgestaltung« Frohburg

Straße der Jugend 33 (am Bahnhof), Frohburg, 7233

Ruf: Verwaltung und Tapezierabteilung Frohburg 3 11
Glaseri und Karosserieabteilung Frohburg 6 06



Auto-Reparaturwerkstatt

VERTRAGSWERKSTATT FÜR TRABANT

Kurt Henschel FROHBURG, 7233

Inhaber: Dietmar Henschel

Wiesenmühlenweg Nr. 5 - Fernruf 5 46

Schnittblumen, Topfpflanzen
und Kranzbinderei



BLUMENHAUS LPG „FLORIAN GEYER“

Str. d. Freundschaft 29, Frohburg, 7233

Tel. 4 72

Service

KAI
FRANKENHAIN

IHR INSTANDSETZER FÜR:

Lada
W 50
Ikarus

Gute Fahrt wünscht Ihnen

VEB KAROSSERIE-INSTANDSETZUNG

Geithainer Str. 53, Frankenhain, 7231, Tel. Geith. 25 31

... und nach dem Rennen zu uns

Für einen angenehmen Aufenthalt mit einem guten Speiseangebot empfehlen wir Ihnen den Besuch unserer HO-Gaststätten

- „Roter Hirsch“ Frohburg
- Café Frohburg
- Hotel „Zur Post“ Frohburg

HO

Vorbildlich —
unfallfrei —

Ehrensache!

„FAKULTA“-Ehrennadel

für „langjährig vorbildliche FAKULTA-Mitglieder“



Dies ist ein Beitrag des FDGB zur Erziehung der Werktätigen im Verkehrswesen zur Erhöhung der Verkehrsdisziplin

Anträge für „FAKULTA-Mitglieder, denen lt. Richtlinie die Auszeichnung zukommt, fordern diese selbst oder über die BGL ihres Betriebes beim FDGB-„FAKULTA-Bezirksausschuß an

FDGB-„FAKULTA“-BEZIRKSAUSSCHUSS
Karl-Liebknecht-Str. 30/32, Leipzig, 7010 (Tel. 3 94 42 34 oder 3 94 42 66)

Alle Verkehrsschaffende (Kraftfahrer, Straßenbahnfahrer, Lokfahrer), die Mitglied des FDGB sind, können Mitglied der „FAKULTA“ werden!

Versichert - Gesichert!

- ◆ Lebensversicherungen für verschiedene Zwecke
- ◆ Unfallversicherung gegen alle Gefahren
- ◆ Kombinierte Kinder- und kombinierte Personenversicherung
- ◆ Haushaltversicherung mit Haftpflicht-Versicherungsschutz für die Familie
- ◆ Kaskoversicherung für Ihr Kraftfahrzeug

Auskunft und Beratung durch unsere Mitarbeiter des Außendienstes

STAATLICHE VERSICHERUNG
der Deutschen Demokratischen Republik

Kreisdirektion Borna und Kreisstelle Geithain

Telefon: Borna 22 33 · Geithain 23 52/23 53