Nach dem Sportwagenrennen (Porsche Carrera 6) Moto-Drom Hockenheim

Die MARTINIs kennen keine Langeweile!
Trinken Sie MARTINI! Sie gehören dazu!

MARTINI

Zu jeder Gelegenheit!

Sie trinken **MARTINI «on the rocks»**
(**MARTINI «on the rocks»** ist **MARTINI** mit Eiswürfeln.)
Nehmen Sie dazu **MARTINI ROSSO** (rot) oder
MARTINI BIANCO (weiß) oder **MARTINI extra DRY** (herb)

Sind Sie auch sicher, daß Ihr Verkäufer Ihnen MARTINI verkauft hat?

MARTINI & ROSSI Aktiengesellschaft · 655 Bad Kreuznach

HOCKENHEIM

PREIS DER NATIONEN

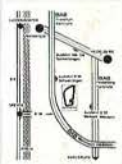
UM DEN MARTINI GOLD CUP

15.9.68

START 10³⁰ UHR

MARTINI

FÜR RENNWAGEN
PROTOTYPEN
UND SPORTWAGEN



MOTODROM HOCKENHEIM

PROGRAMM

DM 1,–

Veranstalter: Automobilclub von Deutschland e.V. · Wiesbadener Automobilclub e.V.

Sieger im Rennen „rund um den Reifen"

Das ist typisch Kléber: der Renndienstwagen. Ganz groß. Klasse Besatzung. Renngewohnte Jungs. Immer bereit, den Assen zu helfen. Letzte Hand an ihre heißen Öfen zu legen.
Kléber V10-Renndienstwagen. Die rollende Reifenwerkstatt, die allen Kléber V10-Fahrern zur Verfügung steht. Internationaler Kléber-Service.

GÜRTELREIFEN · V10 Kleber · GÜRTELREIFEN

KLETEC GmbH,
402 Mettmann, Kléberstraße 1

der Gürtelreifen
mit dem ROTEN GÜRTEL

PREIS DER NATIONEN

für Sportwagen, Sport-Prototypen
und zweisitzige Rennwagen um den
MARTINI-GOLD-CUP

PREIS VON BADEN

Deutsche Meisterschaftsläufe für
Touren-, GT-Wagen und Rennwagen Formel V

VERANSTALTER:
AUTOMOBILCLUB VON DEUTSCHLAND E.V.
WIESBADENER AUTOMOBILCLUB E. V. (AvD)
Wiesbaden, Bierstadter Straße 17, Telefon (0 61 21) 30 55 14

ORGANISATION

Sportkommissare:	Wolfgang Diemer, Mainz; Gerd Kroeber, Wiesbaden; Petermax Müller, Hannover;
Rennleiter:	Leopold Freiherr v. Zedlitz, Wiesbaden Stellvertreter: Hans Dahlhausen, Wiesbaden;
Fahrzeugabnahme:	Ing. Hermann Ramelow, Frankfurt; Dipl.-Ing. Ernst Halbgewachs
Zeitnahme-Auswertung:	Ing. Erich Krüger, Frankfurt
Organisation Hockenheim-Ring:	Erwin Fuchs, Hockenheim
Fahrer- und Industrielager:	Hesse Motor Sports Club, Wiesbaden, Obm. V. Carius
Presse:	Michael Briechle, Frankfurt
Streckenreportage:	Jochen Luck, Kassel
Rennärzte:	Dr. med. Schwarzhaupt, Wiesbaden; Dr. med. Ernst Werner, Wiesbaden;
Sanitätsdienst:	Arbeiter-Samariter-Bund, Wiesbaden
Polizei-Einsatz:	Landespolizeidirektion Nordbaden
Feuerschutz:	Freiwillige Feuerwehr Hockenheim und Freiwillige Feuerwehren des Landkreises Mannheim
Forstschutz:	Forstrat Korsch, Hockenheim
ONS Genehmigung:	Register Nr. 307/1968

Renndienste:

Aral AG, Bochum; August Bilstein, Ennepetal; Robert Bosch GmbH, Stuttgart; BP Benzin und Petroleum AG, Hamburg; Continental Gummi-Werke AG, Hannover; Deutsche Castrol GmbH, Hamburg; Deutsche Dunlop AG, Hanau; Deutsche Vergaser GmbH, Neuß; Kletec GmbH, Mettmann; Pontus-Handel, Remscheid; Veedol GmbH, Hamburg;

Die Rundumkennleuchten wurden von der Firma EISEMANN GmbH, Stuttgart leihweise zur Verfügung gestellt, sie werden mit Strom durch VARTA-Batterien gespeist.

Herstellung und Gestaltung: Rennstrecken Betriebs- und Werbe-Gesellschaft mbH, Wiesbaden; Druck: Dieter Hoffmann, Finthen bei Mainz

Herzlich willkommen!

Allen Aktiven und Zuschauern beim „Preis der Nationen" entbiete ich namens der Organe der Stadt Hockenheim einen herzlichen Willkommensgruß.
Ich tue dies um so lieber, als ich überzeugt bin, daß der AvD-Club Wiesbaden unter seiner bewährten Leitung auch diesmal eine in jeder Weise erstklassige Rennveranstaltung bieten wird. Damit setzt der AvD einen einprägsamen Schlußpunkt unter die diesjährige Veranstaltungsserie auf dem Hockenheim-Ring, die er am 7. April so effektvoll begonnen hat.

Kurt Buchter,

Bürgermeister der Stadt Hockenheim

Sehr verehrtes Publikum, beachten Sie bitte folgendes:

Nach § 265 StGB ist jeder Besucher verpflichtet, eine Eintrittskarte zu lösen. Diese Eintrittskarte berechtigt zum einmaligen Betreten des Motodroms.
Sollten Sie die Absperrung verlassen, um zu den Toiletten zu gehen, so lassen Sie sich bitte von den Kontrollposten eine Auslaßkarte geben. Gegen Abgabe dieser Auslaßkarte können Sie nachher das Motodrom wieder betreten.
Die Eintrittskarten sind auf Verlangen vorzuzeigen. Die Rennleitung

Auszug aus der Polizeiverordnung

vom 4. März 1956 über den Betrieb der Rennstrecke Hockenheim-Ring

§ 2 Das Begehen, Befahren und Überqueren der Rennstrecke während der Zeiten der Absperrung bei allen Arten von Veranstaltungen auf der Rennstrecke ist verboten.

§ 8 Das Abstellen von Fahrzeugen im Waldgebiet darf nur auf den hierfür vorgesehenen Parkplätzen erfolgen.

§ 9 Das Befahren von Waldwegen außerhalb der hierfür ausdrücklich zugelassenen Wege ist verboten.

§ 10 Kinder unter 14 Jahren ist der Aufenthalt auf der Rennstrecke nur in Begleitung Erwachsener gestattet.

§ 11 Hunde und sonstige Tiere dürfen – auch angeleint – nicht an die Rennstrecke mitgebracht werden.

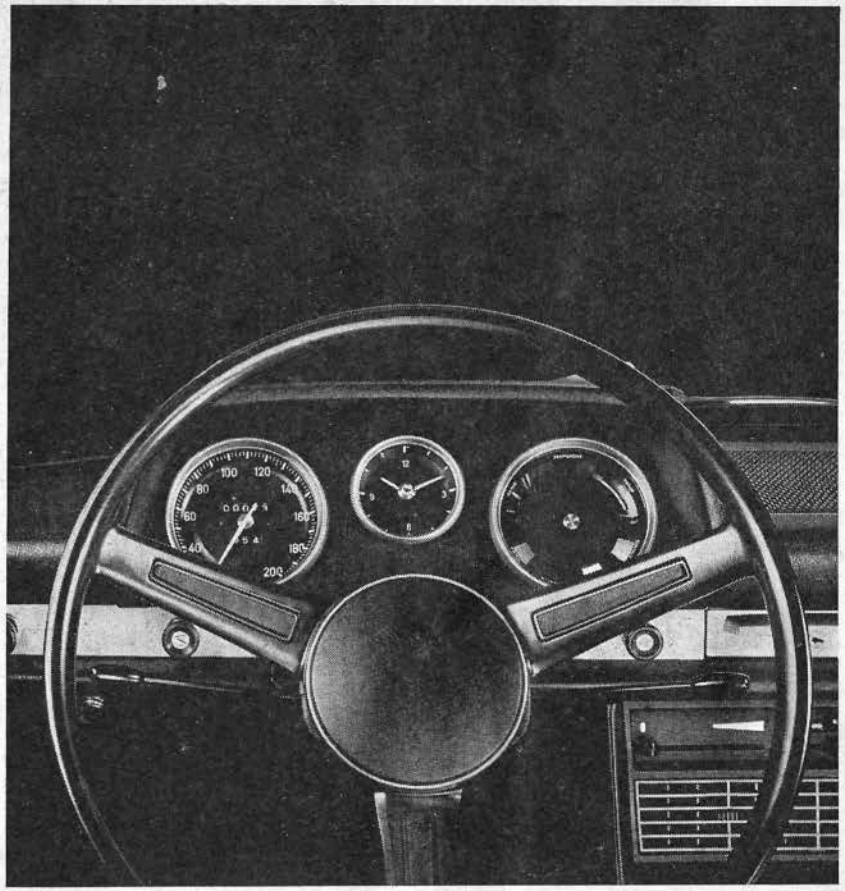
§ 12 Papiere und andere Gegenstände dürfen aus Gründen der Sicherheit für teilnehmende Fahrzeuge und Fahrer nicht auf die Rennstrecke geworfen werden.

§ 13 Die Wegnahme und Beschädigung von Einrichtungen, die den Veranstaltungen und dem Verkehr auf und an der Rennstrecke dienen, ist verboten.

§ 14 Den Anweisungen des Absperrpersonals und der vom Veranstalter bestellten und durch Armbinden kenntlich gemachten Personen ist Folge zu leisten.

§ 16 Zuwiderhandlungen werden mit Geld bis zu 150,– DM oder Haft bis zu 14 Tagen bestraft, soweit nicht nach anderen Gesetzen eine schwerere Strafe verwirkt ist.

Der Bürgermeister gez. B u c h t e r



Deklassement

Beim BMW 2000 sind die Verkehrsprobleme unserer Tage bereits 1966 konstruktiv gelöst worden. Für den Wettbewerb der nächsten Jahre haben wir ihn jetzt mit einer neuen Innenausstattung und einem Doppel-Zweikreis-Bremssystem versehen. Der Erfolg des BMW 2000 beweist, daß man einem Automobil nicht jedes Jahr eine neue Karosserie geben muß, um neue Käufer dafür zu finden.

Aus Freude am Fahren – BMW

ZEITPLAN

10.30 – 11.00 Uhr	**RENNEN 1** Tourenwagen bis 700 und bis 850 ccm
11.15 – 11.44 Uhr	**RENNEN 2** Tourenwagen bis 1000 und bis 1150 ccm Grand-Tourisme-Wagen bis 1000 ccm
12.10 – 12.35 Uhr	**RENNEN 3** Tourenwagen bis 1300 und bis 1600 ccm Grand-Tourisme-Wagen bis 1300 und bis 1600 ccm
12.50 – 13.18 Uhr	**RENNEN 4** Rennwagen Formel V, Ausweisklasse
Pause	Ziehung des Preisträgers der Fragebogen
14.10 – 14.35 Uhr	**RENNEN 5** Tourenwagen bis 2000 und über 2000 ccm Grand-Tourisme-Wagen bis 2000 und über 2000 ccm
15.00 – 16.03 Uhr	**RENNEN 6 PREIS DER NATIONEN** UM DEN MARTINI-GOLD-CUP Prototypen und zweisitzige Rennwagen bis und über 2000 ccm Sportwagen bis 2000 und über 2000 ccm
16.30 – 16.58 Uhr	**RENNEN 7** Rennwagen Formel V, Lizenzklasse

EHRENPREISE

Der Ministerpräsident von Baden-Württemberg, Dr. Filbinger
Der Ministerpräsident von Hessen, Dr. Zinn
Der Regierungspräsident von Nordbaden,Dr. Munzinger
Der Oberbürgermeister der Stadt Karlsruhe
August Anheuser, Weingut, Bad Kreuznach
Fsco. Cinzano & Cia. GmbH, Frankfurt
Deutsche Goodyear GmbH, Köln
Henkell & Co., Sektkellerei, Wiesbaden
Jena'er Glaswerke Schott & Gen., Mainz
Kupferberg & Co., Sektkellerei, Mainz
Martini & Rossi AG, Bad Kreuznach
J. G. Mouson & Co., Frankfurt
Ferd. Mühlens, 4711, Köln
NSU-Motorenwerke AG, Neckarsulm
Olivin Kosmetik, Wiesbaden
Dr. h. c. Georg von Opel, Frankfurt/M.
Pontus-Handel, Helmut Felder KG, Remscheid
Ravenstein, Verlagsanstalt und Druckerei GmbH, Frankfurt
Rex-Autopflege GmbH, Mainz
Stand: 9. 9. 1968

Start: 10.30 Uhr

10 Runden = 67,690 km

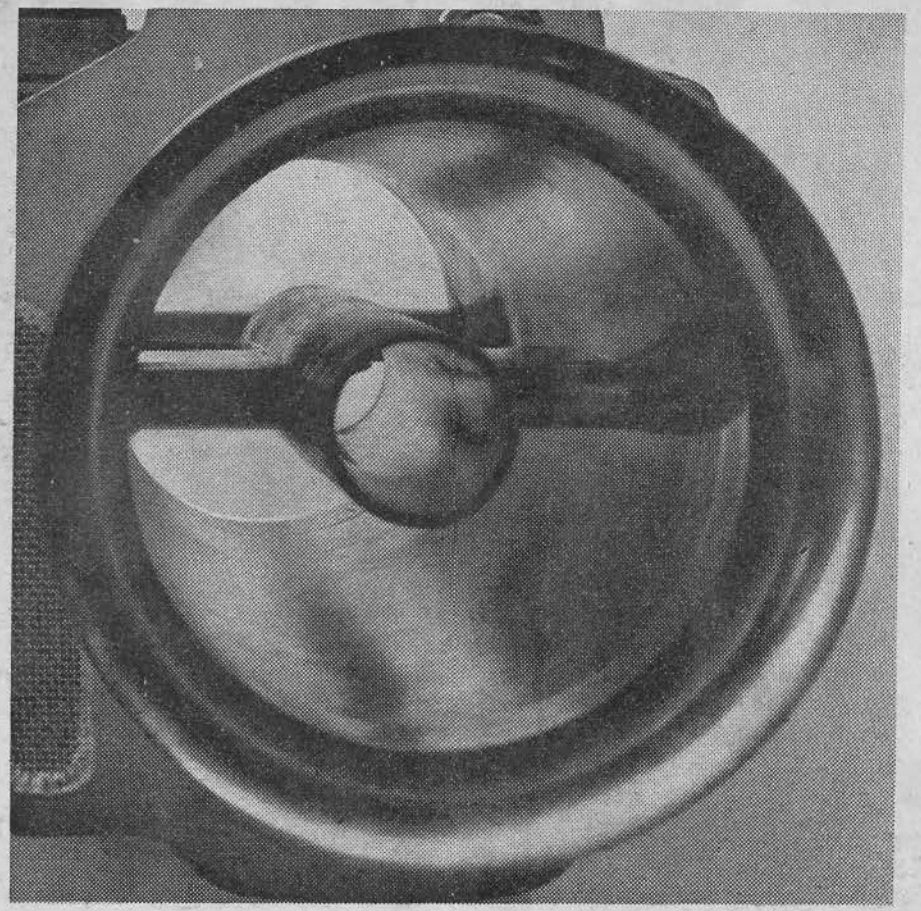
Rennen 1

Tourenwagen bis 700 ccm

			3	6	10
271	**Vereinigung Süddeutsch. Automobilsportler** Eichhammer, Franz, Regensburg	Steyr-Puch			1
272	**Renngemeinschaft Langenfeld** Vogt, Friedhelm, Leverkusen	Steyr-Puch			
273	Stahl, Hartmut, Rastatt	Steyr-Daimler-Puch			
274	Schulz, Lothar, Ludwigshafen	Steyr-Puch			
275	Rottenburger, Walter, Stuttgart	Steyr-Puch			
276	Plückelmann, Udo, Volmarstein	Steyr-Puch			2
277	Koblitschek, Heinz, Wörth	Steyr-Puch			
279	Hartmann, Alex, Lahr	Steyr-Puch			
280	Hackner, Dietmar, Unterasbach	Steyr-Puch			3
281	Pfeiffer, Bernd, Pirmasens	BMW 700			
282	Mostbeck, Kurt, Bamberg	BMW 700 Coupe			
283	Grieshaber, Rolf, Schwenningen	BMW 700 Coupe			~~3~~
284	Grewe, Heinz-Jürgen, Hamm	BMW 700 Coupe			
285	Dombrowski, Norbert, Siegburg	BMW 700 Coupe			
286	Conrad, Karl-Heinz, Holzgerlingen	BMW 700 S			
287	Schmitz, Wilfried, Neunkirchen	BMW 700 CS			

Tourenwagen über 700 bis 850 ccm

251	Steinbrinck, Peter, Oberauroff	Fiat Abarth			3
252	Schulz, Dieter, Berlin	Fiat Abarth			1
253	Rieken, Klaus, Rellingen	Abarth			
254	Menzel, Harald, Dannenberg	Fiat Abarth			2
255	Denfeld, Rolf-Georg, Bad Homburg	Fiat Turin			
256	Cirincione, Leonardo, Italien	Fiat Abarth			
257	Holzapfel, Frank, Frankfurt	Fiat Coupe			
258	Golka, Hans, Berlin	DKW Junior			
259	Burger, Bernd, Rüsselsheim	DKW F 11			
260	Bauers-Krey, Ralf, Bonn	DKW Junior			



Ein riesiger Windkanal für die aero-dynamische Forschung

?

Das Bild zeigt die Mischkammer eines SOLEX-Vergasers, der speziell für einen Formel 3 Motor entwickelt wurde. Sein strömungsgünstiger großer Querschnitt ist sorgfältig für hohe Durchsätze bearbeitet.

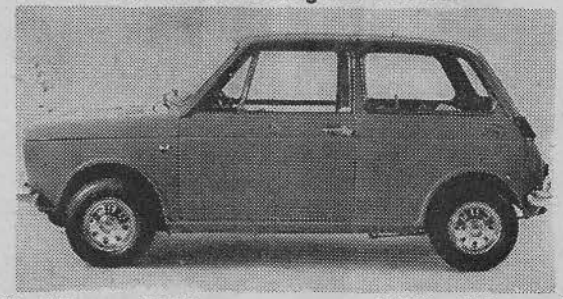
Start: 11.15 Uhr

10 Runden = 67,690 km

Rennen 2

			3	6	10
Tourenwagen über 850 bis 1000 ccm					
221	~~**Caltex-Racing-Team, Schwelm**~~ ~~Bitter, Erich, Schwelm~~	~~Fiat Abarth~~			
222	**Abarth Corse Svizzera, Zürich** Piller, Michel, Schweiz	Fiat Abarth			
223	Wisskirchen, Peter, Bremen	Fiat Abarth			1
224	Spiess, Manfred, Weilimdorf	NSU 1000 TTS			
225	Dr. Otto, Peter, Schönberg	NSU 1000 TTS			2
226	Bonin, Ph.-Axel, Nordgeltern	NSU 1000 TTS			
227	Weber, Werner, Müllheim	NSU 1000 TTS			
228	Weber, Michael, Stuttgart	NSU 1000 TTS			3
229	Wagner, Werner, Ditzingen	NSU 1000 TTS			
230	Trint, Manfred, Obertshausen	NSU 1000 TTS			
231	Langohr, Winfried, Aachen	NSU 1000 TTS			
232	Kretschmer, Gernot, Haaren	NSU 1000 TTS			
233	Janda, Alexander, Karlstadt	NSU 1000 TTS			
234	Grünwaldt, Fritz, München	NSU 1000 TTS			
235	Goerke, Hans-Joachim, Bork	NSU 1000 TTS			
236	Dennig, Achim, Baden-Baden	NSU 1000 TTS			
237	Bossert, Thomas, Stuttgart	NSU 1000 TTS			
238	Bilz, Dieter, Stuttgart	NSU 1000 TTS			
239	Becker, Walter, Queidersbach	DKW F 12			
240	Weik, Günter, Pforzheim	DKW F 12			
Tourenwagen über 1000 bis 1150 ccm					
211	**Shamrock Racing Team USA** Doherty, Jim, USA	Renault Gordini			2
212	Kaffke, Friedhelm, Ostwennemar	Opel Brabham R.-Kadett			
213	Heine, Franz, Traisa	Opel Kadett SR			
214	Hagmann, Christoph, M'Gladbach	Opel Rallye-Kadett			
215	Gügel, Heinz, Schwetzingen	Opel Rallye-Kadett			
216	Hecht, Werner, Istringen	Renault Gordini			1
217	Sieker, Hans-Dieter, Radevormwald	Austin Cooper			1
218	Fuchs, Willi, Ludwigsburg	NSU 1000 TT			
Grand-Tourisme-Wagen bis 1000 ccm (Kennzeichen: gelbes Viereck)					
201	Krawietz, Manfred, Leonberg	Fiat Abarth			
202	**MSC Stuttgart** Panowitz, Karlheinz, Heilbronn	NSU-Wankel-Spider			1
203	Fehrmann, Gert	NSU-Wankel-Spider			
204	Herd, Karl	Honda S 800			2
205	**Steinwinter Automobile, Stuttgart** XX Schön	Honda S 800			3

S 800 Coupe-Cabrio-Hartop – Preis 7500.– DM o. Mwst.
67 DIN/PS 791 ccm 0-100 km/h = 11,5 sek.
Auf Wunsch Racing-Kits lieferbar



N 360 357 ccm 27 PS
Dauergeschwindigk. üb. 120 km/h
sehr viel Zubehör serienmäßig
Preis 3995.– DM o. Mwst.

N 600 599 ccm 42 PS
sehr viel Zubehör serienmäßig
Dauergeschwindigk. üb. 140 km/h
Preis 4409.– DM o. Mwst.

Auf Wunsch Racing-Kits lieferbar In allen Farben kurzfristig lieferbar
Finanzierung ohne Anzahlung bis 36 Mon. möglich.

Information und Probefahrt bei:

Autosalon Steinwinter GmbH

Honda Großhändler

Ausstellung und Verkauf: 7 Stuttgart, Schloßstraße 33, Telefon 225127

Kundendienstwerkstatt und Zentralersatzteillager
7 Stuttgart, Landhausstraße 259

Kundendienst und Tuningwerkstatt
7 Stuttgart-Ditzingen, Maybachstraße, Tel.: 07156/21669

Start: 12.10 Uhr

10 Runden = 67,690 km

Rennen 3

Tourenwagen über 1150 bis 1300 ccm

181	**Woodhouse & Co., Hamburg**				
	Schmarje, Christian, Hamburg	Morris Cooper S			2
182	Beasley, George, Schöningen	Morris Cooper			
183	Miss Beynon, Carol, Bonn	Austin Cooper S			
186	**MSC – Oberruhr, Meschede**				
	Schulte, Bernd, Meschede	Austin Cooper S			
187	**Hähn-Racing-Team, Mannheim**				
	Schüler, Gerhard, Mannheim	Alfa Romeo GTJ			3
188	Bohlmeier, Hanns, Bünde	Alfa Romeo GTJ			
189	**Scuderia Avus, Berlin**				
	Wagner, Dietmar, Berlin	Alfa Romeo GTJ			
190	Eckhardt, F. W., Siegen	Alfa Romeo GTJ			
191	Bisterfeld, Wilhelm, Radevormwald	Alfa Romeo GTJ			
192	**Autohaus Altenhofen, Andernach**				
	Gleich, Dieter, Rheydt	Alfa Romeo GTJ			1
193	Rauber, Horst, St. Wendel	Alfa Romeo GTJ			
194	Schulze Schwering, Hans, Ahaus	Alfa Romeo GTJ			
195	Alzen, Ingo-Dieter, Betzdorf	Glas 1304 TS			
196	Brand, Klaus, Schiltach	Glas 1304 TS			
197	**Christoph Herrling, Karlsruhe**				
	Götz, Artur, Karlsruhe	Glas 1304			
198	Schwarzmannseder, Jens, Widdern	NSU TT 1200			

Tourenwagen über 1300 bis 1600 ccm

171	Schultze, Herbert, Berlin	Alfa Romeo GTA			1
172	Jenny, Gilbert M. L., Schweiz	Alfa Romeo GTA			
173	Fox, Günter, Mainz-Kastel	Alfa Romeo GTA			2
174	Thiele, Wolfgang, Berlin	Alfa Romeo GTA			
175	Lebere, Karl, Bensheim	BMW 1600-2			
176	Wehli, Helmut, Siegburg	BMW 1600 TI			
177	Denu, Gerhard, Nufringen	BMW 1600 TI			
178	Bender, Karlheinz, Steinbach	BMW 1600 TI			

Grand-Tourisme-Wagen über 1000 bis 1300 ccm (Kennzeichen: gelbes Viereck)

161	Mohr, Dieter, Gießen	Alfa Romeo Junior GTA			
162	**Auto-Fox-Racing, Mainz-Kastel**				
	„Axel Sommer", Mainz-Kastel	Alfa Romeo Junior GTA			
163	Marschke, Manfred, Berlin	Renault Alpine			
164	Ernst, Peter, Rinteln	Matra-Sports			
165	Klanke, Horst, Neuwied	Simca 1200			
166	Baumgartner, Heinr., Schenkenzell	Glas 1304 GT			
167	Roppes, Alois, Windhausen	Glas 1304 GT			
168	Veith, Holger, Hamburg	Glas 1304 GT			

Grand-Tourisme-Wagen über 1300 bis 1600 ccm (Kennzeichen: gelbes Viereck)

151	Lippuner, Gebi, Schweiz	Lotus Elan GT			
152	Schmidt, Wolfgang, Heidenoldendorf	Lotus Elan			
153	**Hähn-Racing-Team, Mannheim**				
	Urfer, Frank, Walldorf	Alfa Romeo 1600			
154	Fries, Winfried, Mosberg	Alfa Romeo 1600			
156	Münch, Dieter, Fürth	Alfa Romeo 1600			

Warum von höherem Ölverbrauch sprechen, wenn Sie schon beim nächsten Ölwechsel das neue CASTROL XL 20 W-50 (HD)* erhalten können?

Natürlich mit WOLFRAM-ADDITIV!

*Nürburgring-getestet

Castrol

Fordern Sie bitte unseren Prospekt über den Nürburgringtest an.
DEUTSCHE CASTROL GMBH · 2 Hamburg 6 · Schäferkampsallee 18

Start: 12.50 Uhr

10 Runden = 67,690 km

Rennen 4

Rennwagen Formel V — Ausweisfahrer —

			3	6	10
51	**MSC Stuttgart**				
	Hönes, Siegfried, Stuttgart	Kaimann MK III			
52	Kiemele, Eugen, Seifertshofen	Kaimann MK III			
53	Lambertz, Helmut, Godesberg	Gepard			
54	Ziemer, Siegfried, Mannheim	Austro V			
55	Pfeiffer, Walter, München	Austro V			
56	Rauh, Horst, Dossenheim	Austro V			
57	Berstermann, Werner, Bergkamen	Austro V			
58	Helms, Wolf D., München	Olympic			
59	Vogelberger, Alfred, Markt-Schwaben	Olympic			
60	Zaborowski, Jörg, Plettenberg	Olympic			
61	**Witzoreck, Dietmar, Leverkusen**				
	Straub, Heinz-Dieter, Köln	Fuchs			
62	Schäfer, Bertram, Bitburg	Fuchs			
63	Schmidt, Rudi, Lindenfels	Fuchs			
64	Schmitt, Erich, Ludwigshafen-Oppau	Fuchs			
65	**MSC Stuttgart**				
	Staudenmaier, Herbert, Eßlingen	Fuchs			
67	Lehmann, Knut-Holger, Pforzheim	Fuchs			
68	Mais, Hans-Jos., Pronsfeld	Fuchs			
69	Stenzel, Eckhard, Lauda	Fuchs			
70	Marsh, Roy, Wiesbaden	Fuchs			
71	Ockert, Siegfried, St. Georgen	Fuchs			
72	Düker, Joachim, Aich	Fuchs			
73	Gröning, Herbert, Böblingen	Fuchs			
74	Karre, Horst, Münchingen	Fuchs			
75	Kleine, Werner, Steinheim	Fuchs			
76	Bebion, Walter, Magstadt	Fuchs			
77	**McNamara Racing, Lenggries**				
	Töpfl, Helmut, Rommelshausen	McNamara-Sebring			
78	Andrijiszyn, Michael, Rauenthal	McNamara-Sebring			
79	Oberhauser, Günther, Eßlingen	Protos			
80	Kruthoffer, Wolfram, Zellhausen	Wirth-Protos			
81	Breidenstein, Carlo, Somborn	Wirth-Protos			
82	Tollenaar, Joos, Frankfurt	Tasco			
83	Rittemann, Heinrich, Oftersheim	Apal			
84	Schubert, Peter, Viernheim	Delta V			
85	Weißenfels, Gert, Kassel	Eigenbau			
86	Wenzelburger, Fritz, Metzingen	Eigenbau			
87	Wittenius, Manfred, Hoffnungsthal	Eigenbau			
88	Vogel, Hans, Stuttgart	Eigenbau			
89	Lukas, Erwin, Rösrath	Eigenbau			
90	Nauerz, Benno, Düsseldorf	Eigenbau			
91	Hartmann, Heinz, Wiesenthal	Eigenbau			
92	Gruhn, Hermann, Villmar	Pichl V			

Gerhard Mitter:

BILSTEIN

Gasdruck-Stoßdämpfer

getestet
unter außergewöhnlichsten Bedingungen

bewährt
unter extremsten Anforderungen

auch für Ihre Sicherheit und Ihren Erfolg

KÖHLER, KAISER & CO. KG.
68 Mannheim-Käfertal

Start: 14.10 Uhr

10 Runden = 67,690 km

Rennen 5

Tourenwagen über 1600 bis 2000 ccm

131	Stenzel, Reinhardt, München	Porsche 911			
132	Kern, Reinhard, Bulach	Porsche 911			
133	Siegle, jr. Wilhelm, Sindelfingen	Porsche 911			
134	Seeger, Peter, Freudenstadt	Porsche 911			
135	Bayer, Willy, Karlsruhe	Porsche 911			
136	**MSC Stuttgart**				
	Kaiser, Peter, Stuttgart	Porsche 911			
137	Dongus, Lothar, Stuttgart	Porsche 911 L			
138	Achnitz, Heinz, Köln	Porsche 911 L			
139	Dehnelt, Hubert, Untersteinbach	BMW 2002 TI			
140	**Rallyegemeinschaft Lahn**				
	Rustige, Gerd, Friedberg	BMW 2002 TI			
141	Neuhaus, Friedel, Wetzlar	BMW 2000 TI			
142	Lutz, Hugo, Linx	BMW 2000 TI			
143	Brandenburger, Roland, Hockenheim	BMW 1800 TI			
144	di Janni, B. Paolo, Worms	Ford 20 M TS			

Tourenwagen über 2000 ccm

121	Schulz, Fritz, Alzenau	Chevrolet Camaro			
122	**McNamara Racing, Lenggries**				
	McNamara, F. E., Lenggries	Chevrolet Camaro			
123	Meier, Friedhelm, Herne	Ford Mustang			
124	Lange, Bernd, Wuppertal	Ford Mustang			
125	Lampert, Walter, Bauschlott	Jaguar MK II			
126	**Fixo-Flex-Sports-Team, Pforzheim**				
	„Fred Cats"	DB 300 SE			
127	Schreiber, Horst, Berlin	DB 250 SE			
128	Zschernitz, Hans, Ettlingen	Opel Commodore			
129	**Feyock Racing Team, Pirmasens**				
	Dr. Eymann, Dieter, Pirmasens	Ford Mustang			

Grand-Tourisme-Wagen über 1600 bis 2000 ccm (Kennzeichen: gelbes Viereck)

111	~~Prinz v. Hohenzollern,~~ Stenzel München	Porsche 911 T			
112	Mohr, Peter, Sennestadt	Porsche 911 T			
113	**Hart Ski Racing Team, Zürich**				
	„Hunter", Schweiz	Porsche 911 T			
114	**Paul Ernst Strähle, Schorndorf**				
	Bauer, Roland, Göppingen	Porsche 911 T			
115	Lange, Heinz, Neuburgweier	Porsche 911 T			
116	Doll, Wolfram, Neu-Isenburg	Porsche 911 S			
117	Kraus, Ernst, G.-Partenkirchen	Porsche 911 S			
118	**MSC Stuttgart**				
	Lieb, Rolf, Stuttgart	Porsche 911 S			

Grand-Tourisme-Wagen über 2000 ccm (Kennzeichen: gelbes Viereck)

101	**Buhl, Walter, Stuttgart**				
	Räth, Martin, Ruit	Ford-Shelby 350 GT			
102	Ohler, Günter, Mainz	Ford-Shelby 350 GT			
103	Forkel, Willy, Nürnberg	Ford-Shelby 350 GT			
104	Vögele, Wolfgang, Frommern	DB 230 SL			
105	**Feyock Racing Team, Pirmasens**				
	Fritzinger, Klaus, Kaiserslautern	Ford-Shelby 350 GT			

Sagen Sie uns,
wieviel Kapital oder
Rente Sie brauchen,
und wir sagen Ihnen,
wie Sie beides
erhalten können.

Schreiben Sie bitte nach:
7500 Karlsruhe
Postfach 3649

wenn ... dann
KARLSRUHER
LEBENSVERSICHERUNG

Seit Jahrzehnten ein Begriff im Automobilbau der Welt

KONI-Verkauf Deutschland:
PONTUS-HANDEL · Helmut Felder KG · 563 Remscheid-Lennep
Industriehof · Fernruf: 6 21 16 / 6 32 26 · Fernschr.: 08 513 782

KONI-Vertretung - Manfred Kokorski

6 Frankfurt a. M.-Süd · Schifferstraße 10 · Telefon (0611) 682934

Start: 15.00 Uhr

30 Runden = 203,07 km

Rennen 6

		10	20	30
Sportprototypen und zweisitzige Rennwagen über 2000 ccm				
Porsche-System Engineering LTD. Zug				
1 Herrmann, Hans, Maichingen	Porsche 908			
Piper Racing Ltd. London				
2 Piper, David, England	Ferrari 275			
John Woolfe Racing, Lewes				
3 Gardner, Frank, England	McLaren M 6 B			
V. D. S. Racing-Team, Brüssel				
4 Pilette, Teddy, Belgien	Alfa Romeo 33			
Scuderia Lufthansa, Bonn				
5 Dechent, Hans-Dieter, Saarbrücken	Porsche 907			
Hart-Ski-Racing-Team, Zürich				
6 Steinemann, Rico, Schweiz	Porsche 3000			
Racing-Preparations LTD. Sussex				
~~7 Beeson, Tony, England~~	~~Chevron-Climax~~			
Alfa Romeo Deutschland, Frankfurt				
8 XX Michel Weber	Alfa GTA Kompr.			
Sportprototypen und zweisitzige Rennwagen bis 2000 ccm				
Hart-Ski-Racing-Team, Zürich				
10 Siffert, Josef, Schweiz	Porsche 910			
11 Lang, Siegfried, Schweiz	Porsche 910			
12 Koch, Gerhard, Neuß	Porsche 910			
14 Frh. v. Wendt, Karl, Gevelinghausen	Porsche 910			
Alfa Romeo Deutschland, Frankfurt				
~~15 Schultze, Herbert, Berlin~~	Alfa Romeo 33			
Michael de Udy, London				
17 Hunter, Terry, England	Porsche 906			
~~18 Ukmar, Nikolaus, Dachau~~	Lotus-BMW 23 S			
Sportwagen über 2000 ccm				
Paul Hawkins, LTD. London				
19 Hawkins, Paul, England	Ford GT 40			
Edward Nelson LTD., London				
20 Nelson, Edward, England	Ford GT 40			
David Prophet, Birmingham				
21 Prophet, David, England	Lola T 70			
Michael de Udy, London				
~~22 de Udy, Michael, England~~	Lola T 70			
Autohaus Steinwinter, Stuttgart				
23 ~~Bitter, Erich, Schwelm~~ Gerhard Fuchs	Lamborghini			
Sportwagen bis 2000 ccm				
Bosch-Racing-Team, Wien				
24 Pankl, Gerold, Österreich	Porsche 906			
~~25 Peter, Peter, Österreich~~	Porsche 906			
Scuderia Lufthansa, Bonn				
26 Jöst, Reinhold, Oberabtsteinach	Porsche 906			
Watson Racing LTD., Lewes				
28 Johnson, Roy, England	Chevron BMW			
Trevor Twaites, Lewes				
29 Twaites, Trevor, England	Chevron BMW			

Der neue Gürtelreifen

DUNLOP SP 68

Gürtelreifen-Leistung mit Normalreifen-Komfort

- Mehr Komfort
- Mehr Kilometer
- Mehr Sicherheit

Lieferung durch den Reifen-Spezialisten

Start: 16.30 Uhr

10 Runden = 67,690 km

Rennen 7

Rennwagen Formel V — Lizenzfahrer —

			3	6	10
31	Braun, Rainer, Wiesbaden	Kaimann MK III			
32	**Hart Ski Racing Team, Zürich**				
	Steinemann, Rico, Schweiz	Kaimann MK III			
33	Bross, Helmut, Herrenberg	Kaimann MK III			
34	Brand, Peter, Westercelle	Austro V			
35	**Fahrschulinternat Schörg, St. Johann**				
	Schörg, Lothar, Österreich	Austro V			
36	**Caltex-Racing-Team, Braunschweig**				
	Berthold, Manfred, Braunschweig	Austro V			
37	**Alkor Racing Team, München**				
	Müller, Roland, Stuttgart	Olympic			
38	Wiese, Heinrich, Münster	Olympic			
39	Schmid, Günter, Mannheim	Olympic			
40	**Caltex-Racing-Team, Braunschweig**				
	Reinhardt, Günter, Wolfsburg	Olympic			
41	**F. R. C., Schweiz**				
	Voser, Emil, Schweiz	Swiss V			
42	**Squadra Caposcarico, Aarburg**				
	Kloter, Walter, Schweiz	Swiss V			
43	**Scuderia Basilea, Allschwil**				
	Fehlmann, Charles, Schweiz	Swiss V			
44	Beier, Alfred, Braunschweig	Formcar			
45	**Alkor Racing Team, München**				
	Scott, Bill, USA	Zink V			
	Fixo-Flex-Sports-Team, Pforzheim				
47	Klöpfer, Paul, Winnenden	Fuchs V			

LAMBORGHINI

Espada · Islero · Miura

Alle Modelle zur Probefahrt bereit.
Service auch samstags.

Lamborghini-Importeur

Autosalon Steinwinter GmbH

7 Stuttgart, Schloßstraße 33, Telefon 225127

Auf Wunsch auch Racing-Modelle lieferbar

Dies ist die Trophäe, um die die Spitzenfahrer auf Sportwagen und Prototypen kämpfen. Der Sieger im „Preis der Nationen" wird sie erhalten. Der Martini-Gold-Cup ist 47 cm hoch, ohne den Marmorsockel 1237 Gramm schwer und verkörpert einen Wert von ca. DM 3 500,—.

Den „Preis der Nationen", einen Pokal des Automobilclubs von Deutschland e. V., gewinnt das Land, dessen zwei beste Fahrer am weitesten oben in der Gesamtreihenfolge rangieren. Dabei werden die Platzziffern der Fahrer zur Ermittlung des Siegerlandes addiert.

Verehrter Besucher unseres Rennens „Preis der Nationen",

der WIESBADENER AUTOMOBILCLUB bemüht sich, seine Rennen von Mal zu Mal besser zu gestalten. Heute bitten wir Sie, uns bei unseren Bemühungen zu helfen: Bitte kreuzen Sie im umstehenden Fragebogen in jeder Frage nur eine Antwort an, unser Computer kann sich sonst nicht entscheiden. Bitte schreiben Sie Ihren Namen und die Anschrift mit Postleitzahl deutlich — Sie erhalten in Zukunft Vorinformationen für unsere Rennen.

Für Ihre Bemühungen haben wir einen Preis ausgesetzt, den derjenige erhält, dessen Fragebogen der Bürgermeister der Stadt Hockenheim, Herr Kurt Buchter, aus der gelben Kiste zieht. Der Preisträger fährt auf Kosten des WIESBADENER AUTOMOBILCLUBS zum 24-Stunden-Rennen am 28./29. September 1968 nach Le Mans.

Der Fragebogen wird von den Männern im gelben Overall bis **13.00 Uhr** abgeholt, Sie können ihn aber auch selbst in deren „Bauchladen" stecken.

Wir danken Ihnen für Ihre Mitarbeit, denn Sie ermöglichen es uns damit, noch bessere Rennen zu organisieren, und Sie geben der Polizei wertvolle Hinweise für die Leitung der Verkehrsströme zum Rennen. Sie helfen mit der Abgabe des exakt ausgefüllten Fragebogens nicht nur dem Automobilsport, sondern haben auch selbst den Nutzen davon, bei der nächsten Veranstaltung des WIESBADENER AUTOMOBILCLUBS auf dem Hockenheimring am 13. April 1969.

Start: 16.30 Uhr

10 Runden = 67,690 km

Rennen 7

Rennwagen Formel V – Lizenzfahrer –

			3	6	10
31	Braun, Rainer, Wiesbaden	Kaimann MK III	.....	.....	.....
32	**Hart Ski Racing Team, Zürich**				
	Steinemann, Rico, Schweiz	Kaimann MK III	.....	.....	.....
33	Bross, Helmut, Herrenberg	Kaimann MK III	.....	.....	.....
34	Brand, Peter, Westercelle	Austro V	.....	.....	.....
35	**Fahrschulinternat Schörg, St. Johann**				
	Schörg, Lothar, Österreich	Austro V	.....	.....	.....
36	**Caltex-Racing-Team, Braunschweig**				
	Berthold, Manfred, Braunschweig	Austro V	.....	.....	.....
37	**Alkor Racing Team, München**				
	Müller, Roland, Stuttgart	Olympic	.....	.....	.....
38	Wiese, Heinrich, Münster	Olympic	.....	.....	.....
39	Schmid, Günter, Mannheim	Olympic	.....	.....	.....
40	**Caltex-Racing-Team, Braunschweig**				
	Reinhardt, Günter, Wolfsburg	Olympic	.....	.....	.....
41	**F. R. C., Schweiz**				
	Voser, Emil, Schweiz	Swiss V	.....	.....	.....
42	**Squadra Caposcarico, Aarburg**				
	Kloter, Walter, Schweiz	Swiss V	.....	.....	.....
43	**Scuderia Basilea, Allschwil**				
	Fehlmann, Charles, Schweiz	Swiss V	.....	.....	.....
44	Beier, Alfred, Braunschweig	Formcar	.....	.....	.....
45	**Alkor Racing Team, München**				
	Scott, Bill, USA	Zink V	.....	.....	.....
	Fixo-Flex-Sports-Team, Pforzheim				
47	Klöpfer, Paul, Winnenden	Fuchs V	.....	.....	.....

LAMBORGHINI

Espada · Islero · Miura

Alle Modelle zur Probefahrt bereit.
Service auch samstags.

Lamborghini-Importeur

Autosalon Steinwinter GmbH

7 Stuttgart, Schloßstraße 33, Telefon 225127

Auf Wunsch auch Racing-Modelle lieferbar

Dies ist die Trophäe, um die die Spitzenfahrer auf Sportwagen und Prototypen kämpfen. Der Sieger im „Preis der Nationen" wird sie erhalten. Der Martini-Gold-Cup ist 47 cm hoch, ohne den Marmorsockel 1237 Gramm schwer und verkörpert einen Wert von ca. DM 3 500,–.

Den „Preis der Nationen", einen Pokal des Automobilclubs von Deutschland e. V., gewinnt das Land, dessen zwei beste Fahrer am weitesten oben in der Gesamtreihenfolge rangieren. Dabei werden die Platzziffern der Fahrer zur Ermittlung des Siegerlandes addiert.

Verehrter Besucher unseres Rennens „Preis der Nationen",

der WIESBADENER AUTOMOBILCLUB bemüht sich, seine Rennen von Mal zu Mal besser zu gestalten. Heute bitten wir Sie, uns bei unseren Bemühungen zu helfen: Bitte kreuzen Sie im umstehenden Fragebogen in jeder Frage nur eine Antwort an, unser Computer kann sich sonst nicht entscheiden. Bitte schreiben Sie Ihren Namen und die Anschrift mit Postleitzahl deutlich – Sie erhalten in Zukunft Vorinformationen für unsere Rennen.

Für Ihre Bemühungen haben wir einen Preis ausgesetzt, den derjenige erhält, dessen Fragebogen der Bürgermeister der Stadt Hockenheim, Herr Kurt Buchter, aus der gelben Kiste zieht. Der Preisträger fährt auf Kosten des WIESBADENER AUTOMOBILCLUBS zum 24-Stunden-Rennen am 28./29. September 1968 nach Le Mans.

Der Fragebogen wird von den Männern im gelben Overall bis **13.00 Uhr** abgeholt, Sie können ihn aber auch selbst in deren „Bauchladen" stecken.

Wir danken Ihnen für Ihre Mitarbeit, denn Sie ermöglichen es uns damit, noch bessere Rennen zu organisieren, und Sie geben der Polizei wertvolle Hinweise für die Leitung der Verkehrsströme zum Rennen. Sie helfen mit der Abgabe des exakt ausgefüllten Fragebogens nicht nur dem Automobilsport, sondern haben auch selbst den Nutzen davon, bei der nächsten Veranstaltung des WIESBADENER AUTOMOBILCLUBS auf dem Hockenheimring am 13. April 1969.

FRAGEBOGEN (bitte deutlich schreiben)

Vor- und Zuname: .....

Wohnort: ( ) .....

Straße: .....

Alter: ..... Jahre, Beruf: .....

1. Zum wievielten Male sind Sie heute bei einem Rennen in Hockenheim?

   zum ersten Mal ☐ zum zweiten Mal ☐ zum dritten Mal ☐ öfter ☐

2. Welche Fahrzeuge interessieren Sie am meisten?

   Formel-2-Rennwagen ☐ Formel V – Rennwagen ☐

   Sportwagen und Prototypen ☐ Tourenwagen und GT-Fahrzeuge ☐

3. Wodurch sind Sie erstmals auf unser Rennen aufmerksam geworden?

   Durch Zeitungsanzeigen ☐ Durch Kinowerbung ☐

   Durch Plakataushang ☐ Durch Radiodurchsagen ☐

4. Wer oder was hat Sie bewogen, heute zum Rennen zu kommen?

   Die gute Fahrerbesetzung ☐ Spaß am Automobilsport ☐

   Die Vorberichte in der Zeitung ☐ Freunde oder Bekannte ☐

5. Wie gefällt Ihnen nebenstehendes Zeichen für die Rennstrecke von Hockenheim?

   sehr gut ☐ gut ☐ wenig ☐ nicht ☐

6. Wie lange haben Sie für die Fahrt heute nach Hockenheim gebraucht?

   ..... Stunden

Hier abtrennen

Mit Bosch am Start, mit Bosch am Ziel.

BOSCH

RE 168