

POKYNY PRO DIVÁKY

- Závodu přihlížíte na vlastní nebezpečí, respektujte proto výzvy místního rozhlasu a dbejte pokynů pořadatelů a příslušníků VB.
- Místa pro diváky v nebezpečných prostorech jsou ohrazena provazy. Nepoškozujte je a zdržujte se za těmito provazy.
- Úseky opatřené nápisem „Zakázaný úsek“ jsou pro diváky nepřístupné.
- Závodní trať je uzavřena po projetí pořadatelského vozu s červeným praporem. Po jeho projetí už není dovoleno po trati se pohybovat.
- Během závodu se zdržujte v dostatečné vzdálenosti od krajnice trati podle pokynů pořadatelů.
- Neznečišťujte závodní trať ani její okolí odhazováním odpadků nebo nánosem bláta z polí a lesů. Ohrožujete tím bezpečnost závodníků i svoji.
- Nenechávejte volně pobíhat děti; nezapomeňte, že za ně nesete plnou odpovědnost.
- Neničte při svém příchodu a odchodu polní a lesní kultury.
- Vstupenky kupujte bez vyzvání pevěřenými prodavači. Zakoupenou vstupenku noste viditelně.
- Důsledně dodržujte zásadu, že závodní dráha je vyhrazena závodníkům od jejího uzavření až po otevření pořadatelským vozem s bílým praporkem.
- Neberte sebou na závody svá oblíbená zvířata jako psy a kočky. Jejich přítomnost je z hlediska bezpečnosti přísně zakázána.

Mezinárodní silniční závod
motocyklů

300 ZATAČEK
GUSTAVA
HAVLA

XXIII. ročník

HOŘICE - ČSSR

22. 5. 1983

PROGRAM ZÁVODU

CENA 3 Kčs

Vážení přátelé,

vítám Vás srdečně u nás v Hořicích jako naše stálé návštěvníky, jako naše staré a dobré přátelé.

Setkáváme se každým rokem, abychom sledovali napínavý závod, umění řady našich i zahraničních jezdců, posuzovali výkony strojů a společně fandili těm, kteří na „zatáčkách“ svádějí urputný boj o nejvyšší pocty.

V letošním roce Svazarmovci společně s našimi závody přispěli ke zlepšení nejen tratě ve městě a také pomohli při budování chodníků ve tř. Přátelství a ulici ČSA. Za tuto prospěšnou práci patří jim naše poděkování.

Jsem přesvědčen, že budete u nás spokojeni.

Ladislav Maixner,
předseda MěstNV Hořice v Podkrkonoší



Geehrte Freunde!

Ich begrüße Sie recht herzlich bei uns in Hořice als unsere fortwährenden Besucher und als alte und gute Freunde. Wir treffen uns jedes Jahr wieder um spannende Wettkämpfe und die Künste unserer und ausländischer Fahrer zu verfolgen, um die Leistungen der Maschinen zu beurteilen und um gemeinsam an die zu halten, welche einen erbitterten Kampf um höchste Ehren führen.

In diesem Jahr trugen die Mitglieder des Automotorklubs gemeinsam mit unseren Betrieben nicht nur zur Verbesserung der Rennstrecke in der Stadt bei sondern halfen auch bei der Anlegung von Fusswegen in den Strassen der Freundschaft und ČSA. Für diese nützliche Arbeit gebührt Ihnen unser aller Dank.

Ich bin überzeugt, dass Sie wie immer bei uns zufrieden sind und auf Ihre Kosten kommen werden.

Ladislav Maixner,
Bürgermeister der Stadt Hořice v Podkrkonoší

AUTOMOTOKLUB SVAZARMU ČSR HOŘICE V PODKRKONOŠÍ

Nositel čestného odznaku

„Za obětavou práci“ a „Za zásluhy o rozvoj organizace Svazarmu“



MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

300 ZATÁČEK
GUSTAVA HAVLA

HOŘICE - 22. 5. 1983

Záštitu přijali:

Prof. ing. Josef Kempný, CSc., předseda ČNR Praha
Rada Východočeského krajského národního výboru, Hradec Králové
Miroslav Bartoň, předseda ONV Jičín

Vytiskly Východočeské tiskárny, n. p., provoz v Novém Bydžově

Čestné předsednictvo:

Ing. Vladimír Blažek, ministr dopravy ČSR
MěstV KSČ Hořice v Podkrkonoší
MěstV NF Hořice v Podkrkonoší
MěstNV Hořice v Podkrkonoší
Eli Havlová, Praha
plk. Jaroslav Paukert, předseda KV Svazarmu
Jan Sedláček, podnikový ředitel n. p. Mileta Hořice v Podkrkonoší
ZV ROH n. p. ZEZ Hořice v Podkrkonoší
Miroslav Beneš, ředitel závodu ZEZ Hořice v Podkrkonoší
ZV ROH n. p. Karosa Hořice v Podkrkonoší
František Kubát, ředitel závodu Karosa Hořice v Podkrkonoší
Josef Píša, ředitel závodu ČSAO Hořice v Podkrkonoší
ZO SSM závodu ČSAO Hořice v Podkrkonoší
Ing. Jiří Bekr, ředitel Lesního závodu Hořice v Podkrkonoší
Jaroslav Jelínek, ředitel závodu Strojbal Hořice v Podkrkonoší
Josef Fous, předseda výrobního družstva VKUS Jičín
Dr. František Dolejší, ředitel Masokombinátu Praha
Ota Mazura, podnikový ředitel n. p. ČSAD Hradec Králové
Ing. Václav Hlobil, ředitel Ústavu silniční a městské dopravy, Praha
Václav Kavan, předseda JZD Pokrok Nechanice
Vladimír Štoviček, předseda JZD Rozkvět Bašnice
mjr. JUDr. Břetislav Bryxi, náčelník OS SNB Jičín
Východočeské cihelny, závod Keramika Hořice v Podkrkonoší
Kroužek rodáků města Hořic v Podkrkonoší v Praze
Sklárny Bohemia, závod Třebechovice

Pořadatelský sbor:

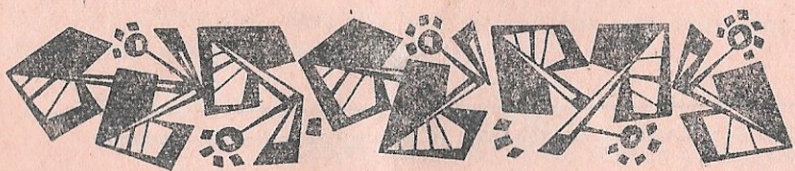
Ředitel závodu:	Vrabec Josef
Zástupce ředitele:	Hušek Karel
Tajemník:	ing. Pour Jaroslav
Tajemník pro jezdce:	Šádek Pavel
Sekretářka:	Štaffová Dagmar
Hospodáři:	Kareš M., Havránek P., Štěpán O.
Pokladní služba:	Brádlé Vladimír
Organizační služba:	Kanský Jan
Propagace:	Pokorný Josef
Tisk:	ing. Kyslík Lubor, Blíma Vlad.
Rozhlas:	Voborník Vojtěch, Melgr Petr, Baudyš Josef
Technický vedoucí:	Sodomek Antonín
Hlavní pořadatel:	Vávra Jan
Trať:	Novotný Jiří ml., Halíř Alois, Pavlík Jaroslav
Vnější a vnitřní okruh:	Štelcík Jiří, Buček L.
Park závodních strojů:	Čáp Jiří, Kotík Ota
Start:	Bičístě Bohumil, Broženský Josef, Kudrnáč Mir.
Materiál. zabezpečení:	Ježek Josef
Ubytování:	Novotný Václav, Slavíková Hana
Péče o hosty:	Novotný Jiří st., Kraus Jaro, Štaffa Jan
Tlumočníci:	Prskavcová B., Palisch D., Málek F.
Hlavní lékař:	MUDr. Císař Ladislav
Hlasatel:	Březina Karel
Parkoviště civ. vozidel:	Techl Walter s klubem žel. modelářů
Péče o zahr. diváky:	Adolf J., Truhlář A.
Spolupráce s televizí:	Brett Slávek
Předseda OV Svazarmu:	Trojánek Vojtěch
Předseda OR motorizmu:	Luňák Jaroslav
Předseda	Hušek Karel
ZO Svazarmu Hořice:	

Spolupracují:

MěstV KSČ, MěstV NF, MěstNV, VB, PS VB, ČsČK, SPO Hořice a ÚŠ SPO Bílé Poličany, Mileta, ZEZ, Karosa, ČSAO, Strojbal, STS, Keramika, ČSLA, OÚNZ, AMK Lázně Běláhrad, AMK Jičíněves, AMK Jeřice, OSS Hořice, KŽM.
Rozhlas na závodní trati zajišťuje Radioklub Svazarmu Holice.

Delegovaní rozhodčí:

Instruktor	Burian Jan, Praha
ÚV AMK Svazarmu:	
Sportovní komisaři:	ing. Kieslich Karel, Hradec Králové Václavů Miroslav, Jablonec nad Nisou
Techničtí komisaři:	Kučera Jiří, Chrudim Duša Jaromír, Pardubice Kubelka Vladimír, Choltice Rataj Otto, Mladá Boleslav
Časoměřiči:	Nývlt Oldřich, Jilemnice Just Ladislav, Hradec Králové ing. Novák Jindřich, Pardubice Jičínský Jaroslav, Pardubice Polman Oldřich, Nová Paka Věra Vašků, Jilemnice Stübchen František, Sokolov



STRUČNÝ VÝTAH Z PROPOZIC

XXIII. ročník mezinárodního závodu 300 zatáček Gustava Havla dne 22. května 1983 pořádá a provádí Automotoklub Svazarmu Hořice v Podkrkonoší podle mezinárodních sportovních řádů FIM a vydaných propozic. Závod je zapsán v mezinárodním kalendáři FIM pod č. 07/83. Propozice byly schváleny sportovní komisí ÚAMK ČSSR dne 18. února 1983.

Závod se jede ve třídách:

- 50 ccm — 9 kol — 46 km — mezinárodní + mistrovství ČSSR
- 125 ccm — 12 kol — 62 km — mezinárodní
- 250 ccm — 16 kol — 82 km — mezinárodní
- 500 ccm — 16 kol — 82 km — mezinárodní

Závodů se kromě jezdců zahraničních účastní čs. jezdci podle nominace ÚAMK ČSSR. Největší počet startujících v každé třídě je 36.

Okruh měří 5.150 m a výškový rozdíl je 90 m. Trať je velmi členitá, má 26 zatáček, z toho 15 vpravo a 11 vlevo. Povrch jest jednotný - protismykový asfalt. Šířka vozovky 7—9 m.

Technická přejímka strojů bude provedena v parkovišti:

- v pátek 20. 5. 1983 od 15.00 hodin do 19.00 hodin
- a v sobotu 21. 5. 1983 od 6.00 hodin do 10.00 hodin.

Povinný trénink se koná v sobotu podle časového rozvrhu od 10.30 hodin do 17.00 hodin a každý jezdec musí ujet nejméně 5 kol v obou tréninkových jízdách. Podmínkou klasifikace v mezinárodním závodě jest, aby jezdec dokončil $\frac{3}{4}$ předepsaných kol a dokončil závod 10 minut po projetí vítěze cílem.

TABULKA PRŮMĚRNÝCH RYCHLOSTÍ

1 kolo		Rychlost km/hod.	1 kolo		Rychlost km/hod.	1 kolo		Rychlost km/hod.
min.	vt.		min.	vt.		min.	vt.	
3	30	88,3	3	07	99,1	2	44	113,-
3	28	89,1	3	05	100,2	2	42	114,4
3	26	90,-	3	03	101,3	2	41	115,1
3	23	91,3	3	01	102,4	2	39	116,6
3	20	92,7	3	00	103,-	2	37	118,-
3	17	94,1	2	58	104,1	2	35	119,6
3	15	95,-	2	56	105,3	2	34	120,4
3	13	96,-	2	54	106,5	2	33	121,2
3	11	97,-	2	53	107,2	2	32	122,-
3	09	98,-	2	51	108,4	2	30	123,6
			2	50	109,-	2	20	132,4
			2	48	110,3	2	10	142,6
			2	47	111,-	2	00	154,5

MEMORIÁL ANTONÍNA VITVARA

Vzpomínkovou jízdu historických závodních motocyklů na vítěze všech tří předválečných ročníků závodu 300 zatáček zasloužilého mistra sportu Antonína Vitvara pro Vás připravili členové Veterán Car Klubu ze Dvora Králové n. L.

Antonín Vitvar začal závodit v roce 1928. Jako tovární jezdec Jawy jezdil motocyklové i automobilové soutěže. V roce 1932 poprvé startoval na šestidenní v Itálii. Dojel ji na zlatou stejně jako mnoho dalších motocyklových olympiád v následujících letech. Později se věnoval silničním závodům a na motocyklu nebo malém automobilu Jawa zvítězil ve většině závodů, kterých se zúčastnil.

V době nacistické okupace dokončil spolu s Jiřím Bajerem a Sv. Čechem v Nové Pace rozpracované prototypy slavného péráka a umožnil tím jeho rychlou výrobu.

Okamžitě, jak začali první závody, nechyběl na startu ani Vitvar. Navázal skvěle na předválečné úspěchy a na Jawě a později na Nortonu vyhrával závod za závodem. Zapsal se i mezi vítěze Velké ceny Československa, jejíž tradice začala v roce 1950. Mezi naší závodnickou elitou se udržel až do roku 1952, kdy se po vítězství v Brně oficiálně rozloučil se závodní činností.

V roce 1955 se však na Velkou cenu Československa přihlásili vynikající jezdci v čele s pozdějším mistrem světa Campbellem. To byla příležitost změřit své síly s jezdci, kteří bojovali o titul mistra světa. Oprášil svého předválečného Nortona a jel. Svým třetím místem za Campbellem a Storrem, ve svých jedenašedesáti letech, dokázal skvěle korunovat konec své závodní kariéry.

Za úspěchy, které přinesl československému sportu byl jmenován zasloužilým mistrem sportu.

Vitvar udivoval velmi pravidelnou jízdou. To nás přivedlo na myšlenku uspořádat soutěž v pravidelné jízdě, kdy se bude bodovat rozdíl v čase jednotlivých kol, a to právě na strojích z doby Vitvarovy záv. činnosti. Novější čtyřtákní stroje Vám připomenou největší úspěch čs. silničního sportu v mistrovství světa, kdy F. Šťastný a G. Havel obsadili 2. a 3. místo v celkovém hodnocení roku 1961.

Díky obětavosti členů Veterán klubů můžete tyto dnes již vzácné stroje, zrestaurované a uvedené do původního stavu, uvidět znovu v akci.

STARTOVNÍ LISTINA MEMORIÁLU ANTONÍNA VITVARA

St. č.	Jezdec	Stroj	Rok výroby
1	Štajner L.	Walter 250	1946
2	Parus V.	Jawa 350	1962
3	Franěk Vl.	Exelsior 250	1938
4	Trylč B.	Exelsior 350	1938
5	Kubeček P.	Ariel RH 350	1937
6	Lábus M.	ČZ OHC 250	1956
7	Branda J.	Velocette 350	1935
8	Hýrek R.	Walter ČZ 250	1954
9	Prokeš Vl.	Walter ČZ 350	1954
10	Cimburek L.	Walter ČZ 350	1954
11	Souček Vl.	Jawa OHC 500	1949
12	Šebek J.	ESO 500	1950
13	Dlouhý M.	Walter ČZ 350	1954
14	Novák J. ml.	Rudge-replika 500	1930
15	Bouška K.	FN 600	1935
16	Novák J. st.	Rudge Ulster 500	1933
17	Kopp J.	BMW 500	1939
18	Strůna J.	Velocette 350	1930
20	Krejčí F. ml.	Jawa 500 OHC	1957

VÍTĚZOVÉ DOSAVADNÍCH ROČNÍKŮ

Ročník	Třída	Jezdec	Stroj	Počet kol	Docíl. čas
1936	250 ccm	Lucák Jan	Ogar	10	48,31,5 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	55,10,0 min.
	600 ccm	Juhan František	Rudge	12	53,19,8 min.
1937	250 ccm	Groh Jaroslav	Jawa	10	47,31,9 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	54,48,6 min.
	600 ccm	Schwarz Rudolf	Ariel	12	55,02,2 min.
1938	250 ccm	Groh Jaroslav	Jawa	10	45,48,7 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	50,36,5 min.
	600 ccm	Schwarz Rudolf	Ariel	12	53,52,9 min.
1961	175 ccm	Parus Václav	ČZ	13	44,16,5 min.
	250 ccm	Slaviček Pavel	Jawa	13	44,23,7 min.
	350 ccm	Janouš Jan	Jawa	13	43,34,6 min.
1962	125 ccm	Malina Stanislav	ČZ	10	33,57,2 min.
	175 ccm	Parus Václav	ČZ	10	33,57,0 min.
	250 ccm	Štastný František	Jawa	12	38,45,8 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	12	37,47,1 min.
1963	125 ccm	Malina Stanislav	ČZ	12	39,10,2 min.
	175 ccm	Kročka František	ČZ	12	40,10,4 min.
	250 ccm	Malina Stanislav	ČZ	14	43,29,6 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	42,30,0 min.
1964	125 ccm	Parus Václav	ČZ	14	42,53,8 min.
	175 ccm	Parus Václav	ČZ	12	39,11,8 min.
	250 ccm	Pražák Antonín	ČZ	12	40,40,8 min.
	350 ccm	Malina Stanislav	ČZ	12	39,35,8 min.
1965	125 ccm	Boček František	Jawa	14	46,14,0 min.
	175 ccm	Deliman Tibor	ČZ	12	39,41,4 min.
	250 ccm	Novotný Jan	Jawa	14	46,21,5 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	42,46,2 min.
1966	125 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,03,2 min.
	175 ccm	Karčík Milan	ČZ	12	40,11,6 min.
	250 ccm	Gorus Adolf	Jawa	14	45,02,0 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	43,26,2 min.
1967	175 ccm	Petrinec Ján	ČZ	12	40,07,5 min.
	250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	14	44,59,0 min.
	350 ccm	Bojer Karel	ČZ	14	43,12,1 min.
1968	125 ccm	Hejmala Josef	ČZ	12	40,31,4 min.
	250 ccm	Bíma Zdeněk	Jawa	14	45,44,2 min.
	350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	14	44,26,4 min.
	MEZ 125 ccm	Köppe Inge (D)	MZ	16	52,17,2 min.
	MEZ 250 ccm	Tofel František	Jawa	16	51,41,8 min.
1969	MR 50 ccm	Havřda Zbyněk	Ahra	10	37,46,8 min.
	MEZ 125 ccm	Kohlar Fried. (D)	MZ-RE	14	44,04,5 min.
	MEZ 250 ccm	Boček František	Jawa	16	50,50,2 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	48,59,2 min.
1970	MEZ 50 ccm	Havřda Zbyněk	Ahra	12	44,10,3 min.
	MEZ 125 ccm	Schmid H. (CH)	Yamaha	14	44,54,8 min.
	MEZ 250 ccm	Länsiovuori (SF)	Yamaha	16	48,26,1 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	48,47,1 min.

Ročník	Třída	Jezdec	Stroj	Počet kol	Docíl. čas
1971	MEZ 50 ccm	Havřda Zbyněk	Ahra	8	31,01,5 min.
	MEZ 125 ccm	Berden Eugen (DDR)	Maico	10	36,17,4 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,07,8 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,10,1 min.
1972	MR 50 ccm	Fendrich Bedřich	Tatran	10	37,21,8 min.
	MEZ 125 ccm	Helmut Helten (DDR)	Yamaha	14	48,01,5 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	51,28,2 min.
	MEZ 350 ccm	Srna František	Jawa	16	47,59,1 min.
1973	MR 50 ccm	Fendrich Bedřich	Tatran	10	34,42,3 min.
	MEZ 125 ccm	Carlson Björn	Maico	14	44,32,7 min.
	MEZ 250 ccm	Nilsson Roland	Yamaha	16	46,08,6 min.
	MEZ 350 ccm	Nilsson Roland			
1974	MR 125 ccm	Fendrich Bedřich	Ravo-Tatran	10	32,26,8 min.
	MEZ 125 ccm	Lenk Jürgen (DDR)	MZ-RE	14	44,27,3 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	Jawa	16	46,51,9 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	Yamaha	16	45,54,2 min.
1975	MR 250 ccm	Baláž Peter	Yamaha	12	36,49,1 min.
	MEZ 125 ccm	Kangaslemi S. (SF)	Yamaha	12	43,02,2 min.
	MEZ 250 ccm	Nilsson Roland (S)	Yamaha	12	39,43,1 min.
	MEZ 350 ccm	Nilsson Roland (S)	Yamaha	12	39,35,0 min.
1976	MR 50 ccm	Fendrich Bedřich	FB-Kreidler	7	23,57,3 min.
	MEZ 125 ccm	Köhler Bernd (DDR)	MZ	12	36,27,1 min.
	MEZ 250 ccm	Künz Franc (CH)	Yamaha	16	43,53,5 min.
	MEZ 350 ccm	Künz Franc (CH)	Yamaha	16	43,40,8 min.
1977	CZ 50 ccm	Havřda Zbyněk	Kreidler	5	17,16,1 min.
	MEZ 125 ccm	Meldinger Hein (A)	Morbideilli	12	36,08,5 min.
	MEZ 250 ccm	Stöllinger Edi (A)	Yamaha	16	43,43,5 min.
	MEZ 350 ccm	Stöllinger Edi (A)	Yamaha	16	43,36,7 min.
1978	MEZ 125 ccm	Baláž Peter	Morbideilli	12	34,24,7 min.
	MEZ 250 ccm	Grässel K. T. (D)	Yamaha	16	43,39,9 min.
	MEZ 350 ccm	Grässel K. T. (D)	Yamaha	16	43,18,0 min.
1979	MEZ 50 ccm	Blatter Rolf (CH)	Kreidler	9	27,59,7 min.
	MEZ 125 ccm	Baláž Peter	Morbideilli	12	33,44,2 min.
	MEZ 250 ccm	Tüngentahl B. (D)	Yamaha	16	43,12,0 min.
	MEZ 350 ccm	Bartůnek Jan	Jawa	16	43,08,5 min.
1980	MEZ 50 ccm	Blatter Rolf (CH)	Kreidler	9	27,38,8 min.
	MEZ 125 ccm	Blatter Rolf (CH)	Morbideilli	12	34,04,7 min.
	MEZ 250 ccm	Lüscher Bruno (CH)	Yamaha	16	43,53,7 min.
	MEZ 350 ccm	Lüscher Bruno (CH)	Yamaha	16	43,52,9 min.
1981	MEZ 50 ccm	Blatter Rolf (CH)	Kreidler	9	27,34,8 min.
	MEZ 125 ccm	Genoud Joe (CH)	Kreidler	12	33,55,4 min.
	MEZ 250 ccm	Baláž Peter	Yamaha	16	44,04,9 min.
	MEZ 350 ccm	Karthin Detler (D)	Yamaha	16	44,20,3 min.
1982	MEZ 50 ccm	Šafránek Jiří	Kreidler	9	28,35,7 min.
	MEZ 125 ccm	Lichtenberg Helmut (D)	Kreidler	12	33,46,6 min.
	MEZ 250 ccm	Besendorfer Herb. (D)	Yamaha	16	43,18,0 min.
	MEZ 350 ccm	Layher Harald (D)	Yamaha	16	42,47,5 min.

Při XVII. ročníku závodu v roce 1977 byl překonán rychlostní rekord na 1 kolo z roku 1973, který činil Ø rychlost 111,1 km v hod. Švýcarský jezdec HANGARTNER WILLY na stroji Yamaha 350 ccm zajel v 8 kole čas 2,24,23 min., což představuje Ø rychlost 128,4 km v hod.