

POKYNY PRO DIVÁKY

- Závodu přihlížíte na vlastní nebezpečí, respektujte proto výzvy místního rozhlasu a dbejte pokynů pořadatelů a příslušníků VB.
- Místa pro diváky v nebezpečných prostorech jsou ohrazena provazy. Nepoškozujte je a zdržujte se za těmito provazy.
- Úseky opatřené nápisem „Zakázaný úsek“ jsou pro diváky nepřístupné.
- Závodní trať je uzavřena po projetí pořadatelského vozu s červeným praporem. Po jeho projetí už není dovoleno po trati se pohybovat.
- Během závodu se zdržujte v dostatečné vzdálenosti od krajnice trati podle pokynů pořadatelů.
- Neznečišťujte závodní trať ani její okolí odhazováním odpadků nebo nánosem bláta z polí a lesů. Ohrožujete tím bezpečnost závodníků i svoji.
- Nenechávejte volně pobíhat děti; nepamenejte, že za ně nesete plnou odpovědnost.
- Neničte při svém příchodu a odchodu polní a lesní kultury.
- Vstupenky kupujte bez vyzvání pověřenými prodáváči. Zakoupenou vstupenku noste viditelně.
- Důsledně dodržujte zásadu, že závodní dráha je vyhrazena závodníkům od jejího uzavření až po otevření pořadatelským vozem s bílým praporkem.
- Neberte sebou na závody svá oblíbená zvířata jako psy a kočky. Jejich přítomnost je z hlediska bezpečnosti přísně zakázána.

Mezinárodní silniční závod
motocyklů

300 ZATAČEK
GUSTAVA
HAVLA

XXIV. ročník

HOŘICE -
ČSSR



26. 5. - 27. 5. 1984

PROGRAM ZÁVODU

CENA 3 Kčs

Nositel čestného odznaku

„Za obětavou práci“ a „Za zásluhy o rozvoj organizace Svazarmu“



MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ
300 ZATÁČEK
GUSTAVA HAVLA
HOŘICE - 27. 5. 1984

Záštitu přijali:

**Prof. ing. Josef Kempný, CSc., člen předsed. ÚV KSČ,
předseda ČNR Praha**

**Rada Východočeského krajského národního výboru, Hradec Králové
Miroslav Bartoň, předseda ONV Jičín**

Vážení přátelé,

po roce se opět společně scházíme na jednom z významných podniků branné organizace Svazarmu - XXIV. ročníku populárních silničních závodů „300 zatáček Gustava Havla“. Hoříčtí svazarmovci již tradičně připravili vysoce hodnotný sportovní podnik, jehož přípravě věnovali mnoho hodin úsilí a společné práce.

Celá naše vlast uzavírá socialistické závazky na počest významného jubilea příštího roku - 40. výročí osvobození Československa Sovětskou armádou. MěstNV, MěV NF pod vedením MěV KSČ v Hořicích vyhlásil na počest tohoto slavného výročí socialistický závazek, jehož cílem jest uskutečňovat další rozvoj celé naší socialistické společnosti. K pracujícím našeho města se řadí i svazarmovci, kteří se zavázali odpracovat na výstavbě nového tělovýchovného zařízení 1 000 brigádnických hodin a dále zabezpečovat a zlepšovat prostředí autokempinku.

Svazarmovská organizace je velmi aktivní, nejen v přípravě tak náročného podniku, v rámci Národní fronty vytváří další hodnoty ve prospěch naší socialistické společnosti, ale plní i úkoly, které vyplývají z jejího branného charakteru.

Děkuji všem, kdož přispěli ke zdaru dnešního závodu, přeji pořadatelům plný úspěch a Vám divákům spokojenost s jeho průběhem.

Vyslovuji přesvědčení, že budete u nás spokojeni a že se k nám do Hořic budete vždy rádi vracet.

Koštejn Stanislav
tajemník MěstNV Hořice

Vážení sportovní přátelé.

Setkáváme se s Vámi opět po roce u nás v Hořicích, při XXIV. ročníku mezinárodního závodu 300 zatáček Gustava Havla.

Srdečně Vás při této příležitosti vítáme a přejeme Vám hodnotnou sportovní podívanou a příjemný pobyt v Hořicích.

Pořadatelé tohoto závodu svoji poctivou prací a obětavostí se snažili zajistit účast závodníků, jejichž jména jsou zárukou dobrého sportovního zápolení a hodnotných zážitků pro diváky.

Na Vás potom bude, vážení hosté a přátelé, abyste svým dobrým chováním, ukázněností a dbáním pokynů pořadatelského sboru přispěli ke zdárnému průběhu našich „Zatáček“.

Společně se budeme těšit na příští shledanou v Hořicích.

Ředitelství mezinárodního závodu
300 zatáček G. Havla

Sehr geehrte Sportfreunde!

Wieder treffen wir Euch nach einem Jahr bei uns in Hořice beim 24. internationalen Motorradrennen „300 zatáček Gustava Havla“.

Bei dieser Gelegenheit möchten wir Euch herzlich willkommen heißen und eine interessante Sportschau sowie angenehmen Aufenthalt in Hořice wünschen.

Die Veranstalter des Motorradrennens bemühten sich die Teilnahme solcher Fahrer zu erreichen, deren Name die Garantie für ausgezeichneten Sport und nachhaltige Erlebnisse für die Zuschauer bietet. Dies war nicht immer einfach und oft mit Opferbereitschaft und Arbeit verbunden.

An Euch, liebe Gäste und Freunde, wird es liegen ob Ihr mit Eurem disziplinierten Verhalten und vorallem mit dem Beachten der Anweisungen der Veranstalter zum guten Gelingen der „300 zatáček“ beiträgt.

Gemeinsam werden wir uns auf das nächste Wiedersehen in Hořice freuen.

Direktion des internationalen Motorradrennens
„300 zatáček G. Havla.

Cestné předsednictvo:

Ing. Vladimír Blažek, ministr dopravy ČSSR, Praha
plk. Jaroslav Paukert, předseda KV Svazarmu, Hradec Králové

MěstV KSČ Hořice v Podkrkonoší

MěstV NF Hořice v Podkrkonoší

MěstNV Hořice v Podkrkonoší

Eli Havlová -

Jan Sedláček, podnikový ředitel n. p. Mileta

ZV ROH n. p. ZEZ Hořice a vedení závodu

Miroslav Beneš, ředitel závodu ZEZ Hořice

ZV ROH n. p. Karosa Hořice

František Kubát, ředitel závodu Karosa Hořice

Ing. Vojtěch Lédl, ředitel ČSAO Hořice

ZO SSM n. p. ČSAO Hořice

Ing. Jiří Bekr, ředitel Lesního závodu Hořice

Jaroslav Jelínek, ředitel závodu Strojbal Hořice

Ota Mazura, podnikový ředitel ČSAD Hradec Králové

Antonín Očenášek, předseda JZD „Rudá hvězda“ Králky

Josef Kubišta, předseda JZD „Mír“ Humburky

ZV ROH při VŠÚO Holovousy

Ing. Vratislav Hrouda, ředitel VŠÚO Holovousy

VČ. cihelny, závod Keramika, Hořice

Ladislav Bílek, předseda SD Jednota, Nová Paka

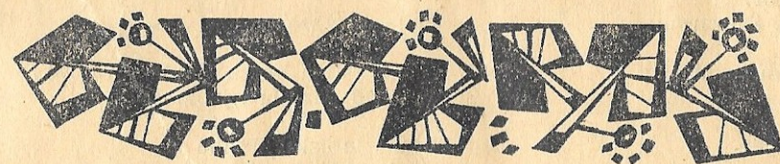
Kroužek rodáků města Hořic v Praze

Ing. Václav Hlobil, ředitel Ústavu silniční a městské dopravy v Praze

Jaroslav Mikeš, ředitel skláren Bohemia, Světlá nad Sázavou

JZD „Pochodeň“ Třebnouševy

JZD „Předvoj“ Mlázovice



Pořadatelský sbor:

Předseda OV Svazarmu:

Předseda RM OV Svazarmu:

Předseda ZO Svazarmu:

Předseda Organizačního výboru:

Ředitel závodu:

Zástupce ředitele:

Tajemník závodu:

Tajemník pro jezdce:

Sekretářka:

Hospodáři:

RSDr. Trojánek Vojtěch

Luňák Jaroslav

Kavan Václav

Halíř Alois

Vrabec Josef

Hušek Karel

ing. Pour Jaroslav

Sádek Pavel

Štaffová Dagmar

Havránek P., Kareš M., Štěpán O.

Organizační: Kanský Jan
 Pokladní služba: Brádle Vladimír
 Propagace: Pokorný Josef
 Tisk: ing. Kyslík L., Nekvinda O., Blíma V.
 Rozhlas: Voborník V., Baudyš J., Mergl P.
 Technický vedoucí: Sodomek Antonín
 Hlavní pořadatel: Vávra Jan
 Vedoucí traťových komisařů: Sobota Vladimír
 Trať: Vlk V., Halíř S., Pavlík J.
 Vnější a vnitřní okruh: Štelcík Jiří
 Park závodních strojů: Čáp Jiří, Kotík Ota
 Start: Bičičtě B., Kudrnáč M., Broženský J.
 Materiálové zabezpečení: Ježek Josef
 Ubytování: Novotný Václav, Slavíková Hana
 Péče o hosty: Novotný J., Málek F., Štaffa J., Jůn J.
 Tlumočníci: Palisch O.
 Hlavní lékař: MUDr. Císar Ladislav
 Hlasatel: Březina Karel
 Péče o zahr. diváky: Adolf Jan
 Zásobování: Novotný J.
 Parkoviště civ. vozidel: Techl Walter s klubem žel. modelářů

Spolupracují:

MěstV KSČ, MěstV NF, MěstNV, VB, PS VB, ČsČK, SPO Hořice a ÚŠ SPO Bílé Poličany, Mileta, ZEZ, Karosa, ČSAO, Strojbal, Keramika, Okresní správa silnic Hořice, ČSLA, OÚNZ, AMK Lázně Bělohrad, AMK Jičíněves, AMK Jeřice, OSS Hořice, KŽM.

Rozhlas na závodní trati zajišťuje Radioklub Svazarmu Holice.

Delegování rozhodčí:

Instruktor: Malaník Antonín
 ÚV AMK Svazarmu:
 Sportovní komisaři: ing. Kieslich Karel, Hradec Králové
 Václavů Miroslav, Jablonec n. N.
 Časoměřiči: Kraus Jaroslav, Praha
 Nývlt Oldřich, Jilemnice
 ing. Nývlt Vlad. CSc., Pardubice
 ing. Fikrt Jaroslav, K. Vary - Stará Role
 Just Ladislav, Hradec Králové
 Novotný Josef, Havlíčkův Brod
 Vašický Zdeněk, Světlá nad Sázavou
 Vašků Věra, Jilemnice
 Stübchen František, Sokolov
 Techničtí komisaři: Kučera Jiří, Chrudim
 ing. Holubec Jan, Poniklá
 Duba Jaromír, Pardubice
 Mana Jaroslav, Čáslav
 Hejduk Ladislav, Ústí nad Labem

STRUČNÝ VÝTAH Z PROPOZIC

XXIV. ročník mezinárodního závodu 300 zatáček Gustava Havla 27. května 1984 pořádá a provádí Automotoklub Svazarmu Hořice v Podkrkonoší podle mezinárodních sportovních řádů FIM a vydaných propozic. Závod je zapsán v mezinárodním kalendáři FIM pod č. 07/84. Propozice byly schváleny sportovní komisí ÚAMK ČSSR dne 2. dubna 1984.

Závod se jede ve třídách:

80 ccm — 9 kol — 46 km — mezinárodní + mistrovství ČSSR
 125 ccm — 12 kol — 62 km — mezinárodní
 250 ccm — 16 kol — 82 km — mezinárodní
 500 ccm — 16 kol — 82 km — mezinárodní

Závodů se kromě jezdců zahraničních účastní čs. jezdci podle nominace ÚAMK ČSSR. Největší počet startujících v každé třídě je 36.

Okruh měří 5.150 m a výškový rozdíl je 90 m. Trať je velmi členitá, má 26 zatáček, z toho 15 vpravo a 11 vlevo. Povrch jest jednotný - protismykový asfalt. Šířka vozovky 7—9 m.

Technická přejímka strojů bude provedena v parkovišti:

v pátek 25. 5. 1984 od 15.00 hodin do 19.00 hodin
 a v sobotu 26. 5. 1984 od 6.00 hodin do 10.00 hodin.

Povinný trénink se koná v sobotu podle časového rozvrhu od 10.30 hodin do 17.00 hodin a každý jezdec musí ujet nejméně 5 kol v obou tréninkových jízdách. Podmínkou klasifikace v mezinárodním závodu jest, aby jezdec dokončil 3/4 přejezdaných kol a dokončil závod 10 minut po projetí vítěze cílem.

TABULKA PRŮMĚRNÝCH RYCHLOSTÍ

1 kolo		Rychlost km/hod.	1 kolo		Rychlost km/hod.	1 kolo		Rychlost km/hod.
min.	vt.		min.	vt.		min.	vt.	
3	30	88,3	3	07	99,1	2	44	113,-
3	28	89,1	3	05	100,2	2	42	114,4
3	26	90,-	3	03	101,3	2	41	115,1
3	23	91,3	3	01	102,4	2	39	116,6
3	20	92,7	3	00	103,-	2	37	118,-
3	17	94,1	2	58	104,1	2	35	119,6
3	15	95,-	2	56	105,3	2	34	120,4
3	13	96,-	2	54	106,5	2	33	121,2
3	11	97,-	2	53	107,2	2	32	122,-
3	09	98,-	2	51	108,4	2	30	123,6
			2	50	109,-	2	20	132,4
			2	48	110,3	2	10	142,6
			2	47	111,-	2	00	154,5

MISTROVSTVÍ ČSSR S MEZINÁRODNÍ ÚČASTÍ

53 *Novosad* Třída 80 ccm — 9 kol — 46 km *Carole*

St. č.	Jméno	Stát	Stroj
1	Krmíček Otto	ČSSR	MOK
2	Vaněček Jan	ČSSR	Kreidler
3	Sedlák Jan	ČSSR	Kreidler
4	Samák Kvetoslav	ČSSR	Juventa
5	Havrda Zbyněk z. m. s.	ČSSR	Ziegler
6	Švorc Miroslav	ČSSR	AHRA
7	Šulc Robert	ČSSR	Yamaha ŠR
8	Šolc Ladislav	ČSSR	Kreidler
9	Dvořák František	ČSSR	FAD
10	ing. Selecký Zvonimír	ČSSR	Kreidler 5R
11	Linder Kurt	ČSSR	Yamaha MTX
12	Grejcar Vlastimil	ČSSR	AHRA
13	Urbanec Josef	ČSSR	Kreidler
15	Rathouský Karel	ČSSR	AHRA RS
16	Herink Vlastimil	ČSSR	Sachs
17	Müller Josef	ČSSR	JM 80
18	Hejl František	ČSSR	PS Kreidler
19	ing. Gregora Stanislav	ČSSR	GRS
20	Baláž Josef	ČSSR	Kreidler
21	Eliáš Robert	ČSSR	Sachs
22	Lank Pavel	ČSSR	Kreidler
23	Novosad František	ČSSR	Jawa FN
24	Tomšej Jaromír	ČSSR	Kreidler
25	Matejovič Ivo	ČSSR	Kreidler
26	Safránek Jiří	ČSSR	AHRA
27	Moravanský Miroslav	ČSSR	Yamaha
28	Kopp Jaroslav	ČSSR	Kreidler
29	Kromp Miloš	ČSSR	Juventa
30	Zubatý Pavel	ČSSR	ZUPA
31	Handsuh Karel	ČSSR	Beta
40	Kötting Harold	NDR	Eigenbau
41	Meissner Gerold	NDR	Eigenbau
42	Dinger Karl	NDR	Eigenbau
43	Junghans Peter	NDR	Eigenbau
50	Genoud Joe	Švýcarsko	Casale
51	Jacobs Friedel	NSR	Kreidler RS
52	Horti Lajoš	Jugoslávie	Kreidler
60	Blatter Rolf	Švýcarsko	

Pořadí v cíli:

St. č.	Jezdec	Čas
1		
2		
3		
4		
5		
6		

OKRESNÍ SPRÁVA SILNIC PŘIJME:

pro středisko Jičín

6 řidičů
1 traktoristu
6 pracovníků do mostní čety
(zvýhodněné mzdové podmínky)

pro středisko Hořice

1 traktoristu
1 pracovníka na opravu mostů - zedníka

pro mechanizovanou četu Hořice

1 silničního dělníka

pro mechanizovanou četu SS Hořice

1 řidiče - traktoristu
(možnost i pro důchodce)

pro středisko Kopicno

2 řidiče traktoru
1 pracovníka na opravu mostů

pro středisko Staré Místo

2 pracovníky k obsluze emulgační stanice

Informace podá OSS Jičín, ul. Koněvova, tel. 32 131, případně na příslušných střediscích. Nástup možný ihned.

Třída 80 ccm — 9 kol — 46 km

Kolo	Pořadí							
1	1	2	3	4	5	6	7	8
2	1	2	3	4	5	6	7	8
3	1	2	3	4	5	6	7	8
4	1	2	3	4	5	6	7	8
5	1	2	3	4	5	6	7	8
6	1	2	3	4	5	6	7	8
7	1	2	3	4	5	6	7	8
8	1	2	3	4	5	6	7	8
9	1	2	3	4	5	6	7	8

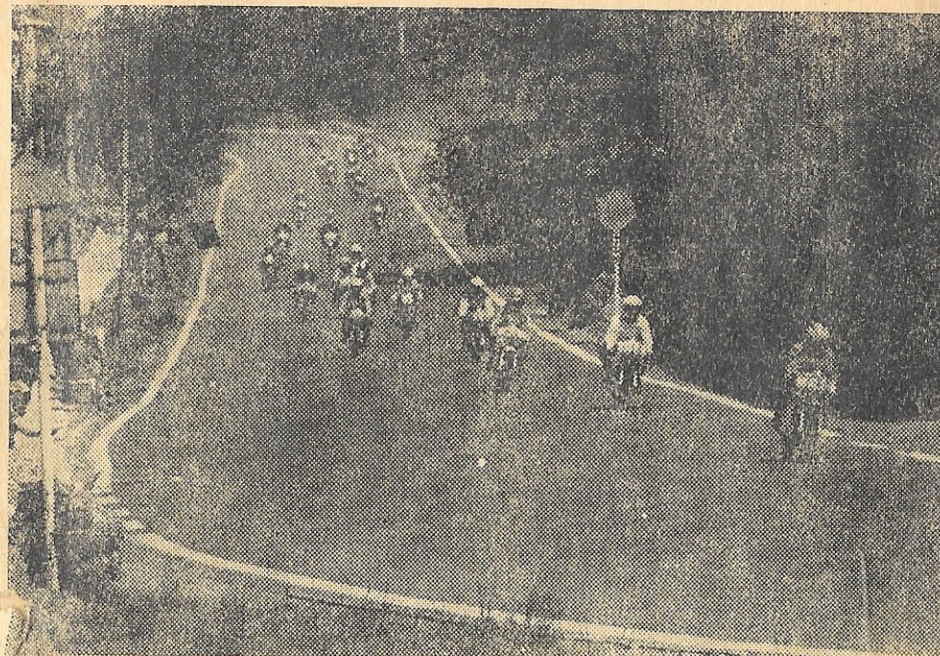
MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída 125 ccm — 12 kol — 62 km

St. č.	Jméno	Stát	Stroj
1	Polák Ladislav	ČSSR	MBS
3	Havrda Zbyněk z. m. s.	ČSSR	MBH
4	Dobiáš Jan	ČSSR	MZ - Rotax
5	Samák Kvetoslav	ČSSR	MBA
7	Petr Dušan	ČSSR	MBS
8	Židlík Zdeněk	ČSSR	Morbidelli
9	Šafránek Jiří	ČSSR	MTX - MBA
10	Tesař Josef	ČSSR	Jawa
11	Pavliš Milan	ČSSR	MBA
13	Roštlapil Pavel	ČSSR	Ravo
15	Sobáh Milan ml.	ČSSR	MTX - Rotax
21	Krémář František	ČSSR	Ravo
25	Rathouský Václav	ČSSR	AHRA
28	Šolc Ladislav	ČSSR	MZ - RE
30	Krmíček Otto	ČSSR	MOK
31	Kopp Jaroslav	ČSSR	Rotax
39	Štaša Bohumil z. m. s.	ČSSR	MBS
40	Rentsch Roland	NDR	Eigenbau
41	Junghans Peter	NDR	Eigenbau
42	Sturm Matthias	NDR	MZ
43	Heinrich Frank	NDR	Eigenbau
45	Györy Imre	MLR	Rotax
46	Stachowski	PLR	
47	Urbanski	PLR	
48	Dawidowicz	PLR	
49	Nieczypurenko	PLR	
50	Genoud Joe	Švýcarsko	MBA
51	Jacobs Friedel	NSR	MBA
52	Přistavnik Heinz	Rakousko	MBA
53	Pintar Janez	Jugoslávie	MBA
54	Schmied Werner	Rakousko	Rotax V2
55	Glawaty Wolfgang	NSR	Bakker MBA
56	Leitner Michael	Rakousko	
57	Huber Klaus	NSR	Hummel MBA
58	Himmelsbach Ernst	NSR	MBA
59	Steege Werner	Západní Berlín	Bender GB
60	Blatter Rolf	Švýcarsko	
65	Söllinger Raimund	Rakousko	

Pořadí v cíli:

St. č.	Jezdec	Čas
1	Polák Ladislav	54:17
2	Havrda Zbyněk	
3	Dobiáš Jan	
4	Samák Kvetoslav	
5	Petr Dušan	
6	Židlík Zdeněk	
	Šafránek Jiří	
	Tesař Josef	
	Pavliš Milan	
	Roštlapil Pavel	
	Sobáh Milan ml.	
	Krémář František	
	Rathouský Václav	
	Šolc Ladislav	
	Krmíček Otto	
	Kopp Jaroslav	
	Štaša Bohumil z. m. s.	
	Rentsch Roland	
	Junghans Peter	
	Sturm Matthias	
	Heinrich Frank	
	Györy Imre	
	Stachowski	
	Urbanski	
	Dawidowicz	
	Nieczypurenko	
	Genoud Joe	
	Jacobs Friedel	
	Přistavnik Heinz	
	Pintar Janez	
	Schmied Werner	
	Glawaty Wolfgang	
	Leitner Michael	
	Huber Klaus	
	Himmelsbach Ernst	
	Steege Werner	
	Blatter Rolf	
	Söllinger Raimund	



MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída 125 ccm — 12 kol — 62 km

Kolo	Pořadí								
1	53								
2	60								
3	60	50							
4	60	35							
5	60	35	53						
6	60	35	53						
7	60	35	53						
8	60	35	53						
9	60	35	53						
10	60	35	53						
11	60	35	53						
12	60	35	53						

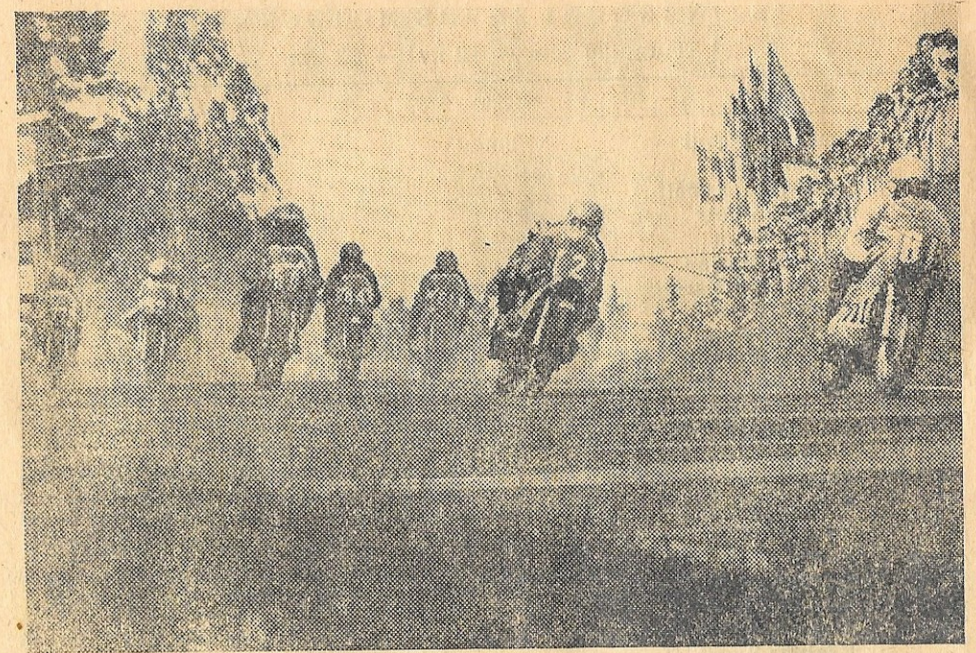
MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída 250 ccm — 16 kol — 82 km

St. č.	Jméno	Stát	Stroj
1	Dekánek Pavol m. s.	ČSSR	Yamaha 5F7
3	Jarolím Vladimír	ČSSR	Yamaha
4	Hlavatka Petr	ČSSR	Yamaha TH
5	Majoroš Imrich	ČSSR	Yamaha TZ
6	Srna Marián	ČSSR	Esmoto
7	Klátil Stanislav ml.	ČSSR	Yamaha
8	Přehnálek Karel	ČSSR	Bimota - Yamaha
9	Šafránek Jiří	ČSSR	
10	ing. Puškár Michal	ČSSR	Yamaha TZ
14	Mitošinka Rudolf	ČSSR	Yamaha TZ
16	Klátil Stanislav st.	ČSSR	Jawa
17	Pavlíček Josef	ČSSR	Yamaha
23	Tofel František	ČSSR	Yamaha
25	Staša Bohumil z. m. s.	ČSSR	MBS
30	Majoroš Peter	ČSSR	Yamaha TZC
38	Chomko	PLR	
39	Howin	PLR	
40	Tennstädt Stefan	NDR	MZ
41	Grobe Ulrich	NDR	Eigenbau
42	Wittig Thomas	NDR	Eigenbau
43	Hartmann Ulrich	NDR	MZ
45	Juhász Károly	MLR	Yamaha
46	Szabó János	MLR	Yamaha
47	Harmati Árpád	MLR	Yamaha
48	Sárkány István	MLR	Yamaha
49	Nagy László	MLR	Yamaha
50	Besendörfer Herbert	NSR	
52	ing. Fluch Günter	Rakousko	Harris Yamaha TZ
53	Daelwyler Ruedi	Švýcarsko	Yamaha
54	Reichl Hans-Peter	NSR	Yamaha TZ
55	Melchner Ernst	NSR	Rotax
56	Pöschl Friedrich	Rakousko	Bartol
57	Hutter Josef	Rakousko	Yamaha
58	Gächter Ruedi	Švýcarsko	Yamaha TZJ
59	Riegl Karl-Heinz	Rakousko	MAOMAN - TZL
60	Ebeling Jannes	Holandsko	Yamaha TZK
61	Foco Tibor	Rakousko	Chevallier - BECO
62	Nuber Roland	NSR	
63	Müller Johannes	NSR	Yamaha TZJ
69	Zwichkl Herbert	Rakousko	
70	Endo Satoshi	japonsko	Yamaha
71	Fischer Gerold	NSR	
72	Karthin Detlef	NSR	
73	Rapp Günter	NSR	Yamaha TZ

Pořadí v cíli:

St. č.	Jezdec	Čas
1	11 Guroch	04:22
2	13 Pulik	"
3	21 Guroch	"
	35 Müller	BRD



MEZINÁRODNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída 250 ccm — 16 kol — 82 km

Kolo	Pořadí									
1	40									
2	01									
3	01									
4	01									
5	01	58								
6	01	59								
7	01	69	55							
8	01	69	55							
9	01	69	55							
10	03	55	61							
11	03	55	61							
12	04	55	61							
13	07									
14	07	55	61							
15	07	55	61							
16	07	55	61	59	41	1	36	35	40	5

VÍTĚZOVĚ DOSAVADNÍCH ROČNÍKŮ

Ročník	Třída	Jezdec	Stroj	Počet kol	Docíl. čas
1936	250 ccm	Lucák Jan	Ogar	10	48,31,5 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	55,10,0 min.
	600 ccm	Juhan František	Rudge	12	53,19,8 min.
1937	250 ccm	Groh Jaroslav	Jawa	10	47,31,9 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	54,48,8 min.
	600 ccm	Schwarz Rudolf	Ariel	12	55,02,2 min.
1938	250 ccm	Groh Jaroslav	Jawa	10	45,48,7 min.
	350 ccm	Vitvar Antonín	Jawa	12	50,36,5 min.
	600 ccm	Schwarz Rudolf	Ariel	12	53,52,9 min.
1961	175 ccm	Parus Václav	ČZ	13	44,16,5 min.
	250 ccm	Slaviček Pavel	Jawa	13	44,23,7 min.
	350 ccm	Janouš Jan	Jawa	13	43,34,6 min.
1962	125 ccm	Malina Stanislav	ČZ	10	33,57,2 min.
	175 ccm	Parus Václav	ČZ	10	33,57,0 min.
	250 ccm	Šťastný František	Jawa	12	38,45,8 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	12	37,47,1 min.
1963	125 ccm	Malina Stanislav	ČZ	12	39,10,2 min.
	175 ccm	Kročka František	ČZ	12	40,10,4 min.
	250 ccm	Malina Stanislav	ČZ	14	43,29,6 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	42,30,0 min.
1964	125 ccm	Parus Václav	ČZ	14	42,53,8 min.
	175 ccm	Parus Václav	ČZ	12	39,11,8 min.
	250 ccm	Pražák Antonín	ČZ	12	40,40,8 min.
	350 ccm	Malina Stanislav	ČZ	12	39,35,8 min.
1965	125 ccm	Boček František	Jawa	14	46,14,0 min.
	175 ccm	Deliman Tibor	ČZ	12	39,41,4 min.
	250 ccm	Novotný Jan	Jawa	14	46,21,5 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	42,46,2 min.
1966	125 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,03,2 min.
	175 ccm	Karřík Milan	ČZ	12	40,11,6 min.
	250 ccm	Gorus Adolf	Jawa	14	45,02,0 min.
	350 ccm	Havel Gustav	Jawa	14	43,26,2 min.
1967	175 ccm	Petrínek Ján	ČZ	12	40,07,5 min.
	250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	14	44,59,0 min.
	350 ccm	Bojer Karel	ČZ	14	43,12,1 min.
1968	125 ccm	Hejmala Josef	ČZ	12	40,31,4 min.
	250 ccm	Bíma Zdeněk	Jawa	14	45,44,2 min.
	350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	14	44,26,4 min.
	MEZ 125 ccm	Köppe Inge (D)	MZ	16	52,17,2 min.
	MEZ 250 ccm	Tofel František	Jawa	16	51,41,8 min.
1969	MR 50 ccm	Havrda Zbyněk	Ahra	10	37,46,8 min.
	MEZ 125 ccm	Kohlar Fried. (D)	MZ-RE	14	44,04,5 min.
	MEZ 250 ccm	Boček František	Jawa	16	50,50,2 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	48,59,2 min.
1970	MEZ 50 ccm	Havrda Zbyněk	Ahra	12	44,10,3 min.
	MEZ 125 ccm	Schmid H. (CH)	Yamaha	14	44,54,8 min.
	MEZ 250 ccm	Lämsiovuori (SF)	Yamaha	16	48,26,1 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	48,47,1 min.

Ročník	Třída	Jezdec	Stroj	Počet kol	Docíl. čas
1971	MEZ 50 ccm	Havrda Zbyněk	Ahra	8	31,01,5 min.
	MEZ 125 ccm	Berden Eugen (DDR)	Maico	10	36,17,4 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,07,8 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,10,1 min.
1972	MR 50 ccm	Fendrich Bedřich	Tatran	10	37,21,8 min.
	MEZ 125 ccm	Helmut Helten (DDR)	Yamaha	14	48,01,5 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	51,28,2 min.
	MEZ 350 ccm	Srna František	Jawa	16	47,59,1 min.
1973	MR 50 ccm	Fendrich Bedřich	Tatran	10	34,42,3 min.
	MEZ 125 ccm	Carlson Björn	Maico	14	44,32,7 min.
	MEZ 250 ccm	Nilsson Roland	Yamaha	16	46,08,6 min.
	MEZ 350 ccm	Nilsson Roland			
1974	MR 125 ccm	Fendrich Bedřich	Ravo-Tatran	10	32,26,8 min.
	MEZ 125 ccm	Lenk Jürgen (DDR)	MZ-RE	14	44,27,3 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	Jawa	16	46,51,9 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	Yamaha	16	45,54,2 min.
1975	MR 250 ccm	Baláz Peter	Yamaha	12	36,49,1 min.
	MEZ 125 ccm	Kangasniemi S. (SF)	Yamaha	12	43,02,2 min.
	MEZ 250 ccm	Nilsson Roland (S)	Yamaha	12	39,43,1 min.
	MEZ 350 ccm	Nilsson Roland (S)	Yamaha	12	39,35,0 min.
1976	MR 50 ccm	Fendrich Bedřich	FB-Kreidler	7	23,57,3 min.
	MEZ 125 ccm	Köhler Bernd (DDR)	MZ	12	36,27,1 min.
	MEZ 250 ccm	Künz Franc (CH)	Yamaha	16	43,53,5 min.
	MEZ 350 ccm	Künz Franc (CH)	Yamaha	16	43,40,8 min.
1977	CZ 50 ccm	Havrda Zbyněk	Kreidler	5	17,16,1 min.
	MEZ 125 ccm	Meidinger Hein (A)	Morbidelli	12	36,08,5 min.
	MEZ 250 ccm	Stöllinger Edi (A)	Yamaha	16	43,43,5 min.
	MEZ 350 ccm	Stöllinger Edi (A)	Yamaha	16	43,36,7 min.
1978	MEZ 125 ccm	Baláz Peter	Morbidelli	12	34,24,7 min.
	MEZ 250 ccm	Grassel K. T. (D)	Yamaha	16	43,39,9 min.
	MEZ 350 ccm	Grassel K. T. (D)	Yamaha	16	43,16,0 min.
1979	MEZ 50 ccm	Blatter Rolf (CH)	Kreidler	9	27,59,7 min.
	MEZ 125 ccm	Baláz Peter	Morbidelli	12	33,44,2 min.
	MEZ 250 ccm	Tüngentahl B. (D)	Yamaha	16	43,12,0 min.
	MEZ 350 ccm	Bartůnek Jan	Jawa	16	43,08,5 min.
1980	MEZ 50 ccm	Blatter Rolf (CH)	Kreidler	9	27,38,8 min.
	MEZ 125 ccm	Blatter Rolf (CH)	Morbidelli	12	34,04,7 min.
	MEZ 250 ccm	Lüscher Bruno (CH)	Yamaha	16	43,53,7 min.
	MEZ 350 ccm	Lüscher Bruno (CH)	Yamaha	16	43,52,9 min.
1981	MEZ 50 ccm	Blatter Rolf (CH)	Kreidler	9	27,34,8 min.
	MEZ 125 ccm	Genoud Joe (CH)	Kreidler	12	33,55,4 min.
	MEZ 250 ccm	Baláz Peter	Yamaha	16	44,04,9 min.
	MEZ 350 ccm	Karthin Detler (D)	Yamaha	16	44,20,3 min.
1982	MEZ 50 ccm	Šafránek Jiří	Kreidler	9	28,35,7 min.
	MEZ 125 ccm	Lichtenberg Helmut (D)	Kreidler	12	33,46,6 min.
	MEZ 250 ccm	Besendorfer Herb. (D)	Yamaha	16	43,18,0 min.
	MEZ 350 ccm	Layher Harald (D)	Yamaha	16	42,47,5 min.
1983	MEZ 50 ccm	Rosbach Bernd (D)	Kreidler	9	28,30,0 min.
	MEZ 125 ccm	Lichtenberg Helmut (D)	MBA	12	33,06,6 min.
	MEZ 250 ccm	Fischer Gerold (D)	Yamaha	16	42,47,3 min.
	MEZ 500 ccm	Rösnich Willi (D)	Yamaha	16	42,10,5 min.