

Grand Prix Ringes

2200



Informace:

KPÚ, závod 14 - Servis  
PRAHA 5 - STODŮLKY  
Kovářova 870 - tel. 520890, 523372  
PSČ 155 43

INŽENÝRSKÉ A PRŮMYSLOVÉ STAVBY, národní podnik,  
ZÁVOD 14 SERVIS, PRAHA 5 STODŮLKY, KOVÁŘOVA 870

PŘIJME VE VOLNÉM I ORGANIZOVANÉM NÁBORU  
ZA VÝHODNÝCH PLATOVÝCH PODMÍNEK

- řidiče sk. C
- autolakýrníky, automechaníky, autokarosáře
- pracovníky k obsluze mycí linky HURRICANE
- pracovníky do gumárny, vulkaniséry
- strojvedoucí, opraváře lokotraktorů
- vedoucí posunu a posunovače
- manipulační dělníky vykládky a nakládky

Mezinárodní silniční závod motocyklů

CENA ČSR

300

ZATAČEK  
GUSTAVA  
HAVLA

XXVIII. ročník

HOŘICE -



ČSSR



28. - 29. 5. 1988

PROGRAM ZÁVODU

Cena 5.- Kčs

## Vážení sportovní přátelé!

Upřímně a srdečně Vás vítám na významné sportovní akci, pořádanou organizací Svazarmu - populárních silničních závodech „300 zatáček Gustava Havla“.

Letošní XXVIII. ročník uskutečňujeme ve významném roce 40. výročí Vítězného února a pro jeho zdárný průběh a vysokou sportovní úroveň vynaložili naši svazarmovci mnoho úsilí a poctivé práce tak, aby Vám, příznivcům tohoto krásného sportu, připravili hodnotný podnik a příjemný sportovní zážitek.

Od loňského závodu jsme pokračovali na dalším zdokonalování areálu závodiště. Byla vybudována nová startovací věž, komunikace v Autokempinku, veřejné osvětlení a řada dalších drobných akcí, které přispějí k dalšímu zkulturnění a zkvalitnění tohoto zařízení nejenom při samotných závodech, ale i v období rekreace a zvýšeného cestovního ruchu.

Vedle tohoto je pokračováno v rekonstrukci budovy určené pro Dům svazarmu, výcvikové středisko branců a novou autoškolu. Budou tím podstatně zlepšeny podmínky pro činnost dalších odborností Svazarmu, kterým je věnována nejméně taková pozornost, jako automotoklubu s možností dalšího zapojení široké hořické mládeže a naplňování tak úkolů a cílů vyplývajících z branného charakteru organizace Svazarmu.

Děkujeme proto všem organizátorům, cvičitelům, funkcionářům, ale i ostatním členům, kteří se aktivně podíleli na celoroční práci v organizaci a zvláště pak na přípravě letošních závodů.

Vám, divákům, přeji vysoký sportovní zážitek, sportovcům úspěšný závod bez mimořádných událostí při čestném sportovním zápole- ní s pozváním na další akce, které v našem městě pořádáme.

Baier Jiří,  
předseda MěstNV Hořice

ZO SVAZARMU - AUTOMOTOKLUB - HOŘICE V PODKRKONOŠÍ

Nositel čestného odznaku  
„Za obětavou práci“ a „Za zásluhy o rozvoj organizace Svazarmu“

CENA ČSR

MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

300 ZATÁČEK  
GUSTAVA HAVLA

HOŘICE - 29. 5. 1988

Záštitu přijali:

Prof. ing. Josef Kempný, CSc., člen předsednictva ÚV KSČ,  
předseda ČNR, Praha

Rada Krajského národního výboru Hradec Králové

Rada ONV Jičín

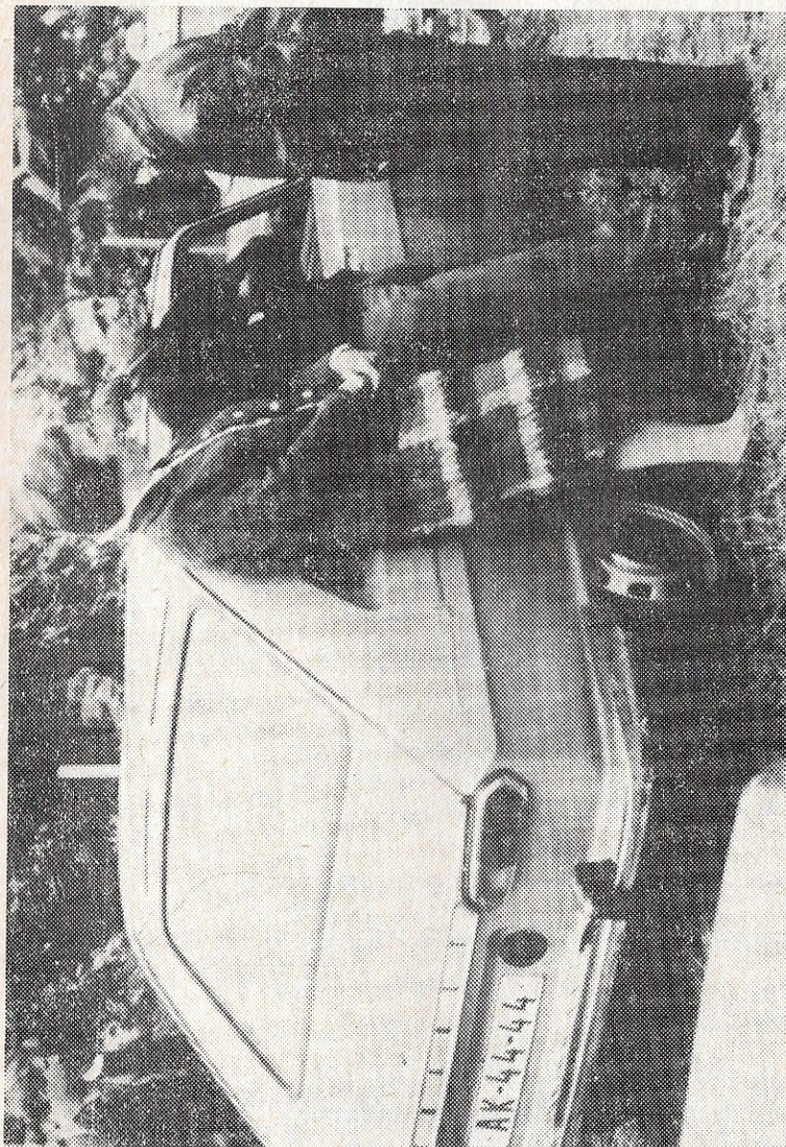
Bohuslav Breznický, gen. ředitel Česk. kamenoprůmyslu Praha



„Jediný, o němž vím, že se s pozašivaným srdcem dokázal propracovat k titulu mistra republiky. Obrovský kamarád, který sice nemá čas na napsání dopisu, ale autogram neodmítne ani usmrkanému špuntovi. Skalní Hoříčák, povoláním opravář ve strojní traktorové stanici, mnohonásobný čs. reprezentant, závodící od roku 1960,“ tak při jedné příležitosti náš přední motoristický odborník Jiří Franek z Ostravy charakterizoval 46letého mistra sportu Jiřího Šafránka, který tvořil spolu s Josefem Barešem a Zdeňkem Bímou slavný hoříčský trojlístek. Smutná a neuvěřitelná zpráva přišla v neděli večer, že v sobotu 13. února Jiří Šafránek náhle zemřel na selhání srdce. Byl čtyřnásobným mistrem ČSSR v závodech silničních motocyklů ve třídě do 80 a 125 cm, v Poháru míru a přátelství dvakrát skončil druhý a jednou třetí. Odešel poctivý sportovec a člověk.

Čest jeho památce!

H A V E L



† 1. 1. 1968

jedna z největších postav naší poválečné silniční motoristiky, jel své zatačky v Hoříčích naposledy dne 29. 5. 1966, a v tento den stál na nejvyšším stupni vítězů.

G D S T A V

# Zemědělské zásobování a nákup



odštěpný závod

## JIČÍN

nabízí

socialistickým organizacím široký sortiment zboží  
z prodejny zemědělských potřeb **Hořice v P.** (tel. 3411 - 12)

### zemědělské stroje

- válce hladké, cambridge a kotoučové
- brány hřebové, rotační a luční
- hloubkové kypřiče, pohrabovače píce

### stavební stroje

- míchačky na beton, navíjedla
- přenosné dopravníky, staveb. vrátky a výtahy

### kabely a vodiče

- silové vodiče AYKY a CYKY
- vodiče pro pohyblivé přívody CYSY, CYH, CGSG, CGTG, CGZ
- ostatní el. materiál a el. přístroje.

---

Z prodejny hutního materiálu **Lázně Bělohrad** (tel. 92 316)

- ★ ocel průřezu I, IE, IPE, U, UE
- ★ ocel kruhovou, čtvercovou, plochou
- ★ trubky svařované, bezešvé, černé i pozinkované.

---

**VAŠE SPOKOJENOST JE NAŠ CÍL!**

---

### Čestné předsednictvo

Jan Beneš, vedoucí tajemník OV KSČ Jičín  
ing. Václav Hlobil, předseda rady motorismu ČÚV  
Oldřich Vaníček, vedoucí tajemník KV Národní fronty  
Jar. Paukert, předseda KV Svazarmu  
Bohuslav Keltner, předseda OV Svazarmu  
Jar. Vraný, předseda MěV KSČ  
Karel Ondráček, předseda MěV Národní fronty  
Jiří Baier, předseda MěNV Hořice  
ing. Jiří Petráček, ředitel ZZN Jičín  
ing. Zdeněk Hausvater, ředitel n. p. Mileta  
ing. Josef Běhounek, ředitel závodu ZEZ Hořice  
ing. Lubomír Tůma, ředitel závodu Karosa  
ing. Milan Borůvka, ředitel závodu Strojbal  
ing. Vojtěch Lédl, ředitel závodu ČSAO  
ing. Jiří Karásek, ředitel n. p. ČSAD Hradec Králové  
Vilém Tvrdlík, ředitel závodu 14 IPS Praha  
Alois Němec, vedoucí závodu Keramika  
Ladislav Bílek, předseda SD Jednota Nová Paka  
ing. Ladislav Hátle, předseda JZD Chomutice  
ing. Josef Kolář, předseda JZD Dobrá Voda  
ing. Josef Drobný, ředitel Výzkumného ústavu Holovousy  
Ladislav Štoviček, předseda JZD Bašnice  
Josef Rýdl, předseda JZD Lázně Bělohrad  
ing. Josef Valenta, předseda Společného zem. podniku Soběraz  
Josef Kubišta, předseda JZD Humburky



## Organizační výbor ředitelství závodu

Předseda organ. výboru:	Bohumír Bičičtě
Zástupce organ. výboru:	Alois Halíř
Předseda ZO Svazarmu:	Václav Kavan
Ředitel závodu:	Jaroslav Luňák
Zástupce + politic. organ.:	Karel Hušek
Vedoucí propag. úseku:	Karel Bušta ml.
Tajemník závodu:	ing. Jaroslav Pour
Tajemník pro jezdce:	Pavel Šádek
Sekretářka závodu:	Dagmar Štafová
Vedoucí technického úseku:	Antonín Sodomek
Vedoucí hospodářského úseku:	Petr Havránek
Vedoucí úseku zdravot. zařízení:	MUDr. František Jansa
Vedoucí úseku pořadatelů:	Jan Vávra
Vedoucí pokladní služby:	Jaromír Dušek
Vedoucí tiskové propagace:	Ladislav Kočí
Vedoucí tratě:	Vladimír Vlk
Vedoucí parkoviště záv. strojů:	Ota Kotík
Vedoucí ubytování:	Václav Novotný
Vedoucí startu:	Josef Kopecký, Josef Broženský
Vedoucí MTZ:	Zdeněk Kazda
Vedoucí péče o zahr. diváky:	Antonín Truhlář
Vedoucí péče o hosty a zásob.:	Jiří Novotný
Vedoucí trať. komisařů:	Vladimír Sobota
Propagace:	Ladislav Kavan
Rozhlas:	Vojta Voborník
Tlumočníci:	Boh. Tethauer, J. Veber
Hlasatel:	Karel Březina
Vnější a vnitřní okruh:	Jiří Štelcík
Parkoviště civilních vozidel:	Walter Techl + KŽM - Svaz rybářů

### Spolupracují:

MěstV KSČ, MěstV NF, MěstNV, VB, PS VB, ČČK, SPO Hořice a ÚŠ SPO Bílé Poličany, Mileta PŘ, Mileta, závod 02, Mileta, závod 10, ZV ROH ZEZ, ZV ROH Karosa, Strojbal, ZO SSM ČSAO, Keramika, Okresní správa silnic Hořice, ČSLA, OÚNZ, Okresní správa spojů Hořice, AMK Lázně Bělohrad, AMK Jičíněves, AMK Jeřice, KŽM, JZD Lázně Bělohrad - farma Lukavec, ZO SSM ČSAO.

Rozhlas na závodní trati zajišťuje Radioklub Svazarmu Holice.

## Delegovaní rozhodčí

Tech. komisaři:	ing. Karel Kieslich, Hradec Králové Miroslav Václavů, Jablonec nad Nisou
Časoměřiči:	Olda Nývlt, Jilemnice Věra Ettelová, Králíky ing. Drahomila Kamišová, Praha Josef Novotný, Havlíčkův Brod Zdeněk Vošický, Světlá nad Sázavou František Stübchen, Sokolov Josef Vašíček, Týniště nad Orlicí
Sportovní komisaři:	Jaroslav Zavrtálek, Kyjov Jaromír Duha, Pardubice Jaroslav Riedl, Šumperk Jiří Kučera, Chrudim Vladimír Šnajdr, Dvůr Králové Vladimír Kubelka, Choltice

---

---

# KOVO - DŘEVO - ELEKTRO

OKRESNÍ PODNIK SE SÍDLEM V HOŘICÍCH  
PŠČ 508 13

---

### Podnik MH se sídlem v Hořicích přijme:

- ⊙ 5 elektromechaniků roz. zařízení pro provozovny Jičín a Nová Paka
- ⊙ 5 truhlářů pro provozovny Lázně Bělohrad
- ⊙ 3 dělnice pro obor dřevo Lázně Bělohrad
- ⊙ 2 lakýrníky
- ⊙ 4 dělnice pro obor kovo do provozovny v Jičíně.

---

Zájemci hlase se přímo u vedoucích provozoven nebo na kádrovém útvaru podn. řed. Hořice, tel. 2821.

## STRUČNÝ VÝTAH Z PROPOZIC

Cena České socialistické republiky — XXVIII. ročník mezinárodního silničního závodu motocyklů —

**300 zatáček Gustava Havla — dne 28.—29. května 1988**

pořádá ZO Svazarmu - Automotoklub Hořice, dle mezinárodních sportovních řádů FIM a vydaných propozic. Závod jest zapsán v mezinárodním kalendáři FIM pod č.j. 07/20.

Jako rámcový závod bude uspořádán v sobotu dne 28. května 1988 — závod přeboru ČSR tř. 125 ccm.

Propozice byly schváleny ÚAMK Svazarmu, oddělení mototuristické přípravy a sportu č. 07/88 ze dne 9. 2. 1988.



# AUTOCAMPING

» U VĚŽE «

**HOŘICE V PODKRKONOŠÍ - ČSSR**

SEZÓNA: KVĚTEN — ZÁŘÍ

SAISON: MAI — SEPTEMBER

UBYTOVÁNÍ V CHATKÁCH, STRAVOVÁNÍ, KOUPÁNÍ,  
POBYT V KRÁSNÉM LESNÍM PROSTŘEDÍ

## Východočeské cukrovary, k. p., Hradec Králové, závod 01 BAŠNICE

Nositel vyznamenání Za zásluhy o výstavbu

**P R I J M E do stálého pracovního poměru:**

- řidiče skupiny C-D na řízení HON
- zámečníka do údržby technologického zařízení
- elektrikáře, se znalostí vyhlášky 50.

Pro zajištění kampaňového provozu na rok 1988 přijme větší počet mužů a žen na třisměnný provoz. Vhodné i pro důchodce.

Závod zajišťuje stravování, dopravu, ubytování.

Poskytuje ochranné a pomocné pomůcky.

Po skončení kampaně deputátní cukr.

Kampaň probíhá v měsíci září až prosinec.

Možnost dobrých výdělků.



Bližší informace na telefonu 87 126/7 nebo na adrese VČC, závod Bašnice.

Závod se jede ve třídách:

80 ccm 7 kol 36 km mistrovství ČSSR s mezinárodní účastí  
250 ccm 16 kol 82 km mezinárodní  
125 ccm 8 kol 41 km mistrovství ČSSR s mezinárodní účastí  
500 ccm 16 kol 82 km mezinárodní

Označení závodníků a startovních čísel:

třída 80 ccm bílá černá čísla

třída 125 ccm černá bílá čísla

třída 250 ccm zelená bílá čísla

třída 500 ccm žlutá černá čísla

Závodů kromě jezdců mezinárodních se účastní čs. jezdci dle delegace ÚAMK ČSSR.

Počet jednotlivých jezdců:

třída 80 ccm pro trénink 42 pro závod 36

třída 125 ccm a

třída 250 ccm pro trénink 40 pro závod 36

třída 500 ccm pro trénink 36 pro závod 32

Okruh měří 5150 m a výškový rozdíl jest 90 m. Trať jest velmi členitá, má 26 zatáček, z toho 15 vpravo a 11 vlevo. Povrch jest asfaltový — protismykový jednotný — šíře vozovky 7—9 m.

Žádný jezdec se strojem nesmí vstoupit na závodní trať, pokud neprošel technickou kontrolou, která se bude konat v parkovišti strojů a to:

pátek 27. května do 14.00—21.00 hodin pro všechny třídy

sobota 28. května 6.30— 9.00 hodin třída 80 ccm

7.00— 9.30 hodin třída 250 ccm

7.30—10.00 hodin třída 125 a 500 ccm

neděle 29. května 7.30— 9.30 hodin všechny třídy.

Každý jezdec musí ujet nejméně 5 kol v obou treninkových jízdách. Podmínkou klasifikace jest, aby jezdec dokončil 3/4 před. kol a ukončil závod 10 minut po dojetí vítěze.

## Tréninky

SOBOTA 28. KVĚTNA 1988

	I. měř. trénink	II. měř. trénink
přebor 125 ccm	10.00—10.30	13.45—14.15
80 ccm	10.45—11.15	14.30—15.00
250 ccm	11.30—12.00	15.15—15.45
125 ccm	12.15—12.45	16.00—16.30
500 ccm	13.00—13.30	16.45—17.15

NEDELE 29. KVĚTNA 1988

10.00—10.50	neměřené tréninky — 2 kola
zahájení závodu	11.30—11.50 hodin
rozvrh závodu:	

	příchod na trať	zahř. kolo	start závodu
80 ccm	12.00	12.05	12.10
250 ccm	13.00	13.05	13.10
125 ccm	14.25	14.30	14.35
500 ccm	15.25	15.30	15.35

## TABULKA PRŮMĚRNÝCH RYCHLOSTÍ

1 kolo		Rychlost km/hod.	1 kolo		Rychlost km/hod.	1 kolo		Rychlost km/hod.
min.	vt.		min.	vt.		min.	vt.	
3	09	98,-	2	53	107,2	2	37	118,-
3	07	99,1	2	51	108,4	2	35	119,6
3	05	100,2	2	50	109,-	2	34	120,4
3	03	101,3	2	48	110,3	2	33	121,2
3	01	102,4	2	47	111,-	2	32	122,-
3	00	103,-	2	44	113,-	2	30	123,6
2	58	104,1	2	42	114,4	2	20	132,4
2	56	105,3	2	41	115,1	2	10	142,6
2	54	106,5	2	39	115,8	2	00	154,5

Fischer Gerold - NSR, třída 500 ccm, držitel nového traťového rekordu na 1 kolo v roce 1986 časem 2,30,14 min. Ø 123,48 km/hod.

MISTROVSTVÍ ČSSR S MEZINÁRODNÍ ÚČASTÍ  
Třída 80 ccm — 7 kol — 36,05 km

St. č.	Jméno	Klub - stát	Stroj
3, 6	1 Samák Kvetoslav	Mototechna B. Bystrica	Huvo-Casal
2	Havrda Zbyněk	ČKD Hradec Králové	Casal
3	Klimek Eduard	Mototechna B. Bystrica	R B
5, 4	4 Krmíček Otto	Hodonín-město	Casal
7	Kotol Milan	Brno-Pisárky	Yamaha
8	Švorc Miroslav	ČB Ústí n. L.	Bohemia
9	Fojtík Zdeněk	Štítná	Kreidler
10	Rathouský Karel	Hořice v P.	Ahra
11	Dvořák František	Nový Bor	FAD
12	Grejcar Vlastimil	Hořice v P.	Ahra
13	Šolc Ladislav	Košice	MZ-H
14	Müller Josef	Holice v Č.	JMZ
15	Varmuža Libor	Kopčany	MOK
16	Tomšej Jaromír	Hodonín-město	Kreidler-MOK
17	Lindner Kurt	Malá Skála	Yamaha
18	Gregora Stanislav st.	Brno-Bašty	GRS
19			
20	Roudný Petr	Pečky	Juventa
21	Novosad František	Val. Meziříčí	Jawa FN
22	Kukuča Ján	VUMA N. Mesto n. V.	HZK
23	Gregora Stanislav ml.	Brno-Pisárky	Eberhardt
24	Lank Pavel	Malá Skála	Yamaha
25	Hands Schuh Karel	Nové Město n. M.	Bohemia-Casal
26	Foukal Tomáš	MSK Praha	Ziegler
27	Váně Vladimír	Elitex Ústí n. O.	Perti
28	Urbanec Josef	Jablonec n. N.	Krauser
29	Kromp Miloš	Brno-Bašty	Juventa
4, 30	Vaněček Jan	MSK Praha	Casal
31	Zubatý Pavel	Kopidlno	Zupa
32	Eliáš Robert	Škoda Rotava	PS Kreidler
33	Havrlík Jiří	MSK Praha	Havrlík
34	Křen Jaroslav	Brno-Pisárky	Eberhardt
40	Czech Rainer	NDR	Eigenbau
41	Hofmann Jürgen	NDR	Eigenbau
42	Meissner Gerold	NDR	Simson
1, 45	Szabó János	MLR	Krauser
2, 46	Tibori Péter	MLR	Huvo Casal
47	Lovas János	MLR	Honda
50	Maussner Günther	NSR	Krauser
51	Haas Willi	NSR	VHE
52	Sovič Primož	Jugoslávie	Eberhardt
53	Haunhorst Stefan	NSR	Krauser
54	Lohmann Siegfried	NSR	Seel
4, 62	Pintar Janez	Jugoslávie	Eberhardt

Pořadí v cíli	Čas
1.	
2.	
3.	



Vítězové třídy 80 ccm — 1987

Szabo János - MLR	27,13,03 min.
Maussner Günther - NSR	27,23,51 min.
Vaněček Jan - ČSSR	27,45,22 min.

MISTROVSTVÍ ČSSR S MEZINÁRODNÍ ÚČASTÍ  
Třída 80 ccm — 7 kol

Kolo	Pořadí									
1	1	62								
2	45	46	1	50						
3	46	48	1	50	4	50	2			
4	45	46	1	4	4	30	30	50	41	
5	45	46	1	4	4	30	30			
6	45	46	1	4	4	30	30			
7	45	46	1	30	4	2	50	54	62	41





# MILETA,

NÁRODNÍ PODNIK,  
závod 02  
HOŘICE

**PŘIJME:**  
**2 SEŘIZOVAČE**  
**TEXTILNÍCH STROJŮ**



Vyučené zámečníky a soustružníky zaučíme.

Po zapracování možnost výdělku: 3.700 Kčs.

# ČESKOSLOVENSKÉ AUTOMOBILOVÉ OPRAVNY,

národní podnik  
nositel vyznamenání „Za zásluhy o výstavbu“  
závod 03, 508 11 Hořice v Podkrkonoší, Maixnerova 526



## PŘIJMOU

pro provoz 311, Maixnerova 526, Hořice:

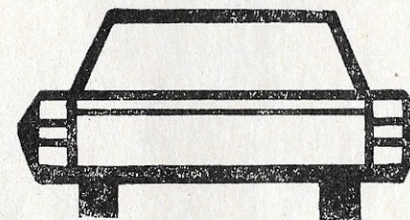
- ◆ strojního zámečníka
- ◆ automechaniky
- ◆ topiče středotlakového kotle
- ◆ pracovníky do TH funkcí (platové zařazení T 8 — T 10)
- ◆ traktoristu (vhodné i pro důchodce)

pro provoz 312, Husova ulice, Hořice:

- ◆ automechanika

pro provoz 313, Koněvova ulice, Jičín:

- ◆ automechanika (event. opraváře zemědělských strojů)



Nabízíme:

- dobré platové podmínky
- stravování v nové závodní jídelně
- možnost pobytu v rekondičním zařízení v Milovicích
- domácí i zahraniční rekreace pro pracovníky i jejich rodinné příslušníky.

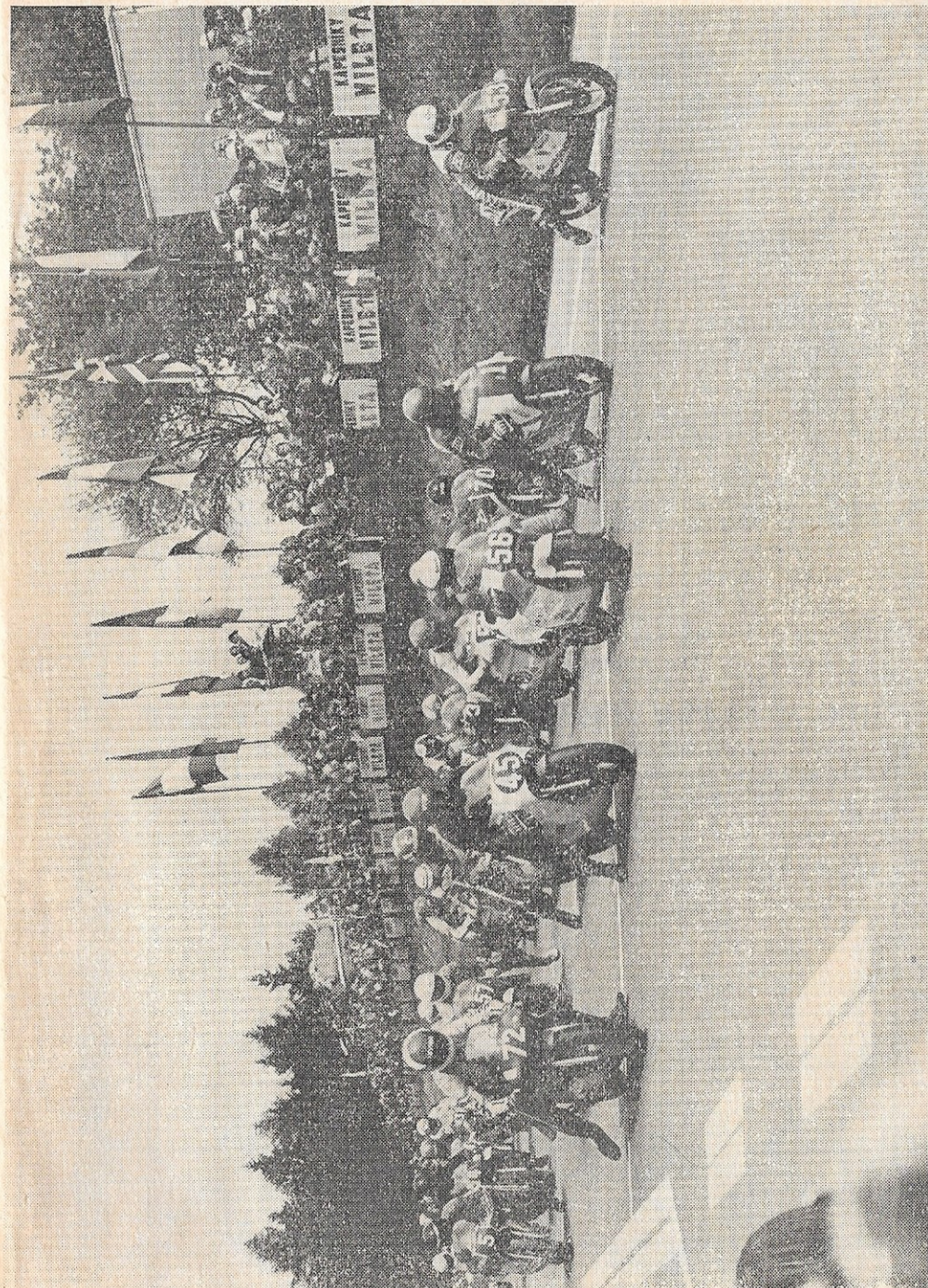
MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ  
Třída 250 ccm — 16 kol — 82 km  
Memoriál Josefa Bareše

St. č.	Jméno	Stát	Stroj
<del>1</del>	<del>Bartůnek Jan</del>	<del>ČSSR</del>	<del>Jawa 2</del>
<del>2</del>	<del>Troliga Marian</del>	<del>ČSSR</del>	<del>Yamaha</del>
<del>3</del>	<del>Srna Marian</del>	<del>ČSSR</del>	<del>Yamaha</del>
<del>4</del>	<del>Ševčík Pavel</del>	<del>ČSSR</del>	<del>Yamaha</del>
<del>5</del>	<del>Havatka Petr</del>	<del>ČSSR</del>	<del>Bartol</del>
6	Vašík Milan	ČSSR	Rotax
7	Horák Milán	ČSSR	Yamaha
8	Boudík Jiří	ČSSR	Jawa 2 HH
9	Stloukal Alois	ČSSR	Yamaha
11	Junek Ladislav	ČSSR	Yamaha
15	Chábera Petr	ČSSR	Yamaha
20	Tofel František	ČSSR	Yamaha
27	Majoroš Imrich	ČSSR	Yamaha
28	Mítošinka Rudolf	ČSSR	Yamaha
<del>31</del>	<del>Pertlíček Jiří</del>	<del>ČSSR</del>	<del>Rotax</del>
40	Neukirchner Lothar	NDR 2:54,9	Eigenbau 146,0 2:41,0
41	Kaduk Dirk	NDR	Eigenbau 2:42,9
42	Lucas Thomas	NDR 2:54,3	Eigenbau 2:32,1
43	Leonhardt Uwe	NDR	
44	Marta László	MLR	Yamaha
45	Lovasi István	MLR 2:56,0	Yamaha 2:39,2
46	Tibor Péter	MLR	Yamaha
47	Hagymasi Lajos	MLR	Yamaha
48	Nagy László	MLR	Rotax
49	Czösz Attila	MLR	Yamaha
50	Pristavnik Heinz	Rakousko	Yamaha
51	Bühler Willi	Švýcarsko 2:59,8	Yamaha
52	Gächter Ruedi	Švýcarsko	Yamaha 2:34,0/35,1
53	Strieffler Fritz	NSR	
55	Billich Karl	Rakousko	Yamaha
56	Stamsnijder André	Nizozemí	Honda
57	van Heist Henri	Nizozemí	Honda
58	Schellings Johan	Nizozemí	Honda
59	Wolleitner Karl	Rakousko	Yamaha
60	Funke Michael	NSR	Yamaha
61	Hirschi Erich	Švýcarsko	Honda
63	Grobe Ulli	NSR 2:46,1	Honda
64	Simantke Heinz	NSR	SIKU
65	Speigler Lothar	NSR	Wiwa-Rotax
67	Sherry Ronan	Irsko	
68	Slootjes Stefan	Nizozemí	Honda
71	Offenhauser Gerhard	Rakousko	Yamaha

Pořadí v cíli

Čas

1.	52
2.	46
3.	45



Start třídy 250 ccm.



**Vítězové třídy 250 ccm — 1987**

Harmati Arpád - MLR 41,49,2 min.  
 Gächter Ruedi - Švýcarsko 41,49,7 min.  
 Stamsnijder A. - Nizozemí 41,54,3 min.

**MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ**

**Třída 250 ccm — 16 kol — 82 km**

Kolo	Pořadí															
1																
2																
3																
4																
5																
6																
7																
8																
9																
10																
11																
12																
13																
14																
15																
16																



**Všem chovatelům králíků !**

Pro potřeby zpracovatelského průmyslu se zavádí výkup králičích kožek bez hlaviček a předních končetin — nožek. Hlavička se odřezává od suché ošetřené kožky 1 cm za kořenem ucha a přední končetiny těsně u trupu.

**Jakostní podmínky pro I. třídu za 7 Kčs**

V této jakostní skupině se vykupují králičiny delší než 25 cm, řádně stažené a ošetřené, bez tuku, hlavy a předních končetin. Dovolené poškození je do 15 % plošného obsahu králičiny.

**Jakostní podmínky pro II. třídu za 2 Kčs**

V této jakostní skupině se vykupují králičiny za stejných podmínek jako v I. třídě, avšak jejich poškození může být do 50 % plošného obsahu králičin.

Bližší informace podají vykupovači n. p. Sběrné suroviny, okresní výbory a základní organizace ČSCH.



# MISTROVSTVÍ ČSSR S MEZINÁRODNÍ ÚČASTÍ

Třída do 125 ccm — 8 kol — 41,2 km

St. č.	Jméno	Klub - stát	Stroj
2	Polák Ladislav	Městec Králové	MBA-Giannelli
3	Petr Dušan	Volduchy	MBA
4	Krmíček Otto	Hodonín-město	MOK
5	Podlupný Oldřich	Hořice v P.	MBA
7	Baláz Josef	TOS Trenčín	Rotax
8	Hatan Vítězslav	JZD Příkosice	Rotax
9	Židlík Zdeněk	Kroměříž	MBŽ
10	Švihnos Jiří	STS Mělník	Zupa
11	Hanika Karel	Brno-Pisárky	MBA
12	Frodl Miroslav	Kyjov	MBA
13	Pavliš Milan	Montas Hradec Králové	MBA
14	Šup Jan st.	Silnice Brno	Juventa
15	Štěpánek Jindřich	Sigma Olomouc	MBS
16	Frank Petr	Slavkov	Rotax
17	Roštlapil Pavel	Holice v Č.	MBS
18	Lamač František	Mutěnice	MZ-Rotax
19	Šobáň Milan ml.	Holíč	Rotax
20	Červeňák Milan	Pečky	MBA
21	Placák Michal	MSK Praha	Perti
22	Burkert Juraj	Mototechna B. Bystrica	MBA
23	Vranský Peter	Piešťany	Rotax MTX
24	Schotter Rudolf	JRD Lazany	Rotax MTX
25	Šup Jan ml.	Brno-Pisárky	MBS
26	Rathouský Karel	Hořice v P.	Ahra
27	Sedlák Miloš	JZD Ivanovice	Honda
28	Dobiáš Jan	Brno-Pisárky	MZ-Rotax
29	Vojtěch Václav	ČB Ústí n. L.	ČZ-MTX
30	Kopp Jaroslav	Hořice v P.	Rotax MTX
32	Šobáň Milan st.	Holíč	Rotax
40	Rien Frank	NDR	Eigenbau
41	Schelter Uwe	NDR	Rentzsch
42	<del>Schulmer</del> <i>Andreas</i>	NDR	Rentzsch
44	Mala László	MLR	MBA
45	Szabó János	MLR	MBA
47	Hagymasi Lajos	MLR	MBA
48	Stefka Gábor	MLR	MBA
50	Pristavnik Heinz	Rakousko	MBA
51	Zimmermann Josef	Rakousko	Rotax
52	Zwidl Robert	Rakousko	MBA
53	Kerschbaumer René	Rakousko	H.H.
54	Taschner Ernst	Rakousko	ETE-MBA
55	Cwikar Gerald sen.	Rakousko	MBA
56	Glawaty Wolfgang	NSR	MBA
57	Cwikar Gerald jun.	Rakousko	Honda
59	Scheidegger Hans	Švýcarsko	MBA
60	Blatter Rolf	Švýcarsko	MBA
61	Hirschi Erich	Švýcarsko	Honda
62	Pintar Janez	Jugoslávie	Honda
63	Hrstka Ivo	NSR	Honda
64	Steege Werner	Západní Berlín	Bender



Vítězové třídy 125 ccm — 1987

Nikolov Bohdan - BLR 32,46,37 min.  
Blatter Rolf - Švýcarsko 32,55,78 min.  
Steege Werner - Záp. Berlín 33,16,04 min.

# MISTROVSTVÍ ČSSR S MEZINÁRODNÍ ÚČASTÍ

Třída do 125 ccm — 8 kol — 41,2 km

Kolo	Poradí							
1	62	60	2	44	69	91		
2	h	i	1	h	44	41	3	
3	h	i	64	2	h	h	h	40
4	v	i	64	2	h	h	h	40
5	1	1	1	1	1			
6	1	1	h	h	h			
7	i	1	1	h	h			
8	1	1	h	h	h			

60 2 64 62 44

# PRŮMSTAV

nár. podnik, PARDUBICE,  
závod 1, TRUTNOV 3

---

## PŘIJME

- ZEDNÍKY
- TESÁŘE
- STAVEBNÍ DĚLNÍKY
- HLÍDAČE (stavba Cerekvice)

Pro nově zahajovanou stavbu ZPA Nová Paka - termín 1. 7. 1988  
dále pro stavbu v Cerekvicích.

Další pracovníky přijímáme pro stavby ČKD Hradec Králové, Stavostroj a Elton v Novém Městě nad Metují, Rubena Hronov a Náchod.

Mladé pracovníky pro stavbu mládeže ŽAZ Vamberk.

Ubytování a stravování zajištěno. Výhodné platové podmínky, na důležitých stavbách preferenční příplatky. Další výhody jsou: zvláštní dodatková dovolená, výsluhový přírůstek k důchodu, roční stabilizační odměny a další soc. výhody.

---

Bližší informace podá útvar KPP závodu 1, Trutnov 3, telefon 3411.

# KAROSA

n. p., Vysoké Mýto, závod 04  
HOŘICE v Podkrkonoší

---

— monopolní výrobce terénních skříňových automobilů připravuje zahájení výroby sendvičových karosérií v nově budovaném závodě v roce 1989.

Pro zajištění provozu a obsluhy nového technologického vybavení

## přijmeme pracovníky těchto profesí:

- ✦ mistry a plánovače pro výrobní úsek
- ✦ referenty MTZ
- ✦ techniky pro útvar řízení jakosti
- ✦ technology a konstruktéry
- ✦ topiče a zauhlovače pro novou kotelnu
- ✦ dělníky pro strojní a energetickou údržbu
- ✦ dělníky pro výrobu (zámečníky, obráběče, lakýrníky, pomocné dělníky)
- ✦ dělníky pro skladové hospodářství a vnitrozávodovou dopravu

## Pro školní rok 1989/90 přijme žáky do těchto učebních oborů:

- strojní mechanik (i dívky)
  - obráběč kovů (i dívky)
  - mechanik elektrotech. zařízení
  - nástrojař
- 

Informace podá osobní oddělení závodu Karosa, telefon 2911/325.

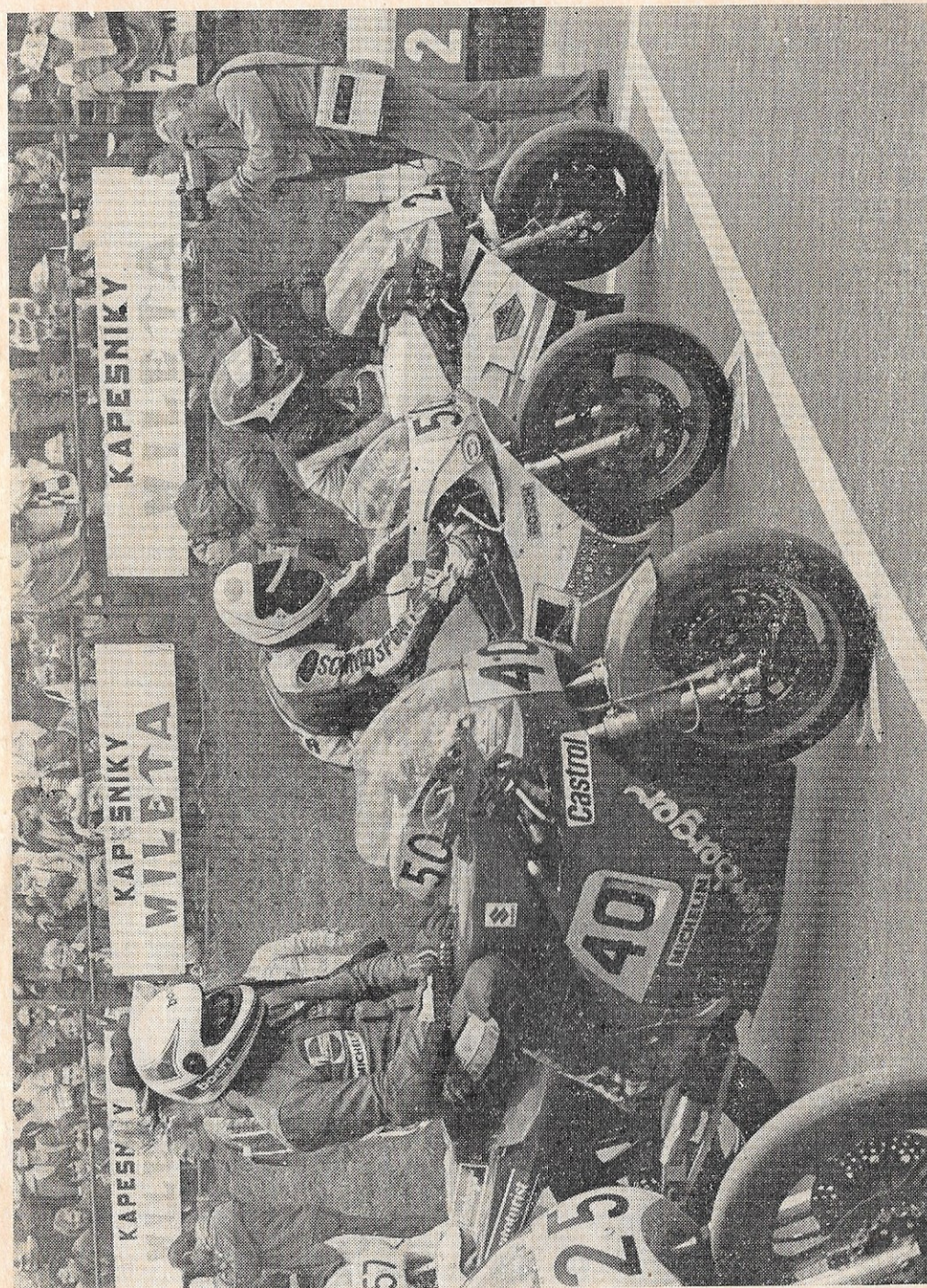
# MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ ZÁVOD MOTOCYKLŮ

Třída do 500 ccm — 16 kol — 82,4 km

St. č.	Jméno	Stát	Stroj
1	Troliga Marian	ČSSR 2:54,4	Suzuki 2:48,3
2	Hlavatka Petr	ČSSR 2:54,1	Suzuki
3	Ševčík Pavel	ČSSR	Yamaha
4	Pecen Milan	ČSSR	Suzuki
6	Medek Miroslav	ČSSR	Suzuki
7	Javůrek Petr	ČSSR	Yamaha
9	Hanika Karel	ČSSR	Suzuki
10	Chaloupka Karel	ČSSR	Yamaha
11	Kalina Karel	ČSSR	Yamaha
13	Tofel František	ČSSR	Yamaha
19	Junek Ladislav	ČSSR	Suzuki
21	Boudík Jiří	ČSSR	Suzuki
23	Srna Marian	ČSSR	Yamaha
27	Majoroš Imrich	ČSSR	Suzuki
28	Mitošinka Rudolf	ČSSR	Yamaha
45	Györi Imre	MLR	Suzuki
48	Nagy László 2:45,4	MLR 2:44,1	Yamaha
51	Zeller Rudolf	Rakousko	Manhattan
52	Gächter Ruedi	Švýcarsko	Yamaha
53	Mosleitner Franz A.	Rakousko	Suzuki
54	Förster Herbert	Rakousko	
55	Heiles Norbert	NSR	Juchem
56	Battistoni Donato	Itálie	
57	Schmidt Harry	Rakousko	Suzuki
58	Günther Norbert	NSR	Suzuki
59	Gärtner Gerhard	Rakousko	Yamaha
60	Reinacher Peter	NSR	Suzuki
61	ten Napel Johan	Nizozemí	Honda
62	Cas Swart	Nizozemí	Suzuki
64	Ryda Christian	Rakousko	Yamaha
65	Carey Tony	Irsko	Spondon
67	Sherry Ronan	Irsko	
68	Benney Rusell	Velká Británie	
69	Berghammer Anton	Rakousko	
70	Duyzers Maarten	Nizozemí	Honda
71	Giarolo Paolo	Itálie	
72	Funke Michael	NSR	Yamaha

## Pořadí v cíli

	Čas
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	



Start třídy 500 ccm

- |              |                           |               |
|--------------|---------------------------|---------------|
| 1. st. č. 40 | Dekánek Pavol - ČSSR      | 41,35,48 min. |
| 2. st. č. 2  | Hlavatka Petr - ČSSR      | 41,47,80 min. |
| 3. st. č. 50 | Gächter Ruedi - Švýcarsko | 42,37,26 min. |





# MILETA,

NOSITEL ŘÁDU PRÁCE A PODNIK SOCIALISTICKÉ PRÁCE

- ◆ monopolní výrobce kapesníků
- ◆ řemeslná tradice výroby
- ◆ vysoká úroveň výrobků bohatého sortimentu



N. p. zaměstnává ve svých 14 závodech muže i ženy různých profesí s preferencí v oborech tkadlena, seřizovač a přadlena.

Uplatnění nacházejí i nevyučení zájemci.



<b>p ř á d e l n a</b>	— Jaroměř
<b>t k a l c o v n y</b>	— Hořice, Lázně Bělohrad, Česká Skalice, Borovnice, Vrchlabí, Vichová, Roztoky
<b>b a r e v n a</b>	— Zlích
<b>ú p r a v n a</b>	— Černý Důl
<b>o b r u b o v n y</b>	— Hořice, Hradec Králové, Vrchlabí, Dolní Branná

# n. p., HOŘICE

NOSITEL ŘÁDU PRÁCE A PODNIK SOCIALISTICKÉ PRÁCE

Děvčatům a chlapcům nabízíme vyučení v textilním průmyslu v těchto oborech:

- tkadlena
- přadlena
- textilní chemik
- výroba konfekce - šička
- výroba konfekce - šička  
var. B (pro žáky ze 7. a nižších tříd)
- textilní výroba pro stroje pro tkaní  
var. B (pro žáky ze 7. a nižších tříd)
- obráběč kovů
- elektromechanik
- mechanik opravář
- mechanik seřizovač strojů pro tkaní
- mechanik seřizovač pro konfekční stroje  
(ukončeno maturitou)

I n f o r m a c e Vám podá útvar KPP, podnikové ředitelství,  
Hořice v Podkrkonoší,

číslo telefonu: Hořice 3311 3111.





## VÍTĚZOVĚ DOSAVADNÍCH ROČNÍKŮ

Ročník	Třída	Jezdec	Stroj	Počet kol	Docíl. čas
1961	175 ccm	Parus Václav	ČZ	13	44,16,5 min.
	250 ccm	Slaviček Pavel	Jawa	13	44,23,7 min.
	350 ccm	+ Janouš Jan	Jawa	13	43,34,6 min.
1962	125 ccm	+ Malina Stanislav	ČZ	10	33,57,2 min.
	175 ccm	Parus Václav	ČZ	10	33,57,0 min.
	250 ccm	Šťastný František	Jawa	12	38,45,8 min.
1963	350 ccm	+ Havel Gustav	Jawa	12	37,47,1 min.
	125 ccm	+ Malina Stanislav	ČZ	12	39,10,2 min.
	175 ccm	Kročka František	ČZ	12	40,10,4 min.
1964	250 ccm	+ Malina Stanislav	ČZ	14	43,29,6 min.
	350 ccm	+ Havel Gustav	Jawa	14	42,30,0 min.
	125 ccm	Parus Václav	ČZ	14	42,53,8 min.
1965	175 ccm	Parus Václav	ČZ	12	39,11,8 min.
	250 ccm	Pražák Antonín	ČZ	12	40,40,8 min.
	350 ccm	+ Malina Stanislav	ČZ	12	39,35,8 min.
1966	125 ccm	+ Boček František	Jawa	14	46,14,0 min.
	175 ccm	+ Deliman Tibor	ČZ	12	39,41,4 min.
	250 ccm	Novotný Jan	Jawa	14	46,21,5 min.
1967	350 ccm	+ Havel Gustav	Jawa	14	42,46,2 min.
	125 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,03,2 min.
	175 ccm	Karfík Milan	ČZ	12	40,11,6 min.
1968	250 ccm	Gorus Adolf	Jawa	14	45,02,0 min.
	350 ccm	+ Havel Gustav	Jawa	14	43,26,2 min.
	125 ccm	Petrinec Ján	ČZ	12	40,07,5 min.
1969	250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	14	44,59,0 min.
	350 ccm	Bojer Karel	ČZ	14	43,12,1 min.
	125 ccm	Hejmala Josef	ČZ	12	40,31,4 min.
1970	250 ccm	+ Břma Zdeněk	Jawa	14	45,44,2 min.
	350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	14	44,26,4 min.
	MEZ 125 ccm	+ Köppe Inge (D)	MZ	16	52,17,2 min.
1971	MEZ 250 ccm	Tofel František	Jawa	16	51,41,8 min.
	MR 50 ccm	Havrda Zbyněk	Ahra	10	37,46,8 min.
	MEZ 125 ccm	Kohlar Fried. (D)	MZ-RE	14	44,04,5 min.
1972	MEZ 250 ccm	+ Boček František	Jawa	16	50,50,2 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	48,59,2 min.
	MEZ 50 ccm	Havrda Zbyněk	Ahra	12	44,10,3 min.
1973	MEZ 125 ccm	Schmid H. (CH)	Yamaha	14	44,54,8 min.
	MEZ 250 ccm	Länsiovuori (SF)	Yamaha	16	48,26,1 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	48,47,1 min.
1974	MEZ 50 ccm	Havrda Zbyněk	Ahra	8	31,01,5 min.
	MEZ 125 ccm	Berden Eugen (DDR)	Maico	10	36,17,4 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,07,8 min.
1975	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,10,1 min.
	MR 50 ccm	Fendrich Bedřich	Tatran	10	37,21,8 min.
	MEZ 125 ccm	Helmut Helten (DDR)	Yamaha	14	48,01,5 min.
1976	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	51,28,2 min.
	MEZ 350 ccm	+ Srna František	Jawa	16	47,59,1 min.
	MEZ 50 ccm	Havrda Zbyněk	Ahra	10	37,46,8 min.
1977	MEZ 125 ccm	Kohlar Fried. (D)	MZ-RE	14	44,04,5 min.
	MEZ 250 ccm	+ Boček František	Jawa	16	50,50,2 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	48,59,2 min.
1978	MEZ 50 ccm	Havrda Zbyněk	Ahra	12	44,10,3 min.
	MEZ 125 ccm	Schmid H. (CH)	Yamaha	14	44,54,8 min.
	MEZ 250 ccm	Länsiovuori (SF)	Yamaha	16	48,26,1 min.
1979	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	48,47,1 min.
	MEZ 50 ccm	Havrda Zbyněk	Ahra	8	31,01,5 min.
	MEZ 125 ccm	Berden Eugen (DDR)	Maico	10	36,17,4 min.
1980	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,07,8 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,10,1 min.
	MR 50 ccm	Fendrich Bedřich	Tatran	10	37,21,8 min.
1981	MEZ 125 ccm	Helmut Helten (DDR)	Yamaha	14	48,01,5 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	51,28,2 min.
	MEZ 350 ccm	+ Srna František	Jawa	16	47,59,1 min.
1982	MEZ 50 ccm	Havrda Zbyněk	Ahra	10	37,46,8 min.
	MEZ 125 ccm	Kohlar Fried. (D)	MZ-RE	14	44,04,5 min.
	MEZ 250 ccm	+ Boček František	Jawa	16	50,50,2 min.
1983	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	16	48,59,2 min.
	MEZ 50 ccm	Havrda Zbyněk	Ahra	8	31,01,5 min.
	MEZ 125 ccm	Berden Eugen (DDR)	Maico	10	36,17,4 min.
1984	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,07,8 min.
	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	ČZ	12	39,10,1 min.
	MR 50 ccm	Fendrich Bedřich	Tatran	10	37,21,8 min.

Ročník	Třída	Jezdec	Stroj	Počet kol	Docíl. čas
1973	MR 50 ccm	Fendrich Bedřich	Tatran	10	34,42,3 min.
	MEZ 125 ccm	Carlson Björn	Maico	14	44,32,7 min.
	MEZ 250 ccm	Nilsson Roland	Yamaha	16	46,08,6 min.
	MEZ 350 ccm	Nilsson Roland	Yamaha	16	46,24,5 min.
1974	MR 125 ccm	Fendrich Bedřich	Ravo-Tatran	10	32,26,8 min.
	MEZ 125 ccm	Lenk Jürgen (DDR)	MZ-RE	14	44,27,3 min.
	MEZ 250 ccm	Staša Bohumil	Jawa	16	46,51,9 min.
1975	MEZ 350 ccm	Staša Bohumil	Yamaha	16	45,54,2 min.
	MR 250 ccm	Baláz Peter	Yamaha	12	36,49,1 min.
	MEZ 125 ccm	Kangasniemi S. (SF)	Yamaha	12	43,02,2 min.
1976	MEZ 250 ccm	Nilsson Roland (S)	Yamaha	12	39,43,1 min.
	MEZ 350 ccm	Nilsson Roland (S)	Yamaha	12	39,35,0 min.
	MR 50 ccm	Fendrich Bedřich	FB-Kreidler	7	23,57,3 min.
1977	MEZ 125 ccm	Köhler Bernd (DDR)	MZ	12	36,27,1 min.
	MEZ 250 ccm	+ Künz Franc (CH)	Yamaha	16	43,53,5 min.
	MEZ 350 ccm	+ Künz Franc (CH)	Yamaha	16	43,40,8 min.
1978	CZ 50 ccm	Havrda Zbyněk	Kreidler	5	17,16,1 min.
	MEZ 125 ccm	Meidinger Hein (A)	Morbidelli	12	36,08,5 min.
	MEZ 250 ccm	Stöllinger Edi (A)	Yamaha	16	43,43,5 min.
1979	MEZ 350 ccm	Stöllinger Edi (A)	Yamaha	16	43,36,7 min.
	MEZ 125 ccm	Baláz Peter	Morbidelli	12	34,24,7 min.
	MEZ 250 ccm	Grässel K. T. (D)	Yamaha	16	43,39,9 min.
1980	MEZ 350 ccm	Grässel K. T. (D)	Yamaha	16	43,16,0 min.
	MEZ 50 ccm	Blatter Rolf (CH)	Kreidler	9	27,59,7 min.
	MEZ 125 ccm	Baláz Peter	Morbidelli	12	33,44,2 min.
1981	MEZ 250 ccm	Tüngeltahl B. (D)	Yamaha	16	43,12,0 min.
	MEZ 350 ccm	Bartůnek Jan	Jawa	16	43,08,5 min.
	MEZ 50 ccm	Blatter Rolf (CH)	Kreidler	9	27,38,8 min.
1982	MEZ 125 ccm	Blatter Rolf (CH)	Morbidelli	12	34,04,7 min.
	MEZ 250 ccm	Lüscher Bruno (CH)	Yamaha	16	43,53,7 min.
	MEZ 350 ccm	Lüscher Bruno (CH)	Yamaha	16	43,52,9 min.
1983	MEZ 50 ccm	Blatter Rolf (CH)	Kreidler	9	27,34,8 min.
	MEZ 125 ccm	Genoud Joe (CH)	Kreidler	12	33,55,4 min.
	MEZ 250 ccm	Baláz Peter	Yamaha	16	44,04,9 min.
1984	MEZ 350 ccm	Karthin Detler (D)	Yamaha	16	44,20,3 min.
	MEZ 50 ccm	+ Šafránek Jiří	Kreidler	9	28,35,7 min.
	MEZ 125 ccm	Lichtenberg Helmut (D)	Kreidler	12	33,46,6 min.
1985	MEZ 250 ccm	Besendorfer Herb. (D)	Yamaha	16	43,18,0 min.
	MEZ 350 ccm	Layher Harald (D)	Yamaha	16	42,47,5 min.
	MEZ 50 ccm	Rosbach Bernd (D)	Kreidler	9	28,30,0 min.
1986	MEZ 125 ccm	Lichtenberg Helmut (D)	MBA	12	33,06,6 min.
	MEZ 250 ccm	Fischer Gerold (D)	Yamaha	16	42,47,3 min.
	MEZ 500 ccm	Röslich Willi (D)	Yamaha	16	42,10,5 min.
1987	MEZ 80 ccm	Sedlák Miroslav	Kreidler	9	27,51,8 min.
	MEZ 125 ccm	Blatter Rolf (CH)	MBA	12	32,56,6 min.
	MEZ 250 ccm	+ Zwickl Herbert (A)	Yamaha	16	42,29,6 min.
1988	MEZ 500 ccm	+ Zwickl Herbert (A)	Yamaha	16	42,53,9 min.

Ročník	Třída	Jezdec	Stroj	Počet kol	Docíl. čas
1985	MEZ 125 ccm	Blatter Ruedi (CH)	Morbidelli	12	33,10,7 min.
	MEZ 250 ccm	+ Zwickl Herbert (A)	Yamaha	16	41,40,8 min.
	MEZ 500 ccm	Fischer Gerold (NSR)	Yamaha	16	41,41,8 min.
1986	MEZ 80 ccm	Pintar Janez (Jug.)	Kreidler	9	28,27,5 min.
	MEZ 125 ccm	Pintar Janez (Jug.)	Kreidler	12	33,06,3 min.
	MEZ 250 ccm	Gächter Ruedi (CH)	Yamaha	16	42,41,8 min.
	MEZ 500 ccm	Dekánek Pavol (ČSSR)	Suzuki	16	41,26,5 min.
1987	MEZ 80 ccm	Szabó János (MLR)	Casal	9	27,13,1 min.
	MEZ 125 ccm	Nikolov Bohdan (BLR)	MBA	12	32,46,3 min.
	MEZ 250 ccm	Harmati Árpád (MLR)	Yamaha	16	41,49,2 min.
	MEZ 500 ccm	Dekánek Pavol (ČSSR)	Suzuki	16	41,35,5 min.

Návštěvníkům mezinárodního silničního závodu 300 zatáček Gustava Havla v roce 1988 doporučujeme k shlédnutí rámcovou akci - Přebor železničních modelářů ČSR 1988.

VÝSTAVA

ŽELEZNIČNÍCH MODELŮ

A KOLEJIŠŤ

V PROVOZU

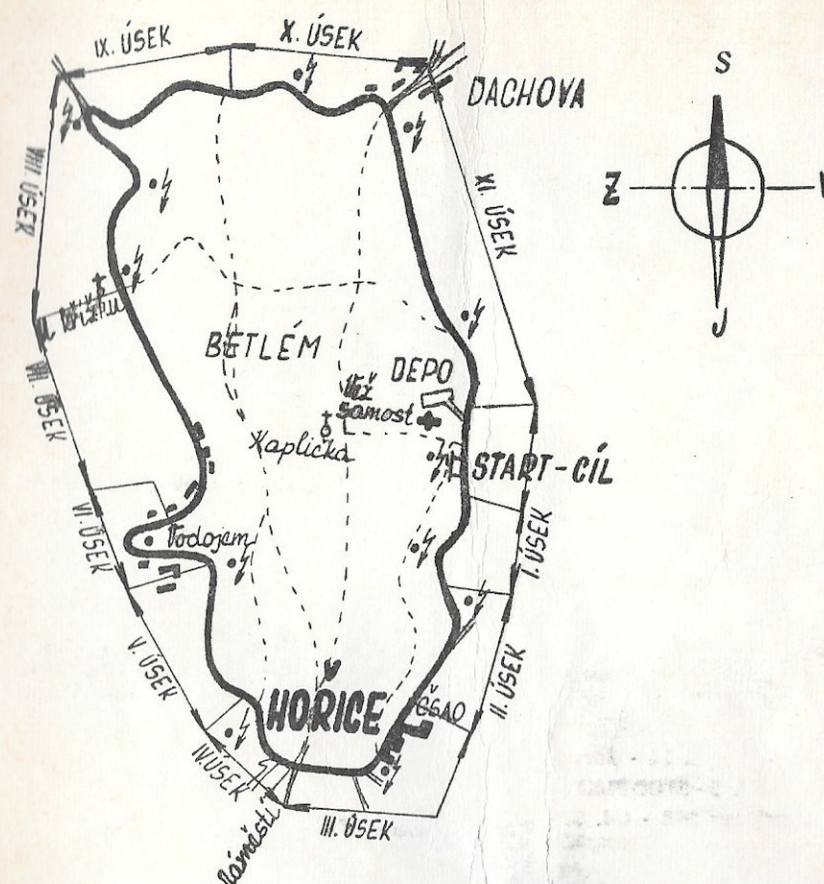
kteřou pořádá klub železničních modelářů ZO SVAZARMU Hořice v P. ve výstavní síni n. p. MILETA Hořice, Husova tř. 321.

**Výstava je otevřena od 21. května do 4. června denně od 9 do 18 hod.**

Jednotné vstupné Kčs 1,—.

Zastávka autobusové dopravy (před záv. MILETA 02, od nádraží ČSD 5 minut.

## PLÁN TRATĚ



## POKYNY PRO DIVÁKY

- Závodu přihlížíte na vlastní nebezpečí, respektujte proto výzvy místního rozhlasu a dbejte pokynů pořadatelů a příslušníků VB.
- Místa pro diváky v nebezpečných prostorech jsou ohrazena provazy. Nepoškozujte je a zdržujte se za těmito provazy.
- Úseky opatřené nápisem „Zakázaný úsek“ jsou pro diváky nepřístupné.
- Závodní trať je uzavřena po projetí pořadatelského vozu s červeným praporem. Po jeho projetí už není dovoleno po trati se pohybovat.
- Během závodu se zdržujte v dostatečné vzdálenosti od krajnice trati podle pokynů pořadatelů.
- Neznečišťujte závodní trať ani její okolí odhazováním odpadků nebo nánosem bláta z polí a lesů. Ohrožujete tím bezpečnost závodníků i svoji.
- Nenechávejte volně pobíhat děti; nezapomeňte, že za ně nesete plnou odpovědnost.
- Neničte při svém příchodu a odchodu polní a lesní kultury.
- Vstupenky kupujte bez vyzvání pověřenými prodáváči. Zakoupenou vstupenku noste viditelně.
- Důsledně dodržujte zásadu, že závodní dráha je vyhrazena závodníkům od jejího uzavření až po otevření pořadatelským vozem s bílým praporem.
- Neberte sebou na závody svá oblíbená zvířata jako psy a kočky. Jejich přítomnost je z hlediska bezpečnosti přísně zakázána.