

VELKÉ  
SERVISNÍ SLUŽBY  
PRO MOTORISTY

PRO NÁKLADNÍ A  
SPECIELNÍ VOZIDLA  
AUTOBUSŮ

SLUŽBY  
PRO  
VÁS

OD MYTÍ

PŘES OPRAVY

DO TECHNICKÉ KONTROLY

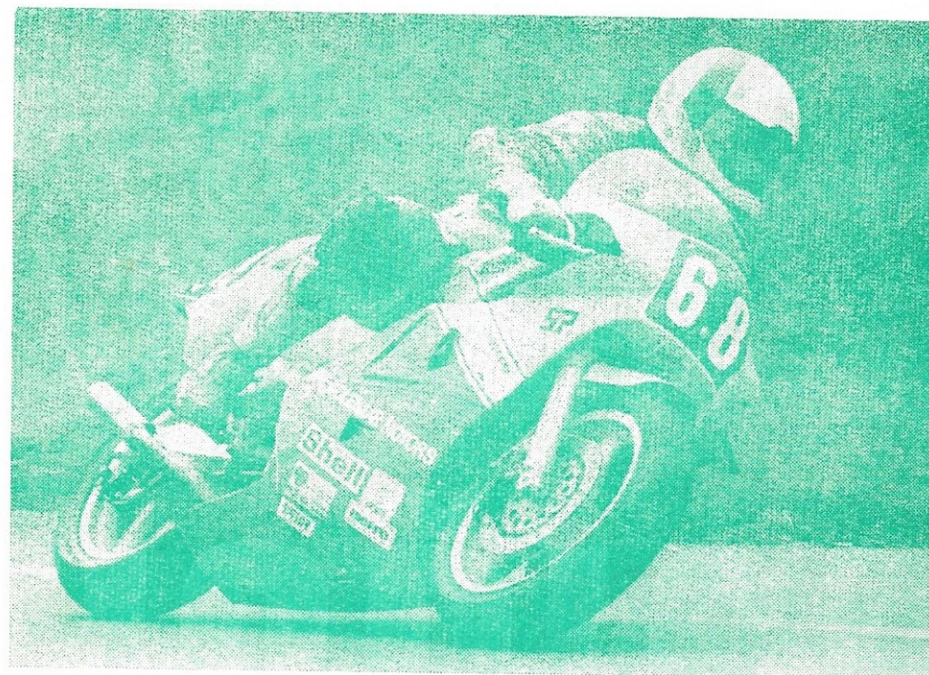
STK

NAŠE SERVISNÍ STŘEDISKO  
DISPONUJE MOŽNOSTÍ OPRAVY

- NA MÍSTĚ PORUCHY
- PŘÍPADNĚ ODTAŽENÍ DO NAŠICH DÍLEN

**IPS  
Z-14**

Jeremiášova 870  
Praha 5-Stodůlky  
křižovatka B. Beránek  
nájezd na Plzeň.dálnici  
Tel: 52 94 525  
52 94 232



# HŮŘICE

25.- 26. května '91

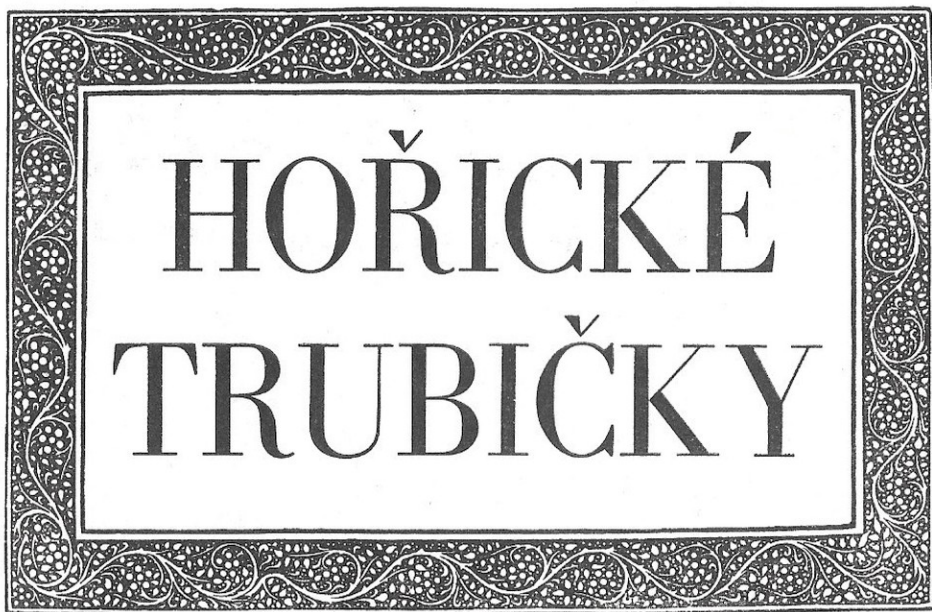
PROGRAM ZÁVODU

CENA 5.- Kčs

# CLAUDIA

- tradiční výroba pravých hořických trubiček

## PRAVÉ



soukromá firma  
Vladimír Brádle

**CLAUDIA**

- tradiční výroba pravých  
hořických trubiček

tel.: 2887, 2121

Die echten Hořitzer  
Röllchen

**CLAUDIA**

- die traditionelle  
Herstellung der echten  
Hořitzer Röllchen

Vladimír Brádle

True Rolled Pastry  
from Hořice

**CLAUDIA**

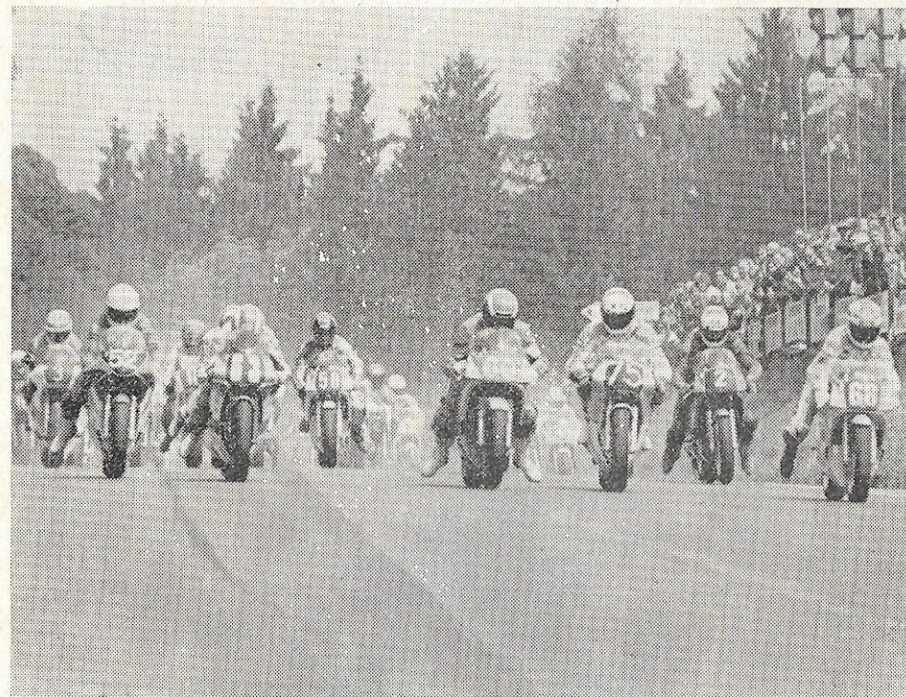
- The Traditional  
Production of the True  
Rolled Pastry from Hořice

Vladimír Brádle

AUTOMOTOKLUB V HOŘICÍCH POŘADÁ

31. ROČNÍK MEZINÁRODNÍHO ZÁVODU MOTOCYKLŮ

# 300 ZATÁČEK GUSTAVA HAVLA



Pod záštitou

ČESKOSLOVENSKÉ MOTOCYKLOVÉ FEDERACE

d ě k u j e

**VŠEM INZERENTŮM, DÁLE PODNIKŮM  
A SOUKROMNÍKŮM ZA PODPORU —**

panu Ivo Tvrđíkovi, majiteli fy Electro-oil Service AG  
Schweiz

ZD Podhorní Újezd, předseda Dr. Josef Šperk

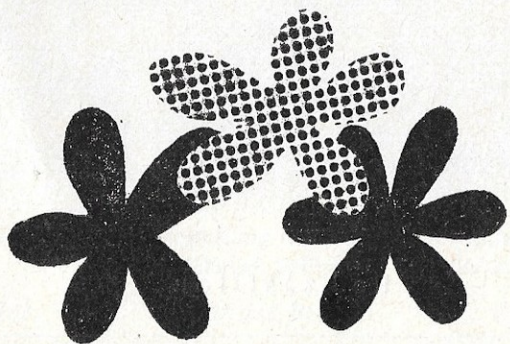
ZD Dobrá Voda, předseda ing. Miloslav Valenta

Výrobna potravinářských strojů, ředitel ing. Milan Borůvka

Keramika s. p., ředitel p. Alois Němec

Odborový svaz KOVO - ZEZ Hořice

Benzina s. p., závod IV, Hradec Králové



**Organizační výbor závodu**

---

Předseda organizačního výboru	Bohumír Bičíště
Ředitel závodu	Jaroslav Luňák
Zástupce ředitele	Karel Hušek
Tajemník závodu	Ing. Jaroslav Pour
Místopředseda org. výboru	Karel Křovina
Tajemník pro styk s jezdci	Pavel Šádek
Sekretářka ředitelství	Dagmar Štaffová
Formální přejímka jezdců	Karel Bušta ml.
Technický úsek	Antonín Sodomek
Hospodářský úsek	Petr Havránek
Zdravotní zabezpečení	MUDr. Ladislav Císař
Pořadatelský úsek	Jan Vávra
Pokladní služba	Jaromír Dušek
Trať	Gusta Lubich
Parkoviště závodních strojů	Luboš Loudil
Start	Josef Kopecký
Materiálně technické zásobování	Zdeněk Kazda
Péče o návštěvníky závodu	Antonín Truhlář
Péče o hosty a zásobování	Jaroslav Jůn
Úsek traťových komisařů	Vladimír Sobota
Propagace	Ladislav Kočí
Ubytování	Lenka Římalová
Rozhlas a vedení dispečinku	Vojta Voborník
Vnější a vnitřní okruh	Miroslav Cupal
Úsek tlumočnicků	Bohumír Tetauer
Hlasatel	Karel Březina
Parkoviště civilních vozidel	Klub železničních modelářů

**Delegovaní rozhodčí**

---

Sportovní komisaři	Antonín Malaník, Městec Králové
Vedoucí časoměřič	Josef Trejbal, Hradec Králové
Vedoucí technický komisař	Luděk Řezníček, Čáslav
	Vladimír Šnajdr, Dvůr Král. n. L.

Zní to až neuvěřitelně — GEROLD FISCHER, držitel našeho tratového rekordu už není mezi námi. Tragicky zahynul na mistrovství Německa 19. srpna 1990 na okruhu St. Wendel.



Poprvé jsme ho viděli v roce 1982. To přijel se svým kamarádem Haraldem Layherem a byli přihlášení do třídy 350 ccm. Nikdo o nich skoro nic nevěděl, ale už z tréninků bylo patrné, že budou ozdobou jezdeckého pole. Už prvé kolo závodu dali této předpovědi za pravdu. Do druhého kola vjížděl G. Fischer na prvním místě. V pátém kole ho v čele vystřídal H. Layher. Tak také dojeli do cíle.

O rok později Fischer startoval ve dvou třídách 250 a 500 ccm. Třídou čtvrtlitrů vyhrál a v pětistovkách dojel druhý za vítězným Willi Rösnickem. Nic na tom nezmění ani to, že vždy z prvního místa v obou závodech odstoupil pro poruchy Franz Lederer.

V roce 1984 mu to, jak sám říkal, moc nejede a bylo to znát. Ve třídě 250 ccm dojel pátý a v pulitrech nedojel ani první kolo.

O rok později přijel s novějším strojem Suzuki 500 a bylo to znát. Od začátku závodu se držel na čtvrtém místě. Vpředu jezdili Zwickl, Karthin a náš Staša. V šestém kole šel před Stašu, v devátém přes Karthina a v desátém kole byl v čele a své druhé vítězství na „zatáčkách“ bylo jeho.

Gerold Fischer a Pavol Dekánek se stali hlavními protagonisty závodu pulitrů v roce 1986. Při souboji kolo na kolo zajel Gerold v 10. kole nový rekord zatáček na jedno kolo časem 2,30,14 min.  $\varnothing$  123,48 km/h, aby vzápětí ze závodu odstoupil pro poruchu. Zvítězil náš Dekánek.

V dalších letech jsme ho už u nás neviděli, protože přesedlal na třídu superbike. Ale jeho tratový rekord stále platí.

Text a foto: Zdeněk Geisler

# AUTOCAMPING

## »U VĚŽE« v HOŘICÍCH v P.

ZVE K POBYTU V PŘÍJEMNÉM PROSTŘEDÍ

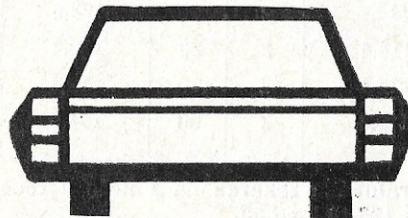
- ⊙ blízkost lesa
- ⊙ koupání 500 m
- ⊙ možnost stravování v restauraci
- ⊙ cena lůžek v chatách od 30 Kčs

VOLEJTE TEL. 0435 3438.

# AUTO - MOTO

OPRAVY ELEKTRICKÉ INSTALACE, TLUMIČŮ,  
PORADENSKÁ ČINNOST, PŘÍPRAVA VOZIDEL NA TK,  
NABÍJENÍ AKUMULÁTORŮ, SEŘIZOVÁNÍ MOTORŮ

PŘÍJEM OPRAV: úterý 16—20 hodin  
sobota 9—12 hodin



LUDEK BUČEK  
Březovice 24

508 01 Hořice v Podkr.

## Pořad tréninků a závodu

SOBOTA 25. KVĚTNA

	1. trénink	2. trénink
80 ccm MR	10.30—11.30	13.45—14.15 hodin
250 ccm INT	11.15—11.45	14.30—15.00 hodin
125 ccm INT	12.00—12.30	15.15—15.45 hodin
500 ccm INT	12.45—13.15	16.00—16.30 hodin

NEDĚLE 26. KVĚTNA

Všechny třídy neměřený trénink 9.00—9.45 hodin.

Slavnostní zahájení závodu 10.15 hodin.

Rozvrh závodu:

80 ccm	11.00 hodin
250 ccm	12.10 hodin
125 ccm	13.35 hodin
500 ccm	15.05 hodin

## TABULKA PRŮMĚRNÝCH RYCHLOSTÍ

1 kolo		Rychlost km/hod.	1 kolo		Rychlost km/hod.	1 kolo		Rychlost km/hod.
min.	vt.		min.	vt.		min.	vt.	
3	09	98,-	2	53	107,2	2	37	118,-
3	07	99,1	2	51	108,4	2	35	119,6
3	05	100,2	2	50	109,-	2	34	120,4
3	03	101,3	2	48	110,3	2	33	121,2
3	01	102,4	2	47	111,-	2	32	122,-
3	00	103,-	2	44	113,-	2	30	123,6
2	58	104,1	2	42	114,4	2	20	132,4
2	56	105,3	2	41	115,1	2	10	142,6
2	54	106,5	2	39	115,8	2	00	154,5

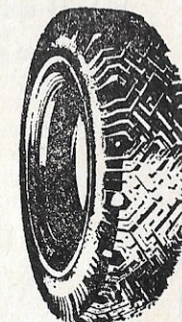
Fischer Gerold - D, třída 500 ccm, držitel traťového rekordu na 1 kolo v roce 1986 časem 2,30,14 min. Ø 123,48 km/hod.

# GRANIT spol. s r.o.

Husova 828, Hořice v Podkrkonoší

AUTODÍLNA „U VRABCŮ“ NABÍZÍ TYTO SLUŽBY:

- ◆ běžné opravy automobilů AVIA
- ◆ výměny agregátů
- ◆ seřizovací práce



PNEUSERVIS PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY:

- ◆ vyvažování kol
- ◆ lepení duší
- ◆ oprava bezdušových pneumatik

ZARUČENÁ KVALITA, VÝHODNÉ CENY, KRÁTKÉ TERMÍNY OPRAV,  
MENŠÍ OPRAVY PROVÁDÍME NA POČKÁNÍ NEBO DO 24 HODIN.



Připravujeme: BARUM SERVIS

- prodej a výměna nových a protektor. pneumatik
- prodej klín, řemenů, pryž. hadic, pryž. autopříslušenství a dílů











## MALÁ PŘEHLÍDKA NAŠICH JEZDCŮ

**PAVOL DEKÁNEK 25. 6. 1952**

Začínal jako cykloklosař v Myjavě. Dokonce získal i několik titulů mistra Slovenska. Kvůli zranění (zlomené zápěstí) nemohl startovat na cyklokrosovém mistrovství světa. V roce 1977 skončil na Yamaze 250 celkem na třetím místě. Získal několik titulů MR jak ve tř. 250, 350, tak i 500 ccm. Dekánek se tak stal ozdobou volných mezinárodních závodů a při svých startech ve tř. 500 ccm v Hořicích nenašel přemohitele. Se svými soupeři jakoby si hrál tak 8 až 10 kol a potom bezpečně vyhrál. Z jeho jízdy vyzařuje jistota a notná dávka umu a jak sám říká, v Hořicích nejede ještě na doraz. Motocykl má vždy perfektně připravený díky svému mechaniku Dušanu Borsukovi. Vrcholem Pavolovy kariéry jsou zřejmě starty v seriálu ME. Jistě si pamatujete na hrůzostrašný pád, který měl v Brně v r. 1984, kde upadl pár metrů před cílem ze třetího místa. Na Dekánka se však jezdí do Hořic. Zdejší trať mu opravdu sedí a náš divák je pyšný, že alespoň v jedné třídě se může stoprocentně těšit z výkonů a výsledků svého reprezentanta.

L. Kočí



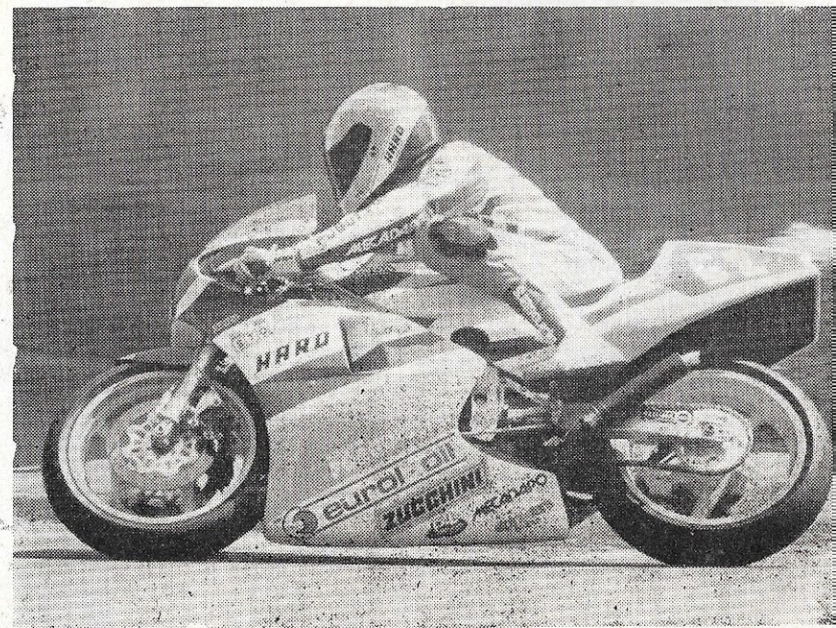
**TONY CAREY 9. 5. 1952 Irsko**

Klubovými barvami tohoto Ira, bydlícího v Belgii, jsou žlutá a modrá. Závodý rychlých motorek musí opravdu milovat, protože žádného velkého úspěchu nedosáhl. Patří mezi dobrý průměr ve třídě do 500 ccm. Pokud uvidíte někde na závodech Tonyho, držte mu palce, aby mu to vyšlo a on mohl odjždět za další štací s pocitem, že Vás nezklamal.



**DARIO MARCHETTI 21. 1. 1961 Itálie**

Sympaták z Castel San Pireo. Dario patří mezi tu lepší garnituru tř. 250 a 500 ccm. Jeho pestré oblečení a vybarvení jeho motocyklů se nedá přehlédnout. Když přijede se svou squarou azzurou do depa, je o zábavu postaráno. Je s ním i dobrá domluva a to nemusíte rozumět italsky ani slovo. O tom jsem se přesvědčil i já osobně. Dario přišel a začal vysvětlovat českoitalsky, že musí u své hony 500 vyměnit motor a že má obavu, zda to jeho mechanici do začátku druhého tréninku stihnou. Nakonec po konzultaci s ředitelem závodu a sportovním komisařem vše dobře dopadlo. Dario tehdy řekl: „Amico, katastrofa, ja novi motor, jedno kolo a motor kaputo, finito...“ Loni byl Dario čtvrtý ve tř. 250 ccm a věnec by si z Hořic už zasloužil.



## KLUB SOUKROMÁ RESTAURACE MILOVICE

V Á M N A B Í Z Í :

**Příjemné posezení ve stylovém prostředí.**

**Otevřeno denně kromě pondělí.**

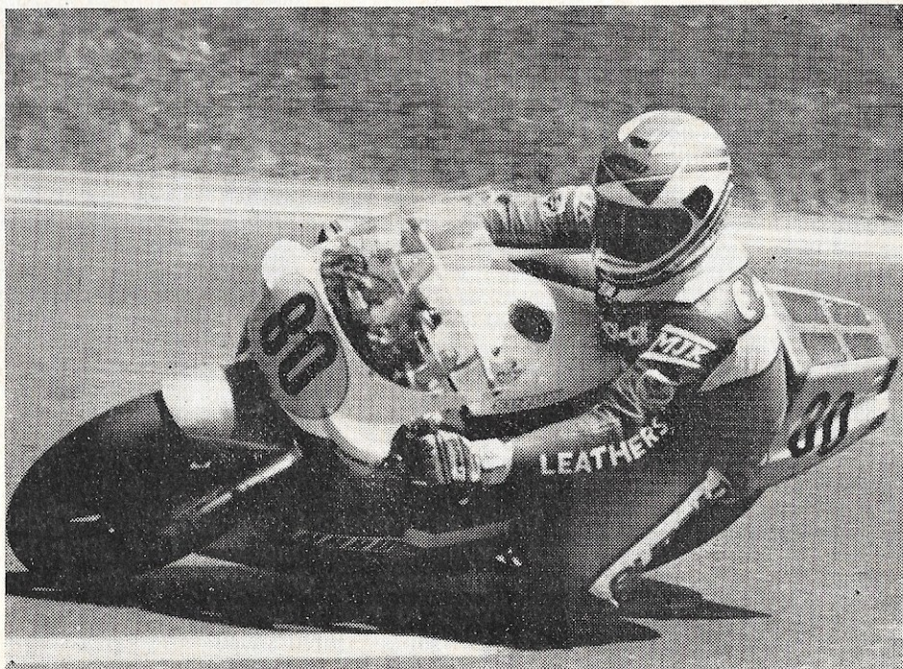
**Teplá a studená kuchyně, minutky.**

**Hostiny, setkání absolventů, diskotéky.**

V blízkosti restaurace:

- koupaliště s upravenou vodou
- tenisové kurty, hřiště, minigolf
- kempink
- videoklub
- rekondiční zařízení
- soukromé kadeřnictví

Milovice se nachází na trase Jičín — Hradec Králové nedaleko Hořic.  
Telefon 0435 - 8620, PSČ 507 74.



**HARRY HEUTMEKERS 10. 11. 1949 Nizozemí**

V roce 1980 měl Harry československou premiéru. Má za sebou bohatou a úspěšnou jezdeckou kariéru, jednak starty v holandském mistrovství, i na mezinárodních závodech u nás. Bodoval i v závodech seriálu ME. V roce 1984 se oženil s „Bobinou“ Slavičínskou, která ho věrně doprovází na všech závodech. Harry úspěšně sbírá věnce i v Hořicích. Je známý mimo jiné i tím, že má vždy precizně připravený stroj.

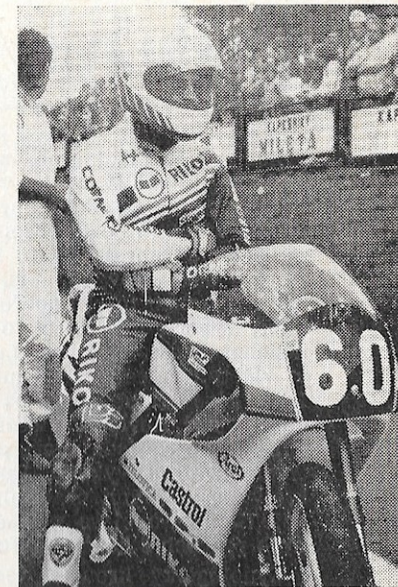
**RUEDI GÄCHTER 5. 3. 1952 Švýcarsko**

Ruedi je opravdu stálý zákazník našich mezinárodních okruhů. Začínal se závody do vrchu motocyklů doma ve Švýcarsku. I když byla zrušena tř. do 350 ccm, Ruedi se svou yamahou prohání soupeře na čistokrevných pětistovkách. Ještě úspěšnější je se svou yamahou 250 ccm. V Hořicích je miláčkem publika, hlavně pro svou dravou jízdu. Je tak populární, že jeho fandové nastříkali jeho jméno zeleným sprejem na tratě závodního okruhu.



**JANEZ PINTAR 4. 2. 1957 Jugoslávie**

Obrýlený fešák z Krnaje je spolu s Pavličem nejlepším v Jugoslávii. Mezi jeho kubatury patří tř. 125 a také dříve tř. 80 ccm. Úspěšně si vedl v seriálu ME, kde v roce 1988 obsadil celkově 7. místo ve tř. 80 ccm. V Hořicích vždy předvádí 100% výkon. Jeho souboje s Blatterem a Szabem jsou vždy ozdobou závodů. V Hořicích mívá smůlu když odpadne z vedoucí pozice pro poruchu.



**RUDOLF ZELLER 11. 4. 1954 Rakousko**

Rudi jezdí do Hořic již několik let. Nejenom v Hořicích, ale i na jiných tratích v ČSFR, kde startuje, mu první místo vždy někdo „vyfoukne“. Nejčastěji tím lepším byl Pavol Dekánek. Např. v roce 1990, kde se spolu setkali, tam se musel Zeller před Dekánkem sklonit. Rudi jistě rád vzpomíná na rok 1987 a 1989, kdy přece jenom zvítězil na Těrlickém okruhu. Jeho hlavním sponzorem je noční bar Manhattan. Populárním se stává i jeho malý syn, který se důkladně potatil a po depech prohání malou motokrosovou yamahu.



Z podkladů J. Franka a F. Vícha zpracoval L. Kočí.

Foto Zd. Geisler a J. Franek.

# Zprávy z AUTOMOTOKLUBU

Hořícký Automotoklub, má více jak 300 členů. AMK Hořice vždy patřil a patří mezi neaktivnější spolky ve městě. 300 zatáček, ples motoristů, závody v cyklotriálu, závody minikár, burzy náhradních dílů a Podkrkonošské slavnosti. To je strohý výčet činnosti, rozepisovat se o úsilí a chuti zainteresovaných lidí by bylo zbytečné a zabralo by to hodně místa. Po rozpadu Svazarmu jsme se potýkali s problémem převodu majetku a hlavně s dluhy. Bylo kolem mnoho vzruchu a hádání. Nakonec to vše dobře dopadlo, alespoň zčásti, protože majetek je opět náš. Členy výboru AMK to stálo spousta volného času a dovolené, hlavně pak samotného předsedu Jaroslava Luňáka a jemu patří hlavně dík. AMK Hořice má dnes ve vlastnictví celý areál autocampingu. To bude jeden z klíčových zdrojů financí. I když lze očekávat pokles návštěvnosti, budou se v campu konat i jiné akce — např. sjezd Harley-Davidson klubu Praha apod. Mezi vzorné reprezentanty AMK patří cyklotrialisté, kteří pod vedením p. Vondrouše a MUDr. Starého vykazují trvale kvalitní výkony. Pan Techl má na starosti Klub železničních modelářů, který se na svých pravidelných schůzkách zabývá dalším zdokonalováním svého kolejiště. Chlapci se v tomto klubu také cvičí v šikovnosti a zručnosti při různých pracech s kovem a dřevem.

Kynologický kroužek vede paní Štaffová. Mají svůj areál nedaleko campu.

Minikaristé pořádají pravidelně na trati 300 zatáček závody pro ty nejmenší závodníky. Za spolupráce p. Kotíka, Endta a Hubky, kteří se svou partou umí, mají závody mezi mladými adepty veliký ohlas.

Těšíme se na vás, přijďte mezi nás.

L. Kočí

## OPRAVNA AUTOCHLADIČŮ

VŠECH DRUHŮ

PRO OSOBNÍ AUTA - VETERÁNY

TRAKTORY — VOZÍKY

### FRANTIŠEK VESTFÁL

ČECHOVA 789

508 01 HOŘICE

tel. 0435 - 2256 byt

0435 - 3011 zam.



# CHATA NsP PŘÍCHOVICE

ZV OS NsP Jičín - Jizerské hory

Vedoucí: Jan Šrotýř, 468 49 Příchovice

Rekreační zařízení se nachází na rozhraní Jizerských hor a Krkonoš v n.v. 850 m. V okolí jsou dobré podmínky pro lyžování - jizerská magistrála, lyžařský vlek. Rekreační středisko Harrachov 10 km, Paseky 3 km. Vedle zařízení je restaurace - možnost stravování.

TURISTIKA — LYŽOVÁNÍ — LESY



Celková kapacita: 40 lůžek.

Pokoje: 2 — 3 — 4lůžkové, sociální zařízení na patře.

Společenská místnost, učebna, vybavená společná kychyň.

N A B Í Z Í M E

VYUŽITÍ KAPACITY CHATY V MIMOSEZÓNĚ

1. 4. — 30. 6.; 1. 9. — 30. 11.

Cena 40,— Kčs, cizinci 100,— Kčs.

Objednávky vyřizuje

JAN ŠROTÝŘ, NsP, 506 01 JIČÍN

tel. 0435 22755.

# VERTEX a. s. LITOMYŠL

## ZÁVOD HRADSKO NAD JIZEROU

Tento závod s dlouholetou tradicí vyrábí tyto látky ze skla a skleněného hedvábí:

### TKANINY RAYONOVÉ REŽNÉ — TKANINY ELEKTRO

120 EV 99 206 026, 120 E 77 L30 026, 120 E 66 110

tyto tkaniny jsou v režném stavu a používají se především v elektro průmyslu.

### TKANINY RAYONOVÉ REŽNÉ — Y PLASTY

110 V 1313 335,500, 100 V 99 600,800, 100 V 11 11 225

tyto tkaniny jsou taktéž v režném stavu, ale dají se používat na laminování surfů, kokpity záv. strojů, laminování střešní krytiny

### TKANINY RAYONOVÉ — RECO

100 RECO 60/20 250

tyto lze používat jako střešní izolace, nejlépe na rovné střechy domů, dále jako izolační vrstvy mezi lepenku - IPU.

Tyto i další konkrétní informace Vám podá

pí Drmlová Eva, tel. 0432 949221-2.

## Cyklotrial v Hořicích žije dál!

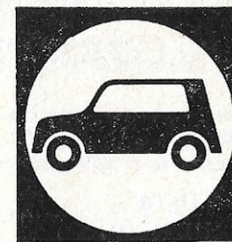
V roce 1985 sešlo několik nadšenců aby doslova na koleně vyrobilo pár cyklotrialových speciálů. Od té doby uplynulo hodně vody a mnohé se změnilo. Nezměnilo se však nadšení několika fandů, kteří i přes těžké podmínky udržují cyklotrialový sport v Hořicích po technické i výkonnostní stránce na republikové úrovni. Kroužek vychoval i dva jezdce pro motokrosový sport.

Starší odcházejí, mládí přichází. Přesto si cyklotrialová špička v Hořicích udržuje respekt svých soupeřů. Již dvakrát stanul Martin Vondrouš na stupínku mistra ČR a další jezdec Marek Palouš obsadil ve stejné soutěži 2x čtvrté místo. Ale i v soutěžích ČSFR si naši jezdci vedou velmi dobře. Letos by rádi pronikli i na mezinárodní kolbiště, kde si československý cyklotrial svými výsledky získal velmi dobrou pověst. Největší brzdou rozvoje tohoto pro chlapce přitažlivého sportu je nedostatek peněz. Cyklotrialový speciál pro špičkového jezdce stojí toho času 1500,— DM! A řekne se — jenom kolo! Chcete-li vidět naše chlapce v akci, přijďte se podívat na mistrovský závod Českého poháru, který se v Hořicích jede 7. září 1991. Při některých výkonech vám možná přeběhne mráz po zádech nad odvahou a zručností závodníků. Je to sport tvrdých a houževnatých chlapců, zvítězit může jen ten, kdo všechn svůj volný čas věnuje tomuto koníčku. Minulý rok byl kritický — stará organizace se rozpadla a cyklotrial hledal své místo mezi sportovci. Díky pochopení hořického autoklubu se situace zlepšila a tak můžeme říci — cyklotrial v Hořicích žije dál!

Dr. Starý

## KAROSÁŘSKÁ OPRAVNA »U Starého pramene«

OPRAVY VŠECH DRUHŮ KAROSÉRIÍ



Ladislav Kupka a spol.

ul. B. Němcové 1804, Hořice v Podkrkonoší

## VÍTE, ŽE ...

Kevin Schwantz začínal již ve svých 4 letech, kdy proháněl malou Hondu Mini-Enduro?

Loris Capirossi absolvoval již ve 14 letech první závody italského Poháru Honda 125?

Pavol Dekánek byl vyřazen z kádrů reprezentace pro cyklokrosové mistrovství světa v Praze 1972 pouze ze zdravotních důvodů?

Freddie Spencer prohlásil: „Říkáte, že neznám okruhy velkých cen? To přece nevádí, rychle se s nimi seznámím. Vždyť všechny jsou si podobné, všude jsou zatáčky doleva a doprava.“

Zbyňku Havrdovi bude začátkem června již 52 roků?

Carlos Cardus chtěl následovat svého otce, coby fotbalista CF Barcelona?

František Štátný byl za svou bohatou sportovní kariéru celkem 355 minut v bezvědomí?

John Kocinski má svého děda původem z Polska?

Alex Crivillé je nejmladším světovým šampionem. Když získal v r. 1989 titul ve tř. 125 ccm, bylo mu 19 let a 176 dní.

Kevin Schwantz v technice driftování uvádí do kontrolovatelného smyku i přední kolo?

L. Kočí

# AUTODOPRAVA HOSNĚDL

Soukromý autodopravce **JIRÍ HOSNĚDL**

nabízí služby vozem DACIA KOMBI s přívěsem 300 kg

**RYCHLE — BEZPEČNĚ PO CELÉ REPUBLICE**

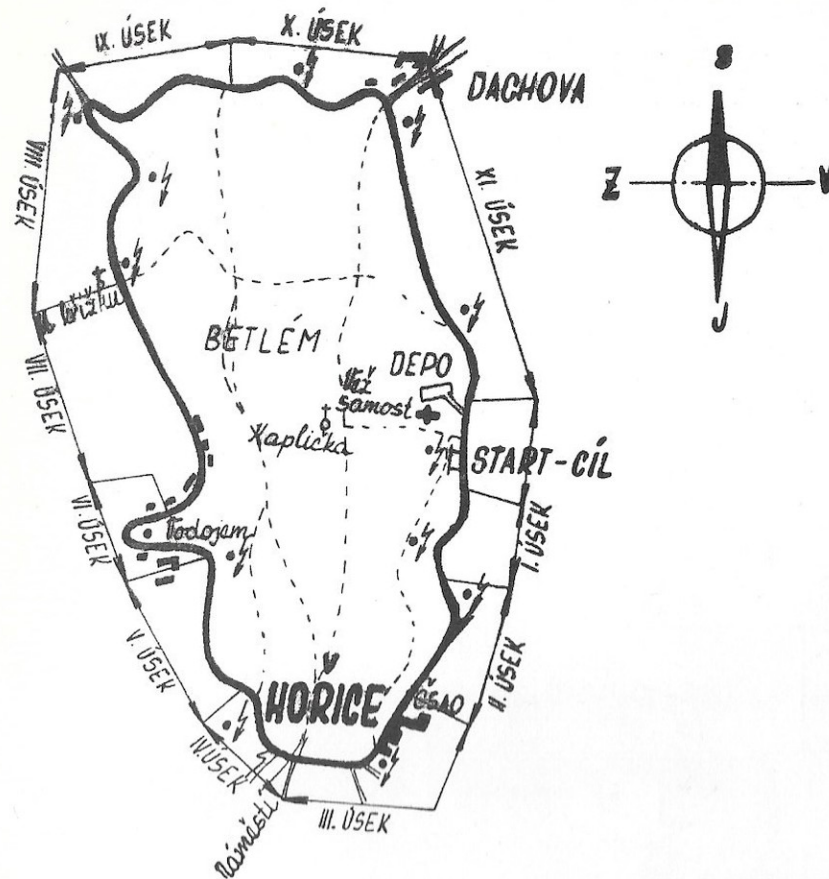
Cena 4,80 Kčs/km

Objednejte: **Firma OsTa**  
**JIRÍ HOSNĚDL**



Skála 45  
tel. 92121-3 kl. 345

## PLÁN TRATĚ



### POKYNY PRO DIVÁKY

- Závodu přihlížíte na vlastní nebezpečí, respektujte proto výzvy místního rozhlasu a dbejte pokynů pořadatelů a příslušníků VB.
- Místa pro diváky v nebezpečných prostorech jsou ohrazena provazy. Nepoškozujte je a držte se za těmito provazy.
- Úseky opatřené nápisem „Zakázaný úsek“ jsou pro diváky nepřístupné.
- Závodní trať je uzavřena po projetí pořadatelského vozu s červeným praporkem. Po jeho projetí už není dovoleno po trati se pohybovat.
- Během závodu se držte v dostatečné vzdálenosti od krajnice trati podle pokynů pořadatelů.
- Neznečišťujte závodní trať ani její okolí odhazováním odpadků nebo nánosem bláta z polí a lesů. Ohrožujete tím bezpečnost závodníků i svoji.
- Nenechávejte volně pobíhat děti; nezapomeňte, že za ně nesete plnou odpovědnost.
- Neničte při svém příchodu a odchodu polní a lesní kultury.
- Vstupenky kupujte bez vyzvání pověřenými prodávací. Zakoupenou vstupenku noste viditelně.
- Důsledně dodržujte zásadu, že závodní dráha je vyhrazena závodníkům od jejího uzavření až po otevření pořadatelským vozem s bílým praporkem.
- Neberte sebou na závody svá oblíbená zvířata jako psy a kočky. Jejich přítomnost je z hlediska bezpečnosti přísně zakázána.