



MISTROVSTVÍ ŠVÝCARSKA MOTOCYKLŮ A SIDECARŮ

5.—6. 8. 1989

S. S. H.
MISTROVSTVÍ EVROPY
MOTOCYKLŮ A SIDECARŮ

9.—11. 6. 1989



most

ZDRAVÍ, SVEŽEST, SILA
VIKO DENNĚ!

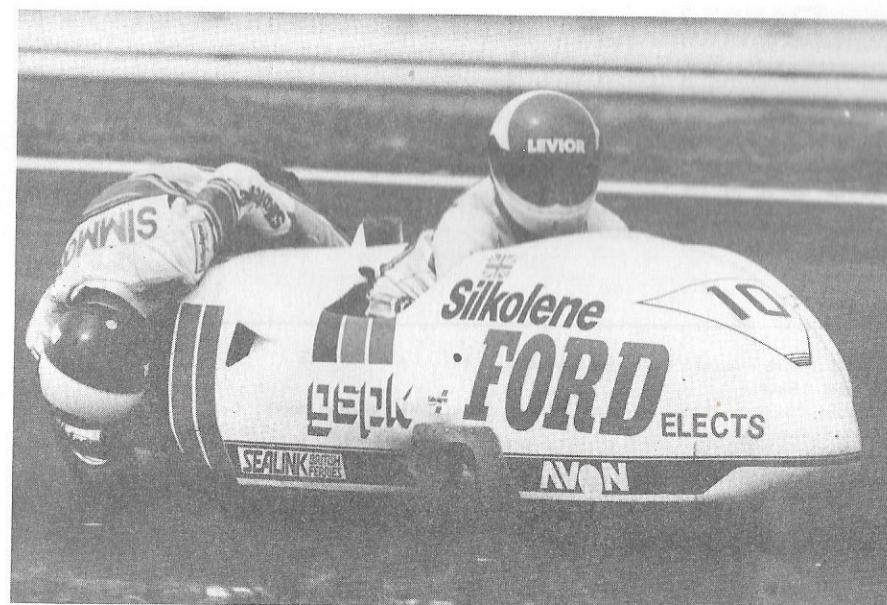
VYRÁBÍ JZD »MÍR«
CHELČICE



DĚTI PIJÍ VIKO
VIKO DENNĚ!



PROGRAM



PROGRAM

MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ
A SIDECARŮ
ČERVEN 1989

Připravilo tiskové středisko ředitelství závodů

Text Josef Farský

Fotografie: Christian Hunger, Zdeněk Geisler, Bernd Fulk, Václav Hudek, Gerd Rögner

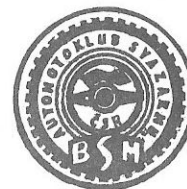
Grafická úprava:

Vytiskla Severografia, n. p., závod 7, Most — 7038373-89

Povoleno pod číslem 350813589

Počet výtisků 12 000

Cena 7,— Kčs



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
MOTOCYCLISTE
ÚSTŘEDNÍ AUTOMOTOKLUB ČSSR
p o v ě ř u j e
Automotoklub Báňské stavby Most
u s p o ř á d á n í m

Mistrovství Evropy motocyklů a sidecarů

CHAMPIONAT D' EUROPE
EUROPEAN CHAMPIONSHIP
EUROPA MEISTERSCHAFT

pod záštitou
OV KSČ a ONV v Mostě

Autodrom Most
8. - 11. 6. 1989

Vážení sportovní přátelé!

Scházíme se již po třetí na mosteckém autodromu, abychom zhlédli mistrovství Evropy motocyklů, které rok od roku přitahuje stále více příznivců a fandů tohoto pěkného a náročného sportu.

Srdečně vás všechny vítám v našem hornickém Mostě, městě dělnických bojů, rozsáhlé výstavby, městě motoristického sportu. Byly to právě motocykly, které v roce 1947 zahájily bohatou a pestrou tradici motoristického sportu na Mostecku. Od těch dob měli příznivci rychlých kol, rachotu motorů a vůně benzínu, celou řadu příležitostí vidět různé soutěže, přebory, mistrovství a v posledních letech i závody na evropské úrovni.

Na mosteckých tratích vyrostla celá řada jezdců, ale i funkcionářů a organizátorů motoristických podniků. Řada z nich se na přípravě a provedení závodů podílí pět, deset i více let. Právě těm je třeba poděkovat za dobrou poctivou a dlouholetou obětavou práci, kterou pro rozvoj motoristického sportu na Mostecku udělali.

Právě letošní motoristická sezóna, která je jednou z nejbohatších, by měla navázat nejen na tradice, ale závod od závodu si dávat latku kvality trochu výše.

Náš mostecký autodrom se rok od roku mění k lepšímu. Také v letošním roce, jak se sami můžete přesvědčit, se zde nejen závodí, ale také dostavuje celý areál. Především půjde o přestavbu boxů, podchodu pod tratí který spojí prostor startu a cíle s budoucí krytou tribunou. Na tribunách najde své místo na deset tisíc diváků. Ve vnitřních prostorách bude ještě další zařízení, které bude využíváno po celý rok. Jsou to například místnosti tiskového střediska, televizní klub, prostory pro televizní komentátory, sociální zařízení, prodejny občerstvení a podobně. Stále více se bude vylepšovat prostor na diváckém svahu i v parkovišti závodních strojů. Přestavbou boxů, které budou garážového typu, oboustranně uzamykatelné, se bude řešit i napojení komunikací na stávající. Další otázkou výstavby bude i nové neprůhledné oplocení a výstavba dalších zařízení pro ostatní svazarmovské odbornosti.

Mostecký autodrom již dnes představuje zařízení, které svému účelu slouží po celý rok. Již od prvních jarních dnů je zde čilý ruch a se závěrem sezóny se počítá až v závěru měsíce října. Po závodech mistrovství Evropy motocyklů připravují svazarmovští motoristé Báňských staveb ještě celou řadu akcí. Budou to například tradiční srpnové mezinárodní závody sportovních vozů INTERSERIE, závody o Pohár města Mostu, mistrovství motocyklů Švýcarska, soutěže ekonomických vozidel Eva, mezinárodní závod řidičů-invalidů a mistrovství Evropy automobilových veteránů. Kromě těchto akcí pro širokou motoristickou veřejnost, se na autodromu představí celá řada tréninků, testování, klubových závodů i komerčních akcí pro zahraniční jezdce, kluby či výrobce.

Dovolte mi, abych poděkoval všem, kteří se aktivně podíleli na přípravě a organizování dnešních závodů mistrovství Evropy. Dovolte mi, abych jménem pořadatele AMK Báňské stavby přivítal vás, příznivce motoristického sportu a všechny čestné hosty dnešních závodů. Zároveň vítám domácí i zahraniční pracovníky tisku a hlavně jezdce a jejich doprovod.

Přeji vám všem hezké zážitky a pěknou podívanou.

MILOSLAV JISKRA
ředitel závodů

ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU

Ředitel závodu
Zástupce ředitele
Zástupce ředitele
Sportovní tajemník
Tajemník pro propagaci
Tajemník pro organizaci
Vedoucí tisk. střediska
Hospodář
Vedoucí sekretariátu
Zástupce ZO AMK BSM

Miloslav Jiskra
Václav Kovanda
Jiří Mikšátko
Karel Březina, ing. Frant. Ringes
Jiří Kroužek
Miloslav Poncar
Josef Farský
ing. Stanislav Motl
Irena Pilenová
Jiří Trousil

DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Sportovní komisař

Jaroslav Hrdlička

Technický komisař
Časoměřič
Instruktor

Zdeněk Malý
Vladimír Ptáček
ing. Vladimír Nývlt
Petr Němeček

ORGANIZAČNÍ VÝBOR

Karel Šindelář — předseda
Vladimír Kožnar — místopředseda
RSDr. Karel Václavík — místopředseda
Petr Drábek — tajemník

František Pátek
ing. Rudolf Mooz
Jaromír Gruncel
ing. Eduard Händl
mjr. JUDr. Antonín Stejskal
JUDr. Miroslav Wohanka
ing. František Votava
ing. Jaroslav Valenta
Miloslav Vrána

ing. Josef Kulich
ing. Josef Sadílek
Václav Vaněk
MUDr. Josef Furdzo
ing. Václav Paur
ing. Vladimír Guzy
ing. Josef Ouvín
Gustav Medřický
ing. František Novotný

Sportovní úsek a bezpečnost tratě

Vedoucí úseku
Dispečink

Vedoucí výjezdu
Vedoucí depa
Signalizační chodník
Vedoucí startovního roštu
Vedoucí startovního prostoru
Vedoucí tratě
Traťový komisař stanoviště č.

Václav Kovanda
MUDr. Petr Jouza, Zdeněk Houška, Petr Šimůnek, Ladislav Hřebenář
Jaroslav Kratochvíl
Josef Plášil
Jiří Ledvinka
Jiří Sainer
Karel Holub
mjr. Miroslav Bernášek
1 — Ladislav Topič, 2 — Vladimír Laube, 3 — Vítězslav Jehelka, 4 — Jaroslav Doležal, 5 — Viktor Šimůnek, 6 — Přemysl Černý, 7 — Vladimír Janata, 8 — Jan Šimek, 9 — František Nemeš, 10 — Václav Vlasák, 11 — Bohumír Brejcha, 12 — Jiří Spáček, 13 — Miroslav Hrabal, 14 — Pavel Vajnar
Jiří Dvořák
Harry Schulze
MUDr. Jan Hodek
AMK Teplice, Autodrom Most

Vedoucí záchranné služby, NAREX
Vedoucí zdravotnické služby
Hlavní lékař závodu
Odtahová služba

Úsek technického a pořadatelského zabezpečení

Vedoucí úseku
Hlavní pořadatel
Vedoucí pořadatel diváckých prostorů
Veřejný pořádek
Výběrčí služba
Zdravotnická služba
Požární služba
Dopravní služba
Zásobování
Vedoucí psvodů — Svazarm

Jiří Mikšátko
Milan Starý
Milan Blažek
OO VB mjr. Knor
Vlastimil Studnička
OÚNZ, ČČK
OS PO
Dopravní inspektorát VB
Vratislav Vích
Drahomír Špřek

Úsek organizace

Vedoucí úseku
Prezentace
Ubytovací služba
Péče o hosty
Sekretariát

Miloslav Poncar
Josef Čepelák
Jan Vančura
Marie Slavíková
Vlasta Vachová, Truda Sinkulová,
Zdena Čermáková, Alena Houžvičková



Závody sajdkár patří v motocyklovém sportu mezi nejzajímavější. Na snímku nahoře T. Wyssen a K. Wyssen ze Švýcarska — mistři Evropy 1988. Na druhém místě skončila dvojice G. Hardwick — S. Parker z Anglie.



Úsek propagace a tisku

Vedoucí úseku
Vedoucí tiskového střediska
Propagace
Rozhlas a spojení
Hlasatel
Tiskové informace
Akreditace novinářů
Počítač v tiskovém středisku
Pořadatel v tiskovém středisku

Jiří Kroužek
Josef Farský
Jiří Zůna, Pavel Učík, Fr. Jánský
Václav Seidl, Miroslav Hrabák
František Pištěk, Bernd Fulk
ing. Frant. Ringes, Petr Soukal, Pavel
Paukert
Marie Karlovcová
Unimed servis Praha
Leoš Vaněk

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Ústřední automotoklub ČSSR (ÚAMK) pověřuje Automotoklub Báňské stavby Most uspořádáním československého závodu mistrovství Evropy motocyklů a sidecarů na autodromu v Mostě. Závod se uskuteční dne 11. června 1989 a je zapsán v mezinárodním kalendáři FIM pod číslem 04/7.

JURISDIKCE

Podnik je uspořádán podle sportovních řádů FIM, pravidel CCR a těchto zvláštních ustanovení.

KATEGORIE A TŘÍDY

Závod je vypsán pro následující třídy:

Motocykly sólo: 80, 125, 250 a 500 ccm
Sidecary: 500 ccm

Nejvyšší počet jezdců v tréninku a závodě:

Pro třídy sólo: trénink — 44 jezdců závod — 36 jezdců
Pro sidecary: trénink — 26 jezdců závod — 22 jezdců

PŘIHLÁŠKY

Přihlášky jezdců musí být na předepsaném oficiálním formuláři. Musí být podepsány jezdcem i spolujezdcem a schváleny národní federací (FMN) a musí dojít pořadatelům do 11. 5. 1989. Pořadatel musí do 72 hodin po uzávěrci informovat jezdce, zda byli přijati či odmítnuti.

TRATĚ ZÁVODU

Délka okruhu je 4 148 m. Všechny závody se jedou ve směru otáčení hodinových ručiček. Okruh má 20 zatáček, z toho 9 levých a 11 pravých. Povrch tratě je jednolitý asfaltobeton. Kolem tratě písková a travnatá bezpečnostní zóna.

PŘEJÍMKÁ

Prezentace a technická kontrola proběhne takto:

Čtvrtek 8. 6.	14.00—19.00
Pátek 9. 6.	7.00—18.00
Sobota 10. 6.	8.00—9.00

TRÉNINK

Mimo dobu oficiálního tréninku je přísně zakázáno jezdit na trati se závodním motocyklem. Tréninky jednotlivých tříd budou dle časového harmonogramu.

	PÁTEK 9. 6.		SOBOTA 10. 6.	
	neměřený	měřený	měřený	měřený
80 ccm	10.00—10.30	14.30—15.15	—	12.45—13.30
250 ccm	10.45—11.15	15.30—16.15	—	13.45—14.30
125 ccm	11.30—12.00	16.30—17.15	—	14.45—15.30
500 ccm	13.00—13.30	—	10.00—10.45	15.45—16.30
sidecar	13.45—14.15	—	11.00—11.45	16.45—17.30

Neměřený trénink (zahřívací) v den závodu:

Neděle 11. 6.:

80 ccm: 8.30—8.40
250 ccm: 8.45—8.55
125 ccm: 9.05—9.15
500 ccm: 9.20—9.30
sidecar: 9.40—9.50

ZÁVOD

Vlastního závodu se účastní nejrychlejší jezdci měřených tréninků. Nejrychlejší jezdec stojí na startovní čáře na levé straně ve směru jízdy.

Třída	počet kol	délka závodu	čas startu
80 ccm	16	66,368 km	10.45
250 ccm	22	91,256 km	12.00
125 ccm	20	82,960 km	13.25
500 ccm	24	99,552 km	14.45
sidecar	21	87,108 km	16.10

Minireportáž z loňského mosteckého závodu ME

Janos Szabo / H — třída do 80 ccm

Velice dobrým startem se do čela závodu dostal Bogdan Nikolov / BG, před Koopmanem / NL a Gschwandrem / D. Nejrychlejší jezdec v tréninku Szabo na startu trochu zaspal a odjel kolem patnáctého místa. Jeho fantastická stíhací jízda brzo začala slavit úspěch. Ve druhém kole byl osmý a v šestém už druhý. V jeho stínu jel další favorit této třídy René Dünki / CH, který se ho držel jak jen mohl, ale všechno skončilo v devátém kole dost divokým pádem. V jedenáctém kole šel do čela Szabo a zlatý věnec byl jeho. Nikolov chybu neudělal a dojel druhý před Koopmanem. Na velmi pěkném pátém místě dojel Janez Pintar / YU, kterého u nás velmi dobře známe z Hořic či Těrlického okruhu. První dva jezdci jeli na strojích Krauser a dokazovali, že se neztratí ani v závodech mistrovství světa, kde Nikolov měl před závodem v Mostě na svém kontě už 26 bodů a v průběžném pořadí byl na šestém místě a to už je velký úspěch. Naši domácí jezdci předvedli to, co jim jejich zastaralá technika dovozovala. A tak Samákův bod za 15. místo lze považovat za úspěch.

Emilio Cuppini / I — třída do 125 ccm

Cuppini — nejrychlejší jezdec tréninku, rodák z amerického Chicaga, jasně dokazoval, proč má nejvíce bodů z dosavadních závodů mistrovství Evropy. Zvítězil stylem start—cíl. Ale vraťme se ještě k sobotním tréninkům. Když časoměřiči vydali dosažené časy, nastal v depu velký rozruch kolem startovního čísla 19, které měla finská dívka Taru Rine, protože byl druhý nejrychlejší. Ale kdo jí viděl při jízdě, věděl své. V samotném závodě dokazovala, že opravdu umí a v cíli jí zelený věnec minul jen těsně. Dramatický souboj svedli o přední umístění Italové Romboni, Dova, Gramigni a Schuler/CH. Ti bojovali tak tvrdě, až Romboni a Dova upadli a pro stříbrný věnec si dojel Schuler. Zelený putoval do Itálie zásluhou Gramigniho. Naši jezdci dojeli až ve třetí desítkce.

Fausto Ricci / I — třída do 250 ccm

Tento závod se jel v plné režii italských jezdců. V sedmém kole se za sebe srovnali Fausto Ricci, Andrea Borgonovo (narozený v Indii) a Renzo Colleoni. V tomto pořadí také dojeli až do cíle. Za nimi to však vřelo a byla to bitva, jak má být. Z toho pramenila nervozita a chyby. Dost jezdců se tak ocitlo v nepříjemných pádech (Preining, Boudinot, Chavane, Housin a jiní). Díky vybudování únikových zón se nikomu nic vážného nestalo. Špatný start měl Roland Busch/D, ale dravou jízdou se dokázal probojovat až na páté místo. Z našich jezdců se do závodu nikdo neprobojoval. Tady se nejvíce ukázalo, jak nám motoristický svět rychle ujíždí.

Karl Truchsess / A — třída do 500 ccm

Šestice jezdců — Karl Truchsess/A, Alberto Rota/I, Steve Manley/GB, Maarten Duyzers/NL, Stefano Pennese/I a Michael Rudroff/D, udávalo tón závodu od samého startu. Do desátého kola se ve vedení vystřídali Rota, Truchsess a Manley. Ve třináctém kole havaroval Manley a malinko tím pozdržel jezdce jedoucí za ním. Toho využili Truchsess a Rota, aby se ostatním trochu vzdálili a rozdali si to mezi sebou. Tak dramatický souboj o prvenství Most ještě neviděl. V posledním kole na to málem doplatili, protože strkat se loktem v zatáčce, která

se jezdí rychlostí kolem stovky kilometrů, se nevyplácí. Jen díky jejich schopnostem a umění, to vše dopadlo dobře. Lepší nervy měl Truchsess a zvítězil o 0,34 sekundy. Naším jezdcům se ani v nejsilnější třídě nevedlo. Smůlu měl Hlavatka, když v tréninku poškodil svůj stroj. Mechanici dělali co mohli, ale motocykl už neposlouchal tak, jak měl.

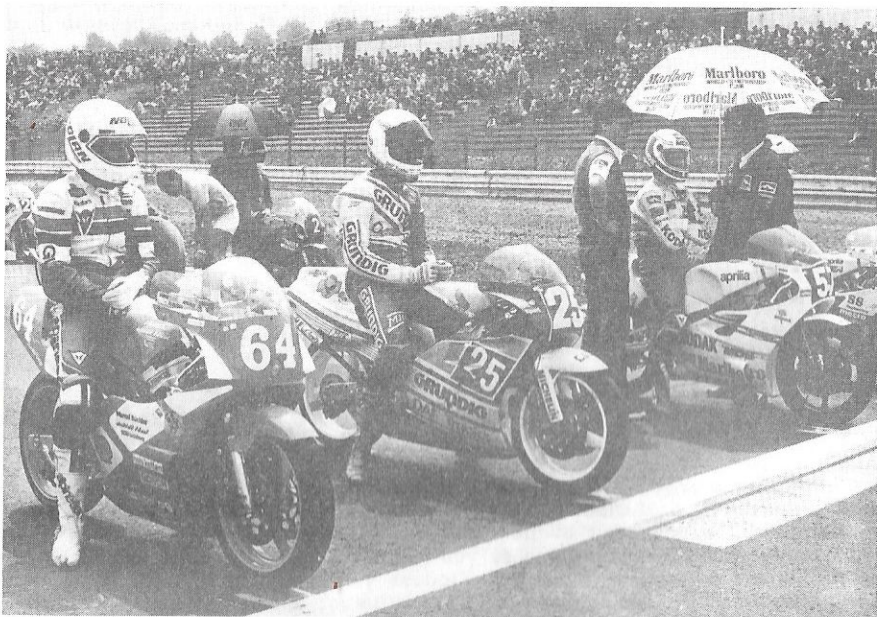
Toni a Kilian Wyssanové — třída sidecarů

V tréninku zajeli nejrychlejší čas. V závodě měli nejlepší start a po celou dobu závodu podali vynikající výkon. A tak po zásluze jako první viděli černobílou šachovnici. Vzpomínám si, když jsem je viděl při mistrovství motocyklů Švýcarska v Mostě poprvé, kde také vyhráli, chovali se na stupních vítězů jako malí kluci — tolik radosti.

Taková radost byla i při dekorování vítězů v tomto závodě. Určitě o nich ještě uslyšíme. Pro stříbrný věnec si dojela posádka Evans—Gaunt. Pro zelený věnec si perfektní jízdou dojeli jejich krajané Hardwick—Day, kteří sice od startu jeli až jako čtrnáctí. A to se opravdu musí umět.



Motocyklové závody si získávají stále více fanů a příznivců. Dnešní závodní stroje se však nedají ani porovnat s těmi, které stály na startu prvního poválečného motocyklového závodu v ulicích starého Mostu v roce 1947.



Stav mistrovství Evropy 1988

Třída do 80 ccm

	bodů
1. NIKOLOV Bogdan / BG — Krauser	82
2. SZABO Janos / H — Krauser	67
3. NIJNHUIS Adrie / NL — Casal	62
4. KOOPMAN Hans / NL — Ziegler	49
5. BORDES Paul / F — RB moto	42
6. LUTZENBERGER J. / D — Eberhardt	39
7. PINTAR Janez / YU — Eberhardt	39
8. SMIT Bert / NL — Krauser	37
9. WALDMANN / D — Seel	37
10. SCHWANDER Michael / D — Seel	33

Třída do 125 ccm

	bodů
1. CUPPINI Emilio / I — Garelli	147
2. GRAMIGNI Alessandro / I — MBA	104
3. SCHULER Othmar / CH — MBA	64
4. DOVA Roberto / I — AGV	60
5. KEMPENER Alain / B — MBA	58
6. DEBBIA Gabriele / I — MBA	57
7. RINE Taru / SF — MBA	57
8. ROMBONI Dorianio / I — MBA	43
9. GALATOVICZ Kris / GB — Honda	41
10. BORDES Paul / F — MBA	37

Třída do 250 ccm

	bodů
1. RICCI Fausto / I — Aprilia	119
2. COLLEONI Renzo / I — Aprilia	107
3. PREINING Andres / A — Aprilia	98
4. BORGONOVO Andrea / I — Aprilia	97
5. JUCKER Urs / CH — Yamaha	77
6. ZEELLENBERG Wilco / NL — Yamaha	73
7. NEUMAIER Engelbert / A — Aprilia	59
8. GOORBERGH Patrick / NL — Honda	51
9. BOUDINOT Christan / F — Fior	49
10. BUSCH Roland / D — Aprilia	47

Třída do 500 ccm

	bodů
1. ROTA Alberto / I — Honda	144
2. RUDROFF Michael / D — Honda	85
3. SCATOLA Vittorio / I — Panton	71
4. DUYZERS Maarten / NL — Honda	66
5. TRUCHSESS Karl / A — Honda	62
6. MANLEY Steve / GB — Suzuki	61
7. BARCHITTA Fabio / RSM — Honda	55
8. PENNESE Stefano / I — Honda	50
9. DIXON Darren / GB — Suzuki	34
10. VALDO Michele / I — Panton	31

Sidecar

	bodů
1. Toni WYSSEN—Kilian WYSSEN / CH — LCR Yamaha	97
2. Georg HARDWICK—Steve PARKER / GB — LCR Yamaha	43
3. Tony BAKER—James COCHRANE / GB — Baker-Yamaha	41
4. Paul ATKINSON—Gavin SIMMONS / GB — LCR Yamaha	38
5. Ray GARDNER—Tony STREVANS / GB — LCR Yamaha	36
6. John EVANS—Ian GAUNT / GB — LCR Yamaha	36
7. J. van STEKELBURG—R. BETTGENS / NL — Windle	36
8. Bary SMITH—David SMITH / GB — Windle-Yamaha	31
9. Raphael CLERC—Charly GAUDAR / CH — Seymaz JPX	30
10. Clive STIRRAT—Simon PRIOR / GB — LCR JPX	26



Pěknou jízdu zde na mosteckém autodromu předvedla Petra Gschwanderová z NSR ve třídě 80 ccm. Letos ji, bohužel, na závodní trati neuvídneme.



Pohled na slavnostní zahájení závodů na část nastoupeného ředitelství závodů. Na druhém snímku je paeta vedená Jaroslavem Kratochvílem — vedoucím seřaditě závodních strojů.



Motoristické podniky nejsou všechno

Letošní rok je prvním rokem po zasedání VIII. sjezdu Svazarmu. Přijaté závěry a cíle se již dnes promítají do plánů a činnosti celé svazarmovské organizace Báňských staveb. Činnost organizace je mnohem bohatší a pořádání motoristických podniků je pouze jedna z částí. Vlastní organizace má v současné době více než pět stovek členů v jednotlivých odbočkách a značkových klubech. Nejlepší výsledky dosahují „škodováci“, které můžete vidět všude tam, kde se něco děje. Členy „Škodaklubu“ najdete při brigádách na autodromu, při zajišťování jednotlivých závodů i organizování družebních akcí. Kromě toho pro své členy připravují pravidelně dvakrát ročně servisní dny ve spolupráci s AZNP Mladá Boleslav.

Sjezdové jednání české republikové organizace Svazarmu přijalo usnesení — dokončit výstavbu celého svazarmovského areálu. Těžko lze dobře skloubit maximální využití autodromu s další výstavbou. Proto i dnes se můžeme přesvědčit, že se na autodromu závodí i staví. V současné době můžeme říci, že autodrom je plně využit 120 dní v roce a tak se výstavba prolíná s mnoha akcemi různého zaměření. Některé jsou pro širokou veřejnost, další například pro testování, tréninky, komerční akce a jiné.

Velká pozornost je věnována mládeži. Ve spolupráci s družební školou připravujeme den branných soutěží, v letním pionýrském táboře to budou dny Svazarmu spojené s dopravně výchovnou soutěží a besedami našich jezdců Josefa Keřky a Jaroslava Kosteckého. Letos byl také vyhlášen již třetí ročník dětské výtvarné soutěže „BESIP očima dítěte“, kde děti výtvarnou formou mají vyjádřit svůj názor na bezpečnost silničního provozu. Velmi dobře se rozrůstá základna bikrosu, kde v současné době je organizováno již více než 40 dětí. Postavili jsme pěkné bikrosové hřiště, kde se v současné době pořádají nejen okresní, ale i oblastní a krajské přebory.

Letos má organizace BSM i malé jubileum. Oslaví 25 let trvání družební smlouvy s Motorsportclubem Stollberg v NDR. Vyvrcholením družební činnosti je každoroční „Jízda přátelství — Rally Freundschaft“, uspořádaná vždy u příležitosti dne vzniku Německé demokratické republiky a Dne čs. armády. Družební delegaci přivítáme již za dva týdny a je pro ně připraven bohatý program. Kromě prohlídky autodromu se půjdou podívat do přesunutého kostela, prohlédnou si budovu nového mosteckého divadla, zúčastní se výstavy dětských kreseb a chvíli si najdou i na prohlídku chovu koní ve Svinčicích. V podvečer budou přijati na městské radnici a potom bude následovat společná zábava. Za uplynulá léta obě družební organizace uspořádali celou řadu akcí na upevnění přátelství mezi našimi národy. V plánu práce na letošní rok se počítá se zlepšením činnosti svépomocných dílen a jejich technického zabezpečení. Na úseku politickovýchovné práce půjde především o zlepšení této činnosti, stejně tak rady a činnosti Klubu důstojníků a praporečků v záloze. Velký důraz je kladen na zvýšení aktivity každého člena, na konkrétním zapojení do některé činnosti v odbočkách klubech nebo při aktivní pomoci formou brigád v rámci plnění závazků organizace. Dle prokázané aktivity hodnotit každého člena a dle výsledků přiznat stupeň slev při poskytování služeb.

Značná pozornost je věnována oblasti propagace a práce s tiskem. Chybí nám bohužel v samotném městě vývěsní skříňka či jiný prostor, kde bychom mohli více propagovat svazarmovskou činnost a získat tak další zájemce o některou ze svazarmovských odborností. Svě místo ve Svazarmu mohou najít nejenom příznivci motoristického sportu, ale také lodní či letečtí modeláři, kynologové, střelci ze vzduchových či malorážkových zbraní, parašutisté či piloti, příznivci masově branných sportů, potápěči a další. Přihlásit se můžete v sekretariátu AMK v budově Báňských staveb každý čtvrtek odpoledne, popřípadě i v jiných organizacích či okresním výboru Svazarmu. Přijďte mezi nás!



Finská závodnice Taru Rino skončila ve třídě 125 ccm na pěkném sedmém místě v celkovém pořadí ME 1988.



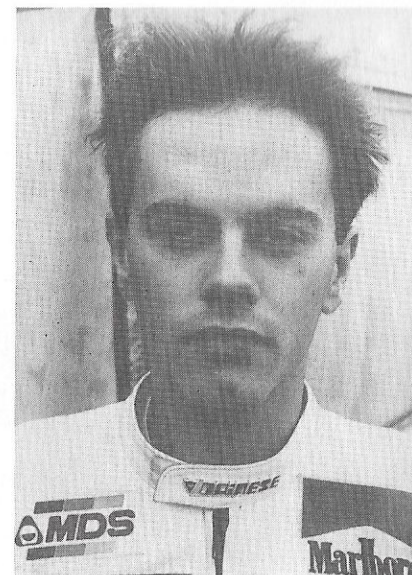
Alessander GRAMINI / I



Rob ORME / GB



Stefan BRAGGER / I



Roberto SASSONE / I



Gabriele DEBBIA / I



Ian PRATT / GB



Fausto RICCI / I



Laurent NAVEAU / B



**NOVÁ SLUŽBA PRO VEŘEJNOST
AUTODROM MOST**
nabízí
ve spolupráci s ČSS POJIŠŤOVNOU

**ODTAHOVOU SLUŽBU
MOTORISTŮM
V CELÉ ČSSR**

**ADRESA: AUTODROM MOST
ul. TVRZOVA
434 01 MOST**

**TELEFON: 79 69 06
46 95**

ZA ŠTASTNÝ NÁVRAT!

Vážení přátelé motoristé!

ČSSR patří mezi motoristicky rozvinuté státy světa. Dnes je u nás registrováno přes pět miliónů motorových a přípojných vozidel. Přes šest miliónů osob má oprávnění k řízení motorových vozidel. Stupeň motorizace dosáhl poměru 1 : 3, což znamená, že jedno vozidlo připadá na tři obyvatele. Dynamický rozvoj motorizace je mimo jiné projevem vysoké životní úrovně našeho lidu, má značný vliv na ekonomiku státu a uspokojování hmotných a kulturních potřeb občanů a je tedy konkrétním výrazem úspěšné realizace hospodářské a sociální politiky Komunistické strany Československa.

Na druhé straně přináší rozvoj motorizace vážné celospolečenské problémy, na jejichž řešení vynakládá společnost mnoho sil a prostředků. Nejvýznamnějším trvalým jevem jsou silniční dopravní nehody a jejich následky na životech a zdraví občanů, škody na majetku v socialistickém i osobním vlastnictví.

Podle souhlasných statistik na celém světě téměř 90 % všech nehod je zaviněno selháním člověka, především vás, řidičů motorových vozidel. V zájmu zmírnění tragických následků a doslova v životním zájmu všech účastníků silničního provozu vás vyzýváme k vysoké odpovědnosti, opatrnosti, pozornosti a kázní při řízení motorových vozidel.

- Jezděte vždy tak, abyste v každém okamžiku ovládali své vozidlo v daných dopravních situacích a tyto situace dovedli i předvídat.
- Buďte kavaliry silnic. Pěstujte vzájemnou ohleduplnost mezi sebou i ostatními účastníky silničního provozu, zejména chodci a také si vzájemně pomáhejte. Zvláště opatrní a ohleduplní buďte vůči dětem v silničním provozu a vždy počítejte s jejich nerozvážností a temperamentem.
- Dbejte na bezvadný technický stav svého vozidla, mimořádnou pozornost věnujte zejména pneumatikám, brzdám, řízení, tlumičům pérování a osvětlení.
- Upevňujte a zdokonalujte své znalosti dopravních předpisů o silničním provozu.
- Osvojte si dokonale zásady bezpečné jízdy, naučte se včas předvídat a řešit krizové situace v silničním provozu a volit optimální rychlost jízdy odpovídající okamžitým vnějším okolnostem.
- Udržujte si stále dobrou řidičskou kondici. Měření sil a závodění však nepatří na silnici, ale do sportu.

Pamatujte, že převážnou většinu dopravních nehod zavinujete:

- nesprávným způsobem jízdy, zejména nedodržením bezpečné vzdálenosti,
- nepřiměřenou rychlostí,
- nesprávným předjížděním,
- nedáním přednosti v jízdě.

— že až 55 % z celkového počtu usmrcených připadá na řidiče osobních automobilů a spolujezdce, kteří nebyli za jízdy připoutáni bezpečnostními pásy,

— že největším zlem v silničním provozu je alkohol a že riziko nehody je u podnapilého řidiče podle světových výzkumů průměrně 128X větší než u řidiče střízlivého,

— osvojte si a prakticky ověřte poskytování první pomoci dříve, než se vám přihodí situace, že ji budete sami potřebovat.

UVĚDOMTE SI, ŽE

každou necelou 5. minutu dochází k dopravní nehodě,
každou 20. minutu dochází ke zranění při dopravní nehodě,
každou 7. hodinu umírá při ní člověk.

KAŽDĚMU Z VÁS HROZÍ NA SILNICI NEBEZPEČÍ, ALE KAŽDÝ Z VÁS JE MŮŽE SVÝM JEDNÁNÍM ODVRÁTIT!

PŘÍSPĚJTE KAŽDÝ SVÝM DÍLEM K CELOSTÁTNÍ AKCI 100! JEJÍ CÍL NEBYL V MINULÉM ROCE NAPLNĚN. POKUSME SE O TO LETOS!

Zvláště naléhavě se obracíme na řidiče začátečnický, kteří, ačkoli je jich jen kolem 7 % z celkového stavu řidičů, zavinují přes pětinu nehod, a dále ty, kteří vstupují ve 3.—5. roce své řidičské praxe do nejkritičtějšího období — do neohodového věku.

Dosud neorganizovaným motoristům doporučujeme, aby se stali členy Svazarmu. Více než 4500 automatoklubů poskytuje svým členům rady, poučení i praktickou pomoc směřující k bezpečné účasti v silničním provozu a dále i zvýhodněné služby k uspokojování všestranných motoristických i jiných zájmů.

Přispějme společně k tomu, aby nám motorismus přinášel jen radost, užitek a společenský prospěch.

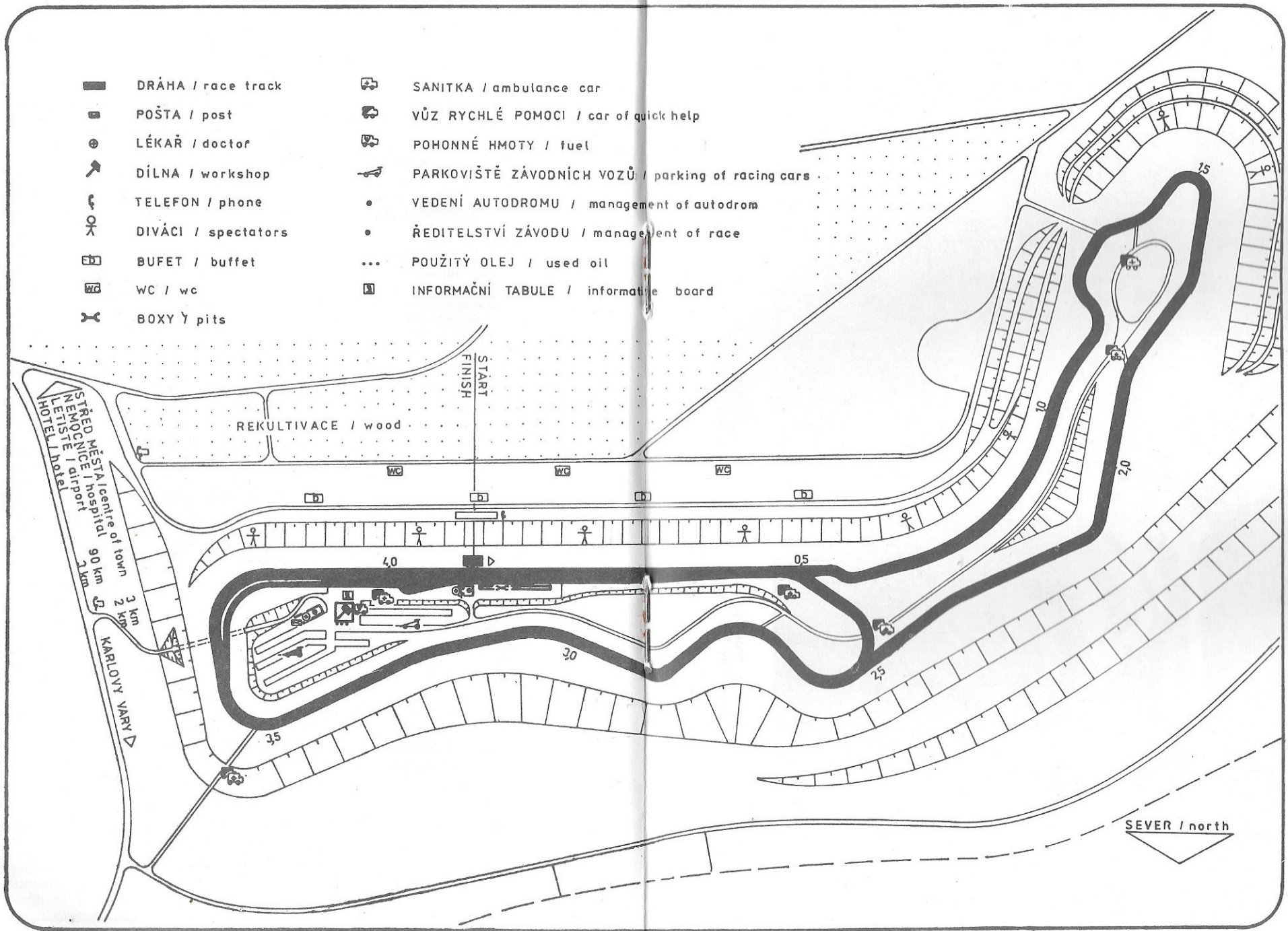
Šťastný návrat z každé cesty a mnoho bezpečných kilometrů vám přeje

Rada motorismu ÚV Svazarmu

RENNBESUCHER!

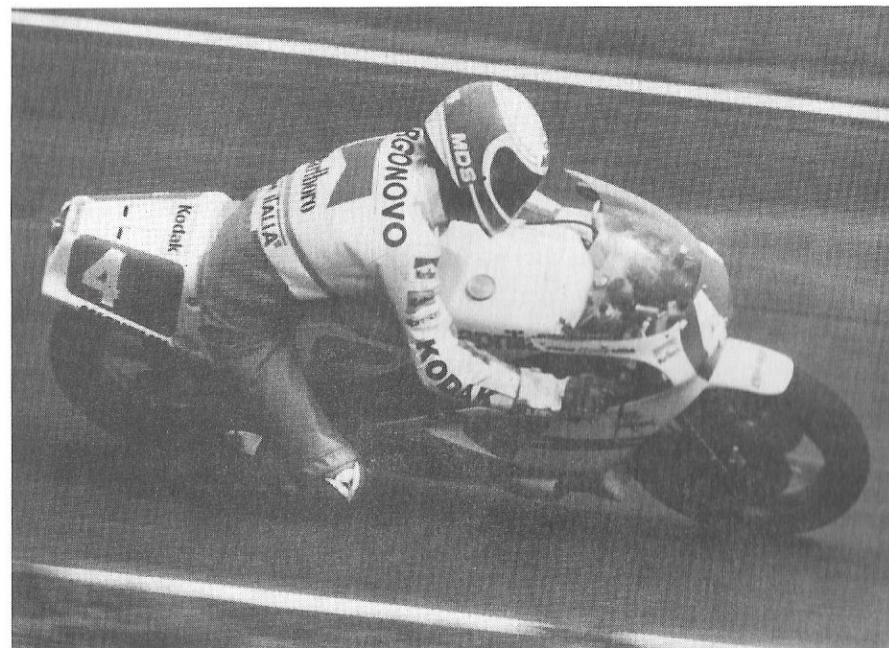
Kaufen Sie die Eintrittskarten noch vor dem Beginn des Rennens. Zuschauer, die nach der Eröffnung des Rennens von den Kontrollorganen ohne Eintrittskarten ermittelt werden, sind verpflichtet außer der Eintrittskarte noch 40,— Kfs als Kontrollgebühr zu zahlen. Im Falle der Verweigerung des Gebührens, wird diese Tatsache als das Stören der öffentlichen Ordnung laut des gehörigen Gesetzes angemessen und der Betroffene wird den Organen der VP übergeben.
Vergessen sie nicht — die strasse ist keine rennstreche!

- | | | | |
|---|---------------------|-----|--|
| ■ | DRÁHA / race track | ☎ | SANITKA / ambulance car |
| ☐ | POŠTA / post | 🚑 | VŮZ RYCHLÉ POMOCI / car of quick help |
| ⊕ | LÉKAŘ / doctor | ⛽ | POHONNÉ HMOTY / fuel |
| 🔧 | DÍLNA / workshop | 🚗 | PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH VOZŮ / parking of racing cars |
| ☎ | TELEFON / phone | • | VEDENÍ AUTODROMU / management of autodrom |
| 👤 | DIVÁČI / spectators | • | ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU / management of race |
| ☐ | BUFET / buffet | ... | POUŽITÝ OLEJ / used oil |
| 🚻 | WC / wc | 📄 | INFORMAČNÍ TABULE / information board |
| 🔧 | BOXY / pits | | |





Smolař mosteckých závodů Steve Manley/GB. V roce 1987 zde nedojel pro poruchu a loňského roku upadl, když jel na třetí pozici. V celkovém pořadí třídy 500 ccm skončil jako šestý.

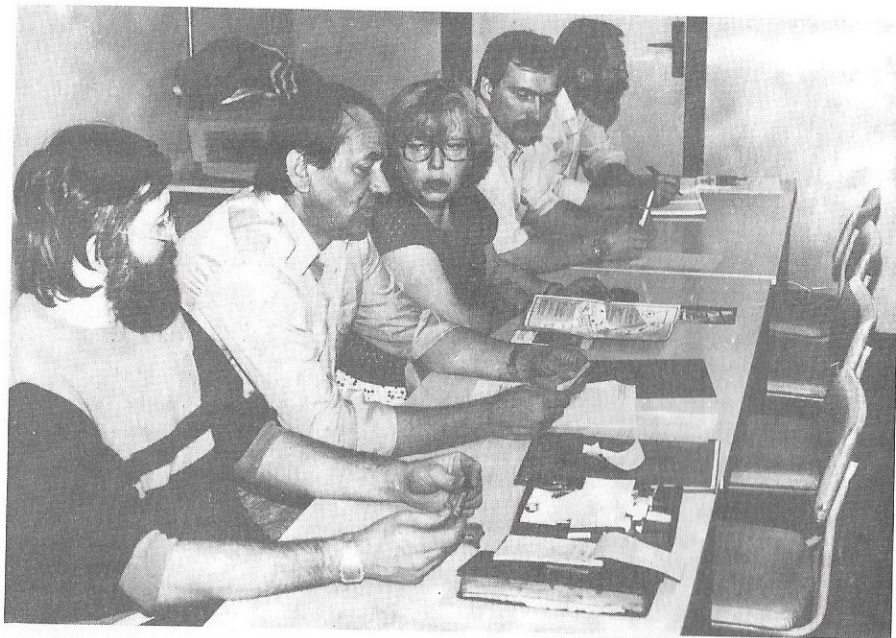


Andrea Borgonovo/I. skončil loňského roku v Mostě ve třídě 250 ccm na druhém místě a v celkovém hodnocení na čtvrtém. V letošních závodech již získal první, druhé i třetí místo.

UPOZORNĚNÍ!

Vstupenky si zakupte před vlastním zahájením závodů. Po zahájení jsou diváci zjištěni kontrolními orgány bez vstupenky povinni zaplatit zvýšené vstupné o náklady kontroly, tj. o 40,— Kčs. Odmítnutí úhrady vstupného bude považováno jako rušení veřejného pořádku podle správního zákona a rušitel bude předán orgánům VB.

Ředitelství závodu



Tiskové středisko ředitelství závodů věnuje stále větší péči spolupráci s novináři, pracovníky televize i rozhlasu. To nejen u nás, ale i v sousedním NDR, kde je o dění na mosteckém autodromu velký zájem. Na snímku účastníci tiskové besedy v Drážďanech — zleva: ing. Ringes z tiskového střediska, předseda ZO AMK BSM ing. Novotný, tlumočnice Božena Henkeová a vedoucí propagace Jiří Kroužek.

Desatero pro návštěvníky autodromu

Vítáme v našem areálu všechny příznivce motoristického sportu, kterých každoročně přibývá. Postupně na areálu přibývá zařízení pro vlastní motoristický sport i pro diváky. Rozhodně se nám však nelíbí, když najdeme pracně vybudované zařízení rozbité či odcizené.

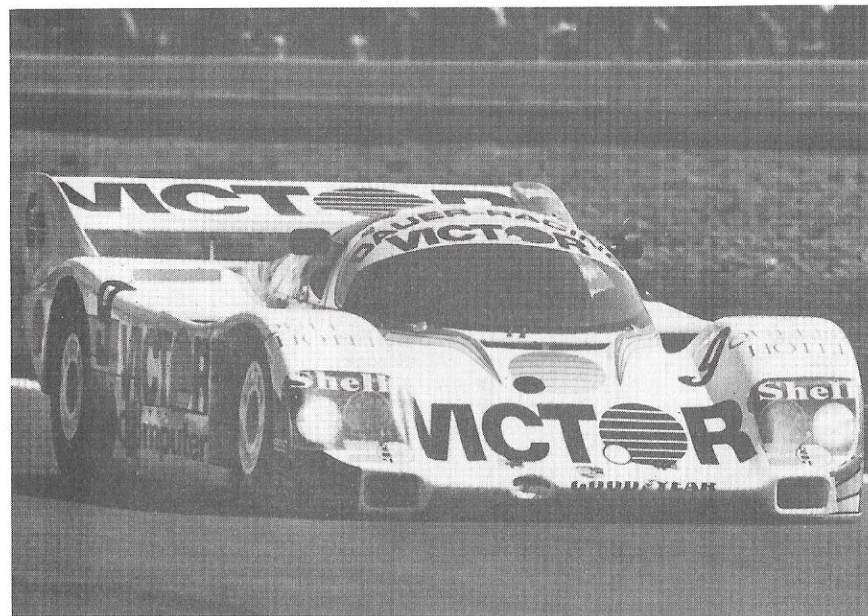
1. Do diváckého prostoru přicházejte již se zakoupenou vstupenkou před vlastním zahájením závodů, která opravňuje k pobytu v diváckých prostorách. Uzavřené a zakázané úseky nutno respektovat a dbát pokynů pořadatelské služby. Tato opatření jsou nezbytná pro bezpečnost přihlížejících diváků, kteří na trénink či závod přicházejí na vlastní nebezpečí.
2. Diváci nesou plnou odpovědnost nejen za sebe, ale také rodiče za děti, které přijdou s nimi.
3. Pro parkování vlastních osobních vozidel musí diváci použít k tomu určených parkovišť za uhrazení příslušného poplatku za parkovací místo. V poplatku není zahrnuto hlídání vozidla a pořadatel za vozidlo a předměty v něm uložené neručí. Po příjezdu na parkoviště a při odjezdu z nich jsou diváci povinni řídit se pokyny pořadatelské služby a VB.
4. Rovněž pro stanování jsou vyhrazena místa v dostatečném počtu. Jinde než na nich je táboření a stanování zakázáno. Porušení této zásady bude pokládáno za rušení veřejného pořádku. Stanování a parkování obytných přívěsů je povoleno jenom na určitých místech.
5. Závodní trať je vyhrazena výlučně jezdcům a jejich vozidlům. Jen v případě potřeby vozidlům pořadatelské a zdravotní služby. Diváci nesmějí v žádném případě opustit divácký prostor a zasahovat do případné nehody.
6. Diváci jsou povinni šetřit lesní kultury a veškeré zařízení celého areálu. Pomozte nám udržovat čistotu ve všech prostorách a odpady odkládejte pouze do nádob k tomu určených, či na vyznačené místo. Pořadatelé vidí v divácích svého partnera a spoléhají na dobrou spolupráci, která zabezpečí dobrý průběh závodů.
7. Přijedete-li vlastním vozidlem, řiďte se označením příjezdových cest, parkujte na připravených parkovištích a ponechávejte volné příjezdové cesty pro případ potřeby záchranné služby.
8. Svě cenné věci neponechávejte volně ve stanech nebo vozidlech, protože pořadatelé za takto zabezpečený majetek neručí.
9. Stavba vlastních tribun a jejich ohrazování na diváckém svahu je přísně zakázána.
10. Těšíme se, že vám i v letošním roce můžeme nabídnout atraktivní motoristické podniky a těšíme se na shledanou při příštích závodech.

„ZEHN PUNKTE“ FÜR DIE ZUSCHAUER

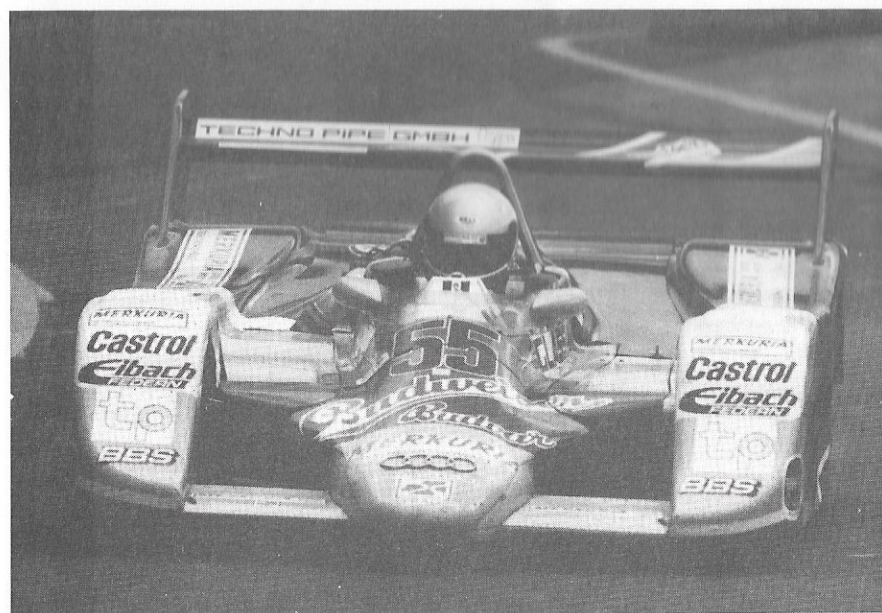
Wir begrüßen im unserem Areal alle Motorsportfreunde, deren Zahl von Jahr zu Jahr höher wird. Nach und nach erweitern wir im Areal Einrichtungen für den ligenen Motorsport und auch für die Zuschauer. Keinesfalls gefällt uns nicht, wenn wir diese mühevoll aufgebaute Einrichtung zerstört, vernichtet oder entwendet finden.

1. Die Zuschauerräume betreten Sie mit Eintrittskarten, welche Sie schon vor dem Rennen lösen und welche Sie zum Aufenthalt in den Zuschauerräumen berechtigt macht. Sperrbereiche muß man respektieren und die Hinweise der Ordner und Sicherheitskräfte zu folgen. Diese Maßnahmen sind für die Sicherheit oder Zuschauer notwendig, da Sie auf eigene Gefahr dem Rennen oder dem Training zusehen. Die Eintrittskarten müssen sichtbar getragen werden!
2. Die Zuschauer tragen die Verantwortlichkeit für sich selbst und die Eltern haften für ihre Kinder.
3. Für das Abstellen der eigenen Fahrzeuge müssen die Zuschauer dazu vorgesehene Parkplätze benutzen und eine Gebühr dafür bezahlen. In diesem Gebühr ist das Bewachen des Fahrzeuges nicht miteinbegriffen und der Veranstalter haftet für das Fahrzeug und für in seinem Innern abgelegte Gegenstände nicht. Bei der Ankunft und bei dem Verlassen des Parkplatzes sind die Zuschauer verpflichtet den Hinweisen des Ordnungsdienstes der VP Folge zu leisten.
4. Gleichfalls für das Zelten sind genügend Plätze vorgesehen. Wo anders ist das Zelten verboten. Das Verstoßen gegen diese Vorschrift wird als das Stören der öffentliche Ordnung beachtet. Das Zelten und Parken von Campinganhänger ist nur auf den dazu bestimmten Plätzen erlaubt.
5. Die Rennstrecke ist ausschliesslich für die Rennfahrer und ihre Fahrzeuge bestimmt, im Notfall auch für die Fahrzeuge der Veranstalter und des Sanitätsdienstes. Die Zuschauer dürfen keinesfalls die Zuschauerräume verlassen und im Fall eines Unfalls eingreifen.
6. Die Zuschauer sind verpflichtet Flur und Waldschäden zu meiden und die Einrichtung des Areals zu schonen. Helfen Sie uns überall Ordnung zu halten, und werfen Sie die Abfälle in Gefäße oder auf Stellen, die dazu vorgesehen sind. Die Veranstalter sehen in den Zuschauern ihren Partner und verlassen sich auf gute Zusammenarbeit, die guten Rennverlauf sichert.
7. Falls Sie mit eigenem Fahrzeug kommen, richten Sie sich nach der Kennzeichnung der Zufahrtstraßen, parken Sie auf den vorbereiten Parkplätzen und lassen Sie die Durchfahrtstraßen frei für den Fall eines Eingriffs des Rettungsdienstes.
8. Lassen Sie Ihre wertvolle Sachen nicht in den Zelten oder in den Fahrzeugen frei liegen, da die Veranstalter für so wenig gesichertes Eigentum nicht haften.
9. Der Bau von Tribünen und Beobachtungsständen in den Zuschauerräumen ist streng verboten.
10. Wir freuen uns, daß wir Ihnen auch in diesem Jahr atraktive Motorsportveranstaltungen anbieten können und freuen uns auf ein Wiedersehen bei dem nächsten Rennen.

RENNLEITUNG



Závody rychlých vozů INTERSERIE lákají každoročně desetitisíce diváků. Nejinak tomu bude jistě i letos, kdy je na mosteckém autodromu uvidíme ve dnech 11. až 13. srpna. Zároveň se pojede závod formule E o Pohár města Mostu, formule Ford a závody mistrovství republiky.



VÝSLEDKY MISTROVSTVÍ EVROPY MOTOCYKLŮ 1989

SINTRA / P

80 ccm

1. Torrens	E
2. Calabuig	E
3. Duarte	P
4. Braegger	CH
5. Kurfiss	D
6. Kummer	D
7. Gali	E
8. Baert	B
9. Navarro	E
10. Bernard	F

125 ccm

Debbia	I
Raudies	D
Orme	GB
Capriossi	I
Patrickson	GB
Bordes	F
Strack	D
Kindle	FL
Patterson	IRL
Duffard	F

500 ccm

1. Linden	S
2. Truchsess	A
3. Valdo	I
4. Niccote	F
5. Butz	D
6. Doppler	A
7. Dauer	A
8. Baldi	I
9. Schmassmann	CH
10. Bastiansen	N

Side

Howles—Steve	GB
Burcombe—Gibbart	GB
Bonhorst—Butcher	I
Reddington—Parker	GB
Knight—Jackson	GB
Voight—Voight	D
Neumann—Lehmann	D
Lemstra—Nap	NL
Lee—Lee	GB
Van Bergen—Van Bergen	NL

JARAMA / E

80 ccm

1. Calabuig	E
2. Torrens	E
3. Sassone	I
4. Bernard	B
5. Szabo	H
6. Machado	E
7. Alvaro	E
8. Sanchez	E
9. Aloz	E
10. Kurfiss	D

125 ccm

Debbia	I
Hernandez	E
Capriossi	I
Patrickson	GB
Morillas	E
Orme	GB
D'Antin	E
Bordes	F
Kempener	B
Paolucci	I

250 ccm

1. Gambelli	I
2. Neumair	A
3. Borgonovo	I
4. Zeelenberg	NL
5. Haenggeli	CH
6. Hutter	A
7. Kempener	B
8. Huossin	B
9. Maurel	E
10. Coulter	IRL

500 ccm

Niccote	F
Lopez	E
Linden	S
Truchsess	A
Schassmann	CH
Butz	D
Valdo	I
Troesch	D
Doppler	A
Balbi	I

ZOLDER / B

80 ccm

1. Waldmann	D
2. Calabuig	E
3. Torrens	E
4. Szabo	H
5. Scheidhauer	D
6. Sanchez	E
7. Kurfiss	D
8. Braegger	CH
9. Bernard	B
10. Voelkl	D

125 ccm

Gramigni	I
Debbia	I
Patrickson	GB
Selini	I
Raudies	D
Roland-Piegue	F
Kindle	FL
Ancona	I
Jeandat	F
Orme	GB

250 ccm

1. Lucchi	I
2. Borgonovo	I
3. Zeelenberg	NL
4. Hislop	GB
5. Hutter	A
6. Bonhuil	F
7. Gambelli	I
8. Bronec	F
9. Bosworth	GB
10. Briguet	CH

SALZBURGRING / A

125 ccm

1. Debbia	I
2. Gramigni	I
3. Capirossi	I
4. Fischer	A
5. Raudies	D
6. Kistrup	DK
7. Patricksson	GB
8. Orme	GB
9. Baumann	A
10. Strack	D

250 ccm

Borgonovo	I
Lucchi	I
Hutter	A
Coulter	IRL
Neumair	A
Schick	D
Kassner	D
Kempener	B
Bosworth	GB
Colleoni	I

500 ccm

1. Buckmaster	GB
2. Linden	S
3. Butz	D
4. Doppler	A
5. Valdo	I
6. Klabacher	A
7. Troesch	D
8. Lopez-Mella	E
9. Dauer	A
10. Crampton	GB

STAV ME 1989

80 ccm

1. Calabuig	E	54
2. Torrens	E	52
3. Bernard	B	26
4. Kurfiss	D	25
5. Szabo	H	24
6. Braegger	CH	21
7. Waldmann	D	20
8. Duarte	P	19
9. Sanchez	E	18
10. Sassone	I	17

250 ccm

1. Borgonovo	I	52
2. Lucchi	I	37
3. Hutter	A	36
4. Gamzelli	I	33
5. Neumair	A	28
6. Zeelenberg	NL	28
7. Coulter	IRL	19
8. Kassner	D	18
9. Kempener	B	17
10. Bosworth	GB	14

Side

Pouze jeden závod — **SINTRA/P**

125 ccm

Debbia	I	77
Patrickson	GB	48
Capirossi	I	46
Orme	GB	39
Raudies	D	39
Gramigni	I	37
Bordes	F	23
Strack	D	18
Hernandez	E	17
Kindle	FL	17

500 ccm

Linden	S	52
Butz	D	36
Valdo	I	35
Nicotte	F	33
Doppler	A	30
Truchsess	A	30
Lopez	E	23
Schmassmann	CH	23
Buckmaster	GB	20
Balbi	I	18

Motoristický sportovní kalendář 1989

Mistrovství Evropy motocyklů a sidecarů 1989

- 12. 3. Sintra — Portugalsko
- 19. 3. Jarama — Španělsko
- 2. 4. Zolder — Belgie
- 9. 4. Monza — Itálie (zrušeno)
- 7. 5. Salzburg — Rakousko
- 21. 5. Anderstorp — Švédsko
- 11. 6. **MOST — Československo**
- 20. 6. Assen — Holandsko
- 9. 7. Misano — Itálie
- 16. 7. Rijeka — Jugoslávie
- 30. 7. Le Castellet — Francie
- 27. 8. Donington — Anglie
- 17. 9. Hockenheim — NSR

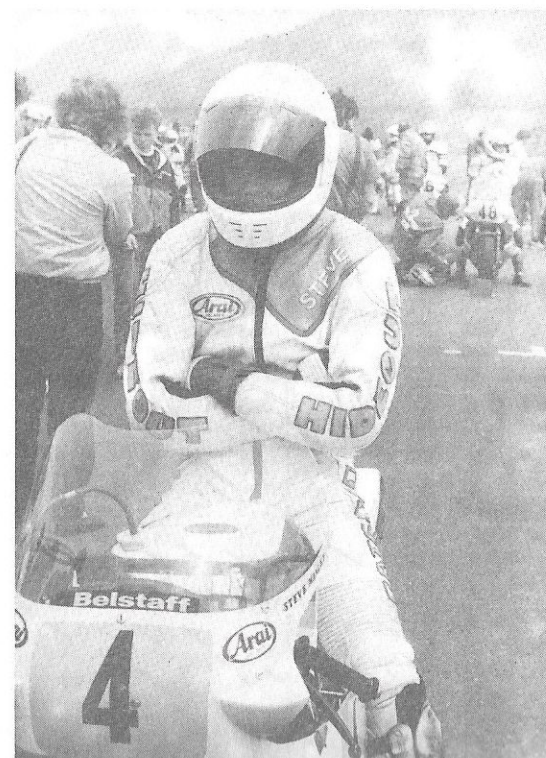
Mistrovství ČSSR automobilů

- 1. 5. Brno — všechny třídy
- 14. 5. MOST — formule Mondial, A 1300 P
- 28. 5. Ostrava — všechny třídy
- 4. 6. Havířov — formule Mondial, A 1300 P
- 13. 8. MOST — formule Škoda, CSV 1600
- 10. 9. MOST — A 1300 P
- 30. 9. Havířov — všechny třídy

VÁLCOVNY TRUB A ŽELEZÁRNY
NÁRODNÍ PODNIK-CHOMUTOV



**PRO
JADERNOU
ENERGETIKU**



**STARTOVNÍ
LISTINA
MISTROVSTVÍ
EVROPY MOTOCYKLŮ
A SIDECARŮ**

Tabulka průměrných rychlostí

Čas, dosažený při průjezdu jednoho kola okruhu

čas km/hod.	čas km/hod.	čas km/hod.	čas km/hod.
1,00 248,88	1,24 177,77	1,48 138,27	2,12 113,13
01 244,80	25 175,68	49 137,00	13 112,28
02 240,85	26 173,64	1,50 135,75	14 111,44
03 237,03	27 171,64	51 134,53	15 110,61
04 233,33	28 169,69	52 133,33	16 109,80
05 229,74	29 167,78	53 132,15	17 109,00
06 226,25	1,30 165,92	54 130,99	18 108,21
07 222,88	31 164,10	55 129,85	19 107,43
08 219,60	32 162,31	56 128,73	2,20 106,66
09 216,42	33 160,57	57 127,63	21 105,91
1,10 213,33	34 158,86	58 126,55	22 105,16
11 210,32	35 157,19	59 125,49	23 104,43
12 207,40	36 155,55	2,00 124,44	24 103,70
13 204,56	37 153,95	01 123,41	25 102,98
14 201,79	38 152,38	02 122,40	26 102,28
15 199,10	39 150,84	03 121,40	27 101,58
16 196,48	1,40 149,33	04 120,43	28 100,90
17 193,93	41 147,84	05 119,46	29 100,22
18 191,45	42 146,40	03 118,51	2,30 99,55
19 189,02	43 144,98	07 117,58	31 98,89
1,20 186,66	44 143,58	08 116,66	32 98,24
21 184,36	45 142,22	09 115,76	33 97,60
22 182,11	46 140,88	2,10 114,87	34 96,97
23 179,91	47 139,56	11 113,99	35 96,34

Tabelle der Durchschnittsgeschwindigkeiten

Die während einer Runde erreichte Zeit
Zeit km/h

Třída 80 ccm — 16 kol — 66,368 km

1 José Saez — E	Krauser	RFME
2 Jaime Mariano — E	Casal	RFME
3 Jacques Bernard — B	Fantic	Fantic Motor Spa.
4 Stefan Kurfiss — D	Krauser	OMK
5 Stefan Brägger — CH	Casal	Haenni Racing Team
6 Roberto Sassone — I	Unimoto	Team Italia
7 Ralf Waldmann — D	Seel	OMK
8 Joaquín Gali — E	Krauser	RFME
9 Undine Kummer — D	Krauser	Münch. Motorstammtisch
10 Maik Stief — D	Kiefer Casal	OMK
11 Manuel Duarte — P	Zündapp	Famel Racing
12 Francesco Fantini — I	Golinelli	Hobby Motor Club
13 Rui Vieira — P	Macal	FPM
14 Bernd Völkel — D	Seel	OMK
15 János Szabo — H	Krauser	Zalka Máté
16 Chris Baert — B	Bultaco	FMB
17 Antonio Sanchez — E	JJ Cobas	RFME
18 Paul Bordes — F	RB moto	FFM
19 Daniel Bergeron — F	Casal	FFM
20 Claude Gourdon — F	DSM	FFM
21 Joaquín Machado — E	Bastoil	RFME
22 Brane Rokavec — YU	Seel	AMS Slovenija
23 Javier Navarro — E	Krauser	RFME
24 Steven Lawton — GB	Lusuardi	ACU
25 Luis Metello — P	HUVO Lusito	FPM
26 Anton Göhly — D	TGR Bartol	OMK
27 Wolfgang Engels — D	Krauser	OMK
28 Günter Maussner — D	Krauser	Zweirad Maussner
29 Siegfried Lohmann — D	Seel	OMK
30 Willi Haas — D	WHE	OMK
31 František Vařacha — CS	Eberhard	AMK Moravany
32 Rainer Scheidhauer — D	Seel	OMK
33 Thomas Engl — D	Krauser	OMK
34 Nicola Casadei — I	Casal	FMI
35 Gerold Meissner — DDR	Eigenbau	ADMV der DDR
36 Rainer Czech — DDR	Eigenbau	ADMV der DDR
37 Thomas Müller — DDR	MM 80	ADMV der DDR
38 Jürgen Hofmann — DDR	Simson	ADMV der DDR
39 Heiner Schulz — DDR	Simson	ADMV der DDR
40 Peter Tibori — H	Casal	Zalka Máté
41 Kvetoslav Samák — CS	Casal	AMK B. Bystrica
42 Jan Vaněček — CS	Krauser	TMS Pardubice
43 Otto Krmíček — CS	Casal	AMK Hodonín
44 Zbyněk Havrda — CS	Casal	ČKD Hradec Králové
45 Massimo Piazza — I	Krauser	FMI
46 Eda Klimek — CS	RB moto	AMK B. Bystrica
47 Karel Rathouský — CS	AHRA 03	AMK Hořice
48 Miroslav Švorc — CS	Bohemia	AMK Ústí nad Labem

Třída 125 ccm — 20 kol — 82,960 km

1 Gabriele Debbia — I	Aprilia	Team Italia
1 Alessandro Gramigni — I	Aprilia	Team Italia
3 Steve Patrickson — GB	Honda	Clarke Racing
4 Loris Capirossi — I	Honda	M. C. Santerno Imola
5 Dirk Raudies — D	Stauch Honda	AMC Biberach e. V.
6 Reinhard Strack — D	Seufert Honda	Schuh Racing Team
7 Rob Orme — GB	Honda	Clarke Racing
8 Paul Bordes — F	Honda	FFM
9 Klaus Dieter Kindler — FL	Honda	Jakk Racing Team
10 Pietro Paolucci — I	Aprilia	Team Italia
11 Paolo Scappini — I	Honda	Team Emmecar
12 Jean Pierre Jeandat — F	Honda RS	FFM
13 Luis d'Antin — E	Honda	RFME
14 José Carlos Morillas — E	JJ Cobas	RFME
15 Thierry Feuz — CH	Honda	FMS
16 Alain Kempener — B	Honda	FMB
17 Ralf Waldmann — D	Rotax	OMK
18 Adrie Nijenhuis — NL	Honda	Samson Sharp Racing
19 Arie Molenaar — NL	Honda	Johan Jong
20 Gérard Rolland-Piegue — F	Honda	T. R. P. Racing Motul
21 Alan Patterson — IRL	Honda	MCUI
22 Josep Volta — E	Arbizu	Ducados Team
23 Marc Grau — E	Arbizu	Ducados Team
24 Steven Lawton — GB	Honda	ACU
25 Reijo Rosnell — SF	Honda RS	SML
26 Manfred Thurmayer — D	Honda RS	Schuh Racing Team
27 Oliver Kohlring — D	Honda RS	AMC Karlsruhe e. V.
28 Heinz Litz — D	Honda	R. S. Rallye Sport GmbH.
29 Joan Esteve — AND	Honda RS	FMA
30 Serafino Foti — I	Honda	Moto Club Aosta
31 Hakan Olsson — S	ESW Rotax	LMS Sweden
32 Flemming Kistrup — DK	Honda RS	Thomas M. Pedersen
33 Jukka Vainio — SF	Honda	SML
34 Peter Tibori — H	Hummel	Zalka Máté
35 János Szabo — H	Rotax	Zalka Máté
36 Chris Baert — B	Honda RS	FMB
37 Manfred Baumann — A	Honda	P. C. Racing Austria
38 René Kerschbaumer — A	Hummel	Triumph Wien
39 Robert Zwidl — A	Rotax	Wintex Austria
40 Attila Csösz — H	Honda	Honvéd Budapest
41 Imrich Majoroš — CS	Honda RS	Honda Cintula Berlin
42 Dušan Petr — CS	Hummel	St. st. Rokycany
43 Uwe Scheffter — DDR	Rotax	ADMV der DDR
44 Miloslav Sedlák — CS	Honda	Latham Status Snooker
45 Peter Balaž — CS	Honda	DH Hlohovec
46 Tomáš Foukal — CS	Rotax	Tenkl Racing
47 Otto Krmíček — CS	Hummel	AMK Hodonín
48 Miroslav Kacko — CS	Honda	ZVL Kolárovo
49 Hervé Duffard — F	Honda	Fournales France
50 Jean Claude Selini — F	Honda ABF	FFM
51 Alain Guilhat — F	Honda	FFM
52 Ivo Hrstka — D	IHR Honda	OMK
53 Wilhelm Hörhager — A	SK Honda	Team Hörhager
54 Roberto Dova — I	AGV	G. Corsico
55 August Weissner — A	Rotax	ÖAMTC
56 Bohumil Staša — CS	Honda	Wernberger Racing
57 Josef Fischer — A	Rotax	Afri Cola Team
58 Karl Dauer — A	Hummel	P. C. Racing Austria
59 Alexander Eschig — A	Hummel	ÖAMTC
60 Robert Hmeljak — YU	Honda	AMSJ
61 Pierre Micciarelli — CH	Honda	Team Rinsoz
62 David Collinson — GB	Honda	ACU
63 Massimo Bonfante — I	Honda	Moto Club Carate
64 Marco Cipriani — I	Honda	FMI
65 Luigi Ancona — I	Gazzaniga	FMI

Třída 250 ccm — 22 kol — 91,256 km

1 Andrea Borgonovo — I	Aprilia	FMI
2 Gilberto Gambelli — I	Aprilia	Gil Team
3 Marcellino Lucchi — I	Aprilia	FMI
4 Renato Colleoni — I	Aprilia	Team Italia
5 Massimo Gavina — I	Honda	Team Stab
6 Hans Vontobel — CH	Yamaha	Küng Racing Team
7 Bernard Haenggeli — CH	Yamaha TZ	Vuichard Hoefliger
8 Yves Briquet — CH	Yamaha	FMS
9 Bernd Kassner — D	Yamaha TZ	R. S. Rallye Sport GmbH.
10 Nigel Bosworth — GB	Aprilia	Team Keppel Racing
11 Bruno Bonhuil — F	Yamaha	Assmex Docshop Team
12 Christian Boudinot — F	Yamaha	Fior Team
14 Woolsey Coulter — IRL	Aprilia	Francis Neill Racing
15 Mario Houssin — B	Yamaha TZ	FMB
16 Alain Kempener — B	Aprilia	FMB
17 Engelbert Neumair — A	Aprilia	Gerald Petschka GmbH.
18 Didier Bordeaux — F	Honda	Werther Racing
19 Franck GIROD-Roux — F	Aprilia	Musin Vincennes
20 Luis Carlos Maurel — E	Yamaha	RFME
21 Wilco Zeelenberg — NL	Honda	Samson Sharp Racing
22 Patrick v. d. Goorbergh — NL	Honda	Docshop Wevamed
23 Leon v. d. Heijden — NL	Honda	Roel Massink Team
24 Harri Kallio — SF	Honda	SML
25 Stefano Pennese — I	Aprilia	Team Italia
26 Luca Pasini — I	Aprilia	Team Italia
27 Fabrizio Furlan — I	Yamaha	F. P. T. Motor
28 Marco Biegert — D	Yamaha	Leviar Sport
29 Paul Streicher — D	Yamaha	Finkl Racing Team
30 Martin Šraj — YU	Yamaha	AMD Domžale
31 Zdravko Leljak — YU	Honda RS	AMD Zagreb
32 Poul Erik Pedersen — DK	Honda RS	Thomas M. Pedersen
33 Johan Svärdgren — S	Yamaha	Västra MK
34 Steve Patrickson — GB	Yamaha	Brown Group Internat.
35 Siegfried Minich — B	Yamaha TZ	FMB
36 Gerhard Offenhauser — A	Yamaha	ÖAMTC
37 Josef Hutter — A	Honda	Digicard Racing
38 Günter Gradwohl — A	Rotax Bakker	ÖAMTC
39 Lauren Naveau — B	Yamaha	FMB
40 Evrén Bischoff — D	Yamaha	Wernberger Racing
41 Pavel Ševčík — CS	Yamaha	Jindřichův Hradec
42 Jiří Pertlíček — CS	Rotax	S. Kunratice
43 Marian Troliga — CS	Yamaha 3LC	Wernberger Racing
44 Jan Bartáněk — CS	Rotax	AP GR Praha
45 Wolfgang Glowaty — D	Honda	Wernberger Racing
46 Dirk Kaduk — DDR	Yamaha	ADMV der DDR
47 Janusz Oskaldowicz — PL	Honda	PZM
48 István Lovasi — H	Honda	Zalka Máté
49 Lászlo Nagy — H	Rotax	Honvéd Budapest
50 Milan Vašík — CS	Rotax	P. de Jong Moto Verte
51 Bernhard Schick — D	Yamaha	Team Hein Gericke
52 Imrich Majoroš — CS	Yamaha	Wernberger Racing
53 Marcel Kellenberger — CH	Yamaha	Sommer Team
54 Ruedi Gächter — CH	Yamaha	FMS
55 Hennie Boerman — NL	Yamaha	Roel Massink Team
56 Steve Hislop — GB	Honda	ACU
57 Conor Brennan — IRL	Yamaha	MCUI

Třída 500 ccm — 24 kol — 99,552 km

1	Karl Truchsess — A	Shell RS
2	Peter Lindén — S	Honda
3	Rachel Nicotte — F	Chevallier
4	Michele Valdo — I	Honda
5	Hansjörg Butz — D	Honda RS
6	Juan Lopez-Mella — E	Honda
7	Josef Doppler — A	Honda RS
8	Karl Dauer — A	Honda
9	Romolo Balbi — I	Honda
10	Andy Leuthe — LUX	Librenti
11	Ian Pratt — GB	Honda
12	Ron Batt — GB	Suzuki
14	Martin Trösch — D	Honda RS
15	Koos van Leyen — NL	Suzuki
16	Ake Dahli — S	Honda RS
17	Lars Johansson — S	Bakker Honda
18	Gunnar Bruhn — S	Honda RS
19	Dick Hedegard — S	Suzuki
20	Michael Kaplan — A	Honda
21	Toni Berghammer — A	Suzuki
22	Hans Klingebiel — D	Suzuki XR 35
23	Alois Meyer — D	Honda RS
24	Niggy Schmassmann — CH	Honda RS
25	Mark Phillips — GB	Suzuki
26	Fabien Pilloud — CH	Honda RS
27	Georg Robert Jung — D	Honda RS
28	Amedeo Perrone — I	Honda
29	Stefan Klabacher — A	Honda
30	Klaus Steinberger — A	Suzuki
31	Karl Billich — A	Suzuki
32	Pavol Dekánek — CS	Honda
33	Tony Carey — IRL	Honda
34	Simon Buckmaster — GB	Honda
35	David Crampton — GB	Padgett RGB
36	László Bori — H	Yamaha
37	Otto Almasi-Szabo — H	Yamaha
38	Lothar Neukirchner — DDR	Yamaha
39	Johannes Kehr — DDR	Yamaha
40	Maurizio Morselli — I	Honda
41	Imrich Majoroš — CS	Yamaha
42	Petr Hlavatka — CS	Suzuki
43	Milan Pecen — CS	Suzuki
44	Miroslav Medek — CS	Suzuki
45	Pavel Ševčík — CS	Suzuki
46	Petr Javůrek — CS	Yamaha
47	Torbjörn Bastiansen — N	Suzuki
48	Marian Trollig — CS	Suzuki
49	Zdeněk Sedláček — CS	Yamaha
50	Jiří Boudík — CS	Suzuki
51	Leandro Becheroni — I	Suzuki
52	Bo Andersen — DK	Suzuki
53	Ladislav Junek — CS	Suzuki
54	Ruedi Gächter — CH	Yamaha
55	Milan Horák — CS	Suzuki
56	Timo Paavilainen — SF	Suzuki
57	Willi Maier — D	Honda
58	Harry Heutmekers — NL	Suzuki
59	Felix Beck — CH	Honda

Mitsubishi Motors
Kortedala MK
FFM
Team Italia
Autohaus Butz
CMC Pozuelo
MRC Grieskirchen
P. C. Racing Austria
FMI
MUL
R. T. Katayama
Chris Jerome R. T.
OMK
Paarat Race Promotion
Karlskoga RC
Kortedala MK
Västra MK
Linköpings MS
ÖAMTC
ÖAMTC
OMK
R. S. Rallye Sport GmbH.
FMS
ACU
FMS
Römer Telefix R. T.
FMI
Emco Sports
ÖAMTC
ÖAMTC
Wernberger Konserven
MCUI
R. T. Katayama
ACU
Zalka Máté
Zalka Máté
ADMV der DDR
ADMV der DDR
MC Paolo Tordi
Wernberger Racing
328. ZO Brno
AMK Hořice
AMK Rousínov
Jindřichův Hradec
Agrostav s. p.
NMV
ŠM Závadka
AMK Březová
AMK Železný Brod
Moto Club Firenze
DMU
Nová Ves v Horách
FMS
AMK Tišnov
SML
R. S. Rallye Sport
OMK
Zeder Motos Basel

Sidecary — 21 kol — 87,108 km

1	K. Howles-S. Pointer - GB	LCR	Merrydown Racing
2	M. Burcombe-Ph. Coombes - GB	LCR Krauser	ACU
3	R. Bohnhorst-Th. Böttcher - D	Schubert LCR	OMK
4	M. Reddington-R. Parker - GB	W. R. Yamaha	ACU
5	G. Knight-M. Jackson - GB	Windle Yamaha	Redline Team
6	F. Voigt-H. Voigt - D	Motosport LCR	Motoport Hanleds
7	G. Neumann-G. Lehmann - D	Schwärzel LCR	MSC Gaildorf e. V.
8	P. Lemstra-E. Nap - NL	LCR Yamaha	Midway Racing
9	David Lee-Richard Lee - GB	Windle Yamaha	ACU
10	N. van Bergen-T. van Bergen - NL	Yamaha	KNMV
11	J. Evans-I. Gauns - GB	LCR	ACU
12	J. v. Stekelenburg-R. Bettgens - NL	LCR	C. T. Holland
13	E. Schons-P. Höss - D	BSR Yamaha	OMK
14	J. Heriot-J. L. Heriot - F	JPX	FFM
15	W. Kraus-O. Schuster - D	Busch	OMK
16	E. Lauer-N. Wild - D	Honda Busch	OMK
17	B. Smith-D. Smith - GB	Windle ADM	Jay Dee Racing
18	J. Drew-Ch. Plant - GB	Yamaha	Langcourt Ltd.
19	S. Applegate-A. Gibson - GB	LCR	ACU
20	P. Whiteside-S. Whiteside - GB	Yamaha	ACU
21	G. Thomas-K. Morgan - GB	Windle Yamaha	ACU
22	H. Smit-T. de Rijk - NL	LCR Yamaha	Eagle Security B. V.
23	R. Clerc-F. Lüond - CH	LCR	FMS
24	H. Hügli-A. Haenni - CH	Sigwa	Haenni Racing Team
25	M. Bösiger-P. Markwalder - CH	Colani	Swissauto Team
26	B. Gällros-H. Olsson - S	LCR Yamaha	LMS
27	I. Eriksson-P. Lenell - S	Yamaha	Upplands Väsby MK
28	Kurt Hock-Kuno Hock - D	Hock	Team DMV
29	Th. Reuter-U. Harms - D	BSR Yamaha	OMK
30	R. Progin-Y. Hunziker - CH	Yamaha	FMS
31	J. Norbury-N. Elcock - GB	LCR Lockyam	Lockside Engineering

Umístění Počet kol	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	14	2	10	15	6														
2	15	-	14	10	6	42	4	9	8	3	50	38	20	35	28	12	34	2	25
3	/	/	/	/	4	42	3	/	9	38	50	/	28	35	/				
4	/	/	14	6	10	4	41	/	8	9	/	48	20	50	/				
5	15	/	/	10	4	42	3	8	9	38	28	20	50	12	35	34			
6	/	2	/	4	10	42	3	8	9	38	/	/	12	35	/	43	36	25	
7	/	/	/	/	/	3	42	/	/	/	20	50	28	35	12	/	/	/	/
8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	35	12	50	43	34	/	/	/	/
9	/	4	14	10	3	42	8	9	38	28	20	43	50	34	25	36			
10	/	/	/	/	/	/	/	/	/	20	28	43	12	50	34	25	27	31	36
11	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	50	12	34	25	/	/	/	/
12	/	/	/	10	3	8	9	38	28	20	43	50	34	12	25	31			
13	/	/	/	/	/	/	/	28	20	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
14	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	35	12	31	42			
15	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	25	/	/	/	/	/	/
16	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

Umístění Počet kol	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	2	5	32	76															
2	/	/	/	9	50	11													
3	5	32	2	50	11	9	20												
4	/	/	/	50	9	11	4	20	12										
5																			
6	5	9	32	2	50	11	4	20	12										
7	9	5	32	2	50	11	4	20	12										
8	5	9	32	50	4	11	2	4	2	1	14								
9	/	/	4	50	11	2	2	2	20										
10	9	4	50	11	5	32	12	20	2	1	14	3	67	16	49				
11	4	50	5	9	32	12	2	14	7	3	67	16	49	19	53	65	8		
12	4	/	9	5	32	12	2	65	14	3	1	16	67	16	49	58			
13	/	5	9	50															
14	4	5	9	50	32	2	12	3	14	1	65	16	67	19	49	23	53	57	55
15	/	50	5	9	2	/	/	/	/	/	16	67	19	49	23	53	57	26	8
16	/	5	50	9	32	2	12	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
17	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
18	/	/	9	/	/	12	14	3	7	2	16	19	67	/	26	53	8	57	
19																			
20	4	5	50	32	9	3	14	12	1	16	19	2	67	19	26	8	53	57	55

Umístění Počet kol	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1																			
2																			
3																			
4																			
5																			
6																			
7																			
8																			
9																			
10																			
11																			
12																			
13																			
14																			
15																			
16																			
17																			
18																			
19																			
20																			
21	18	3	36																

autoturist

VÁM POSKYTNE TYTO SLUŽBY:

DO ZAHRANIČÍ

- pobyty v zahraničí pro jednotlivce i kolektivy
- tranzitní ubytování (MLR, Rumunsko, Bulharsko, PLR a NDR)
- pojišťování osob, zavazadel a vozidel
- podávání informací
- směnárna do všech zemí socialistického tábora
- prodej benzínových poukázek

V ČSSR

- rekreační pobyty pro jednotlivce i kolektivy
- zájezdy podnikových kolektivů mimo sezónu
- školní zájezdy a školy v přírodě
- ubytování, stravování a ostatní služby při mezinárodních i tuzemských akcích (konference, aktivity, sportovní soutěže)
- veškeré služby při akcích pořádaných organizacemi Svazarmu

● Při zájezdech do zahraničí vystavujeme:

- bílé a zelené karty (odpovědnostní pojištění pro cizinu)
- havarijní pojištění
- akreditiv AMK pro socialistické země (mimo NDR)
- akreditiv AIT pro SSSR, Jugoslávii a nesocialistické státy
- Carnet Camping Internacional (CCI)

DO NĚKTERÝCH STÁTŮ EVROPY, STŘEDNÍHO A DÁLNEHO VÝCHODU VYSTAVUJEME JEŠTĚ TYTO DOKLADY:

- mezinárodní fidičský průkaz
- karnet (mezinárodní celní dokument)
- mezinárodní technický průkaz pro motorové vozidlo
- pokud do zahraničí jede vozidlem jiná osoba než jeho majitel, musí mít fidič písemně a úředně vystavené prohlášení majitele vozidla, že mu bylo vozidlo svěřeno na cestu do zahraničí.

Bližší informace obdržíte ve všech pobočkách cestovní kanceláře Autoturist.

NON STOP — AUTOSERVIS AUTOTURISTU PRAHA v Praze 10-Malešicích, Limuzská ul. vám poskytne:

silniční a odtahovou službu	24 hod.
drobné mechanické opravy a pneuservis	24 hod.
seřizování geometrie řízení a světel	24 hod.
seřizování vozidel, včetně testování	24 hod.
mytí vozidel	7—19 hod.
výměny olejů a mazání vozidel	7—19 hod.
nabíjení akumulátorů — pouze ve všední dny	7—16 hod.

VOLEJTE TELEFON 154, 77 34 55

