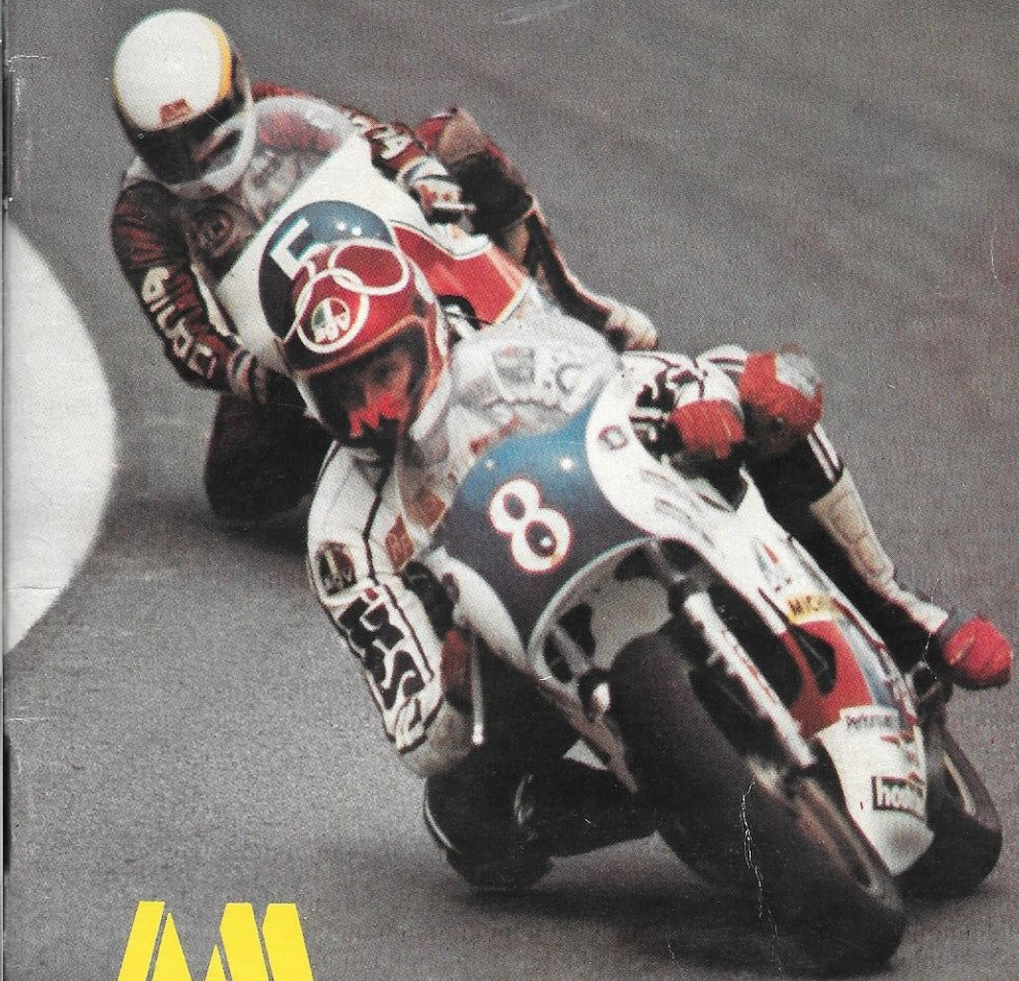


autodrom

most 13. - 14. 6. 1987



# Mistrovství EVROPY MOTOCYKLŮ A SIDECARŮ



Nashledanou v MOSTĚ 15. - 16. 8. 1987 na Mezinárodních závodech automobilů

**INTERSERIE**  
SUPER SPORTS CAR RACING

- Pohár města MOSTU, mistrovství ČSSR
- INTERSERIE, Formule Ford

Přispěj k vyšší bezpečnosti  
silničního provozu



Dbej o dodržení zásad bezpečného  
návratu

# most



# PROGRAM



WELCOME!

Vítáme vás!

Schön willkommen!

Добро пожаловать!

Schön willkommen!

SOYEZ LE BIENVENU!

Welcome!

SEA USTED BIENVENIDO!

VÍTĀME VĀS!

Sea usted bienvenido!

SCHÖN WILLKOMMEN!

Soyez le bienvenu!

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!

Vítáme vás!

Welcome!

Město  
Most  
vás vítá!



CHAMPIONAT D'EUROPE  
EUROPEAN CHAMPIONSHIP  
EUROPA MEISTERSCHAFT

FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
MOTOCYCLISTE

Ústřední automotoklub ČSSR

pověřuje

Automotoklub Báňské stavby MOST

uspořádáním

# Mistrovství Evropy Motocyklů

MOST — autodrom

12.—14. 6. 1987

1947 40 LET 1987

MOTORISTICKÉHO SPORTU NA MOSTECKU

## Vážení sportovní přátelé

Srdečně vás všechny vítám v hornickém Mostě, městě revolučních dělnických tradic, městě rozsáhlé socialistické výstavby i tradic motoristického sportu.

Vítám vás na mosteckém autodromu, kde zhlédnete první motocyklové závody mistrovství Evropy v pestré a bohaté historii motoristického sportu na hornickém Mostecku. Letos je tomu právě čtyřicet let, co byl v ulicích starého města uspořádán první rychlostní závod motocyklů. Od těch dob měli příznivci motorismu možnost vidět celou řadu závodů, soutěží i přeborů, které ani nelze spočítat. Nejinak je tomu i v letošním roce, kdy jenom v našem kraji pod Krušnými horami bude uspořádáno více než stovka sportovně motoristických podniků ze všech oblastí motorismu. Také svazarmovští motoristé Báňských staveb se plně podílejí na těchto akcích, které již dlouhá léta překračují svým významem hranice okresu i kraje.

Historii motoristického sportu si můžeme rozdělit do několika etap. Především ve svých počátcích to byly závody motocyklů na silnici i v terénu. V padesátých letech se k motocyklům připojily i automobily. Ale to se již závodní okruhy stěhovaly z místa na místo. V roce 1972 se zde jel první mezinárodní závod automobilů jako zkouška na dnešní Pohár míru a přátelství, který si postupem let získává své příznivce. V roce 1979 se na starém okruhu jel první závod sportovních vozů INTERSERIE. V neposlední řadě je to slavnostní otevření branně sportovního areálu se speciální závodní dráhou v roce 1983. Dnes poprvé v celé historii vidíme mistrovství Evropy motocyklů, které tím vlastně začíná další kapitolu motorismu na Mostecku.

Před měsícem se stal náš autodrom místem dojezdu cyklistického Závodu míru. Při této příležitosti je nutné si uvědomit, že právě a jenom v míru se můžeme scházet na sportovních podnicích. Proto se plně stavíme za odzbrojovací návrhy, za svět bez válek, za porozumění mezi národy. Věříme, že se budeme utkávat a soutěžit pouze na závodních tratích, na stadiónech tak, aby sport se stal součástí boje za světový mír, za přátelství mezi národy.

Náš mostecký autodrom se rok od roku mění a dostavuje. V současné době se provádí výstavba tribun v prostoru startu a cíle, dala se do provozu zadní sypaná tribuna v nejhezčí zatáčkovité části autodromu, kde diváci uvidí opravdové mistrovství jezdců. Pokračuje se ve výstavbě občerstvovacích center, sociálních zařízení, dobudování parkovišť. Později k tomu ještě přibude přestavba dnešních boxů, rozšíření parkoviště závodních vozů. Zároveň se připravují další studie dostavby celého areálu, kde své místo najdou kromě motoristů i další svazarmovské odbornosti.

Nikdy v minulosti nebylo tolik podpory a pochopení stranických a státních orgánů okresu i města, podniků i závodů. Naše uznání patří všem, kteří se aktivně podíleli na přípravě, výstavbě, organizování motoristických podniků. Naše poděkování patří především členům organizačního výboru a všem ostatním, kteří se plně podíleli bez ohledu na svůj volný čas na přípravě těchto prvních mezinárodních závodů motocyklů — mistrovství Evropy.

Dovolte mi, abych jménem pořadatele Automotoklubu Báňských staveb přivítal všechny čestné hosty dnešních závodů, jezdce a jejich doprovod, naše i zahraniční novináře a zejména vás, příznivce motoristického sportu.

Miloslav JISKRA  
ředitel závodů

## ČESTNÍ HOSTÉ

RSDr. Jaroslav Hajn, předseda KRK ÚV KSČ  
RSDr. Václav Šípek, vedoucí tajemník SKV KSČ  
Ing. Vlastimil Ehrenberger, CSc., ministr paliv a energetiky  
Ing. Miroslav Bauer, CSc., generální ředitel koncernu SHD  
Ing. Jiří Hájek, tajemník SKV KSČ  
RSDr. Jiří Holub, tajemník SKV KSČ  
RSDr. Václav Šlapák, předseda SKNV  
Josef Puchmeltr, ved. tajemník OV KSČ a předseda OV NF  
Ing. Vladimír Poledník, předseda ÚV OSPHE  
Gen. por. PhDr. Václav Horáček, předseda ÚV Svazarmu ČSSR  
Gen. mjr. Miloslav Vrba, předseda ÚV Svazarmu ČSR  
Ing. Jiří Nikodým, ministr financí ČSR  
Ing. Petr Hojer, ministr průmyslu ČSR  
RSDr. Bohumil Koten, ved. odb. předs. vlády ČSSR  
Ing. Zdeněk Hetzer, řed. odb. SPK ČSSR  
František Kučera, předseda MěV KSČ  
PhDr. Evžen Švanda, ved. OMPS ÚV Svazarmu  
RSDr. Jan Novák, šéfredaktor Průboje  
Ing. František Arnošt, gen. ředitel o. p. Crystalex Nový Bor

## ORGANIZAČNÍ VÝBOR ZÁVODU

Karel Šindelář — předseda  
Vladimír Kožnar — místopředseda  
RSDr. Bedřich Václavík — místopředseda  
Petr Drábek — tajemník

členové výboru:

František Pátek  
Ing. Rudolf Mooz  
Jaromír Gruncel  
Ing. Eduard Händl  
kpt. JUDr. Antonín Stejskal  
JUDr. Miroslav Wohanka  
Ing. František Votava  
Ing. Jaroslav Valenta  
Miloslav Vrána

Ing. Josef Kulich  
Ing. Josef Sadílek  
Václav Vaněk  
Ing. Václav Paur  
Ing. Josef Ouvín  
Gustav Medřický  
Josef Hagelbauer  
Ing. František Novotný  
Václav Hříbal

## MOST — MĚSTO MOTORISMU

Naše okresní město Most je jedním z mála měst, které se může pochlubit pestrou a bohatou tradicí motoristického sportu. Mostecký okres se svou rozlohou 48 km<sup>2</sup> a počtem obyvatel kolem 120 000, patří k nejmenším a nejlidnatějším v celé republice.

Na severu mu vtiskl ráz horské oblasti val Krušných hor, na jihu potom malebné kopule vrchů Českého středohoří. Bohaté sloje hnědého uhlí rozhodly již v minulém století o důležitosti této oblasti. Dnešní Mostecko je jedním z nejvýznamnějších pilířů polivoenergetické základny národního hospodářství.

Těžko by se hledala podobná oblast, která změnila natolik svou tvář za poslední roky, jako je mostecký okres. Povrchové těžbě ustoupily mnohé obce, železniční trať, silnice, jezera, i některé památky. Rozhodující význam pro mosteckou oblast a pro další osudy okresního města mělo usnesení vlády z roku 1964 o vyuhlení zásob hnědého uhlí pod městem a výstavbě nového Mostu. Plán výstavby nebyl jednoduchý. Především byla řešena komplexnost města, vybudovány nové náhradní objekty. Musela být vyřešena otázka záchrany památek a zajištěny podmínky života ve staré části města do úplné likvidace. V krátké době několika let byly postaveny tisíce nových moderních bytů, obchodní střediska, služby, kulturní zařízení, sportoviště, školy, nemocnice, pivovar a celá řada dalších objektů. Ve středu města byl postaven Dům peněžnictví, obchodní dům Prior, hotel Murom, divadlo, Oblastní dům kultury i výšková budova generálního ředitelství SHD, která se stala dominantou města.

Dnešní rozloha města představuje 24 obytných okrsků, ale město se dále rozrůstá, zejména na jeho okrajových částech. Po sídlišti Na výsluní se teď směrem k vodní nádrži Benedikt na Liščí vrchu budují panelové domy devátého obvodu. Nynější počet obyvatel, který je kolem sedmdesáti tisíc, se během příštích let rozroste o další desetitisíce.

Zelenou dostává v Mostě zeleň. A nejde jen o tisíce růží, keřů a stromů ve městě. Těžit — ale i rekultivovat, to je zásada, která z původních projektů a plánů přechází do skutečnosti. A tak okolí města ztrácí dřívější podobu „měsiční krajiny“ a skýtá stále více možností lidem k aktivnímu odpočinku, k zábavě i procházkám. V okolí města jsou zakládány parky, rekreační vodní plochy, vinice. Budují se hřiště, cvičiště, sportoviště, zahrádkářské kolonie. Mnohé se při tvorbě životního prostředí již udělalo. Větší díl však přece jen zůstal pro budoucnost. Rekultivační práce se zaměří hlavně na velebudickou výsypku, kde se počítá s výstavbou parku s dostihovým areálem, na areál Vrbenský s autodromem včetně vodní nádrže o rozloze 47 hektarů plochy, na střimickou výsypku se zemědělskou rekultivací při respektování následného využití části plochy pro svazarmovské letiště, na výsypku lomu Most, což je vlastně okolí předsunutého děkanského kostela s parkovou úpravou a šestihektarovou vodní plochou, na lesnické rekultivace svahů výsypky Obránců míru a Růžodolské.

Okres Most a jeho okresní město má svou významnou přítomnost a ještě krásnější budoucnost. Město Most — nositel Řádu práce, je městem revolučních tradic dělnické třídy, městem rozsáhlé socialistické výstavby a v neposlední řadě městem motoristického sportu. Vždyť právě letos je tom již čtyřicet let, co byl v ulicích starého města uspořádán první rychlostní závod motocyklů, v ulicích města, které muselo ustoupit těžbě uhlí — surovině tak potřebné pro naše národní hospodářství.

## ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU

Jiskra Miloslav — ředitel závodu  
Hříbal Václav — zástupce ředitele  
Březina Karel — sportovní tajemník  
Trousil Jiří — propagační tajemník  
Salač Radúz — organizační tajemník  
Medřický Gustav — organizační tajemník  
ing. Motl Stanislav — hospodář  
Pilenová Irena — vedoucí sekretariátu

## DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Předseda mezinárodní jury: Antonio LOPEZ, Španělsko  
Sportovní komisař: ing. Karel KIESLICH, Československo  
Technický komisař: Vladimír DANEŠ, Československo  
Hlavní časoměřič: František STÜBCHEN, Československo  
Instruktor: Jan KŘIVKA, Československo



Rolf Blatter ze Švýcarska je snad nejdelším mužem všude tam, kde se ukáže. Jezdí třídu 80 a 125. Dříve jezdil úspěšně i závody mistrovství světa. Rád jezdí do Hoffu, kde získal již šest prvních míst.

## POŘADATELSKÝ SBOR

Vedoucí pořadatelského úseku	Václav Hříbal
Ved. technického zajištění	Miroslav Cipro
Vedoucí trati	mjr. Miroslav Bernášek
Vedoucí dispečinku	MUDr. Petr Jouza
Ved. seřadiště závodních strojů	Jaroslav Kratochvíl
Ved. startovního prostoru	Karel Holub
Hlavní pořadatel	Milan Starý
Hlavní pořadatel divác. svahu	Milan Blažek
Zajištění veřejného pořádku	JUDr. kpt. Knor
Depo	Josef Plášil
Rozhlas a spojení	Václav Seidl
Hlasatel	František Pištěk, Bernd Fulk
Ved. tiskového střediska	Josef Farský
Tiskové informace	Jiří Fabeš, ing. František Ringes
Akreditace novinářů	Marie Karlovcová
Sekretariát	Vlasta Vachová
Prezentace	Petr Bém
Zásobování	Vratislav Vích
Ubytovací služba	Josef Čepelák
Zdravotní služba	OÚNZ a OV ČČK
Hlavní lékař	MUDr. Petr Houska
Lékař závodu	MUDr. Petr Blažka
Řízení dopravní služby	npor. František Hampel
Požární služba	OIPO, OVPŮ Most
Odtahová služba	Měst. AMK Teplice, CHZ Litvínov
Výběřčí služba	Vlastimil Studnička
Pořadatelská spolupráce	dopravní služba VB, PS VB, LM, okr. a obv. odd. VB, ČSLA a členové AMK BSM

# Motoristický sport má svou tradici

Nejenom u nás, ale na celém světě má motorismus a zejména motoristický sport a milióny příznivců a fandů. Někdo víc fandí ploché dráze, jiní automobilovým soutěžím, další závodům automobilů i motocyklů v terénu, značná část příznivců tohoto pěkného a náročného sportu fandí okruhovým závodům, ať již na dvou či čtyřech kolech.

Mezinárodní motocyklová federace FIM vypsala mistrovství Evropy v silničních závodech motocyklů poprvé v roce 1981 a patří tak vlastně mezi nejmladší motoristická mistrovství. Tato soutěž je určena především mladým talentovaným jezdcům. Přes řadu počátečních problémů a patřičně se mistrovství Evropy stalo závodem, který si získal oblibu u závodníků a svoje pevné místo v povědomí příznivců motocyklových závodů. Od roku 1983 se jeden ze závodů „Evropy“ jezdí na brněnské trati.

## První start v italské Imole

Za duchovního otce mistrovství Evropy je považován Švýcar Luigi Brenni, předseda komise pro silniční závody motocyklů FIM. Na mosteckém autodromu byl loňského roku ve funkci pozorovatele. Brenni si uvědomil situaci, kdy se mladý závodník, který má za sebou první výsledky a úspěchy v národním mistrovství, ke startu v mistrovství světa mu však chybí dostatek zkušenost. V mezinárodním měřítku tak vznikla vlastně „druhá liga“ nejlepších. První tři z každé objemové třídy se v následujícím roce objeví na listině prioritních jezdců, což představuje pro mladé jezdce obrovskou motivaci. Mistrem Evropy se nestává totiž nejlepší závodník starého kontinentu, ale jezdec, který nefiguruje v prioritních listinách. Titul mistra Evropy pomůže i mladému závodníkovi při jednání se sponzory, pro které má titul vysokou reklamní hodnotu. Dlouho se například v kuloárech debatovalo o vlastním názvu těchto závodů, protože mistrem se může stát jezdec jiných zemí. Poprvé se jel závod mistrovství Evropy na motodromu v italské Imole dne 22. března 1981.

## Mistři Evropy uplynulých let

Od roku 1981 bylo celkem rozděleno třicet titulů mistrů Evropy. Z toho nejvíce získala Itálie (10), Německá spolková republika (8), Velká Británie (5), Švýcarsko (2), Jugoslávie, Španělsko, Finsko, Švédsko, Rakousko po jednom.

1981 — 50 ccm: Ascareggi (I), 125 ccm: Aldrovandi (I), 250 ccm: Hauf (D), 500 ccm: Becheroni (I), side-car: Barker—Brushwood (GB).

1982 — Matulja (YU), 125 ccm: Caracchi (I), 250 ccm: Roth (D), 500 ccm: Bi-liotti (I), side-car: Barton—Cutmore (GB).

1983 — 80 ccm: Abold (D), 125 ccm: Hupperich (D), 250 ccm: Cardus (E), 500 ccm: Sköld (S), side-car: Cousins—Hookham (GB).

1984 — 80 ccm: Bay (D), 125 ccm: Peschke (D), 250 ccm: Noel (GB), 500 ccm: Hyvärinen (SF), side-car: Christinat—Fahrni (CH).

1985 — 80 ccm: Schirrhofer (D), 125 ccm: Chili (I), 250 ccm: Matteoni (I), 500 ccm: Gentile (CH), side-car: Wrathall—Spendlove (GB).

1986 — 80 ccm: Casanova (I), 125 ccm: Macciotta (I), 250 ccm: Lindner (A), 500 ccm: Messere (I), side-car: Scherer—Gess (D).

## Postavy a postavičky ME

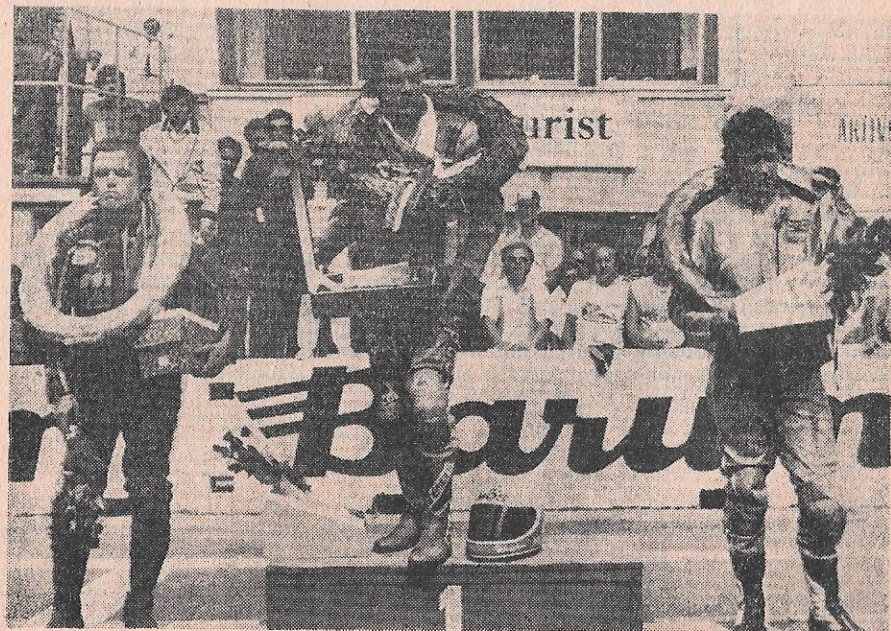
V bohatě obsazeném startovním poli závodů mistrovství Evropy však nejezdí jenom vítězové, ale celá řada významných jezdců, z nichž mnohé známe ze závodních tratí v naší republice. Je to například jugoslávský jezdec Janez Pintar, který loňského roku zvítězil na závodech „300 zatáček Gustava Hávla“ v Hořicích ve třídě 80 a 125, v Banské Bystrici byl druhý, v Piešťanech čtvrtý a na mosteckém autodromu, známe celou řadu výtečných jezdců — účastníků mistrovství Evropy. Je to například Thierry Feuz, Urs Luzi, René Dünki, Luigi Casagrande—Hans Rudolf Egli, či Christian Graf—Rudolf Amman, Ruedi Gächter, Rolf Blatter, Reiner Koster. V Jindřichově Hradci například René Dünki zvítězil v osmdesátkách, v Banské Bystrici byl pátý. Paul Bordes z Francie skončil ve třídě 125 ME na druhém místě a ze závodů na Těrlické přehradě si odvezl zlatý věnec. Také Ruedi Gächter loni zvítězil v Hořicích, v Piešťanech skončil pátý a na Těrlické přehradě na třetím místě.

V průběhu let se na startu závodů mistrovství Evropy objevila celá řada vynikajících jezdců, z nichž mnozí dosahují v současné době i dobrých výsledků v mistrovství světa. Je to například Fausto Gresini z Itálie, který jezdil ve třídě 125 v roce 1982 a skončil jako třetí v ME. O rok později byl již v MS na devátém místě. Team Italia, založený italskou motocyklovou federací, velkoryse podporuje většinu začínajících závodníků a zakoupil tovární motocykly Garelli 125. Výraznou dávku talentu prokázal i Rakušan Gerd Kafka, který začínal sbírat body v poháru Hondy. Na brněnské trati v den svých třiatřicátých narozenin dosáhl v tréninku osmdesátek nejrychlejší čas a o den později suverénně zvítězil. Byl to jeho druhý mezinárodní start v mistrovství Evropy. V mistrovství světa získali potřebné body i další úspěšní účastníci ME Ascareggi, Kunz, Selini, Roth, Spaan, Cardus, Mertens, Eckl. Hubert Abold z NSR se stal ve svých čtyřiatřiceti letech mistrem NSR ve třídě 125. Potom se stal jezdcem firmy Zündapp, která v ME testovala svoje nové osmdesátky. Abold získal s převahou titul mistra Evropy. Firma však zkrachovala a její závodní oddělení odkoupil mnichovský podnikatel Krauser a v roce 1984 obsadily motocykly Zündapp s novým označením Krauser pilotované Aboldem a Dörflingerem v MS první dvě místa. V dalším roce již Krauser nasadil v MS jen jeden motocykl a přednost dostal zákonitě úřadující mistr světa Dörflinger a tak Aboldova kariéra rychle skončila. Tak by se mohlo psát ještě o mnoha dalších jezdcích a jejich osudech.

Z atérjálů ing. T. GESCHIEDTA



Na stupních vítězů třídy 125 vidíte trojici Pintar — Steege — Pristavnik. Dolní snímek nás zavede do Brna, kde ve třídě 500 vyhrál Massimo Mesere, před Eero Hyvärinenem a Simonem Buckmasterem.



## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Ústřední automotoklub ČSSR (UAMK) pověřuje Automotoklub Báňské stavby Most uspořádáním mistrovství Evropy motocyklů a sidecarů na autodromu v Mostě. Závod se uskuteční 14. června 1987. Je zapsán v mezinárodním kalendáři FIM pod číslem 04/4.

Podnik je pořádán podle sportovních řádů FIM, pravidel CCR a těchto zvláštních ustanovení.

### KATEGORIE A TŘÍDY

- motocykly sólo: 80, 125, 250, 500 ccm
- sidecary: 500 ccm

Nejvyšší počet jezdců je stanoven takto:

— motocykly sólo:	trénink 44	závod 36
— sidecary:	trénink 26	závod 22

Uzávěrka přihlášek je dne 14. května 1987.

### TRATĚ ZÁVODU

- trať závodu tvoří speciální závodní okruh — autodrom
- délka 4 148 m
- výškový rozdíl 12 m
- minimální šířka 12 m
- povrch asfaltobeton
- směr jízdy — dle chodu hodinových ručiček
- počet zatáček 20
  - z toho levých 9
  - z toho pravých 11

### TRÉNINK

- bude uspořádán dle stanoveného časového harmonogramu.

Pátek 12. 6.

neměřený	10.00—14.15
měřený	14.30—17.15

Sobota 13. 6.

měřený	10.00—11.45
	12.45—17.30

Neděle 14. 6.

neměřený	8.30— 9.50
----------	------------



## ZÁVOD

— proběhne v neděli 14. června dle časového harmonogramu

— třída	80 ccm	16 kol	66,368 km
	125 ccm	20 kol	82,960 km
	250 ccm	23 kol	95,404 km
	500 ccm	25 kol	103,700 km
	sidecars	21 kol	81,108 km

## PALIVO

— jezdec musí používat paliva v souladu se sportovními řády FIM. V parkovišti závodních strojů bude čs. obchodní palivo Super R/M 96 oktanů, hustota min. 0,710.

## VÝSLEDKY

— tři nejlepší jezdci každé třídy obdrží tradiční věnce hned po skončení závodu. Slavnostní vyhlášení výsledků bude ve velkém sále ODKHE na zvláštní pozvánky.

## TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

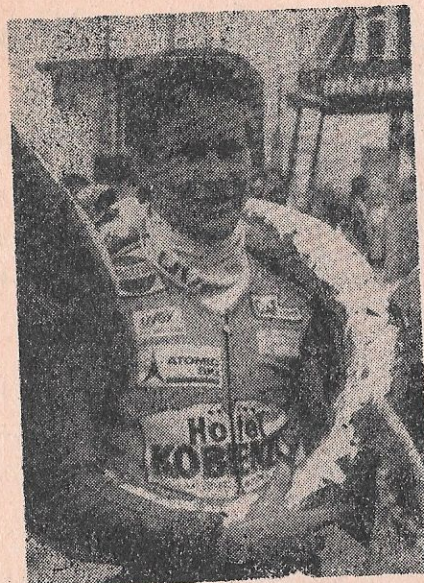
— proběhne ve dnech 11.—13. června dle schváleného časového harmonogramu jednotlivých tříd.

## PROTESTY

— všechny protesty musí být formulovány podle požadavků sportovních řádů FIM a doloženy poplatkem 250 Frs nebo 2 000 Kčs.

## POJIŠTĚNÍ

— ověřením přihlášky se zjišťuje, že jezdec či spolujezdec je pojištěn v souladu s požadavky FIM. Pořadatel sjednal pojištění kryjící občanskou odpovědnost jezdců a spolujezdců pro případ nehody v průběhu podniku vůči nárokům třetích osob. Pořadatel odmítá jakoukoliv odpovědnost za škody způsobené na motocyklu, příslušenství nebo výbavě nehodou, požárem, nebo jinou událostí.



HANS LINDNER — Rakousko



ENGELBERT NEUIMAR — Rakousko



PAUL BORDES — Francie



EERO HYVÄRINEN — Finsko

# Mistři Evropy motocyklů 1986

## Třída do 80 ccm

	bodů
1. Bruno CASANOVA (I — Unimoto)	54
2. Paul BORDES (F — Scrab)	30
3. Josef FISCHER (A — Krauser)	24

## Třída do 125 ccm

1. Claudio MACCIOTTA (I — MBA)	61
2. Paul BORDES (F — MBA)	51
3. Michael LEITNER (A — MBA)	41

## Třída do 250 ccm

1. Hans LINDNER (A — Rotax)	56
2. Jean Philippe RUGGIA (F — Yamaha)	45
3. Urs LUZI (CH — Yamaha)	34

## Třída do 500 ccm

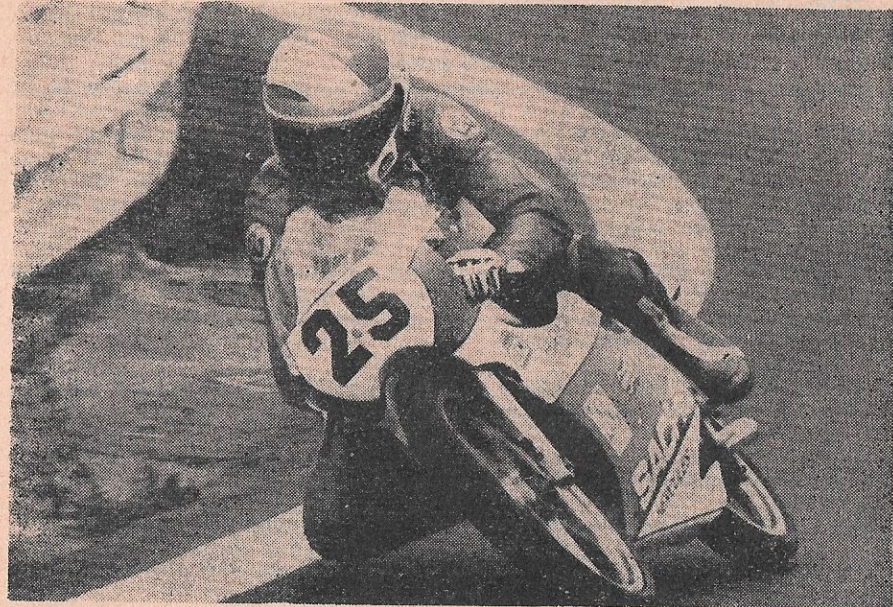
1. Massimo MESSERE (I — Honda)	52
2. Alessandro VALESÌ (I — Honda)	52
3. Simon BUCKMASTER (GB — Honda)	48

## Sajdkáry

1. Bernd SCHERER—Wolfgang GESS (D — BSR Yamaha)	46
2. Yoshisada KUMAGAJA—Kazuhio MAKIUCHI (J — LCR)	45
3. Ivan NIGROWSKI—Frederic MEUNIER (F — Seymaz)	26



Andreas Preining z Rakouska je v současné době na druhém místě ve třídě 250 v letošním seriálu mistrovství Evropy. Velký souboj svedl loňského roku v Brně s Hansem Lindnerem. S číslem 25 jede na brněnské trati před třemi lety Gerd Kafka z Rakouska.



# PROVOLÁNÍ RADY MOTORISTŮ

Vážení přátelé, motoristé!

Naše republika patří mezi motoristicky rozvinuté státy světa. V současné době je u nás registrováno přes pět miliónů motorových a přípojných vozidel a šest miliónů držitelů řidičských oprávnění. Stupeň motorizace dosáhl hodnoty jedno motorové vozidlo na tři obyvatele. Dynamický rozvoj motorizace, zvláště individuálního motorismu, je kromě jiného projevem vysoké životní úrovně našeho lidu, má značný vliv na ekonomiku státu a uspokojování hmotných a kulturních potřeb občanů a je tedy konkrétním výrazem úspěšné realizace hospodářské a sociální politiky Komunistické strany Československa.

Na druhé straně přináší rozvoj motorizace vážné celospolečenské problémy, na jejichž řešení vynakládá společnost mnoho sil a prostředků. Nejvážnějším trvalým jevem jsou silniční dopravní nehody s následky na životech a zdraví lidí a škodami na majetku v socialistickém i osobním vlastnictví:

- každou 6. minutu dochází u nás k dopravní nehodě;
- každou necelou 7. hodinu při ní umírá člověk;
- každou 90. minutu dochází k těžkému zranění;
- každou 20. minutu dochází k lehkému zranění;
- úhrnné společenské škody se odhadují ročně průměrem na 8 miliard korun.

Podle souhlasných statistik na celém světě je téměř 90 procent všech nehod zaviněno selháním člověka, především vás, řidičů motorových vozidel. V zájmu zmírnění tragických následků a doslova v životním zájmu všech účastníků silničního provozu vás vyzýváme k vysoké odpovědnosti, opatrnosti, pozornosti a kázni při řízení motorových vozidel!

- Buďte kavalíry silnic, jezděte vždy jen tak, abyste v každém okamžiku ovládali své vozidlo v daných dopravních situacích a tyto situace dovedli i předvídat, pěstujte vzájemnou ohleduplnost mezi sebou a ostatními účastníky silničního provozu, zejména chodci.
- Buďte zvláště pozorní a opatrní vůči dětem v silničním provozu a vždy počítejte s jejich nerozumností a temperamentem.
- Dbejte na bezvadný technický stav vozidla, mimořádnou pozornost věnujte zejména pneumatikám, brzdám, řízení a tlumičům pérování.
- Upevňujte a zdokonalujte své znalosti předpisů o silničním provozu.
- Osvojujte si dokonale zásady bezpečné jízdy, naučte se včas předvídat a řešit krizové situace v silničním provozu.

- Pamatujte, že převážnou většinu nehod zavinujete:
  - nesprávným způsobem jízdy, zejména nedodržením bezpečné vzdálenosti,
  - nepřiměřenou rychlostí,
  - nesprávným předjížděním,
  - nedáním přednosti v jízdě.
- Pamatujte, že až 55 % z celkového počtu usmrcených případů připadá na řidiče osobních automobilů a spolujezdce, kteří nebyli za jízdy upoutáni bezpečnostními pásy.
- Pamatujte, že největším zlem v silničním provozu je alkohol. Uvědomte si, že riziko nehody u podnapilého řidiče je podle statistik světových výzkumů průměrně 128krát větší než u řidiče střízlivého.
- Udržujte si stále dobrou řidičskou kondici. Měření sil a závodění nepatří na silnici, ale do sportu.
- Naučte se a prakticky si prověřte poskytování první pomoci dříve, než se vám přihodí situace, že ji budete sami potřebovat. Na silnicích stále ještě zbytečně umírají poranění při dopravních nehodách. Pamatujte, že za poskytnutí první pomoci jste odpovědní ze zákona.
- Každému z vás hrozí na silnicích nebezpečí, ale každý z vás je může svým jednáním odvrátit.

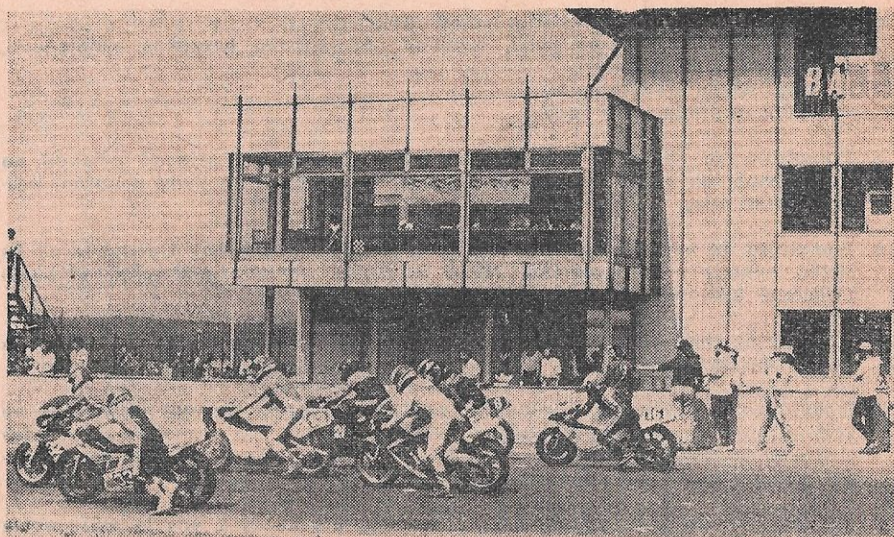
Zvláště naléhavě se s touto výzvou obracíme na řidiče začátečnický a na ty, kteří vstupují ve 3.—5. roce své řidičské praxe do nejkritičtějšího období — do nehodového věku. Dosud neorganizovaným motoristům doporučujeme, aby se stali členy Svazarmu. Více než 4500 automotoklubů základních organizací Svazarmu poskytuje svým členům rady, poučení i praktickou pomoc směřující k bezpečné účasti v silničním provozu a k uspokojování všestranných motoristických i jiných zájmů.

Přispějme společně k tomu, aby nám motorismus přinášel jen radost, užitek a společenský prospěch.

Šťastný návrat z každé cesty a mnoho bezpečných kilometrů přejí

Rada motorismu ŮV Svazarmu.

**PAMATUJTE, ŽE SILNICE NENÍ  
ZÁVODNÍ DRÁHA!**



## NA AUTODROMU SE ZÁVODÍ I STAVÍ

Na letošní sezónu je připraveno pro příznivce motoristického sportu několik vynikajících sportovních podniků. Jak se jistě můžete sami přesvědčit, se zde kromě závodění také stále něco staví. Pro letošní rok je toho naplánováno mnoho. Diváci jistě neradi přijmou, že část tribuny proti startu se na nějaký čas stane staveništem. Od května se zde provádí výstavba první sekce tribuny. V současné době se provádí pilotáž základů a předpoklad dokončení je ve třetím čtvrtletí příštího roku.

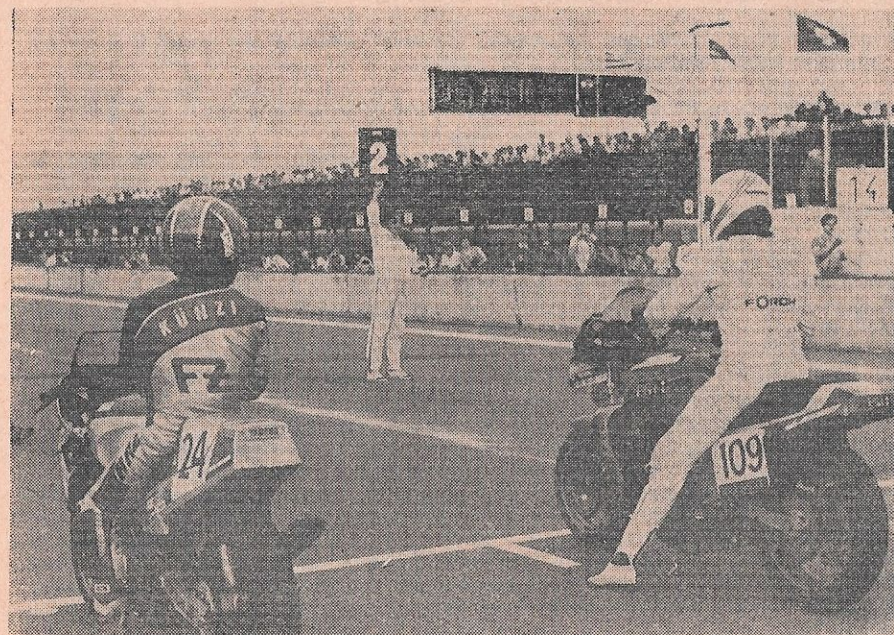
Kromě toho se počítá s úpravou cest v diváckém protoru, úpravou vjezdu pro zásobovací vozidla, oprava vlastní dráhy, dokončení chodníků. Dále se jedná o vývody pitné vody v diváckém prostoru, dokončení sociálních center, zabudování asi 1 400 m svodidel, potřebná oplocení. K tomu ještě přistupují terénní úpravy v Tvrzové ulici, tj. z Mostu směrem na Souš, vybudování chodníků a schodů.

Současně se budou provádět různé úpravy a údržby stávajícího zařízení. Jsou to například úpravy v parkovišti závodních strojů, úprava travnatých pásů a písčivých zón podél tratě, opravy a nátěry oplocení, zřízení dalšího prodejního centra, přestěhování buněk, přestěhování staré věže do zadní části autodromu, úpravy v řídicí věži, natírání svodidel.

V průběhu roku se počítá se zpracováním studie souhrnného řešení celého areálu, řešení definitivního oplocení, zvětšení parkoviště závodních strojů, postavení sdruženého objektu, centrálního vytápění a v neposlední řadě odvodnění okolí celé závodní dráhy.

V současné době se také řeší zlepšení služeb pro návštěvníky, ať již jde o stravování, parkování, kulturní vyžití, vybudování kempů. Pro zlepšení bezpečnosti se počítá s projektem dispečerského spojení pomocí průmyslové televize, vysílaček i telefonů.

Protože svazarmovský areál nebude sloužit jenom motoristům, postaví se v dalších letech i potřebná zařízení pro další svazarmovské odbornosti. Bude to například střelnice, běžecké tratě, prostor pro výcvik psů, klubovny pro modeláře a další. Takže ještě nějaký čas se zde bude závodit i stavět.



# Na startu letos nově

Komise silničního závodění FIM pro velké ceny (MS) a mistrovství Evropy upravila způsob a celou proceduru startu. Od letošního roku musí být respektován následující postup:

- třicet minut před startem musí jezdcí být připraveni se svými stroji a musí zaujmout pozici na čekacím roštu mimo oblast tratě (u nás v předstartovním prostoru);
- patnáct minut před startem vjedou všichni jezdcí na trať a ihned provedou ověřovací kolo (pozorovací) před zaujmutím svých míst na startovním roštu s vypnutými motory. Ověřovací kolo není povinné.

Po vstupu na trať není možná výměna strojů a je přísně zakázáno tankování pohonných hmot. Na stroji lze provádět opravy, ale pouze v pruhu depa s výjimkou výměny pneumatik, která může být prováděna na startovním roštu. Po ověřovacím kole mohou jezdcí provést volbu výměny pneumatik na roštu, aby se vyhovělo podmínkám na trati.

- Pět minut před povinným zahřívacím kolem budou následující návěští:
- pětiminutové (zahájení odpočítávání),
- třímínutové: všichni mimo jezdců opustí trať,
- jednomínutové (zobrazení helmového panelu) vyžaduje na jezdcích kontrolu, zda jsou jejich řemínky těsné,
- třicetisekundové návěští: zelená vlajka — start roztačením.

Jezdcí, kteří nemohou nastarovat, musí zdvihnout ruku. Musí být odtlačeni do pruhu depa a provedou zpožděný start z boxů.

Když jezdcí dorazí na rošt po tomto kole, zastaví a udrží své motory v chodu, každý na své pozici na roštu. V případě, že má jezdec potíže, musí se vrátit ihned do boxů. Je přísně zakázáno, aby jezdcí vstupovali na rošt za účelem zdržení startu. V případě, kdy se jezdec dostaví pozdě a zaznamenává, že již svítí červené světlo, musí povinně jet do boxů mírnou rychlostí, kde provede zpožděný start.

Na startovní čáře ukáže pomocník startéra červenou vlajku do doby, než všichni jezdcí nedosáhnou roštu.

Jakmile se stroje ve všech řadách startovního roštu zastaví na svých místech, přepne startér signalizaci na červené světlo. V období ne menším 4 a ne větším 7 sekund bude proveden start závodu přepnutím červeného na zelené světlo.

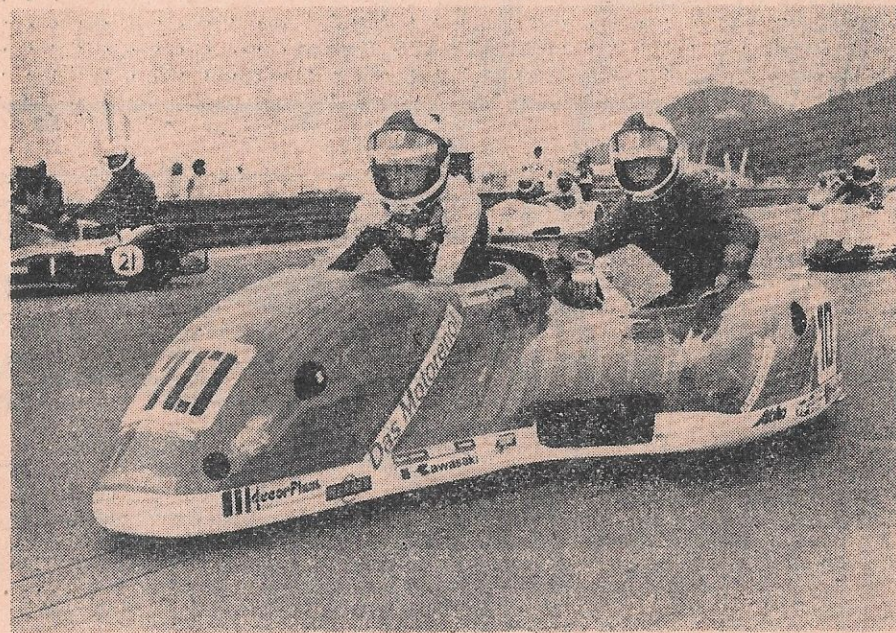
Jestliže však po příjezdu na rošt motor vzdoruje a jezdec jej nemůže nastarovat, musí zdvihnout ruku. Stejně tak učiní i startér té řady, ve které je jezdec neschopný startu. Kdyby mělo dojít k problému v okamžiku, kdy stroje přijíždějí na startovní rošt, může se startér rozhodnout neprovést start za použití této procedury:

1. Jestliže nedošlo ještě k přepnutí na červené světlo na startu, bude zdvihnuto návěští o zpoždění na startovní čáře a bude ukázána červená vlajka.
2. Po přepnutí na červené světlo provede startér přepnutí na blikající žlutá světla (červená stále svítí) a na startovní čáře bude zdviženo návěští pro zpoždění.

V obou případech však platí:

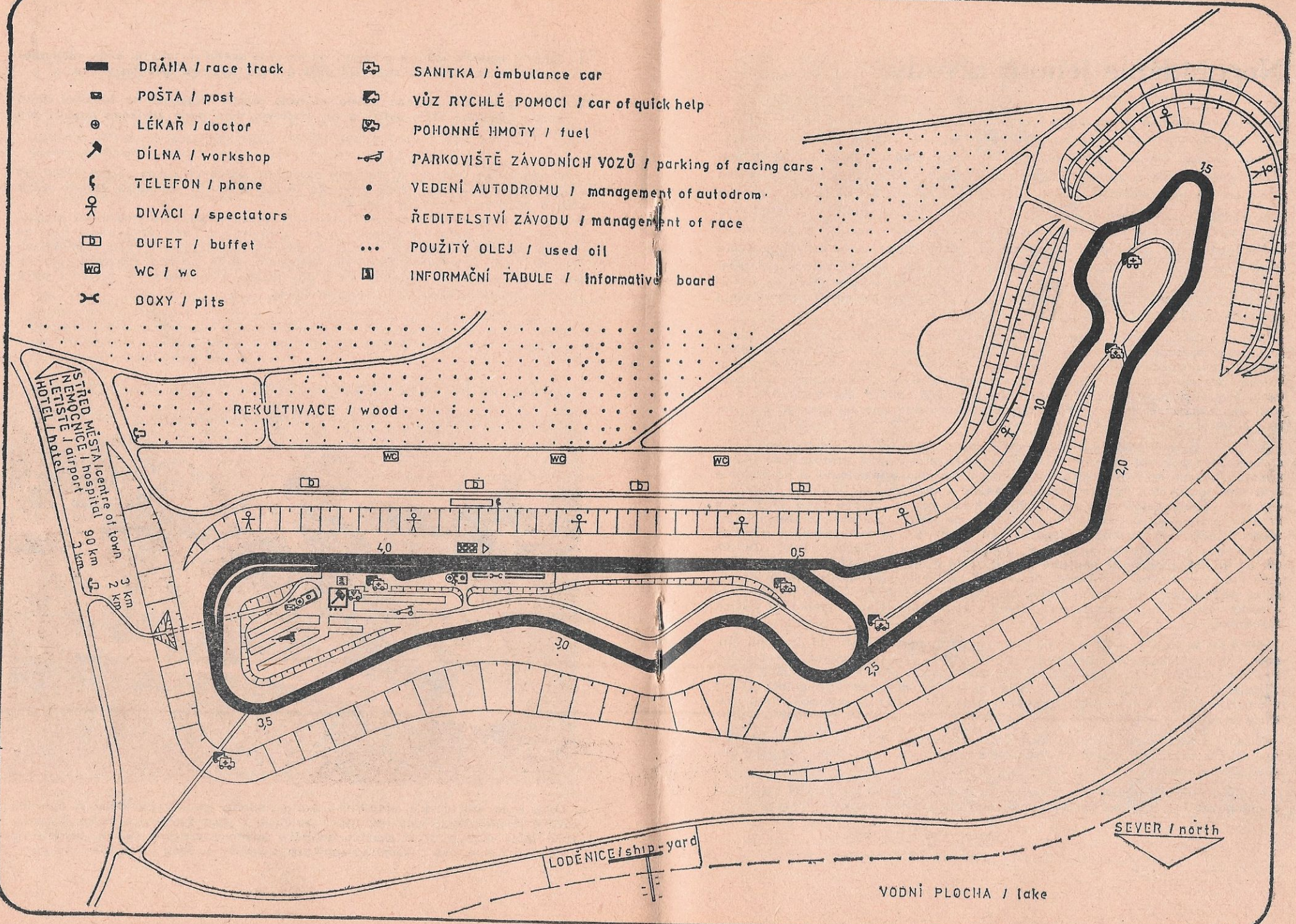
Motory budou vypnuty a startovní procedura opětovně začne za pět minut při snížení délky závodu o jedno kolo. Za těchto okolností lze délku závodu snížit vždy o jedno kolo na každý nový start.

Jestliže stroj na startovním roštu bude nepohyblivý (ale pouze po signálu startu), musejí traťoví rozhodčí ihned zasáhnout a tlačít stroj podél trati za účelem nastarování motoru. Pokud se pokus s nastarováním nepodaří, odtlačí stroj do boxů, kde mohou zasáhnout mechanici. Poté, co celé startovní pole odjelo, bude proveden zpožděný start pro jezdce, kteří čekají v prostoru boxů (nemohli nastartovat či měli jinou poruchu).



Diváci na mosteckém autodromu zatím mnoho sajdkár neviděli. V dnešním závodě je přihlášeno více než třicet posádek, z toho šestnáct z Velké Británie. Také letos mají v první desítce žebříčku značnou převahu. Sedm posádek je z Velké Británie, dvě z Německé spolkové republiky a jedna z Francie.

- |   |                     |     |  |
|---|---------------------|-----|--|
| ■ | DRÁHA / race track  | ☎   | SANITKA / ambulance car                            |
| ☐ | POŠTA / post        | 🚑   | VŮZ RYCHLÉ POMOCI / car of quick help              |
| ⊙ | LÉKAŘ / doctor      | ⛽   | POHONNÉ HMOTY / fuel                               |
| 🔧 | DÍLNA / workshop    | 🚗   | PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH VOZŮ / parking of racing cars |
| ☎ | TELEFON / phone     | •   | VEDENÍ AUTODROMU / management of autodrom          |
| 👤 | DIVÁCI / spectators | •   | ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU / management of race            |
| ☐ | DUFET / buffet      | ... | POUŽITÝ OLEJ / used oil                            |
| 🚻 | WC / wc             | 📌   | INFORMAČNÍ TABULE / informative board              |
| 🔧 | DOXY / pits         |     |  |



## Nepořádáme jenom závody

K hlavním úkolům svazarmovské organizace Báňských staveb na letošní rok patří celá široká oblast politickovýchovné práce, kde nechybí práce politickovýchovné komise, činnost klubu důstojníků a praporčků v záloze, oblast jednotného systému branné výchovy obyvatelstva, práce s mládeží a podobně. Velká pozornost se musí věnovat oblasti propagace a spolupráce s tiskem, zejména v souvislosti s pořádáním vrcholných sportovních podniků, protože i zde musíme hledět na ekonomiku. Na úseku technického zabezpečení budou v provozu malé svépomocné dílny v pobočkách Teplice a Kadaň, které jsou určeny pouze pro členy organizace. V současné době se dokončuje jednání s AMK SHD o využívání jejich zařízení pro potřeby našich členů. Stejně jako v minulých letech se budou konat servisní dny, které připravuje Škodaklub ve spolupráci s AZNP Mladá Boleslav. Proběhnou v květnu a říjnu letošního roku.

Velkou pozornost bude třeba věnovat práci s mládeží. Letos byl vyhlášen další ročník mezinárodní dětské výtvarné soutěže „Bezpečnost silničního provozu očima dítěte“, která každoročně stoupá na úrovni. Pro děti na letních táborech připravujeme branné dny s ukázkami svazarmovské činnosti. Pro družební základní školu připravujeme v rámci Dne dětí den branných soutěží, zaměřené i na znalosti dopravních předpisů. Z řad mladých připravujeme skupinu zájemců o motokros či bikros.

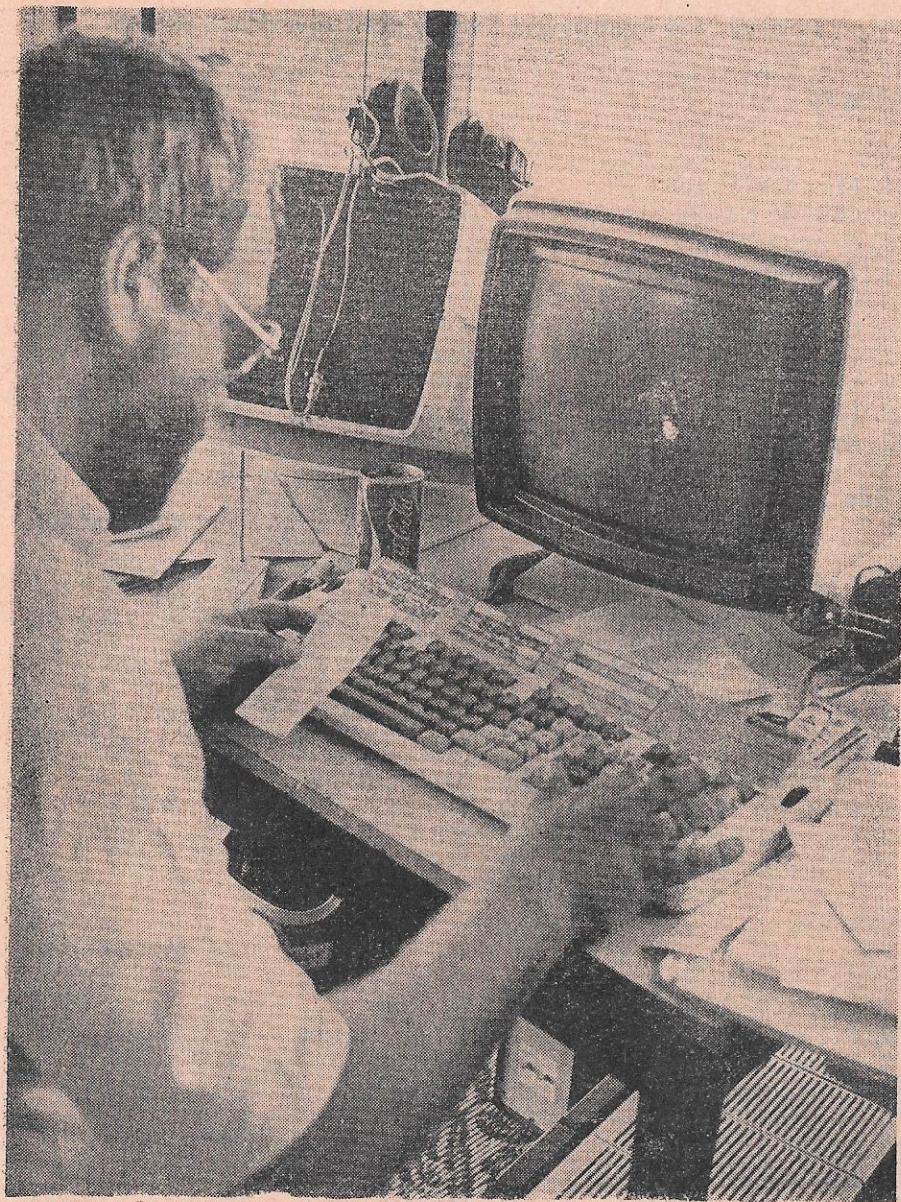
Největší a nejnáročnější je oblast sportu a využívání autodromu. Nechceme zde opakovat akce, které na autodromu letos budou, protože jsou známé z motoristických sportovních kalendářů. Nám však jde o maximální a hospodárné využívání autodromu, uskutečňovat hromadné i individuální tréninky, školy, závodníků, učitelů autoškol, kursy řidičů rychlých vozidel či jiné akce. Musí nám jít o to, pronajímat autodrom různým firmám pro účely sportovní, zkušební i testovací. Bude však zapotřebí získat z řad členů, jednotlivých klubů i poboček brigádníky na zajišťování pomoci v přípravách motoristických podniků. Za tím účelem je nutné zvyšovat neustále aktivitu celé členské základny. Sportovní skupina má svou činnost zaměřenou hlavně na sledování výkonnosti našich jezdců, jejich potřeb, stavu závodních strojů, přepravních vozidel, zajišťování jejich oprav i modernizaci. Všechno však je zaměřeno k tomu, aby stoupla výkonnost našich závodníků.

Ještě by se dalo hovořit o dalších oblastech činnosti. Například družební činnost s Motorsportclubem Stollberg v NDR, která trvá již více než dvacet let. Družební činnost každoročně vrcholí tradiční „Jízdou přátelství“, konanou u příležitosti Dne čs. armády a výročí vzniku Německé demokratické republiky. Stejně tak rozvíjet styky s organizací Svazarmu AMK SHD, kde se pořádají různé společné akce.

Nesmíme však zapomínat ani na oblast organizační a řídicí. V letošním roce se počítá s první fází přestavby řízení celé organizace, vedlejší hospodářské činnosti i autodromu.

Úkolů a cílů pro letošní rok je dost a je zapotřebí jeden po druhém zajišťovat a naplňovat tak, aby se tím zvedla a upevnila činnost celé organizace.

Josef HAGELBAUER  
předseda ZO Svazarmu



Věda a technika se pomalu a jistě dostává i na sportovní kolbiště. Dnes je již nemyslitelné pořádat vrcholné sportovní podniky bez dobrého počítače s tiskárnou, která značně urychlí informovanost akreditovaných novinářů.

### Bodový stav mistrovství Evropy před závodem v Mostě

#### Třída 80

				Most celkem	
1.	Miralles Julian	E	Derbi	27	37
2.	Juhász Karoly	H	Krauser	23	
3.	Crivillé Alex	E	Derbi	20	38
4.	Schirnhofér Günter	D	Krauser	10	
	Dünki René	CH	Krauser	10	
	Öttl Peter	D	Krauser	10	
7.	Stocco Mario	I	Faccioli	9	
8.	Waldmann Ralf	D	Seel	6	
9.	Lippinen Raimo	SF	Krauser	5	
10.	Paschen Heinz	D	Casal	4	

#### Třída 125

				Most celkem	
1.	Stadler Adi	D	MBA	39	47
2.	Catalano Corado	I	MBA	27	
3.	Payraudau Gilles	F	MBA	18	39
4.	Hernandez Manuel	E	Beneti	15	
	Selini Jean Claude	F	MBA	15	
6.	Kistrup Fleming	DK	MBA	14	24
7.	Gonzales	E	MBA	10	
	Galatowicz Kris	GB	JJ Cobas	12	
9.	Peschke Norbert	D	Honda	12	27
10.	Cuppini Emilio	I	MBA	5	
	Oliveros Antonio	E	MBA	5	

#### Třída 250

				Most celkem	
1.	van den Goorbergh P.	NL	Honda	22	
2.	Preining Andreas	A	Wiwa Rotax	18	
3.	Bosworth Nigel	GB	Yamaha	17	
	Orme Robert	GB	Yamaha	17	
5.	Haenggeli Bernard	CH	Yamaha	16	
6.	Cardelus Javier	E	JJ Cobas	15	30
	Klabacher Stephan	A	Rotax	15	
8.	Bradl Helmuth	D	Honda	12	
9.	Neumaier Albert	A	Rotax	11	23
10.	Schmid Jochen	D	Yamaha	10	

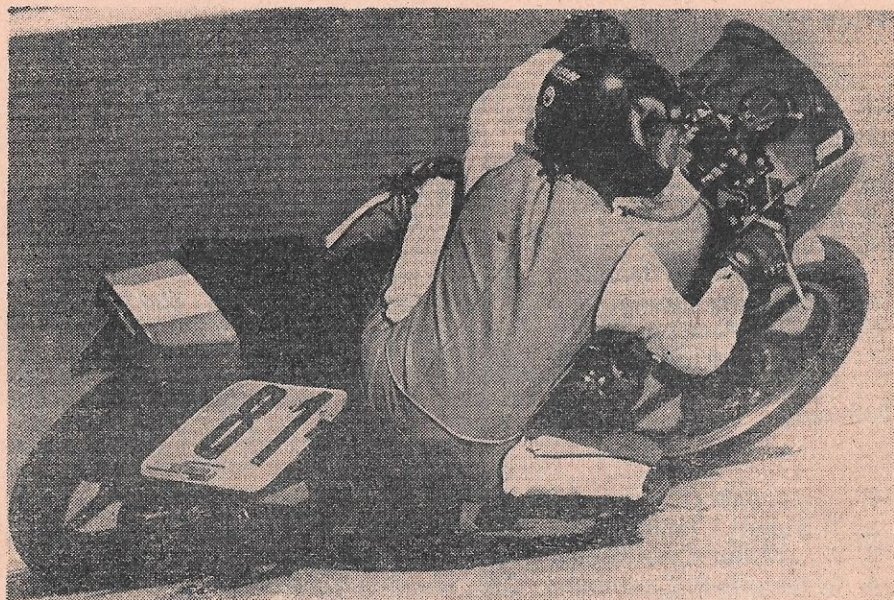
#### Třída 500

				Most celkem	
1.	Fischer Manfred	D	Honda	27	37
2.	Papa Marco	I	Honda	16	
3.	Phillips Mark	GB	Suzuki	15	
4.	Manley Steve	GB	Suzuki	12	
5.	Henshaw Steve	GB	Suzuki	10	
6.	Truchsess Karl	A	Honda	8	20
	van der Mark Henk	NL	Honda	8	
8.	Amatriain Daniel	E	Honda	6	21
9.	Leuthe Andreas	D	Honda	5	
	Druyzers Maarten	NL	Honda	5	

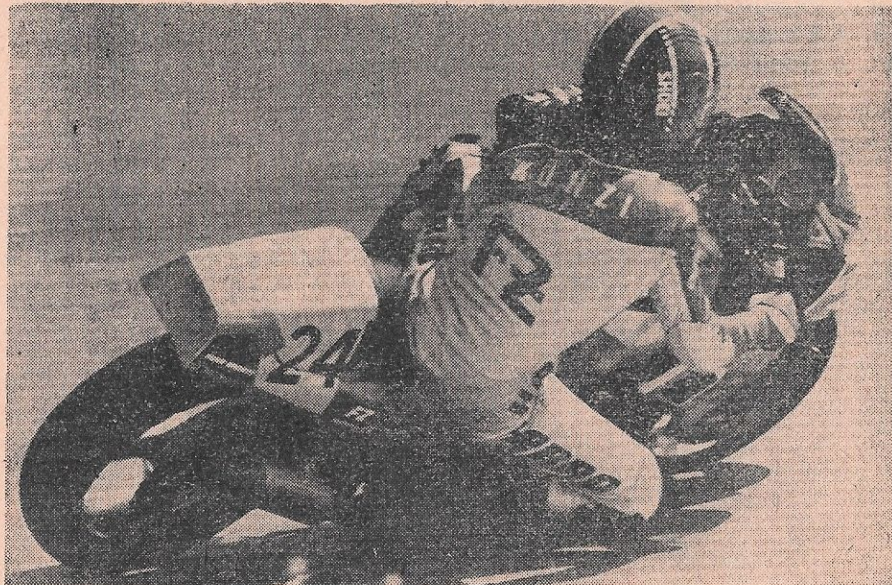
#### Sidocary

				Most celkem
1.	R. Gardner-T. Strevens	GB	LCR Yamaha	
2.	T. Baker-J. Hennigan	GB	Yamaha YZ	
3.	J. L. Millet-C. Debroux	F	ELF Seymaz	
4.	G. Knight-P. Coombes	GB	Redline Yamaha	
5.	J. Barker-S. China	GB	LCR Yamaha	
6.	F. Stölzle-H. Stölzle	D	LCR Yamaha	
7.	N. Smith-Ph. Gravel	GB	Yamaha NSR	
8.	J. Drew-Ch. Plant	GB	BLR	
9.	J. Evans-G. Wilbraham	GB	Yamaha	
10.	A. von Berg-Th. Riedel	D	Busch	





Mistrovství motocyklů Švýcarska na mosteckém autodromu již zdomácnělo. Letos se jede ve dnech 1.—2. srpna za účasti jezdců Německé spolkové republiky a Rakouska.



## Tabulka průměrných rychlostí

Dosažený čas při průjezdu jednoho kola okruhu

čas	km/hod	čas	km/hod	čas	km/hod	čas	km/hod
<b>1.06</b>	<b>248,88</b>	1.24	177,77	1.48	138,27	2.12	113,13
01	244,80	25	175,68	49	137,00	13	112,28
02	240,85	26	173,64	<b>1.50</b>	<b>135,75</b>	14	111,44
03	237,03	27	171,64	51	134,53	15	110,61
04	233,33	28	169,69	52	133,33	16	109,80
05	229,74	29	167,78	53	132,15	17	109,00
06	226,25	<b>1.30</b>	<b>165,92</b>	54	130,99	18	108,21
07	222,88	31	164,10	55	129,85	19	107,43
08	219,60	32	162,31	56	128,73	<b>2.20</b>	<b>106,66</b>
09	216,42	33	160,57	57	127,63	21	105,91
<b>1.10</b>	<b>213,33</b>	34	158,86	58	126,55	22	105,16
11	210,32	35	157,19	59	125,49	23	104,43
12	207,40	36	155,55	<b>2.00</b>	<b>124,44</b>	24	103,70
13	204,56	37	153,95	01	123,41	25	102,98
14	201,79	38	152,38	02	122,40	26	102,28
15	199,10	39	150,84	03	121,40	27	101,58
16	196,48	<b>1.40</b>	<b>149,33</b>	04	120,43	28	100,90
17	193,93	41	147,84	05	119,46	29	100,22
18	191,45	42	146,40	06	118,51	<b>2.30</b>	<b>99,55</b>
19	189,02	43	144,98	07	117,58	31	98,89
<b>1.20</b>	<b>186,66</b>	44	143,58	08	116,66	32	98,24
21	184,36	45	142,22	09	115,76	33	97,60
22	182,11	46	140,88	<b>2.10</b>	<b>114,87</b>	34	96,97
23	179,91	47	139,56	11	113,99	35	96,34

ZO SVAZARMU AMK SHD

pořádá dne 20. června 1987

**PŘEBOR ČSR V AUTOKROSU**

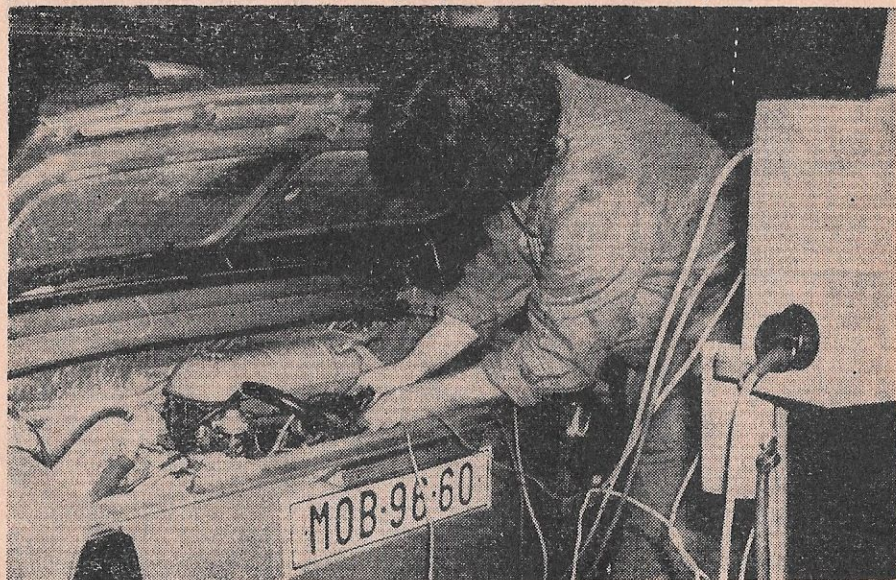
na závodišti Záluží u Litvínova

Zač. závodu 13.00

Trénink: 9.00



Jedním z neaktivnějších značkových klubů při AMK Báňské stavby jsou „škodováci“. Jejich členové jsou všude tam, kde se něco děje. Pro své členy připravují každoročně servisní dny ve spolupráci s AZNP Kosmonosy.



## Motoristický sportovní kalendář 1987

### Mistrovství ČSSR automobilů

30.—31. května	<b>MOST — komplet</b>
20.—21. června	Haviřov — formule Škoda, A 1 300 P formule Mondial
25.—26. července	Brno — komplet
15.—16. srpna	<b>MOST — form. Škoda, cestovní a sport. vozy MEZ INTERSERIE, Pohár města Mostu, formule Ford</b>
26.—27. září	Ostrava — komplet
zatím bez termínu	Brno — formule Škoda, A 1 300 P, cestovní a sport. vozy do 1 600 ccm

### Mistrovství ČSSR motocyklů

9.—10. května	Městec Králové — 125, 250, 500, ZST
23.—24. května	Hořice — 125, 80
6.—7. června	Uherské Hradiště — 80
20.—21. června	Jindřichův Hradec — 500
27.—28. června	Kopčany — 80, MTX, ZST
24.—25. července	Brno — 80, 125, 250, 500
8.—9. srpna	Holíč — 80, MTX
15.—16. srpna	Piešťany — 250, 500
22.—23. srpna	Brno — komplet
5.—6. září	Hričov — 125, 500
26.—27. září	MOST — 125, 250, 500
3.—4. října	Banská Bystrica — 125, 500

### Mistrovství Evropy motocyklů

15. března	Jerez de la Frontera (E) — 80, 125, 250, 500
19. dubna	Donington (GB) — komplet
10. května	Salzburgring (A) — 80, 125, 250
14. června	<b>MOST (CS) — komplet</b>
23. června	Assen (NL) — komplet
20. září	Hockenheim (D) — komplet
4. října	Mugello (I) — 80, 125, 250, 500

## FIA — Coupe d'Europe INTERSERIE 1987

Motodrom Hockenheim (D)	28.—29. března
Avus Berlin	9.—10. května
Österreichring Zeltweg (A)	11.—12. července
Wunstorf (D)	1.—2. srpna
<b>MOST — autodrom</b>	<b>15.—16. srpna</b>
Siegerland (D)	22.—23. srpna
Paris — Montlery (F)	10.—11. října

## AUTODROM MOST 1987

Kromě závodů mistrovství republiky motocyklů a automobilů, mistrovství Evropy motocyklů a mezinárodních závodů automobilů INTERSERIE připravuje autodrom další podniky:

**Mistrovství Švýcarska motocyklů  
za účasti jezdců NSR a Rakouska**  
31. 7.—2. 8.

**Závod invalidních jezdců  
(vozy s ručním ovládáním)**  
4. července



Vyvrcholením družby s Motorsportclubem Stollberg v NDR, je každoroční „Jízda přátelství — Rallye Freundschaft“, která se jede u příležitosti Dne čs. armády a výročí vzniku Německé demokratické republiky. Přihlášky a informace získáte na výboru AMK BSM. Letošní termín: 3. října 1987. Start jízdy je v NDR a cíl v Mostě.



## Návštěvníkům motoristického areálu

Do diváckého prostoru branně sportovního areálu přicházejte již se zakoupenou vstupenkou před vlastním zahájením závodů, která opravňuje k pobytu v diváckých prostorách. Uzavřené a zakázané úseky nutno respektovat a dbát pokynů pořadatelské služby. Tato opatření jsou nezbytná pro bezpečnost přihlížejících diváků, kteří na trénink a závod přihlížejí na vlastní nebezpečí.

Diváci nesou plnou odpovědnost nejen za sebe, ale také rodiče za děti, které přijdou s nimi.

Pro parkování vlastních osobních automobilů musí diváci použít k tomu určených parkovišť za uhrazení příslušného poplatku za parkovací místo. V poplatku není zahrnuto hlídání vozidla a pořadatel za vozidlo a předměty v něm uložené neručí. Při příjezdu na parkoviště a při odjezdu z nich jsou diváci povinni řídit se pokyny pořadatelské služby a VB.

Pro stanování jsou rovněž vyhrazena místa v dostatečném počtu. Jinde než na nich je táboření a stanování zakázáno. Porušení této zásady bude pokládáno za rušení veřejného pořádku. Stanování a parkování obytných přívěsů je povoleno jenom na určených místech.

Závodní trať je vyhrazena výlučně jezdcům a jejich vozidlům. Jen v případě potřeby vozidlům pořadatelské a zdravotní služby. Diváci nesmějí v žádném případě opustit divácký prostor a zasahovat do případné nehody.

Diváci jsou povinni šetřit lesní kultury a veškeré zařízení celého areálu. Pomozte nám udržovat čistotu ve všech prostorách a odpadky odkládejte pouze do nádob k tomu určených, či na vyznačené místo. Pořadatelé vidí v divácích svého partnera a spoléhají na dobrou spolupráci, která zabezpečí dobrý průběh závodů.

Přijedete-li vlastním vozidlem, řiďte se označením příjezdových cest, parkujte na připravených parkovištích a ponechávejte volné příjezdové cesty pro případ potřeby záchranné služby.

Své cenné věci neopouštějte volně ve stanech nebo vozidlech, protože pořadatelé za takto zabezpečený majetek neručí.

Stavba vlastních tribun a jejich ohrazování na diváckém svahu je přísně zakázána.

Těšíme se, že vám i v letošním roce můžeme nabídnout atraktivní motoristický sportovní program a těšíme se na shledanou při příštích závodech.

Ředitelství závodů

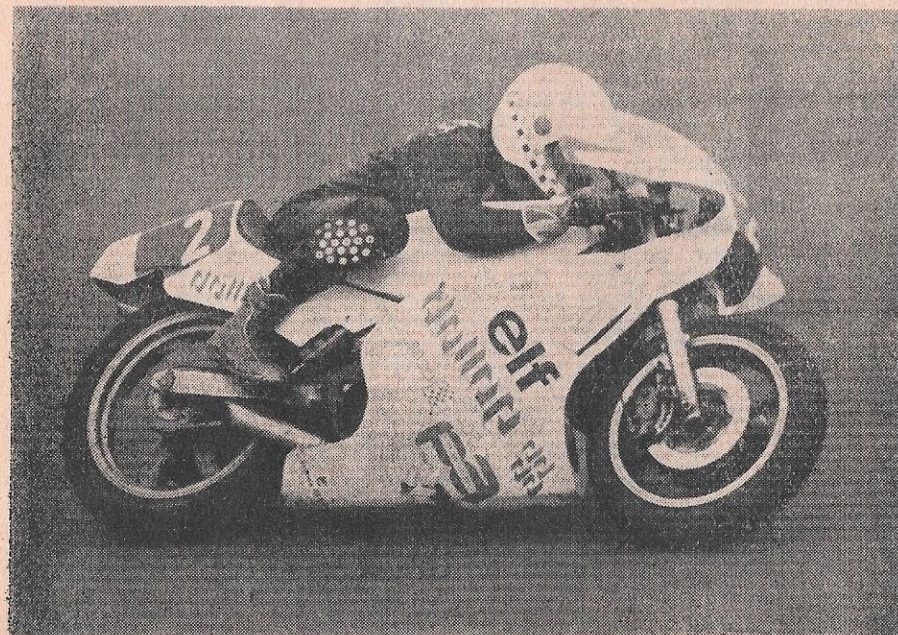
### UPOZORNĚNÍ

Vstupenky si zakupte před vlastním zahájením závodů. Po zahájení jsou diváci zjištěni kontrolními orgány bez vstupenky povinni zaplatit zvýšené vstupné o náklady kontroly, tj. o 40,— Kčs.

Odmítnutí úhrady vstupného bude považováno jako rušení veřejného pořádku podle správního zákona a rušitel bude předán orgánům VB.

**ZAKOUPENOU VSTUPENKU NOSTE VIDITELNĚ!**

# STARTOVNÍ LISTINA



**MISTROVSTVÍ  
EVROPY MOTOCYKLŮ  
14. 6. 1987  
AUTODROM MOST**













## PROGRAM

mistrovství Evropy motocyklů

červen 1987

Připravilo tiskové středisko závodů

Text a grafická úprava Josef Farský a Jiří Fabeš

Fotografie Josef Farský, Zdeněk Geisler, Christian Hunger, Jan Chejn, Wolfgang

Wukasch, Jiří Franek

Metér Josef Klíma

Vytiskla Severografia, n. p., závod 7, Most

Povoleno pod číslem 350820787

Celkový náklad 24 000 ks

Cena 7,— Kčs

## Pozvánka

na 3. ročník mistrovství Švýcarska motocyklů, které se pojede ve dnech 30. 7. – 2. 8. 1987 na mosteckém autodromu. V letošním roce bude toto Mistrovství divácky obzvláště zajímavé z důvodů rozšíření o jezdce NSR a Rakouska.

Mistrovství Švýcarska s účastí jezdců NSR a Rakouska bude v těchto kategoriích:

Dunlop Cup	–	125 ccm
Elite	–	250 ccm
Formule II	–	do 500 ccm /2 takt/
Formule I	–	do 1000 ccm /4 takt/
Sidecar	–	
Formule Open	–	

Jednotlivé třídy budou obsazeny maximálním počtem jezdců 44.

