

autodrom

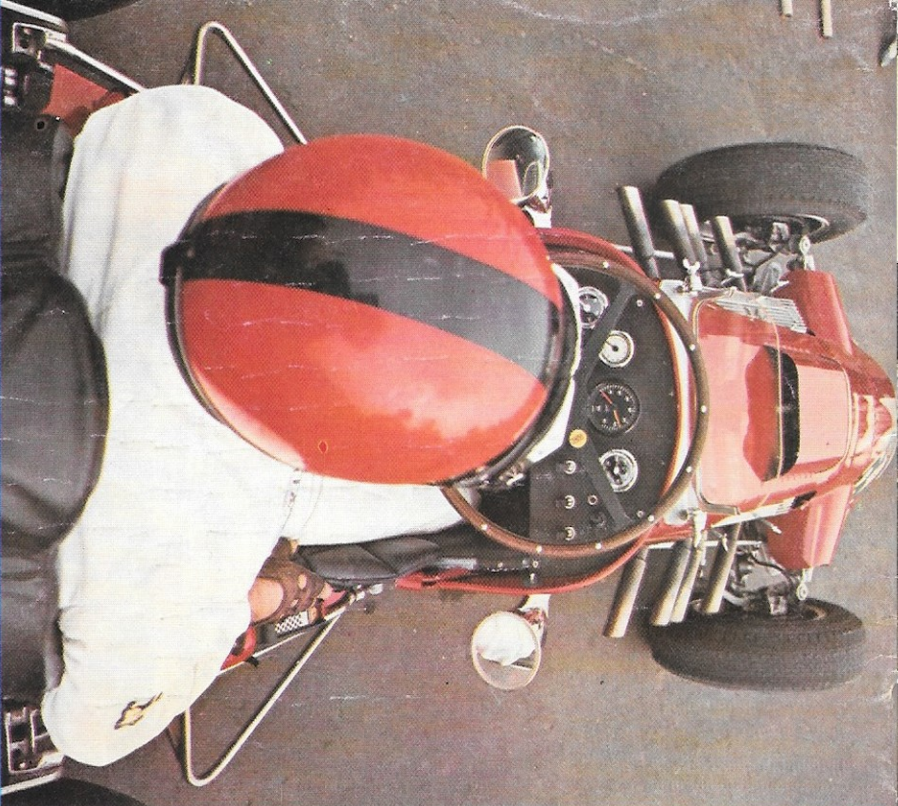
most 16.-17.8. 86



MEZINÁRODNÍ ZÁVODY AUTOMOBILŮ

O POHÁR MĚSTA MOSTU

- ZÁVOD INTERSERIE
- ZÁVOD SUPER FORMULE FORD
- ZÁVOD MISTROVSTVÍ ČSSR

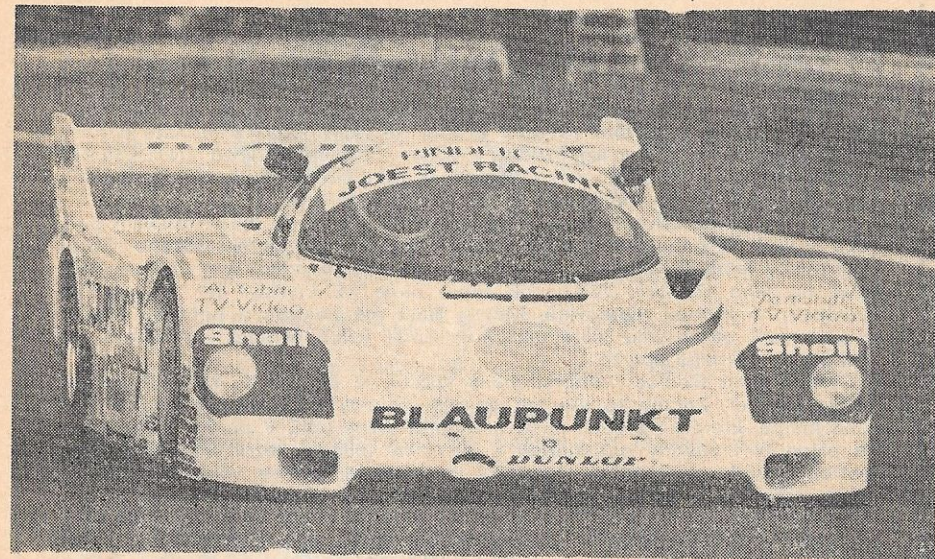


NASHLEDANOU V MOSTĚ NA MEZINÁRODNÍCH ZÁVODECH VETERÁNŮ
AUTOMOBILŮ - MOTOCYKLŮ 13.-14.9. 86

1951•1986

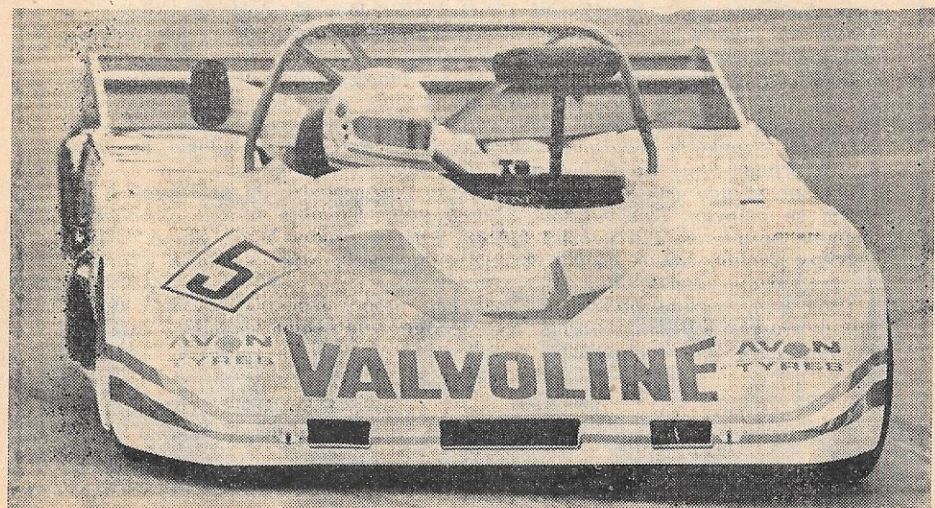


55



PROGRAM

Cena 5,— Kčs



Vážení sportovní přátelé

Srdečně vás vítám na svazarmovském branně sportovním areálu, jehož součástí je také speciální závodní dráha, na které dnes zhlédnete závody mistrovství republiky, mezinárodní závody sportovních vozů INTERSERIE a vozů formule FORD. Součástí závodů je také další ročník mezinárodních závodů „Pohár města Mostu“ ve formulích do 1600 cm.

Letos se již na zdejším areálu scházíme po čtvrté na motoristickém podniku a jistě ne naposled, protože máme pro příznivce motoristického sportu připraveny ještě další akce. Při této příležitosti mi dovoluť trochu vzpomenout na jeho začátky. Příští rok tomu bude již čtyřicet let od prvního rychlostního závodu motocyklů. Město Most má pestrou a bohatou tradici a postavení autodromu ještě umožňuje další velké perspektivy tohoto národního a pěkného sportu.

Celá bohatá tradice motoristického sportu se dá zhruba rozdělit do několika kapitol. Začalo to vlastně prvními závody motocyklů v ulicích starého města, které již z větší části ustoupilo těžbě uhlí. V padesátých letech se připojily i závody automobilů a od roku 1965 se jezdí na mosteckých tratích závody mistrovství republiky automobilů. To se však již závodní okruh stěhoval z místa na místo a nikde neměl dlouhého trvání. V roce 1972 zde byla premiéra mezinárodního závodu Pohár míru a přátelství, který se jezdí ještě dnes a každoročně si získává více příznivců a obdivovatelů. Ještě nedávno nám bylo slovo INTERSERIE cizí a dnes zde úplně zdomácnělo. Také dnes uvidíte rychlé sportovní vozy při svém osmém startu, které si získaly přízeň a obdiv mnoha tisíc fanoušků motoristického sportu.

To všechno je historie, ale postavení svazarmovského areálu nám nabízí i další perspektivu. Musíme se dívat kupředu, neustále se zamýšlet nad dobrým využíváním tohoto zařízení, hledat nové cesty a připravovat sportovní podniky na evropské, či světové úrovni.

Musíme i nadále aktivizovat široký aktiv na pomoc při dokončování objektů celého areálu, spolupracovat s organizacemi NF i národními výbory. A není to jenom areál Dolu Vrbenský, ale jsou to i další akce, které po dokončení budou sloužit nejenom svazarmovské zájmové činnosti, ale budou uspokojovat i potřeby široké veřejnosti.

Jedno si musíme ještě připomenout. Na mosteckých tratích v uplynulých letech vyrostla celá řada vynikajících jezdců, ale také mnoho poctivých funkcionářů a dobrovolných, obětavých pracovníků. Když zalistujeme v zažloutlých stránkách programů jednotlivých závodů, tak zjišťujeme, že mnozí z nich pracují dnes stejně jako před pěti, deseti i více lety...

Dnešní závody jsou malým příspěvkem svazarmovských sportovců k blížícím se oslavám Dne horníků a energetiků. Dovolte mi proto na závěr jménem pořadatele ZO Svazarmu AMK Báňské stavby Most, abych přivítal všechny čestné hosty, jezdce a jejich doprovod, vás diváky a příznivce motoristického sportu.

Přeji vám hezkou podívanou, jezdcům mnoho úspěchů a těším se na shledanou při dalších motoristických akcích v letošním roce, kdy oslavíme 35. výročí založení Svazarmu.

Ing. František NOVOTNÝ
ředitel závodu



ZÁKLADNÍ ORGANIZACE SVAZARMU

AUTOMOTOKLUB BĀŇSKĚ STAVBY,

pořádá ve dnech 16. — 17. srpna 1986

pod záštitou

Oblastního domu kultury horníků a energetiků

MEZINÁRODNÍ ZÁVODY AUTOMOBILŮ

MISTROVSTVÍ ČSSR

Branně sportovní areál — autodrom

most

ČESTNÍ HOSTÉ

RSDr. Václav ŠÍPEK, vedoucí tajemník SKV KSČ Ústí nad Labem,

Ing. Zdeněk KRČ, předseda Státní plánovací komise ČSR,

Ing. Vlastimil EHRENBERGER, CSc., ministr paliv a energetiky,

Ing. Miroslav BAUER, člen ÚV KSČ a generální ředitel koncernu SHD,
hrdina socialistické práce,

RSDr. Václav ŠLAPÁK, předseda SKNV Ústí nad Labem,

Ing. Vladimír POLEDNÍK, předseda ÚV OSPHE Praha,
hrdina socialistické práce,

Generálporučík PHDr Václav HORÁČEK, předseda ÚV Svazarmu
ČSSR,

Generálmajor Miloslav VRBA, předseda ÚV Svazarmu ČSR,

Ing. František ARNOŠT, generální ředitel o. p. Crystalex Nový Bor.



Paolo Barilla se v loňském roce na mosteckém autodromu stal dvojnásobným vítězem, když na svém voze BLAUPUNKT-PORSCHE 956 zvítězil v obou jízdách. Na snímku je v rozhovoru pro vysílání Čs. televize.

ČESTNÉ PŘEDSEDNICTVO

Josef Puchmeltr, vedoucí tajemník OV KSČ a předs. OV NF v Mostě

František Pátek, předseda ONV v Mostě

František Kučera, předseda MěV KSČ v Mostě

Ing. Rudolf Mooz, předseda MěstNV v Mostě

Ing. Stanislav Minařík, předseda České sportovní komise a člen FIA

RSDr. Karel Václavík, pom. ved. tajemníka OV KSČ v Mostě

Plk. Otomar Rovenský, předseda KV Svazarmu Ústí nad Labem

Ing. Václav Paur, člen PKV Svazarmu Ústí nad Labem

RSDr. Jan Novák, šéfredaktor Průboje, Ústí nad Labem

Vladimír Kožnar, předseda OV Svazarmu v Mostě

Jiří Landa, předseda KV OSPHE v Mostě

Karel Šindelář, předseda výboru lidové kontroly ONV v Mostě

Ing. Eduard Händl, odborný ředitel pro výrobu GŘ SHD

Ing. Josef Müller, odborný ředitel pro investice GŘ SHD

Ing. Josef Ouvín, předseda OV ČSTV v Mostě

Ladislav Vodvářka, předseda ORM při OV Svazarmu v Mostě

Kpt. JUDr. Antonín Stejskal, náčelník OS SNB v Mostě

Milan Reiss, předseda CZV KSČ k. p. Báňské stavby Most

Josef Hagelbauer, předseda ZO Svazarmu AMK BSM

Ing. František Votava, ředitel k. p. Báňské stavby Most

Miloslav Vrána, ředitel k. p. DVIL Komořany

Ing. Jaroslav Valenta, ředitel k. p. Doly Ležáky Most

Ing. Josef Kulich, ředitel k. p. Doly Vítězného února Záluží

MUDr. Josef Kočí, ředitel OÚNZ v Mostě

Jiří Šedivý, ředitel OSS Litvínov

Ing. Bedřich Augst, ředitel Technických služeb Most

Jiří Křížek, ředitel závodu ČSAD Most

Ing. Josef Mejstřík, ředitel Dopravního podniku Most

Stav. Miroslav Krejčí, ředitel závodu 5 SŠaŽ Ústí nad Labem

Pplk. Miroslav Malý, vojenský útvar Vtelno

Mjr. Štefan Kožár, vojenský útvar Most

Ing. Václav Krtek, ředitel Státního statku v Mostě

ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU

Ředitel závodu:	ing. Novotný František
Zástupce ředitele:	Kovanda Václav
Zástupce ředitele:	Jiskra Miloslav
Sportovní tajemník:	Lukešová Iva
Pol. propagační odbor:	Trousil Jiří
Pol. organizační odbor:	Poncar Miloslav, Medřický Gustav
Pol. ekonomický odbor:	Marešová Jana
Vedoucí sekretariátu:	Pilenová Irena
Technické zajištění:	Hříbal Václav
Zástupce ZO AMK:	Drábek Petr

DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Sportovní komisař FISA:	Gottlieb Gerhard
Sportovní komisař:	PhMr. Koudelka Milan Huzán Jan
Technický komisař:	Šulc Stanislav Martinec Karel Šimáček Antonín Vančura Josef Dvořáček Vlastimil Janoušek Jiří Kračmar Ladislav
Časoměřiči:	Veltruský Václav Rezníček Luděk Pýcha Josef st. Pýcha Josef ml. Škopek Josef ing. Kamišová Dobromila Podaný Václav Podaná Věra Halbich Vlastimil Trešl Eduard
Instruktor pro závod mistrovství ČSSR:	ing. Rosický Jiří

POŘADATELSKÝ SBOR

Vedoucí pořadatelského úseku	Hříbal Václav
Ved. bezpečnostního zajištění	Kunský Jaroslav
Ved. technického zajištění	Březina Karel
Vedoucí trati	mjr. Bernášek Miroslav
Vedoucí dispečinku	MUDr. Jouza Petr
Ved. seřadiště záv. strojů	Kratochvíl Jaroslav
Ved. startovního prostoru	Holub Karel
Hlavní pořadatel	Starý Milan
Hlavní poř. diváckého svahu	Jablonecký
Veřejná bezpečnost	JUDr. kpt. Knor
Depo	Plášil Josef
Rozhlas a spojení	Seidl Václav
Hlasatel	Pištek František
Tiskové středisko	Farský Josef, Fabeš Jiří
Propagace	Zůna Jiří
Sekretariát	Vachová Vlasta
Prezentace	Bém Petr
Zásobování	Vích Vratislav
Ubytovací služba	Čepelák Josef
Zdravotní služba	OŮNZ a OV ČČK
Hlavní lékař	MUDr. Houska Petr
Lékař závodu	MUDr. Blažka Petr
Řízení dopravní služby	npr. František Hampl
Požární služba	OIPO, OVPŮ Most
Odtahová služba	Městský AMK Teplice, CHZ Litvínov, AMK Černý potok
Výběrčí služba	Studnička Vlastimil
Pořadatelská spolupráce	dopravní služba VB, PS VB, LM, okr. a obv. odd. VB, ČSLA a členové AMK BSM

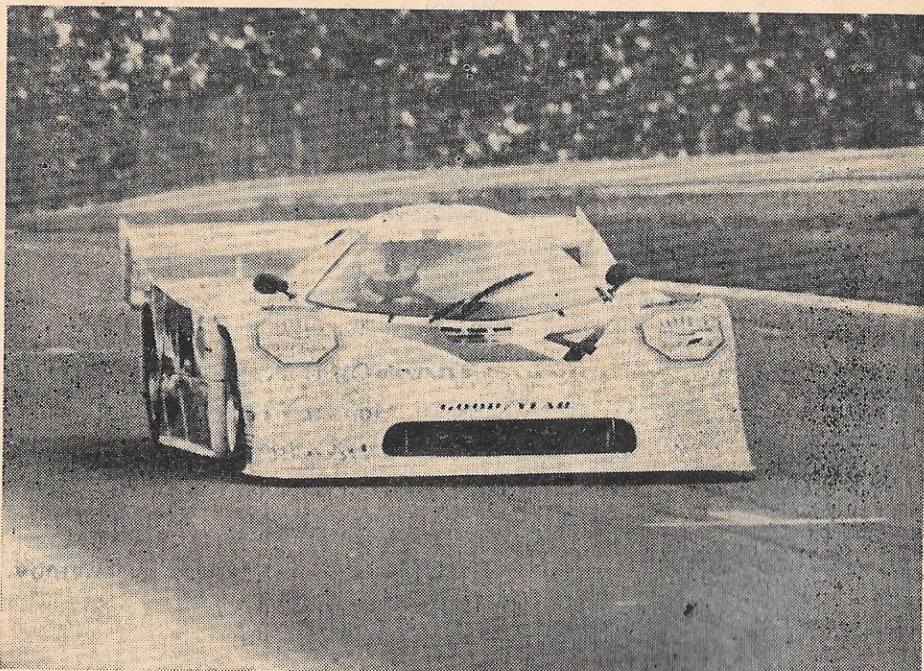
VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Z pověření ÚV Svazarmu pořádá ve dnech 16.—17. srpna 1986 na autodromu v Mostě ZO Svazarmu AMK Bářské stavby mezinárodní závody automobilů a mistrovství ČSSR.

Vypsáné třídy

1. M ČSSR A-1300-P	16 kol	66,368 km
2. MEZ INTERSERIE (2 jízdy)	15 kol	62,220 km
3. MEZ formule Ford 1600 + 2000	18 kol	74,664 km
4. MEZ formule E 1600 o Pohár města Mostu	18 kol	74,664 km

Trať závodu — speciální závodní okruh — autodrom
délka tratě 4 148 m
maximální výškový rozdíl 12 m
minimální šířka 12 m
povrch asfaltobeton
počet zatáček 20 (9 levých, 11 pravých)
propustnost tratě 28 vozů
směr jízdy chod hodinových ručiček
bezpečnostní zóna travnaté a pískové zbrzdovací pásy



Rychlé sportovní vozy INTERSERIE lákají tisíce diváků a příznivců motoristického sportu.

Přihlášky — uzávěrka 18. července 1986 v 18,00 hodin.

Vozidla — musí svou konstrukcí a mechanickým stavem odpovídat platným technickým předpisům a být bezpečné pro jezdce i okolí. Přistaveno musí být v čistém stavu s namalovanými nebo nalepenými startovními čísly.

Přejímka — administrativní i technická přejímka bude probíhat podle předem stanoveného časového harmonogramu. Jezdec je zároveň povinen podrobit se lékařské prohlídce v objektu správy autodromu.

Palivo — pro jezdce mistrovství ČSSR je předepsáno čs. obchodní palivo 96 oktanů. Jezdci INTERSERIE, formule Ford a formule E 1600 použijí palivo 98 oktanů, které bude zajištěno v parkovišti závodních strojů. Technická komise má právo po skončení závodu odebrat vzorky k přezkoušení.

Trénink — proběhne podle časového harmonogramu. Měřený trénink mistrovství ČSSR 20 + 15 minut, INTERSERIE, formule Ford a formule E 2 X 30 minut. Dosažený čas v tréninku je rozhodující pro postavení na startu. Jezdec musí ujet nejméně pět kol. Tréninku se mohou účastnit pouze vozidla převzatá technickou komisí.

Závod — proběhne podle časového harmonogramu.

Start závodu — je pevný s motorem v chodu. Provádí se světelným startovacím zařízením, které signalizuje jezdčům: 30, 20, 10, 5 sekund o start.

Jezdec s nejlepším tréninkovým časem stojí v první řadě na levé straně ve směru jízdy.

Před startem závodu M ČSSR, formule Ford a formule E 1600 absolvují jezdci jedno zahřívací kolo v souladu s RMS 1986.

Start závodu INTERSERIE bude proveden systémem Indianapolis. Startovní pole je vedeno zaváděcím vozem, odkud sportovní komisař zeleným praporem dá pokyny jezdčům ke startu. V tomto kole se nesmí předjíždět. Do druhé jízdy nastoupí jezdci INTERSERIE podle výsledků 1. jízdy a start bude proveden stejným způsobem.

Problematika zastavení závodu a nového startu je řešena v souladu s RMS 1986, stejně tak předpisy pro činnost v případě deště.

Depo — každé startující vozidlo bude mít pro závod přidělen jeden box v depu.

Signalizace — traťoví komisaři používají předepsanou signalizaci jezdčům praporky s souladu s RMS. Signalizace v prostoru startu a cíle platí pro celý okruh, na úseku jen pro příslušný úsek.

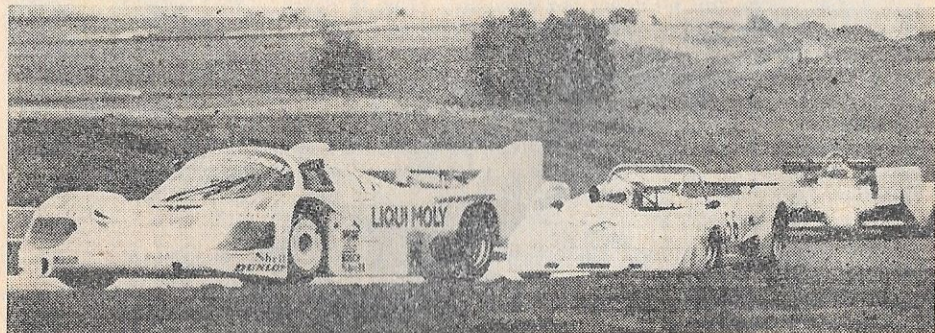
Klasifikace — vítězem příslušné třídy se stává jezdec, který absolvoval předepsanou trať v nejkratším čase a první projel cílem. Za ním ukončí všichni jezdci načaté kolo. Podmínkou klasifikace je dokončení 9/10 kol vítěze a projetí cílem do 10 minut za vítězem, v závodu INTERSERIE ujetí 75 % kol vítěze.

OSMÝ START INTERSERIE V MOSTĚ

INTERSERIE vstupuje v letošním roce do své sedmnácté závodní sezóny a patří mezi nejstarší. Již po osmé startuje na okruhu v Mostě. V uplynulých sezónách stála na prvních místech celá řada jezdců, z nichž někteří již nejsou mezi námi. Podívejme se blíže na vítěze jednotlivých ročníků:

1970 — Jürgen NEUHAUS (NSR)	Porsche 910	1. divize
1971 — Leo KINNUNEN (Finsko)	Porsche 917	1. divize
1972 — Leo KINNUNEN (Finsko)	Porsche 917	1. divize
1973 — Leo KINNUNEN (Finsko)	Porsche 917 turbo	1. divize
1974 — Herbert MÜLLER (Švýcarsko)	Porsche 917 turbo	1. divize
1975 — Herbert MÜLLER (Švýcarsko)	Porsche 917 turbo	1. divize
1976 — Herbert MÜLLER (Švýcarsko)	SAUBER-BMW C5	2. divize
1977 — Helmut BROSS (NSR)	LOLA-BMW T 298	2. divize
1978 — Reinhold JOEST (NSR)	Porsche 908/ turbo	1. divize
1979 — Kurt LOTTERSCHMID (NSR)	TOJ/Baier-BMW C 205	2. divize
1980 — Kurt LOTTERSCHMID (NSR)	TOJ/Baier-BMW C 205	2. divize
1981 — Roland BINDER (NSR)	LOLA/BMW T 297	2. divize
1982 — Roland BINDER (NSR)	LOLA/BMW T 297	2. divize
1983 — Walter LECHNER (Rakousko)	MARCH-Ford Cosworth	1. divize
1984 — Klaus NIEDZWIEDZ (NSR)	GWB-Ford Zakspeed C 1/8	1. divize
1985 — Roland BINDER (NSR)	PERSY Can-Am BMW	1. divize
1986 — ?		2. divize

Od roku 1974 se jede seriál závodů INTERSERIE o pohár FIA a letos se jede již XIII. ročník poháru.



Roland Binder/D — trojnásobný vítěz INTERSERIE.

ZA ŠŤASTNÝ NÁVRAT!

Naše republika patří mezi motoristicky rozvinuté státy světa. V současné době je u nás registrováno přes 5 miliónů motorových a přípojných vozidel a 6 miliónů držitelů řidičských oprávnění. Stupeň motorizace dosáhl hodnoty jednoho motorového vozidla na tři obyvatele. Dynamický rozvoj je mimo jiné projevem vysoké životní úrovně našeho lidu, má značný vliv na ekonomiku státu a uspokojování hmotných a kulturních potřeb občanů a je tedy konkrétním výrazem úspěšné realizace hospodářské a sociální politiky KSČ.

Na druhé straně přináší rozvoj motorizace vážné celospolečenské problémy, na jejichž řešení vynakládá společnost mnoho sil a prostředků. Nejvážnějším trvalým jevem jsou silniční dopravní nehody s následky na životech a zdraví lidí, škodami na majetku v socialistickém i osobním vlastnictví.

- každou šestou minutu dochází k dopravní nehodě,
- každou necelou sedmou hodinu umírá při ní člověk,
- každou devadesátou minutu dochází k těžkému zranění,
- každou dvacátou minutu dochází k lehkému zranění,
- úhrnné společenské škody se odhadují ročně průměrně na osm miliard korun.

Podle souhlasných statistik na celém světě téměř 90 % všech nehod je zaviněno selháním člověka, především vás, řidičů motorových vozidel. V zájmu zmírnění tragických následků a doslova v životním zájmu všech účastníků silničního provozu vás vyzýváme k vysoké odpovědnosti, opatrnosti, pozornosti a kázi při řízení motorových vozidel.

- Buďte kavalíry silnic, jezděte vždy jen tak, abyste v každém okamžiku ovládali své vozidlo v daných dopravních situacích a tyto situace dovedli i předvídat, pěstujte vzájemnou ohleduplnost mezi sebou a ostatními účastníky silničního provozu, zejména chodci.
- Buďte zvláště pozorní a opatrní vůči dětem v silničním provozu a vždy počítejte s jejich nerozumností a temperamentem.
- Dbejte na bezvadný stav vozidla, mimořádnou pozornost věnujte zejména pneumatikám, brzdám, řízení a tlumičům pérování.
- Upevňujte a zdokonalujte své znalosti předpisů o silničním provozu.
- Osvojte si dokonale zásady bezpečné jízdy, naučte se včas předvídat a řešit krizové situace v silničním provozu.
- Pamatujte, že převážnou většinu nehod zavinujete: nesprávným způsobem jízdy, zejména nedodržením bezpečné vzdálenosti, nepřiměřenou rychlostí, nesprávným předjížděním, nedáním přednosti v jízdě.
- Pamatujte, že až 55 % z celkového počtu usmrcených případů na řidiče osobních automobilů a spolujezdce, kteří nebyli za jízdy upoutáni bezpečnostními pásy.
- Pamatujte, že největším zlem v silničním provozu je alkohol. Uvědomte si, že riziko nehody podnapilého řidiče je podle statistik světových výzkumů průměrně 128krát větší než u řidiče střízlivého.
- Udržujte si stále dobrou řidičskou kondici. Měření sil a závodění však nepatří na silnici, ale do sportu.

- Naučte se a prakticky si prověřte poskytování první pomoci dříve, než se vám přihodí situace, že ji budete sami potřebovat. Na silnicích stále ještě zbytečně umírají poranění při dopravních nehodách. Pamatujte, že za poskytnutí první pomoci jste zodpovědní ze zákona.
- Každému z vás hrozí na silnicích nebezpečí, ale každý z vás je může svým jednáním odvrátit.

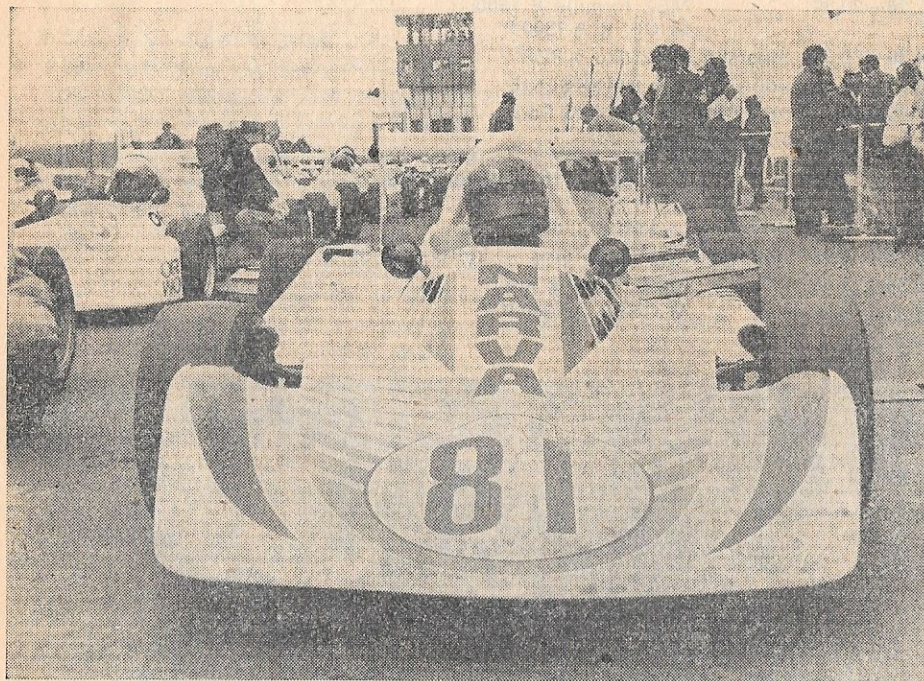
Zvláště naléhavě se s touto výzvou obracíme na řidiče začátečníky a na ty, kteří vstupují ve 3.—5. roce své řidičské praxe do nejkritičtějšího období — do neohodového věku.

Dosud neorganizovaným motoristům doporučujeme, aby se stali členy Svazarmu. Více než 4500 automotoklubů základních organizací Svazarmu poskytuje svým členům rady, poučení i praktickou pomoc směřující k bezpečné účasti v silničním provozu a k uspokojování všestranných motoristických i jiných zájmů.

Přispějme společně k tomu, aby nám motorismus přinášel jen radost, užitek a společenský prospěch.

Šťastný návrat z každé cesty a mnoho bezpečných kilometrů přeje

Rada motorismu OV Svazarmu



V závodě volné formule E 1600 pojedou i nejlepší jezdci NDR.

ČASOVÝ HARMONOGRAM

Čtvrtek 14. srpna 1986

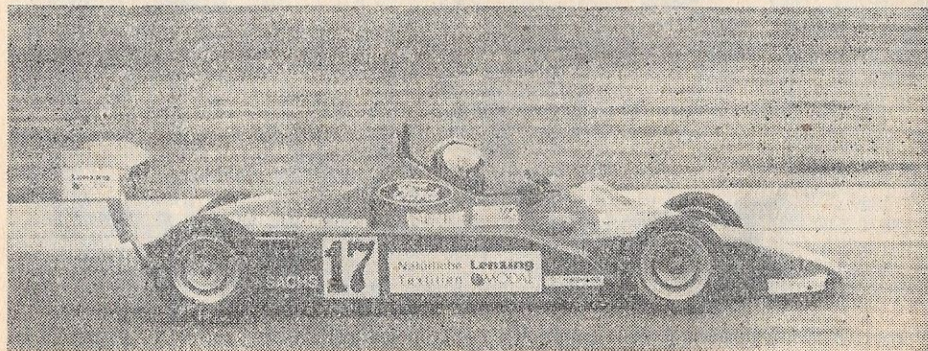
15,30—20,00 prezence — kulturní dům
21,00 pracovní schůzka se zástupcem INTERSERIE

Pátek 15. srpna 1986

10,00—20,00 prezence — kulturní dům
10,00—22,00 ubytovací služba — kulturní dům
14,00—20,00 administrativní přejímka — kulturní dům
14,00—16,30 přejímka MEZ INTERSERIE
14,00—17,30 MEZ formule Ford
16,00—20,00 MEZ formule E 1600
M ČSSR A-1300-P
14,30—20,30 technická přejímka v PZS
14,30—17,30 MEZ INTERSERIE
14,30—18,00 MEZ formule Ford
17,00—20,30 MEZ formule E 1600
M ČSSR A-1300-P
14,30—20,30 lékařská prohlídka v PZS
17,00—18,00 volný trénink INTERSERIE
18,00—19,00 volný trénink formule Ford

Sobota 16. srpna 1986

6,30—8,00 prezence — kulturní dům
6,30—8,00 administrativní přejímka — kulturní dům
6,30—7,00 MEZ Formule Ford
6,45—7,30 M ČSSR A-1300-P



7,15—7,45 MEZ INTERSERIE
7,30—8,00 MEZ formule E 1600
6,30—8,30 lékařská prohlídka v PZS
6,30—15,00 ubytovací služba — kulturní dům
9,15—9,45 kontrola a uzavření tratě
9,50 vydání seznamu převzatých vozů
10,00—10,30 1. trénink MEZ formule Ford
10,40—11,00 M ČSSR A-1300-P (lichá startovní čísla)
11,10—11,30 M ČSSR A-1300-P (sudá startovní čísla)
11,40—12,10 MEZ INTERSERIE
12,20—12,50 MEZ formule E 1600
12,50—14,00 přestávka
14,00—14,30 2. trénink MEZ formule Ford
14,40—14,55 M ČSSR A-1300-P (lichá startovní čísla)
15,05—15,20 M ČSSR A-1300-P (sudá startovní čísla)
15,30—16,00 MEZ INTERSERIE
16,10—16,40 MEZ formule E 1600

Neděle 17. srpna 1986

9,00—9,20 uzávěrka tratě
9,20—9,35 zahřívací jízda INTERSERIE
9,35—9,45 nájezd do boxů — MEZ INTERSERIE
10,00—10,20 slavnostní zahájení závodů
10,20—10,30 nájezd do startovního prostoru MEZ INTERSERIE
10,30 START 1. závodu INTERSERIE
11,00—11,05 přestávka, stažení vozů
11,05 nájezd do přípravného prostoru — formule Ford
11,15 nájezd do startovacího prostoru — formule Ford
11,20 START 2. závodu — MEZ formule Ford
11,45 nájezd do přípravného prostoru M ČSSR A-1300-P
11,55—12,15 vyhlášení vítězů 2. závodu
12,15 nájezd do startovního prostoru M ČSSR A-1300-P
12,20 START 3. závodu M ČSSR A-1300-P
13,00—13,15 vyhlášení vítězů 3. závodu
13,15—14,15 přestávka
14,15 nájezd do přípravného prostoru MEZ INTERSERIE (2. jízda)
14,25 nájezd do startovního prostoru MEZ INTERSERIE
14,30 START 4. závodu MEZ INTERSERIE — 2. jízda
14,50 nájezd do přípravného prostoru MEZ formule E 1600
15,00—15,20 vyhlášení vítězů 1. a 4. závodu MEZ INTERSERIE
I. a II. divize
15,20 nájezd do startovního prostoru MEZ formule E 1600
15,25 START 5. závodu MEZ formule E 1600
16,00 vyhlášení vítězů 5. závodu

MOSTECKÝ závodní okruh

délka — 4148 m

šířka — 12 m

povrch —
asfaltobeton



NA POČEST VZNIKU

Svazarmovští motoristé přicházejí s dárkem

Týden po mezinárodních závodech automobilů INTERSERIE se na mosteckém autodromu bude konat další zajímavá akce. V současné době si připomínáme vznik automobilu a tím stoleté výroční prvního vozidla, či vozítka. Bylo to právě v roce 1886, kdy Karl Benz obdržel patent na svou tříkolku poháněnou motorem.

O co vlastně jde?

Jedná se o pokus překonání čtyř mezinárodních rekordů ve skupině cyclecar — B3. Cyclecar je tříkolové vozítko, které bylo v minulosti oblíbeno po celém světě a právě tříkolka je považována za zrod automobilu.

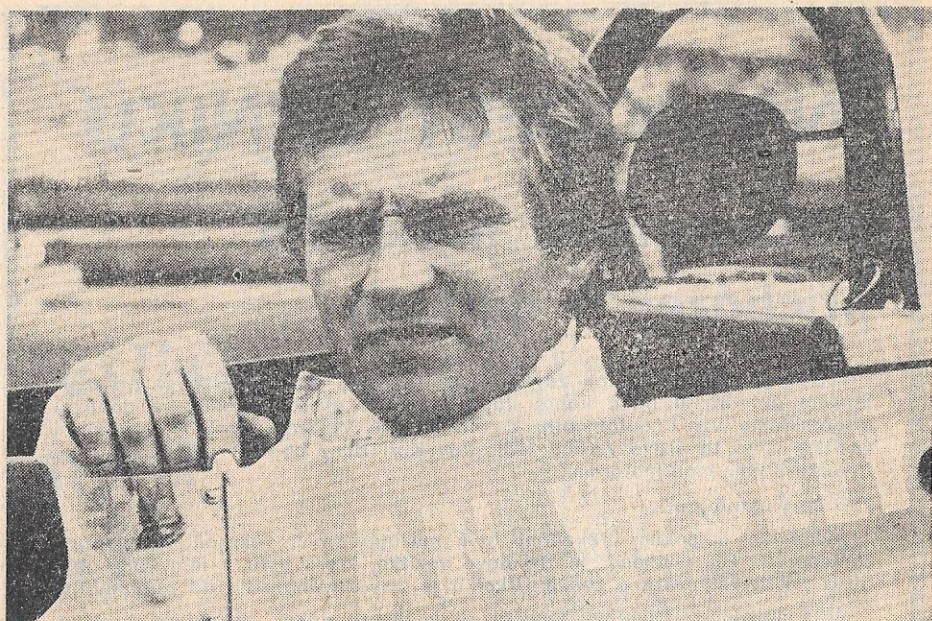
Československý tříkolový speciál se v těchto dnech dokončuje pod vedením Miroslava Starého. Známý konstruktér Václav Král si na aerodynamické karosérii dal záležet, což je jedním z faktorů úspěch. Tříkolka je vysoká 730 mm a dlouhá 3750 mm. Přední šířka je 1300 mm. Vybavena bude motorem o obsahu 350 ccm, kteřý bude dosahovat nejvyšší rychlost kolem 170 km/hod

Během pokusu se budou u volantu střídat tři jezdci — Miroslav Starý, ještě před nedávnem úspěšný soutěžní a okruhový jezdec, Zdeněk Černý z AMK Sklounion Teplice, rovněž bývalý jezdec závodů do vrchu a Jaroslav Kunský, metodik mosteckého autodromu a autor myšlenky, jinak absolvent mezinárodní školy pro automobilové závodění.

Akce je plánovaná na 22.—23. srpna 1986. Jedná se o překonání rekordu na 6, 12, 24 hodin a 1000 kilometrů. Celá akce je uspořádána na počest nejen 100. výročí vzniku automobilu, ale také 35. výročí založení svazarmovské organizace.

Tisíc kilometrů po mosteckém autodromu znamená ujet 241 kol, což je 4820 zatáček a tak nám nezbývá než popřát — šťastnou cestu za rekordem...

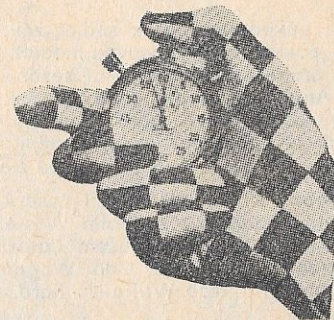
AUTOMOBILU



Jména Jan a Jiří Veselý nemusíme našim divákům mnoho představovat. Vždyť oba patří mezi naše přední jezdce.



Tabulka průměrných rychlostí



Dosažený čas při průjezdu jednoho kola okruhu

čas	km/hod	čas	km/hod	čas	km/hod	čas	km/hod
1.00	248,88	1.24	177,77	1.48	138,27	2.12	113,13
01	244,80	25	175,68	49	137,00	13	112,28
02	240,85	26	173,64	1.50	135,75	14	111,44
03	237,03	27	171,64	51	134,53	15	110,61
04	233,33	28	169,69	52	133,33	16	109,80
05	229,74	29	167,78	53	132,15	17	109,00
06	226,25	1.30	165,92	54	130,99	18	108,21
07	222,88	31	164,10	55	129,85	19	107,43
08	219,60	32	162,31	56	128,73	2.20	106,66
09	216,42	33	160,57	57	127,63	21	105,91
1.10	213,33	34	158,86	58	126,55	22	105,16
11	210,32	35	157,19	59	125,49	23	104,43
12	207,40	36	155,55	2.00	124,44	24	103,70
13	204,56	37	153,95	01	123,41	25	102,98
14	201,79	38	152,38	02	122,40	26	102,28
15	199,10	39	150,84	03	121,40	27	101,58
16	196,48	1.40	149,33	04	120,43	28	100,90
17	193,93	41	147,84	05	119,46	29	100,22
18	191,45	42	146,40	06	118,51	2.30	99,55
19	189,02	43	144,98	07	117,58	31	98,89
1.20	186,66	44	143,58	08	116,66	32	98,24
21	184,36	45	142,22	09	115,76	33	97,60
22	182,11	46	140,88	2.10	114,87	34	96,97
23	179,91	47	139,56	11	113,99	35	96,34

NÁSTUP DO DRUHÉ POLOVINY

Z původního počtu sedmi závodů INTERSERIE odpadl Hockenheim, který se měl jet poslední červencovou nedělí. Zatím mají jezdci za sebou tři závody a nastupují do druhé poloviny letošní sezóny. Po dvanácti letech se jel opět závod INTERSERIE v Anglii. V první jízdě zvítězil Jo Gartner z Rakouska na voze SAT KREMER PORSCHE 962 C, před Jamesem Weaverem z GB a Walterem Lechnerem/A. V druhé jízdě si oba první jezdci vyměnili místo a třetím opět zůstal Walter Lechner. V druhé divizi to byl Rolf Götz/D, před Rolandem Binderem v obou jízdách.

Druhý závod INTERSERIE se konal na letišti Wunstorf — NSR, kde se jela pouze jedna jízda. Zvítězil John Winter na voze SACHS-JOEST-PORSCHE 956 před Walterem Brunem a Klausem Ludwigem. Ve druhé divizi zvítězil Roland Binder před Petrem Hardtem a Udo Wagenhäuserem. Na jedenáctém místě skončil Miroslav Adámek na voze Williams - Ford.

Třetí závod se jel v rakouském Zeltwegu v polovině července. Walter Lechner se představil domácím příznivcům ve voze JIM-BEAM/PORSCHE 956. Švýcarský jezdec Walter Brun na voze SCHIESSER-PORSCHE 956 dosáhl nejrychlejšího tréninkového času — 215,717 km/hod. V první jízdě zvítězil Klaus Ludwig/D na voze BLAUPUNKT/JOEST-PORSCHE 956, před Johnem Winterem na voze SACHS/JOEST/PORSCHE 956 a domácím jezdce Walterem Lechnerem. V druhé divizi na voze PERSY-ITT/ /BMW/CAN/AM zvítězil Roland Binder před Rolfem Götzem na HEIDEGGER/MARCH/ /BMW a Kurtem Buessem na LISIA MRCH-BMW. Druhá jízda slibovala pěkný souboj domácích jezdců o prvenství. Po třetím místě Lechnera v první jízdě vsadil všechno na pneumatiky a vzhledem k počasí přezul na mokré Dunlopky, kterými dokázal zvítězit s dostatečným náskokem před svými pronásledovateli. Favoritem pro závod v Zeltwegu byl Klaus Ludwig, který zvítězil v závodech 24 hodin v Le Mans. V druhé jízdě za velkého aplausu příznivců zvítězil Walter Lechner před Walterem Brunem a Klausem Ludwigem. V druhé divizi také rakouský jezdec Karl Hasenbichler na voze MARCH-HS-AUDI-Turbo, před Rolfem Götzem na HEIDEGGER MARCH-BMW a Rolandem Binderem.

Bodový stav po třech závodech:

1. Roland BINDER/D	51 bodů	Div. 2
2. John WINTER/D	40,5	Div. 1
3. Walter LECHNER/A	36	Div. 1
4. Rolf GÖTZ/D	35	Div. 2
5. Peter HARDT/D	33	Div. 2
6. Klaus LUDWIG/D	28	Div. 1
7. Walter BRUN/CH	27,5	Div. 1
8. Udo WAGENHÄUSER/D	26	Div. 2
9. Karl HASENBICHLER/A	20	Div. 2
10. Kurt HILD/D	19,5	Div. 1



AMK Báňské stavby spolu s družebním MC Stollberg připravují tradiční „Jízdu přátelství“ na počest Dne čs. armády a výročí vzniku Německé demokratické republiky. Bližší informace či přihlášky získáte na výboru AMK.



Návštěvníkům motoristického areálu

- Do diváckého prostoru branně sportovního areálu přicházejte již se **zakoupenou vstupenkou** před vlastním zahájením závodů, která opravňuje k pobytu v diváckých prostorech. Uzavřené a zakázané úseky nutno respektovat a dbát pokynů pořadatelské služby. Tato opatření jsou nezbytná pro bezpečnost přihlížejících diváků, kteří na trénink či závod přihlížejí na vlastní nebezpečí.
- Diváci nesou plnou odpovědnost nejen za sebe, ale také rodiče za děti, které přijdou s nimi.
- Pro parkování vlastních osobních motorových vozidel musí diváci použít k tomu určených parkovišť za uhrazení příslušného poplatku za parkovací místo. V poplatku není zahrnuto hlídání vozidla a pořadatel za vozidlo a předměty v něm uložené neručí. Při příjezdu na parkoviště a při odjezdu z nich jsou diváci povinni řídit se pokyny pořadatelské služby a VB.
- Pro stanování jsou rovněž vyhrazena místa v dostatečném počtu. Jinde než na nich je táboření a stanování zakázáno. Porušení této zásady bude pokládáno za rušení veřejného pořádku. Stanování a parkování obytných přívěsů je povoleno jenom na určených místech.
- Závodní trať je vyhrazena výlučně jezdcům a jejich vozidlům. Jen v případě potřeby vozidlům pořadatelské a zdravotní služby. Diváci nesmějí v žádném případě opustit divácký prostor a zasahovat do případné nehody.
- Diváci jsou povinni šetřit lesní kultury a veškeré zařízení celého areálu. Pomozte nám udržet čistotu ve všech prostorách a odpady odkládejte do nádob k tomu určených či na vyznačeném místě. Pořadatelé vidí v divácích svého partnera a spoléhají na dobrou spolupráci, která zabezpečí dobrý průběh závodů.
- Přijedete-li vlastním vozidlem, řiďte se označením příjezdových tras, parkujte na připravených parkovištích a ponechávejte volně příjezdové cesty pro případ potřeby záchranné služby.
- Své cenné věci neopouštějte volně ve stanech nebo vozidlech, protože pořadatelé za takto zabezpečený majetek neručí.
- Stavba vlastních tribun a jejich ohrazování na diváckém svahu je zakázáno.
- Těšíme se, že vám i v letošním roce můžeme nabídnout atraktivní motoristický sportovní program a těšíme se na shledanou při příštích závodech.

Reditelství závodů

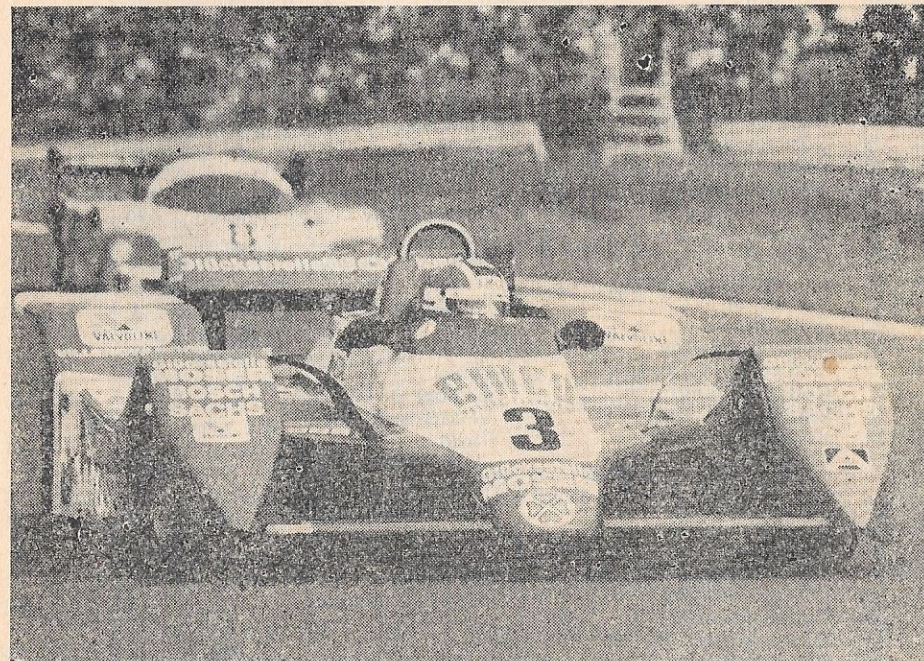
UPOZORNĚNÍ

Vstupenky si zakupte před vlastním zahájením závodů. Po zahájení jsou diváci zjištěni kontrolními orgány bez vstupenky povinni zaplatit zvýšené vstupné o náklady kontroly, tj. o 40,— Kčs.

Odmítnutí úhrady vstupného bude považováno jako rušení veřejného pořádku podle správního zákona a rušitel bude předán orgánům VB.

ZAKOUPENOU VSTUPENKU NOSTE VIDITELNĚ!

STARTOVNÍ LISTINA



16. - 17. srpna 1986
AUTODROM MOST

Mistrovství ČSSR — A - 1300 — Pohár

Start: 17. 8. 1986 — 12.20 hod.

Trénink: 16. 8. 1986 — 10.40 hod.

14.40 hod.

16 kol = 66,368 km

pč.	sč.	jméno	AMK	vůz
1.	15	Měkuta Luděk	DVIL Komořany	Š 130 L
2.	21	Bareš Ladislav	ŽDB Bohumín	VAZ 21011
3.	25	JUDr. Vaníček Oldřich	UDPMJF Praha	Š 130 LR
4.	27	ing. Bold Petr	MTX Praha	Lada MTX 2105
5.	29	Heřmánek Jan	ASK Praha	Š 130 L
6.	31	Došek František	Mělník	Š 130 L
7.	33	Hendl Josef	Náchod	Š 130
8.	36	ing. Palmi Ivo	Paskov	Š 130 L
9.	38	Kabela František	Boleradice	Š 130 L
10.	39	Strniště Pavel	Libáň	Š 130 L
11.	40	Štěcha Jaroslav	Písek	VAZ 21011
12.	42	Duchek Jaroslav	ASK Praha	Š 130 LR
13.	44	Pekař Josef	Ml. Boleslav	Š 130 L
14.	45	Kotleba Ivan	Trnava	Š 130 L
15.	46	Bureš Jiří	Ústí nad Labem	Š 130 L
16.	47	ing. Stránský Horst	Trutnov	Š 130 L
17.	49	Vak Josef	Havlíčkův Brod	Š 130 L
18.	52	Firtl Stanislav	Kyjov	Š 120 LS
19.	54	Ryšavý Jaroslav	Jiříkov	Š 130 L
20.	55	Serbousek Jaroslav	Lánov	Š 130
21.	57	Kodar Vladimír	Klenoty Brno	Š 130 L
22.	58	ing. Meszár Juraj	VHMB Bratislava	Lada 1300
23.	59	Vosáhlo Milan	Plzeň	Š 130
24.	60	Mlejnek Josef	OSP Kralupy	Š 130 L
25.	62	Doubek Vladimír	Česká Brána — Ústí	Š 130 L
26.	63	Mrázek Václav	Spolana Neratovice	Š 130 L
27.	64	Blahak Jindřich	Ostrava	Š 130 L
28.	66	Cabala Jan	Ostrava	Š 130 L
29.	69	ing. Krámský Otakar	Jilemnice	Š 130 L
30.	70	Kuranda Rudolf	Veľveta Varnsdorf	Š 130 L
31.	73	Nýdrle Miroslav	Nová Paka	Š 120 LS
32.	74	Nývt Oldřich	Mladá Boleslav	Š 130 L
33.	76	Patočka Karel	Jablonec nad Nisou	Š 130 L
34.	78	Volf Jaroslav	Vyskeř	Š 130 L
35.	79	Volf Josef	Vyskeř	Š 120 LS
36.	80	Voves Jiří	Tachlovice	Š 130 L
37.	81	Vavřica Ladislav	Ostrava	Š 130 L
38.	83	Zbožíněk Jiří	MILO Olomouc	Š 130 L
39.	85	Breyer Karol	BAZ Bratislava	Š 130 L
40.	92	Šenkýř Jan	ARC Brno	Š 120
41.	93	Ludvíg Ján	Bratislava	Š 130
42.	95	Blaha Jan	Brno-Křenová	VAZ 2101
43.	98	ing. Vojtěšek Jaroslav	Brno-město	Š 120 LS
44.	99	Jenšík William	Jihlava	Š 130 WT

MEZ — INTERSERIE FIA — COUPE d'EUROPE Rennsportwagen-
-Sprintmeisterschaft um den BLAUPUNKT-CUP

Start: 17. 8. 1986 — 10.30 I. jízda Trénink: 16. 8. 1986 — 11.40
14.30 II. jízda 15.30

15 kol = 62,220 km

pč.	sč.	sponzor/jezdec/stát	vůz	divize
1.	0	Blaupunkt-Joest-Racing	Porsche 962 IMSA	I.
2.	1	Blaupunkt-Joest-Racing	Porsche 956	I.
3.	2	Klaus Ludwig / D Sachs-Joest-Racing „John Winter / D“	Porsche 956	I.
4.	3	Pametex-Racing Walter Lechner / A	Porsche 956	I.
5.	4	Walter Lechner Racing School Miroslav Adámek / CS	Williams Ford Can-am	I.
6.	5	Ruedi Jauslin / CH	Gebhard Ford Cosworth	I.
7.	6	Erphi-Motor-Electronic Kurt Hild / D	DS Porsche T Can-am	I.
8.	7	Hans Jürgen Dahmen / D	Dahmen-DC-Porsche	I.
9.	8	Heinz Baumann / D	Lola-BAT-Chewrolet CI	I.
10.	10	Gebhard-Racing-Cars Günter Gebhard / D	Maurèr-Ford-Cos. Can-am	I.
11.	11	Victor-Zakspeed-Team Jochen Dauer / D	Zakspeed Ford C 1/8	I.
12.	14	MSC-Wasserburg e. g. im ADAC Martin Wagenstätter / D	Derich-TCS-Ford-Cos.	I.
13.	15	Walter Lechner Racing School Ernst Franzmaier / A	March-Ford-Cos. Can-am	I.
14.	16	Derichs Rennwagen Jan Thaelke / D	Derichs-Zakspeed-Ford Cosworth C 1/8	I.
15.	17	Brun Motorsport GmbH Walter Brun / CH	Schiesser-Brun-Porsche 956	I.
16.	19	Karl Heinz Packer / D	Lola-BWM Turbo T 600	I.
17.	45	Metzemacher-Hofmann-Sport- projekt Peter Hofmann / D	Holbert-Chewrolet	I.
18.	50	Rolf Götz / D	Heidegger-March-BMW Can-am	II.
19.	51	Heinz Hardt Peter Hardt / D	Ralt-BMW-Can-am	II.
20.	52	Ecurie Basilisc Kurt Buess / CH	Lista-March-BMW Can-am	II.
21.	53	Hubert Striebig / F	Maurer-WRT-Turbo Can-am	II.
22.	54	Engelhard Motosport Karl Hasenbichler / A	March-HS-Audi-Turbo Can-am	II.
23.	55	Tabbert-Caravan Udo Wagenhäuser / D	Spirit-BMW-M-Power Can-am	II.
24.	56	MSC-Sermatingen Alfred Guldi / D	Sauber C5-BMW	II.
25.	58	Georg Horitz / D	Heidegger-March-BMW Can-am	II.
26.	59	Dieter Bergermann / D	BGN Osella-BMW Can-am	II.
27.	60	Peter Kuebler Dieter Riegl / D	RIG Can-am BMW 986	II.
28.	75	MSC Ingolstadt e. v. Roland Binder / D	Persi-Columbus-BMW M-Power Can-am	II.

MEZ — Formule FORD 1600 + Formule FCRD 2000

Start: 17. 8. 1986 — 11.20 hod. 18 kol = 74,664 km
 Trénink: 16. 8. 1986 — 10.00 hod.
 14.00 hod.

pč.	sč.	jméno	stát	vůz
1.		Hennebichler Franz	A	FF—1600
2.		Bodenlenz Othmar	A	FF—1600
3.		Bier Paul	A	FF—1600
4.		Egger Richter Karl	A	FF—1600
5.		Wieser Peter	A	FF—1600
6.		Orieschnig Stefan	A	FF—1600
7.		Wasser Roland	A	FF—1600
8.		Koller Martin	A	FF—1600
9.		Ebner Karl	A	FF—1600
10.		ing. Petutschnig Wolfgang	A	FF—1600
11.		Schober Peter	A	FF—1600
12.		Toifl Klaus	A	FF—1600
13.		Baron Karl	A	FF—1600
14.		Waraschitz Wolfgang	A	FF—1600
15.		Taxacher Walter	A	FF—1600
16.		Griessner Wolfgang	A	FF—1600
17.		Perfler Walter	A	FF—1600
18.		Eigl Christian	A	FF—1600
19.		Binder Norbert	A	FF—1600
20.		Perner Hubert	A	FF—1600
21.		Wöss Franz	A	FF—1600
22.		Bertrand Ferry	A	FF—1600
23.		Pernkopf Jörg	A	FF—1600
24.		Seitzberger Martin	A	FF—1600
25.		Innerlohinger Hans	A	FF—1600
26.		Penker Walter	A	FF—1600
27.		Gruber Georg	A	FF—1600
28.		Uckert Rüdiger	D	FF—1600
29.		Mosinger Simeon	D	FF—1600
30.		Kratz Michael	D	FF—1600
31.		Meier Horst Dieter	D	FF—1600
32.		Kreutzpointner Fritz	D	FF—1600
33.		Steinberger Ralf	D	FF—1600
34.		Jürg Winter	CH	FF—1600
35.		Ruedi Lenhard	CH	FF—1600
36.		Hödlmoser Gerhard	A	FF—2000
37.		Zischg Walter	A	FF—2000
38.		Dr. Willi Schuster	A	FF—2000
39.		Innerlohinger Hans	A	FF—2000
40.		Pondorger Hans	A	FF—2000
41.		Kohl Helmut	A	FF—2000
42.		Neyer Georg	A	FF—2000
43.		Braun Werner	D	FF—2000
44.		Güdel Paul	D	FF—2000
45.		Fred van Halen	D	FF—2000
46.		Kahnt Michael	D	FF—2000
47.		Bartels Michael	D	FF—2000
48.		Capuzzo Fioerenzio	I	FF—2000

MEZ — Formule E - 1600 ccm — Pohár města Mostu

Start: 17. 8. 1986 — 15.25 hod.
 Trénink: 16. 8. 1986 — 12.20 hod.
 16.10 hod.

18 kol = 74,664 km

pč.	sč.	jméno	stát	vůz
1.	21	Lím Václav	ČSSR	Avia AE—3/B
2.	22	Veselý Jan	ČSSR	RAF—1600
3.	24	Moskal Jiří	ČSSR	MTX 1—06
4.	25	Vorel Jaroslav	ČSSR	KDV—1600
5.	26	Dobrota Ondrej	ČSSR	MTX 1—06
6.	28	Šafránek Jindřich	ČSSR	MTX 1—07
7.	29	Mičánek Jiří	ČSSR	MTX 1—06
8.	30	Krečmer Josef	ČSSR	MTX 1—06
9.	31	Veselý Jiří	ČSSR	RAF
10.	33	Fešárek Adolf	ČSSR	Avia AE
11.	35	Lednár Vladimír	ČSSR	MTX 1—07
12.	36	Krejza Miroslav	ČSSR	MTX 1—06
13.	38	Jílek Karel	ČSSR	MTX 1—06
14.	40	Kostelecký Jaroslav	ČSSR	MTX 1—06
15.	41	Kružík Josef	ČSSR	MTX 1—06
16.	42	Jelínek Antonín	ČSSR	MTX 1—07
17.	44	Kučera Zdeněk	ČSSR	MTX 1—04
18.	46	Kalous Petr	ČSSR	MTX 1—04
19.	52	Dědek Bohumil	ČSSR	MTX 1—03
20.			NDR	
21.			NDR	
22.			NDR	
23.			NDR	
24.			NDR	
25.			A	F—FORD 1600
26.			A	F—FORD 1600
27.			A	F—FORD 1600
28.			A	F—FORD 1600
29.			A	F—FORD 1600

Motoristický sportovní kalendář 1986

INTERSERIE O POHĀR FIA

- 29.—31. 3. — THRUXTON — Velká Británie
 7.— 8. 6. — WUNSTORF — NSR
 12.—13. 7. — ZELTWEG — Rakousko
 16.—17. 8. — MOST — ČSSR
 30.—31. 8. — SIEGERLAND — NSR
 11.—12. 10. — ZELTWEG — Rakousko

POHĀR MĪRU A PŘĀTELSTVĪ

31. 5.— 1. 6. — Most — ČSSR
 24.—25. 5. — Kielce — PLR
 26.—27. 7. — Riga — SSSR
 1.— 3. 8. — Schleiz — NDR
 13.—14. 9. — Rešica — RSR
 20.—21. 9. — Albena — BLR
 14.—15. 6. — Budapešř — MLR

MISTROVSTVĪ REPUBLIKY

- 10.—11. 5. — MEZ+M ČSSR — Havířov — FŠ, PV
 31. 5.— 1. 6. — MEZ+M ČSSR — Most — FŠ, FE, PV, A 1300 P
 7.— 8. 6. — ME+M ČSSR — Brno — FE, PV
 21.—22. 6. — MEZ+M ČSSR — Ostrava — FŠ, FE, A 1300 P, PV
 16.—17. 8. — MEZ+M ČSSR — Most — A 1300 P
 16.—17. 8. — MEZ+M ČSSR — Piešřany — A 1300 P, PV
 13.—14. 9. — MEZ hist. vozidel — Most
 27. 9. — M ČSSR — Havířov — FE, A 1300 P
 28. 9. — M ČSSR — Havířov — FŠ, FE, A 1300 P, PV

AUTODROM MOST

- 22.—23. 6. — Mezinárodní mistrovství ČSSR motocyklů
 25.—27. 7. — Mistrovství motocyklů Švýcarska
 22.—23. 8. — Pokus o světový rekord — cyclecar B3
 (třikolka) na 6, 12, 24 hodin a 1000 kilometrů
 4.— 5. 10. — Přebor ČSR motocyklů
 6. 10. — 29. ADAC Rally Tour d'Europa 1986

INTERSERIE

1. jízda

Umístění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	7														
2	0								2			2			
3	77				2				0			033			
4	2				3							8	00		
5	713				4										
6	74				54										
7	384				50										
8	7950				71										
9	6				57							5951			
10	51				76							666			
11	52			71	65752							2951			
12				752	53										

2. jízda

Umístění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	7	7													
2	0	0													
3	2	2													
4	3	3													
5	54	71							77						
6	71	54	54		77				71	50	71				
7	4	4	4		54					71					
8	52	50	77		4										
9	50	52	50							54					
10		77	52					6		50					
11		6	0					52		6	52				
12			7							52	6				

PROGRAM

Mezinárodních automobilových závodů a mistrovství ČSSR

Srpen 1986

Text a grafická úprava — Josef Farský
Vytiskla Severografia, n. p. závod 7, Most
Povoleno odborem kultury ONV pod číslem 350 828 886
Cena 5,— Kčs

