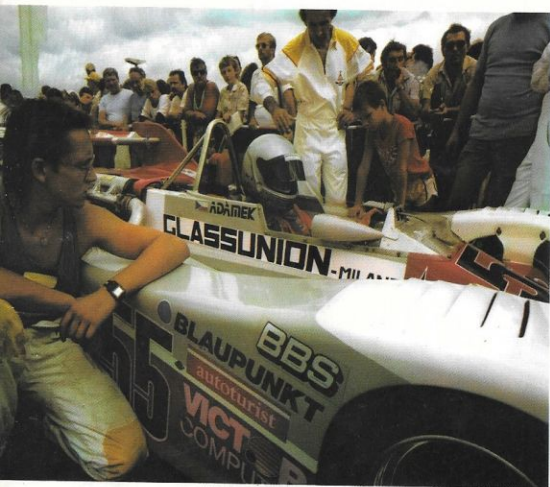


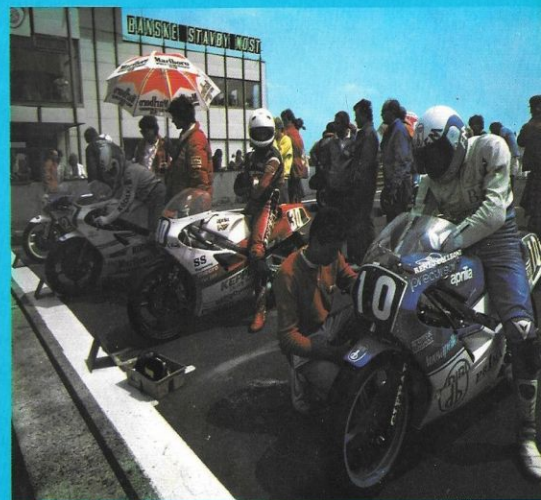
„NASHLEDANOU NA AUTODROMU“
V ROCE 1990



AMK BĀNSKÉ STAVBY MOST

AUTODROM MOST

MOST



MISTROVSTVÍ NSR
MOTOCYKLŮ

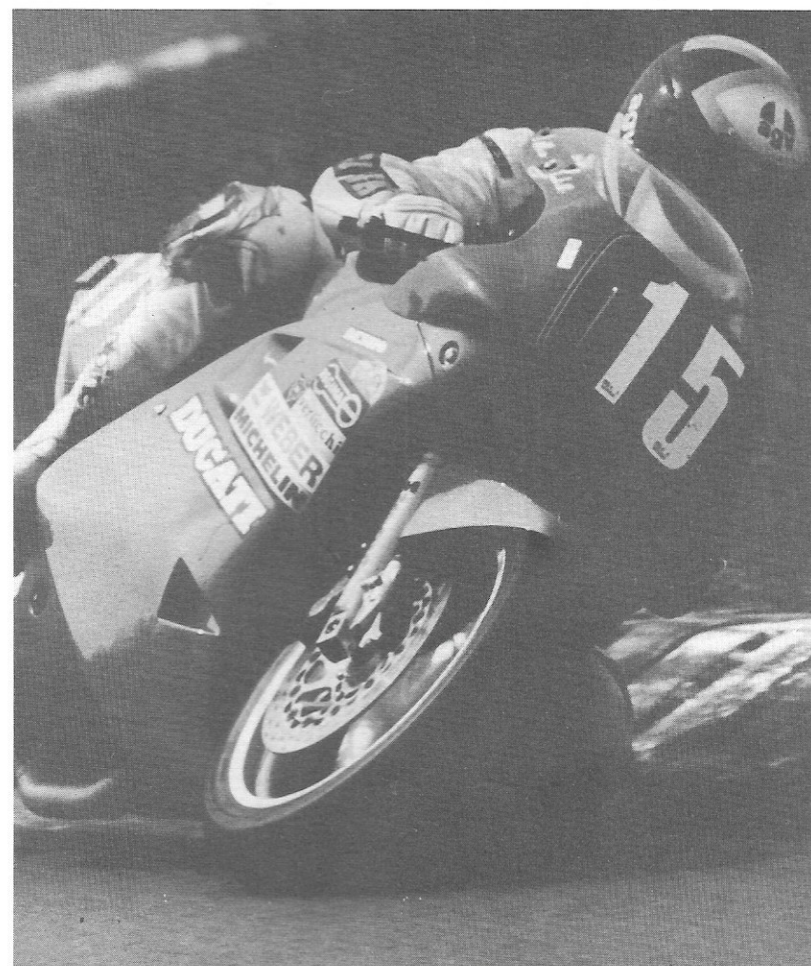
22. – 24. 9. 1989

ZDRAVÍ, SVEŽEST, SILA
VIKO DENNĚ!



VYRABÍ JZD «MÍR»
CHELČICE

DĚTI PIJÍ VIKO
VIKO DENNĚ!



MISTROVSTVÍ NSR/BRD
motocyklů a sidecarů

PROGRAM

VÍTÁME VÁS
HERZLICH WILLKOMMEN



MOST
město motoristického
sportu



Místní organizace
ADAC Würzburg



ve spolupráci

s cestovní kanceláří AUTOTURIST
a autodromem MOST



pořádá



Mistrovství
motocyklů a sidecarů
Německé
spolkové republiky



ve dnech
22. - 24. 9. 1989
na autodromu
v Mostě



9. ADAC Würzburger motorcyklový závod v Mostě/ČSSR od 22. - 24. září 1989

Závod je mezinárodní, extra národní, otevřený, vypsáný společně s ÚAMK jako zónový podnik a byl povolen nejvyšší motoristickou komisí 20. 7. 1989 pod reg. č. 60/89.

Podle vypsáných podmínek bude hodnocen pro:

Německé silniční mistrovství
(80, 125, 250, 500 ccm, BOT, sidecar)

Německý okruhový pohár
(80, 125, 500, 500 ccm 4-takt, sidecar)
bez pohárového hodnocení
(80 S 1 válcový — 4-takt)

Závod k oblastnímu mistrovství ADAC Berlin
Závod k oblastnímu mistrovství ADAC Nordrhein
Závod k Bavorskému silničnímu mistrovství
Závod k Bavorskému silničnímu poháru
Závod k Severobavorskému mistrovství závodního sportu
Závod k Severobavorskému poháru závodů

stejně jako pro sport. odznaky ADAC a DMV podle zvláštních podmínek pro propůjčování.

Organizátor:

ADAC — místní klub Würzburg z. s.



9. ADAC Würzburger Motorvradrennen in Most / CSSR vom 22. - 24. september 1989

Die Veranstaltung ist national, extra national offen mit UMAK und als Zonenveranstaltung ausgeschrieben und wurde der OMK am 20. 7. 89 unter Reg. — Nr. 60/89 genehmigt. Gemäß den Austragungsbedingungen wird sie gewertet für:

Deutsche Straßenmeisterschaft
(80, 125, 250, 500 ccm, BoT, Seitenwagen)

Deutscher Rundstrecken-Pokal
(80, 125, 500, 500 ccm 4-takt, Seitenwagen)

ohne Pokalwertung
(SoS 1Zyl. — 4-takt)

Lauf zur Gaumeisterschaft ADAC Berlin
Lauf zur Gaumeisterschaft ADAC Nordrhein
Lauf zur Bayerischen Straßenmeisterschaft
Lauf zum Bayerischen Straßenpokal
Lauf zur Nordbayerischen Rennsportmeisterschaft
Lauf zum Nordbayerischen Rennsportpokal

sowie für die Sportabzeichen des ADAC und DMV gemäß deren besonderen Verleihbestimmungen

Veranstalter:

ADAC — Ortsclub Würzburg e. V.



LUDWIG WALLRAPP
ředitel závodu

Grußwort des Rennleiters

Mit dem 9. ADAC Würzburger Motorradrennen in Most/Tschochslowakei ist es mir gelungen in meiner 30 jährigen Motorsportaktivität als Fahrer sowie als Veranstalter neue Akzente zu setzen. Ich hoffe hiermit einen Meilenstein im sportlichen Bereich gesetzt zu haben, um die freundschaftlichen Beziehungen beider Länder zu fördern.

Motorradfachwelt und internationale Presse werden über diese Veranstaltung berichten. Ganz besonders freue ich mich dem tschechoslowakischen Publikum, sowie den zahlreichen Besuchern aus der DDR sechs deutsche Meisterschaftsläufe der Bundesrepublik Deutschland, sowie sechs Rundstreckenpokalläufe zu bieten. Es sind somit die besten Voraussetzungen für spannenden und abwechslungsreichen Motorradsport gegeben.

Ich heisse Fahrer und Zuschauer recht herzlich willkommen und wünsche allen einen unfallfreien sowie erfolgreichen Renntag.

Bedanken möchte ich mich bei Herrn Petr Drabek und seinem gesamten Team für die Durchführung und das Interesse an unserer Veranstaltung. Nicht zuletzt aber auch bei den vielen Helfern des ADAC Ortsclub Würzburg, die wieder große Opfer und Idealismus aufgebracht haben.

Ludwig Wallrapp
Rennleiter

Pozdrav ředitele závodů

S devátým Würzburgským závodem motocyklů v Mostě/ČSSR, se mi v mé třicetileté činnosti jak jezdce, tak činovníka podařilo nalézt nový způsob. Doufám, že jsem ve sportovní oblasti zasadil novou příčku, která bude znamenat rozvoj přátelských vztahů mezi oběma zeměmi.

Motocykloví odborníci a mezinárodní tisk budou v tomto závodě podávat zprávy. Obzvláště se těším na to, že mohu československým divákům, stejně jako početným divákům z NDR nabídnout šest mistrovských jízd NSR a šest závodů o okruhový pohár.

Srdečně vítám jezdce i diváky a přeji všem závody plně úspěchů a bez nehod.

Poděkovat bych chtěl i panu Petru Drábkovi a jeho celému týmu, za provedení i zájem na našem závodě. V neposlední řadě patří náš dík i mnoha pracovníkům ADAC místního klubu Würzburg, kteří praktikovali velkou obětavost.

Ludwig Wallrapp
ředitel závodů

Pozdrav pořadatele

ADAC místní klub Würzburg pořádá 23. až 24. 9. 1989 svůj již devátý závod motocyklů. Velice nás těší, že se může konat v Mostě v ČSSR.

Děkujeme za zájem a podporu, kterou nám věnovala odpovědná místa.

Náš dík patří rovněž všem organizátorům a pomocníkům, v jejichž čele stojí ředitel závodu pan Ludwig Wallrapp.

Doufáme, že diváci budou moci sledovat skvělé boje na strojích o dvou kolech.

Jezdcům přejeme čestné soutěžení a divákům napínavé závody.

Dr. Knut Wolz
1. předseda

GRÜßWORT des Varanstalters

Der ADAC Ortsclub Würzburg veranstaltet am 23. und 24. 9. 1989 zum 9. Mal sein Motorradrennen. Wir freuen uns, daß diese Veranstaltung in Most/ČSSR stattfinden kann.

Wir bedanken uns für das Interesse und die Unterstützung, die uns die zuständigen Stellen entgegengebracht haben.

Unser Dank gilt allen Organisatoren und Helfern, an der Spitze dem Rennleiter, Herrn Ludwig Wallrapp.

Wir hoffen, daß ein großes Publikum die packenden Kämpfe auf dem Zweirad miterlebt.

Den Fahrern wünsche ich einen fairen Wettstreit und den Zuschauern spannende Rennen.

Dr. Knut Wolz
1. Vorsitzender

GRÜßWORT

Der ADAC Würzburg führt erstmals sein Traditions-Motorradrennen auf der Rennstrecke in Most durch. Dank der Zusammenarbeit von deutschen und tscheischen Sportfreunden wird diese Veranstaltung gut organisiert sein und den erwünschten Erfolg bringen.

Bei diesem deutschen Meisterschaftslauf mit internationaler Beteiligung werden die Fahrer einen gut präparierten Kurs vorfinden, der fahrerisch anspruchsvoll und zugleich den Sicherheitskriterien entspricht.

Den Zuschauern aus der ČSSR, der DDR und aus der BRD wird ein Rennen in sämtlichen Klassen geboten, das neben den sportlichen Aspekten auch die Völkerverbindung im Motorsport mit sich bringt.

Wir wünschen dem Veranstalter eine glückliche Hand, dem Rennen einen unfallfreien Verlauf, allen Fahrern ein erfolgreiches Abschneiden in ihren Klassen und den Zuschauern einen spannenden und interessanten Rennablauf.

Verbunden mit unserem Dank an die Organisatoren grüßen wir alle Aktiven und Zuschauer.

Hans Schwägerl
Sportleiter
ADAC Nordbayeru

Pozdrav

Poprvé organizuje ADAC Würzburg svůj tradiční motocyklový závod na závodní trati v Mostě.

Díky spolupráci německých a českých přátel sportu bude závod dobře organizován a přinese žádaný úspěch.

Při tomto Mistrovském závodě s mezinárodní účastí naleznou jezdci dobře připravenou trať, která je jezdecky náročná, ale přitom odpovídá bezpečnostním kritériím.

Divákům z ČSSR, NDR a NSR se nabízí závod ve všech třídách, který mimo sportovních hledisek, přináší i spojení s motoristickým sportem.

Přejeme organizátorům šťastnou ruku, závodu průběh bez nehod, všem jezcům úspěšné umístění ve svých třídách a divákům napínavý a zajímavý závod.

Připojujeme naše poděkování organizátorům, zdravíme všechny aktivní sportovce a diváky.

Hans Schwägerl
sportovní vedoucí
ADAC Severní Bavorsko

Čestní hosté závodu

RSDr. Karel Václavík
Vladimír Kožnar
Petr Drábek
František Pátek
ing. Rudolf Mooz
Jaromír Gruncel
ing. Eduard Händl
mjr. JUDr. Antonín Stejskal
JUDr. Miroslav Wohanka
ing. František Votava
ing. Jaroslav Valenta
Miroslav Vrána
ing. Josef Kulich
ing. Josef Sadílek
Václav Vaněk
MUDr. Josef Furdzo
ing. Václav Paur
ing. Vladimír Guzy
ing. Josef Ouvín
Gustav Medřický
ing. František Novotný



Adolf Stadler



Der erfolgreichste Motorradfahrer des ADAC Ortsclub Würzburg Georg Einzmann wird mit der Nummer 27 an den Start gehen. Er bestreitet die Deutsche Meisterschaft mit einer 250er Yamaha (Bild) und einer 500er Suzuki.



Michael Rudroff



O motoristický sport je zájem ...

ORGANISATION ADAC ORTSCLUB WÜRTZBURG

Veranstalter:	ADAC ORTSCLUB Würzburg e. V. im ADAC
Organisation:	Karlhors Müller, Eisingen Dieter Wallrapp, Maidbronn Harald Walter, Würzburg
Rennbüro:	Elke Wallrapp, Maidbronn Harald Walter, Würzburg
Rennleiter:	Ludwig Wallrapp, Theilheim
stellv. Rennleiter:	Dieter Wallrapp, Maidbronn
Streckensicherung:	Karlheinz Wittstadt, Würzburg
Fahrerlager:	Horst Emmerling, Würzburg Erich Pfersdorf, Würzburg
Boxen:	Claus Bader, Würzburg
Vorstart:	Frank Kirchner, Würzburg
Finanzen:	Thomas Rößler, Holzkirchen
Presse:	Gaby Felgenhauer, Würzburg
Bewirtung:	Willi Schmitt, Würzburg
Industriebetreuung:	Karlhorst Müller, Eisingen
Betreuung VIP:	Dr. Knut Wolz, Würzburg
Streckenrepotage:	Bernd Fulk, DDR
Zeitnahme:	Sport-Zeitmeß GmbH, Frankfurt Alexander Tischer
Sportkommissare:	Gustav Lux, Eschborn Helmut Kröll, Altenstadt
Tech. Kommissare:	Rolf Wießmann, Gießen Kurt Roth, Würzburg

ORGANIZACE ADAC MISTNÍ KLUB WÜRTZBURG

Pořadatel:	ADAC místní klub Würzburg
Organizace:	Karlhorst Müller, Eisingen Dieter Wallrapp, Maidbronn Harald Walter, Würzburg
Sekretariát:	Elke Wallrapp, Maidbronn Harald Walter, Würzburg
Ředitel závodu:	Ludwig Wallrapp, Theilheim
Zástupce ředitele:	Dieter Wallrapp, Maidbronn
Bezpečnost tratě:	Karl-Heinz Wittstadt, Würzburg
Parkoviště záv. strojů:	Horst Emmerling, Würzburg Erich Pfersdorf, Würzburg
Boxy-depo:	Claus Bader, Würzburg
Předstart:	Frank Kirchner, Würzburg
Hospodář:	Thomas Rössler, Holzkirchen
Tisk:	Gaby Felgenhauer, Würzburg
Péče o hosty:	Willi Schmitt, Würzburg
Péče o sponzory:	Karl-Horst Müller, Eisingen
Péče o osobnosti:	Dr. Knut Wolz, Würzburg
Hlasatel:	Bernd Fulk, DDR
Časoměřič:	Sport-Zeitmeß 3 GmbH, Frankfurt Alexander Tischer
Sportovní komisař:	Gustav Lux, Eschborn Helmut Kröll, Altenstadt
Technický komisař:	Rolf Wießmann, Gießen Kurt Roth, Würzburg

Renndienste - služby

MICHELIN REIFENWERKE KGaA, REIFEN-
-BRECHT, Bramen

DEUTSCHE CASTROL, Hamburg

DUNLOP SP Reifenwerke GmbH, Hanau

Zweirad-Reifen-Service, Düren

DMS Deutschland GmbH, Welzheim

Willy Bauer, Filderstadt

BEL-RAY CHAMPION Racing Service, Filderstadt

CHAMPION ZÜNDEKERZEN Deutschland,
Bad Hamburg

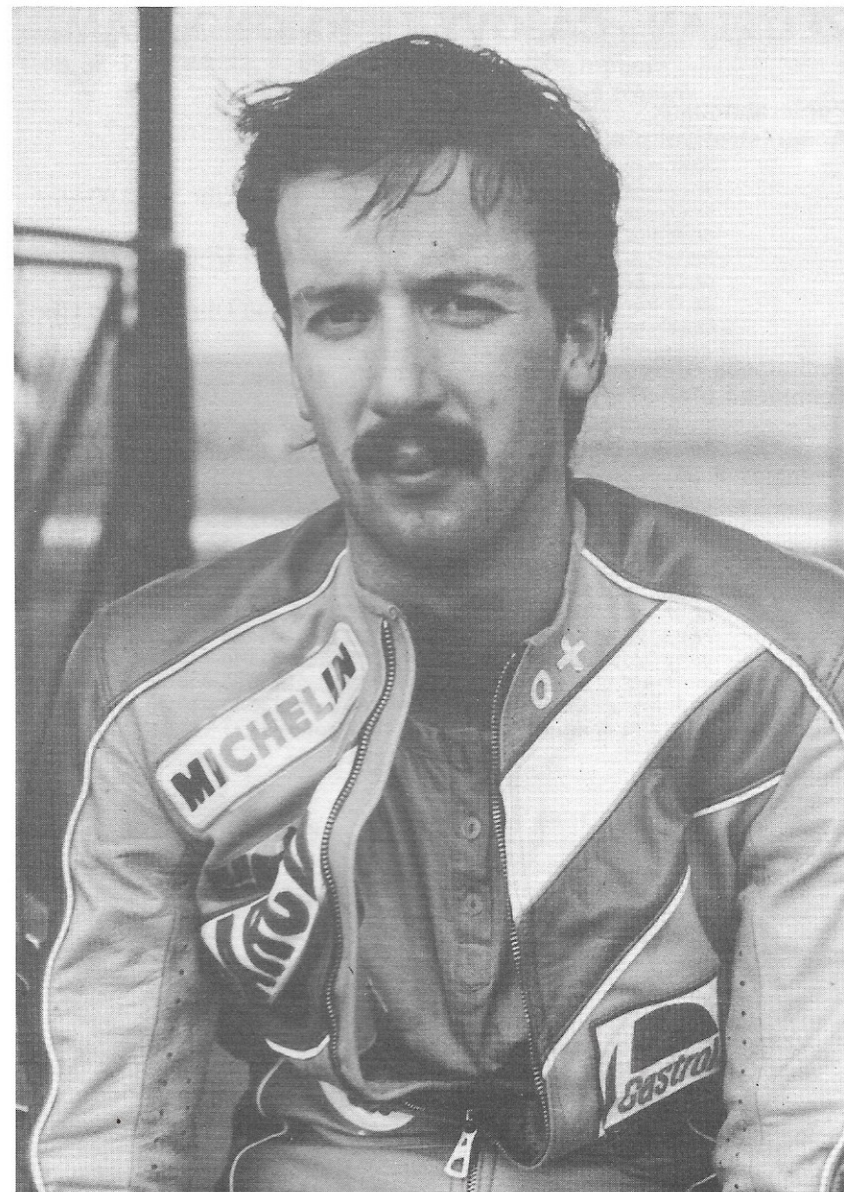
ROTAX-Generalvertretung Deutschland,
Steinhagen

WILBERS Products, Neuenhaus

EBERHARDT MOTORRADZUBEHÖR Racing
Service, Piding

GLASER Kunststofftechni, Vienenburg

D J M Racing Service, Wiesbaden



Marco Biegert

ZEITPLAN - ČASOVÝ HARMONOGRAM

Papierabnahme:

Administrativní přejímka:

Čtvrtek

Donnerstag, 21. 9. 89 14.00 Uhr - 22.00 Uhr

Pátek

Freitag, 22. 9. 89 6.00 Uhr - 18.00 Uhr

Sobota

Samstag, 23. 9. 89 6.00 Uhr - 12.00 Uhr

Technische Abnahme:

Technická přejímka:

Pátek

Freitag, 22. 9. 89

Třída

Klasse 1	7.00 - 8.15	sowie	12.30 - 13.45
Klasse 2	7.20 - 8.35	sowie	12.50 - 14.05
Klasse 3	7.50 - 9.05	sowie	13.20 - 14.35
Klasse 4	8.10 - 9.25	sowie	13.40 - 14.55
Klasse 5	8.40 - 9.55	sowie	14.10 - 15.25
Klasse 6	9.05 - 10.20	sowie	14.35 - 15.30
Klasse 7	9.40 - 10.55	sowie	15.10 - 16.25
Klasse 8	10.05 - 11.20	sowie	15.35 - 16.50
Klasse 9	10.40 - 11.55	sowie	16.10 - 17.25
Klasse 10	11.05 - 12.20	sowie	16.35 - 17.50

Sobota

Samstag, 23. 9. 89

Třída

Klasse 1	7.00 - 8.15
Klasse 2	7.20 - 8.35
Klasse 3	7.50 - 9.05
Klasse 4	8.10 - 9.25
Klasse 5	8.40 - 9.55
Klasse 6	9.05 - 10.20
Klasse 7	9.40 - 10.55
Klasse 8	10.05 - 11.20
Klasse 9	10.40 - 11.55
Klasse 10	11.05 - 12.20

Training 1: Freitag, 22. 9. 89

Trénink 1: Pátek 22. 9. 89

Třída

Klasse 1	9.00 - 9.15	sowie	14.30 - 14.45
Klasse 2	9.20 - 9.35	sowie	14.50 - 15.05
Klasse 3	9.50 - 10.05	sowie	15.20 - 15.35
Klasse 4	10.10 - 10.25	sowie	15.40 - 15.55
Klasse 5	10.40 - 11.00	sowie	16.10 - 16.30
Klasse 6	11.05 - 11.25	sowie	16.35 - 16.55
Klasse 7	11.40 - 12.00	sowie	17.10 - 17.30
Klasse 8	12.05 - 12.25	sowie	17.35 - 17.55
Klasse 9	12.40 - 13.00	sowie	18.10 - 18.30
Klasse 10	13.05 - 13.25	sowie	18.35 - 18.55

freies Training ohne

Zeitnahme

volný trénink

Training 2: Samstag, 23. 9. 89

Trénink 2: Sobota 23. 9. 89

Třída

Klasse 1	9.00 - 9.15	sowie	14.30 - 14.45
Klasse 2	9.20 - 9.35	sowie	14.50 - 15.05
Klasse 3	9.50 - 10.05	sowie	15.20 - 15.35
Klasse 4	10.10 - 10.25	sowie	15.40 - 15.55
Klasse 5	10.40 - 11.00	sowie	16.10 - 16.30
Klasse 6	11.05 - 11.25	sowie	16.35 - 16.55
Klasse 7	11.40 - 12.00	sowie	17.10 - 17.30
Klasse 8	12.05 - 12.25	sowie	17.35 - 17.55
Klasse 9	12.40 - 13.00	sowie	18.10 - 18.30
Klasse 10	13.05 - 13.25	sowie	18.35 - 18.55

Zeittraining

měřený trénink

Závody: Neděle

Rennen: Sonntag, 24. 9. 89

Třída Klasse	Předstart Schließung der Wartezone	Zahřívací kolo Start zur Aufwärmrunde	Star závodu Start zum Rennen	Počet kol Runden	délka tratě Distanz
1	8.55 Uhr	8.58 Uhr	9.00 Uhr	11	46,63 km
2	9.30 Uhr	9.33 Uhr	9.35 Uhr	11	46,63 km
3	10.05 Uhr	10.08 Uhr	10.10 Uhr	11	46,63 km
4	10.40 Uhr	10.43 Uhr	10.45 Uhr	11	46,63 km
5	11.15 Uhr	11.18 Uhr	11.20 Uhr	14	58,07 km
6	12.00 Uhr	12.03 Uhr	12.05 Uhr	14	58,07 km

P A U S E - Přestávka

7	13.40 Uhr	13.43 Uhr	13.45 Uhr	14	58,07 km
8	14.25 Uhr	14.28 Uhr	14.30 Uhr	14	58,07 km
9	15.10 Uhr	15.13 Uhr	15.15 Uhr	14	58,07 km
10	15.55 Uhr	15.58 Uhr	16.00 Uhr	14	58,07 km

Deutsche motorradelite in Most

Jahrelang hatte das Motorradrennen des ADAC OC Würzburgs in Giebelstadt einen festen Platz im Veranstaltungskalender. Nach dem die DM-Fahrer 1987 wegen der schlechten Fahrbahnoberfläche die 250er und 500er Rennen bestreiten, und der Kurs auf dem Militärflugplatz in absehbarer Zeit nicht erneuert wird, mußte nach einer anderen geeigneten Strecke gesucht werden. Diese fand der Würzburger ADAC Ortsclub im tschechischen Most, und hat damit eine Vorreiterrolle inne, da dies die erste Veranstaltung innerhalb der Deutschen Motorradmeisterschaft ist, die in einem Ostblockstaat durchgeführt wird.

Insgesamt werden über 300 Fahrer aus dem Bundesgebiet, ČSSR, Österreich und Schweiz nach zweitägigem Training am Sonntag starten. Viele von ihnen können auf internationale Erfolge verweisen.

In der 80ccm — Klasse wird der Plettenberger **JÖRG SEEL** versuchen, seine Führung in der DM zu verteidigen. Sein großes Talent fiel vor allem 1987 auf, als er mit siebzehn Jahren auf den sechsten Platz in der Weltmeisterschaft vorfuhr.

Einer der größten Widersacher Seels ist **STEFAN KURFISS**. Beim diesjährigen tschechischen Europameisterschaftslauf, der ebenfalls in Most ausgetragen wurde, überquerte er die Ziellinie als Zweiter.

Besonderes Interesse wird auch die Bayerin **UNDINE KUMMER** auf sich ziehen. Sie ist die erfolgreichste Motorradfahrerin und liegt im Moment auf Platz fünf in der DM. Wenn es ihr, wie beim Saisonauftakt in Speyer gelingen sollte, auf das Treppchen zu steigen, wird sie ihrem DM — Stand sicherlich noch verbessern. Auch sie kennt die Moster Rundstrecke. Beim EM Lauf wurde sie hier siebente — ihr zweitbestes Ergebnis in der Europameisterschaft.

Mit dem noch 16-jährigen **MAIK STIEF** steht der jüngste deutsche Gran-Prix-Pilot aller Zeiten am Start. Er holte sich schon viermal in diesem Jahr EM — Punkte, wobei auch er in Mostmitten am „Vierten“ am erfolgreichsten war. Erst zweimal wurde heuer bei einem nationalen Meisterschaftslauf der Wuppertaler **STEFAN PREIN** geschlagen. Klar, daß er als 125ccm — Leader in die ČSSR reisen wird. Ende August fuhr der WM — Siebente in Brünn auf den dritten Rang nachdem er mit seiner privaten Honda häufig einen Platz unter den ersten Drei verpasste. Seinen Verfolger **RALF WALDMANN**, den Pechvogel des vergangenen Jahres, darf **PREIN** aber trotzdem nicht aus den Augen lassen. Auch der Europameister von 1987, **ADI STADLER**, wird um den Sieg ein Wörtchen mitzureden haben. Schon mehrmals war er Deutscher Vizemeister und bester Deutscher in der Achtelli terweltmeisterschaft. Natürlich werden auch die „**WAIBEL - BROTHERS**“ in Most zu sehen sein. **ALFRED** kehrte nach einem erfolglosen Versuch in der Superbike-Klasse zu den 125er zurück. Vielleicht gelingt es ihm noch, seiner stattlichen Titelsammlung einen weiteren hinzuzufügen. Auch sein jüngerer Bruder **GERD**, der auch schon einige „Nationale“ gesammelt hat, kommt für den Sieg in Frage. Sein Können braucht der Grand-Prix-Sieger und Dritte der 80ccm — WM von 1987 jedenfalls nicht mehr zu beweisen.

Mit dem Stockstädter **MANFRED THURMAYER** ist auch ein Unterfranke vertreten, der regelmäßig unter den Top Ten fährt.

Als **DEN** Star dieser Veranstaltung wird man den Backnanger **JOCHEN SCHMID** bezeichnen müssen. Er wird nun doch versuchen, seinen Titel erfolgreich zu verteidigen, und ist auch auf dem besten Wege dazu. Nach Augsburg

liegt er mit nur zwölf Punkten Rückstand schon auf Platz vier. Diese Jahr schaffte er den internationalen Durchbruch und liegt vor dem letzten WM-Lauf in Brasilien auf Platz 16 der WM.

HANS BECKER hat sich nach zwei Vizemeisterschaften für dieses Jahr vorgenommen, endlich seinen „Meister zu machen“. Nach seinem Handbruch beim Brüner WM-Lauf wird ihm dies aber sicherlich nicht leicht fallen. Wegen dieser Verletzung konnte **BECKER** beim Augsburger DM-Lauf nicht starten, und die Konkurrenz ist deshalb bedrohlich näher gerückt.

Gespannt darf man auch auf den Schweizer **RUDI GÄCHTER** sein. Er erzielte dieses Jahr schon einige beachtlicher Erfolge bei Schweizer Meisterschaftsläufen.

Mit der Startnummer 27 geht der Unterfranke **GEORG EINZMANN** ins Rennen. Viel Pech mit seiner Yamaha hinderte den Neubrunner bisher daran, seine guten Trainingszeiten in den Rennen erfolgreich zu verwerten. Falls das Material den Anforderungen standhält, wäre ein Platz unter den ersten Fünf realisierbar.

Auch in der 500ccm-Klasse wird **EINZMANN** am Start stehen. Auch hier hängt eine gute Platzierung vom Durchhaltevermögen seiner Suzuki ab.

Die Favoriten für den Sieg sind der Aichacher **GEORG-ROBERT JUNG**, **MARTIN TRÖSCH** aus Merdingen, **PETER SCHLEEF**, **MICHAEL RUDROFF**, **ROLAND BUSCH** und **HANSJÖRG BUTZ**. Letzterer machte eine steile Karriere. 1987 startete er seine erste volle Saison im OMK-Pokal, und wurde 1989 schon Vize-Europameister! 1988 eroberte **MICHAEL RUDROFF** den Vize in der EM. Viermal holte der Bayer dieses Jahr WM-Punkte, und möchte als einer der erfolgreichsten Privatfahrer der „Königsklasse“ nächstes Jahr in's Profilage wechseln.

Auch in der „Schlacht der Zweizylinder“ wird **RUDROFF** kämpfen. Mit seiner Ducati geht er in dieser Klasse sporadisch an den Start, holte sich einen Vierten am Nürburgring und wurde Erster in Augsburg. Sein Markenkollege **HAYRI WINTER** wird versuchen, ihm in Most das Leben schwer zu machen. Mit etwas Glück könnte **JENS HOFMANN**, ein weitere Ducati-Pilot, ganz vorne zu finden sein. Mit **HERBERT ENZINGER** ist einer der erfolgreichsten europäischen BoT-Piloten am Start. Schon seit längerem hat sich der Ainringer den BMW-Twins verschrieben. International machte er im März auf sich aufmerksam, als er beim „Pro-Twin“-Rennen während der Daytona Speedweek gegen allhärteste Konkurrenz seine BMW auf densiebenten Platz vorfuhr. Der ehemalige Suberbikepilot **KLAUS CASPERS** geht mit seiner Yamaha als Tabellenleader an der Start. Er ist einer der wenigen, die auf ein japanisches Motorrad vertrauen.

Akrobatisch geht es im letzten Rennen des Tages, das der Seitenwagen, zu Ein ganz heißer Tip für den Sieg ist der 40-jährige Japaner **MASATO KUMANO**. In seiner 23-jährigen Rennlaufbahn konnte der Hobbykoch einige großen Erfolge erzielen. Sein bestes Jahr war 1979, als er mit Landsmann **ISAO ARIFUKU** im Boot WM-Bronze holte. Zehn Jahre später wurde er mit einem Dritten Platz beim großen Preis von Deutschland und weiteren vorderen Platzierungen WM-Siebenter. Dahinter konnte sie die Gespannlegende **ROLF STEINHAUSEN** mit Co **BRUNO HILLER** platzieren. Der zweimalige Weltmeister hat die besten Chancen des Feldes, **KUMANO**s Titelverteidigung zu verhindern. Most wird eine der wenigen Gelegenheiten sein, den 45-Jährigen nochmal live in Action zu erleben, da dieses Jahr entgeltlich seine letzte Saison sein wird.

Noch ohne Meisterschaftsprädikat wird die „Sound of singles“ Rennserie veranstaltet. Ab nächstes Jahr werden aber auch die Einzylinder-Piloten einen of-

fiziellen Meister kuren dürfen. Vor Most, dem Fünften von sieben Läufen, führt der österreichische **WOLFGANG FELBER** auf KTM überlegen die Tabelle an, nachdem er zunächst erst einmal besiegt wurde. Die gelang dem Augsburgener Peter Geh auf UNO-Rotax. Dafür ist aber der Rest des Feldes sehr dicht zusammen, was garantiert, daß bis auf den letzten Meter um die Plätze gekämpft wird. Mit **EBERHARD LAIBLE** fährt auch in dieser Klasse ein Unterfranke vorne mit.

Auch die Markenvielfalt ist erstaunlich allein die Motoren sind von zwölf verschiedenen Herstellern, das gibt es in keiner anderen Klasse.

Weitere Spannung versprechen die Nachwuchspiloten, die um den OMK-Pokal in den Klassen 80, 125, 500, 500ccm Viertakt und Seitenwagen kämpfen. Wer diesen Läufen wenig Beachtung schenkt, verpasst außer den spannenden Rennen vielleicht auch die Meister von morgen zu sehen.

Armin Kranl

Der SoS-Stand nach 4 von 7 Läufen:

1. Wolfgang Felber, KTM, 70 Punkte
2. Peter Geh, Uno-Rotax, 54 Punkte
3. Christian Aurnhammer, Uno-Rotax, 32 Punkte
4. Werner Koch, Gilera, 31 Punkte
5. Josef Frauenschuh, KTM, 30 Punkte
6. Bernd Schäfer, Jawa, 29 Punkte
7. Peter Hintermeyer, Yamaha SRX, 27 Punkte
8. Harald Pütz, Gilera, 26 Punkte
9. Rudi Auer, Eigenbau, 21 Punkte
10. Holger Göbel, Husqvarna, 19 Punkte

Falls Sie es noch nicht wissen: 1990 schreibt die OMK einen Einzylinder-Cup aus für A- und B-Lizenz-Fahrer. Mal sehen, was das wird.

Gruß
Michael Schrottnr

Německá motoristická elita v Mostě

Po dlouhá léta měl motoristický závod ADAC Würzburg v Giebelstadtu své pevné místo v motoristickém kalendáři. Když v roce 1987 jezdci stávkovali a nechtěli jet na špatném povrchu trati dvěstěpadesátkami a pětistovkami, navíc víme, že povrch vojenského letiště v dohledné době opravován nebude, bylo nutné hledat novou trať. A tuto našel würzburšký místní klub ADAC v československém Mostě, stal se tak vlastně průkopníkem, protože to bude první ročník mistrovství NSR, který se bude konat ve východním státě.

Na startu nedělního závodu bude po dvoudenním tréninku stát přes tři sta jezdců z NSR, ČSSR, Rakouska a Švýcarska. Mnozí z nich již získali mezinárodní úspěchy.

Ve třídě 80 ccm se pokusí plettenberský **JÖRG SEEL** obhájit své vedení v mistrovství Německa. Jeho velký talent se stal nápadný již v roce 1987, když jako sedmnáctiletý si vyjel šesté místo v mistrovství světa. Seelův velký soupeř je **STEFAN KURFISS**. V letošním mistrovství Evropy, které se jelo v Mostě, projel cílem jako druhý. Pozornost všech bude určitě přitahovat **UNDINE KUMEROVÁ** z Bavorska. Je nejúspěšnější motocyklovou závodnicí a v mistrovství NSR je v současné době na pátém místě. Pokud se jí bude dařit tak, jako na začátku sezóny ve Speyeru, určitě si své postavení ještě zlepší. I ona zná mosteckou trať. Při ME byla sedmá — její druhý největší úspěch v mistrovství Evropy.

Na startu bude stát nejmladší pilot německých velkých cen všech dob — šestnáctiletý **MAIK STIEF**. Již čtyřikrát získal v letošním roce body do ME, v Mostě jako „čtvrtý“ byl zatím nejúspěšnější. Teprve dvakrát byl v národním mistrovství poražen **STEFAN PREIN** z Wuppertaleru. Je jasné, že se v ČSSR objeví jako jezdec třídy 125 ccm. Koncem srpna jel sedmé MS v Brně na třetím místě, když předtím se často se svou soukromou hondou dostával mezi první tři. Svého pronásledovatele **RALFA WALDMANNA**, smolaře loňského roku, ovšem **PREIN** nesmí pustit z očí. I mistr Evropy z roku 1987 **ADI STADLER**, bude mít do vítězství co říci. Už několikrát se stal vicemistrem Německa a nejlepším německým účastníkem ve stopětadvacátkách na MS. Je samozřejmé, že v Mostě uvidíme i „**WAIBEL - BROTHERS**“. Alfred se po nezdařeném pokuse ve třídě superbike vrátil znovu ke stopětadvacátkám. Možná, že se mu podaří ke své značné sbírce titulů přidat i další. I jeho mladší bratr **GERD**, který nasbíral již také celou řadu „národních“, má reálné šance na vítězství. To, že umí a zná, nemusí již vítěz Grand Prix a třetí v MS 80 ccm dokazovat. **MANFRED THURMAYER** ze Stockstadtu z Dolního Franska je jezdec, který se stále drží na špičce. Jako hvězdu tohoto závodu musíme označit **JOCHENA SCHMIDA** z Backnangeru, který se přece pokusí úspěšně obhájit svůj titul. Je na nejlepší cestě. Po závodě v Augsburgu je s 12 body na čtvrtém místě. Tento rok se mu podařilo mezinárodní průnik a před posledním závodem MS v Brazílii je v hodnocení MS na 16 místě.

HANS BECKER si po dvou vicemistrovských umístěních předsevzal pro letošní rok, že konečně dosáhne titulu „mistra“. Při závodě MS v Brně si zlomil ruku, nebude to tedy mít tak snadné. Toto zranění Beckerovi znemožnilo start v národním mistrovském závodě v Augsburgu. Jeho konkurenti se mu přiblížili až nebezpečně.

Zvědaví budeme na **RUDIHO GÄCHTNERA** ze Švýcarska. Letos už získal značné úspěchy při mistrovství Švýcarska. Se startovním číslem 27 jezdí Georg Einzmann. Měl mnoho smůly se svou Yamahou, která zabránila tomu, aby časy

získané v tréninku zhodnotil úspěchem v závodě. Pokud by materiál odpovídal požadavkům, byla by umístění mezi první pětkou reálné. Také ve třídě pětistovek bude **EINZMANN** startovat. I zde je jeho umístění závislé na tom, jak vydrží jeho Suzuki. Favority na vítězství jsou **GEORG-ROBERT JUNG** z Eichachu, **MARTIN TRÖSCH** z Merdingenu, **PETER SCHLEEF**, **MICHAL RUDROFF**, **ROLAND BUSCH** a **HANSJÖRG BUTZ**. Posledně jmenovaný má za sebou příkrý vzestup. V roce 1987 odstartoval svou první úplnou sezónu o pohár OMK, v roce 1989 se stane vicemistrem Evropy. **MICHAL RUDROFF** získal v roce 1988 druhé místo v ME, letos již čtyřikrát získal body do MS a jako nejúspěšnější soukromý jezdce „královské“ třídy chce příští rok k profesionálům.

Také v bitvě „dvouválců“ bude **RUDROFF** bojovat. Sporadicky startoval v této třídě na své Ducati, byl čtvrtý na Nürburgringu a první v Augsburgu. Jeho značkový kolega **HAYRI WINTER** se mu v Mostě pokusí znepříjemnit život. S trochou štěstí bychom mohli **JENSE HOFMANNA**, dalšího pilota Ducati najít na předních místech. **HERBERT ENZINGER** je jedním z nejúspěšnějších pilotů BoT. Už před delším časem se chlapec z Ainringu upsal BMW-Twins. Upozornil na sebe mezinárodně už v březnu, když v nejtvrdější konkurenci při závodě „Pro-Twin“ v Daytoně Speedwek si dojel pro sedmé místo. Bývalý pilot superbike **KLAUS CASPERS** se na startu objeví se svou Yamahou, co by podle tabulek nejlepší. Je jedním z mála jezdců, který stále důvěřuje japonským motocyklům.

Poslední závod dne — sidecary — je trochu akrobatický. Horkým typem na vítěze je 40letý japonec **MASATO KUMANO**, který jezdí již 23 let a za tu dobu získal „kuchař ze záliby“ několik velkých úspěchů. Největší v roce 1979, když se svým krajanem **ISAO ARIFUKU** jako spolujezdcem získal bronz na MS. O deset let později byl při MS sedmý, když se při VC Německa probojoval na třetí místo. Za nimi se umístila legenda sidecarů **ROLF STEINHAUSER** se spolujezdcem **BRUNO HILLEREM**. Dvojnásobný mistr světa má nejlepší šance zabránit **KUMANOVI** v tom, aby obhájil svůj titul. Most bude jednou z posledních možností vidět pětáčtáctník v akci, protože letošní sezóna je neodvolatelně poslední.

Ještě bez mistrovského predikátu se startuje závodní seriál „Sound of singles“. Ale již od příštího roku budou moci piloti jednoválců blahopřát oficiálnímu mistru. Před Mostem, pátým závodem ze sedmi, vede tabulku s přehledem **WOLFGANG FELBER** z Rakouska na KTM. Byl zatím jenom jednou poražen. To se podařilo **PETRU GEHOVI** z Augsburgu na UNO-Rotax. Také ostatní startovní pole je velmi husté, což zaručuje velký boj o umístění do posledního metru. V této třídě je vedoucím jezdce **EBERHARD LAIBLE**. Překvapující je počet zastoupených značek, vždyť pouze motory jsou od dvanácti různých výrobců, což v žádné jiné třídě není.

Další napětí slibují piloti — dorostenci, kteří budou bojovat o pohár OMK ve třídách 80, 125, 500, 500 čtyřtakt a sidecary. Kdo nechá tyto závody přeběhnout bez větší pozornosti, propásne mimo napínavých závodů sezónu s mistry zítřka.

Armin Kranl

Für den Zuschauer!

Wir begrüßen in unserem Areal alle Motorsportfreunde, deren Zahl von Jahr ansteigt. Nach und nach entstehen bei uns neue Einrichtungen oder werden vorhandene erweitert, welche für Sportler und Zuschauer mehr Komfort bieten. Deshalb bitten wir um sorgsamem Umgang mit diesen.

1. Bitte betreten Sie die Zuschauerräume nur mit einer gültigen Eintrittskarte, welche sichtbar getragen werden soll. Da Sie unser Areal auf eigene Gefahr besuchen, bitten wir um unbedingte Einhaltung der Maßnahmen und Hinweise unserer Ordner und Sicherheitskräfte.
2. Der Besuch der Rennveranstaltung ist erfolgt auf eigene Verantwortung — Eltern haften für ihre Kinder!
3. Für Privatfahrzeuge stehen bei Entrichten einer Parkgebühr Parkplätze zur Verfügung. Für im PKW abgelegte Gegenstände wird von Veranstalter keine Haftung übernommen. In der Parkgebühr ist die Aufsicht des PKW's nicht inbegriffen.

Bei Ankunft und Verlassen des Parkplatzes sind die Zuschauer verpflichtet, den Hinweisen der Ordnungsgruppe der VP Folge zu leisten.

4. Das Zelten sowie das Aufstellen von Campinganhängern ist nur auf den dafür vorgesehenen Plätzen erlaubt.
5. Dem Zuschauer ist es verboten, die Rennstrecke zu betreten!
6. Um einen guten und reibungslosen Rennverlauf abzusichern, bittet der Veranstalter den Zuschauer, durch Ordnung und Sauberkeit Flur und Waldschäden zu vermeiden.
7. Falls Sie mit eigenem Fahrzeug kommen, richten Sie sich nach der Kennzeichnung und lassen Sie die Durchfahrtsstraßen frei für den Fall eines Einsatzes des Rettungsdienstes.
8. Bitte lassen Sie wertvolle Gegenstände nicht in Zelten oder PKW's liegen, da der Veranstalter keine Haftung übernimmt!
9. Der Bau von Tribünen und Beobachtungsständen in den Zuschauerräumen ist streng verboten!
10. Wir freuen uns, daß wir Ihnen auch in diesem Jahr attraktive Motorsportveranstaltungen anbieten können und verabschieden uns mit einem Wiedersehen beim nächsten Rennen.

Die Rennleitung

Bodový stav:

Deutscher Rundstrecken-Pokal, Klasse 80 ccm Německý okruhový pohár — třída 80 ccm

POSN. PSUM. NAMEN DER FAHRER / jméno

1	115.0	Roszbach, H.
2	115.0	Lindberg, A.
3	107.0	Kaletka, M.
4	93.0	Potrikus, M.
5	90.0	Jilek, S.
6	61.0	Kinzinger, H.
7	58.0	Fuchs, O.
8	49.0	Munz, A.
9	36.0	Giner, J-V.
10	34.0	Schief, P.
11	30.0	Kämmerling, A.
12	29.0	Heck, Th.
13	21.0	Paler, M.
14	19.0	Dähn, L.
15	13.0	Brecht, R.
16	8.0	Böttcher, D.
17	6.0	Zieger, M.

Deutscher Rundstrecken-Pokal, Klasse 125 ccm Německý okruhový pohár — třída 125 ccm

POSN. PSUM. NAMEN DER FAHRER / jméno

1	126.0	Völkel, A.
2	122.0	Rieder, X.
3	116.0	Ibele, E.
4	97.0	Brachard, R.
5	87.0	Anger, G.
6	76.0	Schluckebier, J-P.
7	58.0	Weber, G.
8	56.0	Bez, O.
9	45.0	Keppelen, H-P.
10	43.0	Opfermann
11	28.0	Krepekla, P.
12	24.0	Fuchs, O.
13	23.0	Arnst, P.
14	18.0	Jäschky, M.
15	16.0	Schünemann, H-J.
16	15.0	Häcker, W.
17	15.0	Stephan, B.

Deutsche Straßenmeisterschaft, Klasse BoT Německé silniční mistrovství

POSN. PSUM. NAMEN DER FAHRER / jméno

1	94.0	Caspers, Kl.
2	62.0	Winter, H.
3	57.0	Enzinger, H.
4	52.0	Hofmann, J.
5	49.0	Kämpf, J.
6	46.0	Beck, K-R.
7	43.0	Rudroff, M.
8	34.0	Grossbaier, M.
9	33.0	Polte, J.
10	32.0	Kees, K.
11	30.0	Mussotter, K.
12	27.0	Schuler, Th.
13	26.0	Seeber, M.
14	26.0	Peucker, H.
15	23.0	Heider, E.
16	23.0	Bäcker, R.
17	22.0	Felske, O.

Deutsche Straßenmeisterschaft, Klasse Seitenwagen Německé silniční mistrovství — sidecar

POSN. PSUM. NAMEN DER FAHRER / jméno

1	102.0	Kumano, M.
2	88.0	Steinhausen, R.
3	72.0	Voigt, F.
4	69.0	Scherer, B.
5	54.0	Lauer, E.
6	54.0	Schons, E.
7	51.0	Neumann, G.
8	41.0	Bohnhorst, R.
9	41.0	Wagner, H.-J.
10	32.0	Eggerstorfer, W.
11	31.0	Hock, K.
12	26.0	Link, R.
13	23.0	Giesemann, A.
14	13.0	Stölzle, F.
15	11.0	Reuter, Th.

Deutsche Straßenmeisterschaft, Klasse 250 ccm
Německé silniční mistrovství — třída 250 ccm

POSN. PSUM. NAMEN DER FAHRER / jméno

1	72.0	Becker, H.
2	71.0	Schulten, M.
3	63.0	Kassner, B.
4	60.0	Schmid, J.
5	52.0	Schick, B.
6	41.0	Häberle, G.
7	37.0	Biegert, M.
8	31.0	Rigattieri, M.
9	29.0	Princ, R.
10	19.0	Herrmann, B.
11	19.0	Bischoff, E.
12	16.0	Brauweiler, R.
13	15.0	Streicher, P.
14	15.0	Mertens, M.
15	13.0	Siebel, M.
16	12.0	Ruff, H.
17	12.0	Rölig, U.

Deutsche Straßenmeisterschaft, Klasse 500 ccm
Německé silniční mistrovství — třída 500 ccm

POSN. PSUM. NAMEN DER FAHRER / jméno

1	75.0	Jung, G.-R.
2	68.0	Trösch, M.
3	64.0	Rudroff, M.
4	56.0	Schleef, P.
5	51.0	Busch, R.
6	43.0	Maier, W.
7	40.0	Meyer, A.
8	31.0	Schmid, J.
9	31.0	Butz, Hansjörg
10	30.0	Streicher, P.
11	25.0	Knieper, Th.
12	18.0	Potyka, P.
13	16.0	Sahl, H.
14	14.0	Erhardt, M.
15	12.0	Günther, N.
16	10.0	Vogt, G.
17	8.0	Klingebiel, H.

Deutsche Straßenmeisterschaft, Klasse 80 ccm
Německé silniční mistrovství — třída 80 ccm

POSN. PSUM. NAMEN DER FAHRER / jméno

1	84.0	Seel, J.
2	51.0	Waldmann, R.
3	51.0	Stief, M.
4	48.0	Lutzenberger, J.
5	47.0	Kummer, U.
6	47.0	Ehinger, M.
7	43.0	Kurfiss, St.
8	43.0	Engel, Th.
9	38.0	Scheidhauer, R.
10	26.0	Lohmann, S.
11	24.0	Völkel, B.
12	23.0	Paschen, H.
13	22.0	Göhly, A.
14	20.0	Oettl, P.
15	18.0	Maussner, G.
16	17.0	Hauck, P.
17	12.0	Engels, W.

Deutsche Straßenmeisterschaft, Klasse 125 ccm
Německé silniční mistrovství — třída 125 ccm

POSN. PSUM. NAMEN DER FAHRER / jméno

1	88.0	Prein, St.
2	75.0	Waibel, A.
3	67.0	Waldmann, R.
4	54.0	Stadler, A.
5	48.0	Waibel, G.
6	43.0	Kohlinger, O.
7	42.0	Thurmayer, M.
8	33.0	Fritz, W.
9	31.0	Raudies, D.
10	27.0	Koch, O.
11	24.0	Seel, J.
12	19.0	Strack, R.
13	19.0	Himmelsbach, E.
14	13.0	Linden, M.
15	13.0	Litz, H.
16	10.0	Abold, H.
17	10.0	Heider, U.

Deutscher Rundstrecken-Pokal, Klasse 500 ccm
Německý okruhový pohár — třída 500 ccm

POSN. PSUM. NAMEN DER FAHRER / jméno

1	142.0	Kirsch, St.
2	122.0	Sauter, R.
3	96.0	Haseneder, St.
4	93.0	Eiden, A.
5	89.0	Vogel, B.
6	63.0	Velten, V.
7	57.0	Starz, U.
8	47.0	Nothelfer, G.
9	46.0	Herber, H.
10	45.0	Schmid, A.
11	42.0	Lingg, J.
12	41.0	Bäuerle, R.
13	40.0	Krachowitzter, J.
14	39.0	Nothelfer, H.
15	27.0	Gehrmann, W.
16	19.0	Tunger, U.
17	19.0	Hillesheim, A.

Deutscher Rundstrecken-Pokal, Klasse 500-VT
Německý okruhový pohár — třída 500 VT

FOSN. PSUM. NAMEN DER FAHRER / jméno

1	119.0	Remus, T.
2	105.0	Jahreiss, H.-J.
3	86.0	Schochtner, A.
4	85.0	Weule, I.
5	81.0	Ilmberger, J.
6	78.0	Wegener, G.
7	62.0	Müller, M.
8	59.0	Fischer, K.-H.
9	51.0	Schwig, Th.
10	50.0	Röhrig, Th.
11	39.0	Schüller, F.
12	38.0	Rose, H.
13	31.0	Grenci, P.
14	17.0	Schott, D.
15	16.0	Enzenberger, Chr.
16	15.0	Geh, P.
17	15.0	Zollner, P.

Deutscher Rundstrecken-Pokal, Klasse Seitenwagen
Německý okruhový pohár — třída sidecar

POSN. PSUM. NAMEN DER FAHRER / jméno

1	113.0	Neubauer, R.
2	112.0	Neumayer, E.
3	103.0	Rath, R.
4	75.0	Lehne, A.
5	58.0	Mainka, H.
6	46.0	Lippke, H.-D.
7	28.0	Hovenga, H.
8	26.0	Neus, Th.
9	20.0	Breitenbach, M.
10	15.0	Kohlmann, B.
11	13.0	Blaschke, R.

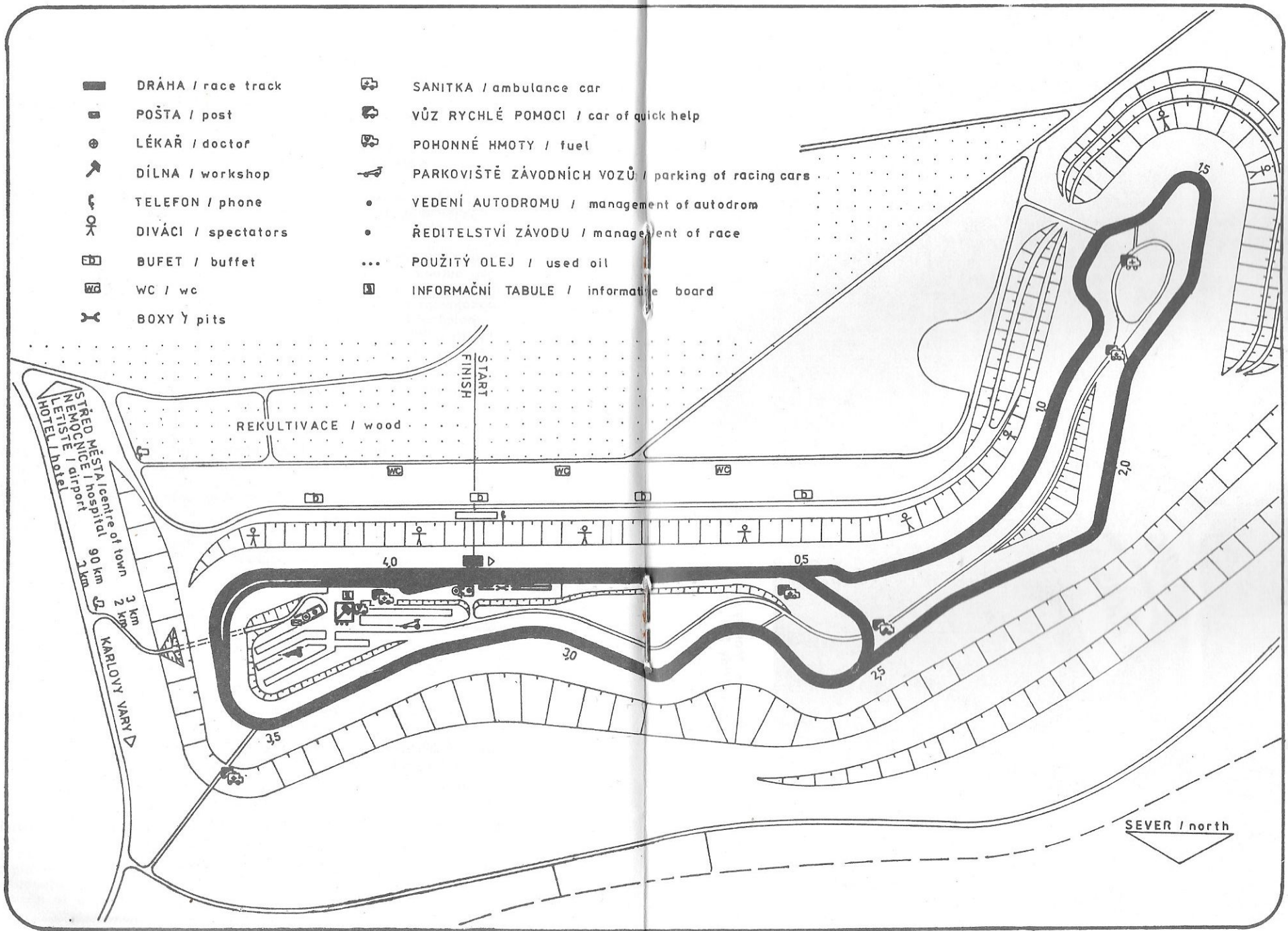
**BESUCHEN SIE DAS
AUTODROM
IM MOST**

Das Autodrom in Most ist jeden Montag Dienstag
für die Öffentlichkeit geöffnet.
Probieren Sie alle Fahreigenschaften
auch Ihres Autos und Motorrads



**DAS AUTODROM MOST FREUT SICH
AUF IHREN BESUCH!**

- | | | | |
|---|---------------------|-----|--|
| ■ | DRÁHA / race track | ☎ | SANITKA / ambulance car |
| ☐ | POŠTA / post | 🚑 | VŮZ RYCHLÉ POMOCI / car of quick help |
| ⊕ | LÉKAŘ / doctor | ⛽ | POHONNÉ HMOTY / fuel |
| 🔧 | DÍLNA / workshop | 🚗 | PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH VOZŮ / parking of racing cars |
| ☎ | TELEFON / phone | • | VEDENÍ AUTODROMU / management of autodrom |
| 👤 | DIVÁCI / spectators | • | ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU / management of race |
| ☐ | BUFET / buffet | ... | POUŽITÝ OLEJ / used oil |
| 🚻 | WC / wc | 📄 | INFORMAČNÍ TABULE / information board |
| 🔧 | BOXY / pits | | |



SEVER / north

STARTOVNÍ LISTINA

Rennen 1 — závod 1
Třída — Klasse 1 125 ccm Solo

9.00 Uhr/hod.
11 Runden=45,63 km

Deutscher Rundstreckenpokal - Německý okruhový pohár
Preis der Sektkellerei Oppmann, Würzburg

Start. Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fahrzeug
1	Binder Werner	Wiesloch	Honda
2	MC Augsburg e. V., Untermeitingen Rieder Xaver	Zusmarshausen	Honda RS
3	Schluckebier Jan-Peter	Oberursel	MBA Special
4	Deutscher Motorsport-Verband e. V., Fuch Oliver	Frankfurt Rüdesheim	Honda
5	Schmid-Motorrad-Team, Ravensburg Jbele Erik	Vogt	RES Honda
6	Team Honda Shop Fürstfeldbruck Bez Oliver	Sindelfingen	Honda RS
7	Anger Günther	Altenmarkt	Honda
8	Schuh Racing Team, St. Wendel Jaeschky Michael	Straubenhardt	MBA Special
8	Schmid Heinz	Schwandorf	Waibel Spec.
10	Kleinhanns Roland	Göttingen	PEKA-EB
11	Schenkut Bernd	Göttingen	PEKA-EB
12	Schünemann Hansjürgen	Neuss	Speziale
13	Nörenberg Dirk	Guxhagen	Kawasaki
14	Büttner Carsten	Bingen	Bender
15	Völkel Andreas	Wuppertal	Honda VF
16	Aigner Getränke Racing Team, Asbach Brachard Richard	Aichach	Honda
17	Sarholz Racing Team, Niederroßbach Arnst Peter	Hahn am See	Honda
18	Ruanora Daniel	Hilchenbach	Honda
19	Kaletsch Dirk	Marburg	MBA
20	Häcker Wolfgang	Aschaffenburg	Honda
21	Pagliarini Hans	St. Wendel	DRS
22	HP 7 Racing, Langenfeld Kuhn Joe	Langenfeld	Roemar
23	Stephan Boris	Crailsheim	MBA
24	Dolenc Swen	Maulbronn	Rotax
33	Leyer Edgar Peter	Wuppertal	Murksarelli

STARTOVNÍ LISTINA

Rennen 2 — závod 2
Třída — Klasse 2 500 ccm Solo

9.35 Uhr/hod.
11 Runden=45,63 km

Deutscher Rundstreckenpokal - Německý okruhový pohár
Preis der Firma Deutsche Castrol, Hamburg

Start. Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fahrzeug
1	Babel Ralf	Schorndorf	Suzuki
2	Hörhammer Claus-Peter	Plochingen	Suzuki
3	Reiß Marcus	Rettigheim	Suzuki
4	Herber Hans	Hannover	Polybauer-Honda
5	Vogel Bernd	Ladenburg	Suzuki
6	Krachowitzer Jürgen	Oberding	Suzuki
7	Müller Kurt	Übersee	Honda
8	MSC Oberes Weißtal e. V., Wilnsdorf Böhle Gerd	Siegen	Suzuki
9	YAMAHA Team Dörfler, Haag Dörfler Rudi	Haag	YAMAHA
10	Klemm Albert	Eppertshausen	HB-Suzuki
11	Müller Jürgen	Sinzig	Juchem
12	Keiner Michael	Braunfels	Suzuki
13	Gehrmann Wilfried	Viersen	Suzuki
14	Brand Roland	Gerolzhofen	Starflinger Suzuki
15	Thein Uwe	Oberwerrn	Suzuki
16	Wieser Hans-Jürgen	Winhöring	Suzuki
17	Haseneder Stefan	Regensburg	Suzuki
18	Neuberger Georg	Töging	Suzuki
19	Müller Stephan	Berlin	Suzuki
20	Starflinger-Racing-Team, Starflinger Seitz Stefan	Burghausen	Suzuki
21	Starflinger-Racing-Team, Starflinger Eiden Andy	Ruhpolding	Suzuki
22	Schröder Klaus-Dieter	Sandhatten	Suzuki
23	Neubarth Rolf-Werner	Wesel	YAMAHA
24	Pohlentz Walter	Dobingen	Suzuki
25	Zweirad Hofmann Racing, Rosenheim Schmid Alfred	Großkarolinenfeld	Suzuki
26	Rederer Roland	Lindenberg	Suzuki
27	Kirsch Stefan	Buchbach	Kirsch Suzuki
28	Shimada Sporting Club, Hamburg Schiemann Helge	Oederquart	Suzuki
29	Ritter Helmut	Scheidegg	Suzuki
30	Lingg Jürgen	Röthenbach	Suzuki
31	Zweirad Hofmann Racing Rosenheim Stein Alois	Riedering	Suzuki
32	Starflinger-Racing-Team, Neuötting Schönewolf Dietmar	Bad Wildungen	Starflinger BCA-Suzuki
33	Bäuml Franz	Amberg	Suzuki
34	Haseneder Klaus	Regensburg	Suzuki

STARTOVNÍ LISTINA

Start. Bewerber/Fahrer Nr.	Wohnort	Fahrzeug
35 CODU MOTORS, Stein Paschabeh Armin	Zirndorf	Codu
36 Wolff Peter-Dietrich	Düren	YAMAHA
37 Sauter Rainer	Leonberg	RS 504
38 CODU-Motors GmbH, Stein Ehrensperger Ralf	Schwabach	Suzuki
39 MC Unterkochen, Aalen Starz Ulrich	Aalen	Suzuki
40 Eckstein Hans	Kirchahorn	YAMAHA

STARTOVNÍ LISTINA

Rennen 3 — závod 3

Třída — Klasse 3 500 ccm 4-tak Solo

10.10 Uhr/hod.

11 Runden = 45,63 km

Deutscher Rundstreckenpokal - Německý okruhový pohár
Preis der Firma Michelin, Karlsruhe

Start. Bewerber/Fahrer Nr.	Wohnort	Fahrzeug
1 Dahlmann Uwe	Hoheneggelsen	Honda
2 Weule Ingo	Schellerten	Honda VF
3 Green Team Popko, Braunschweig Schüller Frank	Wipshausen	Pavli Ducati
4 Wegener Gerhard	Löhne	Honda
5 Traue Ulrich	Hüllhorst	Honda
6 AMC Neckar u. Elz e. V., Mosbach Schwing Thomas	Osterburken	Knaus Honda
7 Erb Helmut	Wöllstein	Honda
8 Automobilclub München von 1903 e. V. Ilmberg Julius	Oberhaching	Honda
9 Frenken Stephan	Berlin	Honda
10 PRO-DRUM Schladzeugschule, Hampel Michael	Weibern	Marini
11 Bartsch Frank	Braunschweig	Hesko
12 Mohler Martin	Lauterbach	M. M. Honda
13 Fischer Heinz	Marktobendorf	Honda CBX
14 Müller Reinhard	Gladenbach-Weidenhausen	MOMÜ-Special
15 RGHMC-Wemmetsweiler e. V., Grenci Peter	Wemmetsweiler Spiesen-Eiversberg	Fleck Honda
16 Klein Peter	Nürnberg	Hartwig-Bimota
17 MSC Porz e. V., Köln Röhrig Thomas	Köln	Richter VFH

STARTOVNÍ LISTINA

Start. Bewerber/Fahrer Nr.	Wohnort	Fahrzeug
18 MSC Porz e. V., Köln Müller Marc	Köln	Richter CBR
19 RTT-Motortheke-Racingteam-Leverkusen Wengler Harald	Leverkusen	RTT
20 D'rscherl Michael	München	Kawasaki
21 Kienitz Peter	Regensburg	Honda
22 Buchhauser Ulrich	Regensburg	Honda
23 Schott Dietmar	Wörth	Laible-Kawasaki
24 Zörnig Siegfried	Lauterbach	MV-Laverda
25 Geschwendtner Josef	Holzkirchen	Honda
26 Remus Thilo	Bonn	Honda
27 Jahreiß Hans-Jürgen	München	Ducati
28 Brenner Markus	Nagold	Ducati
29 TEAM MOTORRAD NAGL, Weilheim Schachtner Ali	Hohenpeißenbg.	Wüst CBR
30 Enzensberger Christoph	Epfach	Schleich Kawa Kawasaki
31 Albert Kariheinz	Erlenfeld	Kawasaki
32 Arena-Racing-Team, Ebersfeld Schiegel Vincent	Lichtenfels	Katschi-Honda
33 Zollner Peter	München	Honda
34 Wanniger Karl	Bernried	Kawasaki
35 Christiansen P.-Lorenz	Husum	Kawasaki

STARTOVNÍ LISTINA

Rennen 4 — závod 4

Třída — Klasse 4 Sound of Singles 500—1000 ccm
1 válec — 1 Zyl. 4-takt

10.45 Uhr/hod.
11 Runden=45,63 km

Preis der Firma DKK-Minolta, München

Start. Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fahrzeug
1	Müller Peter C.	Ahütte	Eigenbau
2	Meyer Michael	Völklingen	GAWA Gilera
3	Bilke Ralf	Oidenburg	YAMAHA
4	Tholl Michael	Witten	YAMAHA
5	Schäfer Bernd	Freiberg a. N.	COSMO Jawa
6	Pütz Harald	Mechernich	Gilera
7	Hörner Walter	Wörth	Gilera
8	Grenci Peter	Spiesen- Eiversberg	Rotax- Steinbach
9	Pohl Thomas	Kirchheim	UNO
10	Wahlen Bernhard	Bonn	Eigenbau
11	Geh Peter	Augsburg	UNO-Rotax
12	Wuttke Mario	Heinsberg	YAMAHA
13	Bopp Silvio	Limeshain	YAMAHA
14	Blumenthal Bernd	Oldendorf	BLS-Honda
15	Röhrsheim Uwe	Thierhaupten	UNO
16	Sobolewski Srend-Jörk	Drochtersen	BLS KAWA
17	Graf Matthias	Friedrichshfn.	Jano
18	Stelter Detlef	Oldenburg	YAMAHA
19	von Rönn Uwe	Drochtessen	YAMAHA
20	Becker Thomas	Piesbach-Nalb.	Schmitt-YAMAHA
21	Jurack Peter	Donaueschingen	Eigenbau KLR
22	Wörtz Gerald	Mannheim	Wörtz EB
23	Staab Michael	Aschaffenburg	KTM
24	Linhuber Max	Saaldorf	YAMAHA
25	Boje Heinrich	Horrieberg	Rotax
26	Göbel Holger	Korbach	Husquarna
27	Fischer Heinz	Marktobendorf	BRA-Rotax
28	Fissel André	Mainz	YAMAHA
29	Laible Eberhard	Amorbach	Laible Honda
30	Teuchert Jörg	Simmelsdorf	Teuchert- YAMAHA
31	Reich Hans-Jörg	Stuttgart	UNO
32	Pohlenz Walter	Dobingen	KTM
33	Koch Werner	Stuttgart	Gilera
34	hmf Racing Team, Kitzingen Freitag Manfred	Kitzingen	hmf-Yamaha
35	Aurnhammer Christian	Augsburg	UNO
36	Klüber Lubrication, München Hintermeyer Peter	Schongau	Hintermeyer Yamaha
37	Felber Wolfgang	A-Oberndorf	KTM
38	Fravenschuh Josef	A-Moosdorf	KTM
39	MSC Heidelberg-Weblingen e. V., Weber Joachim	Heidelberg Mannheim	WEMÜ

STARTOVNÍ LISTINA

Start. Bewerber/Fahrer
Nr.

Wohnort

Fahrzeug

40	Wenckstern Axel	Norderstedt	Dorn YAMAHA
41	Gerken Till	Norderstedt	STR-sports-single
42	MSC Freier Grund e. V., Nenkirchen Falk Henry	Freudenberg	YAMAHA
43	Witopil Norbert	Krumbach	UNO 600
44	Hartmann Andreas	Pfinztal	AFO
45	Team Schermer, Stuttgart Tusl Günther	Maisach	Gilera
46	Wassermann Klaus	Aletshausen	UNO
47	Fischer Harald	Berlin	Ziemann
48	Fischer Heinz-Otto	Wiedenrode	Lillak 01
49	Geißlinger Karlheinz	Nürnberg	YAMAHA
50	Felsch Michael	Eppstein	EGLI
51	H.A.J.M. KTM Racing-Team, Eichele Armin	Reutlingen Reutlingen	KTM

STARTOVNÍ LISTINA

Rennen 5 — závod 5

Třída — Klasse 5 80 ccm Solo

11.20 Uhr/hod.

14 Runden=58,07 km

Deutsche Straßenmeisterschaft - Německé silniční mistrovství
bis Start-Nr. 49 do st. č. 49

Deutscher Rundstreckenpokal - Německý okruhový pohár
od start. č. 50

Preis der Sektkellerei Oppmann, Würzburg

Start. Bewerber/Fahrer
Nr.

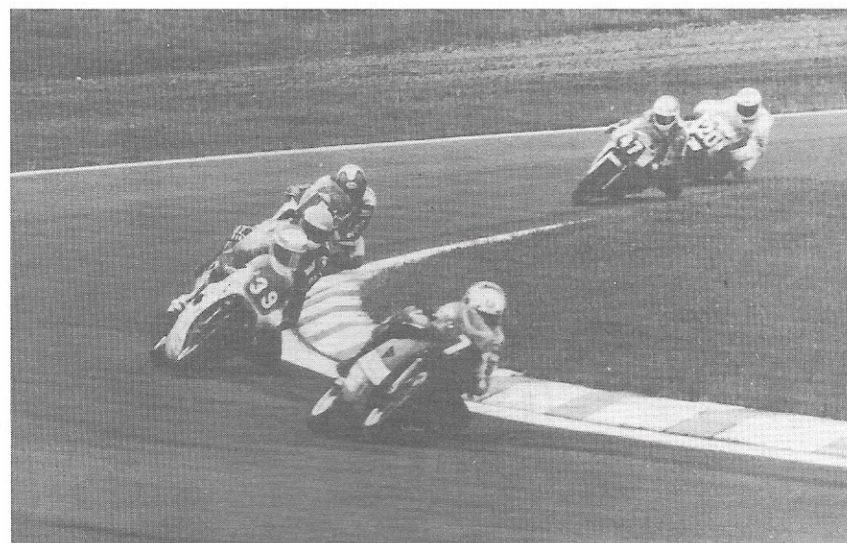
Wohnort

Fahrzeug

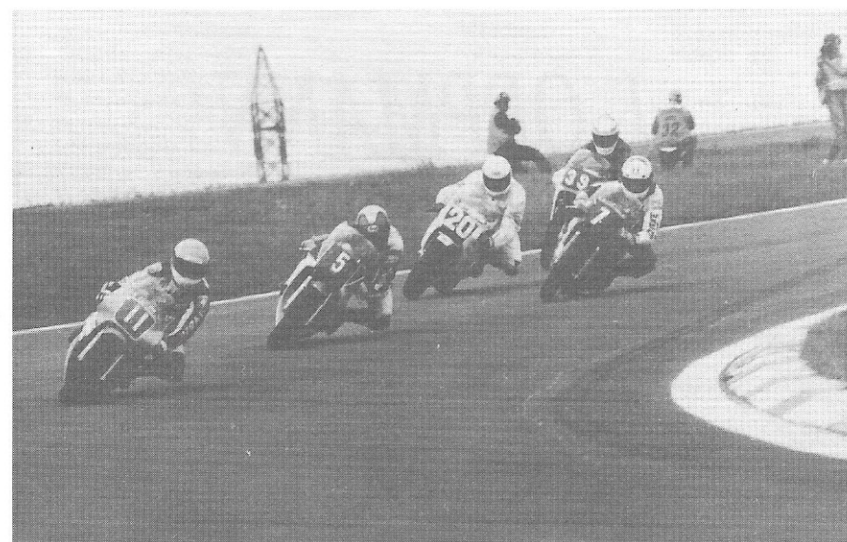
1	Münchner Motorstammtisch Kummer Undine	München Fürstenfeldbruck	Krauser
2	Seel Jörg	Plettenberg	Seel
3	Engl Thomas A.	Wernau	Esch GP
4	Maußner Günter	Lauf	Krauser
5	YAMAHA-Löffler-Racing-Team, Völkel Bernd	Wermelskirchen Adamsbusch	Seel
6	BMC-Hockenheim e. V., Hockenheim Ehinger Matthias	Rielasingen	Krauser
7	Schuh Racing Team, St. Wendel Scheidhauer Reiner	Saarbrücken	Seel
8	Lohmann Siegfried	Bremen	Seel
9	Hauck Peter	Grolsheim	Ziegler GP
10	Lutzenberger Josef	Traunstein	Eberhardt
11	Waldmann Ralf	Ennepetal	Seel
12	Göhly Anton	Großkarolinenfeld	TGR-Kiefer-Casal

STARTOVNÍ LISTINA

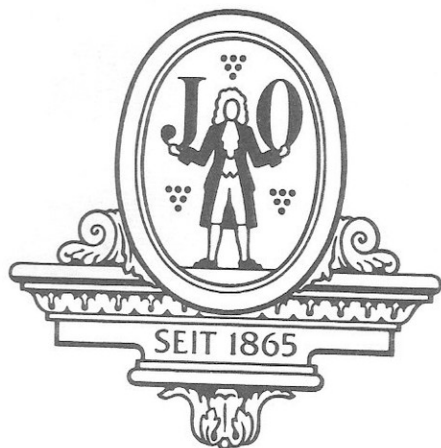
Start. Nr	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fahrzeug
13	Stief Maik	Dorsten	Seel
14	Vanecek Jan	CSSR	Casal
15	Krimicek Otto	CSSR	Casal
16	Klimek Eda	CSSR	Casal
17	Varacha Frantisek	CSSR	Casal
18	Paschen Heinz	Hohentengen	Casal
19	Kurfiss Stefan	Pforzheim	Krauser
20	Dünki Rene	CH-Rüti bei Winkel	LCR-Krauser
21	Kemper Wolfgang	Ingelbach	Kreidler RS
22	Schweitzer Dietmar	Stolberg	Seel
50	Kinzinger Horst	Hochdorf/Enz	SIKU
51	Potrikus Mike	Borken	Kiefer-Casal
52	S+P Lion GmbH, Hirschberg Kaletka Markus	Reilingen	Seel
53	R. S. Rallye Sport GmbH, Roßbach Helmut	Garmisch Partenkirchen Bad Hersfeld	WHE
54	Lindberg Andreas	Schwandorf	Schleiderer
55	Deutscher Motorsport-Verband e. V., Fuchs Oliver	Frankfurt Rüdesheim	Casal
56	Paller Manfred	Edesheim	Krauser
57	Erk-Kawasaki-Racing-Deutschland, Kämmerling Andreas	Kassel Düsseldorf	Kiefer ABL
58	Brecht Rudi	Gunzenhausen	Löffler EB
59	Böttcher Dirk	Waiblingen	JB-Casal
60	Munz Achim	Sersheim	Engl Special



7 — Rob Orme (GB), 39 — Frederic Protat (F), 11 — Bernhard Schick (D),
5 — Wilco Zeetenberg (NL), 47 — Josef Hutter (A), 20 — Renato Colleoni (I)



11 — Bernhard Schick (D), 20 — Renato Colleoni (I), 7 — Rob Orme (GB),
39 — Frederic Protat (F), 5 — Wilco Zeelenberg (NL)



J. OPPMANN

Sekt aus gutem Hause

Sektkellerei J. Oppmann AG
 Martin-Luther-Straße 5/7 · 8700 Würzburg · Telefon 0931-50041

STARTOVNÍ LISTINA

Rennen 6 — závod —6
 Třída — Klasse 6 125 ccm Solo

12.05 Uhr/hod.
 14 Runden=58,07 km

Deutsche Straßenmeisterschaft — Německé silniční mistrovství Preis der Firma Deutsche Castrol, Hamburg

Start. Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fahrzeug
1	Gerstmann Racing, Oberhausen Waibel Alfred	Plüderhausen	Waibel-Honda
2	Schuh-Racing-Team, Frankfurt Waibel Gerhard	Schorndorf	Honda
3	Seel Jörg	Plettenberg	Seel
4	UVEX Winter Optik, Fürth Heider Uwe	Freystadt/Opf.	Honda
5	Schleederer Bernhard	Starnberg	Schleederer
6	Team Schwabengarage+Reifencenter Fritz Wolfgang	Zürn, Stuttgart	Neckarzimmern
7	R. S. Rallye-Sport GmbH, Kohlinger Oliver	Garmisch Partenkirchen Ettlingen	Seufert RS Bischoff-Honda
8	Zwafink Honda Racing, Neuenhaus Prein Stefan	Wuppertal	Carino-Honda
9	Schuh-Racing-Team, St. Wendel Thurmayer Manfred	Stockstadt	Schuh-Honda
10	Team DMV, Frankfurt Friedrich Oliver	Neuenburg	Alpecin-Rotax
11	BBM München e. V., München Schwibach Thomas	Dachau	Stauch-Honda
12	Schaden Alexander	Rosenberg	Honda RS
13	AMC Pforzheim, Pforzheim Talmon-Gros Roland	Neuenburg	Honda RS
14	Schuh Racing Team, St. Wendel Scheidhauer Reiner	Saarbrücken	Honda
15	Rubel u. Trimpop Honda-Motorrad- Wandler Jörg	-Service, München München	RT-Honda
16	Zweirad Ziegler Racing Team Keppelen Hans-Peter	Hockenheim	Honda RS
17	R. S. Rallye-Sport-GmbH, Litz Heinz	Malschenberg Garmisch-Partenkirchen	Honda RS Honda
18	Wagenführer Thomas	Allensbach	Honda
19	Kerschbaumer Rene	Wolfenbüttel	Honda
20	Schuh-Racing-Team, Sa. Wendel Strack Reinhard	A-Wien	H. Hummel
21	Zweirad-Center-Stadler, Regensburg Hierl Engelbert	Marburg	Schuh-Honda
22	Team DMV Deutscher Motorsport Koch Fritz	Beratzhausen Verband e. V., Frankfurt Bechthelm	Honda Honda RS

STARTOVNÍ LISTINA

Start. Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fahrzeug
23	Hobl Ralf	Ingolstadt	Honda
24	R. S. Rallye Sport GmbH, Stadler Adi	Garmisch-Partenkirchen Obing	Honda
25	Schwabengarage Stuttgart Himmelsbach Ernst	Plüdershausen	Waibel Honda
26	Rotax GV Baumeister, Steinhagen Waldmann Ralf	Ennepetal	JJ Cobas
27	YAMAHA-Löffler-Racing Team, Koch Marcus	Wermelskirchen Wuppertal	Honda
28	Karl Josef	Schechen	Eder-Honda
29	Baumann Manfred	St. Georgien	Rotax
30	Göhly Anto	Großkarolinenfeld	TGR-Bartol-Honda
31	Zwidl Robert	A-Gunskirchen	Rotax
32	Majoros Imrich	CSSR	Honda
33	Stasa Bohumil	CSSR	Honda
34	Vanecek Jan	CSSR	MBA
35	Krimicek Otto	CSSR	Rotax
36	ADAC Hessen, Frankfurt Linden Michael	Rüsselsheim	Honda
37	Paschen Heinz	Hohentengen	Honda
38	Dünki Rene	CH-Rüti bei Winkel	LCR-Honda
39	Brandstetter Wolfgang	A-Hagenbrunn	Honz Hummel
40	Charly Moers Racing Koch Oliver	Furtwangen	Tissberger Honda

**VERGESSEN SIE NICHT - DIE STRASSE
IST KEINE RENNSTRECKE!**

STARTOVNÍ LISTINA

Rennen 7 — závod 7
Třída — Klasse 7 250 ccm Solo

13.45 Uhr/hod.
14 Runden=58,07 km

Deutsche Straßenmeisterschaft — Německé silniční mistrovství Preis der Firma Michelin, Karlsruhe

Start. Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fahrzeug
1	Team Schwabengarage, Stuttgart Schmid Jochen	Backnang	Honda
2	Team Hein Gericke, Düsseldorf Schick Bernhard	Mosbach	HG-YAMAHA
3	Wernberger Konservenfabrik, Wernberg Glawaty Wolfgang	Spiegelberg	Honda
4	Wernberger Konservenfabrik, Wernberg Bischoff Evrén	Heppenheim	Wernberger-YAMAHA
5	Gerstmann Racing, Oberhausen Gerber Norbert	Karlsruhe	Gerstmann-Honda
6	Honda-Kraft Racing Team, Leutkirch Sebrich Stefan	Garmisch-Karlsfeld	Honda
7	R.S. Rallye Sport, Garnisch Partenkirchen Kassner Bernd	Partenkirchen	YAMAHA
8	Simantke Heinz	Stuttgart	SIKU
9	Siebel Matthias	Krenztal	Rotax
10	Rotax GV Baumeister, Steinhagen Schulten Michael	Bottrop	Rotax
11	Gaßmann Uwe	Lar-dau	Reichling-Honda
12	Pütz Gunnar	Neustadt/W	Rotax
13	Schuh Racing Team, St. Wendel Busch Roland	Brühl	Honda
14	Nava-Racing Team Becker Hans	Kirchen	Romero-YAMAHA
15	Kraft-Racing-Team, Lautbach Schöllhorn Jörg	Bad Wurzach	Juchem-Aprilia
16	Pajor Werner	München	Rotax
17	WIWA Rennsporttechnik, Augustdorf Rigattieri Marco	Bremerhaven	WIWA Aprilia
18	Teuchert Arnulf	Simmelsdorf	Teuchert-YAMAHA
19	Team-Hein-Gericke, Düsseldorf Mertens Michael	Mönchengladbach	YAMAHA
20	High Tec Lucas Girling, Koblenz Grandy Ottmar	Elchingen	RGEB
21	Finkl Racing Team, Königsbrunn Streicher Paul	Königsbrunn	YAMAHA
22	Biegert Marco	Meißenheim	Levia-YAMAHA
23	Schuh-Racing-Team, St. Wendel Brauweiler Rainer	Bonn	Honda
24	Team D'no Jollymoto, Abbstadt Seufer Walter	Mosbach	Honda
25	Ruff Hagen	Leonberg	Rotax

STARTOVNÍ LISTINA

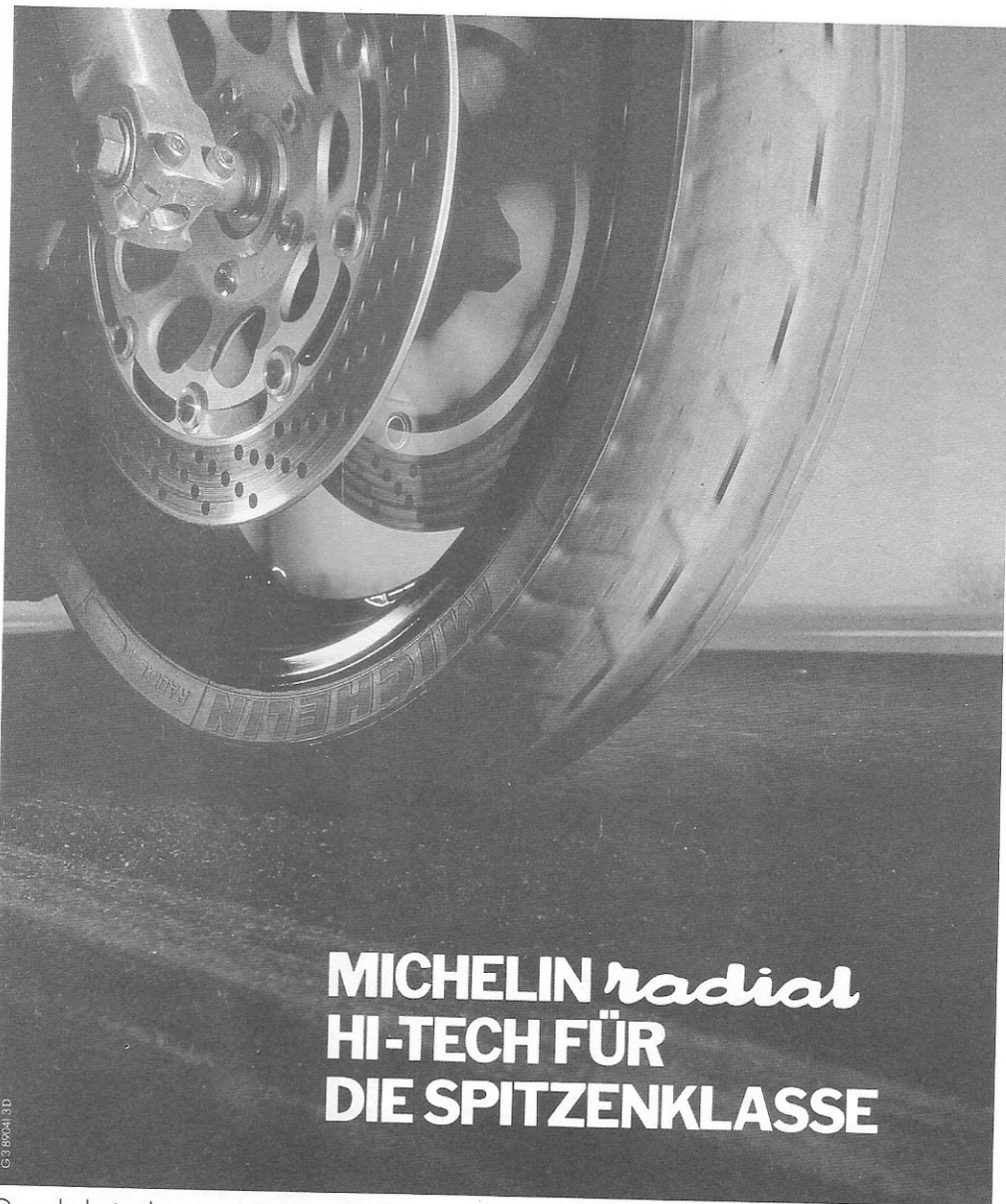
Start. Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fahrzeug
26	YAMAHA Rehm, Ehingen-Volkersheim Häberle Gerhard	Maselheim	YAMAHA
27	hmf-Racing Team Kitzingen Einzmann Georg	Neubrunn	YAMAHA
28	Riebe Ralf	Deckenpfronn	Honda
29	Gächter Ruedi	CH-Bischofszell	YAMAHA
30	Team Dino Jollmoto, Albstadt Rölig Uli	Renningen	Honda
31	YAMAHA-Emonts Racing Team, Köln Schedl Albert	Bonn	YAMAHA
32	Gläser Ulli	Vienenburg	Aero-YAMAHA
33	Prinz Rainer	Wangen/Allg.	Primaha
34	Scheidt Hans-Dieter	Monschau	YAMAHA
35	Aigner Getränke Racing Team, Asbach Achmitt Willi	Wenzenbach	Köthe-Honda
36	Klüber Sport-Service, München Eckl Armin	Augsburg	YAMAHA
37	Majoros Imrich	CSSR	YAMAHA
38	Troliga Marian	CSSR	YAMAHA
39	Hlavatka Petr	CSSR	Honda
40	Team R. Partl, Oberhembach Zerbock Thomas	Postauer-Heng	Honda
41	Trummer Siegfried	A-Lipist	Honda
42	Motorsport-Team Kindle, Triesen Kindle Klaus-Dieter	FL-Triesen	YAMAHA
43	Schuh-Racing-Team, St. Wendel Hermann Bernd	Walldorf	YAMAHA
44	Schuh Bel-Ray Racing Team Schmidt Harald	Parsberg	Bischoff-Honda



Jochen Schmid — mistr 1988 250 ccm



Reiner Scheidhauer — vítěz 80 ccm



MICHELIN *radial* HI-TECH FÜR DIE SPITZENKLASSE

Gerade bei schweren Maschinen hängt von den Reifen sehr viel ab: Haftung, Handling und Komfort. Um diese Qualitäten über die gesamte Laufzeit des Reifens zu garantieren, achten Ingenieure bei MICHELIN auf zwei

Dinge besonders: auf gleichmäßige Kräfteverteilung in der Aufstandsfläche und auf möglichst geringe Erwärmung. MICHELIN Radialtechnologie erfüllt diese Forderungen auf optimale Weise. A 59 X und M 59 X – das bedeutet viel Fahrvergnügen und viel Sicherheit. Auf Dauer.



MICHELIN

TECHNOLOGIE VON MICHELIN. DER KONSEQUENTE WEG ZUR SICHERHEIT.

STARTOVNÍ LISTINA

Rennen 8 — závod 8
Třída — Klasse B 500 ccm Solo

14.30 Uhr/hod.
14 Runden=58,07 km

Deutsche Straßenmeisterschaft — Německé silniční mistrovství
Preis der Firma AS-Autoteile, Langen LUK-Kupplungen

Start. Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fahrzeug
1	Weigl Telefix Racing Team, Pöttmes Jung Georg Robert	Aichach	Honda
2	Trösch Martin	Merdingen	Honda
3	Steinmetz Peter	Oldenburg	Suzuki
4	Schuh-Racing-Team, St. Wendel Busch Roland	Brühl	Honda
5	hmf-Racing Team Kitzingen Einzmann Georg	Neubrunn	Suzuki
6	MSC Rottenburg e. V., Rottenburg	Rudersberg	YAMAHA
7	Finkl Racing Team, Königsbrunn Streicher Paul	Königsbrunn	Honda
8	Kiett Volker	Köln	Yamaha
9	Autohaus Butz Racing Team, Butz Han-Jörg	Aspshheim	Honda
10	Zweirad Honda Veitinger, Traunstein Erhardt Manfred	Trostberg	Suzuki
11	Schuh-Racing-Team, St. Wendel Schleef Peter	Spenge	Schuh-Honda
12	Wernberger Konservenfabrik B. Koch Müller Johannes	KG, Wernberg	Honda
13	Brockmeyer Detlef	Grafschaft	Honda
14	R. S. Rallye Sport GmbH, Rudroff Michael	Melle	Honda
15	Klingenbiel Hans	Garmisch-Partenkirchen	Suzuki
16	R. S. Rallye Sport, Schütz Helmut	Übersee	Honda
17	Schäfer Reimund	Wilnsdorf	Suzuki
18	Tunger Ulrich	Garmisch-Partenkirchen	Honda
19	R. S. Rallye Sport, Wild Michael	Petersberg	RSJ
20	Nava-Racing-Team, St. Wendel Becker Hans	Auenwald	Oer
21	Dekaneck Pavol	Oberhausen	BLA-Suzuki
22	Troliga Marian	Bonn	Romero-YAMAHA
23	Pecen Milan	Kirchen	Honda
24	UVEX Winter Optik, Fürth Heider Uwe	CSSR	Suzuki
25	Medek Miroslav	CSSR	Suzuki

FÜR ALLE GEBRAUCHTEN VON ALFA BIS VW.

Bevor Sie sich einen
abbrechen, nehmen Sie
doch einfach das gelbe
RepSet von LuK.



Die Kupplung komplett.

Scheibe, Druckplatte
und Ausrücklager. Exakt auf jeden Typ ab-
gestimmt.

Übrigens, wußten Sie eigentlich, daß jeder
2. PKW in Deutschland ab Werk LuK-ge-
kuppelt ist?

Rufen Sie uns an, wir nennen Ihnen den LuK-
Händler vor Ort.

LUK Die Kupplung im Auto.

AS Autoteile-Service GmbH & Co · Paul-Ehrlich-Straße 21 · 6070 Langen
Tel. 0 61 03/753-0 · Telex 4185777 · Fax 0 61 03/753-295 · Btx*22435#



Foto: D. Krahl, Voller Ernst

STARTOVNÍ LISTINA

Start. Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fahrzeug
26	R. S. Rallye Sport GmbH, Meyer Alois	Garmisch-Partenkirchen Adelschlag	Dosch Honda
27	Lucas Girling Racing Team, Koblenz Heiles Norbert	Lahnstein	HB-Suzuki
28	R. S. Rallye Sport, Garmisch-Partenkirch Maier Willi	Bad Liebenzell	Honda
29	Mosleitner Franz	A-Salzburg	A-Suzuki
30	Günther Norbert	Frankfurt	HB 500

STARTOVNÍ LISTINA

Rennen 9 — závod 9 15.15 Uhr/hod.
Třída — Klasse 9 Battle of Twins Solo 14 Runden=58,07 km

Deutsche Straßenmeisterschaft — Německé silniční mistrovství
Preis der Firma Deutsche Castrol, Hamburg

Start. Nr.	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fahrzeug
1	Feldpausch Zutürtechnik Lüdenscheid Schulz Stefan	Lüdenscheid	Feldpausch Mortinek
2	Motorrad Handrich & Mayer, Haßloch Enzinger Herbert	Ainring	HM BMW
3	Motorrad-Sport-Freunde Sauerland Schulte Manfred	e. V., Saudern Werl	Schepsky-Guzzi
4	AMC Karlsruhe e. V., Karlsruhe Kunz Reinhard	Mannheim	LKR-BMW
5	Kämpf Jürg	Reinach	Kaufmann-Ducati
6	Butenuth Hans-Otto	Dortmund	BMW
7	Herrmann Klaus	Mühlheim/Ruhr	Moto-Guzzi
8	Stolle MRD - Technik, Sulzhemmendorf Repohl Berni	Bielefeld	Stolle-Guzzi
9	Schuler Thomas	Mannheim	BAKI-YAMAHA
10	Lehmeier Hubert	Neumarkt	NCR Ducati
11	Mussotter Karl	Horgenzell	Transkonti.
12	Beck Karl-Richard	Eberdingen	Klumpp-Duc. Fischer
13	Kersch & Feistel Racing Berlin Finken Hermann	Oberwesel	Guzzi
14	KCS Motorradtechnik GmbH, Müller Hartmut	Leverkusen Emmerdingen	KCS
15	Treusch Gerhard	Mannheim	Harley-Davidson
16	NAVA-RACING-TEAM, St. Wendel Neckerauer Harald	Zweibrücken	BMW-Roth-MKM

STARTOVNÍ LISTINA

Start. Nr.	Bewerber/Fahrer	Wonhort	Fahrzeug
17	GMR Sportmotorrad GmbH, Gres Harry	Guntersblum Wörrstadt	GMR-BMW
18	Klett Volker	Köln	Ducati-Bimota
19	BMW Motor Sycle Shop, Erlangen Heider Edmund	Erlangen	BMW VV OAS
20	R. S. Rallye Sport, Rudroff Michael	Garmisch-Partenkirchen Übersee	Höflinger Ducati
21	Moto Thomi Racing Team, Wersch Winter Hayri	St. Augustin	Thomi
22	Stephan Klaus	Wfb.-Burgalben	IMT Guzzi
23	VV Motorradtechnik, Halver Seeber Michael	Heddesheim	VV BMW OAS
24	Klüber-Racing-Team, Peiß Hofman Jens	Alzey	Klüber-Fischer
25	Moto Thome Racing Service, Much Bäcker Reinhard	Münster	Thome Guzzi
26	Baya Motorradladen, Weinsheim Caspers Klaus	Velbert	Egii Baya YAMAHA
27	Hinterkircher Bertl	Bornheim	Schajor
28	Bludau Bernhard	Birkenfeld	Rechtenbach
41	AMC Pforzheim, Pforzheim Peuker Hendryk	Birkenfeld	P + S Guzzi
42	Stein Dinze GmbH, Braunschweig Polte Jens	Darmstadt	BEPONO

Tabulka průměrných rychlostí

Čas, dosažený při průjezdu jednoho kola okruhu

Tabelle der Durchschnittsgeschwindigkeiten

Die während einer Runde erreichte Zeit

čas km/hod.	čas km/hod.	čas km/hod.	čas km/hod.
1,00 248,88	1,24 177,77	1,48 138,27	2,12 113,13
01 244,80	25 175,68	49 137,00	13 112,28
02 240,85	26 173,64	1,50 135,75	14 111,44
03 237,03	27 171,64	51 134,53	15 110,61
04 233,33	28 169,69	52 133,33	16 109,80
05 229,74	29 167,78	53 132,15	17 109,00
06 226,25	1,30 165,92	54 130,99	18 108,21
07 222,88	31 164,10	55 129,85	19 107,43
08 219,60	32 162,31	56 128,73	2,20 106,66
09 216,42	33 160,57	57 127,63	21 105,91
1,10 213,33	34 158,86	58 126,55	22 105,16
11 210,32	35 157,19	59 125,49	23 104,43
12 207,40	36 155,55	2,00 124,44	24 103,70
13 204,56	37 153,95	01 123,41	25 102,98
14 201,79	38 152,38	02 122,40	26 102,28
15 199,10	39 150,84	03 121,40	27 101,58
16 196,48	1,40 149,33	04 120,43	28 100,90
17 193,93	41 147,84	05 119,46	29 100,22
18 191,45	42 146,40	06 118,51	2,30 99,55
19 189,02	43 144,98	07 117,58	31 98,89
1,20 186,66	44 143,58	08 116,66	32 98,24
21 184,36	45 142,22	09 115,76	33 97,60
22 182,11	46 140,88	2,10 114,87	34 96,97
23 179,91	47 139,56	11 113,99	35 96,34

RENNBESUCHER!

Kaufen Sie die Eintrittskarten noch vor dem Beginn des Rennens. Zuschauer, die nach der Eröffnung des Rennens von den Kontrollorganen ohne Eintrittskarten ermittelt werden, sind verpflichtet außer der Eintrittskarte noch 40,— Kfs als Kontrollgebühr zu zahlen. Im Falle der Verweigerung des Gebührs, wird diese Tatsache als das Stören der öffentlichen Ordnung laut des gehörigen Gesetzes angemessen und der Betroffene wird den Organen der VP übergeben.

LUK for the best.



LUK Die Kupplung
im Auto.

LuK Headquarters aftermarket worldwide:
AS Autoteile-Service GmbH & Co
Paul-Ehrlich-Straße 21 · Postfach 1105 · D-6070 Langen
Tel. (0 61 03) 753-0 · Telex 4185777 · Fax (0 61 03) 753-295 · Btx *22435#

STARTOVNÍ LISTINA

Rennen 10 — závod 10 16.00 Uhr/hod.
Třída — Klasse 10 Seitenwagen — Sidecar 14 Runden = 58,07 km

Deutsche Straßenmeisterschaft bis Start.-Nr. 49

Německé silniční mitrovství do start. č. 49

Deutscher Rundstreckenpokal ab Start.-Nr. 50

Německý okruhový pohár od start. č. 50

Preis der Firma AS-Autoteile, Langen LUK-Kupplungen

Start.-	Bewerber/Fahrer	Wohnort	Fahrzeug
1	Schons Egon Höss Peter	Trier Bettringen	BSR
2	Schuh Racing Team, St. Wendel Steinhausen Rolf Hiller Bruno	Nüumbercht Nüumbercht	Schuh- Special BSR
3	Lauer Emil Wiid Norbert	Friedrichsdorf Heidesheim	Busch-HRC
4	Team DMV, Frankfurt Hock Kurt Hock Kuno	Oberursel Friedrichsdorf	Hock
5	Krauser Racing GmbH, Mering Scherer Bernd Schröder Thomas	Geislingen Reutlingen	Krauser-BSR
6	Moto Port GmbH, München Voigt Frank Voigt Holger	Berne Hude	MotoPort LCR
7	Giesemann Albert Giesemann Gudrun	Feldbergen Feldbergen	LCR-OW 31
8	TEC Racing Team, Oberhausen Kumano Masato Rosinger Eckart	Oberhausen Trier	TEC LCR
9	Wagner Hans-Joachim Bayder David	Waldrunn Hadamar	Windle- Racing LCR
10	Eggerstorfer Walter Mayer Max	München München	LCR
11	MSC Gaildorf e. V., Gaildorf Neumann Georg Bock Wolfgang	Sulzbach Bonn	Schwärzel LCR
50	Neumayer Erwin Winter Andreas	Thierhaupten Baar	LCR
51	Lehne Alfred Bock Andreas	Eicklingen Bockelskamp	RG 500
52	Sachse Eberhard Lindow Engelbert	Emsdetten Emsdetten	YAMAHA
53	Mainka Hans Klug Rainer	Braunschweig Langelsheim	LCR
54	Neus Thomas Roth Erhard	Hilchenbach Weilrod	BSR
55	BKE-Sieda-Autoverleih, Norderstedt Rath Rainer Becker Daniel	Norderstedt Hamburg	BKE
56	Neubauer Roland Börger Hans-Gerd	Wanne-Eickel Herne	AHG
57	Lobenberg Axel X	Oidenburg X	BKE
58	Hoffmann Karlheinz Renoth Christian	Ottobrunn München	Wolpertinger



Alfred Waibel — 125 ccm



Zleva: Steinhauser, Kumano, Scherer

Desaero pro návštěvníky autodromu

Vítáme v našem areálu všechny příznivce motoristického sportu, kterých každoročně přibývá. Postupně na areálu přibývá zařízení pro vlastní motoristický sport i pro diváky. Rozhodně se nám však nelíbí, když najdeme pracně vybudované zařízení rozbité či odcizené.

1. Do diváckého prostoru přicházejte již se zakoupenou vstupenkou před vlastním zahájením závodů, která opravňuje k pobytu v diváckých prostorách. Uzavřené a zakázané úseky nutno respektovat a dbát pokynů pořadatelské služby. Tato opatření jsou nezbytná pro bezpečnost přihlížejících diváků, kteří na trénink či závod přicházejí na vlastní nebezpečí.
2. Diváci nesou plnou odpovědnost nejen za sebe, ale také rodiče za děti, které přijdou s nimi.
3. Pro parkování vlastních osobních vozidel musí diváci použít k tomu určených parkovišť za uhrazení příslušného poplatku za parkovací místo. V poplatku není zahrnuto hlídání vozidla a pořadatel za vozidlo a předměty v něm uložené neručí. Po příjezdu na parkoviště a při odjezdu z nich jsou diváci povinni řídit se pokyny pořadatelské služby a VB.
4. Rovněž pro stanování jsou vyhrazena místa v dostatečném počtu. Jinde než na nich je táboření a stanování zakázáno. Porušení této zásady bude pokládáno za rušení veřejného pořádku. Stanování a parkování obytných přívěsů je povoleno jenom na určitých místech.
5. Závodní trať je vyhrazena výlučně jezdcům a jejich vozidlům. Jen v případě potřeby vozidlům pořadatelské a zdravotní služby. Diváci nesmějí v žádném případě opustit divácký prostor a zasahovat do případné nehody.
6. Diváci jsou povinni šetřit lesní kultury a veškeré zařízení celého areálu. Pomozte nám udržovat čistotu ve všech prostorách a odpadky odkládejte pouze do nádob k tomu určených, či na vyznačené místo. Pořadatelé vidí v divácích svého partnera a spoléhají na dobrou spolupráci, která zabezpečí dobrý průběh závodů.
7. Přijedete-li vlastním vozidlem, řiďte se označením příjezdových cest, parkujte na připravených parkovištích a ponechávejte volné příjezdové cesty pro případ potřeby záchranné služby.
8. Své cenné věci neponechávejte volně ve stanech nebo vozidlech, protože pořadatelé za takto zabezpečený majetek neručí.
9. Stavba vlastních tribun a jejich ohrazování na diváckém svahu je přísně zakázána.
10. Těšíme se, že Vám i v letošním roce můžeme nabídnout atraktivní motoristické podniky a těšíme se na shledanou při příštích závodech.



PROGRAM
MISTROVSTVÍ NĚMECKÉ SPOLKOVÉ REPUBLIKY
MOTOCYKLŮ A SIDECARŮ
ZÁŘÍ 1989

Připravilo tiskové středisko autodromu Most
Textová část Josef Farský
Překlad Božena Henkeová
Grafická úprava Kroužek Jiří
Foto: Katrin a Gerd Rögner, Wolfgang Wukasch, Christian Hunger, Josef Farský,
Jan Chejn, W. Kotauschek
Vytiskla Severografia, s. p., závod Most
Cena 8,— Kčs

autoturist

VÁM POSKYTNE TYTO SLUŽBY:

DO ZAHRANIČÍ

- pobyty v zahraničí pro jednotlivce i kolektivy
- tranzitní ubytování (MLR, Rumunsko, Bulharsko, PLR a NDR)
- pojišťování osob, zavazadel a vozidel
- podávání informací
- směnárna do všech zemí socialistického tábora
- prodej benzinových poukázek

V ČSSR

- rekreační pobyty pro jednotlivce i kolektivy
- zájezdy podnikových kolektivů mimo sezónu
- školní zájezdy a školy v přírodě
- ubytování, stravování a ostatní služby při mezinárodních i tuzemských akcích (konference, aktivity, sportovní soutěže)
- veškeré služby při akcích pořádaných organizacemi Svazarmu

● Při zájezdech do zahraničí vystavujeme:

- bílé a zelené karty (odpovědnostní pojištění pro cizinu)
- havarijní pojištění
- akreditiv AMK pro socialistické země (mimo NDR)
- akreditiv AIT pro SSSR, Jugoslávii a nesocialistické státy
- Carnet Camping Internacional (CCI)

DO NĚKTERÝCH STÁTŮ EVROPY, STŘEDNÍHO A DÁLNEHO VÝCHODU VYSTAVUJEME JEŠTĚ TYTO DOKLADY:

- mezinárodní řidičský průkaz
- karnet (mezinárodní celní dokument)
- mezinárodní technický průkaz pro motorové vozidlo
- pokud do zahraničí jede vozidlem jiná osoba než jeho majitel, musí mít řidič písemné a úředně vystavené prohlášení majitele vozidla, že mu bylo vozidlo svěřeno na cestu do zahraničí.

Bližší informace obdržíte ve všech pobočkách cestovní kanceláře Autoturist.

NON STOP — AUTOSERVIS AUTOTURISTU PRAHA v Praze 10-Malešicích, Limuzská ul. vám poskytne:

silniční a odtahovou službu	24 hod.
drobné mechanické opravy a pneuservis	24 hod.
seřizování geometrie řízení a světel	24 hod.
seřizování vozidel, včetně testování	24 hod.
mytí vozidel	7—19 hod.
výměny olejů a mazání vozidel	7—19 hod.
nabíjení akumulátorů — pouze ve všední dny	7—16 hod.

VOLEJTE TELEFON 154, 77 34 55

