



Nashledanou v MOSTĚ 13.-14.6.1987
na mistrovství EVROPY motocyklů a sidecarů

most

30. - 31.5.1987

autodrom



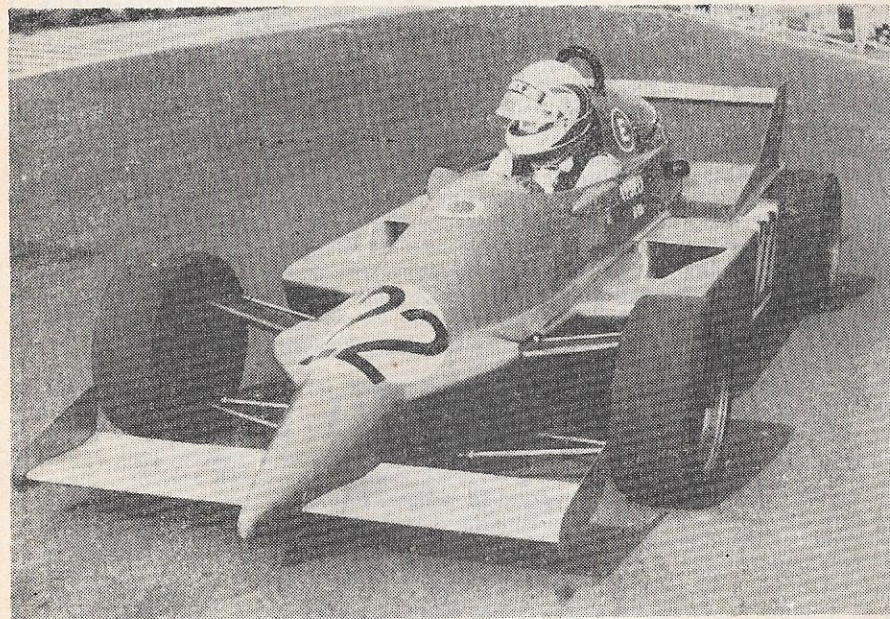
MISTROVSTVÍ ČSSR AUTOMOBILŮ

Přispěj k vyšší bezpečnosti
silničního provozu



Dbej o dodržení zásad bezpečného
návratu

most



PROGRAM

1947 40 LET 1987

MOTORISTICKÉHO SPORTU NA MOSTECKU

Vážení sportovní přátelé

Srdečně vás všechny vítám v hornickém Mostě, městě revolučních tradic, rozsáhlé výstavby i motoristického sportu. Vítám vás na autodromu, který je součástí velkého branně sportovního svazarmovského areálu. Vítám vás na prvním motoristickém podniku letošní sezóny — mistrovství republiky automobilů.

Letošní rok je pro nás velmi významný. Nedávno jsme si připomněli 55. výročí Velké mostecké stávky, jedné z největších akcí dělnické třídy v boji proti vykořisťování. S nevšedním zájmem jsme sledovali návštěvu Michaila Gorbačova v naší republice a plně se stavíme za mírové návrhy přednesené na čs.-sovětské manifestaci přátelství v Praze. Vždyť jen život v míru nám umožňuje utkávat se na závodních tratích, na sportovních kolbištích. Plně se stavíme za to, aby sport přispíval k utužení přátelství mezi národy.

V letošním roce si však připomínáme 40. výročí prvního motocyklového závodu v ulicích města Mostu, který se vlastně stal počátkem dalšího rozvoje motoristického sportu na našem hornickém Mostecku.

Již podruhé se náš autodrom stal dostaveníčkem posílů míru — účastníků cyklistického Závodu míru při dojezdu do našeho etapového města Mostu.

Dnešní závod mistrovství republiky je vlastně takovou malou generálkou na blížící se první závod evropské úrovně — mistrovství Evropy motocyklů, kde se musí plně projevit naše organizátorská a akceschopná činnost všech obětavých dobrovolných funkcionářů.

Vždyť za uplynulých čtyřicet let vyrostla na mosteckých tratích celá řada výborných jezdců, ale také funkcionářů a organizátorů motoristických podniků.

Náš mostecký autodrom se rok od roku mění. Je stále ještě ve výstavbě. V současné době se provádí výstavba prvních tribun v prostoru startu a cíle. Do provozu se dala sypaná tribuna v zadní části areálu, kde vlastně diváci uvidí v zatáčkovité části mistrovské umění našich jezdců. Pokračuje se ve výstavbě občerstvovacích center, sociálních zařízení, dobudování parkoviště před vjezdem do areálu. Později k tomu ještě přibude přestavba dnešních boxů, kompletní dispečerské zařízení, montáž dalších svodidel, rozšíření parkoviště závodních strojů a jiné. Zároveň se připravuje studie další dostavby areálu, kde budou různé klubovny, ubytovací prostory a další potřebná zařízení pro plynulý provoz.

Tradice motoristického sportu na hornickém Mostecku je opravdu pestrá a bohatá. Věříme, že i letošní začínající sezóna bude plně navazovat na tyto dlouholeté tradice. Pro diváky a příznivce motoristického sportu jsme kromě dnešního závodu ještě připravili mistrovství Evropy motocyklů, mistrovství Švýcarska, mezinárodní závody automobilů, mistrovství Evropy veteránů a v neposlední řadě mistrovství republiky motocyklů.

Naše uznání a poděkování patří všem těm, kteří se aktivně, bez ohledu na svůj volný čas, podíleli na přípravě, organizování a provedení těchto podniků. Naše poděkování patří i členům organizačního výboru, státním, stranickým orgánům, podnikům i závodům za jejich podporu a pochopení.

Ing. Fantišek NOVOTNÝ
ředitel závodu



Základní organizace Svazarmu

AUTOMOTOKLUB

Báňské stavby Most

pořádá pod záštitou

OV KSČ a ONV v Mostě

M I S T R O V S T V Í

Č S S R

A U T O M O B I L Ů

ve dnech 30. - 31. května 1987

M O S T — A U T O D R O M



Václav Lím je znám svou pečlivostí v přípravě svého vozu na nastávající motoristickou sezónu. Nejinak tomu bylo při testování závodních strojů v minulém měsíci na mosteckém autodromu, jak ukazují oba snímky.



ČESTNÍ HOSTÉ

RSDr. Václav Šípek, ved. tajemník SKV KSČ —
 Ing. Jiří Hájek, tajemník SKV KSČ
 RSDr. Jiří Holub, tajemník SKV KSČ
 Ing. Miroslav Bauer, CSc., generální ředitel koncernu SHD
 RSDr. Václav Šlapák, předseda SKNV
 Josef Puchmeltr, ved. taj. OV KSČ a předseda OV NF
 Gen. mjr. Miloslav Vrba, předseda ÚV Svazarmu ČSR
 Plk. Otomar Rovenský, předseda KV Svazarmu
 PhDr. Evžen Švanda, ved. OMPS ÚV Svazarmu
 RSDr. Jan Novák, šéfredaktor Právo
 František Kučera, předseda MěV KSČ
 Ing. František Arnošt, gen. ředitel o. p. Crystalex Nový Bor

ORGANIZAČNÍ VÝBOR ZÁVODU

Karel Šindelář — předseda
 Vladimír Kožnar — místopředseda
 RSDr. Karel Václavík — místopředseda
 Petr Drábek — tajemník

členové výboru:

František Pátek
 Ing. Rudolf Mooz
 Jaromír Gruncl
 Ing. Eduard Händl
 kpt. JUDr. Antonín Stejskal
 JUDr. Miroslav Wohanka
 Ing. František Votava
 Ing. Jaroslav Valenta
 Miloslav Vrána
 Ing. Josef Kulich
 Ing. Josef Sadílek
 Václav Vaněk
 Ing. Václav Paur
 Ing. Josef Ouvín
 Gustav Medřický
 Josef Hagelbauer
 Ing. František Novotný
 Václav Hříbal

ŘEDITELSTVÍ ZÁVODŮ

František Novotný
Václav Kovanda
Václav Hříbal
Iva Lukešová
Jiří Trousil
Radúz Salač
Miroslav Barnat
Irena Pilenová

- ředitel závodu
- zástupce ředitele
- zástupce ředitele
- sportovní tajemnice
- propagační tajemník
- organizační tajemník
- hospodář
- vedoucí sekretariátu

DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Sportovní komisaři:

Jan Huzán, ing. Josef Ouvín

Techničtí komisaři:

Karel Martinec, Stanislav Šulc,
Jaroslav Steiner, František Jelínek,
Antonín Šimáček

Časoměřiči:

František Stübchen, Blanka Stráková,
Olga Sajdlová

Instruktor:

ing. Jiří Rosický

POŘADATELSKÝ SBOR

Vedoucí pořadatelského úseku
Ved. technického zajištění
Vedoucí trati
Vedoucí dispečinku
Ved. seřadiště závodních strojů
Ved. startovního prostoru
Hlavní pořadatel
Hlavní pořadatel divác. svahu
Zajištění veřejného pořádku
Depo
Rozhlas a spojení
Hlasatel
Ved. tiskového střediska
Tiskové informace
Akreditace novinářů
Sekretariát
Prezentace
Zásobování
Ubytovací služba
Zdravotní služba
Hlavní lékař
Lékař závodu
Řízení dopravní služby
Požární služba
Odtahová služba
Výběřčí služba
Pořadatelská spolupráce

Václav Hříbal
Miroslav Cipro
mjr. Miroslav Bernášek
MUDr. Petr Jouza
Jaroslav Kratochvíl
Karel Holub
Milan Starý
Milan Blažek
JUDr. kpt. Knor
Josef Plášil
Václav Seidl
František Pištěk, Bernd Fulk
Josef Farský
Jiří Fabeš, ing. František Ringes
Marie Karlovcová
Vlasta Vachová
Petr Bém
Vratislav Vích
Josef Čepelák
OÜNZ a OV ČČK
MUDr. Petr Houska
MUDr. Petr Blažka
npor. František Hampel
OIPO, OVPŮ Most
Měst. AMK Teplice, CHZ Litvínov
Vlastimil Studnička
dopravní služba VB, PS VB, LM,
okr. a obv. odd. VB, ČSLA
a členové AMK BSM

AUTOMOTO KLUB

to nejsou jenom závody . . .

Motoristické podniky, které svazarmovci Báňských staveb připravují pro příznivce rychlých kol a vůně benzínu, to je jen jedna z částí činnosti organizace. Na jejich přípravě i organizaci se podílí celá řada dobrovolných a obětavých členů. Není totiž malčkostí připravit šest motoristických podniků, počínaje mistrovstvím republiky automobilů a motocyklů a konče dvěma závody mistrovství Evropy.

Rok 1987 je rokem slavných výročí a politických událostí, které svým významem ovlivňují i činnost celé organizace. Nedávno jsme si připomněli 55. výročí Velké mostecké stávkou, konal se se XI. všedoborový jezd a v závěru roku př vítáme 70. výročí Velké říjnové socialistické revoluce. Letošní rok je také 40. výročí prvního motocyklového rychlostního závodu v ulicích starého města, který byl vlastně základem pestré a bohaté činnosti motoristického sportu na hornickém Mostecku.

K hlavním úkolům svazarmovské organizace Báňských staveb na letošní rok patří celá široká oblast politickovýchovné práce, kde nechybí práce politickovýchovné komise, činnost klubu důstojníků a praporčků v záloze, oblast jednotného systému branné výchovy obyvatelstva, práce s mládeží a podobně. Velká pozornost se musí věnovat oblasti propagace a spolupráce s tiskem, zejména v souvislosti s pořádáním vrcholných sportovních podniků, protože i zde musíme hledět na ekonomiku. Na úseku technického zabezpečení budou v provozu malé svépomocné dílny v pobočkách Teplice a Kadaň, které jsou určeny pouze pro členy organizace. V současné době se dokončuje jednání s AMK SHD o využívání jejich zařízení pro potřeby našich členů. Stejně jako v minulých letech se budou konat servisní dny, které připravuje Škodaklub ve spolupráci s AZNP Mladá Boleslav. Proběhnou v květnu a říjnu letošního roku.

Velkou pozornost bude třeba věnovat práci s mládeží. Letos byl vyhlášen další ročník mezinárodní dětské výtvarné soutěže „Bezpečnost silničního provozu očima dítěte“, která každoročně stoupá na úrovni. Pro děti na letních táborech připravujeme branné dny s ukázkami svazarmovské činnosti. Pro družební základní školu připravujeme v rámci Dne dětí den branných soutěží, zaměřené i na znalosti dopravních předpisů. Z řad mladých připravujeme skupinu zájemců o motokros či b'kros.

Největší a nejnáročnější je oblast sportu a využívání autodromu. Nechceme zde opakovat akce, které na autodromu letos budou, protože jsou známé z motoristických sportovních kalendářů. Nám však jde o maximální a hospodárné využívání autodromu, uskutečňovat hromadné i individuální tréninky, školy, závodníků, učitelů autoškol, kursy řidičů rychlých vozidel či jiné akce. Musí nám jít o to, pronajmát autodrom různým firmám pro účely sportovní, zkušební i testovací. Bude však zapotřebí získat z řad členů, jednotlivých klubů i poboček brigádníky na zajišťování pomoci v přípravách motoristických podniků. Za tím účelem je nutné zvyšovat neustále aktivitu celé členské základny. Sportovní skupina má svou činnost zaměřenou hlavně na sledování výkonnosti našich jezdců,

jejich potřeb, stavu závodních strojů, přepravních vozidel, zajišťování jejich oprav i modernizaci. Všechno však je zaměřeno k tomu, aby stoupla výkonnost našich závodníků.

Ještě by se dalo hovořit o dalších oblastech činnosti. Například družební činnost s Motorsportclubem Stollberg v NDR, která trvá již více než dvacet let. Družební činnost každoročně vrcholí tradiční „Jízdu přátelství“, konanou u příležitosti Dne čs. armády a výročí vzniku Německé demokratické republiky. Stejně tak rozvíjet styky s organizací Svazarmu AMK SHD, kde se pořádají různé společné akce.

Nesmíme však zapomenout ani na oblast organizační a řídicí. V letošním roce se počítá s první fází přestavby řízení celé organizace, vedlejší hospodářské činnosti i autodromu.

Úkolů a cílů pro letošní rok je dost a je zapotřebí jeden po druhém zajišťovat a naplňovat tak, aby se tím zvedla a upevnila činnost celé organizace.

Josef HAGELBAUER
předseda ZO Svazarmu



Loňského roku se mistrovství republiky ve formulích Easter skládalo z pěti závodů v Mostě, Brně, Havířově, Ostravě a znovu v Havířově. Jaroslav Kostelecký, reprezentant domácího AMK Báňské stavby skončil v loňském sar álu na dvanáctém místě. Letos bude boj o první místa mnohem složitější, protože formule Easter se proměnila ve formuli Mondial, sice výkonnější, ale také podstatně dražší. Jezdci startující dle směrnic ještě s vazy Easter jsou předem odsouzeni k horšímu umístění ve startovním poli.

PROVOLÁNÍ RADY MOTORISTŮ

Vážení přátelé, motoristé!

Naše republika patří mezi motoristicky rozvinuté státy světa. V současné době je u nás registrováno přes pět miliónů motorových a přípojných vozidel a šest miliónů držitelů řidičských oprávnění. Stupeň motorizace dosáhl hodnoty jedno motorové vozidlo na tři obyvatele. Dynamický rozvoj motorizace, zvláště individuálního motorismu, je kromě jiného projevem vysoké životní úrovně našeho lidu, má značný vliv na ekonomiku státu a uspokojování hmotných a kulturních potřeb občanů a je tedy konkrétním výrazem úspěšné realizace hospodářské a sociální politiky Komunistické strany Československa.

Na druhé straně přináší rozvoj motorizace vážné celospolečenské problémy, na jejichž řešení vynakládá společnost mnoho sil a prostředků. Nejvýznamnějším trvalým jevem jsou silniční dopravní nehody s následky na životech a zdraví lidí a škodami na majetku v socialistickém i osobním vlastnictví:

- každou 6. minutu dochází u nás k dopravní nehodě;
- každou necelou 7. hodinu při ní umírá člověk;
- každou 90. minutu dochází k těžkému zranění;
- každou 20. minutu dochází k lehkému zranění;
- úhrnné společenské škody se odhadují ročně průměrem na 8 miliard korun.

Podle souhlasných statistik na celém světě je téměř 90 procent všech nehod zaviněno selháním člověka, především vás, řidičů motorových vozidel. V zájmu zmírnění tragických následků a doslova v životním zájmu všech účastníků silničního provozu vás vyzýváme k vysoké odpovědnosti, opatrnosti, pozornosti a kázní při řízení motorových vozidel!

- Buďte kavalíry silnic, jezděte vždy jen tak, abyste v každém okamžiku ovládali své vozidlo v daných dopravních situacích a tyto situace dovedli i předvídat, pěstujte vzájemnou ohleduplnost mezi sebou a ostatními účastníky silničního provozu, zejména chodci.
- Buďte zvláště pozorní a opatrní vůči dětem v silničním provozu a vždy počítejte s jejich nerozumností a temperamentem.
- Dbejte na bezvadný technický stav vozidla, mimořádnou pozornost věnujte zejména pneumatikám, brzdám, řízení a tlumičům pérování.
- Upevňujte a zdokonalujte své znalosti předpisů o silničním provozu.
- Osvojujte si dokonale zásady bezpečné jízdy, naučte se včas předvídat a řešit krizové situace v silničním provozu.

- Pamatujte, že převážnou většinu nehod zaviňujete:
 - nesprávným způsobem jízdy, zejména nedodržením bezpečné vzdálenosti,
 - nepřiměřenou rychlostí,
 - nesprávným předjížděním,
 - nedáním přednosti v jízdě.
- Pamatujte, že až 55 % z celkového počtu usmrcených případů připadá na řidiče osobních automobilů a spolujezdce, kteří nebyli za jízdy upoutáni bezpečnostními pásy.
- Pamatujte, že největším zlem v silničním provozu je alkohol. Uvědomte si, že riziko nehody u podnapilého řidiče je podle statistik světových výzkumů průměrně 128krát větší než u řidiče střízlivého.
- Udržujte si stále dobrou řidičskou kondici. Měření sil a závodění nepatří na silnici, ale do sportu.
- Naučte se a prakticky si prověřte poskytování první pomoci dříve, než se vám přihodí situace, že ji budete sami potřebovat. Na silnicích stále ještě zbytečně umírají poranění při dopravních nehodách. Pamatujte, že za poskytnutí první pomoci jste odpovědní ze zákona.
- Každému z vás hrozí na silnicích nebezpečí, ale každý z vás je může svým jednáním odvrátit.

Zvláště naléhavě se s touto výzvou obracíme na řidiče začátečníky a na ty, kteří vstupují ve 3.—5. roce své řidičské praxe do nejkritičtějšího období — do nehodového věku. Dosud neorganizovaným motoristům doporučujeme, aby se stali členy Svazarmu. Více než 4 500 automotoklubů základních organizací Svazarmu poskytuje svým členům rady, poučení i praktickou pomoc směřující k bezpečné účasti v silničním provozu a k uspokojování všestranných motoristických i jiných zájmů.

Přispějme společně k tomu, aby nám motorismus přinášel jen radost, užitek a společenský prospěch.

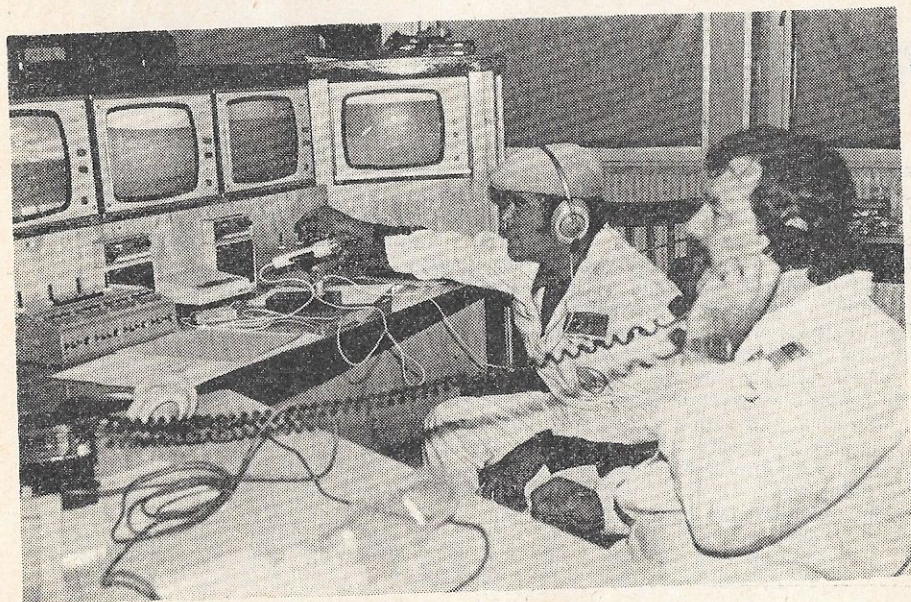
Šťastný návrat z každé cesty a mnoho bezpečných kilometrů přeje

Rada motorismu ŮV Svazarmu.

**PAMATUJTE, ŽE SILNICE NENÍ
ZÁVODNÍ DRÁHA!**



Dva pohledy na této stránce jsou trochu netradiční. Na prvním je vidět práci časoměřičů při závodech automobilů, na druhém je dispečník zajišťující situaci na trati po celém okruhu. Na dispečník je napojen záchranný systém. Na snímku je Zdeněk Houška a Petr Šimůnek.



Tabulka průměrných rychlostí

Dosažený čas při průjezdu jednoho kola okruhu

čas	km/hod	čas	km/hod	čas	km/hod	čas	km/hod
1.00	248,88	1.24	177,77	1.48	138,27	2.12	113,13
01	244,80	25	175,68	49	137,00	13	112,28
02	240,85	26	173,64	1.50	135,75	14	111,44
03	237,03	27	171,64	51	134,53	15	110,61
04	233,33	28	169,69	52	133,33	16	109,80
05	229,74	29	167,78	53	132,15	17	109,00
06	226,25	1.30	165,92	54	130,99	18	108,21
07	222,88	31	164,10	55	129,85	19	107,43
08	219,60	32	162,31	56	128,73	2.20	106,66
09	216,42	33	160,57	57	127,63	21	105,91
1.10	213,33	34	158,86	58	126,55	22	105,16
11	210,32	35	157,19	59	125,49	23	104,43
12	207,40	36	155,55	2.00	124,44	24	103,70
13	204,56	37	153,95	01	123,41	25	102,98
14	201,79	38	152,38	02	122,40	26	102,28
15	199,10	39	150,84	03	121,40	27	101,58
16	196,48	1.40	149,33	04	120,43	28	100,90
17	193,93	41	147,84	05	119,46	29	100,22
18	191,45	42	146,40	06	118,51	2.30	99,55
19	189,02	43	144,98	07	117,58	31	98,89
1.20	186,66	44	143,58	08	116,66	32	98,24
21	184,36	45	142,22	09	115,76	33	97,60
22	182,11	46	140,88	2.10	114,87	34	96,97
23	179,91	47	139,56	11	113,99	35	96,34

ZO SVAZARMU AMK SHD

pořádá dne 20. června 1987

PŘEBOR ČSR V AUTOKROSU

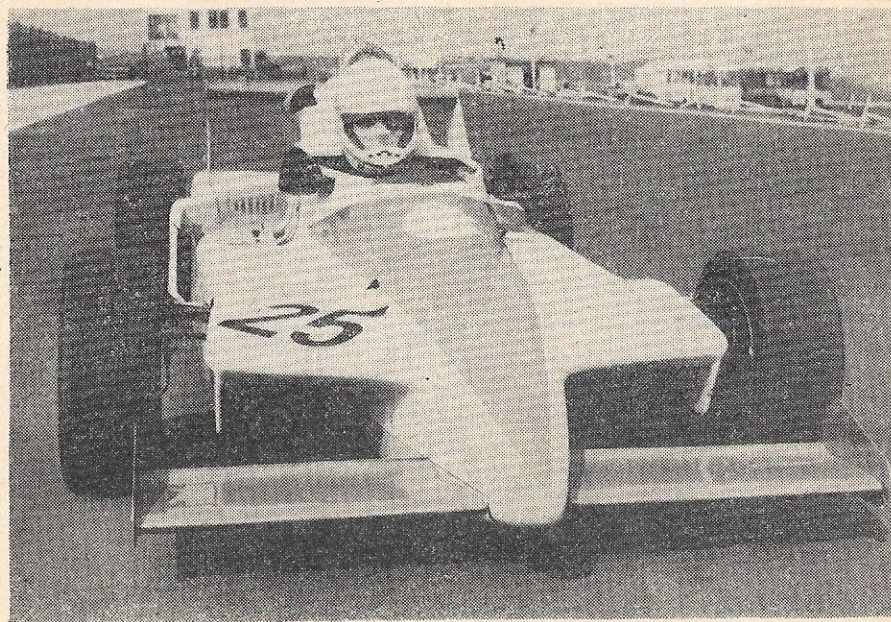
na závodišti Záluží u Litvínova

Zač. závodu 13.00

Trénink: 9.00



Lada Rudolfa Machánka je na letošní sezónu velmi dobře připravena, jak jsme se mohli na autodromu již přesvědčit. Stejně tak vůz KDV 3 Jaroslava Vorla z AS Praha.



Motoristický sportovní kalendář 1987

Mistrovství ČSSR automobilů

30.—31. května	MOST — komplet
20.—21. června	Havířov — formule Škoda, A 1 300 P
25.—26. července	Brno — komplet
15.—16. srpna	Brno — formule Mondial
15.—16. srpna	MOST — form. Mondial, cestovní a sport. vozy
	MEZ INTERSERIE, Pohár města Mostu,
	formule Ford
26.—27. září	Ostrava — komplet
zatím bez termínu	Brno — formule Škoda, A 1 300 P, cestovní a sport. vozy do 1 600 ccm

Mistrovství ČSSR motocyklů

9.—10. května	Městec Králové — 125, 250, 500, ZST
23.—24. května	Hořice — 125, 80
6.—7. června	Uherské Hradiště — 80
20.—21. června	Jindřichův Hradec — 500
27.—28. června	Kopčany — 80, MTX, ZST
24.—25. července	Brno — 80, 125, 250, 500
8.—9. srpna	Holíč — 80, MTX
15.—16. srpna	Piešťany — 250, 500
22.—23. srpna	Brno — komplet
5.—6. září	Hričov — 125, 500
26.—27. září	MOST — 125, 250, 500
3.—4. října	Banská Bystrica — 125, 500

Mistrovství Evropy motocyklů

15. března	Jerez de la Frontera (E) — 80, 125, 250, 500
19. dubna	Donington (GB) — komplet
10. května	Salzburgring (A) — 80, 125, 250
14. června	MOST (CS) — komplet
23. června	Assen (NL) — komplet
20. září	Hockenheim (D) — komplet
4. října	Mugello (I) — 80, 125, 250, 500

Pokrač. na str. 32

MISTŘI ČSSR 1986

Automobilové okruhy:

Formule Easter

1. Václav LÍM — Avia Praha
2. Jaroslav VOREL — Autospor Praha
3. Ondřej DOBROTA — Slovnaft Bratislava

Formule Škoda

1. Jan KAČER — České Budějovice
2. František NOHÝNEK — Doubrava
3. Zdeněk VALENTA — Městec Králové

Třída A 1 300 P

1. JUDr. Oldřich VANÍČEK — ÚDPMJF Praha
2. Vlastimil TOMÁŠEK — DP Bratislava
3. Ing. Petr BOLD — MTX Praha

Třída B do 1 600 ccm

1. Petr KREJBICH — DP Bratislava
2. JUDr. Petr SAMOHÝL — RH Praha
3. Pavel DVOŘÁK — JZD Náklo

Silniční motocykly

Třída 80

1. Květoslav SAMÁK — Banská Bystrica
2. Otto KRMIČEK — Hodonín
3. Eduard KLIMEK — Banská Bystrica

Třída 125

1. Jiří ŠAFRÁNEK — Hořice
2. Karel HANIKA — Pisárky
3. Zbyněk HAVRDA — ČKD Hradec Králové

Třída 250

1. Marian SRNA — Lazany
2. Rudolf MITOŠINKA — Piešťany
3. Pavel ŠEVČÍK — Jindřichův Hradec

Třída 500

1. Marian TROLIGA — Závadka
2. Petr HLAVATKA — Pisárky
3. František TOFEL — Piešťany

Formule MTX

1. Eduard KLIMEK — Banská Bystrica
2. Jiří STLOUKAL — MTX Příbram
3. Pavel NECHANICKÝ — Pňov

Návštěvníkům motoristického areálu

Do diváckého prostoru branně sportovního areálu přicházejte již se zakoupenou vstupenkou před vlastním zahájením závodů, která opravňuje k pobytu v diváckých prostorách. Uzavřené a zakázané úseky nutno respektovat a dbát pokynů pořadatelské služby. Tato opatření jsou nezbytná pro bezpečnost přihlížejících diváků, kteří na trénink a závod přihlížejí na vlastní nebezpečí.

Diváci nesou plnou odpovědnost nejen za sebe, ale také rodiče za děti, které přijdou s nimi.

Pro parkování vlastních osobních automobilů musí diváci použít k tomu určených parkovišť za uhrazení příslušného poplatku za parkovací místo. V poplatku není zahrnuto hlídání vozidla a pořadatel za vozidlo a předměty v něm uložené neručí. Při příjezdu na parkoviště a při odjezdu z nich jsou diváci povinni řídit se pokyny pořadatelské služby a VB.

Pro stanování jsou rovněž vyhrazena místa v dostatečném počtu. Jinde než na nich je táboření a stanování zakázáno. Porušení této zásady bude pokládáno za rušení veřejného pořádku. Stanování a parkování obytných přívěsů je povoleno jenom na určených místech.

Závodní trať je vyhrazena výlučně jezdcům a jejich vozidlům. Jen v případě potřeby vozidlům pořadatelské a zdravotní služby. Diváci nesmějí v žádném případě opustit divácký prostor a zasahovat do případné nehody.

Diváci jsou povinni šetřit lesní kultury a veškeré zařízení celého areálu. Pomozte nám udržovat čistotu ve všech prostorách a odpady odkládejte pouze do nádob k tomu určených, či na vyznačené místo. Pořadatelé vidí v divácích svého partnera a spoléhají na dobrou spolupráci, která zabezpečí dobrý průběh závodů.

Přijedete-li vlastním vozidlem, řiďte se označením příjezdových cest, parkujte na připravených parkovištích a ponechávejte volné příjezdové cesty pro případ potřeby záchranné služby.

Své cenné věci neponechávejte volně ve stanech nebo vozidlech, protože pořadatelé za takto zabezpečený majetek neručí.

Stavba vlastních tribun a jejich ohrazování na diváckém svahu je přísně zakázána.

Těšíme se, že vám i v letošním roce můžeme nabídnout atraktivní motoristický sportovní program a těšíme se na shledanou při příštích závodech.

Reditelství závodů

UPOZORNĚNÍ

Vstupenky si zakupte před vlastním zahájením závodů. Po zahájení jsou diváci zjištěni kontrolními orgány bez vstupenky povinni zaplatit zvýšené vstupné o náklady kontroly, tj. o 40,— Kčs.

Odmítnutí úhrady vstupného bude považováno jako rušení veřejného pořádku podle správního zákona a rušitel bude předán orgánům VB.

ZAKOUPENOU VSTUPENKU NOSTE VIDITELNĚ!

M ČSSR Formule Škoda

Most 30.—31. 5. 1987

s. č.	jméno	AMK	vůz
1	Kačer Jan	Č. Budějovice	MTX 05 Wiltsch
2	Nohynek František	Doubrava	MTX 1-05
3	Valenta Zdeněk	Č. Budějovice	Wiltsch 85
4	Blaha Oldřich	Mor. Třebová	MTX 1-01
5	Baron Leo	Karviná	MTX 1-01
6	Karhánek Tomáš	Brumovice	MTX 1-01
8	Pospíšil Jan	Paseka	MTX 1-01
9	Fellner Josef	Nové Zámky	MTX 1-01
10	ing. Vepřek Miroslav	Ostrava	MTX 1-01
11	Měkuta Luděk	DVIL Komořany	MTX 1-01
12	Morávek Petr	Chemopetrol Litvínov	MTX 1-01
13	Hora Roman	N. Město na Moravě	FŠ TT1
14	Škarda Stanislav	Plzeň	MTX 1-01
15	Žemba Jan	SŠZ Most	MTX 1-01
16	Válek Zdeněk	Havířov	MTX 1-01
17	ing. Meszár Juraj	VHMB Bratislava	MTX 1-05
18	Běla Zdeněk	Nový Bor	MTX 1-05
19	Kusý Milan	Svratka	MTX 1-05
21	Chabr Jan	VTŽ Chomutov	MTX 1-01
22	ing. Tůma Lumír	Bílá labuť Praha	MTX 1-01
25	Dibus Josef	Hurbanovo	MTX 1-01
26	Drážek Jiří	SHD Most	MTX 1-01
27	Knůra Štěpán	Opava	MTX 1-01
30	Sus Antonín	AS Praha	MTX 1-01
35	Novosad Rostislav	Brno	MTX 1-01
37	Černík Milan	AS Praha	MTX 1-01
38	Ševčík František	ČKD Blansko	MTX 1-01
39	Ševčík Zbyněk	Opava	MTX 1-01
42	ing. Souček Petr	VTŽ Chomutov	MTX 1-01
43	ing. Štastný Milan	Šlapanice	MTX 1-05
45	Blaha Jan	Brno	MTX 1-01
46	Randus Jaroslav	Nový Jičín	MTX 1-01
48	Cabala Jan	Ostrava	MTX 1-01

M ČSSR CSV 1 600

Most 30.—31. 5. 1987

s. č.	jméno	AMK	vůz
1	Krejbič Petr	DPMB Bratislava	Lada 2105
3	Dvořák Pavel	AS Náklo	VAZ VF7S
4	Patera Jiří	STST Most	Lada 2105
6	Gronych Jindřich	Holice	Lada 21011
7	Strnisko Peter	Bratislava 4	VAZ 2105
9	Machánek Rudolf	DPMB Bratislava	Lada 21011
11	Matějovský Stanislav	Mototechna Praha	Toyota Corolla
12	Matoušek Lubomír	JZD Němčice	Lada VF7S
13	Bureš Stanislav	Louny	VAZ 21011
14	Liedl Viliam	Trnava	VAZ
15	Lukáček Anton	Pěšany	VAZ 21011
16	Pospíšil Karel	Uh. Hrad. ště	Bertone X1.9
17	Rejlek Jaroslav	Neratov ce	VAZ 21011
21	Lukeš Vlastimil	Varnsdorf	Lada
23	Velkoborský Miran	Praha 10	Bertone X1/9
25	Krška Josef	DPMB Bratislava	Lada 2105
26	ing. Křenek Roman	Ostrava	Škoda 120
27	ing. Nývlt Karel	UDPMJF Praha	Lada VF7S
28	ing. Mayer Emil	Rallye Bratislava	VAZ 2105
33	Barták Zdeněk	ČS UP Hamr	Škoda 120
34	Dihenesčík Marian	Chmelnianská Nová Ves	VAZ MTX
35	Mühlstein Ladislav	Praha 3-Žižkov	Zastava 101
47	Sázava Luboš	Zlatá přílba Parubice	VAZ 21011
52	Torn Ludvík	Praha 10	VW Golf GTI
56	Honek Lubomír	Stará Bystrica	Lada VF7S
60	ing. Peřinka Jan	VOKD Ostrava	VW Golf
61	Pišťák Theodor	Závodníků Praha 10	Toyota GT 16V
63	Pétér Josef	Šahy	Lada 21011
65	Viskupič Jozef	Rallye Bratislava	Škoda 120
66	Dědek Bohumil	DVIL Komořany	Lada MTX

M ČSSR Formule Mondial

Most 30.—31. 5. 1987

s. č.	jméno	AMK	vůz
21	Lím Václav	Avia Praha	AE - 3M
22	Vorel Jaroslav	AS Praha	KDV 3
23	Dobrota Ondřej	Slavnaft Bratislava	MTX 1-06 M
24	Veselý Jan	RH Strašnice	
26	Fešárek Adolf	Paskov	AE 2
28	Mičánek Jiří	Pozořice	MTX 1-06 M
29	Krečmer Josef	Opava	FM
30	Veselý Jiří	Liberec	RAF 86 07
31	Kostecký Jaroslav	BS Most	MTX 1-06
32	Janků Jan	Šumperk	MTX 1-04 M
33	Firla Lumír	Havířov	FM
35	Rajnoha Marian	DPMB Bratislava	MTX FM
36	Kružík Josef	Nářex Praha	MTX FM
40	Důka Ludovít	Želiezovce	MTX 1-06 M
42	Koval Jaroslav	Brno-město	MTX 1-03
45	Curus Alois	Paskov	HM 02
49	Czákányi Julius	Sebechleby	MTX 1-06
50	Schvarz Janš	Volduchy	MTX 1-07
52	Dědek Bohumil	DVIL Komořany	MTX 1-03
55	Vávra Emil	Ostrava	MTX 1-06
57	Lednár Vladimír	DRUDOP Bratislava	MTX 1-07 M
58	Jílek Karel	MS Praha 4-Chodov	MTX 1-06
63	Baer Jiří	Lánov	FE
64	Kocián Václav	ASK Plzeň	FM
67	Šesták Bohuš	Piešťany	MTX 1-03
71	Janeček Hans	Pustiměř	FE M
74	ing. Podhajský Fr.	Nový Bor	FM/E
77	Rut Josef	AS Praha 10	MTX 1-03
78	Velkoborský Miran	Závodníků Praha 10	MTX 1-06
79	Kusý Milan	Svratka	MTX 1-07
38	Rušíl Peter	Ždiar n. H.	FM

M ČSSR A 1 300 P

Most 30.—31. 5. 1987

s. č.	jméno	AMK	vůz
11	Matějovský Stanislav	Mototechna Praha	Š 130 L
17	Martýnek Jiří	Ostrava-Poruba	Š 130 L
23	ing. Bold Petr	DPMB Bratislava	Lada 2105
25	Došek František	Mělník	Š 130 L
26	Bareš Ladislav	Bohumín	VAZ 2105
27	Studeníček Dodo	Bratislava	Š 130 L
28	Machánek Rudolf	DPMB Bratislava	Lada 2105
29	Pekař Josef	ARK M. Boleslav	Š 130 L
30	ing. Krámský Otakar	Jilemnice	Š 130 L
31	Firtl Stanislav	Kyjov	Š 130 L
32	Mlejnek Josef	Kralupy	Š 130 L
33	Doubek Vladimír	Č. Brána Ústí	Š 130 L
34	Zbožínek Jiří	Olomouc	Š 130
35	Bureš Jiří	PKAZ Ústí	Š 130 L
36	Patočka Karel	Jablonec n. N.	Š 130 L
37	Voves Jiří	Tachlovice	Š 130 L
38	Štěcha Jaroslav	Písek	VAZ 21011
39	Viskup Josef	BAZ Bratislava	Š 130
40	Hendl Josef	Náchod	Š 130
41	Vavřica Ladislav	Ostrava	Š 130 L
43	Kabela František	Boleradice	Š 130 L
44	Kotleba Ivan	Trnava	VAZ 21011
45	Šenkýř Jan	ARC Brno	
46	Musil Oldřich	Jeseník	Š 130
47	Vosáhlo Milan	Plzeň	Š 130
48	Hejda Pavel	Praha-Žižkov	Š 130 L
49	Nývlt Oldřich	ARK M. Boleslav	Š 130
50	Adámek Bohumír	Č. Skalice	Š 130 L
51	Serbousek Jaroslav	Lánov	Š 130
53	ing. Palmi Ivo	Krmelín	Š 130
55	Strniště Pavel	Libáň	Š 130 L
56	ing. Stránský Horst	Lánov	Š 130 L
58	Ťak Josef	H. Brod	Š 130 L
62	PhDr. Blažíček Frant.	Buchlovice	Š 130
64	Volf Jaroslav	Vyskeř	Š 130 L
65	Tieftrunk Petr	Dubá	Š 130 L
66	Jenšík Viliam	Jihlava	Š 130 WT
67	ing. Breyer Karol	BAZ Bratislava	Š 130 L
68	Kodar Vladimír	Klenoty Brno	Š 130 L
69	Ludvig Ján	Bratislava	Š 130 LR
70	Mrázek Václav	Neratovice	Š 130 L
71	Ryšavý Jaroslav	Jiříkov	Š 130 L
74	Karásek Milan	Bílá	Š 130 L
77	Černý Miroslav	Dobroměřice	Š 130 L
78	Patera Ivan	RH M. Boleslav	Š 130 L
92	Boháč Milan	Jeřice	Š 130 L
93	Hank Tomáš	Jičín	Š 130 L
94	Nýdrle Miroslav	Nová Paka	Š 120 LS
96	Drobot Sergej	Benátky n. J.	Lada 2105
12	Jelínek Antonín	SKZ Most	Š 130 L
13	ing. Michl Josef	ARC Brno	Š 130 L

FIA — Coupe d'Europe INTERSERIE 1987

Motodrom Hockenheim (D)	28.—29. března
Avus Berlin	9.—10. května
Österreichring Zeltweg (A)	11.—12. července
Wunstorf (D)	1.—2. srpna
MOST — autodrom	15.—16. srpna
Siegerland (D)	22.—23. srpna
Paris — Montlery (F)	10.—11. října

MOST — autodrom

2.—3. srpna

Mistrovství Švýcarska motocyklů

PROGRAM

mistrovství republiky automobilů

květen 1987

Připravilo: Tiskové středisko

Text a grafická úprava: Josef Farský

Vytiskla Severografia, n. p., závod 7, Most

Povoleno pod číslem 350819687

Celkový náklad 8 000

Cena: 5,— Kčs



MOST 13.-14.6.1987

Mistrovství Evropy motocyklů a sidecarů

MOST 1. a 2. srpna 1987

Mezinárodní mistrovství Švýcarska

MOST 15.-16.8.1987

Mezinárodní závod automobilů

– Pohár města Mostu

– INTERSERIE

– Formule Ford

– Mistrovství ČSSR

MOST 12.-13.9.1987

Mistrovství Evropy automobilů - veteránů

Mezinárodní závod motocyklů - veteránů

MOST 26.-27.9.1987

Závody motocyklů mistrovství - ČSSR