

Läs om mc-tävlingarna och de nya maskinerna

i nordens största populärtekniska tidskrift



**Teknikens
värld** Motorrevyn
Fart & Racing

Utkommer varannan onsdag



VIM

motocross

Sveriges Grand Prix 1969 - kategori 500 cc

Dunteberget Motala

söndagen den 11 maj kl. 13



FIM 1/21



På programmet utlottas en **LUXOR** transistorradio

Nº 2566



MARCHAL AMPLILUX JOD

med dubbla reflektorer representerar det allra senaste inom modern bilbelysning. Två speciellt fokuserade glödlampor för halv- resp. helljus gör att optikens möjligheter maximalt utnyttjas. Genom att koncentrera halvljusets hela nytillskott till den asymmetriska sektorn, tredubblas ljusstyrkan på högra väggkanten och sikten förlängts till över 100 meter. Amplilux är dessutom så konstruerad, att halvljusets perfekta sidospridning också utnyttjas vid helljuskörning.

MARCHAL STARLUX JOD

säljs i två storlekar och finns i tre utföranden — fjärrljus, kör- eller helljus samt dim- och kurvlyjus. Strålkastarna är försedda med högvärdigt kristallglas, vilket reducerar ljusförlusterna till ett minimum. Bättre ljus finns inte!



man ser som katten

S.E.V. MARCHAL

OFFICIELLT

PROGRAM

för

SVERIGES GRAND PRIX

VM

MOTO-CROSS

KATEGORIE 500 CC

DUNTEBERGSBANAN, MOTALA

Söndagen den 11 maj 1969 kl. 13.00

Officiell träning lördagen den 10 maj kl. 15.00—18.00

Arrangör:

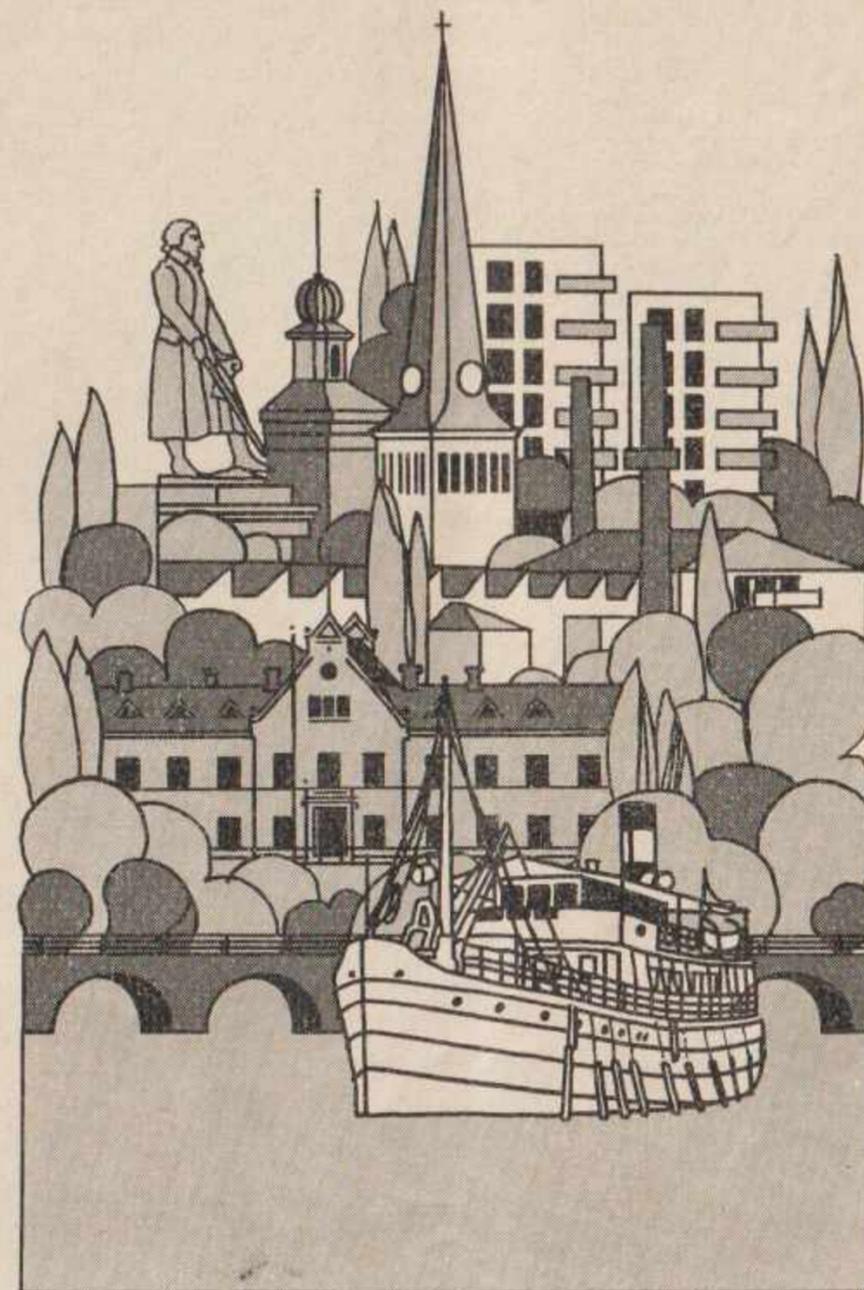
SMK MOTALA



FIM 1/21

INNEHÅLL

Motala Stad	3
Stadsfullmäktige i Motala ordf. Thore Pettersson	5
SMK Motalas ordf. Sven Jansén	7
Tidsschema	9
Organisationskommitté och jury	11
Tilläggsregler	13, 15, 17
Ställning i VM före dagens tävling	19
Årets kranskulla	21
Karta över banan	23
Heat 1	25
Varvschema heat 2	26
Heat 2 (VM heat)	27
Heat 3	29
Varvschema heat 4	30
Heat 4 (VM heat)	31
Heat 5	33
Förarprofiler	35, 36
SMK Motala Historik	37
Anmälningssedel för medlemskap i SMK Motala	39
Annonsförteckning	40



Välkommen till Motala

En stad att bo och verka i. En stad för glada semesterfirare. En stad som sörjer för god medborgerlig service och ger expansiva företag goda utvecklingsmöjligheter. En stad som bygger för framtiden: idrotts-

hall, lasarett, friluftsanläggningar, bl. a. tempererat bad i direkt anslutning till Varamobaden. Närmare upplysningar lämnas av Motala Turistbyrå, Stora Torget, tel. 166 50. Stadskansliet, Rådhuset, tel. 165 00.



ER BIL

vårt gemensamma
intresse!

Vi erbjuder: BENSIN, OLJOR,
BILTILLBEHÖR
av högsta kvalitet
TVÄTTNING, SMÖRJNING,
OLJEBYTEN samt översyn och
smärre justeringar.

Snabbt och korrekt arbete utlovas.
VÄLKOMMEN TILL



TEXACO SERVICE I MOTALA

BENSIN & SERVICE

H. Wiström
Ängdalen
Motala Tel. 0141/151 76

BENSIN & SERVICE

G. Stålbom
Östermalmsgatan —
Bergsättersvägen
Motala Tel. 0141/170 06



Välkommen till Motala!

Förelägningen av Sveriges Grand Prix i motocross 1969 till Motala gläder oss i vår stad, och vi ser åtgärden som ett stort förtroende för vår livaktiga motorklubb. Motala, med sitt natursköna läge vid sjön Vättern, har goda förutsättningar att ge denna stortävling, med den stora publiktillströmning som kan påräknas, en god service med bl. a. bad- och tältplatser, bra hotell och restauranger, nöjesanordningar av olika slag. Om inte alla vägar leda till Motala så har staden ändå goda väg- och tågförbindelser. Med stadens läge nära nog mitt i Sverige tager exempelvis bilresan till Motala från Stockholm 3 tim, från Göteborg 3 1/4 tim och från Malmö 5 tim. Vi här i Motala kommer att gemensamt anstränga oss för att göra denna stortävling lyckad, och hälsar alla besökare, tävlande och ledare liksom publik, mycket välkomna till Motala.

THORE PETERSSON
Stadsfullmäktiges i Motala ordf.

WILLKOMMEN IN MOTALA!

Die Verlegung des Grand Prix Motocross Schwedens 1969 nach Motala freut uns ganz besonders, und wir sehen diese Wahl des Verlegungsortes als ein Zeichen grosses Vertrauens zu unserem hiesigen, sehr aktiven Motorclub. Motala mit ihrer schönen Lage am Vätternsee hat die besten Voraussetzungen, diesem Grosswettkampf und den vielen Zuschauern einen guten Service zu leisten. Gute Hotels und Restaurants, Bade- und Campingplätze sowie verschiedene Vergnügungen sind vorhanden. Es mag seindass nicht alle Wege nach Motala leiten, die Weg- und Zugverbindungen sind aber gut. Die Stadt liegt praktisch in der Mitte Schwedens, und die Autofahrt nach Motala von Stockholm dauert 3 Stunden, von Göteborg 3 1/4 Stunden und von Malmö 5 Stunden. Wir in Motala werden uns gemeinsam bestreben, diesen Grosswettkampf zum Erfolg zu führen, und heissen alle Besucher, Teilnehmer und Leiter sowie Zuschauer, herzlich willkommen in Motala.

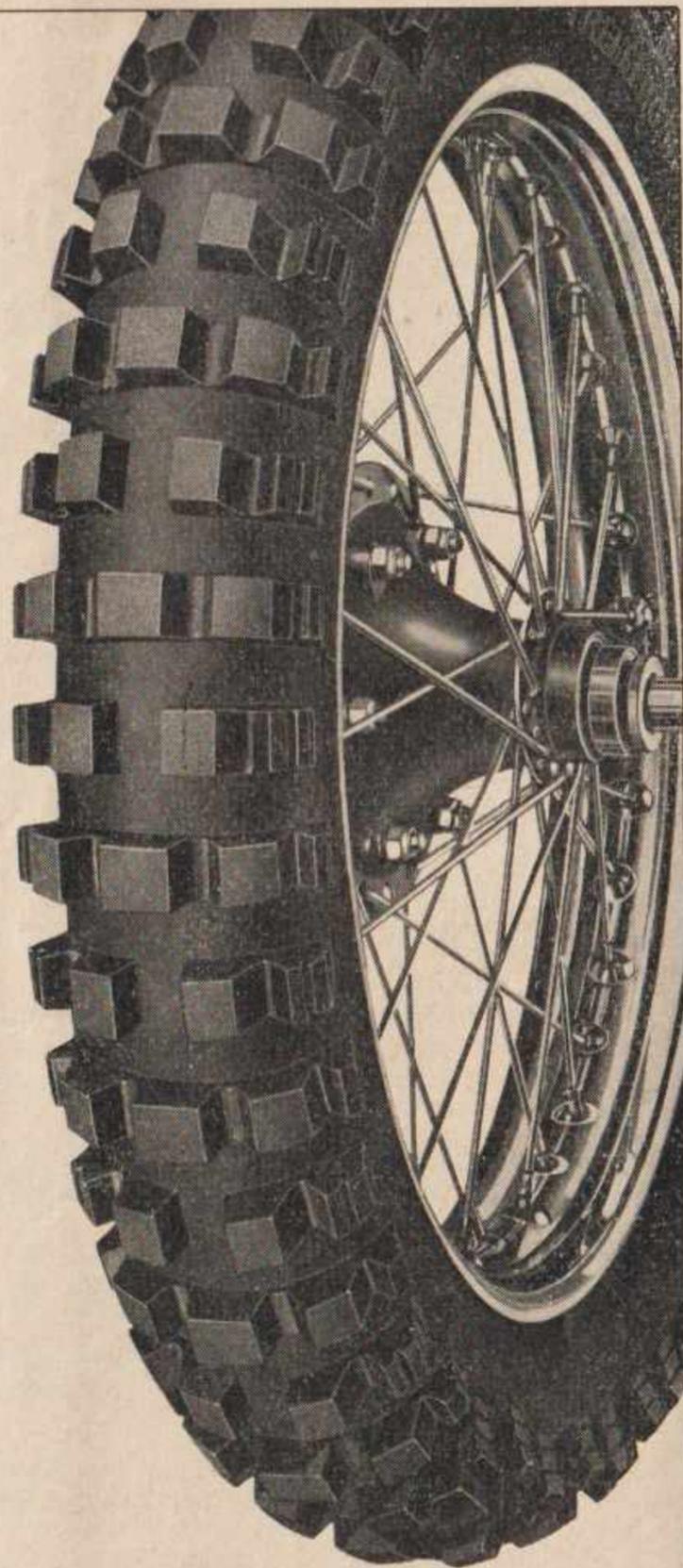
THORE PETERSSON
Vorsteher der Motalaer Stadtverordnetenversammlung

WELCOME TO MOTALA!

Choosing our town for Sweden's Grand Prix Motocross 1969 gives all of us here in Motala great pleasure and we look upon this choice as a demonstration of confidence in our very active local motor club. Motala, beautifully situated at Lake Vättern, has the facilities required to give service to this big event and its public. Good hotels and restaurants, camping and bathing places, and various amusements are at hand. All roads may not lead to Motala but our town has good road and train connections. Situated practically in the middle of Sweden, the trip by car to Motala from Stockholm takes 3 hours, from Gothenburg 3 1/4 hours, and from Malmö 5 hours.

We here in Motala will join our efforts to make this big event a success and we bid all visitors, competitors and officials as well as the public welcome to Motala.

THORE PETERSSON
Chairman of the Motala City Council

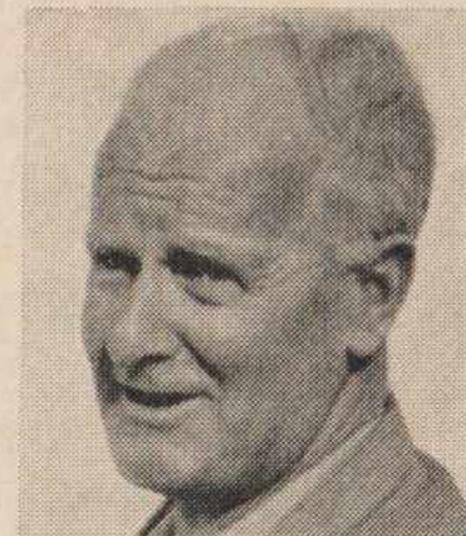


Nytt specialdäck för motocross Trelleborg T-544

Kraftiga nabbar ger säkert grepp och snabb acceleration i lös sand, på gräs, i lera och modd. Öppet, självrensande mönster och utmärkt sidostabilitet. Husqvarna monterar T-544 som standarddäck på samtliga sina motocross-maskiner.

Finns i dim.: 4.00-18 4-lag
3.00-21 4-lag

TRELLEBORG



Det är 18 år sedan vi första gången körde motocross här i Motala och tredje gången vi fått förtroendet att ordna en VM-tävling. Då startgrinden faller för 1:a heatet gällande 1969 års VM i motocross 500 cc är vi fullt medvetna om att högsta motormyndigheter och våra myndigheter i länet och staden helt litar på att vi med de många årens erfarenhet skall visa upp en organisation som kan genomföra en perfekt tävling på en bana med internationellt god standard. Vi hälsar deltagarna i tävlingen och vår publik hjärtligt välkomna. Vi skall göra allt för att Ni skall trivas och få en trevlig dag. Med mig står hela SMK Motala och dess tävlingsorganisation när jag önskar:

Väl mött på Dunteberget den 11 maj 1969.

SVEN JANSÉN
SMK Motalas ordf.

18 years have past since we had a Motor cross in Motala and now the time has come for us to arrange the 1969 World Contest. When the starting flag drops for the first 500 cc moto cross heat we are quite aware of the fact that the highest motor authorities and our people in authority and the inhabitants of our town will have full confidence in us to prove that our organisation is perfect to the last detail. Our experience will provide you with a top contest on a course with the highest international standards. We heartily greet the competitors and our public. We shall do our best in making your day a pleasant one. SMK Motala and its organisation agree when I say:

Welcome to Dunteberget May 11 1969.

SVEN JANSÉN
President SMK Motala

Es ist 18 Jahre her, seit wir in Motala anfangen Moto-Cross Rennsport zu betreiben. Seitdem haben wir jetzt zum zweiten Male das Vertrauen bekommen ein WM-Rennen zu veranstalten.

Wenn die Startschranke zum ersten WM-Lauf 1969 fällt sind wir uns bewusst, dass die höchsten Motorbehörden und die Behörden unseres Kreises und der Stadt vollkommen auf unsere 17 jährige Erfahrung vertrauen dass wir das Rennen zufrieden mit unserer Organisation auf einer Bahn von guter internationaler Klasse durchführen werden. Wir werden alles tun damit sich Teilnehmer sowie Zuschauer wohlfühlen und einen angenehmen Tag haben werden.

Der Vorsitz grüsst sie im Name des SMK Motala und der gesamten Rennleitung am Dunteberget den 11 Mai 1969 herzlich willkommen.

SVEN JANSÉN
Vorsitzender des SMK Motala



I TAKT MED TIDEN – då som nu

BP 4 OKTANTAL – HÖGSTA EFFEKT TILL EKONOMIPRIS



Lördagen den 10 maj 1969

- Kl. 13.00—15.00 Maskinbesiktning.
- Kl. 15.00—16.00 Officiell träning, 500 cc.
- Kl. 16.00—17.00 Officiell träning, fyrtakt.
- Kl. 17.00—18.00 Officiell träning, 500 cc.

Söndagen den 11 maj 1969

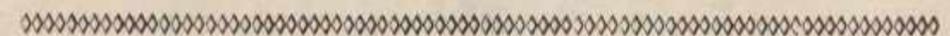
- Kl. 12.00—13.00 Musik av Motala - Skänninge ABF:s Ungdomsmusik-kår.
- Kl. 13.00 Hälsningsanförande av stadsfullm. ordf. Thore Pettersson presentation av VM-förare.
- Kl. 13.15 Heat 1 Inbjudningslopp, 50 cc.
- Kl. 13.30 Heat 2 VM — 500 cc.
- Kl. 14.25 Heat 3 Inbjudningslopp, 351—750 cc seniorer fyrtakt.
- Kl. 15.00 Paus.
- Kl. 15.30 Heat 4 VM — 500 cc.
- Kl. 16.20 Heat 5 Inbjudningslopp, 351—750 cc seniorer fyrtakt.
- Kl. 16.45 Segrarna blomsterhyllas.

ORGANISATIONSKOMMITTÉ

Rune Rönnels, Allan Johansson, Lars Andesson, Olof Strandberg.



God mat
i trivsamt miljö
Restaurang
GYLLENE RINGEN



Bordsservering

Självservering



**Snabbaste vägen
till målet –
är sparbanksvägen**

**HEMORTENS
SPARBANKER**

JURY

Rudolf Andersson Södertälje, ordf.
Viking Pettersson Linköping
Sven Jansén Motala

En representant för varje deltagande land kan ingå i juryn.

SVEMOS KONTROLLANT

Rudolf Andersson Södertälje

FUNKTIONÄRER

Tävlingsledare:	Rune Rönnels	Armbindel: blå/gul
Bitr. tävlingsledare:	Allan Johansson	blå/vit
Tävlingssekreterare:	Olof Strandberg	röd/vit
Bitr. tävlingssekr.:	Elisabeth Johansson	röd/vit
Tävlingskassör:	Lars Andersson	röd
Funktionärschef:	Gösta Ståhlgren	grön/gul
Depåchef:	Per Karlsson	röd/blå
Flaggvaktchef:	Kaj Lindohf	gul
Banchefer:	Gunnar Johansson	gul/röd
	Håkan Säfström	gul/röd
Maskinbesiktning:	Per Bard	blå/grön
Tidtagningsschef:	Sten Eliaeson	gul/vit
Varvräkningschef:	Reine Palm	gul/vit
Starter:	Olof Svenman	svart/vit-rutig
Pressvärd:	Lars Lidberg	press
Vaktchef:	Gunnar Trygg	blå
Biljettkontroll:	Sven Gustavsson	vit
Parkering:	Tryggve Johansson	
	Olof Palmqvist	
Läkare:	Paavo Hjelt	läkare
Speaker:	Gösta Aronsson	
Annonschef:	Sven Robach	
Brandkår och ambulans:	Motala Stad	
Sjukvård:	Motala Rödakorskår	
Högtalare:	Bergströms Radio & TV	
Servering:	Denco AB, Malmö	

OKAY, du kan din bil

Skydda den genom att använda en motorolja i toppklass
— nya Castrol GTX.

GTX är utvecklad på basis av tävlingserfarenheter,
men anpassad till vardagsbruk.

Den innehåller "flytande wolfram",
som minskar friktion och slitage.

Den har rätt viskositet för hårdkörning
och tillsatser som håller motorn ren
och rostfri invändigt.



Se till att du får GTX
... hos ledande bilverkstäder och övriga
väl sorterade återförsäljare
... hos alla UNO-X bensinstationer

TILLÄGGSREGLER

för 500 cc motocross ingående i VM, på Dunteberget, Motala, Sverige,
den 10—11 maj 1969.

Denna tävling hålles i full överensstämmelse med FIM:s Internationella tävlingsreglemente, SVEMO:s nationella tävlingsreglemente med tillhörande specialreglemente samt dessa tilläggsregler, som vederbörligen granskats och godkänts av SVEMO enligt tillståndsbevis nummer 7/69.

ARRANGÖR

Svenska Motorklubben Motala (SMK Motala), Box 81, 591 01 Motala, tel. 0141/199 03 (autom. tel.-svarare).

TÄVLINGENS KONTROLLANT

Rudolf Andersson, tillsatt av SVEMO.

JURY

Rudolf Andersson, Sven Jansén och Viking Pettersson. En representant från varje deltagande land kan ingå i juryn.

TÄVLINGSLEDARE

Rune Rönnels, Höjdgatan 12, 591 00 Motala, tel. 0141/146 33.

ORGANISATIONSKOMMITTÉ

Rune Rönnels, tävlingsledare, Höjdgatan 12, 591 01 Motala, tel. 0141/146 33.
Allan Johansson, Lars Andersson och Olof Strandberg.

MOTOCROSS-VM

Den internationella tävlingen, som ingår i VM, köres i två heat om vardera 40 min. + 2 varv, är öppen för utvalda förare med maskiner i klassen 351—500 cc. Banvarvets längd c:a 2.000 meter. I den internationella tävlingen ingår även inteckning av vandringspriset "Piraten" men gäller endast för de svenska förarna.

INBJUDNINGSLOPP

Inbjudningslopp för seniorer på fyrtaktsmaskiner 351—750 cc, vilket icke ingår i VM-tävlingen. Tävlingen köres i två heat om vardera 8 varv.
Inbjudningslopp för 50 cc. Tävlingen köres i ett heat om c:a 12 min.

forts. å sid 15

OPEL KADETT RALLY



slår knock-out
... eller hur?

Stora framgångar har vunnits med
OPEL KADETT. — Varför, ja prov-
kör själv och känn på accelera-
tion, vägegenskaper och bromsar.

GM OPEL KADETT

**LUNDSTEDTS
BILAB**

Vadstena — Tel. 0143/114 50



Husqvarna 

— MÄRKET I TOPPEN —

Ät gott. Och billigt!
På sommar-grillen.
Dansa. Trivs.
I blomstrande miljö.
SOMMAR-STATT

Stadshotellets nya sommar-restaurang

MOTALA

Internationella orkestrar · Casino · Bar

Bordsbest., tel. 0141/164 00, Hovmästarna



HEATINDELNING

Heat I	Inbjudningslopp 50 cc.
„ II	VM 351—500 cc.
„ III	Inbjudningslopp 351—750 cc.
„ IV	VM 351—500 cc.
„ V	Inbjudningslopp 351—750 cc.

ANTAL STARTANDE I TÄVLINGARNA

Antalet startande i varje heat maximeras till 30 förare. 50 cc 15 förare.

LICENSER

För VM-tävlingen erfordras att varje förare skall inneha internationell tävlingslicens gällande under 1969.

För inbjudningstävlingarna skall varje förare inneha internationell eller nationell tävlingslicens gällande under 1969.

FÖRSÄKRING

Varje förare kommer genom arrangörens försorg vara försäkrad mot skada på "tredje man".

POÄNGBERÄKNING

Den förare, som har lägsta sammanräknade platssiffra från båda heaten, kommer att förklaras som segrare och övriga placeringar avgöres enligt samma beräkning. För att erhålla placering i varje heat skall förare ha kört minst 3/4 av föreskrivet antal varv och ha passerat mållinjen inom 5 minuter efter heatsegraren. De 10 främst placerade förarna enligt platssiffermetoden erhåller VM-poäng med beräkning 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Skulle två eller flera förare stanna på samma poäng placeras den före som kört mest antal varv. Skulle fortfarande två eller flera förare ej kunna skiljas åt, placeras den före som i de båda heaten har lägsta sammanlagda körtiden.

ERSÄTTNING FÖR MASKINUNDERHÅLL

Följande ersättning kommer att utgå i vart och ett av de två internationella heaten:

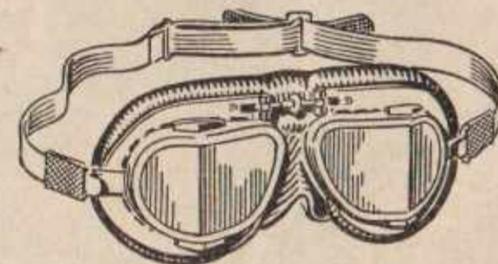
1:a 400:—	5:a 150:—	9:a 40:—
2:a 300:—	6:a 100:—	10:a 25:—
3:a 250:—	7:a 75:—	
4:a 200:—	8:a 50:—	

forts. å sid. 17



STADIUM

Jethjälmar - Visir - Motorglasögon



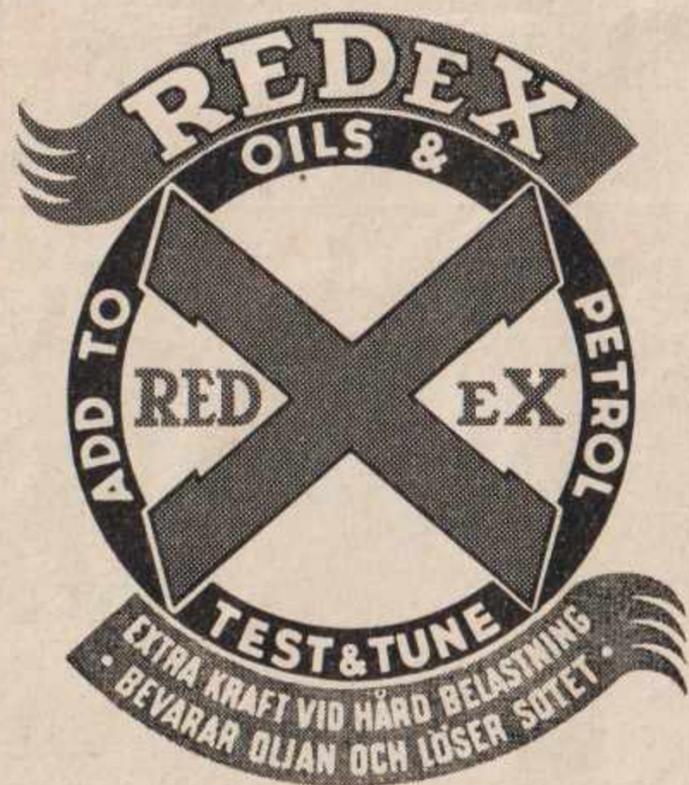
Generalrepresentant

Motorfirman HOLGER DUELL AB

Friggagatan 10 — 411 01 GÖTEBORG — Tel. 031-19 21 05

Philipsons i

Motala - Linköping - Norrköping



Generalagent

**GÖTE
ANDERSSON
& CO AB**

STOCKHOLM

Tel. 67 30 17 - 67 30 51

Följande ersättning kommer att utgå i vart och ett av de nationella fyrtaktsheaten:

1:a	200:—	5:a	80:—	9:a	40:—
2:a	150:—	6:a	70:—	10:a	30:—
3:a	100:—	7:a	60:—		
4:a	90:—	8:a	50:—		

50 cc utgår hederspriser. = Ett pris per varannan startande, 7 st.

MASKINBESIKTNING

Maskinbesiktning äger rum i depån före träningens början på lördagen den 10 maj kl. 13.00 samt söndagen den 11 maj kl. 10.00—11.00.

FÖRARSAMMANTRÄDE

Förarsammanträde hålles söndagen den 11 maj kl. 11.00 i depån.

TRÄNING

Träningskörning tillåten **endast** lördagen den 10 maj kl. 15.00—18.00.

500 cc mellan kl. 15.00—16.00 och 17.00—18.00.

Fyrtaktsmaskiner mellan kl. 16.00—17.00.

50 cc träningstid, söndagen den 11 maj kl. 10.15—10.45.

START

Starten sker med automatisk startanordning och gående motorer, med de tävlande på ett led enligt lottningsordning som verkställes av tävlingsledningen vid den definitiva uttagningen av förarna. Första start söndagen den 11 maj kl. 13.00.

FÄRG PÅ NUMMERPLATARNAS

Seniorer, gul botten med svarta siffror.

50 cc, vit botten med svarta siffror.

UTDELNING AV EKONOMISKA ERSÄTTNINGAR

Ekonomiska ersättningar utdelas på Hotell Palace, Motala, mellan kl. 17.00—18.00 tävlingsdagen.

SVENSKA MOTORKLUBBEN MOTALA

Organisationskommittén

Februari 1969

Vi har det mesta Ni kan behöva för BILEN

FRAMVAGNSDETALJER	●	AVGASSYSTEM
MOTORDELAR	●	KAROSSERIDETALJER
BROMSDELAR	●	TILLBEHÖR

SPECIALFIRMAN FÖR BILEN

HANDELSBOLAGET

J. A. GUSTAFSON

Kyrkogatan 8

MOTALA

0141/102 65

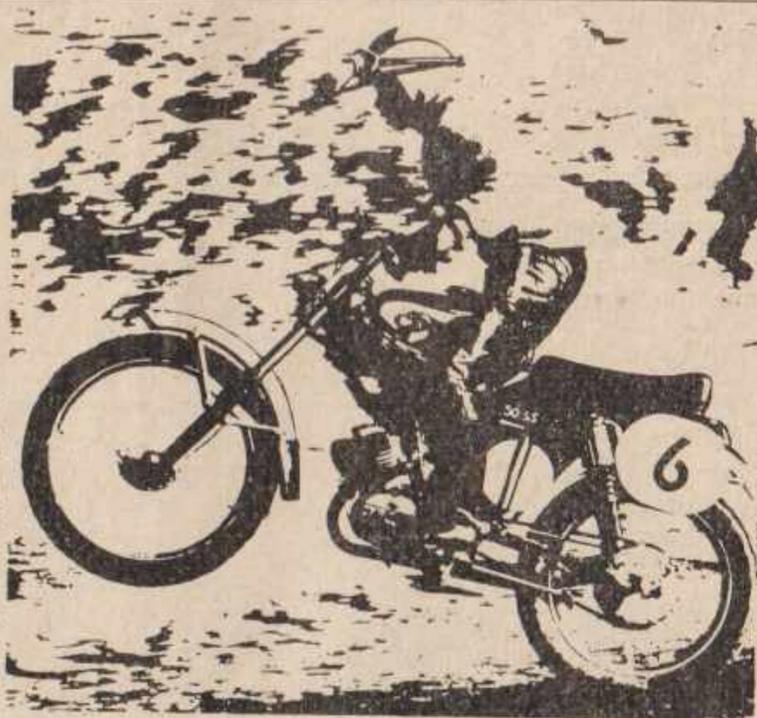
Knatte-crossen — seger för Monark!

Nu ställer grabbarna upp bland "dom stora pojkar-na".

Idag körs en speciell knattecross (50 cc). Deltagarna, grabbar i åldern 12—16 år är mycket lovande och våra VM-åkare kommer säkert att rekryteras bland dom här grabbarna om några år.

Den maskin grabbarna kör är Monark 50 SS-cross. 5 växlar och ca 8 hk. Tävlingsversion av vårens sportmoped Monark 50 SS.

Grabbarna är heltända.
Monark är segermärket.



MAN RIKTIGT FLYGER FRAM...



I SKINNKLÄDER från

BRÖDERNA HALVARSSONS, Malung, 0280-103 29
SPECIALISTEN I MOTORKLÄDER

Ställningen i VM-motocross efter en körd tävling

1. Bengt Åberg, Sverige	15 poäng
2. John Banks, England	12 ..
3. Miroslav Lisy, Tjeckoslovakien	10 ..
4. Keith Hichman, England	8 ..
5. Jan Johansson, Sverige	6 ..
6. Jan Erik Sällqvist, Sverige	5 ..
7. Otakar Toman, Tjeckoslovakien	4 ..
8. Gerrit Wolsink, Holland	3 ..
9. Jaak van Velthoven, Belgien	2 ..
10. Serve Bacov, Frankrike	1 ..

SAAB

Bilfirma

ivar

johansson AB

Strandvägen 7 • Motala • Tel. växel 165 30

NYA STJARNOR TÄNDS I KNATTE-CROSS

I vilken idrottsgren har Sverige nått de största internationella framgångarna under de senaste tio åren? Jo, alldeles riktigt! Det är i motocross. Både individuellt och i lag i 250 cc och 500 cc har Sverige spelat en framträdande roll och hemfört ett otal VM-titlar.

Men det har gått lite knaggligt på senare år. Kontinentalerna har kommit allt mer och mer. Östtysken Paul Friedrichs har vunnit VM-titeln i 500 cc-klassen tre år i följd och i 250 cc-klassen fick fyrfaldige världsmästaren Torsten Hallman i år se belgaren Joel Robért före sig i VM-protokollet.

Den blå-gula hegemonien i denna gamla paradesport har alltså allvarligt börjat naggas i kanterna. Vad göra för att råda bot och bättring? Jo, nu har man introducerat tävlingar för pojkar i åldern 12—16 år för att på så sätt säkerställa nyrekryteringen. Bruno Kulander, bas för MK Orion i Hallstavik, kläckte idén med knattecross på trimmade mopeder. SVEMO spannar vidare på tråden och lyckades intressera Monark-Crescentkoncernen att framställa tävlingsmaskiner.

Gunnar Olsson, bas för Monark—Crescents "tävlingsstall" bestående av fyra pojkar säger:

— Det här försöksåret har verkligen gett ett positivt utslag. Jag är övertygad om att nyrekryteringen till den riktiga motocrossen kommer att skjuta i höjden, nu när knattecrossen lanserats.

Pojkarna får delta i tävlingar fr. o. m. den dag de fyller 12 år och t. o. m. utgången av det kalenderår då de fyller 16 år.

Hur ser tävlingsmaskinen ut? Jo, det är en standardmoped av typ 50 SS, vilken delvis byggts om och som trimmats från en till sju hästkrafter. Givetvis är knattecrossmopederna försedda med nabbdäck. Fattas bara annat!

Många frågar sig säkert om så unga pojkar verkligen får lov att köra på sådana här maskiner. Jovisst, får man det. Tävlingsarna körs ju på inhägnade områden och säkerhetsbestämmelserna är rigorösa.

SVEMO utfärdar tävlingslicenser, men de gäller bara om de tävlande har målsman med sig.

Tävlingarna brukar röra sig om ca 4 km

på en 300 meterbana. De värsta backarna undviks, men annars får de här pojkarna pröva på samma sorts banor som de riktiga motocrosshajarna kör på. De grabbar som prövat på sporten säger samstämmigt:

— Detta är toppen!

Ove Lundell, legendarisk motocrossförare med bl. a. tre lag-VM hemma på prishyllan, är numera motell- och bensinmacksägare i Varberg. Han fungerade som instruktör vid en kurs för "knattecrossare" i Varberg för en tid sedan. Han säger:

— Grabbarna får en inblick i vad det rör sig om. Det är oerhört värdefullt. Jag är övertygad om att den här sporten kommer att växa i omfattning och nyrekryteringen till motocrossen nu kommer att skjuta fart ordentligt.

Ove Lundell fortsätter:

— Det gäller ju att få hand om pojkarna i 12—16-årsåldern och få dem intresserade, så att de på allvar satsar på att bli riktiga motocrossförare. För bara tio år sedan var det annorlunda. Då fanns det inte så mycket som lockade. Ska man få pojkar i 17—18-årsåldern att börja åka motocross nu, så måste de ha fått den tändande gnistan redan flera år tidigare. Där har knattecrossen en viktig mission att fylla.

— Det är klart att det kan bli dyrt för pappan, som får stå för fiolerna, fortsätter Ove Lundell, men det kan ju också vara skönt för föräldrarna att veta vad grabben sysslar med på fritiden.

Gunnar Olsson är fascinerad över de unga grabbarnas intresse.

— Här ger och tar man med samma glada fighterhumör. Ingen blir nedslagen om han skulle råka förlora. Då kommer han bara igen med friska takter till nästa lopp. Föräldrarna tar också aktiv del. De ger goda råd i depåerna och trivs uppenbarligen med ätteläggens fritidshobby.

Knattecrossarna tyckte att träningskursen i Varberg var toppen. Med Ove Lundell som skicklig instruktör fick man lära sig växla, skifta spår, gå in och ut ur kurvorna på rätt sätt och en massa andra viktiga saker som en blivande motocrossförare måste kunna.

THURE PETERSSON



LISBETH RENSGÅRD är årets kranskulla vid VM-tävlingen på Dunteberget.

ett sätt att ha det bra



Att ha bil, t.ex. . . . En bil som man kan lita på,
behändig att köra och billig att äga.
En Volkswagen! Du har flera modeller att välja på.
Välkommen in för en provtur!

Wahlstedts

BIL AB

MOTALA
0141/160 31

VADSTENA
0143/117 25

Läs ALLT

om den lokala sporten

i

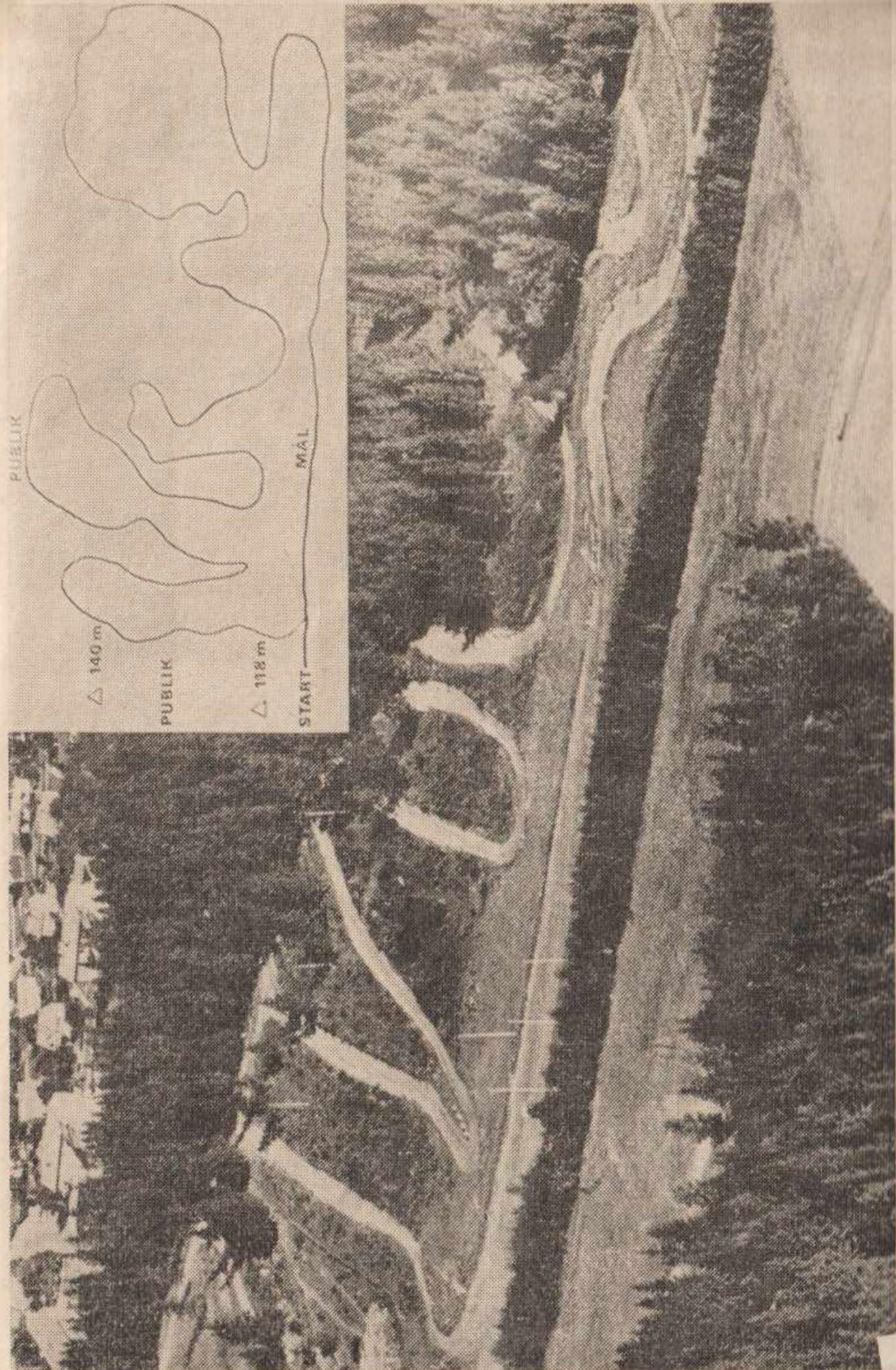
MOTALA TIDNING

.....

motala affärstryck

(3 B-tryck)

kapacitet och kvalitet
i boktryck och offset
- specialister i färg -



BRÖDERNA RYDELL

CYKEL- & SPORTAFFÄR

Bussplan

MOTALA

Tel. 118 89

CYKLAR — MOPEDER — SPORT — CAMPING
FISKE — REPARATIONER



... symbolen för god mat
från ett gott kök

BESTÄLLNINGAR AV ALLA SLAG MOTTAGES,
ÄVEN I HEMMEN.

Funderar ni på en vårbjudning eller annat festligt? Tag kontakt med oss — då blir
det verkligen trivsamt!

Öppettider: MÅNDAG t. o. m. FREDAG 6.30—17.30

Restaurang TERMINAL

Vintergatan 15 — Tel. 0141/506 16

RENODLAD
KÖRVALUTA

från



AKTIEBOLAGET
motala
bilcentrum

Vintergatan 12 ■ Telefon 0141/500 50 växel

Heat 1 INBJUDNINGSLOPP 50 cc 10 min. + 2 varv

Start nr	Förare	Klubb	Maskin	Tid	Placering
4.	Lars Envall	Hammarby MK	Crescent	.....	.....
5.	Lars Holmberg	Sala MSK	Crescent	.....	.....
6.	Hans Johansson	Sala MSK	Zuzuki	.....	.....
8.	Ove Karlsson	UVMK	Dukati	.....	.....
10.	Willy Malmgren	UVMK	Crescent	.....	.....
12.	Björn Wahlberg	UVMK	Monark	.....	.....
14.	Bengt Kullander	MK Orion	Crescent	.....	.....
17.	Richard Kahn	Nacka MS	Moto-Guzzi	.....	.....
18.	Jan Inge	Nacka MS	Moto-Guzzi	.....	.....
30.	Lars Carlsson	MSK Hammaren	Monark	.....	.....
34.	Anders Hedberg	Hammarby MK	Moto-Guzzi	.....	.....
41.	Tomas Axelsson	SMK Kungsör	Tomos	.....	.....
43.	Håkan Colm	SMK Motala	Moto-Guzzi	.....	.....
49.	Anders Häll	Göta MS	Zündapp	.....	.....
72.	Peter Fredriksson	SMK Motala	Moto-Guzzi	.....	.....
Reserv:					
39.	Sten Pettersson	SAMS	Moto-Guzzi	.....	.....

OK ÖSTERGÖTLAND

Tel. butiken 104 50 - Vadstenavägen 14, Motala - Tel. gummiverkst. 510 16

Stor tillbehörsbutik
MODERN GUMMIVERKSTAD

Rostskyddsbehandling

Lättservice

ÖPPET ALLA DAGAR TILL KL. 22.00

När det gäller köp av MC, Moped eller Cykel

vänd Eder med förtroende till oss

BMW — Kawasaki — Honda — Ducati — Crescent
Fram — Tomos — Mustang

OLLES CYKEL & MOTOR

Järnvägsgatan 22

MOTALA

Tel. 0141/174 89

DEN ÖKADE TRAFIKEN

kräver ökad trafikundervisning
Säker körkortsutbildning erhålles hos

Skjöldebrands Trafikskola

Marstadsvägen 3 B

MOTALA

Tel. 119 14

GYNNA

SMK MOTALAAVDELNINGENS
ANNONSÖRER

På måndag

stort VM-nummer

på Corrensporten

(där motorfolket träffas kontinuerligt)

Heat 3 INBJUDNINGSLOPP 351—750 cc Fyrtakt 8 varv

Start nr	Förare	Klubb	Maskin	Tid	Placering
40.	P.-O. Widell	SMK Uppsala	Monark	.....	.....
41.	Bo Pettersson	Hyllinge MS	BSA	.....	.....
42.	Bernt Jonsson	SMK Östgöta	Hedlund	.....	.....
43.	Rolf Holgersson	Kungsbacka MA	BSA	.....	.....
44.	Björn Hansson	Nacka MS	Combi	.....	.....
45.	Rune Hedin	Göta MS	RH-spec.	.....	.....
46.	Bertil Nygren	SMK Ronneby	Combi	.....	.....
47.	Olle Sterner	Skara MK	AJS	.....	.....
48.	Gösta Larsson	Skara MK	BSA/Métisse	.....	.....
49.	Kjeil Ahlgren	Nyköpings MS	Triumph	.....	.....
50.	Göran Janestam	Rasbo MK	Lito	.....	.....
51.	Bo Thörnblom	SAMS	BSA	.....	.....
52.	John Pettersson	SAMS	Métisse	.....	.....
53.	Ulf Pettersson	SMK Arboga	Métisse	.....	.....
54.	Bo Wädel	SMK Arboga	Métisse	.....	.....
55.	Bengt Larsson	SAMS	Métisse	.....	.....
56.	Billy Syrén	Borås MK	BSA	.....	.....
57.	Bernt Ehnö	AMF Södertälje	BSA	.....	.....
58.	Björn Jarlebo	Sala MSK	NH	.....	.....
59.	Yngve Holmkvist	Kåtilla MS	NH	.....	.....
60.	Stefan Hjort	Hisingens MK	BSA	.....	.....
61.	Arne Lindfors	AMF Södertälje	Métisse	.....	.....
62.	Ulf Svensson	Upplands Väsby MK	Métisse	.....	.....
63.	Conny Englund	Borlänge MK	NH	.....	.....

Birgers Konditori

MOTALA
Prästgatan 4 Telefon 115 25
Filialet:
Storgatan 29 „ 133 84
Östermalmsgatan 100 „ 176 50

Förstklassiga konditorivaror

S E R V E R I N G

När det gäller BILREPARATIONER...

vänd Eder med förtroende till oss
Aukt. RENAULTSERVICE och RESERVDELAR, TECTYLSERVICE

Brunnsviks Motorverkstad

JOSEFSSON & HERMANSSON
MOTALA

Staurusgatan 3

Tel. 128 91

Bensin — Oljor — Batterier — Tillbehör

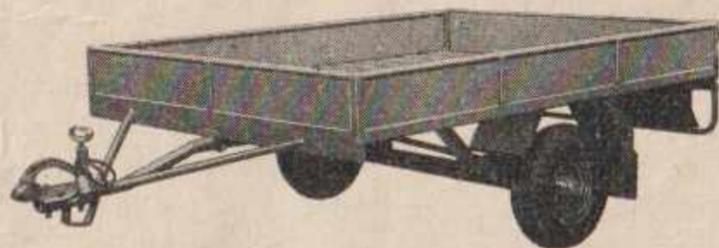
AXELSONS GUMMIVERKSTAD

Vadstenavägen 3, Tel. Verkstad 156 51, Bostad 152 85

Utför alla förekommande arbeten inom bilgummibranschen under garanti

Däck och slangar av högsta kvalitet i lager

Släpkärra
för
Personbil



Tillverkas även med El-bromsar.

BEGAR BROSCHYR!



BRÖDERNA FRANSSONS VERKSTADS AB

Fågelsta, 591 00 MOTALA - 0141/301 70

AXMANS glas- och ramaffär

Kungsg. 11. Tel. 120 86, ankn. verkst. Långbackag. 3 (Blåbandshuset). Bost. 131 06

REKOMMENDERAS

Stor sortering av Fotoramar, Speglar, Tavlor, Prydnadssaker m. m.
Inramningar, Glasmästeriarbeten, Bilrutor, Blyinfattningar

Heat 5 INBJUDNINGSLOPP 351—750 cc Fyrtakt 8 varv

Start nr	Förare	Klubb	Maskin	Placering			Totalt
				Heat 3	Heat 5	Tid	
40.	P.-O. Widell	SMK Uppsala	Monark				
41.	Bo Pettersson	Hyllinge MS	BSA				
42.	Bernt Jonsson	SMK Östgöta	Helund				
43.	Rolf Holgersson	Kungsbacka MA	BSA				
44.	Björn Hansson	Nacka MS	Combi				
45.	Rune Hedin	Göta MS	RH-spec.				
46.	Bertil Nygren	SMK Ronneby	Combi				
47.	Olle Sterner	Skara MK	AJS				
48.	Gösta Larsson	Skara MK	BSA/Métisse				
49.	Kjell Ahlgren	Nyköpings MS	Triumph				
50.	Göran Janestam	Rasbo MK	Lito				
51.	Bo Thörnblom	SAMS	BSA				
52.	John Pettersson	SAMS	Métisse				
53.	Ulf Pettersson	SMK Arboga	Métisse				
54.	Bo Wädel	SMK Arboga	Métisse				
55.	Bengt Larsson	SAMS	Métisse				
56.	Billy Syrén	Borås MK	BSA				
57.	Bernt Ehnö	AMF Södertälje	BSA				
58.	Björn Jarlebo	Sala MSK	NH				
59.	Yngve Holmkvist	Kätilla MS	NH				
60.	Stefan Hjort	Hisingens MK	BSA				
61.	Arne Lindfors	AMF Södertälje	Métisse				
62.	Ulf Svensson	Upplands Väsby MK	Métisse				
63.	Conny Englund	Borlänge MK	NH				

Allt i blommor

SMAKFULLA DEKORATIONER

Iris Blommor

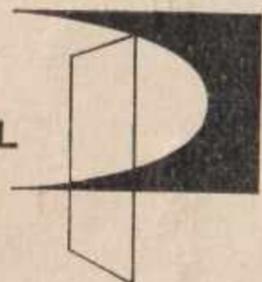
MOTALA - TELEFON 133 20



MALUNGS
BODEN AB

STORA TORGET
SKINNKLÄDER VÄSKOR
HANDSKAR SMÅLÄDER

HOTELL



PALACE

Kungsgatan 1

Motala

Tel. växel 0141/166 60

**Bilrutan
byter
Ni
hos:**

Motala Glasmästeri AB

Fabriksg. 4 MOTALA tel. 0141/105 29 - 112 57

Wahlgrens Glasmästeri AB

Kungsv. 67 MJÖLBY Tel. 0142/103 00

Sjögat. 23 VADSTENA Tel. 0143/112 53

Fällingeg. 2 SKÄNNINGE Tel. 0142/406 07

Järnvägsg. 11 BOXHOLM Tel. 0142/516 56

ZINGO

— försvinnande god —

PRIPP-BRYGGERIerna AB



BENGT ABERG har kört många gånger på Dunteberget i Motala. Var första VM-tävlingens stora överraskning i Österrike där han vann.

CHRISTER HAMMARGREN är den förare som motocrossexpertisen sätter sin lit till i år. I Sittendorf hade den sege smålänningen oturen att bli skadad. Han finns dock med på startlinjen i dag.





Fjölårssegraren ÅKE JONSSON kramas om av kranskullan Lise-Lott Nilsson.



SVENSKA MOTOR KLUBBENS MOTALAAVDELNING

SMK Motala bildades den 20 aug. 1946 och har sedan dess varit i aktiv verksamhet. Av dem som tog första steget för bildandet av avdelningen kan nämnas disponent Arthur Olsson, kamrer Axel Lundin och lantbrukare Sven Jansén. Sven Jansén är sedan 1961 ordförande i avdelningen. Dessa tre män hade redan i starten av SMK Motala en flerårig erfarenhet inom motorsporten, bl. a. kan nämnas Arthur Olsson som tillhört det välkända Husqvarnastallet och deltagit i TT-tävlingar i hela Europa, och hade banrekordet i finska Djurgårdsloppet 1934—39. Axel Lundin som tävlat sedan 1926 på såväl bil som motorcykel med mycket goda placeringar. Sven Jansén som deltagit i OT- och baktävlingar samt jordbanetävlingar på mc och bil och erövrat ett 20-tal första pris samt vandringspriset VÖMK:s sommarkanna 1934.

Redan den 1 dec. 1946 arrangerade avdelningen en landsvägstävling för bilar och motorcyklar. Segern i bilklassen gick till Einar Lindqvist och i motorcykelklassen till Hans Danielson, två välkända namn inom motorsporten och SMK Motala. Landsvägstävlingar, eller som det nu heter, O- och T-tävlingar har sedan dess arrangerats och körs fortfarande i avdelningens regi. Avdelningen har för närvarande ett 35-tal licensierade bilförare.

Den 2 mars 1947 arrangerade avdelningen sin första isbanetävling för mc på Motalaviken och den äldre motorsportpubliken minns med glädje de strålande "is-galorna" som sedan hållits på Motala idrottspark fram till mitten av 50-talet, då isbanetävlingar för bilar arrangerades i bl. a. Borensberg och på sjön Stråken.

Den 17 aug. 1947 arrangerade avdelningen sin första jordbanetävling och därmed inleddes speedway-epoken.

Den 21 okt. 1951 körde den första motocrosstävlingen här på Dunteberget. Sedan dess har ett 30-tal tävlingar arrangerats och som efter 15 år resulterat i en deltävling i VM-motocross för 250 cc-klassen 1966. En deltävling i VM 500 cc 1968. Samt i år en deltävling i 500 cc-klassen. Avdelningen har för närvarande ett 25-tal licensierade mc-förare.

Medlemsantalet har under åren varierat, men har under de senare stigit stadigt och är för närvarande 300 st.

HAR NI HÖRT?

FOLKSAM gör den nya bilförsäkringen ännu förmånligare för Er!

Vänd Eder till vårt kontor för närmare information!

Kontor: Bispotalagatan 13 A, Motala. Tel. 166 80

FOLKSAM

Från norr ...



... till söder

**Landets största företag
i ambulerande försälj-
ningar och serveringar**

DENCO AB

STILLMANSGATAN 11
TEL. VAXEL 040/93 61 15

MALMÖ Ö

NÄSTA MOTOCROSSTÄVLING

på Dunteberget

SÖNDAGEN DEN 17 AUGUSTI

Seriefinal i ÖD:s Motocross-serie grupp C

Avdelningen är ansluten till, förutom Svenska Motor Klubben, Svenska Motorcykelförbundet, Svenska Bilsportförbundet, Svenska Racerbåtsförbundet samt Sveriges Riksidrottsförbund.

Sedan 1969 disponerar avdelningen en klubblokal i fastigheten Östermalmsgatan 103, där vi träffas och diskuterar motorsport varje helgfri måndagkväll mellan kl. 19.00—21.00. Då finnes också möjlighet att lösa årskort, licenser m. m. Telefon till klubblokalen är 0141/199 03 (autom. telefonsvarare).

I början av år 1965 bildades inom avdelningen en Damklubb, som bl. a. hjälper oss med utspisning vid tävlingar samt ordnar andra trevliga arrangemang för våra medlemmar.

Du som är motorintresserad! Vi hälsar Dig välkommen som medlem i SMK:s Motalaavdelning. Adressen är: SMK Motala, Box 81, 591 01 Motala. Eller kom gärna till vår klubblokal.



**BLIV MEDLEM
I SMK MOTALA**

Undertecknad önskar bli medlem

Skicka in talongen till SMK MOTALA,
Box 81, 591 01 Motala.
Tel. 0141/199 03.

ANNONSÖRER

Aska—Bobergs Sparbank	10
Axelssons Gummiverkstad	32
Axmans Glas- och Ramaffär	32
Bilfirman Ivar Johansson	19
Birgers Konditori	29
Brunnsviks Motorverkstad	32
Bröderna Fransson	32
Bröderna Halvarsson	18
Bröderna Rydell	24
Castrol	12
Denco AB	38
Folksam	38
Handelsbolaget J. A. Gustafson ..	17
Hesselman Bil-Aero	omsl.
Hotell Palace	34
Husqvarna Vapenfabrik	14
Iris Blommor	33
Lundbolagen	omsl.
Lundstedts Bil	13
Luxor Industri AB	omsl.
Malungsboden	34
Monark—Crescent	18
Motala Affärstryck	22
Motala Bilcentrum	24
Motala Glasmästeri	34
Motala-Ortens Sparbank	10
Motala Stad	3
Motala Tidning	22
Motorfirman Holger Duell	15
OK Östergötland	25
Olles Cykel & Motor	28
Philipsons i Linköping	16
Philipsons i Norrköping	16
Philipsons i Motala	16
Pripps Bryggerier	34
Redex	16
Restaurang Gyllene Ringen	9
Restaurang Terminal	24
Skjöldebrands Trafikskola	28
Stadshotellet	14
Svenska BP	8
Teknikens Värld	omsl.
Texaco	4
Trelleborgs Gummifabrik	6
Wahlstedts Bil	22
Östgöta Correspondenten	28

**Du vet redan att Puch är
den populäraste mopeden här i landet.
Men visste du att vi är lika bra
på att bygga motorcyklar!**



**Puch M 125 har allt
du kan kräva av en bra motorcykel.**

Fart — toppfarten ligger på 120 km/tim!

Ax — fyra snabba växlar som ger rejält riv!

Ekonomi — du klarar dig på 0,40 l bensin per mil!

Säker — var den inte det, skulle vi inte våga
sätta Puch-märket på den!

I dag räknas Puch M 125 som tung motorcykel.

1970 kommer bestämmelserna att ändras.

Då blir Puch M 125 klassad som lätt mc.

Det betyder att när det är dags för dig att byta
eller sälja din Puch M 125 kommer det att finnas
massor med 16-åringar som letar efter en bra knarr.



Vill du veta mer, hör med någon av våra 600 återförsäljare.
Eller slå en signal direkt till oss på Motorlund
som importerar Puch hit till Sverige. 040/93 48 20.