



VZÁJEMNĚ POJIŠŤOVACÍ BANKA

Tiskl. Pour a spol., Praha I., Bilskova 17 a 19.

OFICIÁLNÍ
PROGRAM

**NÁRODNÍ
PLOCHÁ DRÁHA**

ZÁVODY MOTOCYKLŮ A SIDECARŮ
NA MASARYKOVĚ
STÁTNÍM STADIONU V PRAZE

2. ZÁŘÍ 1945

POŘÁDÁ AUTOKLUB REPUBLIKY
ČESkoslovenské

CENA
PROGRAMU **5 K** • COPYRIGHT BY AUTOKLUB RČS.
PATISK I VE VÝTAHU ZAKÁZÁN



JAKOSTNÍMI VÝROBKY A PILNOU ÚČASTÍ
VESPORTU PŘISPĚJE JAWA OPĚT K ROZVOJI
ČESkoslovenského MOTORISMU A K VY-
BUDOVÁNÍ JHO DOBRÉ POVĚSTI VE SVĚTĚ.
TO JE TRADITIONNÍ ZÁVAZEK JAWY, KTERÝ
ČESTNĚ SPLNÍ.



Slavné vítězství spojenců a revoluční osvobození naší drahé vlasti z německého područí přineslo i nám, československým motoristům, radostnou jistotu, že v blízké budoucnosti bude nám opět dopřáno užívat motorových vozidel. Jako příslušníci národa, jehož synové vždy stáli v popředí technického pokroku, jehož konstruktéři s armádou zručných remeslníků dovedou vyráběti dokonalé motorové dopravní prostředky, jsme povinni v jednotném úsilí znova a rychle vybudovati národní motorismus. Radostně splníme nové úkoly, protože jeho rozvoj jest důležitou podmínkou blahobytu státu a zárukou jeho brannosti.

Voláme Vás, nynější i budoucí majitele motorových vozidel do práce v jednotném šiku!

AUTOKLUB REPUBLIKY ČESkoslovenské,
Jednotný Svaz motoristů.

Zde odstříhněte a zašlete!

AUTOKLUBU REPUBLIKY ČESkoslovenské

PRAHA II, Tr. Jana Opletala 29.

Přihlašuji se za člena klubu a žádám, aby mi byl zaslán formulář členské přihlášky.

Jméno: _____

Adresa bytu: _____

V Praze dne _____ 1945.

podpis.

Budeme šťastní,

až Vám budeme

volně dodávat

motocykly BSA, ČZ,

olej CASTROL

a svíčky LODGE

BRATŘÍ ŠULCOVÉ

PROGRAM

Začátek závodů o 15. hodině

1. Letci — motoristům.
2. Slavnostní zahájení a vztyčení státní vlajky.
3. Krasojezdecká exhibice nejmladšího čsl. motocyklisty.

Kvalifikační závody motocyklů

v každé třídě 3 jízdy na 4 kola (1 jízda = 2.456 m):

4. 1. jízda A třídy do 250 ccm,
5. 1. jízda B třídy do 350 ccm,
6. 1. jízda C třídy do 500 ccm.
7. Motocyklová akrobacie.
8. 2. jízda A třídy do 250 ccm,
9. 2. jízda B třídy do 350 ccm,
10. 2. jízda C třídy do 500 ccm.
11. Motocyklová akrobacie.
12. 3. jízda A třídy do 250 ccm,
13. 3. jízda B třídy do 350 ccm,
14. 3. jízda C třídy do 500 ccm.
15. Groteska: „Dříve a nyní“.

Finalové závody motocyklů

v každé třídě 1 jízda na 4 kola (1 jízda = 2.456 m):

16. finale A třídy do 250 ccm,
17. finale B třídy do 350 ccm,
18. finale C třídy do 500 ccm.
19. Předání čestných cen a čestné kolo vítězů.

Sidecarý:

20. Stihací závod sidecarů všech tříd (jedna jízda na 6 kol — 3.684 m).

Krasojízdu a akrobaci předvádějí členové „JAWA klubu“ Praha.

Pořadatelstvo si vyhražuje jakoukoliv změnu programu.

Vstup do závodní dráhy i po ukončení závodů jest policejně zakázán!



Praga v budovatelské činnosti!

Běs války dotkl se i naší továrny v celé své hrůze. Dali jsme se však s elánem do obnovovatelského díla a dnes po částečném odčiňení účinků náletu a připojením nově získaných výr. prostorů zahajujeme seriovou výrobu osvědčených nákladních vozů PRAGA.

Dobrá tradice automobilů PRAGA bude obnovena!

ČESKOMORAVSKÉ STROJÍRNY

Národní plochá dráha 1945

pod záštitou pana ministra národní obrany

divisního generála Ludvíka Svobody.

Po sedmileté přestávce pořádá Autoklub RČS první poválečné závody motocyklů a sidecarů v osvobozené vlasti. Navazuje při tom na sportovní tradici deseti predválečných plochých dráh, které v nejširších vrstvách českého lidu nalezly mimorádnou oblibu. Získanými zkušenostmi pořadatelstvo zlepšovalo organizaci rok od roku, až ustálilo úroveň těchto závodů na výši, jež nebyla překonána nikde v Evropě. Důkazem toho byly přiznivé odborné kritiky a zejména ocenění jezdců, startujících na plochých drahách v cizině. O tom se přesvědčili i mnozí příslušníci naší západní armády, setkavši se v Londýně s anglickými účastníky našich dvou championátů Evropy 1937 a 1938.

Jestliže dnešní „Národní plochá dráha“ snad nedosáhne oné obvyklé technické dokonalosti, pořádající sportovní výbor klubu, v němž zasedají i dva zástupci jezdců, učinil vše, co za daných okolností v tak krátké době po ukončení války bylo možno učiniti, aby Československo bylo mezi prvními státy, jimž konsolidace vnitřních poměrů již dovoluje pořádat velkou motoristickou sportovní událost.

Vzpomínáme...

Na oltář vlasti a za její osvobození položili životy stateční závodníci:

EVŽEN CIHLÁŘ z Prahy,

FERDINAND HROCH ze Zábřehu na Moravě,

JOSEF LUKEŠ z Prahy,

kteří zahynuli hrdinnou smrtí v revolučním boji s nepřitelem.

JOSEF FEUERSTEIN z Prahy a

FRANTA HLADĚNA z Pardubic

se stali obětí nacistické zvůle v koncentračních táborech.

Budiž jim čest a sláva!

Zachováme je provždy ve vděčné paměti.

Stručně o závodní dráze

Dráha Masarykova státního stadionu měří 614 m, jest v rovinkách i zatáčkách široká 20 m. Má oválný tvar, tvrdý podklad jako silniční vozovka a je sypána pískem. Vybudoval ji v roce 1937 Autoklub RČS vlastním nákladem. Za války porušené části dal nyní odborně opravit. Start a cíl jest před hlavní tribunou.

Systém závodů

Národní plochá dráha 1945 jest přístupna toliko domácím jezdci. Přihlášení jezdci jsou podle obsahu svých strojů zařazeni do tříd: motocykly solo do 250, 350 a 500 ccm, sidecary do 600 a přes 600 ccm.

Klasifikace bude provedena pro každý závod zvlášť, a to podle nejkratšího docíleného času, resp. dosaženého pořadí.

Závody pro solo-motocykly jsou: vyhledávací, kvalifikační a finalový, pro sidecary stíhací všech tříd.

1. Vyhledávací závod. V každé třídě 2 jízdy po čtyřech kolech. Tento závod byl absolvován včera a zúčastnili se ho jezdci, kteří v pátečním

AUTOAVIA



dodává jakostní
autovýzbroj

PRAHA XII, ŘÍMSKÁ 26n

TELEFON 322-41*

treningu neprokázali dostatečnou kvalifikaci a rychlosť strojů. Do dnešních závodů postoupili jen ti jezdci, jejichž průměrný čas absolvovaných jízd nebyl delší než 10% nejlepšího času, docíleného v oné třídě. Peněžité ceny: 1.600.— K.

2. Kvalifikační závod. V každé třídě 3 jízdy po čtyřech kolech. Výsledek jízd se boduje. První získá 10 bodů, druhý 9, třetí 8 atd. Docílené body všech jízd se sčítají. Vítězem kvalifikačního závodu ve třídě jest jezdec s největším počtem bodů. V případě rovnosti bodů rozhodne o vítězi lepší průměrný čas. Do finále postoupí ti jezdci, kteří v absolvovaných jízdách docílí nejméně 10 bodů a jichž průměrný čas absolvovaných jízd není o více než 10% delší, nežli nejlepší čas, docílený v té které třídě.

Pořadatelstvo má právo rozdělit jezdce ve třídě, která by byla obsazena větším počtem konkurentů na dvě skupiny (sudá, lichá start. čísla). V takovém případě bude pro celou třídu vypracována podle docílených časů jedna klasifikace.

Ceny: v každé jízdě obdrží: I. — 500.—, II. — 400.—, III. — 300.—, IV. — 200.—, V. — 100.— korun. Vítěz každé třídy 1000.— K a vavřínový věnec.

3. Závod finalový. V každé třídě zvlášť 1 jízda na 4 kola. V případě, že v některé třídě se do finále klasifikuje méně než 5 jezdců, má pořadatelstvo právo finalovou jízdu této třídy sloučit s třídou jinou; příslušné handicapy budou propočítány podle nejlepších časů docílených v oněch dvou třídách. Vítěz finále jest ten, který projede první cílem.

Ceny: ve třídách do 250 a 350 ccm bude uděleno
I. cena 3.000.— K a vavřínový věnec,
II. cena 2.000.— K,
III. cena 1.000.— K.

Ve třídě do 500 ccm:
I. cena 5.000.— K a vavřínový věnec,
II. cena 3.000.— K,
III. cena 1.500.— K.

4. Stihací závod sidecaru všech tříd. Jedna jízda na 6 kol. Třída do 600 ccm dostane asi 80 m napřed.

Ceny: I. — 3.000 K a vavřínový věnec,
II. — 2.000.— K,
III. — 1.000.— K.

Kromě uvedených cen budou vyplaceny další peněžité ceny a vítězům odevzdány ceny čestné podle určení dárců.

Vítězové minulých závodů

V jednotlivých ročnících Velké ploché dráhy zvítězili:

I. jaro 1933	— Killmeyer	— JAP
II. podzim 1934	— Killmeyer	— JAP
III. jaro 1935	— Juhan	— JAWA
IV. podzim 1935	— Gunzenhauser	— JAWA
V. jaro 1936	— Juhan	— JAWA
VI. podzim 1936	— Juhan	— JAWA
VII. jaro 1937	— Gunzenhauser	— JAWA
VIII. podzim 1937	— Schneeweis (championát)	— HUSQUARNA
IX. jaro 1938	— Gunzenhauser	— JAWA
X. podzim 1938	— ARTUR ATKINSON	— JAP



Vedoucí činovníci Národní ploché dráhy 1945

Ředitel závodů:	ing. K. Jelínek.
Tajemník závodů:	A. Juliš.
Sportovní komisaři:	ing. B. Novák, por. ing. Hausmann.
Technickí komisaři:	Vl. Formánek, ing. Jos. Juren.
Casoměřiči:	delegovala Sportovní komise AKRČS.
Startér a soudce u cíle:	A. Trnka.
Tisková služba:	rada zpr. sl. F. Maršák.
Technické vedení rozhlasu:	ing. J. Jelínek.
Hlasatel:	red. J. Laufer.
Reprezentační služba:	předsednictvo Autoklubu RČS a ing. K. Petrovský pro delegáty vládní, B. J. Procházka pro hosty z kruhu diplomat., Zd. Rejman pro delegáty Rudé armády, pplk. M. Solanský pro delegáty angl. armády, kpt. Vl. Čejka pro delegáty amer. armády, Dr. J. Šťastný pro zástupce čsl. armády.
Parkoviště závodních strojů:	M. Mečíř.
Sanitní služba:	MUDr J. Hampl.
Dozor na závodní dráze:	Dr. ing. Ed. Urban.
Dezor nad výběrčí službou:	J. Cvrk.
Hlavní pokladník:	L. Sadecký.

Různé funkce zastávají ještě další členové jednotné motoristické organizace
Autoklubu RČS.

Stanoviště lékaře pro poskytnutí první pomoci návštěvníkům jest na balkoně střední tribuny — lože č. III, vchod 7.

1895 1945

50
let

poctivé, pro práce
motor, rodničky
nařízení saci

AUTO ŠKODA
L A D A B O L E S L A V

Tabulka pro výpočet průměrných hodinových rychlostí

pro dráhu $4 \times 614 = 2.456$ m.

Doba jízdy	+ 0 vt.	+ 1 vt.	+ 2 vt.	+ 3 vt.	+ 4 vt.	+ 5 vt.	+ 6 vt.	+ 7 vt.	+ 8 vt.	+ 9 vt.
1 min. 0 vt.	147,36	144,94	142,61	140,34	138,15	136,03	133,94	131,97	130,03	128,14
10 „	126,31	124,53	122,80	121,12	119,48	117,89	116,34	114,83	113,35	111,92
20 „	110,52	109,16	107,83	106,53	105,26	104,02	102,81	101,63	100,47	99,34
30 „	98,24	97,16	96,10	95,07	94,06	93,07	92,10	91,15	90,22	89,31
40 „	88,42	87,54	86,68	85,84	85,02	84,21	83,41	82,63	81,87	81,12
50 „	80,40	79,65	78,94	78,24	77,56	76,88	76,22	75,57	74,93	74,30
2 min. 0 vt.	73,68	73,07	72,47	71,88	71,30	70,73	70,17	69,62	69,08	68,54
10 „	68,01	67,49	66,98	66,48	65,98	65,49	65,01	64,54	64,07	63,61
20 „	63,15	62,71	62,26	61,83	61,40	60,98	60,56	60,15	59,74	59,34
30 „	58,94	58,55	58,17	57,79	57,41	57,04	56,68	56,32	55,96	55,61
40 „	55,26	54,92	54,58	54,24	53,91	53,59	53,26	52,94	52,63	52,32
50 „	52,01	51,70	51,40	51,11	50,81	50,52	50,24	49,95	49,67	49,41

Příklad: Jezdec projel dráhu za 2 min. 24 vt.; doba jízdy je tedy 2 min. 20 vt. + 4 vt. Ve vodorovné řadce „2 min.

20 vt.“ jdeme až do sloupu „+ 4 vt.“ a najdeme: 61,40. Jezdec jel tedy závod průměrnou rychlostí

61,40 km/hod.

pohonné látky zkušených jezdců



BRATŘI
BZIKMUNDOVÉ
Akciová společnost pro výrobu a obchod minerálními oleji.
PRAHA X, ŽIŽKOVÁ 22 • Telefon 20756 až 9

Seznam přihlášených jezdců

Start. číslo	J e z d e c	Stroj — obsah
1.	Rosák Hugo	Jawa 250 a 500
2.	Juhan Franta	Jawa 350 a 500
3.	Stanislav Václav	Jawa 250 a 500
4.	Lucák Jan	Jawa 350 a 500
5.	Kosinka Josef	Žďár na Mor. Jawa 500
6.	Bednář Jan	Jawa 500
7.	Mašina Frant.	Jawa 500
8.	Fiala Frant.	Ogar 500
9.	Šnajberk Jarosl.	JAP 500
10.	Němeček Jarosl.	Ogar 500
11.	Šimek Lubor	MAG 250, JAP-Martin 500
12.	Somol Václav	Jawa 350 a 500
13.	Walter Harry (pseud.)	JAP 500
14.	Hájek Eman	JAP 500
15.	Šeberka Frant.	JAP 350 a 500
16.	Plichta Jiří	JAP 500
17.	Janský Ferd.	JAP 500
18.	Kadlec Karel	JAP 500
19.	Tůma Josef	Douglas 500
20.	Bubeníček Václ.	JAP 350 a 500
21.	Špinka Milosl.	Mikulovice u Pardubic JAP 500
22.	Kneifel Evžen	Ogar 250, Speciál 350
23.	Musil Vladislav	Standard 350
24.	Toušek Lad., čet.	JAP 350
25.	Grüner Miloslav	FN 350
26.	Vaněk Jan	Harley Dayton 350
27.	Černý Josef	NSU 350
28.	Průcha Rudolf	JAP 350
29.	Novotný Jan	Jawa 250
30.	Procházka Václ.	Blackburne 250
31.	Círek Lad.	Jawa 250
32.	Kalousek Stan.	Ogar 250
33.	Baierle Mir.	Triumph 250
34.	Hoznourek Ed.	Ardie-Rudge 250

Nejlépe Vám provede

speciální broušení auto- a moto-
válců, klik, hřídelů; výroba pístů,
čepů, sklad pístních kroužků.

Vylévání ložisek pod tlakem.

VÁCLAV VANÍČEK

Praha - Žižkov, Dvořákova č. 60 n.

Telefon číslo 557-92, 501-62.

Start. číslo	Jezdec	Stroj — obsah
35.	Šmoldas Jar., des.	Praha
36.	Zeman Josef	Praha
37.	Hovorka Václav	Praha
38.	Kurka Václav	Polabec u Poděbrad
39.	Kroupa Jarosl.	Kluky u Poděbrad
40.	Růžek Rudolf	Opolany u Libice n. C.
41.	Steiner Lad.	Praha
42.	Šimůnek Jiří, voj.	Osek u Duchcova
43.	Marha Emanuel	Strakonice
Sidecar:		
45.	Kallik Jan	Praha
46.	Menší Franta	Praha
47.	Penk Richard	Praha
48.	Zeyer Jan	Praha
49.	Šlehofer Vlastimil	Praha
50.	Hubka Emanuel	Praha
51.	Kut Jan	Praha
52.	Spěvák Erik	Praha
53.	Cacák Antonín	Turnov
54.	Vaněk Jan	Praha
55.	Provazník Mir.	Kladno
56.	Navrátil Karel	Praha
57.	Horák Jenda	Tachlovice
58.	Dušek Jiří	Praha
59.	Průcha Rudolf	Praha
60.	Moravec Alois	Praha

SOUTĚŽIČÍ:

St. č. 1—8, 12 Zbrojovka Ing. F. JANEČEK, PRAHA.

St. č. 19, 20, 26, 54 BUBENÍČKOVA STÁJ.

St. č. 38, 39 fa FRÝDA—ŠVEC, PODĚBRADY.

St. č. 56 SCOTT, SHIPPLEY, ENGLAND, zastoupení v Praze.

Pořadatelské pásky

Každý člen pořadatelstva jest opatřen jednotnou bílou páskou a jednotnou průkazkou s číslem, zavěšenou v levé klopě kabátu. Páska i průkazka nesou totožný nápis, jakou službu dotýčný funkcionář vykonává.

Prodavači programů, pokladníci a restaurační personál mají jenom průkazku s číslem.

Samotná pořadatelská páška nestačí jako průkaz pro vstup do stadionu, vyjímaje „Sportovní výbor“, „Sportovní komisi“, „Tisk“ a „Reprezentační službu“.

Jiné pásky a průkazky než jednotného vzoru nemají platnost, a ti, kteří se jimi prokazují, bud'tež odkázáni k pokladnám.



Kvalifikační závody A třídy do 250 ccm

Start. číslo	Jezdec	Stroj	1. jízda		2. jízda		3. jízda		Součet bodů
			poř.	bodů	poř.	bodů	poř.	bodů	
1.	Rosák H.	Jawa							
3.	Stanislav V.	Jawa							
11.	Šimek L.	MAG							
22.	Kneifel L.	Ogar							
29.	Novotný J.	Jawa							
30.	Procházka V.	Black- burne							
31.	Círek L.	Jawa							
32.	Kalousek St.	Ogar							
33.	Baierle M.	Triumph							
34.	Hoznourek E.	Ardie- Rudge							
35.	Šmoldas J., des.	Barri- Spec.							
36.	Zeman J.	Terrot							
37.	Hovorka V.	„JAW“ Walter							
38.	Kurka V.	Jawa							
39.	Kroupa J.	Jawa							
40.	Růžek R.	Jawa							
41.	Steiner L.	JAP							
42.	Šimůnek J.	NSU							
43.	Marha E.	JAP							

Podle hlášení místního rozhlasu vyškrtněte jezdce, kteří se ve včerejším vylučovacím závodě neumístili pro postup do kvalifikačních závodů.

Snojky KARDANO original

pro každý automobil

Vyrábí a dodává

Tocháček
PRAHA-KARLÍN, Královská tř. 49
TEL. 603-93

Hadice TOL

k centrálnímu mazání,
na benzín, na olej,
k hydraulickým
brzdám

Tocháček
Praha-Karlín, Královská tř. 49.
TEL. 603-93

Kvalifikační závody B třídy do 350 ccm

Start. číslo	J e z d e c	Stroj	1. jízda		2. jízda		3. jízda		Součet bodů
			poř.	bodů	poř.	bodů	poř.	bodů	
2.	Juhan F.	Jawa							
4.	Lucák V.	Jawa							
12.	Somol V.	Jawa							
15.	Šeberka F.	JAP							
20.	Bubeníček V.	JAP							
22.	Kneifel E.	Speciál							
23.	Musil Vl.	Standard							
24.	Toušek L.	JAP							
25.	Grüner M.	FN							
26.	Vaněk J.	Harley- Dayton							
27.	Černý J.	NSU							
28.	Průcha R.	JAP							

Poďle hlášení místního rozhlasu vyškrtněte jezdce, kteří se ve včerejším vylučovacím závodě neumístili pro postup do kvalifikačních závodů.

Všechna

k o l a

roztáčí

(a dobré maže!)

Fanto

FANTO - POJEM JAKOSTI

Kvalifikační závody C třídy – do 500 ccm

Start. číslo	Jezdec	Stroj	1. jízda		2. jízda		3. jízda		Součet bodů
			poř.	bodů	poř.	bodů	poř.	bodů	
1.	Rosák H.	Jawa							
2.	Juhan F.	Jawa							
3.	Stanislav V.	Jawa							
4.	Lucák J.	Jawa							
5.	Kosinka J.	Jawa							
6.	Bednář J.	Jawa							
7.	Mašina F.	Jawa							
8.	Fiala F.	Ogar							
9.	Šnajberk J.	JAP							
10.	Němeček J.	Ogar							
11.	Šimek L.	JAP Martin							
12.	Somol V.	Jawa							
13.	Walter H.	JAP							
14.	Hájek E.	JAP							
15.	Šeberka F.	JAP							
16.	Plichta J.	JAP							
17.	Jánský F.	JAP							
18.	Kadlec K.	JAP							
19.	Tůma J.	Douglas							
20.	Bubeníček V.	JAP							
21.	Špinka M.	JAP							

Podle hlášení místního rozhlasu vyškrtněte jezdce, kteří se ve včerejším vylučovacím závodě neumístili pro postup do kvalifikačních závodů.



Všechno z gumy od Sazimy



Finale A třídy do 250 ccm

Startovní čísla a jména jezdců vpište podle hlášení místního rozhlasu.

Autovýzbroj, technické potřeby ve velkém

Veřejná obchodní společnost

V. Barva,

PRAHA XII, SKRÉTOVA 10

Prodej výhradně obchodníkům a autodílnám!

T e l e f o n 285-88, 283-96

Finale B třídy do 350 ccm

Startovní čísla a jména jezdců vpište podle hlášení místního rozhlasu.

ZÁVODY TATRA



v Kopřivnici
v Praze
v Roudnici
v Berouně
v České Lípě

jsou v plném provozu!

Finale C třídy do 500 ccm

Startovní čísla a jména jezdců vpište podle hlášení místního rozhlasu.

AUTO-PERA

pro všecky značky aut. osob. i nákl.

VYRÁBÍ SPECIÁLNÍ ZÁVOD

V. BROŽOVSKÝ

PRAHA - ŽIŽKOV

HUSOVA TŘ. 24 - TELEFON 356-09

Mudroch nad museem

*pozdravuje své milé
obchodní přátele*

Mir. Mar. Mudroch

P R A H A X I I I ,
Třída maršála Stalina č. 6
Tel. 252-55

Stihací závod sidecarů všech tříd

Start. čís.	Jezdec	Stroj	Docílený čas	Pořadí
45.	Kallik J.	Douglas	1000	
46.	Menší F.	Indian	750	
47.	Penk R.	Harley-Dav.	750	
48.	Zeyer J.	Harley-Dav.	1000	
49.	Šlehofer Vlast.	BMW	750	
50.	Hubka E.	DKW	600	
51.	Kut J.	NSU	500	
52.	Spěvák E.	Norton	500	
53.	Cacák A.	BMV	750	
54.	Vaněk J.	BMW	500	
55.	Provazník M.	NSU	500	
56.	Navrátil K.	SCOTT	600	
57.	Horák J.	BMW	600	
58.	Dušek J.	Velocette	350	
59.	Průcha R.	BMW	500	
60.	Moravec A.	NSU	500	