

Bei Dunlop-Breitreifen spürt man die Sicherheit und sieht die Sportlichkeit.



Zum einen sieht Ihr Auto mit Dunlop-Breitreifen einfach besser aus. Und zum anderen geben Dunlop-Breitreifen durch ihren niedrigen Querschnitt mehr Halt in den Kurven. Sie erhöhen die Lenkpräzision durch eine bessere Seitenführungskraft. Und sie verkürzen den Bremsweg bis zu 15%, weil sie eine größere Aufstandsfläche zur Straße haben als normale Stahlgürtelreifen.

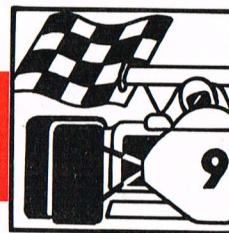


# Freizeitzentrum NÜRBURGRING

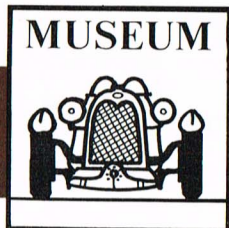


<p>MUSEUM</p>				
			<p>Kart</p>	
			<p>Sport Spaß Spannung</p>	

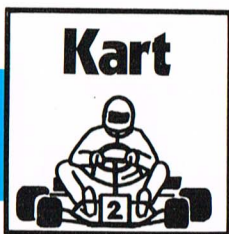




**Die Grand-Prix-Strecke**



**Das Rennsportmuseum**



**Das Zakspeed-Kart-Motodrom**



**... mit dem eigenen Fahrzeug**

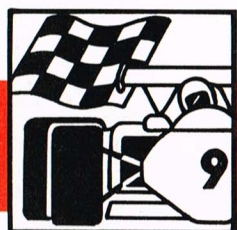


**Das Nürburgring-Hotel**



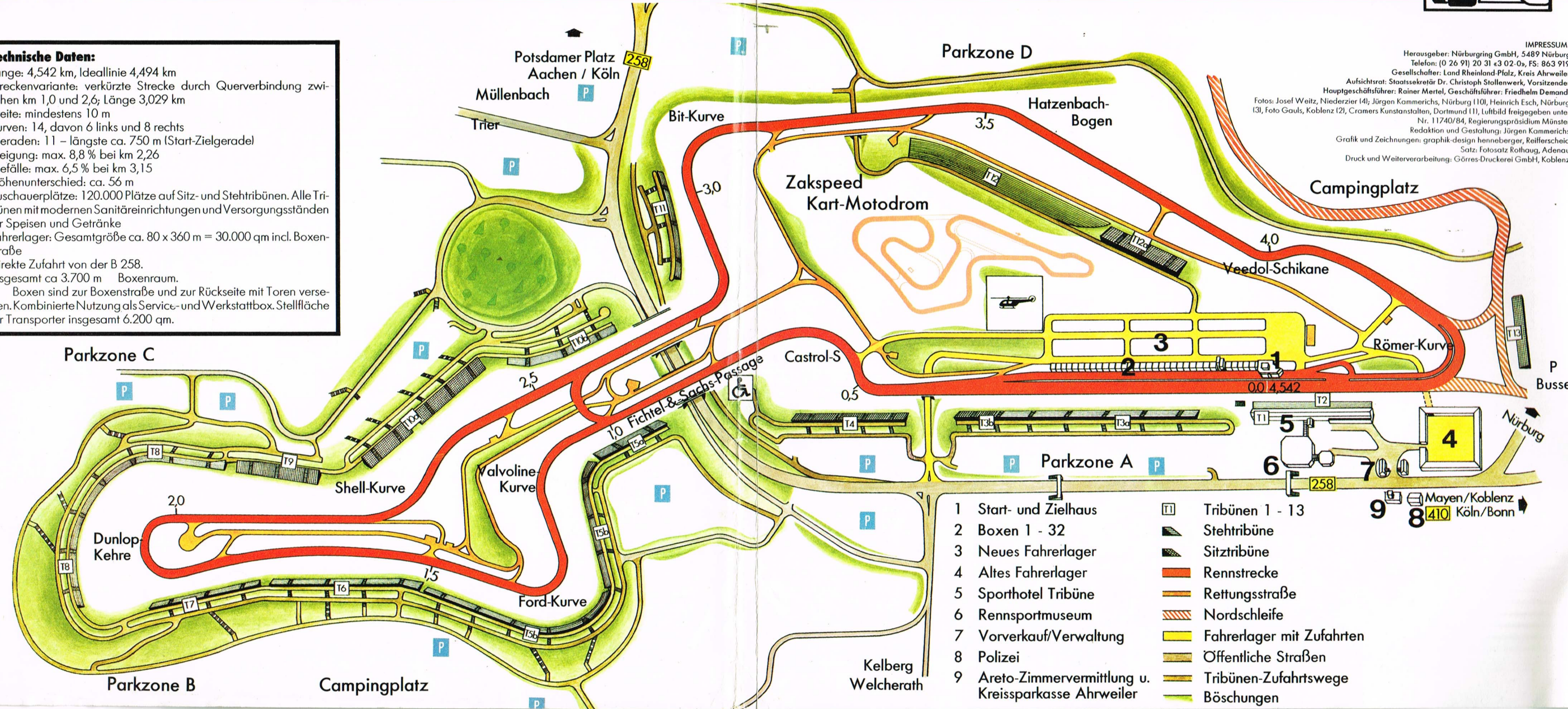


# Die Grand-Prix-Strecke



**Technische Daten:**  
 Länge: 4,542 km, Ideallinie 4,494 km  
 Streckenvariante: verkürzte Strecke durch Querverbindung zwischen km 1,0 und 2,6; Länge 3,029 km  
 Breite: mindestens 10 m  
 Kurven: 14, davon 6 links und 8 rechts  
 Geraden: 11 – längste ca. 750 m (Start-Zielgerade)  
 Steigung: max. 8,8% bei km 2,26  
 Gefälle: max. 6,5% bei km 3,15  
 Höhenunterschied: ca. 56 m  
 Zuschauerplätze: 120.000 Plätze auf Sitz- und Stehtribünen. Alle Tribünen mit modernen Sanitäreinrichtungen und Versorgungsständen für Speisen und Getränke  
 Fahrerlager: Gesamtgröße ca. 80 x 360 m = 30.000 qm incl. Boxenstraße  
 Direkte Zufahrt von der B 258.  
 Insgesamt ca. 3.700 m Boxenraum.  
 Boxen sind zur Boxenstraße und zur Rückseite mit Toren versehen. Kombinierte Nutzung als Service- und Werkstattbox. Stellfläche für Transporter insgesamt 6.200 qm.

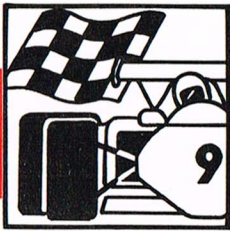
**IMPRESSUM:**  
 Herausgeber: Nürburgring GmbH, 5489 Nürburg  
 Telefon: (0 26 91) 20 31 «3 02-0», FS: 863 919  
 Gesellschafter: Land Rheinland-Pfalz, Kreis Ahrweiler  
 Aufsichtsrat: Staatssekretär Dr. Christoph Stollenwerk, Vorsitzender  
 Hauptgeschäftsführer: Rainer Mertel, Geschäftsführer: Friedhelm Demandt  
 Fotos: Josef Weitz, Niederzier (4); Jürgen Kammerichs, Nürburg (10); Heinrich Esch, Nürburg (3); Foto Gault, Koblenz (2); Cramers Kunstanstalten, Dortmund (1); Luftbild freigegeben unter Nr. 11740/84; Regierungspräsidium Münster  
 Redaktion und Gestaltung: Jürgen Kammerichs  
 Grafik und Zeichnungen: graphik-design henneberger, Reifferscheid  
 Satz: Fotosatz Rothaug, Adenau  
 Druck und Weiterverarbeitung: Görres-Druckerei GmbH, Koblenz



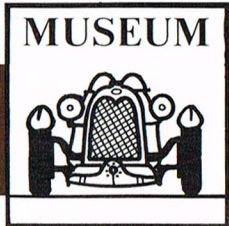
- |   |                           |
|---|---------------------------|
| 1 Start- und Zielhaus                                 | T1 Tribünen 1 - 13        |
| 2 Boxen 1 - 32  | Stehtribüne               |
| 3 Neues Fahrerlager                                   | Sitztribüne               |
| 4 Altes Fahrerlager                                   | Rennstrecke               |
| 5 Sporthotel Tribüne                                  | Rettungsstraße            |
| 6 Rennsportmuseum                                     | Nordschleife              |
| 7 Vorverkauf/Verwaltung                               | Fahrerlager mit Zufahrten |
| 8 Polizei   | Öffentliche Straßen       |
| 9 Areto-Zimmervermittlung u. Kreissparkasse Ahrweiler | Tribünen-Zufahrtswege     |
|   | Böschungen                |

9 8 410  
 Mayen/Koblenz  
 Köln/Bonn

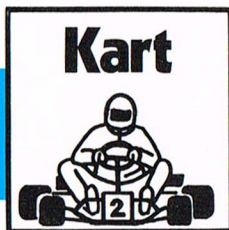




**Die Grand-Prix-Strecke**



**Das Rennsportmuseum**



**Das Zakspeed-Kart-Motodrom**



**...mit dem eigenen Fahrzeug**



**Das Nürburgring-Hotel**



Seit mehr als 5 Jahrzehnten ist er das Mekka der Motorsportfans aus aller Welt: Der Nürburgring. Mit seiner historischen Nordschleife sind die Namen der ganz Großen des Rennsports eng verbunden. Die Zukunft jedoch gehört dem neuen Nürburgring, der modernsten und sichersten Grand-Prix-Strecke der Welt. Auf ihr finden heute die großen internationalen Wettbewerbe statt. Vom Grand-Prix der Formel-1, dem Grand-Prix der Motorräder, den verschiedensten Rennen um Welt- und Europameisterschaften bis hin zu den nationalen Titelkämpfen reicht das Spektrum der jährlichen Ereignisse. Hinzu kommen eine Fülle von Veranstaltungen, die unter

die Rubrik »Breitensport« fallen. Hierzu gehören sowohl Rennen mit seriennahen Wagen und Motorrädern als auch Rallyes, Zuverlässigkeitsfahrten u.ä.

Jeder Verkehrsteilnehmer, der seine Fahrzeugbeherrschung verbessern will, hat bei einem der vielen übers Jahr stattfindenden Fahrerlehrgänge Gelegenheit hierzu.

Spitzensport und Breitensport, Rennen, Lehrgänge, Veranstaltungen der Industrie und vieles mehr sorgen dafür, daß es am Nürburgring immer etwas zu erleben gibt.



**Vorverkauf**

Eintrittskarten für alle großen Rennen auf dem Nürburgring erhalten Sie von unserer Vorverkaufsstelle. Sichern Sie sich Ihren Platz am Nürburgring rechtzeitig!

Nürburgring GmbH, Vorverkaufsstelle, 5489 Nürburg, Tel. 02691/2521 oder 2522

**Terminkalender**

Die Termine aller Rennveranstaltungen stehen in unserer jährlich erscheinenden Broschüre »Nürburgring – Termine, Daten, Wissenswertes«. Sie erhalten dieses Heft gegen Voreinsendung von DM 4,40 (Briefmarken) von der Nürburgring GmbH, 5489 Nürburg.

**Moderne Technik vor historischer Kulisse: Der neue Nürburgring**

**Die Wege zum Ring**

Im gesamten Bereich des Nürburgrings bitte die Verkehrshinweise der Polizei beachten! Bei ausgeschalteter, mehrspuriger An- und Abfahrt wird auch der Seitenstreifen mitbenutzt.

**Alain Prost, der 1. Formel-1-Sieger auf dem neuen Nürburgring**







Vergangenheit und Gegenwart des Motorsports, faszinierende Technik, geniale Ideen und ein Stück Zeitgeschichte vereint das neue Rennsportmuseum Nürburgring.

Mit ihm ist das Umfeld der Rennstrecke um eine Attraktion reicher geworden.

Das Ausstellungsprogramm ist so gestaltet, daß mit Hilfe der führenden europäischen Fahrzeughersteller, kompetenter Markenclubs und privater Sammler historischer Fahrzeuge in einem sogenannten »revolvierenden System« die technische Entwicklung der Rennwagen und der Rennmotorräder verdeutlicht wird. Das Rennsportmuseum baut also bewußt auf den Wechsel der Exponate.

Der Besucher kann sicher sein, hier stets etwas Neues zu sehen!

Zur Zeit werden Fahrzeuge aus

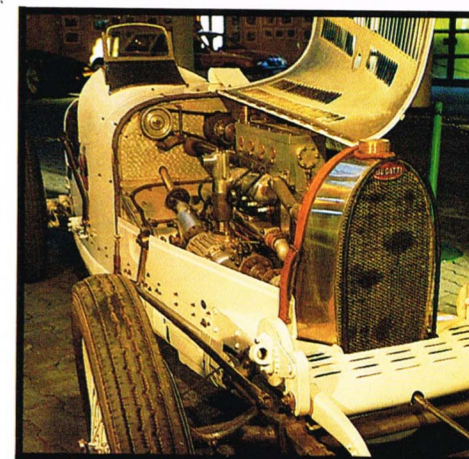
**Der legendäre »Silberpfeil«  
Mercedes W 125 von 1937**

der Grand-Prix-Szene sowie Rennwagen der Markenweltmeisterschaft, die alle auf dem Nürburgring an Wettkämpfen teilgenommen haben, gezeigt. Ergänzt wird das Ausstellungsprogramm durch Rekordfahrzeuge und einige erlesene Raritäten aus der Rallyeszene.

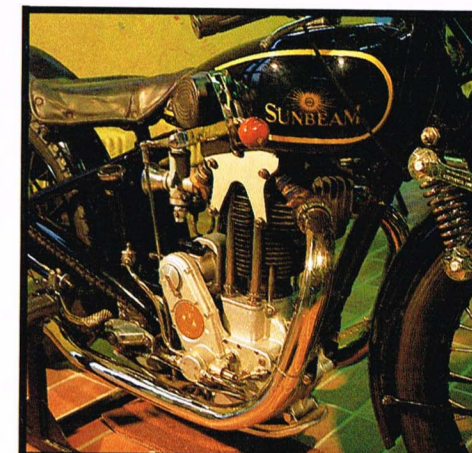
Bei den Rennmotorrädern sind sowohl Maschinen aus den Vorkriegsjahren, als auch Klassiker der Nachkriegsjahre zu sehen. Der Bereich der Rennmaschinen wird besonders durch den VFV (Veteranen-Fahrzeug-Verband) unterstützt. Technische Schaustücke aus der Vergaser-, Bremsen- und Reifenentwicklung ergänzen das Gesamtprogramm.

Originell und interessant ist auch ein nachgebauter Parkplatz mit Motorrädern aus der Vorkriegszeit. Hier soll dem Besucher gezeigt werden, mit welchen Maschinen die Rennbegeisterten damals

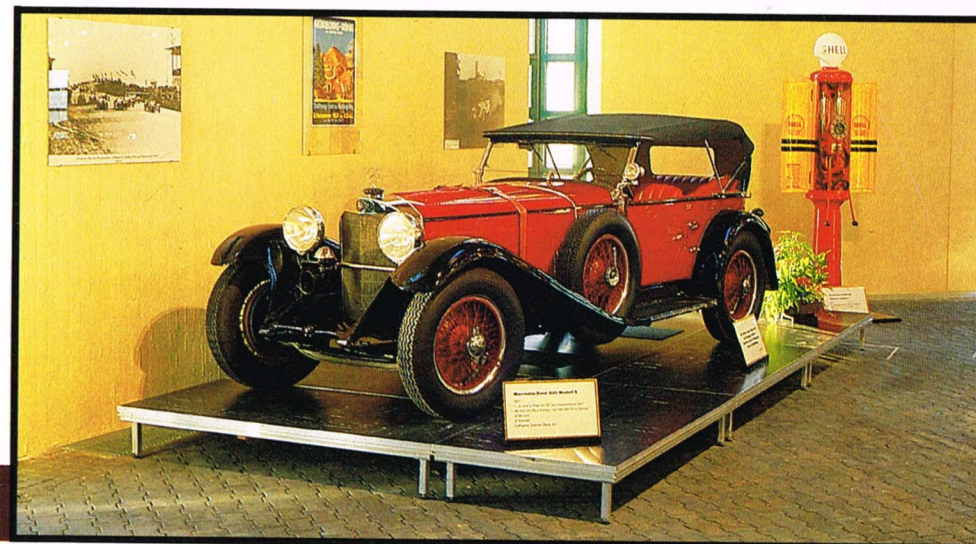
**Mercedes-Benz M 680 S,  
Siegertyp der 20er Jahre.**



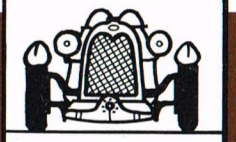
**Der Bugatti 37A im Originalzustand des  
Nürburgring-Eröffnungsrennens 1927.**



**Top-restaurierte Rennmotorräder  
aus der Vorkriegszeit.**







**Für eine Erfrischung zwischendurch:  
Der Museums-Treff.**



zum Nürburgring gefahren sind.

Eine Video-Show mit Rennszenen aus Vergangenheit und Gegenwart läßt die Ausstellungsstücke lebendig werden. Von den legendären Rennen der 30er Jahre bis zu den ersten Veranstaltungen auf dem neuen Nürburgring kann der Besucher Rennsport auf dem Bildschirm erleben.

Das Rennsportmuseum Nür-

**Klassische und moderne  
Wagen aus 5 Jahrzehnten.**

burgring versucht ferner, die Wechselbeziehung zwischen Gesellschaft und Automobil aufzuzeigen. Ausstellungen bekannter Künstler ziehen den Museumsbesucher in ihren Bann.

In der Cafeteria »Museums-treff« hat der Besucher die Möglichkeit, sich zu stärken. Eine Boutique und eine angegliederte Bücherei mit Rennsportliteratur runden das Angebot des Museums ab.

Das Gebäude selbst ist behindertengerecht gebaut. Bei der Eintrittspreisgestaltung wurden mehrere Ermäßigungsstufen, insbesondere auch für Familien, berücksichtigt.

Das Rennsportmuseum ist täglich von 10.00 bis 18.00 Uhr geöffnet. Führungen werden nach entsprechender Voranmeldung vorgenommen.

Im Museum darf nach Herzenslust fotografiert werden.

**Von außen: moderne, umgebungsbezogene Architektur.**

**RENNSPORTMUSEUM NÜRBURGRING**

**Öffnungszeiten: täglich von 10.00 Uhr bis 18.00 Uhr**

**Eintrittspreise:**

ERMÄSSIGTE KARTE für Schüler, Studenten, Auszubildende, Wehrpflichtige, Schwerbehinderte und Behinderten Gleichgestellte	DM 5,00
GRUPPEN ab 10 Personen	DM 6,50
ERMÄSSIGTE KARTE für Fahrer, die die Rennstrecken befahren haben — nach Vorlage ihrer Karte —	DM 6,50
FAMILIENKARTE	DM 20,00
ERWACHSENE	DM 8,50







**Internationale Kart-Rennstrecke**

Mit einer Bahnlänge von über 1300 m und einer Breite von durchgehend mindestens 8 m gehört das Zakspeed-Kart-Motodrom zu den größten Kart-Bahnen der Welt. Das Zakspeed-Kart-Motodrom verfügt über 16 Kurven und 8 Geraden, wovon allein die Start- und Ziel-Gerade 168 m mißt. Die Konzeption des Kart-Motodroms ist so ausgelegt, daß sich mehrere Streckenvarianten anbieten.

**Kart-Bahn für jedermann (Leihbetrieb)**

Durch klare Abgrenzung der Streckenvarianten ist der gleichzeitige Betrieb von zwei Leihkart-Bahnen möglich. Dort stehen dem Publikumsverkehr eine ausreichende Anzahl von Leihkarts zur Verfügung. Jeder Interessierte kann gegen Zahlung des Mietpreises ein paar Runden auf dem Zakspeed-Kart-Motodrom fahren.

**Trainings- und Teststrecke für Rennkarts**

Für Kart-Fahrer, die mit eigenem Kart zum Zakspeed-Kart-Motodrom kommen, ist als spezielle Variante eine Rennkart-Strecke eingerichtet worden. Bei Großveranstaltungen am Nürburgring bedarf die Benutzung des Zakspeed-Kart-Motodroms mit Rennkarts der vorherigen Abstimmung.

**Reservierung von Streckenvarianten**

Am Zakspeed-Kart-Motodrom ist für Besuchergruppen die stunden- oder tageweise Anmietung einzelner Streckenabschnitte mit Leih- oder Rennkarts problemlos möglich. Um frühzeitige Terminvereinbarung wird gebeten.

**Verkauf und Service**

Ein Verkaufsraum für Karts und Kart-Material bietet allen Kart-Fahrern die Möglichkeit, sich direkt vor Ort mit dem jeweiligen Eigenbedarf zu versorgen.

**Sicherheitstraining für Auto- und Motorradfahrer**

Neben den Aktivitäten im Kart-Sport bietet sich auch die Abhaltung von Sicherheitstrainingskursen mit Auto und Motorrad als interessanter Nutzungsaspekt auf dem Zakspeed-Kart-Motodrom an.

**PREISE:**

Leihkarts: 8 Minuten DM 10,-

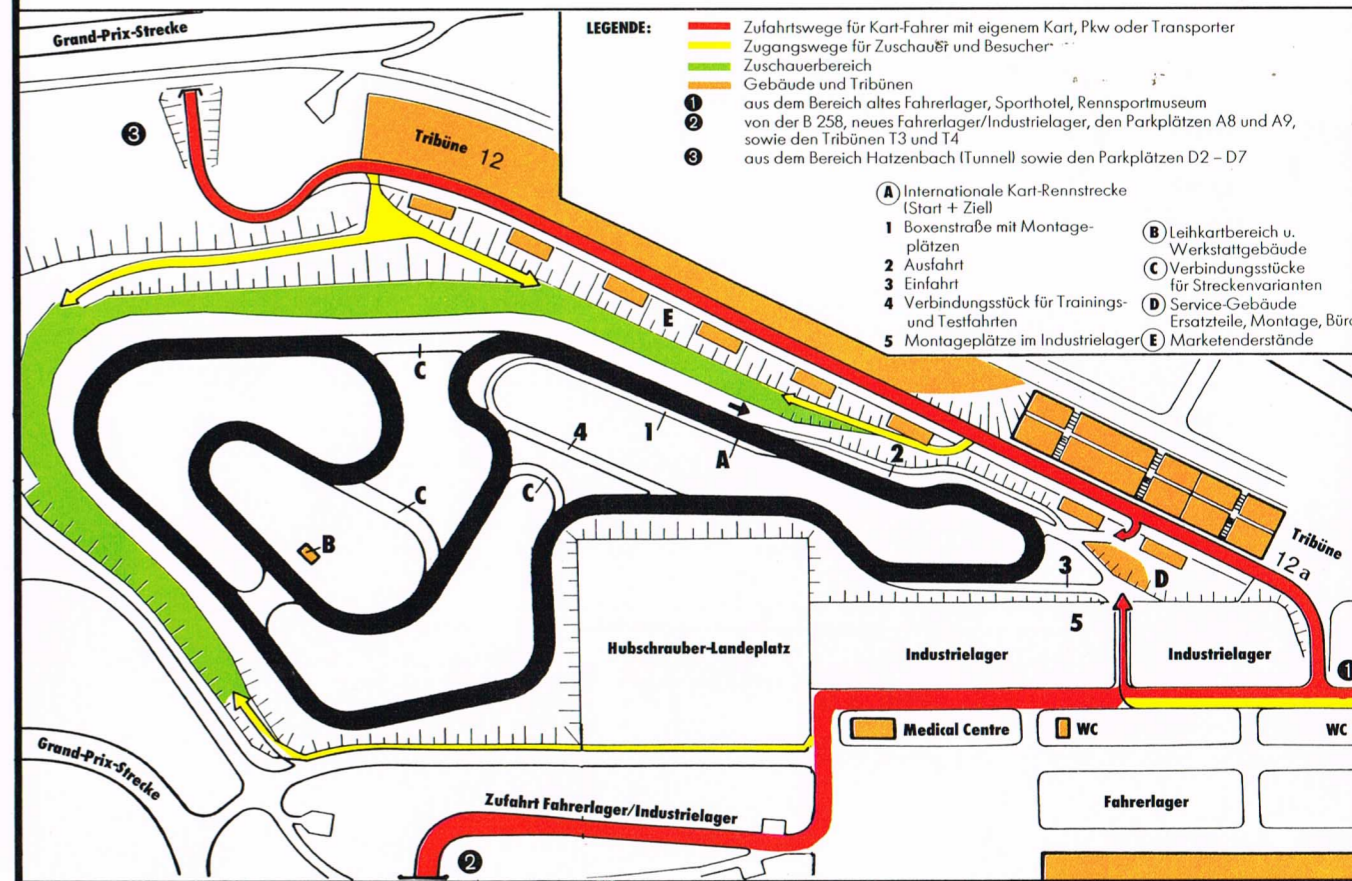
Rennkarts: DM 40,- je Tag

**ZAKSPEED-KART-MOTODROM**  
am Nürburgring GmbH  
Brohltalstraße · 5471 Niederzissen  
Telefon (02636) 14 31



**Lage und Wege zum Zakspeed-Kart-Motodrom**

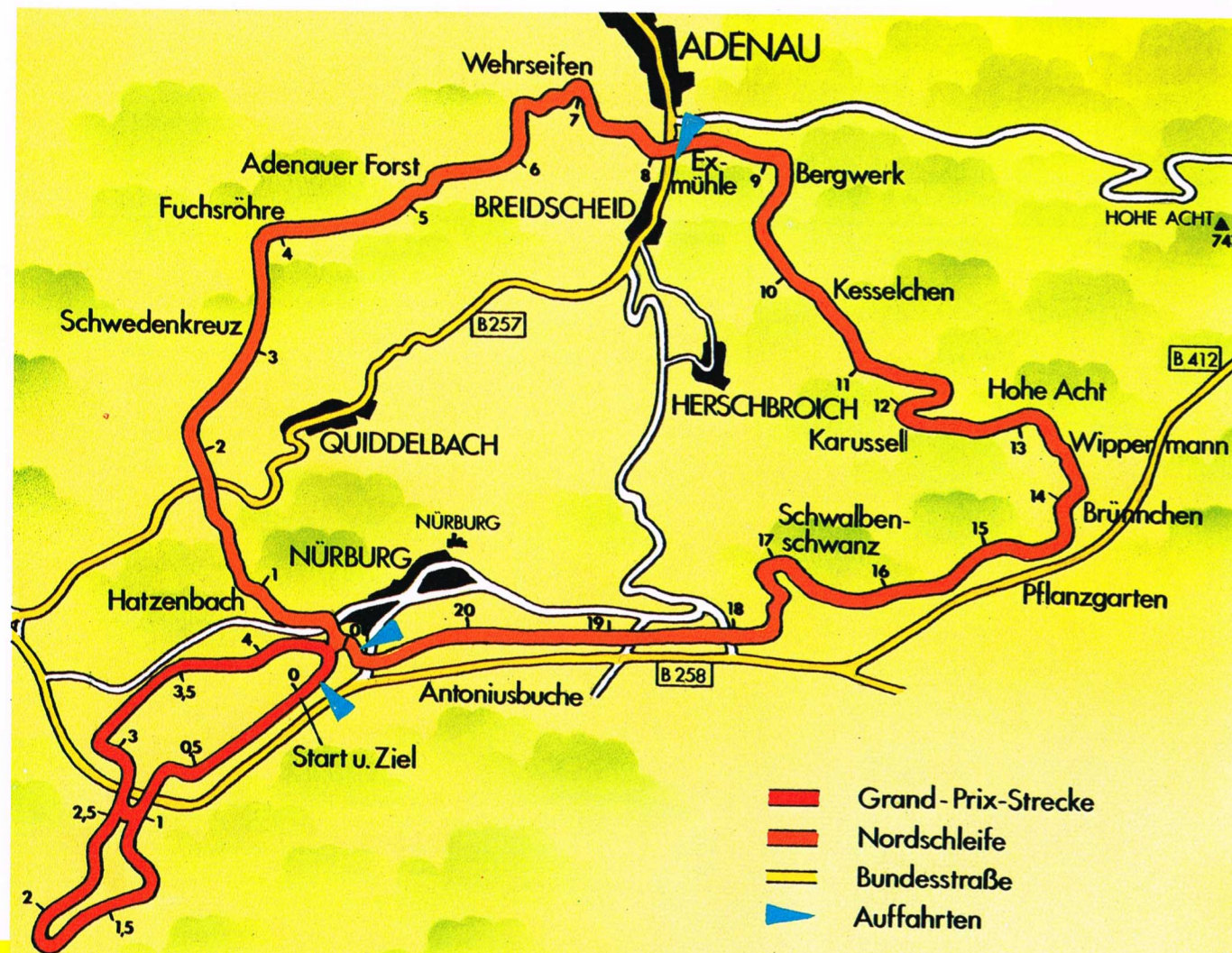
(Bitte beachten Sie die Hinweisschilder)







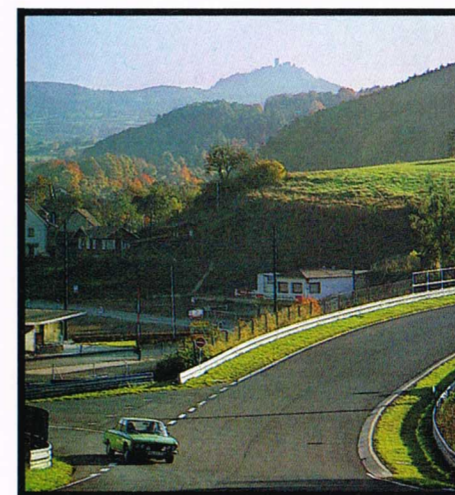
# ... mit dem eigenen Fahrzeug



Selbst einmal auf den Spuren der Großen des Rennsports zu wandeln, ist ein Erlebnis besonderer Art! An vielen Tagen können Sie mit dem eigenen Fahrzeug – selbst im Omnibus – die traditionsreiche Nordschleife und/oder die moderne Grand-Prix-Strecke befahren. Bitte beachten! Rundfahrten sind nur möglich, wenn die Strecke nicht für Veranstaltungen, Testfahrten u.ä. gesperrt ist. Auskunft: 02691/2031 »302-0«

## Fahrpreise

	Nordschleife (Einfahrt an der Tribüne 13)	Grand-Prix- Strecke (Einfahrt durch Fahrerlager)	Gesam. Ring
	DM	DM	DM
Pkw je Runde	12,-	6,-	15,-
Motorrad je Runde	8,-	4,-	10,-
Pkw – Teilstrecke Nürburg/Adenau	8,-	entfällt	11,-
Motorrad – Teilstrecke Nürburg/Adenau	5,-	entfällt	7,-
Omnibusse – Erwachsene pro Person	2,-	1,-	2,50
Omnibusse – Kinder pro Person	1,20	,50	1,50



Die Nordschleife bei Breidscheid...  
... und das Karussell.







# Das Nürburgring-Hotel



**Direkt bei Start und Ziel:  
Das Sporthotel Tribüne.**



**Gastlichkeit für große  
und kleine Gruppen**



**Restaurant »Zum Brünchen«**

**D**irekt am Start- und Zielplatz des Nürburgrings, nur wenige Schritte vom Fahrerlager und den Boxen entfernt, liegt das Sporthotel Tribüne.

In mehreren, verschiedenartigen Restaurants findet der Gast ein breites Angebot kulinarischer Spezialitäten. Von der deftigen Eifeler Mahlzeit bis zu festlichen Menüs oder kalten Buffets reichen die Möglichkeiten der internationalen Küche. Eine repräsentative Auswahl bester Weine sowie gepflegter Biere ergänzen die Speisekarte.

Außer Einzelreisenden finden vor allem Busreisegruppen, Tagungen, Lehrgänge und andere größere Gesellschaften

geeigneten Platz. Variable Räumlichkeiten erlauben die Betreuung von Gruppen zwischen 20 und 300 Personen. Parkplätze sind in großer Zahl vorhanden.

Im Hotelbereich stehen insgesamt 39 Betten in Doppel- und Einzelzimmern mit Bad/Dusche und WC zur Verfügung.

Im Sporthotel Tribüne wohnen und wohnten übrigens die Asses des Rennsports von Carracciola bis Niki Lauda. Es geschieht immer wieder, daß die Gäste in den Restaurant-räumen am Nachbartisch einen der Großen des Motorsports entdecken.

**...bis zum festlichen Menü**



**Bierstube »Bitburger Salon«**

