

HANNspree

my style. my tv.



HANNspree

DVB-HDMI

XV Series HT11

Screen Size	19" (48,26 cm)	Response Time	5 ms	Video Input	HDMI x1, VGA x1, Scart x1
Native Resolution	1280 * 1024	Viewing Angle	170°/160°	Audio Input	PC x 1, Composite x 1, HDMI/DVI x1
Aspect Ratio	5:4	TV Tuner Input	2x (Analog + Digital DVB-T)	HDTV ready	Yes
Brightness	300 cd/m ²	Speakers	3W + 3W	Composite CVBS Input	x1
Contrast Ratio	1000:1	Net Weight	4,4 kg	Component (YPbPr) Input	x1
Display Color	16.2 M	Dimension (WxHxD)	434 mm x 416 mm x 180 mm	Power Consumption	55 W (Operation) / < 1 W (Standby)

Il produttore si riserva la possibilità di modificare in ogni momento e senza preavviso le caratteristiche tecniche e gli accessori del prodotto.

www.hannspree.com/eu
 HANNspree Europa Holdings B.V.
 Lichtenauerlaan 122, 3052 ME, Rotterdam, The Netherlands
 Tel: +31 10 453 5000, Fax: +31 10 453 5088
 E-mail: info.europe@hannspree.com

Per conoscere l'impegno di HANNspree nel mondo sportivo:
www.hannspreeracingworld.com



SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP

OFFICIAL PROGRAMME €8



FGSPORT



SS SUPERSPORT WORLD CHAMPIONSHIP

SUPERSTOCK CHAMPIONSHIPS

Nürburgring, German Round 13-15 Juni 2008



WORLD SBK .COM

TOP SPONSORS



OFFICIAL SPONSORS



EVENT SPONSORS & PARTNERS





Auto oder Motorrad?



FGSPORT



- GRÜßWORT / WELCOME 5
- ZEITPLAN / TIMETABLE 8
- STRECKENPLAN / CIRCUIT MAP 10
- RENNENREPORT - USA / RACE REPORT USA 14
- SUPERBIKE-WM-STARTERLISTE / SUPERBIKE ENTRY LIST 16
- SUPERBIKE-WM-RENNVERLAUF / SUPERBIKE RACE CARD 19
- SUPERBIKE-WM-VORSCHAU / SUPERBIKE PREVIEW 20
- SUPERBIKE-WM-FAHRERPORTRAITS / SUPERBIKE BIOGRAPHIES 30
- SUPERSPORT-WM-STARTERLISTE / SUPERSPORT ENTRY LIST 40
- SUPERSPORT-WM-RENNVERLAUF / SUPERSPORT RACE CARD 41
- SUPERSPORT-WM-VORSCHAU / SUPERSPORT PREVIEW 42
- SUPERSPORT-WM-FAHRERPORTRAITS / SUPERSPORT BIOGRAPHIES 52
- DIE SCHÖNSTEN GIRLS / GIRLS ON TOP 63
- SUZUKI GSX-R CUP 65
- SUPERSTOCK STARTERLISTE / SUPERSTOCK ENTRY LIST 66
- SUPERSTOCK RENNVORLAUF / SUPERSTOCK RACE CARD 69
- SUPERSTOCK VORSCHAU / SUPERSTOCK PREVIEW 72
- INTERVIEW - MAX HELKIRCHNER UND JOSHUA BROOKES 76



Alfa Romeo ist offizieller Sponsor der SBK Weltmeisterschaft.



www.alfaromeo.de



WORLDSBK.COM

LANCER

Get Dialed in.

The 2008 AXO Lancer.

Featuring the exclusive use of the BOA® closure system.



WILLKOMMEN WELCOME

WILLKOMMEN 2008

Es ist eine große Freude für mich alle Rennfreunde zur Superbike-Weltmeisterschaft 2008 willkommen zu heißen, da wir nach einer neun-jährigen Pause zum großartigen Nürburgring zurückkehren.

Mit der Fortsetzung unseres 21-ten Jahres der Superbike-WM können wir ruhig auf unsere wunderbare Saison im Jahr 2007 zurückblicken, bei der wir spannende Rennen verfolgt haben, mit jeder Runde und auf gleicher Höhe, und mit nicht weniger als 4 Motorradherstellern und fünf Spitzenmannschaften, die Motorräder bereitgestellt haben, die schnell genug für ihre Rennfahrer waren, um die höchste Stufe des Siegerpodiums zu erreichen.

Wir haben zurzeit einen Titelsponsor, eine von den Herstellern mehr als je zuvor verstärkte Unterstützung, eine aufregende Startaufstellung und viele Rennfahrer, die gute Chancen haben den Wettbewerb dieser Weltmeisterschaft zu gewinnen.

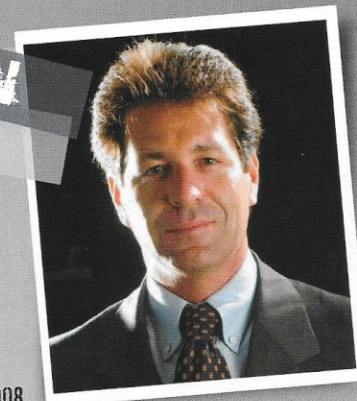
Die neuen Regelungen, die es ermöglichen, dass Twin-Cams (1200cc Vee-Twins) gegen Vierzylinder (1-Liter Fours) antreten können, bieten außerdem einen interessanten Ermessungsspielraum für alle Motorradhersteller. An der Startlinie werden neben den Rennfahrern Noriyuki Haga, Max Biaggi, Troy Bayliss, Troy Corser, Rubén Xaus und Fonsi Nieto auch zwei frühere Grands Prix Sieger, Carlos Checa und Makoto Tamada, mit dabei sein und eine herausragende Mannschaftsaufstellung für diese Serie vollständig machen.

Für die Supersport-WM haben wir außerdem mehr Rennfahrer als je zuvor, die fähig sind die begehrte Trophäe am Ende des Jahres empor zu heben. Wir haben zwei ehemalige Weltmeister der Supersport-WM, drei Sieger der Superbike-WM, zwei Sieger der Superstock-Meisterschaft und eine wettbewerbsfähige britische Spitzenmannschaft. Wir möchten zu dieser Serie auch den britischen Motorradhersteller Triumph willkommen heißen, der sein Reihendreizylinder (675cc) gegen die Vierzylinder Maschinen der Quartett-Zusammenstellung der japanischen Motorradhersteller ausspielen wird.

Bemerkenswert, dass es bei keiner anderen Weltmeisterschaftserie möglich ist, so nahe und persönlich an unsere Rennfahrer und Spitzenmannschaften im Fahrerlager heranzutreten, um sie bei unserer Rennfahrerveranstaltung Paddock Show näher kennenzulernen. Kommen Sie und schließen Sie sich uns an!

Zum Abschluss und im Interesse von FGSPORT® möchte ich diese Gelegenheit nutzen allen Zuschauern, Rennfahrern, Spitzenmannschaften, Sponsoren und Motorradherstellern ein wunderbares und sicheres Wochenende des Motorradrennens zu wünschen.

Paolo Flammini,
Geschäftsführer, FGSPORT®



WELCOME 2008

It is with the greatest of pleasure that I welcome all race fans to the 2008 Hannspeer Superbike World Championship as we return here, after a break of nine years, to the fabulous Nürburgring.

As we continue our 21st year of World Superbike we can still reflect on a most wonderful season in 2007 when we witnessed close and exciting racing at every round with no less than four manufacturers and five teams providing machinery fast enough for their riders to climb to the top step of the podium.

We now have a new title sponsor, more manufacturer support than ever, a packed grid and a whole host of riders in with a chance to compete for top honours. The new regulations, which allow 1200cc vee-twins to take on the 1-litre fours, provide an exciting playground for all the manufacturers while on the rider front Noriyuki Haga, Max Biaggi, Troy Bayliss, Troy Corser, Rubén Xaus and Fonsi Nieto are joined by two other former Grands Prix victors, Carlos Checa and Makoto Tamada, who help to complete a stellar line-up for the series.

We also have a full grid in World Supersport and more riders than ever capable of lifting the coveted trophy at the end of the year. We have two former Supersport World Champions, three Superbike race winners, two Superstock Champions and a strong British contingent. We would also like to welcome to the series the British manufacturer Triumph, who will be pitting their 675cc triple against the four-cylinder machines from the quartet of Japanese manufacturers.

And, unlike any other World Championship race series, you can get up close and personal with our riders and teams in the paddock and meet them at our Paddock Show. Come on in and join us!

Finally, on behalf of FGSPORT®, I would like to take this opportunity to wish all spectators, riders, teams, sponsors and manufacturers a wonderful and safe weekend of racing.

Paolo Flammini,
CEO, FGSPORT®

FGSPORT





HANNspree XV 32"

GT02-32E1-000G

HANNspree XV 37"

GT03-37E1-000G

XV 32" GT02-32E1-000G

Size	32" TFT LCD Panel
Display Resolution	1366x768 WXGA
Aspect Ratio	16:9
Brightness	500 cd/m ² (Typical)
Contrast	1200:1 (Typical)
Viewing Angle	85°/85°
Response Time (GTG)	8/6.6ms
Color Capacity	16.7M
Video Interface	HDMI x 2, Full Scart x 1, Scart (support Canal+) x1, S-Video, AV Input, PC Input
Audio Out	Surround 10W+10W
TV Tuner	Analog+Digital (DVB-T)

XV 37" GT03-37E1-000G


Size	37" TFT LCD Panel
Display Resolution	1366x768 WXGA
Aspect Ratio	16:9
Brightness	500 cd/m ² (Typical)
Contrast	1000:1 (Typical)
Viewing Angle	85°/85°
Response Time (GTG)	9/7.7ms
Color Capacity	16.7M
Video Interface	HDMI x 2, Full Scart x 1, Scart (support Canal+) x1, S-Video, AV Input, PC Input
Audio Out	Surround 10W+10W
TV Tuner	Analog+Digital (DVB-T)

www.hannspree.com/eu

HANNspree Europe Holdings B.V.
Lichtenauerlaan 122, 3062 ME, Rotterdam, The Netherlands
Tel. +31 10 453 5000, Fax +31 10 453 5088
E-mail: info.europe@hannspree.com

Per conoscere l'impegno di HANNspree nel mondo sportivo:
www.hannspreeracingworld.com

WILLKOMMEN


 Liebe Fans der Hannspree Superbike-WM endlich ist es wieder so weit: Nach zuletzt 1999 findet wieder ein Weltmeisterschaftslauf für Superbikes auf dem Nürburgring statt! Als einzige deutsche Rennstrecke sind wir dieses Jahr Austragungsort und können so dem Hoffnungsträger Max Neukirchner einen Heim-Grand-Prix bieten. Ihn begrüßen wir natürlich besonders in der Grünen Hölle und ich bin mir sicher, dass er sich - genauso wie schon viele andere deutsche Fahrer aus unterschiedlichen Motorsportarten - hier zu Hause fühlen wird.

Aber auch Sie, liebe Fans, werden hier auf Ihre Kosten kommen und unser volles Programm hoffentlich in vollen Zügen genießen. In Zusammenarbeit mit dem Industrie Verband Motorrad (IVM) haben wir alles getan, um Ihnen eine rundum gelungene Veranstaltung zu bieten. Vier Tage lang gibt es Action auf und neben der Rennstrecke. Erleben Sie die besten Motorradfahrer der Welt, die schnellsten Bikes bei den Läufen zur Hannspree Superbike WM sowie rasante Manöver bei Superstock- und Supersport EM. Motorsport zum Anfassen gibt es im Fahrerlager und in den Boxen zu erleben. Hautnahe Begegnungen mit den Stars inklusive wie zum Beispiel bei der Autogrammstunde und der Paddock Show. Wer eine lebende Legende live erfahren möchte, kann dies mit

dem eigenen Bike im Rahmen der Touristenfahrten auf der Nordschleife tun. Diese wurde übrigens am 18. Juni 1927 mit einem Motorradrennen offiziell eröffnet.

Mit vielen tollen Angeboten zum Erleben und Mitmachen rund um den Motorradsport bietet der IVM auch abseits der Strecke ein abwechslungsreiches und aufregendes Programm. Ob Trainingsprogramme, eigene Veranstaltungen rund um das Zweirad speziell für Kinder und Frauen oder Feiertage beim umfangreichen Entertainment-Programm, hier findet jedes Familienmitglied sein persönliches Highlight. Und abends gibt es eine kostenlose Party direkt neben dem Historischen Fahrerlager. Unsere umfangreichen Serviceleistungen - vom Helm-Depot bis zum Shuttle-Service garantieren dabei einen unbeschwernten Aufenthalt.

Gleichzeitig möchte ich Sie aber auch einladen, sich über unser Großprojekt „Nürburgring 2009“ zu informieren. Schon nächstes Jahr ist der Nürburgring mit neuer Infrastruktur ein ganzjähriges Freizeit- und Businesszentrum, das an 365 Tagen im Jahr Fans, Familien, Businesskunden und Erlebnistouristen neue Möglichkeiten eröffnet. Die Besucher erwartet dann unter anderem eine neue Haupttribüne, eine zum Mythos

 To all fans of the Hannspree World Superbike Championship, welcome to this event. The last Superbike race held here was back in 1999, so it gives us all very great pleasure to greet the series back to the Nürburgring.

As the only German round this year, we are not ashamed to say that we will be cheering loudest for our own Max Neukirchner. The Alstare Suzuki rider, who scored his first win recently at Monza, is the first German to win a race in this Championship, and Max is a true star of the future.

As well as the Superbike racing, which provides some of the most closely fought two-wheeled action on earth, there is much more to savour over this weekend. World Supersport continually thrills us with its competition as sometimes as many as ten riders fight for victory, while the two Superstock classes are brim full of talent. With virtually standard machines in those

classes, it is always the rider that makes the difference between victory or failure.

And it is not just the on-track action that will provide entertainment for the family. The organising body, the IVM, with FGSport bring you the celebrated Paddock Show and the open paddock area let the fans get up close to the stars like no other world series, while there is an opportunity to experience the legend that is the Nürburgring Nordschleife with tourist track tours.

It was on June 18 1927 that the first motorcycle race took place on the Nürburgring, and since then the track has been a focal point with fans from all around the world. We organise training programmes for everyone young or old to infuse the sport into their blood.

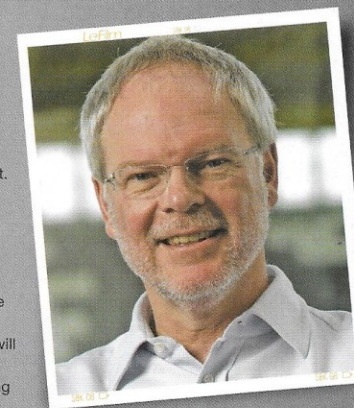
And to make your trip here this weekend even more relaxing, there is a helmet depot and shuttle buses around the course. And look out for our free party in the old paddock!

Nürburgring gestaltete Indoor-Attraction mit dem schnellsten Fahrgeschäft der Welt, die Erlebnisgastronomie „Dorf Eifel“, eine Indoor-Arena, ein überdachter Boulevard entlang der Rennstrecke sowie großzügige Präsentationsflächen und ein neues Hotel.

Deshalb lade ich Sie schon jetzt ein, nächstes Jahr wieder an unsere Strecke zu kommen und die neuen Angebote zu entdecken. Ich wünsche Ihnen viel Spaß bei der Hannspree Superbike WM und freue mich, Sie bald wieder hier begrüßen zu dürfen.

Herzlichst

Ihr Dr. Walter Kaffitz
Hauptgeschäftsführer der Nürburgring GmbH



I would also like to take this opportunity to tell you about 'Nürburgring 2009'. We are developing the whole venue, and we are building a new grandstand, a new indoor arena, an entertainment area (with what promises to be the world's fastest roundabout!), shops and a hotel.

That is for the near future. In the meantime, I would like to wish you all a safe, fun and happy weekend here at the Hannspree Superbike World Championship!
Dr Walter Kaffitz, Managing director of the Nürburgring GmbH

DONNERSTAG / THURSDAY

TIMING	CATEGORY	PROGRAMME
14.00-18.00 (240 MINS)	OPEN Paddock, OPEN PIT WALK, BUS TOURS	
15.00-18.00	WSBK/WSS	TECHNICAL/SPORTING CHECKS
18.00-19.00	SUPERSTOCK 600/1000	TECHNICAL/SPORTING CHECKS
17.00-OPEN END	PARTY	

FREITAG / FRIDAY

TIMING	CATEGORY	PROGRAMME
09.00-09.25 (25 MINS)	SUPERSTOCK 1000	FREE PRACTICE
09.35-10.20 (45 MINS)	W SUPERSPORT	FREE PRACTICE
10.30-11.30 (60 MINS)	W SBK	FREE PRACTICE
11.45-12.15 (30 MINS)	SUPERSTOCK 600	FREE PRACTICE
13.15-14.00 (45 MINS)	W SUPERSPORT	QUALIFYING PRACTICE
14.15-15.15 (60 MINS)	W SBK	QUALIFYING PRACTICE
15.30-16.15 (45 MINS)	SUPERSTOCK 1000	QUALIFYING PRACTICE
16.30-17.00 (30 MINS)	SUPERSTOCK 600	QUALIFYING PRACTICE
17.10-17.55 (45 MINS)	SUZUKI GSX R EUROPEAN CUP	QUALIFYING PRACTICE
18.15-19.00 (45 MINS)	TWIN-SEATER RIDES	
17.00-OPEN END	PARTY	

SAMSTAG / SATURDAY

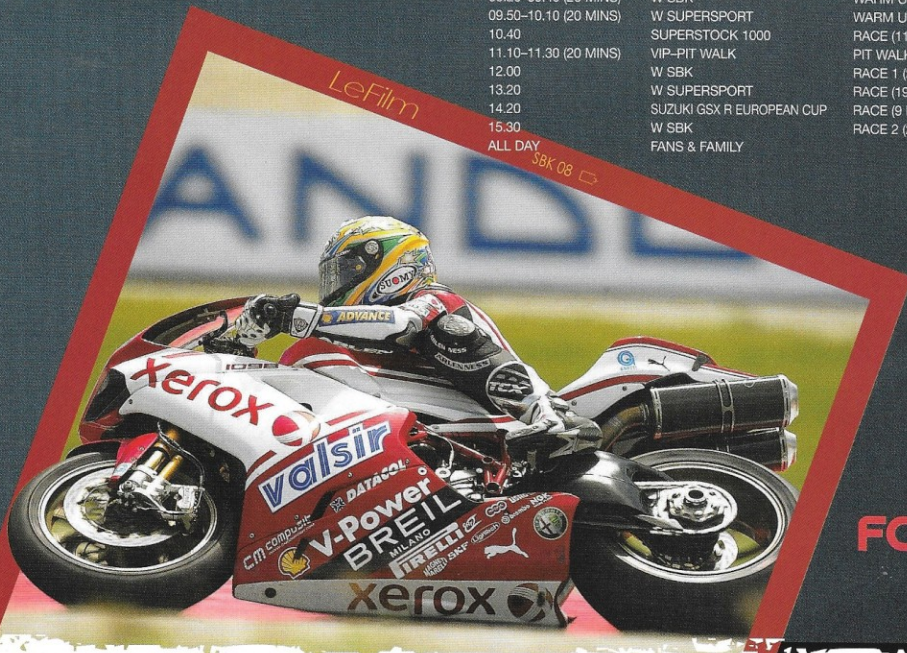
TIMING	CATEGORY	PROGRAMME
09.15-09.45 (30 MINS)	SUPERSTOCK 1000	FREE PRACTICE
10.00-10.45 (45 MINS)	W SUPERSPORT	FREE PRACTICE
11.00-12.00 (60 MINS)	W SBK	QUALIFYING PRACTICE
12.15-12.45 (30 MINS)	SUPERSTOCK 600	QUALIFYING PRACTICE
12.55-13.25 (30 MINS)	VIP-PIT WALK	PIT WALK
13.45-14.30 (45 MINS)	W SUPERSPORT	QUALIFYING PRACTICE
14.45-15.45 (60 MINS)	W SBK	FREE PRACTICE
16.00	W SBK	SUPERPOLE
16.50-17.15 (25 MINS)	SUPERSTOCK 1000	QUALIFYING PRACTICE
17.40	SUPERSTOCK 600	RACE (9 LAPS 46.233 ^(s))
18.20-19.00 (40 MINS)	SUZUKI GSX R EUROPEAN CUP	QUALIFYING PRACTICE
ALL DAY	FANS & FAMILY	
17.00-OPEN END	PARTY	

SONNTAG / SUNDAY

TIMING	CATEGORY	PROGRAMME
09.00-09.10 (10 MINS)	SUPERSTOCK 1000	WARM UP
09.20-09.40 (20 MINS)	W SBK	WARM UP
09.50-10.10 (20 MINS)	W SUPERSPORT	WARM UP
10.40	SUPERSTOCK 1000	RACE (11 LAPS 56.507 ^(s))
11.10-11.30 (20 MINS)	VIP-PIT WALK	PIT WALK
12.00	W SBK	RACE 1 (20 LAPS 102.740 ^(s))
13.20	W SUPERSPORT	RACE (19 LAPS 97.603 ^(s))
14.20	SUZUKI GSX R EUROPEAN CUP	RACE (9 LAPS 46.233 ^(s))
15.30	W SBK	RACE 2 (20 LAPS 102.740 ^(s))
ALL DAY	FANS & FAMILY	

TIME TABLE

EVENT SCHEDULE ROUND 7
NURBURGRING, 12/13/14/15 JUNE 2008



FGSPORT

KEYS HELMET LEATHERS BENNETTS



**BIKE
INSURANCE**
FROM THE UK'S
FAVOURITE PROVIDER

BENNETTS. IT'S ALL ABOUT THE BIKE.
bennetts.co.uk

NÜRBURGRING

OFFICIALS FOR THE SBK-WM,
NÜRBURGRING, 13-15 JUNE 2008



FGSPORT

- FGS Organisation CEO: Paolo Flammini
- SBK™ General Manager: Paolo Ciabatti
- SBK™ Organisation Manager: Cristina Siani
- SBK™ Organisation Assistant Manager: Sabrina Mangia
- SBK™ Organisation Department: Olga Yarets
- Sponsor Account Manager: Francesco Valentino
- Sponsor Account Assistant: Manuela Raitano
- SBK™ Sales & Marketing Co-ordinator: Fabrizio D'Ottavi
- SBK™ TV Track Advertising Co-ordinator: Silvano Di Giovanni
- SBK™ Business Development Consultant: Luca Nardi
- SBK™ Event Business Co-ordinator: Gianluca Pastori
- SBK™ Race Director: Alberto Fantini
- SBK™ Sports Operation Co-ordinator: Gian Franco Carola
- SBK™ Pit & Paddock Co-ordinator: Marco Pochiero
- SBK™ Sports & Organisation Department: Stefano Carola
- SBK™ Press Office Manager: Julian Thomas
- SBK™ International Press Office: Federica Marti
- TV Production Manager: Fabrizio Civirani
- TV Department Co-ordinator: Emanuela De Carlo
- TV Department Assistant Co-ordinator: Cristina Surletti
- SBK™ TV Satellite Co-ordinator: Jeff Early

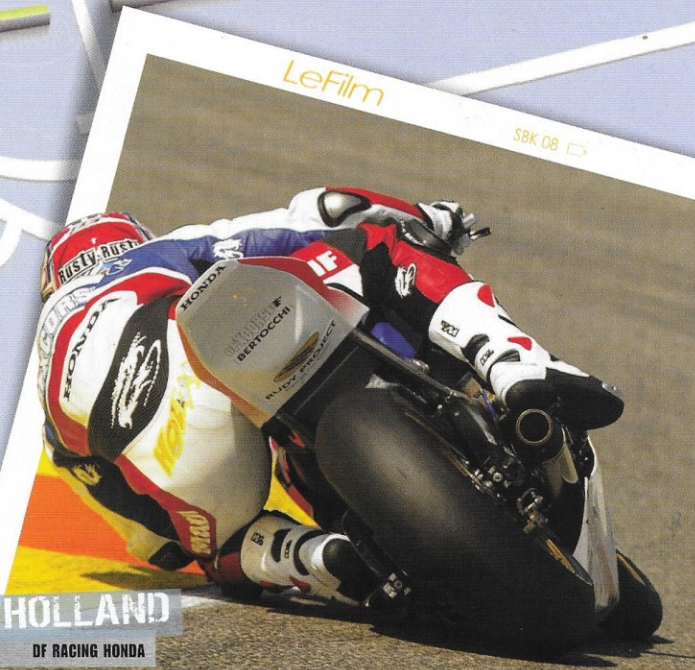
JURY MEMBERS

- Chief Steward and Jury President: Reszö Bulcsu
- FIM Safety Officer: Claude Danis
- Jury Member: Bruno Appolloni
- Medical Director: Ruggiero Mattioli
- FGSport Race Direction Representative: Gian Franco Carola
- FIM Technical Delegate/ Technical Director: Fabio Fazi
- SBK Teams Association Representative: Giulio Bardi

CIRCUIT NÜRBURGRING GMBH

OTTO-FLIMM-STRASSE
DE-53520 NÜRBURG
TEL. +49 (0) 2691 3020
FAX +49 (0) 2691 302155

CIRCUIT LENGTH: 4.550 KM
POLE POSITION: LEFT



RUSSELL HOLLAND
DF RACING HONDA

Live the Passion!

with our Partnership Programme

What are you waiting for?

The following Companies have already taken up the opportunity to become our Partners.

 www.alpinestars.com	 www.andreanigroup.com	 Racing Specialties www.arai.co.jp	 www.madif.com
 www.madif.com	 www.bike-expo.it	 Tecnologia per la vita www.bosch.it	 www.braking.com
 www.brembo.com	 www.dynojet.com	 www.frentubo.it	 www.giannelli.com
 www.gl-motorradtechnik.de	 www.gprstabilizer.com	 servizi di biglietteria elettronica www.greenticket.it	 Technical Touch www.technical-touch.com
 www.nissinkogyo.co.jp	 www.ohlins.com	 www.premier.it	 www.shoei.com
 www.sitogroup.com	 www.suomy.com	 www.ticketone.it	 www.worldsbk.com

Getting Closer

A Rewarding Partnership

Global Reach, Local Appeal



PARTNERSHIP PROGRAMME

FOR ALL QUERIES PLEASE CONTACT:
Sales Department, e-mail: sbk.partnership@tqsport.com
Via di Tor Pagnotta, 94 Rome 00143 Italy Tel +39 06 50966.1 Fax + 39 06 50966 488
Visit our Official Website: www.worldsbk.com

PREVIOUS RESULTS NÜRBURGRING



CIRCUIT NÜRBURGRING GMBH

Organiser: Deutscher Motor Sport Bund e.V. (DMSB)
Hanstraße 70, DE-60528 Frankfurt/Main
Tel. +49 (0) 69 6330070

Airport: Frankfurt
www.frankfurt-airport.de
Tel. +49 (0) 180 53724636
Distance from the circuit: 170 Km

Airlines
Air Berlin (Central)
Tel. +49 (0) 1805 737800
TUFLy (Hapag-Lloyd Express GmbH)
Tel. +49 (0) 511 59000
Lufthansa (Central)
Tel. +49 (0) 69 6960
Luxair (Reservation)
Tel. +35 (0) 2 24564242

Emergency:
Ambulance: Tel. 19222
Police: Tel. 110
Fire Service: Tel. 112

Clerk of the Course: Ottmar Bange
Dep. Clerk of the Course: Richard Arens
Chief Medical Officer: Dr. Hans-Robert Kreutz
Chief Track Safety Marshal: Edgar Schult
Dep. Chief Track Safety Marshal: Karl-Friedrich Nietzki
FMNR Jury Member or Steward: Rüdiger Merdes
Secretary of the meeting: Jutta Schacknat
Chief Scrutineer: Ralph Topp
Scrutineers: Karl Heinz Lemberg; Rolf und Renate Wießmann; Ingo Hartmann; Hans Raab; Herrmann Flissikowski; Emil Braun; Erwin Schneider; Dirk Elstermeier

RACE CONTROL

Clerk of the Course: Ottmar Bange
Dep. Chief Track Safety Marshal: Karl-Friedrich Nietzki
Chief Medical Officer: Dr. Hans-Robert Kreutz
Operator Funk: n.n.
Operator Videowall: n.n.
Chief Race Control: n.n.

1999 RESULTS

SUPERBIKE RACE 1

- 1 C FOGARTY GBR Ducati Performance Ducati
- 2 A SLIGHT NZL Castrol Honda Honda
- 3 T CORSER AUS Ducati Performance Ducati
- 4 G LAVILLA ESP Kawasaki Racing Team Kawasaki
- 5 P GODDARD AUS Aprilia Rac De Cecco Aprilia
- 6 K FUJIWARA JPN Suzuki Alstare FS Suzuki
- 7 V GUARESCHI ITA Yamaha WSBK Team Yamaha
- 8 A MEKLAU AUT Ducati Deut Remus Ducati
- 9 C LINDHOLM SWE Yamaha Deutschland Yamaha
- 10 J SCHMID GER Green Kawasaki D Kawasaki

SUPERBIKE RACE 2

- 1 T CORSER AUS Ducati Performance Ducati
- 2 A SLIGHT NZL Castrol Honda Honda
- 3 A YANAGAWA JPN Kawasaki Racing Team Kawasaki
- 4 C EDWARDS USA Castrol Honda Honda
- 5 P CHILI ITA Suzuki Alstare FS Suzuki
- 6 N HAGA JPN Yamaha WSBK Team Yamaha
- 7 K FUJIWARA JPN Suzuki Alstare FS Suzuki
- 8 P GODDARD AUS Aprilia Rac De Cecco Aprilia
- 9 V GUARESCHI ITA Yamaha WSBK Team Yamaha
- 10 A MEKLAU AUT Ducati Deut Remus Ducati

SUPERSPORT

- 1 P BONTEMPI ITA Yamaha Belgarda Yamaha
- 2 F PIROVANO ITA Suzuki Alstare FS Suzuki
- 3 W COSTES FRA Elf Honda France Honda
- 4 C KELLNER GER Yamaha Deutschland Yamaha
- 5 C COGAN FRA BKM Racing Yamaha
- 6 W TORTOROGGIO ITA Gi Motor Sport Suzuki
- 7 G FIORILLO ITA Monza Corse Suzuki
- 8 S CHAMBON FRA Suzuki Alstare FS Suzuki
- 9 S SCHESCHOWITSCH GER Frankovics Suzuki Suzuki
- 10 I MacPHERSON GBR Kawasaki Racing Team Kawasaki

SUPERSTOCK

- 1 D OLIVER ESP Aprilia Desmo Racing Aprilia RSV 1000
- 2 K HARRIS GBR GR Motosport Suzuki GSX 750 R
- 3 P NOTMAN GBR Speedline Nrg Yamaha YZF R1
- 4 D TOSOLINI ITA Ettore Tosolini Yamaha YZF R1
- 5 K POENSGEN GER S Schmidt Motosport Suzuki GSX 750 R
- 6 D DUCHENE GER Green Kawa Deut Kawasaki ZX 9R

1998 RESULTS

SUPERBIKE RACE 1

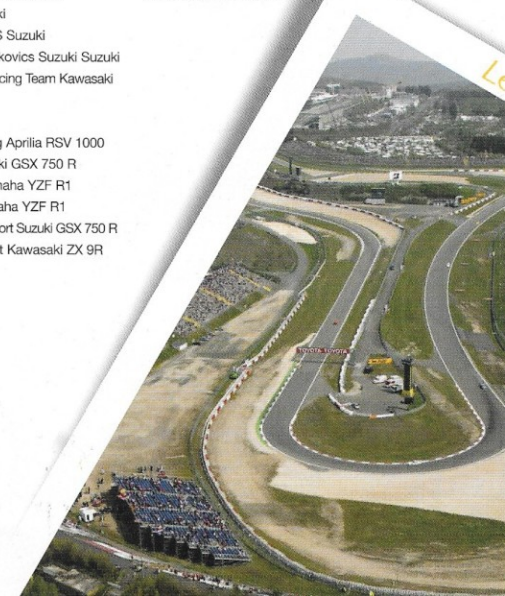
- 1 A SLIGHT NZL Castrol Honda Honda
- 2 C EDWARDS USA Castrol Honda Honda
- 3 P CHILI ITA Ducati Racing ADVF Ducati
- 4 A YANAGAWA JPN Kawasaki Racing Team Kawasaki
- 5 N HAGA JPN Yamaha World SBK T Yamaha
- 6 P GODDARD AUS Suzuki WSB Suzuki
- 7 T CORSER AUS Ducati Racing ADVF Ducati
- 8 P BONTEMPI ITA Kawasaki Bertocchi Kawasaki
- 9 J WHITHAM GBR Suzuki WSB Suzuki
- 10 A GRAMIGNI ITA Gattolone Racing T Ducati

SUPERBIKE RACE 2

- 1 P CHILI ITA Ducati Racing ADVF Ducati
- 2 C EDWARDS USA Castrol Honda Honda
- 3 T CORSER AUS Ducati Racing ADVF Ducati
- 4 A SLIGHT NZL Castrol Honda Honda
- 5 A YANAGAWA JPN Kawasaki Racing Team Kawasaki
- 6 G LAVILLA ESP De Cecco Racing Ducati
- 7 N HAGA JPN Yamaha World SBK T Yamaha
- 8 P GODDARD AUS Suzuki WSB Suzuki
- 9 P BONTEMPI ITA Kawasaki Bertocchi Kawasaki
- 10 J WHITHAM GBR Suzuki WSB Suzuki

SUPERSPORT

- 1 S CHARPENTIER Honda
- 2 P RIBA Ducati
- 3 V GUARESCHI Yamaha
- 4 R ULM Yamaha
- 5 J TEUCHERT Yamaha
- 6 W ZEELENBERG Yamaha
- 7 M LUCCHIARI Ducati
- 8 M RISITANO Kawasaki
- 9 G BUSSEI Suzuki
- 10 S CHAMBON Suzuki



RENNEBEREPORT USA: CARLOS CHECA VON HANNSPREE HONDA ERZIELTE SEINE ERSTEN SIEGE SEIT ZEHN JAHREN

Als er nach Amerika ging, war Troy Bayliss von Xerox Ducati den anderen gegenüber um ein Punktepolester im Werte von mehr als drei Rennsiegen im Vorteil, aber ein Unfall im ersten Lauf und eine lockere Gangschaltung bei der zweiten Begegnung sorgte dafür, dass der Australier seine Führungsposition nach zwei „Nullrunden“ schwächte. Es war der Neuzugang der Serie,

Carlos Checa, der aus der Situation Kapital schlug, indem er seine ersten Rennen seit zehn Jahren gewann und „erstaunlicherweise, seine ersten Siege außerhalb seiner spanischen Heimat! Ein paar Siege nach Pole bringen Carlos bis auf 28 Punkte an Troy heran. Da gibt es noch viel aufzuholen, aber es ist kein unüberwindbares Hindernis.

Der Deutsche Max Neukirchner auf der Alstare Suzuki belegte im Miller Motorsports

Park einen 4. und einen 2. Platz, während Troy Corser ein sicherer Kandidat für ein paar Zweitplatzierungen zu werden schien, aber er verunglückte mit seiner Yamaha im zweiten Lauf. Und wo gerade von kaputten Yamahas die Rede ist: Nori Haga stürzte im ersten Lauf, aber wurde 6. im zweiten Lauf, nachdem er am Samstagmorgen einen Unfall hatte und sich sein Schlüsselbein gebrochen hatte. Unglaublicherweise ist das sein erster

VOR ZWEI WOCHEN IN AMERIKA ALS ER AN DER TABELLENSPITZE AUFHOLTE.

Knochenbruch überhaupt beim Motorradrennen. Er fuhr wie ein Held!

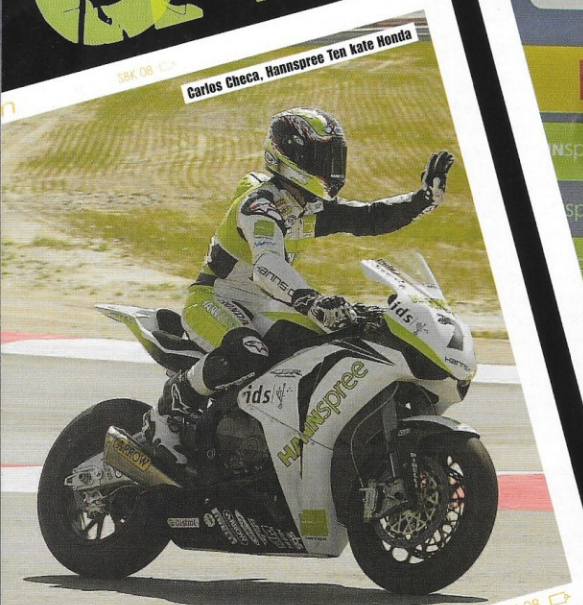
Der Italiener Michel Fabrizio belegte zwei dritte Plätze auf der zweiten Werks Ducati, wo der junge Römer endlich das Tempo und die Angriffslust zeigte, die wir von ihm kennen, als er nach schlechten Starts zweimal durch das Feld zum Podium pflügte.

Das Feld hat sich jetzt, wo wir hier

nach Deutschland kommen, zugespitzt und Bayliss wird darum kämpfen, seine Autorität zurückzugewinnen, während die Debüt-Renngegner Carlos und Max auf noch mehr Siegersekt erpicht sein werden!

CHECA

CHECA CHECKS OUT



SBK 08 Carlos Checa, Hannspree Ten Kate Honda



SBK 08 Michel Fabrizio, Carlos Checa, Max Neukirchner, Miller Motorsports Park, Race Two



SBK 08 Troy Corser, Yamaha, Race Two, USA



SBK 08 Nori Haga, Yamaha Motor Italia

CHECA CHECKS OUT

TWO WEEKS AGO IN AMERICA HANNSPREE HONDA'S

Going to America, Xerox Ducati's Troy Bayliss had a cushion of points worth more than three race wins over the rest, but a Race One crash and a loose gear lever in the second encounter ensured that the Australian

would have his lead decimated after two 'no scores'. It was series newcomer Carlos Checa who capitalised on the situation by winning his first races in ten years and, staggeringly, his first victories outside of his Spanish homeland! A brace of wins, from pole, takes Carlos to within 28 points of Troy Bayliss. It's

CARLOS CHECA SCORED HIS FIRST WINS IN TEN YEARS AS HE CLOSED THE GAP AT THE TOP OF THE TABLE

still a big gap but not insurmountable. Germany's own Max Neukirchner on the Alstare Suzuki took a 4th and a 2nd at Miller Motorsports Park, while Troy Corser looked a safe bet for a brace of runner-up positions but crashed his Yamaha in Race Two. And talking of crashed Yamahas, Nori Haga fell in Race One

but was 6th in Race Two, this after crashing and breaking his collarbone on Saturday morning. Would you believe that was his first bone break ever in motor-cycle racing? He rode like a hero. Taking two 3rd places was Italy's Michel Fabrizio on the 2nd works Ducati, the young Roman at last showing the speed and aggression

we know he has, as he scythed through the field twice to the podium after poor starts. The field has closed up as we come here to Germany, so Bayliss will be fighting to re-establish his authority while debut race winners Carlos and Max will be eager for more victory champagne!

WSBK ENTRY LIST



NO	NAME	NATIONALITY	TEAM	BIKE
3	Max Biaggi	ITA	Sterilgarda Go Eleven	Ducati 1098 RS 08
7	Carlos Checa	ESP	Hannspree Ten Kate Honda	Honda CBR1000RR
10	Fonsi Nieto	ESP	Team Suzuki Alstare	Suzuki GSX-R1000 K8
11	Troy Corser	AUS	Yamaha Motor Italia WSB Team	Yamaha YZF R1
13	Vittorio Iannuzzo	ITA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R
21	Troy Bayliss	AUS	Ducati Xerox Team	Ducati 1098R F08
23	Ryuichi Kiyonari	JPN	Hannspree Ten Kate Honda	Honda CBR1000RR
31	Karl Muggeridge	AUS	DF Racing	Honda CBR1000RR
34	Yukio Kagayama	JPN	Team Suzuki Alstare	Suzuki GSX-R1000 K8
36	Gregorio Lavilla	ESP	Ventaxia VK Honda	Honda CBR1000RR
38	Shinichi Nakatomi	JPN	YZF Yamaha	Yamaha YZF R1
41	Noriyuki Haga	JPN	Yamaha Motor Italia WSB Team	Yamaha YZF R1
43	Jason Pridmore	USA	Alto Evolution Honda Superbike	Honda CBR1000RR
44	Roberto Rolfo	ITA	Hannspree Honda Althea	Honda CBR1000RR
54	Kenan Sofuoglu	TUR	Hannspree Ten Kate Honda Junior	Honda CBR1000RR
55	Régis Laconi	FRA	Kawasaki PSG-1 Corse	Kawasaki ZX-10R
57	Lorenzo Lanzi	ITA	RG Team	Ducati 1098 RS 08
76	Max Neukirchner	GER	Team Alstare Suzuki	Suzuki GSX-R1000 K8
77	Loïc Napoleone	FRA	Grillini Racing Team	Yamaha YZF R1
83	Russell Holland	AUS	DF Racing Honda	CBR1000RR
84	Michel Fabrizio	ITA	Ducati Xerox Team	Ducati 1098R F08
86	Ayrton Badovini	ITA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R
88	Shuhei Aoyama	JPN	Alto Evolution Honda Superbike	Honda CBR1000RR
94	David Checa	ESP	Yamaha France Ipone GMT-94	Yamaha YZF R1
96	Jakub Smrz	CZE	Guandalini Racing by Grifo's	Ducati 1098 RS 08
100	Makoto Tamada	JPN	Kawasaki PSG-1 Corse	Kawasaki ZX-10R
111	Rubén Xaus	ESP	Sterilgarda Go Eleven	Ducati 1098 RS 08
194	Sébastien Gimbert	FRA	Yamaha France Ipone GMT-94	Yamaha YZF R1

STARTING GRID

RACE RESULTS

	Race 1	Race 2
Winner:	41	41
2nd:	44	44
3rd:	46	46
4th:		
5th:		
6th:		
7th:		
8th:		
9th:		
10th:		
Fastest Lap:		

PURE POWER.

2007 WSBK Manufacturers World Champion



Noriyuki Haga

Yamaha Motor Italia



Max Biaggi



Team Sterilgarda Go Eleven Ducati



»RC8 RULE

»JE WIL VOOROP RIJDEN,
DEZE MOTORFIETS BRENGT JE DAAR.*«

NU BIJ JE
KTM DEALER!



www.kubadesign.com Foto: P. Fritsch

»KTM RC8 1190

Scherper en lichter dan alles wat zich competitie noemt: 120 Nm koppel, 155 PK bij 10.000 toeren en weegt minder dan 200 kilo afgetankt. Dankzij innovatieve oplossingen en minutieus detailwerk hebben we ongeëvenaarde rideability bereikt in elke situatie, op straat en circuit. Ervaar het zelf, nu bij je KTM DEALER.

Mag niet worden nagestreefd.
De afgeleverde motor is voorzien van een fabrieksovernamecertificaat met alle benodigde gegevens. De motor is ook gemaakt op circuits of afgeleiden daarvan. KTM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade van welke aard ook voortvloeiende uit het gebruik van deze motor op plaatsen en in omstandigheden die niet bedoeld zijn voor het gebruik van deze motor.



VERPALEN MOTORS / Krommenie Tel. +31 (0)75-6400922, LEMMENS MOTORSPORT / Veldhoven Tel. +31 (0)40-2535558, DIPI MOTO / Baarle Nassau Tel. +31 (0)13-5070050, BROUWER MOTORS / Zwartebroek Tel. +31 (0)342-461338, BROUWER MOTORSPORT / Nijkerk Tel. +31 (0)33-2460400, MOTOR 2000 / Heinkenszand Tel. +31 (0)113-567200, PAASHUIS MOTOREN / Lichtenvoorde Tel. +31 (0)544-379181, Brouwer Motorsport / Havelte Tel. +31 (0)521-342960, VAN HOUTEN MOTOREN / Drachten Tel. +31 (0)512-520732, MULDERSMOTOREN.NL / Veendam Tel. +31 (0)598-614506, GOEDHART MOTOREN / Bodegraven Tel. +31 (0)172-650005, THE MOTORCYCLE COMPANY / Barendrecht Tel. +31 (0)180-547303, RB MOTOR / De Bilt Tel. +31 (0)30-2211524, BRUGGEMAN MOTOREN / Nieuw Vennep Tel. +31 (0)252-686226, MOTORCITY APELDOORN / Apeldoorn Tel. +31 (0)55-5395050, MOTOR CENTER VENLO / Venlo Tel. +31 (0)77-3872211



WSBK RACE CARDS

RACE ONE

		POSITION									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											

RACE TWO

		POSITION									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											



Rights Leonni Kawasaki SBK 1000-course

CHAMPIONSHIP TABLE

1:	Troy Bayliss	Ducati	194
2:	Carlos Checa	Honda	166
3:	Max Neukirchner	Suzuki	144
4:	Fonsi Nieto	Suzuki	126
5:	Nori Haga	Yamaha	122
6:	Troy Corser	Yamaha	121
7:	Rubén Xaus	Ducati	92
8:	Michel Fabrizio	Ducati	87
9:	Max Biaggi	Ducati	85
10:	Ryuichi Kiyonari	Honda	80



Es ist beinahe ein Jahrzehnt her, dass diese Rennstrecke das Donnern des World Superbike hörte, und im letzten Rennen gewann Troy Corser auf seiner Ducati. Er und seine Rivalen im Jahr 2008 sind wieder mit Begeisterung dabei!

Die deutsche Runde der World Superbike-Serie hat im Laufe ihrer Geschichte auf vielen Rennstrecken Station gemacht, kehrt aber jetzt wieder zum Nürburgring zurück. Mit dabei ist der zweimalige Weltmeister Troy Corser, der hier einen weiteren Sieg für SBK herausfahren und noch einen Superpole zu seinem bereits großartigen Rekord hinzufügen will. Sonstige Rennfahrer des Treffens von 1999 sind Nori Haga, Rubén Xaus und Gregorio Lavilla, während Katsuki Fujiwara heute im Supersport fährt. Wenn Sie einen Spaziergang durch die Paddock machen werden Sie feststellen können, dass mehrere Konkurrenten des damaligen Rennens heute hier vertreten sind, einschließlich Peter Goddard, Pierfrancesco Chili und Lucio Pedercini.

Die diesjährige Meisterschaft wurde von Troy Bayliss auf der Version 2008 der Ducati V-Twin beherrscht, welche die World Superbike seit ihrer Gründung 1988 dominiert hat. Die neueste 1200 cm³ Xerox Ducati 1098R F08 ist eine ausgezeichnete Maschine und scheint in den Händen des bereits zweimaligen Weltmeisters mit ihm zu einem dritten Titelgewinn zu fahren. Danach wird Troy sich in seiner Heimat Australien zur Ruhe setzen. In den ersten 5 Runden der diesjährigen Serie gelangen Troy 5 Siege, 2 zweite Plätze und ein dritter Platz, während um ihn herum seine üblichen Rivalen Mühe hatten, eine konsistente Form beizubehalten. Konsistenz ist bereits das größte Problem für diese Fahrer, doch hat Bayliss eine außerordentlich gleichbleibende Leistung gezeigt, die ihm diese großartige Reihe von Siegen gesichert hat. Als der Zirkus zum letzten Rennen nach Amerika verlegte, führte der lebenswürdige Australier mit einem Abstand von 78 Punkten vor seinem nächsten Verfolger: Das entspricht dem mehr als Dreifachen der Punktzahl des Rennsiegere! Troy ist allerdings niemand, der sich auf seinen (vielen) Lorbeeren ausruhen würde, sondern scheint seine Angelegenheiten gut unter Kontrolle zu haben.

Die restlichen Fahrer auf Ducatis hatten es dagegen nicht so leicht. Troys Teamgefährte Michel Fabrizio ist oft als wankeimütiges Talent beschrieben worden und hat sich auf der in der Paddock als bequemstes Motorrad gelobten Maschine schwer getan. Im Team von Sterilgarda Go Eleven hat der mehrmalige Grand Prix-Sieger Max Biaggi die Saison als schwierig empfunden und konnte von Glück sagen, bei seinem Unfall in Australien mit mehr als 240 km/h ohne schwere Verletzungen davon gekommen zu sein. Sein Teamgefährte Rubén Xaus hat mehr Glück gehabt, doch leider keine ausreichend konsistenten Leistungen gezeigt, um auf dem Podest zu stehen. Biaggi wurde in diesem Jahr als möglicher Kandidat auf die Meisterschaft gehandelt, zeigte dann aber Schwächen – genau wie Lorenzo Lanzi (Troy Bayliss Teamgefährte aus dem letzten Jahr), der jetzt als Privatfahrer auf der RG Bologna-Maschine fährt. Der aus Cesena in Italien stammende Fahrer gewann das Rennen in Valencia, konnte danach allerdings in den beiden Rennen in Monza lediglich 5 Punkte sammeln.

Im Gegensatz zu den 78 Punkten Abstand zwischen Troy und seinen Verfolgern vor dem Rennen in Amerika betrug die Differenz zwischen den auf ihn folgenden fünf Fahrern, die drei unterschiedliche Maschinen einsetzen, nur 15 Punkte. Der Anführer der Verfolgergruppe war ein weiterer vormaliger Grand Prix-Sieger: Carlos Checa, der als Ersatzfahrer für James Toseland, den Meister des vergangenen Jahres, zu Ten Kate Racing gewechselt hat. Der Veteran Checa musste die Saison sprichwörtlich auf einer Standardmaschine beginnen, hat seine Geschwindigkeit jedoch steigern können und nutzt jetzt seine Chance zum Kampf gegen seine Rivalen in dieser Serie zu gleichen Bedingungen.



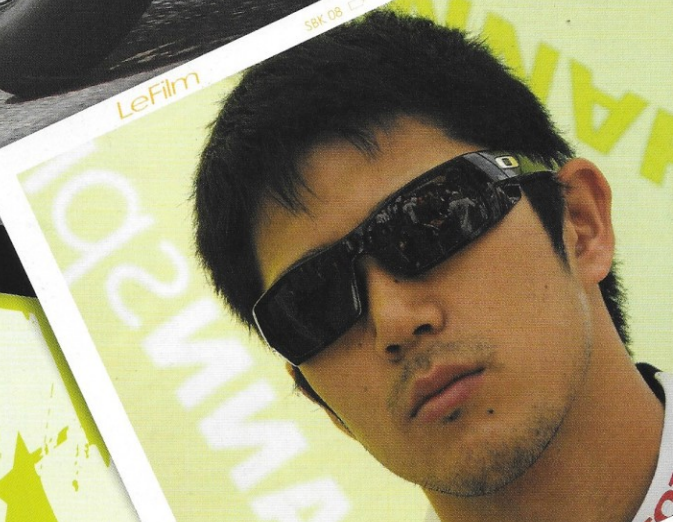
Noriyuki Haga (Yamaha Motor Italia) & Max Neukirchner (Alstare Suzuki)

Ryuichi Kiyonari Hannspree Ten Kate Honda

SBK 08

WIEDERSEHEN MIT EINEM ALTEN

BEKKANNTHEIT



Drei Plätze auf dem Podest bis zum Rennen in Amerika haben ihn und sein holländisches Team ermutigt, und ein Sieg beim 2008 World Superbike steht für den Spanier definitiv an.

Sein Teampartner Ryuichi Kiyonari fand es während der ersten Rennen schwierig, sich an die Pirelli-Kontrollreifen zu gewöhnen, insbesondere nach seinen hintereinander liegenden Superbike-Titeln in Großbritannien auf seiner Werks-Honda! Seine Qualität zeigte sich allerdings in Monza, als er erstmalig auf dem Podest zu stehen kam und das Feld in die letzte Kurve des zweiten Rennens führte. Der dritte Fahrer des Honda-TKR-Triumvirats ist der amtierende World Supersport-Meister Kenan Sofuoglu aus der Türkei, der sich gerade eben an die Besonderheiten der Superbikes gewöhnt hatte, als er das Rennen in Monza abbrechen und nach Hause zurückkehren musste: Sein Bruder war bei einem Motorradunfall ums Leben gekommen – der zweite Bruder, den der unglückliche Kenan verloren hat!

Der Rest der Honda-Fahrer fand diese Serie mit ihrem zunehmend härteren Kampf um die Spitze auch nicht gerade einfach. Gregorio Lavilla fuhr 1999 für Harald Eckis Kawasaki-Team aus Vohenstrauß. In diesem Jahr fährt er allerdings auf der Ventaxia VK Honda und gewöhnt sich wieder an eine Vierzylindermaschine nach seinem Rennen mit Kiyonari in der britischen Superbike-Serie, in der er 2005 auf einer Ducati zum Meister gekrönt wurde. Karl Muggeridge ist der beste der restlichen Honda-Fahrer, muss aber auf seiner privaten DF Racing-Maschine feststellen, dass die Werkskonkurrenz stärker als je zuvor fährt.

Nori Haga auf der Yamaha Motor Italia R1 gelang in dieser Meisterschaft zweimal ein zweiter Platz viermal ein dritter Platz! Es sah in diesem Jahr eindeutig danach aus, dass er der wahrscheinlichste Herausforderer für Bayliss sein würde. Dann war er allerdings in zwei selbstverschuldete Unfälle verwickelt. Trotz einer kürzlichen Reihe von Siegen und zweiten Plätzen, die seinen Anspruch auf den Titel nochmals gefestigt haben, erweist sich die Yamaha noch empfindlicher hinsichtlich ihrer Einstellung und Reifenwahl als je zuvor. Sein Teampartner Troy Corser hatte sogar noch mehr Schwierigkeiten – etwas, das man vom besten Testfahrer im Rennzirkus (und Weltmeister 1995 und 2005) nicht erwarten würde. Er hat seit seinem Wechsel zu Yamaha als Werksfahrer noch keinen Platz auf dem Podest erzielen können.

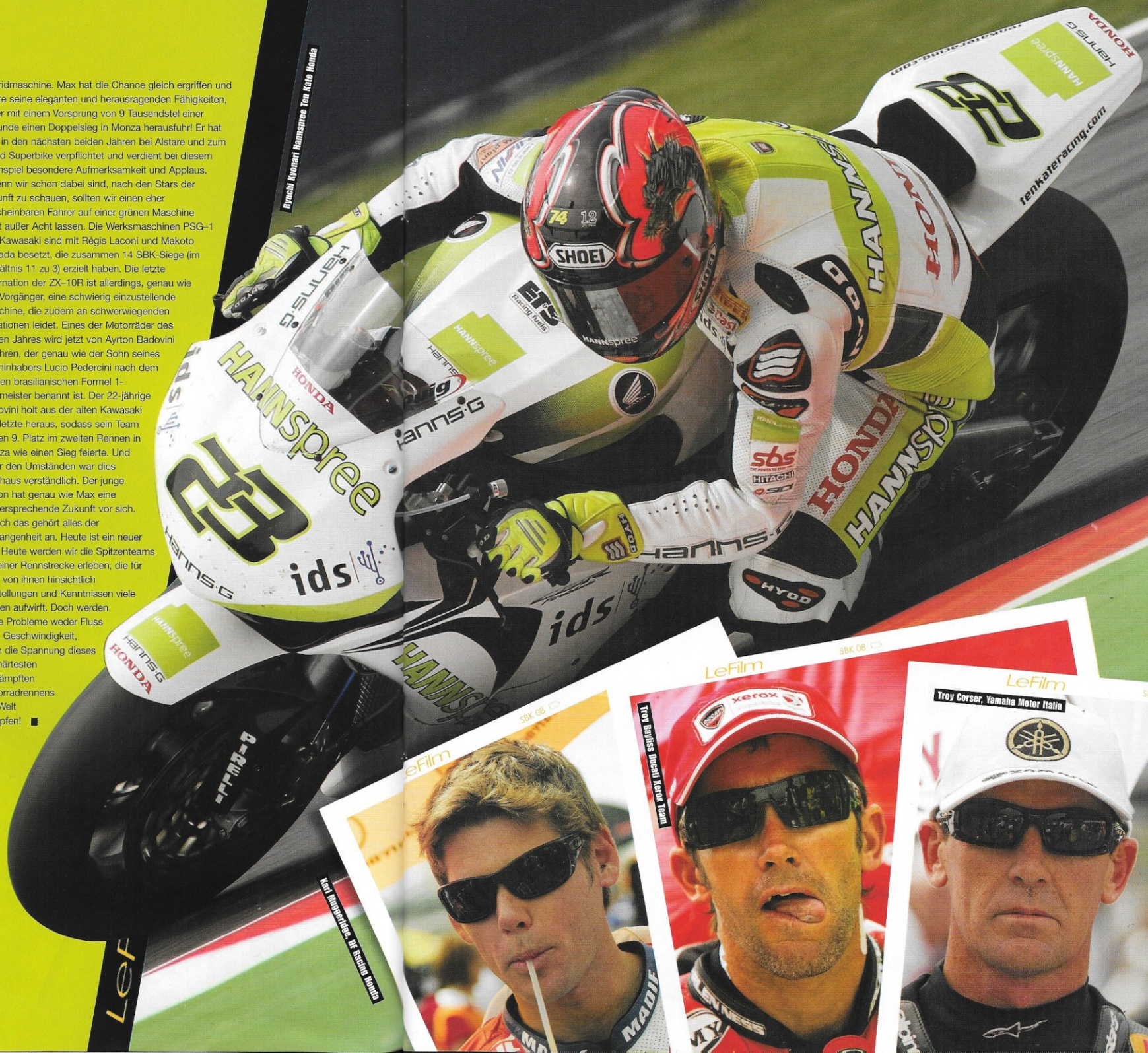
2008 war für viele ein Jahr der verpassten Gelegenheiten und des Pechs (abgesehen von einer Seite der Xerox-Ducati-Truppe), doch trifft das nicht auf das Suzuki-Team Alstare zu. Max Biaggi fuhr im letzten Jahr Siege für das belgische Team heraus, suchte dann aber nach neuen Herausforderungen und öffnete somit die Tür für eine Reihe von Fahrern, die zu Yukio Kagayama kamen. Das Team erlebte eine angenehme Überraschung, als Fonsi Nieto in Qatar gewann, doch hat der Spanier seitdem nur ein einziges weiteres Mal auf dem Podest stehen können. Dagegen fuhr ein Neuling im Team an die Spitze und ist zu einem neuen Superstar der Serie geworden: Max Neukirchner aus Stollberg in Sachsen ist der erste deutsche Fahrer, dem ein Sieg in einem World Superbike-Rennen gelungen ist! Der lebenswerte und gut gelaunte Fahrer fuhr bereits 2005 auf der Klaffi Honda mit vielversprechenden Ergebnissen. Nach einem schweren Unfall in Valencia kam seine Karriere dann allerdings zum Stillstand, bis Suzuki Europe ihm in diesem Jahr die Chance zum Eintritt in sein Werksteam bot, wengleich auch nur auf einer 2007/08-

Hybridmaschine. Max hat die Chance gleich ergriffen und zeigte seine eleganten und herausragenden Fähigkeiten, als er mit einem Vorsprung von 9 Tausendstel einer Sekunde einen Doppelsieg in Monza herausfuhr! Er hat sich in den nächsten beiden Jahren bei Alstare und zum World Superbike verpflichtet und verdient bei diesem Heimspiel besondere Aufmerksamkeit und Applaus.

Wenn wir schon dabei sind, nach den Stars der Zukunft zu schauen, sollten wir einen eher unscheinbaren Fahrer auf einer grünen Maschine nicht außer Acht lassen. Die Werksmaschinen PSG-1 von Kawasaki sind mit Régis Laconi und Makoto Tamada besetzt, die zusammen 14 SBK-Siege (im Verhältnis 11 zu 3) erzielt haben. Die letzte Inkarnation der ZX-10R ist allerdings, genau wie ihre Vorgänger, eine schwierig einzustellende Maschine, die zudem an schwerwiegenden Vibrationen leidet. Eines der Motorräder des letzten Jahres wird jetzt von Ayrton Badovini gefahren, der genau wie der Sohn seines Teaminhabers Lucio Pedercini nach dem großen brasilianischen Formel-1-Weltmeister benannt ist. Der 22-jährige Badovini holt aus der alten Kawasaki das letzte heraus, sodass sein Team seinen 9. Platz im zweiten Rennen in Monza wie einen Sieg feierte. Und unter den Umständen war dies durchaus verständlich. Der junge Ayrton hat genau wie Max eine vielversprechende Zukunft vor sich.

Doch das gehört alles der Vergangenheit an. Heute ist ein neuer Tag. Heute werden wir die Spitzenteams auf einer Rennstrecke erleben, die für viele von ihnen hinsichtlich Einstellungen und Kenntnissen viele Fragen aufwirft. Doch werden diese Probleme weder Fluss bzw. Geschwindigkeit, noch die Spannung dieses am härtesten umkämpften Motorradrennens der Welt dämpfen! ■

Durch Kiyonari, Hannspree von Kate Honda



Karl Muggeridge, DF Racing Honda

Troy Hanniss Mucell Honda Team

Troy Corser, Yamaha Motor Italia

SBK 08

HAPPY RETURNS

IT HAS BEEN ALMOST A DECADE SINCE THIS CIRCUIT REVERBERATED TO THE SOUND OF WORLD SUPERBIKE, AND THE LAST RACE HERE SAW TROY CORSER VICTORIOUS ON HIS DUCATI. HE AND HIS 2008 RIVALS ARE BACK WITH A VENGEANCE

The German round of the World Superbike series has travelled greatly in its history but it returns here to the Nürburgring and two-time World Champion Troy Corser will be returning too in a bid to claim another SBK victory and one more Supersport to add to his already record haul. Other racers from the 1999 meeting are Nori Haga, Rubén Xaus and Gregorio Lavilla, while Katsuyuki Fujiwara now campaigns in Supersport. And if you care to walk through the paddock the chances are that you will see several other protagonists from that event working there including Peter Goddard, Pierfrancesco Chili and Lucio Pedercini.

This year's Championship has been all about the dominance of Troy Bayliss on the 2008 version of the Ducati vee-twin that has fair dominated World Superbike since its 1988 inception. The latest 1200cc Xerox Ducati 1098R F08 is a formidable beast and in the hands of the already two-time World Champion looks set to help him towards a third title before he retires back to his native Australia. In the first 5 rounds of this year's series Troy managed to rack up 5 wins, 2 seconds and a 3rd, while all around him his usual rivals have been struggling for consistency. Consistency is one thing for them but Bayliss has been managing race-winning consistency which is why as they headed for America for the last round the amiable Australian had a cushion of some 78 points to his nearest

challenger – or more than 3 race wins of points. Troy is not one to rest on his – many – laurels, but he seems to have matters well under control.

The rest of the Ducati-mounted grid have not had it so easy. Troy's team-mate Michel Fabrizio has often been touted as a mercurial talent but has struggled on the bike that represents the most coveted ride in the paddock. In the Sterilgarda Go Eleven team, multi Grand Prix winner Max Biaggi is finding the going difficult and was lucky to escape serious injury in Australia when he crashed at more than 240kph. His team mate Rubén Xaus has fared better but not well enough to challenge consistently for the podium places you would expect. Biaggi was touted as a possible Champion this year but is struggling – as is Lorenzo Lanzi (Troy B's team-mate last year) who is now on the RG privateer Bologna machine. The Italian rider from Cesena won in Valencia but then could amass no more than 5 points from two races in Monza.

While 78 points separated Troy from his pursuers going to America, there were just 15 points between the next five riders, mounted variously on three different makes of bike. Leading the charge was another former Grand Prix winner in the form of Carlos Checa who has joined Ten Kate Racing as a replacement for last year's Champion James Toseland. The veteran Checa had to start the season on a virtually standard machine, but has built up to speed and is relishing the chance to fight on equal terms with his rivals in this series. Three podiums up until America have encouraged him and his Dutch team, and a win is definitely on the 2008 World Superbike schedule for the urbane Spaniard.

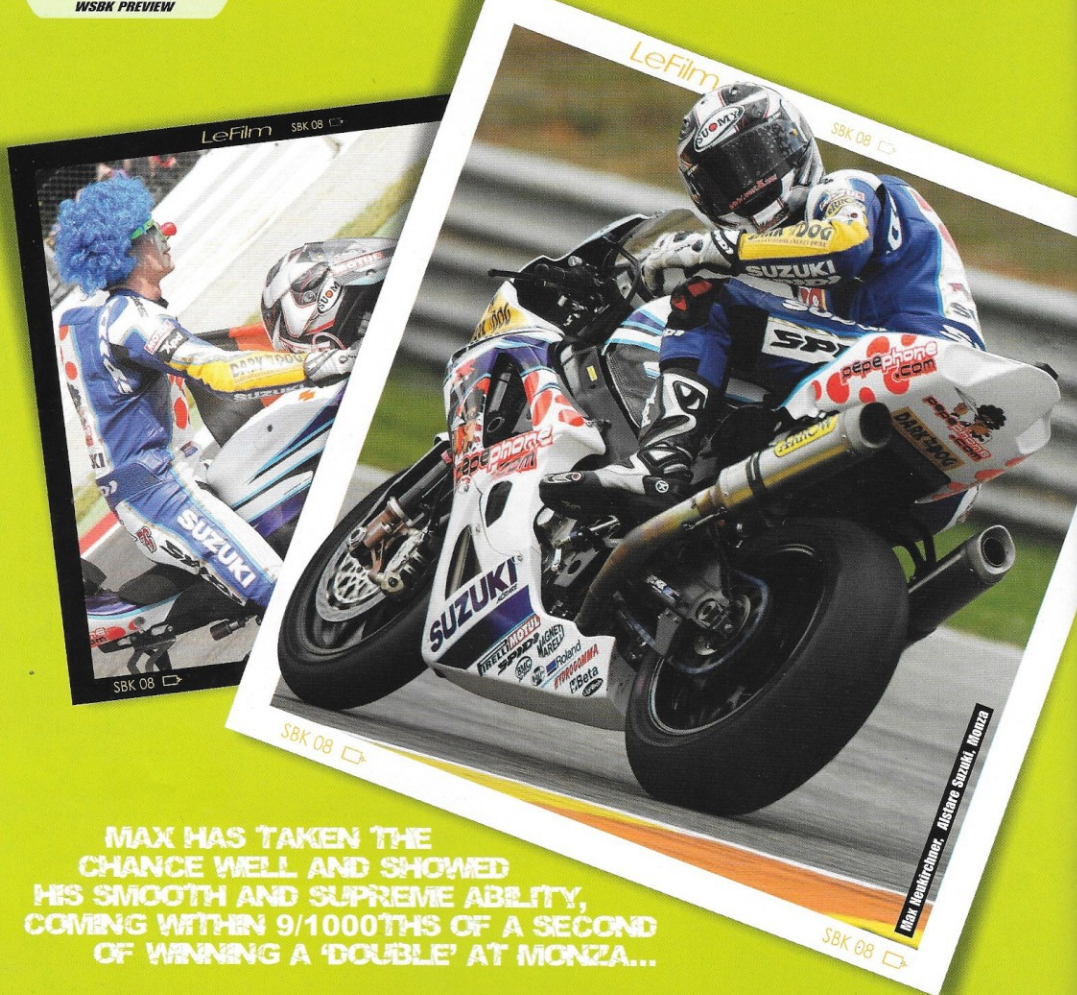
His team-mate Ryuichi Kiyonari struggled in the first few races to come to terms with Pirelli control tyres after winning back-to-back Superbike titles in Britain on his works Honda but his quality shone through at Monza where he took his debut podium... and led the field into the last turn of Race Two!

Sebastien Gimbert, Yamaha (194)

Shinpei Koyama, Alto Evolution, Honda (88)

Mahito Yamane (PSC-1 Kawasaki), Troy Corser (Yamaha Motor Italia)

SBK 08



MAX HAS TAKEN THE CHANCE WELL AND SHOWED HIS SMOOTH AND SUPREME ABILITY, COMING WITHIN 9/1000THS OF A SECOND OF WINNING A 'DOUBLE' AT MONZA...

Max Neukirchner, Alstare Suzuki, Monza

The third rider of the Honda TKR triumvirate is reigning World Supersport Champion Kenan Sofuoglu of Turkey who was just getting used to the vagaries of Superbikes when he had to abort the Monza meeting and head back home after losing a brother to a motor-cycle racing accident, the second sibling poor Kenan has lost.

The rest of the Honda riders have not found it easy, either, in a series where competition at the very top is getting fiercer. Gregorio Lavilla raced for Harald Eckl's Vohenstrauß-based Kawasaki team in 1999, but this year he is on the Ventaxia VK Honda and getting used to a 'four' again after racing with Kiyonari in British Superbike, where he was 2005 Champion on a Ducati. Karl Muggeridge is the best of the rest on Hondas, but on the privateer DF Racing bike he is finding the works opposition stronger than ever, too.

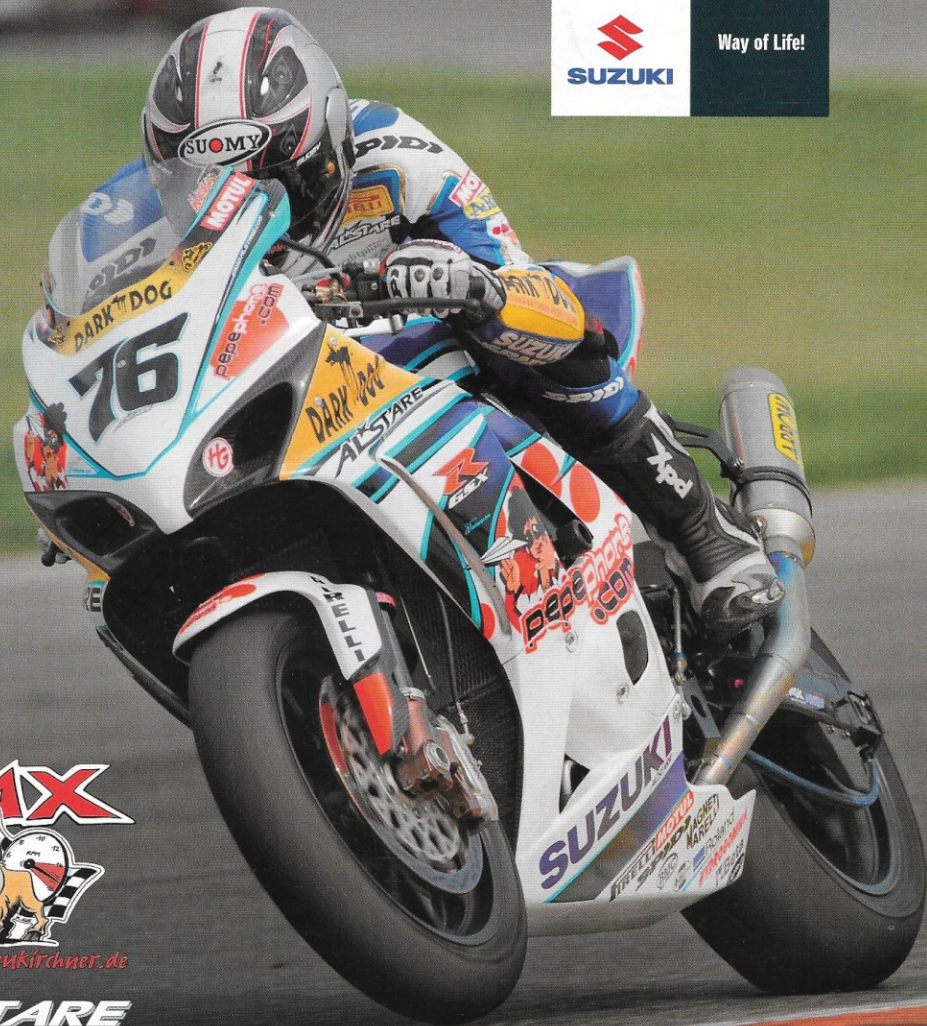
Nori Haga, on the Yamaha Motor Italia R1, has been runner-up in this Championship twice and 3rd on no less than four other occasions and he certainly looked the man most likely to challenge Bayliss this year. A couple of self-inflicted accidents have cost him dear, though, and a brace of wins and 2nds have recently helped his title charge, but the Yamaha is proving even more sensitive to set-up and tyre choice than ever before. His team-mate Troy Corser has struggled even more which is not what you would expect from

the best test rider in the business (and 1995 and '05 World Champion), and he has still yet to get to the top step of the podium since becoming a works Yamaha rider.

If 2008 has been about missed opportunities and bad luck (apart from one side of the Xerox Ducati garage), that isn't the case in the Suzuki garage of Alstare. Max Biaggi gave the Belgian team victories last year but moved on, leaving the door open for a brace of riders to join the incumbent Yukio Kagayama. It was a very pleasant surprise for everyone when Fonsi Nieto won for them in Qatar, but while the Spaniard has managed just one other podium since it has been the team's other newcomer who has blossomed into a front runner and a new Superstar in the series. Step forward, all the way from Stollberg in Saxony, Max Neukirchner, the first ever German winner of a World Superbike race. The amiable and fun-loving rider looked very promising on the Klaffi Honda in 2005 but then after a huge accident at Valencia his career stalled until Suzuki Europe gave him the chance to step up into the works squad this year, albeit on a hybrid 2007/08 bike. Max has taken the chance well and showed his smooth and supreme ability, coming within 9/1000ths of a second of winning a 'double' at Monza. He has pledged his future to Alstare and World Superbike for the next two years so he is one to watch – and cheer – for this his home round.



Way of Life!



www.max-neukirchner.de

ALSTARE

Siegerbike für Siegertypen: GSX-R1000

Was für ein Motorrad! Beim Superbike-WM-Lauf in Monza sicherte sich Max Neukirchner auf der Team Alstare Suzuki GSX-R1000 einmal den ersten und einmal den zweiten Platz. Damit hat Max Superbike-WM Geschichte geschrieben: Er ist der erste Deutsche, der je einen Superbike-WM-Lauf gewinnen konnte. Zu verdanken ist das seinem Können, seinem Kampfgeist und seiner Coolness. Vor allem aber seinem gigantischen Bike – der GSX-R1000. Ein Motorrad getreu dem Suzuki Motto „Own the Racetrack“. Mit modernster Rennsporttechnologie, absoluter Performance und Leistung ohne Grenzen. Ebenfalls grenzenlos gut: Die Finanzierungskonditionen für 1,99 % eff. Jahreszins und ohne Anzahlung. Alles darüber beim autorisierten Suzuki Vertragshändler.

Druckfehler und Irrtümer vorbehalten.

www.suzuki.de

GSX-R1000

**Ride the GSX-R1000!
See the Race!**

Kostenloser Eintrittsgutschein für ein IDM-Rennen für alle GSX-R1000 Käufer. Mehr Infos unter www.suzuki.de





Ayrton Badovini, Team Pedercini, Kawasaki ZX-10R



And if we are looking for stars of the future, a glance down the grid will see one on a green bike, but not one we would expect. The works PSG-1 Kawasakis have Régis Laconi and Makoto Tamada onboard who have 14 SBK wins between them (split 11-3), but the latest incarnation of the ZX-10R is a difficult machine to set-up like its predecessors and suffers from severe chattering. One of last year's bikes is now in the hands of Ayrton Badovini who, like his team owner Lucio Pedercini's son, is named after the great Brazilian Formula 1 Champion. The 22-year-old Badovini is making the old Kawasaki go faster than it really wants to and his team celebrated

his 9th place finish at Monza in Race Two as if it were a victory. Which considering the circumstances it was. Young Ayrton, like Max, has a great future ahead of him.

But that is then. This is now. And 'now' will see the top teams coming here to do battle on a circuit that is an unknown for many of them in terms of race set-up and knowledge. But that will not impede the flow or speed or excitement of the most competitive motor-cycle racing in the world. ■

Pirelli Diablo Rosso. Grenzenlose Leidenschaft.



DIABLO ROSSO

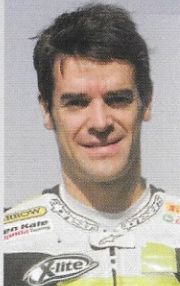


POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

www.pirelli.com

WSBK TEAMS


HANNSPREE TEN KATE HONDA



DOB: 15/10/72
CAREER HIGHLIGHTS:
2 Wins MotoGP

7

CARLOS CHECA



DOB: 23/09/82
CAREER HIGHLIGHTS:
Two-time British Superbike Champion

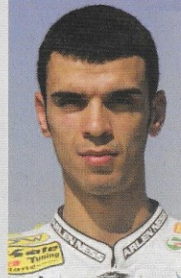
23

RYUICHI KIYONARI



HONDA
TEAM BASE: Nieuwleusen, Netherlands

HANNSPREE TEN KATE HONDA JUNIOR



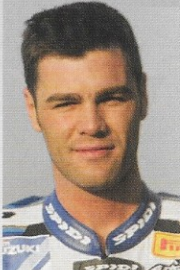
DOB: 25/08/84
CAREER HIGHLIGHTS:
2007 World Supersport Champion

54

KENAN SOFUOGLU

(D) Jetzt, wo Carlos Checa seine ersten Rennen gewonnen hat, können wir uns darauf gefasst machen, dass er alles daran setzen wird, Bayliss den Titel abzugeben. Ryuichi Kiyonari kommt auf der ständig besser werdenden neuen Honda in Fahrt, während Kenan Sofuoglu immer noch voll damit beschäftigt ist, sich von Supersport umzustellen. **(ENG)** Now that Carlos Checa has won his first races, you can be sure he will be hunting Bayliss down hard for the title. Ryuichi Kiyonari is getting up to speed on the rapidly improving new Honda while Kenan Sofuoglu is still struggling to adapt from Supersport


TEAM SUZUKI ALSTARE



DOB: 02/12/78
CAREER HIGHLIGHTS:
5-time 250 Grand Prix winner;
2006 10th World Superbike;
2007 12th World Superbike

10

FONSI NIETO



DOB: 07/05/74
CAREER HIGHLIGHTS:
2005 5th World Superbike;
2006 7th World Superbike;
2007 13th World Superbike,
winner Suzuka 8 Hours


34

YUKIO KAGAYAMA



SUZUKI
TEAM BASE: Alleur, Belgium

TEAM ALSTARE SUZUKI




DOB: 24/04/1983
CAREER HIGHLIGHTS:
2005 13th World Superbike;
2007 9th World Superbike

76

MAX NEUKIRCHNER

(D) Fonsi Nieto und Max Neukirchner, die Neuzugänge bei Alstare Suzuki, haben beide die Rocketship GSX-R gewonnen, aber es ist der Deutsche, der am beständigsten schnell und der echte Star von morgen ist. Yukio Kagayama fährt aber auch gut in seinem megastarken Team. **(ENG)** New Alstare Suzuki recruits Fonsi Nieto and Max Neukirchner have both won on the rocketship GSX-R, but it is the German who is most consistently fast and a real star in the making. Yukio Kagayama is riding well too in this ultra-strong team


DUCATI XEROX TEAM



DOB: 30/03/69
CAREER HIGHLIGHTS:
2001 World Superbike Champion;
2002 2nd World Superbike;
2006 World Superbike Champion;
2007 4th World Superbike

21

TROY BAYLISS



DOB: 17/9/84
CAREER HIGHLIGHTS:
2003 European Superstock
Champion; 2005 5th World
Supersport; 2006-2007
11th World Superbike

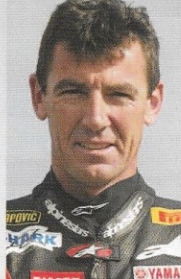
84

MICHEL FABRIZIO



HONDA
TEAM BASE: Bologna, Italy

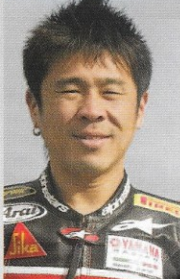
YAMAHA MOTOR ITALIA WSBK TEAM



DOB: 27/11/71
CAREER HIGHLIGHTS:
1994 1st AMA Superbike;
1996 World Superbike Champion;
2005 World Superbike Champion;
2006 4th World Superbike; 2007
5th World Superbike

11

TROY CORSER



DOB: 02/03/75
CAREER HIGHLIGHTS:
1997 All Japan Superbike
Champion; 2000 2nd World
Superbike; 2004-06
3rd World Superbike; 2007
2nd World Superbike

41

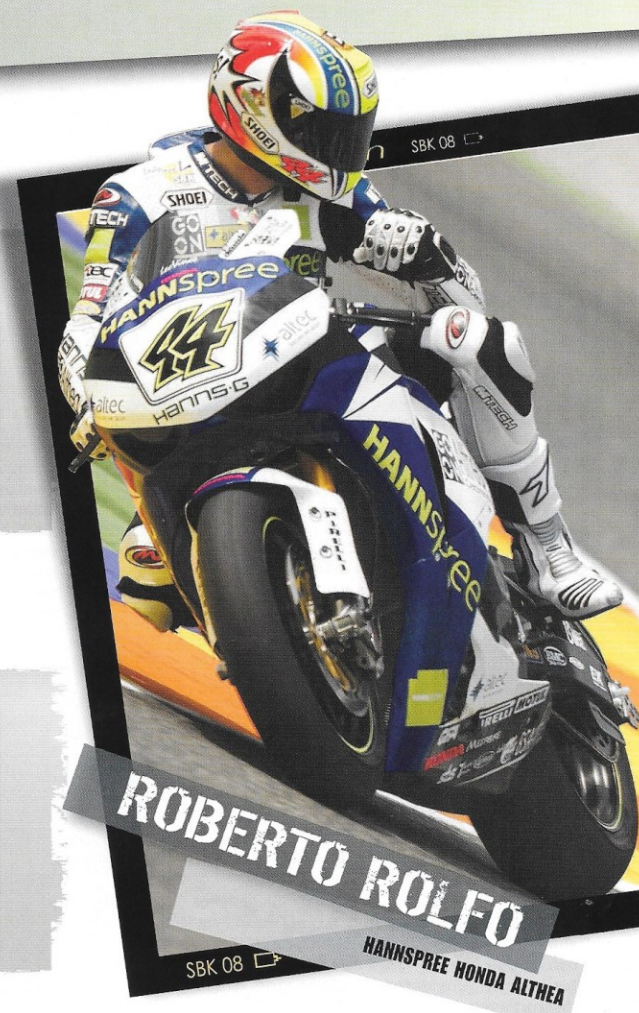
NORIYUKI HAGA



YAMAHA
TEAM BASE: Gerno di Lesmo, Italy

(D) Troy Bayliss dominierte die Meisterschaft bis Amerika, wo ihn 'zwei Nullrunden' hart getroffen haben. Das Werks-Team hatte in bezug auf Michel Fabrizio guten Grund zu jubeln, weil der junge Römer ein ziemliches Tempo vorlegte und nun endlich zu Allem entschlossen ist. **(ENG)** Troy Bayliss was dominating the Championship up until America where two 'no scores' hit him hard. The works team had much to cheer in Michel Fabrizio though as the young Roman showed great speed and determination at last

(D) Die Werks-Yamahas sehen entweder blitzschnell oder ziemlich schlapp aus und das hat hauptsächlich mit der Reifenbehandlung zu tun. Nori Haga hat zwar auf dem Motorrad gewonnen, hatte aber auch viele Karambolagen, wogegen Troy Corser in Amerika eine gute Figur machte und jetzt auch endlich sicher im Sattel zu sitzen scheint. **(ENG)** The works Yamahas either look very fast or off pace, and that is mostly to do with their tyre usage. Nori Haga has won on the bike, though, but has also crashed often while Troy Corser looked good in America and at last seems comfortable on the bike



ROBERTO ROLFO
HANNSPREE HONDA ALTHEA

Sachsenring® 2008

Motorsport und mehr.



20.-22.06.2008 Int. Deutsche Motorradmeisterschaft mit Seitenwagen WM-Lauf

Europas Top Motorradserie IDM bietet atemberaubende Zweikämpfe und spannende Überholmanöver, Geschwindigkeiten bis 300 km/h, 250 Fahrer aus 20 Nationen. Im Rahmen der IDM gibt es zwei spektakuläre Rennläufe der weltbesten Seitenwagenpiloten. Außerdem: offenes Fahrerlager, Boxengassenzugang, Stuntshows, Hochseilartistik-Show, Magic Pyro Masters, öffentliche Pressekonferenzen und und und



11.-13.07.2008 Alice Motorrad Grand Prix Deutschland

Erlieben Sie ein beeindruckendes und actionreiches Grand Prix-Wochenende mit Rennen in den drei Grand Prix-Klassen, Rahmenrennen sowie zahlreichen Grand Prix-Events... Auch an den Abenden wird den Fans im Rahmenprogramm alles geboten: Kostenfreie Rockkonzerte, Grand Prix-Fahrerpräsentation, die „legendäre“ Party Meile Ankerberg sowie die Party auf dem Hohensteiner Altmart.



19.-21.09.2008 Int. ADAC Automobilrennen ADAC GT Masters

Faszinierende GT-Sportwagen renommierter und traditionsreicher Marken wie Porsche, Ferrari, Maserati und Lamborghini. treten im ADAC GT Masters gegeneinander an. Am Steuer wechseln sich junge Talente und gestandenen Profis ab.



ADAC

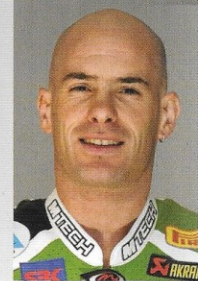


ADAC Sachsen

Telefon: 03 51/ 44 33 222 • www.sachsenring-circuit.com

WSBK TEAMS


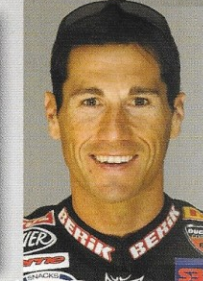

WSBK TEAMS & RIDERS

KAWASAKI PSG-1 CORSE

 <p>DOB: 08/07/75 CAREER HIGHLIGHTS: 2004 2nd World Superbike; 2005 6th World Superbike; 2006 15th World Superbike; 2007 10th World Superbike</p> <p>55 RÉGIS LACONI</p>	 <p>DOB: 04/11/76 CAREER HIGHLIGHTS: 3-time World Superbike winner; 2-time MotoGP winner</p> <p>100 MAKOTO TAMADA</p>	 <p>Kawasaki TEAM BASE: San Marino</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

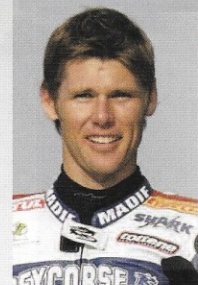
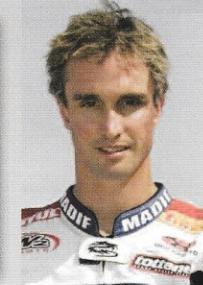

(D) Die früher schlecht zu handhabende Kawasaki ZX-10R ist durch einen neuen Schwenkarm wie umgewandelt und Régis Laconi lag in Amerika gut im Rennen. Makoto Tamada kämpft allerdings noch mit seinem Motorrad (ENG) The previously ill-handling Kawasaki ZX-10R has been transformed with a new swinging arm and Régis Laconi looked competitive in America. Makoto Tamada is still struggling with the bike, though

STERILGARDA GO ELEVEN

 <p>DOB: 26/06/71 CAREER HIGHLIGHTS: 4-time World Champion 250 Grands Prix; 42 Grand Prix victories; 2007 3rd World Superbike</p> <p>3 MAX BIAGGI</p>	 <p>DOB: 18/02/78 CAREER HIGHLIGHTS: 2003 2nd World Superbike; 2006 14th World Superbike; 2007 6th World Superbike</p> <p>11 RUBÉN XAUS</p>	 <p>DUCATI TEAM BASE: Lonato, Italy</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

(D) Nach Verletzungen in Australien und Monza mischt Max Biaggi mit der Privateer Ducati jetzt wieder an der Spitze mit. Rubén Xaus ist beständiger als in den Vorjahren, aber stürzte in Amerika schwer, glücklicherweise ohne ernste Verletzungen (ENG) After injuries in Australia and Monza, Max Biaggi is getting back on front-running pace with the privateer Ducati. Rubén Xaus has been more consistent than in previous years but fell heavily in America, thankfully without serious injury

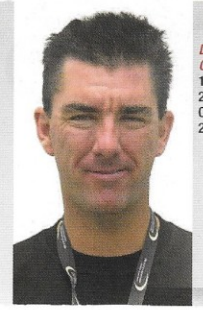
DF RACING

 <p>DOB: 02/04/74 CAREER HIGHLIGHTS: 2004 World Supersport Champion; 2005 11th World Superbike; 2006 12th World Superbike; 2007 16th World Superbike</p> <p>31 KARL MUGGERIDGE</p>	 <p>DOB: 09/12/83 CAREER HIGHLIGHTS: 2006 2nd Australian Superbike</p> <p>83 RUSSELL HOLLAND</p>	 <p>HONDA TEAM BASE: Orentano, Italy</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

(D) Karl Muggeridge war ein weiterer Fahrer, der mit einem starken ersten Lauf einen Durchbruch beim Fußfassen in Amerika zu haben schien. Er und sein Landsmann Russell Holland werden im Verlauf der Saison Fortschritte machen (ENG) Karl Muggeridge was another rider who seemed to make a breakthrough in set-up in America with a strong first race. He and compatriot Russell Holland will make improvements as the season progresses

WSBK TEAMS

ALTO EVOLUTION HONDA SBK



DOB: 4/10/69
CAREER HIGHLIGHTS:
 1997 AMA Formula 750 Champion
 2002 AMA Formula Extreme Champion
 2003 World Endurance Champion

43
JASON PRIDMORE



DOB: 05/12/84
CAREER HIGHLIGHTS:
 2006 250 GP Rookie of the Year

88
SHUHEI AOYAMA



HONDA
 TEAM BASE:
 Cascine di Buti, Italy

(D) Der junge Japaner und ehemalige 250 GP Rennfahrer Shuhei Aoyama erzielte eine gerngesehene Leistungssteigerung in Amerika, während der altgediente amerikanische Renn- und Testfahrer Jason Pridmore jetzt seine Erfahrung in das Team bringt und Luca Morelli ersetzt **(ENG)** Japanese youngster and former 250GP racer Shuhei Aoyama made a welcome step up in performance in America, while veteran American racer and test rider Jason Pridmore now brings his experience to the team, replacing Luca Morelli

YZF YAMAHA



DOB: 30/10/78
CAREER HIGHLIGHTS:
 2000 All Japan 250 Champion
 2007 15th World Superbike

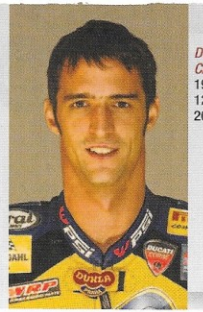
38
SHINICHI NAKATOMI



YAMAHA
 TEAM BASE: Arenthon, France

(D) Das Team von Martiel Garcia entwickelt viel für die Yamaha Fabrik. Shinichi Nakatomi fand im letzten Jahr das Tempo auf dem Single-Motorrad des Teams zu heiß und dieses Jahr ist es wieder genau das gleiche **(ENG)** Martiel Garcia's team does much development work for the Yamaha factory. Shinichi Nakatomi found the pace too hot on the team's singleton bike last year is doing so again this time around

GUANDALINI RACING BY GRIFO'S



DOB: 07/04/83
CAREER HIGHLIGHTS:
 1998-2000 Czech Republic
 125 Champion;
 2007 14th World Superbike

25
JAKUB SMRZ



DUCATI
 TEAM BASE: Bologna, Italy

(D) Jakub Smrz hat hin und wieder mal ein gutes Tempo auf der Privateer Ducati vorgelegt und platzierte sich ganz ansehnlich unter den ersten sechs bei Miller. Diese Strecke sollte sowohl dem Motorrad als auch dem Fahrer gefallen **(ENG)** Jakub Smrz has shown good speed on occasion on the privateer Ducati and had a fine top-six finish at Miller. This track should suit both the bike and rider

alpha Technik High Tech Parts



Endschalldämpfer-Paar
 für Suzuki GSX-R 1000, K7
1.059,-

Endschalldämpfer-Paar
 für Suzuki GSX-R 1000, K7

- Titan-Hülle mit Carbon-Endkappen
- klasse Sound
- radikale Optik
- Entwicklung aus der SBK-WM

NEU

TUNING DELUXE



Competition Komplettanlage
 mit Edelstahl-Krümmern und Zwischenrohr
 ab 1.799,- EUR



ab 409,-

FG
 Montageständer / -bühnen

Hochwertige Montageständer, Montagebühnen und Zubehör von FG für den Einsatz in Werkstatt und auf der Strecke.

- Montageständer für vorne und hinten
- verschiedene Varianten
- universell einsetzbar
- einfaches Aufbocken, standsicher

ab 69,-



Passende Rennsport-Reifen unter
www.alpha-technik.de



BANDIT
 Reifenwärmer

Die Marke der Weltmeister aus Australien!
 Bandit vereint bestes Material & neueste Fertigungsmethoden.

- 3 verschiedene Größen erhältlich
- schnelle & konstante Heizleistung
- auswechselbarer Thermostat
- viele Farbvarianten erhältlich

RACING

ab 499,-

komplette Verwendungslisten unter
www.alpha-technik.de

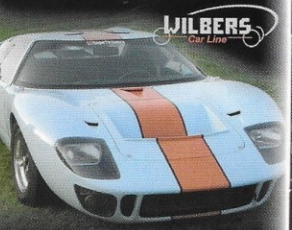
Mehr Infos unter:
 Tel. +49 (0) 80 36/50 07 -20
www.alpha-technik.de



WILBERS Products GmbH

Ihre Wünsche sind unsere Philosophie!

Und dies gilt ausnahmslos für den facettenreichen Motorrad-, wie auch für den automobilien Markt, der bei uns mit der eigens für dieses Segment entwickelten Wilbers Car Line bedient wird. Dank der zahlreichen unterschiedlichen Anfragen sind wir jederzeit herausgefordert, die bestmöglichen Lösungen für sämtliche Fahrzeuge zu entwickeln. Das Ergebnis kann man sich in unserer Modell- und Preisliste 2008 ansehen, welche heute mehr als 800 Modelle listet und täglich wächst.



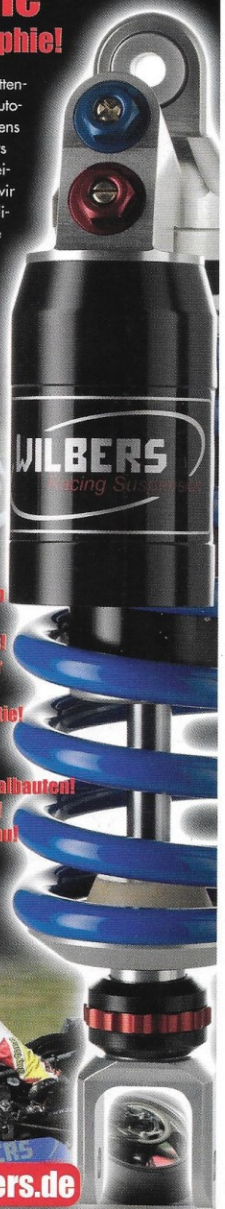
WILBERS
 Car Line

- Individuelle Maßanfertigungen ohne Aufpreis!
- Sonderwünsche ohne Aufpreis!
- Fast alle Produkte mit ABE oder TÜV-Teilgutachten!
- 5 Jahre bis lebenslange Garantie!
- Max. 14 Tage Lieferzeit!
- Einbau gegen Festpreis!
- Betreuung individueller Spezialbauten!
- Gabeltuning und Gabelumbau!
- Entwicklung und Prototypenbau!
- Fahrzeugtieferlegung!
- Fahrwerkeinstellung!

WILBERS
 Racing Suspension



www.wilbers.de



WSBK TEAMS

TEAM PEDERCINI



13
VITTORIO IANNUZZO

DOB: 10/05/82
CAREER HIGHLIGHTS:
2002 European Superstock
Champion



86
AYRTON BADOVINI

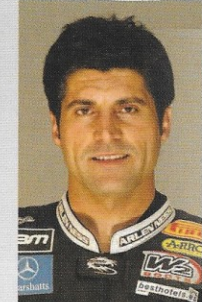
DOB: 31/05/86
CAREER HIGHLIGHTS:
2006 3rd World Superstock;
2007
9th World Superstock



Kawasaki
TEAM BASE: Cereta, Italy

(D) Lucio Pedercinis Truppe fährt die aufsassigen 2007 PSG-1 Kawasakis in dieser Saison. Während der Superstock-Meister Vittorio Iannuzzo sich schwer tut, macht sein Landsmann Ayrton Badovini mit seinem Tempo und seiner Finesse Furore **(ENG)** Lucio Pedercini's squad is running the recalibrant 2007 PSG-1 Kawasakis this season. While former Superstock Champion Vittorio Iannuzzo is struggling, his Italian compatriot Ayrton Badovini is turning heads with his speed and finesse

VENTAXIA VK HONDA



36
GREGORIO LAVILLA

DOB: 29/09/73
CAREER HIGHLIGHTS:
2003 5th world Superbike; 2005
British Superbike Champion



HONDA
TEAM BASE: Penrith, England

(D) Gregorio Lavilla ist mehrere Saisons lang für Großbritannien gefahren – und hat auch gewonnen -, aber er findet den Übergang zu einem Vierzylinder-Motorrad ein bisschen schwieriger als erwartet **(ENG)** Gregorio Lavilla has been racing – and winning – in Britain for several seasons now, but he is finding the transition back to a four-cylinder bike a little harder than he would have expected

HANNSPREE HONDA ALTHEA



44
ROBERTO ROLFO

DOB: 23/08/80
CAREER HIGHLIGHTS:
3 time 250 Grand Prix winner;
2007 8th World Superbike

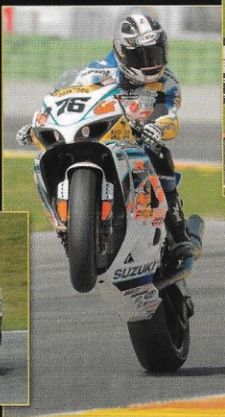


HONDA
TEAM BASE: Colleferro, Italy

(D) Roberto Rolfo war der Star im Kessel des 250 GP, aber der lebenswürdige Italiener tut sich immer noch schwer damit, mit seiner italienisch gemagneteten Honda an die Spitze zu kommen. Eine Mountainbike Verletzung hat da noch ein Übriges getan **(ENG)** Roberto Rolfo was a star in the cauldron of 250 GPs but the amiable Italian is still finding it difficult to get near the front on his Italian-run Honda. A mountain-bike injury just before Monza hasn't helped his cause



Speed Verlag Messe & Marketing
Sonnenstraße 1
09212 Limbach-Oberfrohna
Tel. 0 37 22 / 9 51 35
Fax 0 37 22 / 9 51 18
speed-verlag@t-online.de
www.speed-verlag.de



Präsentieren Sie ihr Unternehmen einem größtmöglichem Publikum zu den Motorrad Grand Prix's auf dem Sachsenring oder in Brünn, zur Superbike-WM in Brünn bzw. zum Formel 1-Rennen auf dem Hockenheimring.

Unsere Speed-Mitarbeiter beraten Sie gern! Der Speed Verlag ist auch 2008 Medien- und Marketingpartner der größten Motorradsport-Events in Deutschland und Tschechien sowie für die Formel 1 auf dem Hockenheimring.

Hinterlassen auch Sie einen bleibenden **Eindruck!**

Streiflichter vom Sachsenring 1927 - 2006
inklusive Jubiläumsjahr 2007

Daten, Fakten Fotos

Werner Reiche, Reinhard Obedat
Speed-Verlag, Messe & Marketing

64,- €
3. Auflage

Streiflichter vom Sachsenring 1927 - 2006

jetzt mit dem Jubiläumsjahr 2007!
Einmaliges Nachschlagewerk über 80 Jahre Rennsportgeschichte des Sachsenrings. 500 Seiten im DIN A4 Format, über 500 Fotos 64,- Euro



Streiflichter vom Sachsenring sowie weitere Artikel finden Sie auch in unserem Onlineshop: www.speed-verlag.de

DIE MISCHUNG MACHT'S

Aktuelle Motorradsportszene

Klassik - Modellbau

Technik - Tests - Touren

All you need is...
Speed
Ihr Motorradmagazin

April 2008 / Nr. 8 / 16. Jahrgang / 2,00 Euro

IDM-Auftakt in der Lausitz

Nationale Saisonöffnung

BSB in Brands Hatch
Thruxton und Oulton Park

IGOL

www.speed-verlag.de

JAHRES - ABO

Ausschneiden - Ausfüllen - Fax an 0 37 22 / 9 51 18 oder senden Sie eine e-mail an: speed-verlag@t-online.de oder schicken an:

Speed - Verlag Gerd Rögner
Sonnenstraße 1
09212 Limbach-Oberfrohna

Name / Vorname _____

Straße / Hausnummer _____

PLZ / Ort _____

Telefon _____

Datum _____

1. Unterschrift _____

Der Rechnungsbetrag von 30,-Euro liegt per Scheck bei

Den Rechnungsbetrag buchen Sie bitte von folgendem Konto ab:

Geldinstitut _____

BLZ _____

Konto-Nummer _____

Konto-Inhaber _____

Datum _____

2. Unterschrift _____

WSBK TEAMS

YAMAHA FRANCE IPONE GMT94



DOB: 20/04/80
CAREER HIGHLIGHTS:
 2004 World Endurance
 Champion; 2007 12th World
 Supersport



DAVID CHECA



DOB: 09/09/77
CAREER HIGHLIGHTS:
 2004 World Endurance
 Champion; 2005 Winner Le
 Mans 24 Hours Endurance
 race



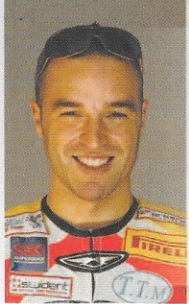
SÉBASTIEN GIMBERT



YAMAHA
 TEAM BASE: Ivry Sur Seine, France

(D) David Checa (der jüngere Bruder von Carlos) und Sébastien Gimbert waren Endurance Weltmeister mit diesem Team, aber sie hatten beide mit der französischen Ausrüstung bei Supersport im letzten Jahr zu kämpfen. Diese Saison sah auch nicht viel besser für sie aus **(ENG)** David Checa (younger brother of Carlos) and Sébastien Gimbert have been Endurance World Champions with this team but they both struggled in Supersport with the French equip last year. This season hasn't been much better for them

GRILLINI PBR TEAM



DOB: 31/01/86
CAREER HIGHLIGHTS:
 2006 8th World Superstock



LOÏC NAPOLEONE



YAMAHA
 TEAM BASE: Italy

(D) Der junge französische Fahrer Loïc Napoleone hat hauptsächlich an Superstock teilgenommen und findet den Sprung zu SBK mit seinem Ex-Grand Prix-Team auf einer Yamaha viel schwieriger als er dachte **(ENG)** Young French rider Loïc Napoleone has competed mostly in Superstock, and is finding the step up to SBK with his ex-Grand Prix team on a Yamaha much harder than he thought

RG TEAM



DOB: 26/10/81
CAREER HIGHLIGHTS:
 2003 2nd European Superstock;
 2005 9th World Superbike with
 two wins;
 2006 8th World Superbike; 2007
 7th World Superbike



LORENZO LANZI



DUCATI
 TEAM BASE: Folio di Ceprana, Italy

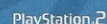
(D) Nach zwei enttäuschenden Saisons auf der Works Ducati, hat Lorenzo Lanzi jetzt beim RG Team eine Privateer 1098RS. Ein Sieg in Valencia hat sein Selbstvertrauen gestärkt, aber seine Konsistenz ist seitdem auf der Strecke geblieben **(ENG)** After a couple of disappointing seasons on the works Ducati, Lorenzo Lanzi now has a privateer 1098RS with the RG Team. A win in Valencia boosted his confidence but his consistency has been lacking since



THE OFFICIAL VIDEOGAME

SBK 08

SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP



WSS ENTRY LIST & RACE CARD



No	NAME	NATIONALITY	TEAM	BIKE
4	Lorenzo Alfonsi	ITA	PMS	Kawasaki ZX-6R
6	Tommy Hill	GBR	HANNspree Honda Althea	Honda CBR600RR
8	Mark Aitchinson	AUS	Triumph Italia BE1 Racing	Triumph 675
9	Chris Walker	GBR	GIL Motor Sport	Kawasaki ZX-6R
14	Matthieu Lagrive	FRA	Intermoto Czech	Honda CBR600RR
15	Gergő Talmácsi	HUN	Factory Racing	Honda CBR600RR
17	Miguel Praia	POR	Parkalgar Racing Team	Honda CBR600RR
18	Craig Jones	GBR	Parkalgar Racing Team	Honda CBR600RR
21	Katsuaki Fujiwara	JPN	GIL Motor Sport	Kawasaki ZX-6R
23	Broc Parkes	AUS	Yamaha World Supersport Team	Yamaha YZF R6
24	Garry McCoy	AUS	Triumph-SC	Triumph 675
25	Joshua Brookes	AUS	HANNspree Stiggy Motorsport Honda	Honda CBR600RR
26	Joan Lascorz	ESP	Glaner Motocard.com	Honda CBR600RR
31	Vesa Kallio	FIN	Benjan Racing Team	Honda CBR600RR
32	Mirko Giansanti	ITA	Berry Racing	Honda CBR600RR
37	William De Angelis	RSM	Intermoto Czech	Honda CBR600RR
38	Gregory Leblanc	FRA	CRS Grand Prix	Honda CBR600RR
44	David Salom	ESP	Yamaha Spain	Yamaha YZF R6
47	Ivan Clementi	ITA	Triumph Italia BE1 Racing	Triumph 675
51	Santi Barragan Portilla	ESP	Glaner Motocard.com	Honda CBR600RR
52	David De Gea	ESP	Yamaha Spain	Yamaha YZF R6
55	Massimo Roccoli	ITA	Yamaha Lorenzini By Leoni	Yamaha YZF R6
57	Ilario Dionisi	ITA	Triumph-SC	Triumph 675
65	Jonathan Rea	GBR	HANNspree Ten Kate Honda	Honda CBR600RR
69	Gianluca Nannelli	ITA	HANNspree Honda Althea	Honda CBR600RR
72	Attila Magda	HUN	Factory Racing	Honda CBR600RR
75	Luka Nedog	SLO	CRS Grand Prix	Honda CBR600RR
77	Barry Veneman	NED	Ressoftware Hoegee Suzuki Team	Suzuki GSX-R600
81	Graeme Gowland	GBR	Benjan Racing Team	Honda CBR600RR
83	Didier Van Keymeulen	BEL	Ressoftware Hoegee Suzuki Team	Suzuki GSX-R600
88	Andrew Pitt	AUS	HANNspree Ten Kate Honda	Honda CBR600RR
99	Fabien Foret	FRA	Yamaha World Supersport Team	Yamaha YZF R6
105	Gianluca Vizziello	ITA	Berry Racing	Honda CBR600RR
127	Robbin Harms	DEN	HANNspree Stiggy Motorsport Honda	Honda CBR600RR
199	Danilo Dell'Omo	ITA	HP Racing	Honda CBR600RR
wildcards				
tba	Arne Tode	GER	G-LAB Racing Sport Evolution	Triumph 675
tba	Jesco Günther	GER	Wilbers Racing	Triumph 675

RACE CARD

STARTING GRID

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

RACE RESULTS

Winner: _____
 2nd: _____
 3rd: _____
 4th: _____
 5th: _____
 6th: _____
 7th: _____
 8th: _____
 9th: _____
 10th: _____
 Fastest Lap: _____

CHAMPIONSHIP TABLE

1: Lascorz Honda	77
2: Foret Yamaha	70
3: Parkes Yamaha	65
4: Pitt Honda	63
= Brookes Honda	63
6: Jones Honda	49
7: Rea Honda	41
8: Harms Honda	39
9: Lagrive Honda	28
10: Vizziello Honda	26

LAPS	POSITION									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										



SBK08

SBK08 ist das offizielle Videospiel der Superbike World Championship und entführt den Spieler in die Welt dieses atemberaubenden Wettbewerbs. Das Spiel ist voll lizenziert und simuliert alle Aspekte des Motorradsports. **'SBK08 bietet ein realistisches Rennerlebnis mit umfangreichen Einstellungen.'**

Realismus ist das herausragende Markenzeichen von SBK08, denn das Spiel gibt dem Spieler das Gefühl, auf einem echten Superbike zu sitzen. Es vermittelt all das Tempo, die Gefahr und den Glanz echter Superbike-Rennen.

Der Spieler hat die Wahl zwischen allen offiziellen Fahrern, Teams und Strecken der Saison 2008. Er kann die Leistungsfähigkeit seines Bikes verbessern sowie zahlreiche Faktoren wie Maximaltempo, Federung oder Reifen für jedes einzelne Rennen verwalten und einstellen. **'SBK08 ist purer Rennspaß für jedermann.'**

SBK08 bietet einen realistischen Simulationsmodus für Enthusiasten, die sich bestens mit der Modifizierung von Rennmaschinen auskennen. Gleichzeitig bietet der überarbeitete Arcade-Modus auch Anfängern die Möglichkeit, die Raffinesse des Motorradrennsports durch Kennen zu lernen. SBK08 erscheint am 20. Juni für PC, Xbox 360, PlayStation2 und PSR.

SBK08 is the official videogame of the Superbike World Championship and it allows the player to become part of the fantastic world of Superbikes. The game is fully licensed and simulates every aspect of this great series. **'SBK-08 is a highly customizable realistic experience.'**

As a matter of fact, realism is still SBK08's distinguishing trademark, where it is all about replicating the real Superbike experience. The player not only has the possibility to choose from the 2008 official riders, teams and tracks, but also to improve the performances of his bike, managing and tuning a whole host of aspects like top speed, gear ratios, suspension settings, and choosing tyres for each race. **'SBK08 is fun and accessible for everybody.'**

SBK08 features a simulation mode that aims to capture the attention of enthusiasts who know each and every aspect of tweaking a bike for maximum performance, while alongside there is a full arcade mode that gives novices the opportunity simply to enjoy all the fun of the race. For your copy of SBK08, get ready to race to your nearest retail store on June 20th when the game launches for PC, Xbox 360, PlayStation2 and PSR.

**ERLEBE DIE FASZINATION SUPERBIKE AUF PC UND KONSOLE!
 ENJOY THE SUPERBIKE EXPERIENCE ON YOUR PC OR CONSOLE!**

WORLD SUPERSPORT LIEFERT IMMER RENNEN MIT EINEM DICHT GEDRÄNGTEN FELD, DOCH IST ES IN DIESER SAISON SOGAR NOCH ENGER ALS SONST, UND DIE FÜHRENDEN FÜNF FAHRER IN DER SERIE SIND NUR DURCH 14 PUNKTE ABSTAND VONEINANDER GETRENNT!

World Supersport wurde in den vergangenen fünf Jahren von Honda dominiert, insbesondere vom holländischen Tuning-Team Ten Kate. Seit dem Gewinn der Weltmeisterschaft durch Fabien Foret 2002 haben Ronald und Gerrit ten Kate die Serie beherrscht. Im letzten Jahr gelang ihnen dann ein doppelter Triumph mit dem Titelgewinn von Kenan Sofuoglu sowie James Toseland in der Superbike-Klasse!

In diesem Jahr sieht es allerdings anders aus. Trotz des starken Teams von Ten Kate mit dem Australier Andrew Pitt (Sie erinnern sich bestimmt noch an diesen letzten, nicht zu Ten Kate gehörenden Fahrer, der die Serie gewinnen konnte) und Jonathan Rea kommen die übrigen Konkurrenten jetzt näher heran. Ein kurzer Blick auf die Verfolger hätte uns alle möglichen Anwärter auf den Titel liefern können, doch haben nur wenige dem Mann Beachtung geschenkt, der die Serie jetzt vor dem Rennen auf dem Nürburgring anführt: Joan Lascorz ist der schüchterne, aber hoch motivierte Spanier, der sein Talent in diesem Jahr mit drei Plätzen auf dem Podest in fünf Rennen bewiesen hat, einschließlich eines Heimsiegs in Valencia. Joan fährt die Glanermotocard.com Honda, die genau wie er in Catalunya zu Hause ist. Seine OBR weist vielleicht nicht die hohe Geschwindigkeit einiger Konkurrenten auf (und das kam zum Vorschein, als er auf der Zielgeraden in Qatar überholt wurde), doch ist er in vieler Hinsicht eindeutig talentiert und stellt einen würdigen Führer der Meisterschaft dar.

Das Rennen in Qatar wurde von Fabien Foret mit hoher Geschwindigkeit geführt. Foret fährt jetzt die Werks-Yamaha von Wilco Zeelenberg (der selbst beim letzten World Supersport auf diesem Kurs mitfuhr). Leider ging den beiden ultrastarken Yamahas in Qatar der Kraftstoff aus: Fabiens Maschine stoppte noch vor dem Ende des Rennens und die von Broc Parkes dann in der Auslaufrunde – nachdem er als Sieger durchs Ziel gefahren war.

Enger geht es nicht!

LeFilm SBK 08

Fabien Foret, Yamaha World Supersport Team
SBK 08



Joshua Brookes, Broc Parkes
LeFilm SBK 08



Craig Jones, Matthieu Lagrive (Honda), Angel Rodriguez (Yamaha)
LeFilm SBK 08



Die Yamaha bewies ihre pure Geschwindigkeit wiederum beim Rennen in Monza, als Foret diesmal ausreichend Kraftstoff hatte, um als erster Fahrer die Ziellinie zu überqueren. Fabien liegt nun lediglich 6 Punkte hinter Lascorz, gefolgt von seinem Teamgefährten Parkes mit einem Abstand von weiteren 6 Punkten.

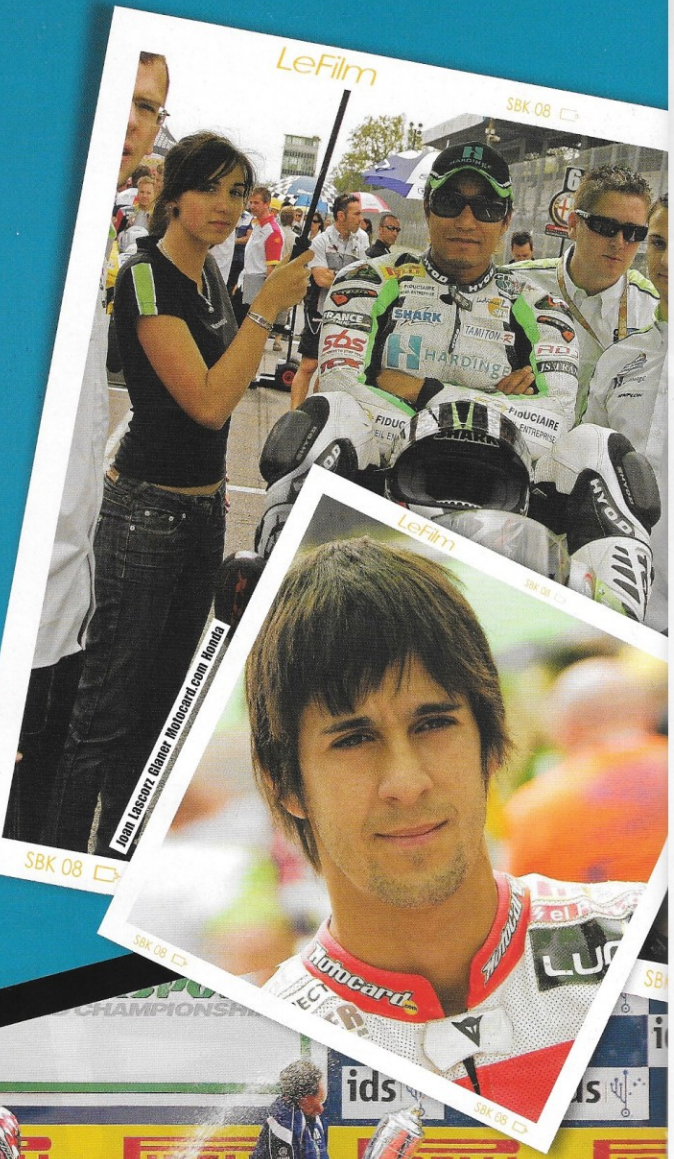
Wenn man die Geschwindigkeit der neuesten R6 bedankt ist es überraschend, dass so wenige Maschinen dieses Typs im Supersport-Feld zu finden sind, in dem sich die meisten Teams für die neue Honda entschieden haben. Ten Kate hat selbstverständlich unauslöschliche Verbindungen mit Honda, und Andrew Pitt liegt jetzt nach seinem großartigen Sieg in Assen an vierter Stelle in der Serie. Das Rennen war so hart, dass die letzte Kurve der letzten Runde in den Niederlanden eher wie eine normale erste Kurve der ersten Runde mit ihrem typischen dichten Gedränge aussah! Der erfahrene Veteran Pitt überfuhr die Ziellinie als erster, dicht gefolgt von seinem talentierten jungen Teamgefährten Jonathan Rea, der sich nach einigen Aufsehen erregenden Siegen im britischen Superbike als Teamgefährte von Kiyonari jetzt langsam an die Supersport-Maschinen gewöhnt. Der Nordire hatte Pech in Monza, als er beim Start seine Kupplung verbrannte, ist allerdings ausreichend vielversprechend, um in dieser Serie zu einem der besten Fahrer zu werden.

Die Tiefe der Honda-Ränge weist wahre Stärke auf, unter anderem mit dem schwedischen Stiggy Motorsports Team unter der Leitung von Johan Stigefelt, der selbst noch vor zwei Saisons ein guter WSS-Fahrer war. Dieses Jahr hat er die beiden Australier Joshua Brookes und Dane Robbin Harms verpflichtet, die ein starkes Team darstellen, wobei Joshua bisher zweimal als zweiter durchs Ziel fahren konnte. Joshua gewann 2004 ein Rennen in dieser Kategorie als unbekannter Fahrer, und es sieht ganz danach aus, als ob er diesen Erfolg bald wiederholen könnte.

Joshua Brookes, Fabien Foret, Broc Parkes, Monza

Katsuyuki Fujiwara, Riz Kawasaki

Juan Lascorz Blanes, MotoGP.com, Honda



bimoto Club Deutschland

Motorradtrainings 2008
 30.6 - 2.7 Most 420,-€
 25.8 - 27.8 Brunn 450,-€
 20.10 - 22.10 Pannonia 380,-€
 eilt+ Frühbucherrabatt +eilt+++eilt+ Frühbucherrabatt +eilt+++eit+ Frühbucherrabatt+
 Teilnehmen können Alle
 Suzuki, Honda usw...
 Info & Anmeldung: www.bimotoclub.de

Konstruktion - Herstellung - Vertrieb
 Perfektion - Qualität - Design Ihr Spezialist für Zubehör
 Rickstraße 5
 32699 Extertal
 Tel.: 05754/655
 Fax: 05754/1740
www.gsg-mototechnik.de
 email: info@gsg-mototechnik.de

Safety-Sturzpads

MOTO MOTOTECHNIK GmbH

SPEED TRIPLE

MT-01

B-King

W W L K M D E

L K M

POWER

25 JAHRE LKM MIT ERFOLG UND FREUDE

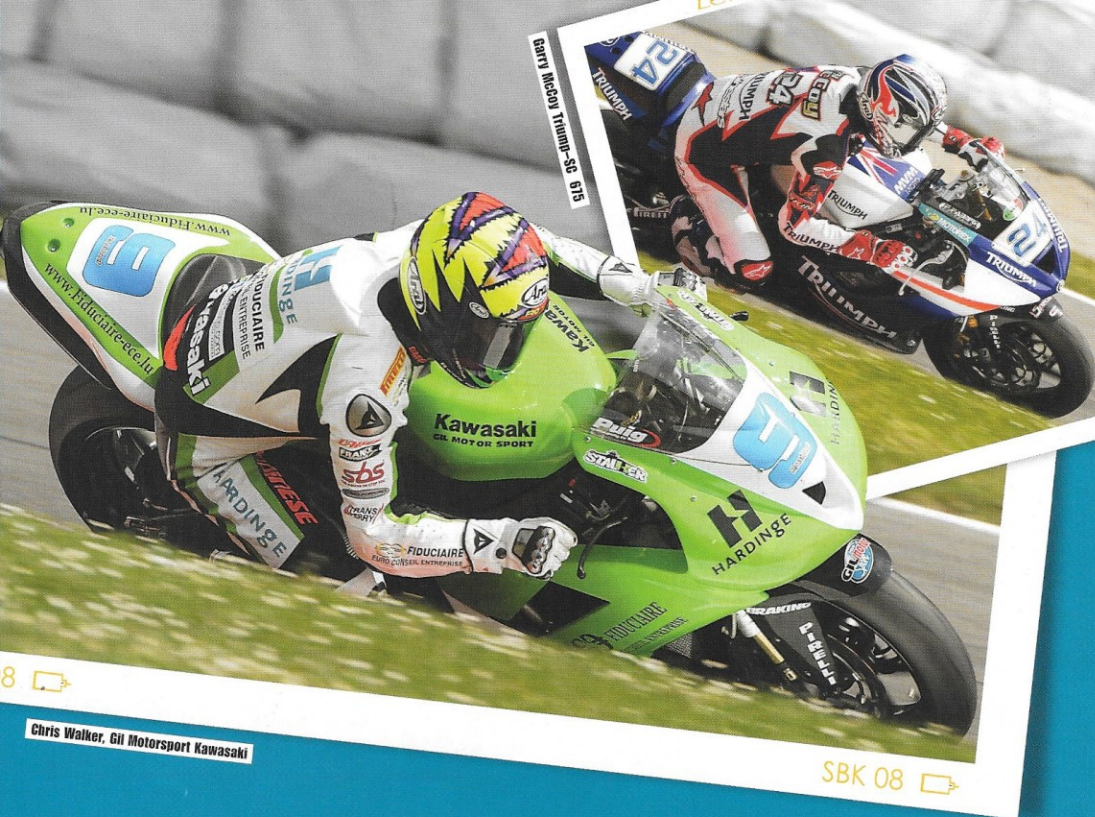
Moto-Master

Flame
 Bremscheiben für
 * Strasse
 * Racing
 * Motocross
 * ATV/Quad
 * Supermoto
 * Scooter

how can we stop you ?

WIERES
www.wieres.com

Vertrieb : Wieres Motorrad-Zubehör - Otto-Hahn-Strasse 71 - 53117 Bonn - Tel. 0228 / 98 99 70 - E-mail : info@wieres.de



Chris Walker, GIL Motorsport Kawasaki

SBK 08

Der Brite Craig Jones fährt jetzt für das portugiesische Parkalgar Team, eine von der gastgebenden Rennstrecke der letzten Runde der Serie gesponserte Truppe. Craigs Team wird heute von England aus geführt und kann einige erfahrene Techniker unter der Leitung des ehemaligen Rennfahrers Simon Buckmaster aufweisen. Seinem Motorrad mangelt es im Vergleich zum restlichen Feld immer noch etwas an Geschwindigkeit, doch ist Craig einer der besten Fahrer und gleicht die auf den Geraden erlittenen Verluste seiner Maschine in den Kurven wieder aus.

Der französische Fahrer Matthieu Lagrive hat in letzter Zeit gute Leistungen gezeigt: Der dreifache Endurance-Weltmeister konnte beim Rennen auf dem Lausitzring im letzten Jahr erstmalig einen Platz auf dem Podest für sein tschechisches Intermoto Team herausfahren.

Gianluca Vizziello war vor ein paar Jahren ein Star in der Superstock-Serie, in der er außergewöhnliche Fähigkeiten auf seiner Werks-Yamaha demonstrierte. Der italienische Fahrer hatte jedoch Schwierigkeiten mit den Superbikes und sah auf den kleineren Supersport-Maschinen richtig verloren aus. Alles das änderte sich gegen Ende des Jahres, nachdem er sich an die kleineren Motorräder gewöhnt hatte. Heute fährt er regelmäßig vorne mit! Der Yamaha-Fahrer Massimo Roccoli, Gianlucas Landsmann, muss erst noch dorthin gelangen. Der kurz

gewachsene Fahrer aus Rimini fährt die Werks-R6 von Lorenzini by Leoni und konnte vor zwei Saisons den ersten Sieg für das Fly-by-Wire-Modell der R6 in Misano erzielen. Massimo muss heute mehr kämpfen, um vorne mit dabei zu sein.

Honda stellt die Mehrzahl aller Maschinen im Feld und Yamaha kann die leistungsfähigsten Motorräder der Serie aufweisen, doch liefern noch zwei weitere japanische Hersteller Rennmaschinen für die Serie. Barry Veneman und sein holländisches Hoegee Team haben jetzt seit mehreren Saisons Maschinen von Suzuki eingesetzt und im letzten Jahr eine Platzierung unter den ersten zehn erzielen können. 2008 ist die Konkurrenz stärker, und Barry empfindet den Kampf als schwieriger, genau wie sein belgischer Teamgefährte Didier van Keymeulen, der Meister der Superstock 1000 aus dem Jahr 2006.

Das Feld weist lediglich zwei Vollzeit-GSX-R auf und nur eine weitere Kawasaki: Das Werksteam der französischen GIL Motorsport Truppe von Chris Walker und Katsuaki Fujiwara, einem Veteran der Serie. Die Maschine konnte im letzten Jahr in den Händen von Fabien Foret in Australien gewinnen, benötigt jetzt aber unbedingt mehr Leistung, um vorne mitmischen zu können. Der Italiener Lorenzo Alfonsi, Superstock 1000-Meister im Jahr 2004, hat auf der PMS

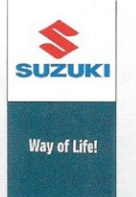
ZX-6R sogar noch mehr Schwierigkeiten.

Zum ersten Mal seit vielen Jahren ist keine Ducati im Supersport zu finden, doch gibt es einen Neuling, da eine Regeländerung Motorrädern mit 675 cm³ Dreizylindern den Wettbewerb mit den 600 cm³ Vierzylindern und 750 cm³ Zweizylindern gestattet hat. Dieser Newcomer ist der britische Hersteller Triumph mit dem Werksteam SC-Caracchi und BE-1 Italia, die gemeinsam mit dem italienischen Triumph-Importeur ins Rennen gehen. Früher in der Saison absolvierte der australische Veteran Garry McCoy ein großartiges Rennen in Australien auf seiner Triumph-SC, jedoch hat in letzter Zeit sein Landsmann Mark Aitchison auf der BE-1-Maschine die besseren Resultate erzielt. Die Triumph 675 verfügt über die notwendige Leistung und wird über die Dauer der Saison an Geschwindigkeit zunehmen. Das Motorrad hat natürlich einen wunderbaren Sound, wie man ihn von einem Motor mit einer 120°-Kurbelwelle erwartet.

Es hat noch nie so viele starke Wettbewerber im Supersport gegeben, und die Wahl eines Siegers scheint nahezu unmöglich: Das Feld der Titelanwärter umfasst sicherlich ein Dutzend oder mehr Fahrer. Lehnen Sie sich zurück und genießen Sie den Rennbetrieb – bald schon werden Sie sich vor Spannung in dieser Saison voll von Action kaum noch zurückhalten können!

ZWEIRAD-SHOP J. Thermer

www.thermer.de info@thermer.de



MOTUL Vertragshändler im Rhein-Sieg-Kreis
Meisterbetrieb

SUZUKI IS ALL YOU NEED!
TAKE YOUR CHANCE AND GET THE BEST!



Wartungen/ Reparaturen/ Umbauten/ Reifenservice/ Reinigungs- und Pflegeservice
Finanzierung ab 0,00% eff. Jahreszins/ Inzahlungnahme/ Bekleidung/ Zubehör
Organisierte Touren/ Überwinterungsservice/ Abschleppdienst/ TÜV ... u.v.m.

Bachstr. 11 • 53721 Siegburg • Telefon 0 22 41/ 6 25 70 • Fax 0 22 41/ 6 86 71

SCHÄFER
Motorsport
YOSHIMURA
SUZUKI - Vertragshändler

TUNING ROAD & OFF ROAD
St. Avolder Str. 24 66740 Saarlouis,
fon 06831.48513 fax 06831.46588
www.schaefer-motorsport.com



© Sportfoto WIESSMANN

Über 20 nationale und internationale Titel mit unseren Motoren!



AS CLOSE AS IT

GETS

WORLD SUPERSPORT ALWAYS PROVIDES CLOSE RACING, BUT THIS SEASON IS TIGHTER THAN USUAL WITH JUST 14 POINTS COVERING THE TOP FIVE IN THE SERIES

Broc Parkes Yamaha World Supersport Team



SBK 08

Johnathan Rae Hannispree Ten Kate Honda

World Supersport has been the preserve of Honda for the past few years and Dutch tuners Ten Kate in particular. Since Fabien Foret took the World Championship for them back in 2002, Ronald and Gerrit ten Kate have masterminded domination of the series culminating in last year's double triumph as Kenan Sofuoglu took the title to sit alongside the one that James Toseland secured for them in Superbike.

This year it is different. Although Ten Kate have a strong squad in Australian Andrew Pitt (the last non Ten Kate rider to win the series, remember!) and Jonathan Rea, the rest are catching up. A quick look at the runners and riders could have given us all manner of

possible title contenders but few would have looked at the man who is actually leading the series as it comes back to the Nürburgring. Step forward Joan Lascorz, the shy but inspired Spaniard who has shown his mettle this year with three podiums in five races including a home win at Valencia. Joan races the Glanermotocard.com Honda which like him is based in Catalunya. His particular CBR may not have the outright speed of some, as was shown when he was outdragged to the line on the home straight in Qatar, but he has talent from the top drawer and is a worthy Championship leader.

That Qatar race was being led at a canter by Fabien Foret who is now on the works Yamaha run by Wilco Zeelenberg (who himself raced at this very track when World Supersport was

last in town). Unfortunately the ultra-powerful Yamahas in Qatar both ran out of fuel, Fabien's before the race finished and that of Broc Parkes on the slowing-down lap, after he had taken the chequered flag at the head of the field. The Yamaha again showed its pure speed last time out at Monza where this time Foret had enough fuel to get him to the flag first as he charged through the field. Fabien is just 6 points behind Lascorz now with his team-mate Parkes a further 6 behind him.

Considering the speed of the latest R6, it is surprising that there are so few of them in the Supersport field, most teams opting for the new Honda. Ten Kate of course are indelibly linked to Honda and Andrew Pitt is in joint fourth in the series after a stunning win at Assen.

The last corner of the last lap in the Netherlands looked like any usual first-corner, first-lap mêlée as a whole batch of machines vied for position, such was the ferocity of the racing. It was the experienced campaigner Pitt who crossed the line first, just ahead of his precociously talented young team-mate Jonathan Rea who is getting used to Supersport machines after some stirring and winning rides in British Superbike as team-mate to Kiyonari. The Northern Irishman had some bad luck at Monza when he burned out his clutch at the start, but he has all the credentials to be one of the very best in this series.

There is strength in depth within the Honda ranks not least from the Swedish Stiggy Motorsports team run by Johan Stigefelt, himself a WSS rider of some pedigree a couple of seasons ago. This year he has Australian Joshua Brookes and Dane Robbin Harms back in the saddle and the pair make a strong team, the former having a couple of runner-up positions so far. Joshua won a race in the category as a wildcard back in 2004 and he looks set to get to the top step again very soon.

Briton Craig Jones is now with the Portuguese Parkalgar squad, a team sponsored by the circuit that will be hosting the final round of the series. Craig's team is now run from England and benefits from some experienced engineers under the guidance of ex-racer Simon Buckmaster. His bike still lacks a little in terms of outright pace compared to the rest, but Craig is one of the

best riders out there and makes up in the corners what his bike loses on the straights.

French rider Matthieu Lagrive has gone well of late, and the triple Endurance World Champion got his debut podium in the series for his Czech Intermoto team at the German round last year at the Lausitzring.

Gianluca Vizziello was a star in Superstock a few years back where he demonstrated extraordinary skill on his works Yamaha, but the Italian rider struggled in Superbike and looked more than a little lost on the smaller Supersport bikes. All that changed at the end of last year as he came to terms with the smaller bikes and now is a regular front runner. A compatriot of his who needs to make the move to that position is Yamaha's Massimo Roccoli. The diminutive rider from Rimini rides the Lorenzini by Leoni R6, one that has works backing, and he gave the fly-by-wire model R6 its first victory at Misano two seasons back. Massimo needs to be fighting at the front more now.

If Honda make up the bulk of the field and Yamaha have the most powerful bike in the series, we still have two other Japanese factories with machines entered. For several seasons now, Barry Veneman and his Dutch Hoegee team have been flying the Suzuki flag, and he had a top-ten finish in the series last year. In 2008, the competition is fiercer and Barry is finding it tougher, as is his Belgian team-mate Didier van Keymeulen, the 2006 Superstock 1000 Champion.

There are just two full-time GSX-Rs in the

field, and only one more Kawasaki.

The factory backed team is the French GIL Motorsport squad of Chris Walker and series veteran Katsuaki Fujiwara. The bike had a win last year in the hands of Fabien Foret in Australia, but it desperately needs some more power now to keep it near the front of the field. Italian Lorenzo Alfonsi, Superstock 1000 Champion in 2004, is having an even more difficult time on the PMS ZX-6R.

For the first time in many years there is no Ducati presence in Supersport, but there is a newcomer as the rules have allowed in 675cc three-cylinder bikes to compete with the 600cc fours and 750cc twins. So, please welcome British manufacturer Triumph, with the factory backed SC-Caracchi squad, and BE-1 Italia, racing in conjunction with the Italian Triumph importer. Early in the season, veteran Australian Garry McCoy had a great race in Australia with the Triumph-SC bike, but of late it has been his compatriot Mark Aitchison on the BE-1 machine who has shown more promise. The Triumph 675 has the power and will get quicker as the season progresses and of course sounds wonderful as any engine with a 120° crankshaft does.

There has never been such strength in depth in Supersport, and picking a winner is almost impossible once you have narrowed it down to a likely dozen or so leading protagonists. Sit back and enjoy, but you will soon be on the edge of your seat watching this boiling cauldron of competition. ■

CUTTING EDGE STYLE



Mod. Competition

- SBK & SS 2007 World Champion
- Titanium or carbon fibre rear end-cap
- Great performance throughout the whole power curve
- Designed for tuned bikes
- Available in full titanium or with stainless steel headers
- Removable Db-killer
- Available also in homologated version



Nothing like an Arrow

www.arrow.com

Distributed in Germany by
ALPHA TECHNIK GMBH & Co. KG
Tel: 08036-300720
info@alphatechnik.de



DIDIER VAN KEYMEULEN

RES software Hoegee Suzuki – David Salom, Yamaha Spain

WSS TEAMS

KAWASAKI GIL MOTOR SPORT



DOB: 25/03/72
CAREER HIGHLIGHTS:
 3-time runner-up British Superbike; 2005 7th World Superbike



9
CHRIS WALKER



DOB: 27/3/75
CAREER HIGHLIGHTS:
 2002 2nd World Supersport; 2006 13th World Supersport; 2007 4th World Supersport



21
KATSUAKI FUJIWARA



Kawasaki
 TEAM BASE:
 Foetz, Luxembourg

(D) Katsuki Fujiwara brachte einen Zuschuss des Leistungseinsatzes der Kawasaki Anlage in das Gil Kawasaki Team ein. 'Kats' und Chris Walker beanspruchen unbedingt die vielversprechenden leistungsfähigeren Motoren, obwohl **(ENG)** Katsuki Fujiwara has brought an injection of Kawasaki factory input into the Gil Kawasaki squad. 'Kats' and Chris Walker desperately need the much-promised more powerful engines, though

HANNSPREE TEN KATE HONDA



DOB: 02/02/87
CAREER HIGHLIGHTS:
 2007 2nd British Superbike, winner Suzuka 300km



65
JONATHAN REA



DOB: 19/02/76
CAREER HIGHLIGHTS:
 2001 World Supersport Champion; 2005 8th World Superbike; 2006 5th World Superbike



88
ANDREW PITT



HONDA
 TEAM BASE:
 Nieuweleusen, Netherlands

(D) Andrew Pitt bisher eine Siegesserie auf der zurzeit schnellsten Honda hatte. Sein Mannschaftskollege Jonathan Rea musste sich erst an Supersport und an die Reifen von Pirelli gewöhnen, er stellt nun seine Blitzgeschwindigkeit unter Beweis **(ENG)** Andrew Pitt has had a brace of wins so far on the fastest Honda out there. Team-mate Jonathan Rea has taken time to get used to Supersport and Pirelli tyres, but is now showing his lightning speed

YAMAHA WORLD SUPERSPORT TEAM



DOB: 24/12/81
CAREER HIGHLIGHTS:
 2004 2nd World Supersport; 2006 4th World Supersport; 2007 2nd World Supersport



23
BROC PARKES



DOB: 29/01/73
CAREER HIGHLIGHTS:
 2002 World Supersport Champion; 2004 4th World Supersport; 2007 3rd World Supersport



99
FABIEN FORET



YAMAHA
 TEAM BASE:
 Rotterdam, Netherlands

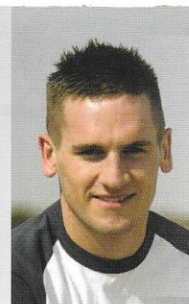
(D) Die neuesten vom Werk erwarteten Yamahas sind eine der Schnellsten in dieser Serie. Fabien Foret ist neu in der Mannschaft und gleichstark im Vergleich mit dem Sieger von Qatar Broc Parkes. Fabien gewann in Monza ohne Schwierigkeiten, als Parkes mit einer Verletzung verschwand **(ENG)** The new works-run Yamahas are among the fastest bikes in the series. Fabien Foret has come into the team and is well matched with Qatar winner Broc Parkes. Fabien won easily in Monza while the injured Parkes faded



ANDREW PITT
 Hannspree Ten Kate Honda

SBK 08

HANNSPREE HONDA AL THEA



DOB: 09/02/85
CAREER HIGHLIGHTS:
 World Superbike pole winner



6
TOMMY HILL



DOB: 22/08/73
CAREER HIGHLIGHTS:
 2005 8th World Supersport; 2006 12th World Supersport; 2007 13th World Supersport



69
GIANLUCA NANNELLI



HONDA
 TEAM BASE:
 Colleferro, Italy

(D) Briton Tommy Hill sollte für dieses Rennen, nach einem schlimmen Unfall in der Vorsaison wieder in Form sein. Er wird eine Weile brauchen, um wieder seine Höchstgeschwindigkeiten zu fahren, während Gianluca Nannelli sich gut an Honda anpassen konnte, nach einigen Rennsaisons auf der alten Ducati **(ENG)** Briton Tommy Hill should be fit for this race after a horrendous accident pre-season. He will take time to get up to speed, while Gianluca Nannelli has been adapting well to the Honda after several seasons on the ancient Ducati

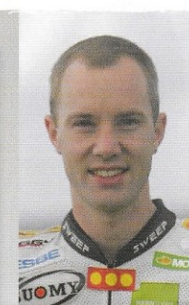
HANNSPREE STIGGY MOTORSPORT HONDA



DOB: 28/04/83
CAREER HIGHLIGHTS:
 2004 World Supersport wildcard winner



25
JOSHUA BROOKES



DOB: 09/06/81
CAREER HIGHLIGHTS:
 2005 13th World Supersport (part season); 2006 5th World Supersport; 2007 7th World Supersport



127
ROBBIN HARMS

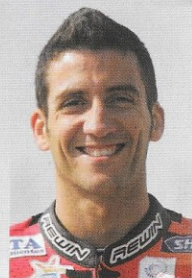


HONDA
 TEAM BASE:
 Ägatan, Sweden

(D) Australier Joshua Brookes war führend in der früheren Saison-Serie, er und Robbin Harms sind ausgezeichnet für eine starke Saison auf Johan Stigefelt's attraktiven Hondas platziert **(ENG)** Australian Joshua Brookes was the early season series leader and he and Robbin Harms are still well placed for a strong season on Johan Stigefelt's well turned out Hondas

WSS TEAMS

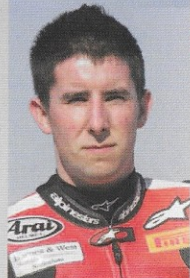
PARKALGAR RACING TEAM



DOB: 02/03/78
CAREER HIGHLIGHTS:
 2003 Portuguese Honda
 CBR 600 Cup Champion



17
MIGUEL PRAIA



DOB: 16/01/85
CAREER HIGHLIGHTS:
 2005 2nd British Supersport;
 2007 5th World Supersport



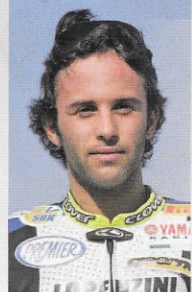
18
CRAIG JONES



HONDA
TEAM BASE: Portimão, Portugal

(D) Briton Craig Jones hatte eine starke Saison auf der britisch-neuentwickelten und portugiesisch-finanzierten Honda, während Miguel Praia zurzeit in der Punktbewertung aufsteigt. Ihre Honda erfordert vielmehr Leistungskraft, obwohl **(ENG)** Briton Craig Jones has had a strong season on the now British-developed but Portuguese-funded Honda, while Miguel Praia is just edging into the points. Their Honda still needs more power, though

YAMAHA LORENZINI BY LEONI



DOB: 27/11/84
CAREER HIGHLIGHTS:
 2005 5th European Superstock,
 2006-2007 6th World Supersport



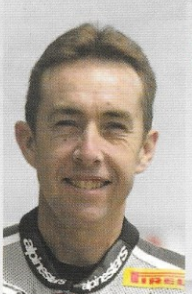
55
MASSIMO ROCCOLI



YAMAHA
TEAM BASE: Pegognaga, Italy

(D) Massimo Roccoli muss seine unangefochtene Schnelligkeit viel mehr auf dem zur Hälfte von Yamaha produzierten Motorrad unter Beweis stellen. Er gewann auf diesem Motorrad vor zwei Jahren, muss sein Können jedoch mehr an der Spitze zeigen **(ENG)** Massimo Roccoli needs to show his undoubted speed more often on the semi-works Yamaha. He won on the bike two years ago, but needs to get near the front more often

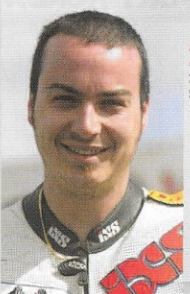
TRIUMPH-SC



DOB: 18/04/72
CAREER HIGHLIGHTS:
 500cc Grand Prix and World
 Superbike race winner



24
GARRY MCCOY



DOB: 20/12/83
CAREER HIGHLIGHTS:
 2004, 2007 6th
 Superstock 1000



57
ILARIO DIONISI



TRIUMPH
TEAM BASE: Calderara di Reno, Italy

(D) Australier Garry McCoy hat jetzt schon die Geschwindigkeit seines neuen Triumph und seiner eigenen Leistungskraft gezeigt. Aber nach einem vielversprechendem Rennen in Australien, verlangsamte sich unerklärlicherweise der Schritt der vom Werk gewarteten Dreizylinder-Maschine **(ENG)** Australian Garry McCoy has already shown the speed of his new Triumph and that of his good self. But after a promising race in Australia, the pace has inexplicably dropped on the works-backed three-cylinder machine

RESSOFTWARE HOEGEE SUZUKI TEAM



DOB: 22/03/77
CAREER HIGHLIGHTS:
 1999 Dutch Supersport 400
 Champion; 2002-03
 Dutch Supersport 600 Champion
 2007 8th world Supersport



77
BARRY VENEMAN



DOB: 20/05/83
CAREER HIGHLIGHTS:
 2005 FIM Superstock 1000 Cup
 Champion; 2007 World
 Superstock race winner



83
DIIDER VAN KEYMEULEN



SUZUKI
TEAM BASE: Giessen, Netherlands

(D) Barry Veneman hat zurzeit Suzuki für einige Rennsaisons markengetreu entwickelt und im Vorjahr insgesamt als 8-ter in den Serien abgeschnitten. Er ist der Meinung, dass diese Saison dennoch schwierig ist und Didier van Keymeulen befasst sich zurzeit mit dem Motorrad WSS **(ENG)** Barry Veneman has been loyally developing the Suzuki for a few seasons now and finished 8th overall in the series last year. He is finding this season tougher, though, and Didier van Keymeulen is still coming to terms with the WSS bike

TRIUMPH ITALIA BE1 RACING



DOB: 22/11/83
CAREER HIGHLIGHTS:
 2007 5th World Superstock



8
MARK AITCHISON



DOB: 22/08/73
CAREER HIGHLIGHTS:
 2004 12th World Superbike



675
IVAN CLEMENTI



TRIUMPH
TEAM BASE: Cardano al Campo, Italy

(D) Der Dreizylinder (675cc) Triumph hat seine Geschwindigkeit schon gezeigt und der italienische Superbike Veteran Ivan Clementi und der kaltblütige Sieger der Superstock-Meisterschaft Mark Aitchison haben wohl gezeigt – wann das Motorrad betriebssicher fährt **(ENG)** The 675cc three-cylinder Triumph has already shown its speed and Italian Superbike veteran Ivan Clementi and hard-charging Superstock-winning Mark Aitchison have shown well – when the bike is reliable when the bike is reliable

INTERMOTO CZECH



DOB: 07/12/79
CAREER HIGHLIGHTS:
 3-Time World Endurance
 Champion 2007 14th World
 Supersport



14
MATTHEU LAGRIVE



DOB: 20/06/81
CAREER HIGHLIGHTS:
 2005 9th World Superstock



37
WILLIAM DE ANGELIS

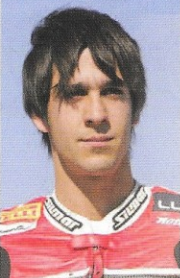


HONDA
TEAM BASE: Prague, Czech Republic

(D) Der französische Ausdauerspezialist Lagrive gab dem Intermoto Team vergangenes Jahr in Deutschland ein wohl verdientes Einführungspodium, beim Wiederholen könnte er es diesmal nicht so leicht haben. William De Angelis war viele Monate des vergangenen Jahres verletzt; er verspricht sich mehr für dieses Jahr **(ENG)** French endurance specialist Matthieu Lagrive gave the Intermoto team a well deserved debut podium last year in Germany but may struggle to do so again. William De Angelis spent most of last year injured and will be hoping for better luck this time around

WSS TEAMS

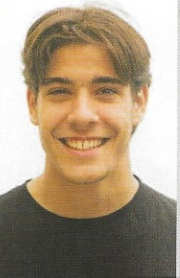
GLANER MOTOCARD.COM



DOB: 27/02/85
CAREER HIGHLIGHTS:
2007 18th World Supersport

26

JOAN LASCORZ




DOB: 18/03/87
CAREER HIGHLIGHTS:
Spanish national race winner

51

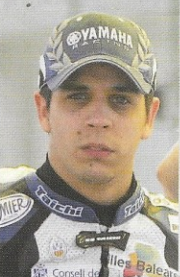
SANTI BARRAGAN
PORTELLA

HONDA
TEAM BASE:
Cabrera de Mar, Spain



(D) Joan Lascorz ist die Entdeckung der Saison auf der spanisch gewarteten Honda, er kommt als starker Tabellenführer mit einem Heimsieg aus Valencia an. Santiago Barragan steht zurzeit im Wettbewerb **(ENG)** Joan Lascorz is the revelation of the season on the Spanish-run Honda, and he comes here with a comfortable Championship lead and a great home win at Valencia. Santiago Barragan is struggling


YAMAHA SPAIN



DOB: 16/10/84
CAREER HIGHLIGHTS:
Spanish Supersport Champion

44

DAVID SALOM




DOB: 19/12/77
CAREER HIGHLIGHTS:
Former WSS and GP rider;
3-Time Spanish Formula
Extreme Champion

52


DAVID DE GEA

YAMAHA
TEAM BASE:
Cehegin-Murcia, Spain



(D) David Salom ist ein grundverschiedener spanischer Rennfahrer, der einige Male im Jahr 2007 eine überraschende Schnelligkeit gezeigt hatte. David de Gea ist sein Teamkollege, hat aber wegen Verletzung nicht an einigen Rennen teilnehmen können, während Angel Rodriguez in der Tabellenliste gut vertreten ist **(ENG)** David Salom is another Spanish rider who showed some surprising speed in 2007. David de Gea is his team-mate but has missed races through injury, while Angel Rodriguez has deputised well

BENJAN RACING TEAM



DOB: 06/09/80
CAREER HIGHLIGHTS:
2005 1st Finnish Supersport and
Production 600 Champion

31

VESA KALLIO



DOB: 23/01/86
2007 CEV Spanish Supersport
Champion

81

GRAEME GOWLAND

HONDA
TEAM BASE:
Färentuna, Sweden



(D) Vesa Kallio (Bruder von Rennfahrer 250 GP Mika) strengte sich an, um sich im vergangenen Jahr mit Barry Veneman auf seiner Suzuki in WSS gleichzustellen und er verspricht sich derzeit mehr von Honda. Der junge Brit Graeme Gowland hat bisher eine überzeugende Schnelligkeit gezeigt **(ENG)** Vesa Kallio (brother of 250 GP racer Mika) struggled to match Barry Veneman on the Suzuki in WSS last year so is hoping for more luck with a Honda. Young Briton Graeme Gowland has already shown some very promising speed



Fren Tubo
Bremsleitungen in
► Carbon
► Kevlar
► Stahlummantelt

in WM und IDM im Einsatz u. a. bei
Sterilgarda Ducati Team
SKM-Racing
BWIN Superbike Team IDM
u. v. a.

micron Systems GmbH
Boxdorfer Str. 13 90765 Fürth
Tel. 0911-93674-0 Fax 0911-93674-34

DynaJet **NISIN** **K&N**

mit ABE oder TÜV-Gutachten

+++ www.micronsistemas.de +++ www.powercommander.de +++ www.dynaonline.de +++ www



PAZZO RACING
Offizieller Importeur - Europa & Vertrieb

Nie wieder ohne!

NEUHEIT

NEUHEIT

J+A Zweirad GmbH D-51588 Nümbrecht Infos unter www.pazzoracing.eu



€ 246,-

€ 327,-

€ 126,-

superlight ab € 99,-

lucas-bikersworld.com

TRW KFZ Ausrüstung GmbH, Rudolf-Diesel-Strasse 7, 56666 Neuwied, Tel. 02631-9120, Fax 02631-91210

Für 99,99% aller Motorräder haben wir das richtige Öl

Gemacht für Profis
Ob Scooter, Chopper, Tourer oder Sportler – das Motorrad, für das wir nicht das richtige Öl haben, müsste noch erfunden werden. Im Fachhandel weiß man, welches Motorenöl von MOTUL ideal für Ihr Motorrad geeignet ist. Und welche Wartungs- und Pflegeprodukte von MOTUL zu einem perfekten Fundum-Schutzprogramm gehören. Bei Modellen, die zwar eine Menge Spaß machen, aber ganz ohne Motorenöl auskommen, hilft Ihnen der Spielzeughandel bestimmt gern weiter.

Best Brands 2007
Motorschutzanalyse
Öl und Flüssigkeiten
1. Platz
in der Kundenzufriedenheit
Segment "Ölschmierstoffe"


MOTUL 300V Factory Line 10W40 4T

Weitere Produktinformationen unter www.motul.de

MOTUL
fluid force

WSS TEAMS



CRS GRAND PRIX



DOB: 30/06/85

38

GREGORY LEBLANC





DOB: 26/06/83

75

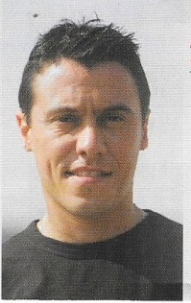
LUKA NEDOG

HONDA
TEAM BASE:
Gorla Minore, Italy



(D) CRS Grand Prix stellt einige attraktive Motorradmodelle her, weder Gregory Leblanc noch Luka Nedog müssen ihre vorherige Fitness verbessern, um die Spitze dieser Saison zu erreichen **(ENG)** CRS Grand Prix produce some fine looking race bikes but Gregory Leblanc nor Luka Nedog have to improve on their previous form to get near the front this season

BERRY RACING





DOB: 14/09/76

CAREER HIGHLIGHTS:
12-time 125cc GP podiums

32

MIRKO GIANSANTI


DOB: 03/03/80

CAREER HIGHLIGHTS:
2006 9th World supersport;
2007 10th World Supersport

105


GIANLUCA VIZIELLO

HONDA
TEAM BASE:
Marina di Massa, Italy



(D) Berry Racing ist neu im World Supersport, sie werden jedoch Erfolge mit Gianluca Vizziello erzielen, der sich zu Ende der vergangenen Saison als einer der Vorreiter auf der RG Yamaha durchsetzte. Er wird von GP Veteran (125cc) und italienischem Landsmann Mirko Giansanti gefolgt **(ENG)** Berry Racing is new to World Supersport but they will do well with Gianluca Vizziello who elevated himself to front runner at the end of last season on the RG Yamaha. He is joined by 125cc GP veteran and Italian compatriot Mirko Giansanti

HP RACING TEAM




DOB: 26/10/81

CAREER HIGHLIGHTS:
2006 12th World Superstock

199

DANILO DELL'OMO




HONDA
TEAM BASE: Italy

(D) Danilo Dell'omo nahm an zwei Saisons in Superstock 1000 teil und bewährte sich beim HP 2007 gegen den vorherigen erstklassigen Javier Fores. Dieses Jahr wird für ihn ein Jahr der Herausforderung sein **(ENG)** Danilo Dell'omo has raced two seasons in Superstock 1000, and HP Racing struggled in 2007 with the previously highly rated Javier Fores. This is proving to be a difficult year



BIKE PROMOTION

www.bike-promotion.de

- Fahrertrainings
- Perfektionstrainings
- Instruktorentrainings
- GP Racing School
- Int. Bike Promotion Meisterschaft
- German Endurance Cup
- Central European Yamaha R1 Cup
- IG Königsklasse
- Industrieveranstaltungen/ Full Service Events, Management
- Zeitnahmeservice
- Reifendienst / Teileservice
- Motorradtransporte
- Flug- und Hotelbuchungen
- Versicherungsservice

Ihr Spezialist für Sportmotorräder in Adenau!

Fahrwerksumbau • Reifenservice (Tire Service) • Notfall-Hotline während der Superbike WM
Chilmas -Spezialist • Rescue-Hotline during the Superbike WC + 49 (0) 157 / 73779569

YAMAHA

Yamaha YZF-R1
Voller Kraft & Schönheit

Zum Start in die Motorradsaison hat „YAMAHA live“ auch in diesem Jahr wieder einiges zu bieten. Kaum ein anderes Supersport-Motorrad zieht so viele Blicke auf sich wie die **YAMAHA R1** und das hat gute Gründe. Ihr Design spricht Bände und würde im Übrigen auch ausgezeichnet. Technisch überzeugt Sie aber genauso – auf der Straße und auf der Rennstrecke.

Beim Hineinbremsen in die Kurve verzögern die Sechskolbenbremsen äußerst wirkungsvoll, das Fahrwerk mit seinem Deltabox-Rahmen bleibt dank Anti Hopping Kupplung auch bei hartem Runterschalten superstabil. Man muss es einfach erleben.



HONDA

Honda CBR 1000 RR Fireblade
Leichter, schärfer, schneller!

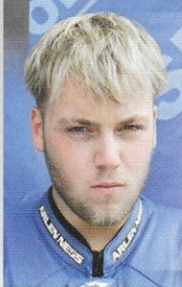
Eine schärfere Optik, höhere Leistung und verblüffend hohe Dynamik - von den kompakten neuen Proportionen bis hin zum atemberaubenden Fahrverhalten, welches jeden Befehl des Fahrers sofort umsetzt. Die neue Fireblade setzt in allen Aspekten neue Standards. Neben einer phänomenalen Gewichtseinsparung durch intelligente Konstruktionen und Fertigungsverfahren von Rahmen-, Motor- und Chassis-komponenten zeichnen die neue Fireblade noch leistungsoptimierende Entwicklungen wie ein neues Unterschlusssystem und eine neue Anti-Hopping Kupplung aus.



Zweirad Schmitz GmbH • Hauptstraße 162 • 53518 Adenau, am Nürburgring • Telefon 0 26 91 / 92 04 - 20 / 21 www.zweirad-schmitz.de

WSS TEAMS


FACTORY RACING



DOB: 19/07/86

15


GERGO TALMACSI



DOB: 18/07/77

72


ATILA MAGDA



HONDA
TEAM BASE: Hungary

(D) Entgegen dem vorherigen Plan Suzuki Motorräder in Betrieb zunehmen, hat das Rennteam die vernünftige Entscheidung für die geprüft und erprobte Honda CBR getroffen. In der vergangenen Saison zog Gergo Talmasci seinen Bruder Gabor zu Rate, der Weltmeister der Klasse 125cc wurde, um sein Motorrad auf den neuesten technischen Stand zu bringen **(ENG)** Originally planning to run Suzuki bikes, this team has now taken the sensible step of going for the tried and tested Honda CBR. Last season Gergo Talmasci got his brother Gabor (who became 125cc World Champion) to help sort his bike

PMS




DOB: 04/11/80

CAREER HIGHLIGHTS:
2004 Superstock 1000 Champion;
2006 3rd Italian Superbike

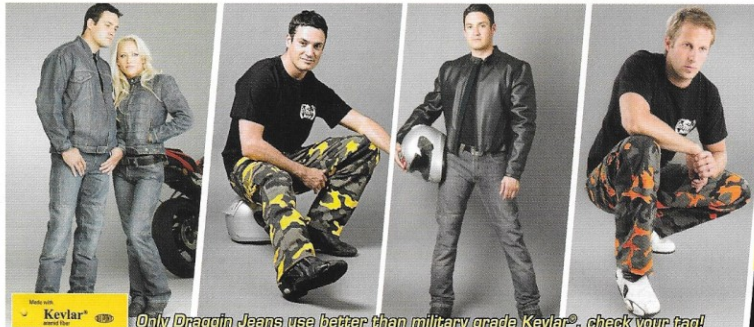
4


LORENZO ALFONSI



Kawasaki
TEAM BASE: Chiusa di San Michele, Italy

(D) PMS Corse setzte in der vergangenen Saison seine ganze Kraft im Supersport ein, für das Jahr 2008 haben sie jedoch Lorenzo Alfonsi der frühere Sieger der Meisterschaft STK 1000, der bei der Entwicklung der Kawasaki mithelfen wird. Dies erweist sich zurzeit als eine schwierige Aufgabe **(ENG)** PMS Corse struggled in Supersport last season but for 2008 they have former STK 1000 Champion Lorenzo Alfonsi to help develop their Kawasaki. It is proving to be a difficult task





Hi-tech soft knitted Kevlar® Unobtanium lined motorcycle clothing. Available for men, women and children in a selection of colours and sizes.

+49 443198 1808
www.dragginjeans.de
info@dragginjeans.de

Only Draggin Jeans use better than military grade Kevlar®, check your tag!

Erlebe die **PIRELLI** Welt

Wo findest Du uns?

Pirelli Point 1 - Ausstellungsfläche
mit etwas Glück gewinnst du Deinen freien Eintritt ins Fahrerlager und andere tolle Preise. Dort erlebst Du hautnah das Renngeschehen... Fahrer, Teams, Boxengasse

Pirelli Point 2 - Paddock/Fahrerlager
lerne die Vielfalt der Pirelli Welt kennen. Autogrammstunden mit Max Neukirchner und die Neuheiten aus der Diablo Family entdecken - dann bist Du bei uns genau richtig.



Speed Racing GmbH | Sportveranstaltungen
Wartweiler Str. 66 | 72770 Reutlingen
Fon 07121-958 350 | racing@speed-racing.com



Jeder 10. darf mal kostenlos.

Speed Racing ist Europas führender Anbieter für sichere und abwechslungsreiche Motorrad-Rennsportveranstaltungen. Erlebe mit uns die schönsten Rennstrecken Europas in Trainings für jede Körner- und Kernerstufe. Vom Rennstrassenneuling bis zum ambitionierten Sekundärjäger ist jeder willkommen.

Melde dich gleich unverzüglich als Speed-Racing-Fan an, bring deine Freunde zu Speed Racing und fahre selbst kostenlos mit. Jede 10. Anmeldung, die über deine Fan-Nummer eingicht, ist gratis. Details und Anmeldung hier: www.speed-racing.com/race-fan

S.T.E.I.L.®-RACING Motorrad-Renntrainings

Willst Du es einfach mal ausprobieren?
Oder bist Du Racer/ Lizenzfahrer?
Ohne Aufpreis: spezialisierte Instruktoren und getrennte Gruppen für jeden Speed:
Neulinge, Ambitionierte und Rennfahrer.

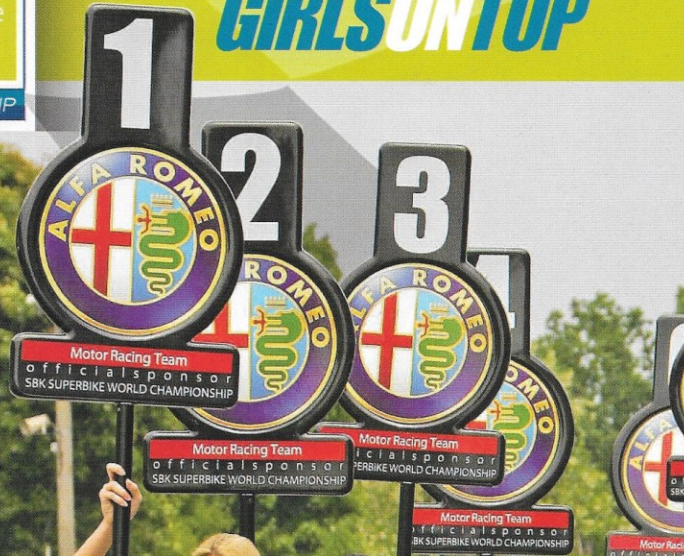
Teilnehmerbegrenzung:
viel Fahren für's Geld!
Next Event: 9.-11.Sept. Val de Vienne (F)
4.-6. Nov. Saisonabschluss in Le Luc (F)
www.steil-racing.de
Hoher Sicherheitsstandard / Relaxes Umfeld

sponsored by **PIRELLI** **METZELER**

Günter C. Narbe • Bahnhofstr. 28 • 63755 Alzenau
Tel./ Fax 0 60 23/ 22 89 • Funk: 01 72/ 6 61 85 13



GIRLS ON TOP



FROM BAMBOOS
DUCATI XEROX TEAM
PIC NEL EDGE

SUZUKI GSX-R

EUROPEAN CUP 2008



SUZUKI GSX-R EUROPEAN CUP CALENDAR

- ROUND 1**
■ VALENCIA – April 6
- ROUND 2**
■ MONZA – May 11
- ROUND 3**
■ NURBURGRING – June 15
- ROUND 4**
■ MISANO – June 29
- ROUND 5**
■ DONINGTON – September 7
- ROUND 6**
■ MAGNY-COURS – October 5
- ROUND 7**
■ PORTIMAO – November 2

1	Timo Gieseler	Germany ■
2	Tobias Tettweiler	Germany ■
3	Lars Reichelt	Germany ■
4	Florian Kresse	Germany ■

11	Ismael Ortega	Spain ■
12	Arturo Tizon	Spain ■
14	Nicolas Ferreira	Spain ■

21	Emeric Jonchiere	France ■
22	Lucas de Carolis	France ■

31	Simone Saltarelli	Italy ■
32	Valerio Vitiello	Italy ■
33	Alessandro Colatosti	Italy ■

41	Tom Bridewell	UK ✳
42	Grant Molloy	UK ✳
44	Jeremy McWilliams	UK ✳

50	Roland Resch	Austria ■
----	--------------	------------------------------------------------

51	David Juhasz	Hungary ■
----	--------------	------------------------------------------------

WILDCARDS

24	Bader Benlekehal	France ■
5	Kevin Wahr	Italy ■
6	Michels Steven	Italy ■
7	Robertino Pietri	VEN ■
tba	tba	Italy ■

CHAMPIONSHIP STANDINGS

1	■ Ismael Ortega	45
2	■ Arturo Tizon	32
3	■ Emeric Jonchiere	31
=	■ Roland Resch	31
5	■ Simone Saltarelli	26
6	■ Alessandro Colatosti	15



SUZUKI
 ALTO EVOLUTION HONDA
 PIC K&L EDGE



SUPERSTOCK 1000

ENTRY LIST

5	Danny De Boer		NED	MQP Racing Team	Suzuki GSX-R1000 K8
7	René Mähr		AUT	Team KTM Maehr Superstock	KTM 1190 RC8
8	Andrea Antonelli		ITA	Althea Racing AX # 52	Honda CBR1000RR
12	Alessio Aldrovandi		ITA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R
14	Filip Backlund		SWE	MTM Racing Team	Suzuki GSX-R1000 K8
15	Matteo Baiocco		ITA	O SIX Kawasaki Supported	Kawasaki ZX-10R
16	Raymond Schouten		NED	Vd Heyden Motors Yamaha Team	Yamaha YZF R1
18	Matt Bond		GBR	MIST Suzuki Racing SA	Suzuki GSX-R1000 K8
19	Xavier Simeon		BEL	Team Suzuki Alstare	Suzuki GSX-R1000 K8
20	Sylvain Barrier		FRA	YZF Yamaha Junior Team	Yamaha YZF R1
21	Maxime Berger		FRA	HANNspree IDS Ten Kate Honda	Honda CBR1000RR
23	Chris Seaton		AUS	Celani Team	Suzuki GSX-R1000 K8
24	Marko Jerman		SLO	MD Team Jerman	Honda CBR1000RR
29	Davide Bastianelli		ITA	Celani Team	Suzuki GSX-R1000 K8
30	Michaël Savary		SUI	Coutelle Junior Team Suzuki	Suzuki GSX-R1000 K8
33	Marko Rohdlaan		EST	Azione Corse Honda	Honda CBR1000RR
34	Davide Giugliano		ITA	Team Cruciani Moto Suzuki Italia	Suzuki GSX-R1000 K8
41	Gregory Junod		SUI	PCP Peko Racing Team	Yamaha YZF R1
51	Michele Pirro		ITA	Yamaha Lorenzini By Leoni	Yamaha YZF R1
53	Alessandro Polita		ITA	Sterilgarda Go Eleven	Ducati 1098R
57	Cameron Stronach		AUS	O SIX Kawasaki Supported	Kawasaki ZX-10R
58	Robert Gianfardoni		ITA	RGTeam	Ducati 1098R
66	Branko Srdanov		NED	Zone Rouge	Yamaha YZF R1
71	Claudio Corti		ITA	Yamaha Motor Italia Jun.Team	Yamaha YZF R1
77	Barry Liam Burrell		GBR	MS Racing	Honda CBR1000RR
78	Freddy Foray		FRA	Coutelle Junior Team Suzuki	Suzuki GSX-R1000 K8
81	Pauli Pekkanen		FIN	Team KTM Maehr Superstock	KTM 1190 RC8
87	Gareth Jones		AUS	MIST Suzuki Racing	Suzuki GSX-R1000 K8
88	Kenny Foray		FRA	Zone Rouge	Yamaha YZF R1
89	Domenico Colucci		ITA	Ducati Xerox Junior Team	Ducati 1098R
90	Michal Drobný		CZE	Intermoto Czech	Honda CBR1000RR
92	Jure Štibič		SLO	MD Team Jerman	Honda CBR1000RR
96	Matej Smrz		CZE	MS Racing	Honda CBR1000RR
99	Roy ten Napel		NED	MQP Racing Team	Suzuki GSX-R1000 K8
111	Fabrizio Perotti		ITA	Team Cruciani Moto Suzuki Italia	Suzuki GSX-R1000 K8
117	Denis Sacchetti		ITA	Guandalini Racing by Grifo's	Ducati 1098R
119	Michele Magnoni		ITA	Yamaha Lorenzini By Leoni	Yamaha YZF R1
132	Yoann Tiberio		FRA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R
155	Brendan Roberts		AUS	Ducati Xerox Junior Team	Ducati 1098R
996	Jonathan Gallina		ITA	ORELAC Racing by GALVIN Team	Kawasaki ZX-10R
WELDCARDS					
tba	Oliver Skach		GER	BWIN Racing	Suzuki GSX-R1000 K8
tba	Dominic Lammert		GER	Suzuki International Europe	Suzuki GSX-R1000

CHAMPIONSHIP TABLE

1: Simeon	Suzuki	57
2: Polita	Ducati	42
3: Roberts	Ducati	38
4: Berger	Honda	34
5: Pirro	Yamaha	30
6: Smrz	Honda	29
7: Giugliano	Suzuki	28
8: K Foray	Yamaha	18
9: Magnoni	Yamaha	17
10: Anotonelli	Honda	15
= Perotti	Suzuki	15

STARTING GRID

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

SUPERSTOCK™
FIM CUP 1000



DAVID CHECA
YAMAHA FRANCE IPONE GNT-94
PIC NEL EDGE

SUPERSTOCK 600

ENTRY LIST

3	Giuliano Gregorini	ITA	Team Lorini	Honda CBR600RR
5	Marco Bussolotti	ITA	Yamaha Motor Italia JuniorTeam	Yamaha YZF R6
6	Andrea Boscoscuro	ITA	O SIX Kawasaki Supported	Kawasaki ZX-6R
7	Renato Costantini	ITA	Team Trasimeno	Yamaha YZF R6
10	Nacho Calero Perez	ESP	ORELAC Racing by GALVIN Team	Yamaha YZF R6
11	Jeremy Guarnoni	FRA	Team ASPI	Yamaha YZF R6
12	Sam Lowes	GBR	Azione Corse	Honda CBR600RR
14	Nicolas Pirot	BEL	Zone Rouge	Yamaha YZF R6
17	Robbie Stewart	GBR	Triumph-SC	Triumph 675
18	Nicolas Pouhair	FRA	Team Falcone Competition	Yamaha YZF R6
21	Alexander Thomas Lowes	GBR	O SIX Kawasaki Supported	Kawasaki ZX-6R
23	Christian von Gunten	SUI	TKR Suzuki Switzerland	Suzuki GSX-R600
24	Daniele Beretta	ITA	Team Cruciani Moto Suzuki Italia	Suzuki GSX-R600
35	Simone Grotzkjy Giorgi	ITA	HP Racing Team	Honda CBR600RR
42	Leonardo Biliotti	ITA	Team Lorini	Honda CBR600RR
44	Gino Rea	GBR	StoneBaker	Yamaha YZF R6
45	Dan Linfoot	GBR	StoneBaker	Yamaha YZF R6
47	Eddi La Marra	ITA	Team Cruciani Moto Suzuki Italia	Suzuki GSX-R600
55	Vincent Lonbois	BEL	MTM Racing Team	Suzuki GSX-R600
56	David Paton	GBR	Racedays Superbike Academy	Honda CBR600RR
57	Kenny Tirsgaard	DEN	TKR Suzuki Switzerland	Suzuki GSX-R600
65	Loris Baz	FRA	YZF Yamaha Junior Team	Yamaha YZF R6
72	Fredrik Karlsten	NOR	Vd Heyden Motors Yamaha Team	Yamaha YZF R6
77	Patrick Vostárek	CZE	Intermoto Czech Honda	CBR600RR
88	Yannick Guerra	ESP	Yamaha Spain	Yamaha YZF R6
91	Hampus Johansson	SWE	PBR Grillini Racing Team	Yamaha YZF R6
93	Matthieu Lussiana	FRA	Team ASPI	Yamaha YZF R6
96	Daniel Brill	GBR	Racedays Superbike Academy	Honda CBR600RR
99	Greg Black	GBR	PCP Peko Racing Team	Yamaha YZF R6
111	Michal Sembera	CZE	HANNspree IDS Ten Kate Honda	Honda CBR600RR
119	Danilo Petrucci	ITA	Team Trasimeno	Yamaha YZF R6

STARTING GRID

SUPERSTOCK 600 EUROPEAN CHAMPIONSHIP

CHAMPIONSHIP TABLE

1:	Baz	Yamaha	61
2:	Beretta	Suzuki	42
3:	Linfoot	Yamaha	41
4:	Vostárek	Honda	35
5:	Petrucci	Yamaha	33
6:	Bussolotti	Yamaha	29
7:	La Marra	Suzuki	25
8:	Rea	Yamaha	22
9:	Biliotti	Honda	21
10:	Lonbois	Suzuki	20

RACE CARDS

RACE CARDS

SUPERSTOCK 1000 FIM CUP 1000

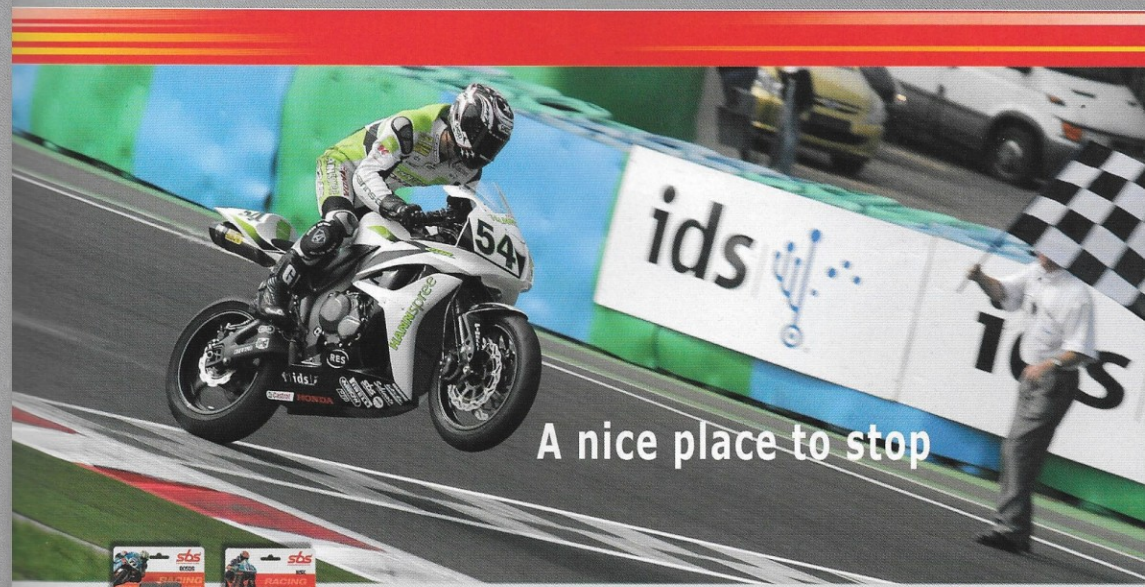
		POSITION									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
LAPS	1										
	2										
	3										
	4										
	5										
	6										
	7										
	8										
	9										
	10										
	11										

SUPERSTOCK 600 EUROPEAN CHAMPIONSHIP

		POSITION									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
LAPS	1										
	2										
	3										
	4										
	5										
	6										
	7										
	8										
	9										

SUPERSTOCK 1000		SUPERSTOCK 600	
Winner:		Winner:	
2nd:		2nd:	
3rd:		3rd:	
4th:		4th:	
5th:		5th:	
6th:		6th:	
7th:		7th:	
8th:		8th:	
9th:		9th:	
10th:		10th:	

RACE RESULTS



A nice place to stop

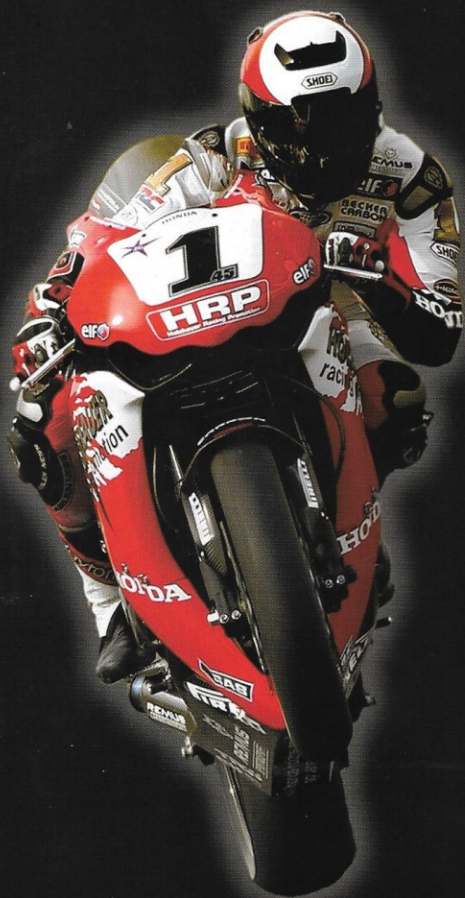


Race & Stop with

Dual Sinter DS Dual Carbon DC



HRP[®]
holzhauser racing promotion
...Ihr Tuning-Experte



Unsere Serviceleistungen im Überblick:

- ▶ Bau von Honda Kompletttracern
- ▶ Öhlins-Stützpunkthändler
- ▶ **Dynojet** Tuning-Link-Center
- ▶ Motortuning
- ▶ Fahrwerksoptimierung
- ▶ Rennsportteile aller Art
- ▶ **HRC**-Racing-Teile
- ▶ Gabelumbauten aller Art
- ▶ Prüfstandstest
- ▶ Geometrievermessung
- ▶ Amateur- und Profirenntrainings
- ▶ Lenkungsdämpfer, Federbein, Cartridge-Kits und Gabel-Service
- ▶ Geometriesimulation
- ▶ Online-Store mit Racingparts für Honda www.cbr-tuningshop.de

D-Experience Safety Days



Stelle Deine Leidenschaft auf die Probe.
Komm auf die Piste mit Dainese!

Erwirb eine Dainese Kombi und zwei Assesoirs, wie Helm, Handschuhe, Stiefel oder Rückenschutz Deiner Wahl und der Fahrkurs ist für Dich kostenlos.

Eine große Initiative in den Dainese Fachgeschäften:
Die exklusiven Rennfahrkurse der D-Experience Safety Days in Zusammenarbeit mit dem Motorrad Action Team finden am 29. und 30. Juli auf dem Nürburgring und am 6. August auf dem Sachsenring statt.

Trainings-Profil
Ganztägiger Sportfahrerlehrgang

Fahrkönnen
Die Veranstaltung ist für Fahranfänger und professionelle Rennfahrer ungeeignet. Rennstreckenerfahrung ist erwünscht und vorteilhaft, aber nicht zwingend notwendig.

Leistungen

- Ein Tag exklusiv gemietete Rundstrecke
- Streckensicherung
- Notarzt und Sanitätsdienst
- Betreuung durch rennerfahrene Instruktoren
- Parc fermé für die Nacht
- Teilnehmer-Unterlagen

SACHSENRING



NÜRBURGRING

In Zusammenarbeit mit:



Lenzener Chaussee 18 • 19322 Wittenberge
Tel 03877 - 6 04 21 • Fax 03877 - 7 93 84
E-Mail: Jens.Holzhauser@t-online.de

D Store

Pro Shop

D-STORE DÜSSELDORF:
Graf-Adolf-Str. 41 • 40210 - DÜSSELDORF - Tel. 0211/4939626 - e-mail: d-store.duesseldorf@dainese.com

D-STORE KÖLN:
Bonner Str. 172-176 • 50968 - KÖLN - Tel. 0221/48557799 - e-mail: d-store.koeln@dainese.com

D-STORE MÜNCHEN:
Frankfurter Ring 36-38 • 80807 - MÜNCHEN - Tel. 089/35396766 - e-mail: d-store.muenchen@dainese.com

PRO SHOP ROSENHEIM:
Inn Strasse, 22 • 83022 - ROSENHEIM - Tel. 08031/3045989 - e-mail: proshop.rosenheim@dainese.com





Xavier Simeon Alstare Suzuki GSX-R 1000

SBK 08



Loris Baz, Superstock 600

SBK 08

Marco Bussolotti, Yamaha Motor Italia Junior Team RG

SBK 08

WOLUNG

SUPERSTOCK-RENNEN, SOWOHL IN DER 1000 CM³ ALS AUCH 600 CM³ KLASSE, SIND SCHNELL UND HART UND ZEIGEN EINIGE DER VIELVERSPRECHENDSTEN JUNGEN TALENTE IM RENNSPORT.

Ein Tag im Superstock kann alles ändern. Monza hatte sich schon darauf eingestellt, eine titanenhafte Schlacht zu sehen, doch dann passierte es in einem Unfall in der ersten engen Schikane: Eine ganze Reihe führender Anwärter auf den Titel, einschließlich des hoch bewerteten italienischen Trios aus Claudio Corti und Michele Pirro (Yamaha) sowie Davide Giugliano (Suzuki) schieden zusammen mit dem Franzosen Maxim Berger (Honda) aus und mussten zusehen, wie der Rest des Felds um den Sieg stritt. Der Sieger des Tages war der brillante junge Belgier Xavier Simeon auf der Alstare Suzuki, der mit einem Sieg und zwei dritten Plätzen die Tabelle vor dem Rennen in

Deutschland anführt. Nach dem Sieg der Ducati 1098S bei ihrem Debüt im letzten Jahr wurde von der 1200 cm³ 1098R Version viel erwartet – und die Maschine hat die an sie gestellten Erwartungen nicht enttäuscht! Alessandro Polita, der Weltmeister 2006 auf der Sterilgarda, liegt momentan an zweiter Stelle in der Serie, kurz vor Brendan Roberts, dem Sieger in Spanien, auf der Werkmaschine von Xerox. In kurzem Abstand darauf folgen die Vierzylindermaschinen mit Maxime Berger auf der Ten Kate Honda, das vom zweimaligen World Supersport-Fahrer Sébastien Charpentier geführt wird. Die

GLANS

Honda hat klar gute Chancen und ist die erste Honda nach langer Zeit, die nach ihrem Sieg in Holland in der Serie wirklich konkurrenzfähig ist. Claudio Corti (Testfahrer für das Team Yamaha Motor Italia SBK) konnte in diesem Jahr bisher nur einmal Punkte erzielen, rechnet sich aber trotzdem Chancen aus, genauso wie der äußerst talentierte Giugliano auf der Cruciani Suzuki. Zur Zeit ist es wirklich nur die Kawasaki, der es an Geschwindigkeit zu fehlen scheint: Grund zur Frustration für Matteo Baiocco, einem der Aspiranten auf den Meistertitel im letzten Jahr, und Yoann Tiberio, der 2006 in Monza das Supersport-Rennen gewann. In der Superstock 600-Klasse können Sie die

ausgezeichneten Fähigkeiten des jungen französischen Fahrers Loris Baz bewundern, der für das YZF Yamaha Junior Team fährt. Loris aus Sallanches in der Nähe des Genfer Sees wurde im Februar dieses Jahres 15 Jahre alt – also alt genug, um Rennen fahren zu dürfen, und zu gewinnen: Er erzielte im darauf folgenden Monat in Valencia seinen ersten Sieg! Er gewann außerdem das letzte Rennen in Monza und verdient unsere Beachtung. Der Italiener Daniele Beretta auf der Cruciani Suzuki kam in Monza auf das Podest und fuhr damit auf den dritten Rang in der Serie. Der unglückliche Britte Dan Linfoot dagegen konnte in Italien nicht an den Start gehen, da er seine beiden Beowluff

Yamahas im Training beschädigte. Dieses Pech nach seinem Sieg in Assen machte den Briten und früheren 250 GP-Fahrer besonders ärgerlich, doch wird er bald schon wieder mit Eifer am Start stehen. Achten Sie außerdem auf den Tschechen Patrick Vostárek auf der Internoto Honda, der in Assen auf den zweiten Platz fuhr, und die italienischen Yamaha-Fahrer Danilo Petrucci (Trasimeno) und Marco Bussolotti (Yamaha Motor Italia Junior), die beide in diesem Jahr bereits auf den zweiten Platz gelangen konnten. Beide Superstock-Klassen werden pure Action zeigen. Verpassen Sie also keinen Augenblick der Rennen dieser Stars von Morgen!



Loris Baz YZF Yamaha Junior Team 600

Rene Mahr KTM Superstock 1000

Michele Pirro Lorenzini by Leoni Yamaha R1

YOUNG GUNS

SUPERSTOCK RACING, IN BOTH 1000CC AND 600CC FORM, IS FAST AND FURIOUS WITH SOME OF THE FINEST YOUNG TALENT ON SHOW

What a difference a day makes. Monza was shaping up to be a titanic slipstreaming battle but then a bottleneck of an accident into the tight first chicane took out a whole batch of leading protagonists including the highly rated Italian trio of Claudio Corti and Michele Pirro (Yamaha) and Davide Giugliano (Suzuki), along with Frenchman Maxime Berger (Honda) leaving the rest to run for home. The one who got there first was brilliant young Belgian rider Xavier Simeone on the Alstare Suzuki who, with a win and two 3rds, heads the table coming here to Germany. With the Ducati 1098S winning on its debut last year, much has been expected of the 1200cc 1098R version and it hasn't disappointed. 2006 series Champion Alessandro Polita, on the Sterilgarda bike, is 2nd in the series at the moment, just ahead of Brendan Roberts on the works Xerox machine who won in Spain. But there is a little to separate the four-

cylinder machines with Maxime Berger on the Ten Kate Honda, which is run by two-time World Supersport rider Sébastien Charpentier, looking a strong bet and the first Honda in a long time to be competitive in the series after victory in Holland. Claudio Corti (who is test rider for the Yamaha Motor Italia SBK team) has only had one points finish so far this year but will be vying for honours as will the extremely talented Giugliano on the Cruciani Suzuki. It is only the Kawasaki that looks a little lacking in pace at the moment much to the consternation of Matteo Baiocco, who was a Championship contender last year, and Yoann Tiberio, who won the Supersport race at Monza in 2006. In Superstock 600, you can witness the precocious skills of young French rider Loris Baz, who rides for the YZF Yamaha Junior Team. Loris, who comes from Sallanches, near Lake Geneva, turned 15 in February this year which meant he was just old enough to

race – and win – the following month in Valencia. He won last time out at Monza, too, so he is certainly one to watch. Italian Daniele Beretta, on the Cruciani Suzuki, had a podium in Monza which lifted him to third in the series, while poor Briton Dan Linfoot couldn't race in Italy at all as he broke both his Beowulf (now renamed StoneBaker) Yamahas in practice. That after winning in Assen was particularly infuriating for the former 250 GP rider, but he will be back here with a vengeance. Also watch out for Czech rider Patrick Vostárek on the Intermoto Honda, who was runner up in Assen, and Italian Yamaha riders Danilo Petrucci (Trasimeno) and Marco Bussolotti (Yamaha Motor Italia Junior) who both have 2nd-place finishes to their CVs for this year. The action is unabated in both Superstock classes so don't miss a moment as you watch the stars of tomorrow plying their trade. ■



MAXIME BERGER
TEAM ALSTARE SUZUKI
FACILE EDGE

LeFilm

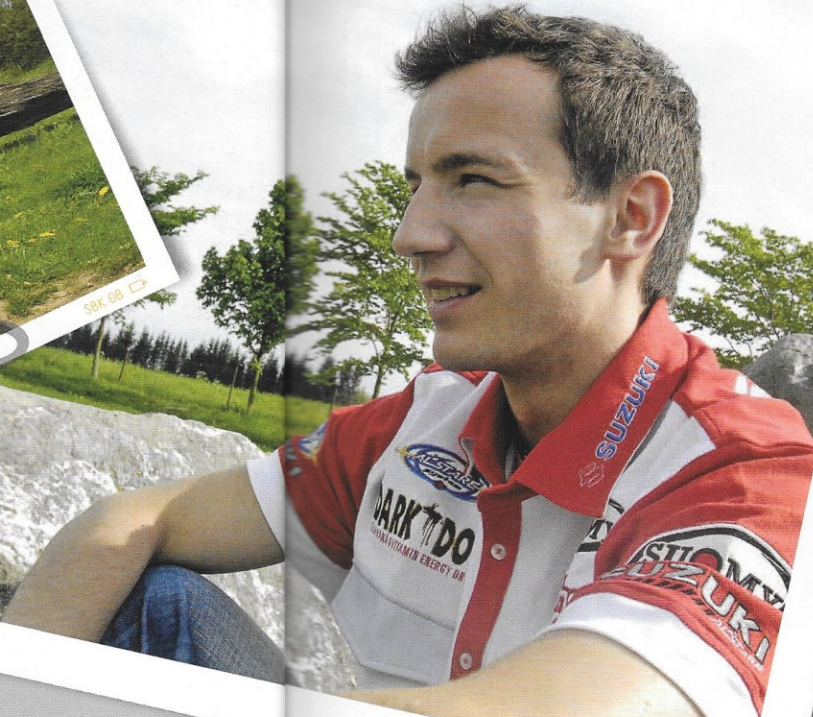


SBK 08



MAX NEUKIRCHNER
TEAM ALSTARE SUZUKI

SBK 08



SBK 08

Q Wie verlief Ihrer Meinung nach bisher die Saison? Bisher ist alles sehr gut verlaufen. Die Ergebnisse dieser Saison sind besser als erwartet und wir haben seit dem Beginn sehr viel dazu gelernt. Wir haben uns mit jedem Rennen verbessert, da meine Teamkollegen und ich ausgezeichnete zusammenarbeiten und dementsprechend gute Resultate erreichen. Ein hervorragender Mannschaftsgeist ist für mich von großer Bedeutung, da die Dinge dann meist einfacher ablaufen.

Q Haben Sie Ihren Sieg im ersten Rennen so früh erwartet? Um ehrlich zu sein, habe ich diesen Sieg nicht so schnell erwartet. Ich hatte zu dem Motorrad besser umzugehen und mit der Mannschaft zusammenzuarbeiten. Nach Valencia verlief alles mühelos. Ich hatte an Selbstvertrauen gewonnen und war bereit in Monza zu siegen.

Q Was für eine Erfahrung ist es für Sie als erster deutscher Rennfahrer die WSBK Meisterschaft zu gewinnen? Es ist einmalig, ein Gefühl, dass sich nicht so leicht beschreiben lässt. Ich habe danach, als ich wieder zu Hause war, viele Anfragen von der Presse erhalten. Meine Sponsoren und Fans haben sich sehr über den Sieg gefreut und deswegen bin ich nicht nur ein sondern zwei Mal so glücklich.

Q Sie haben nun Ihr erstes Rennen gewonnen, wird das Nächste leichter zu gewinnen sein? Ich nehme an, wenn

man einmal ein Rennen gewonnen hat, ist es mit dieser Erfahrung leichter erneut zu siegen. Meine Methode und meine Erfahrungen haben sich heute geändert, ich habe neue Erwartungen. Mein Traum ist es in Deutschland zu gewinnen und ich werde mich sehr dafür einsetzen und mein Bestes geben.

Q Welche Vorbereitungen helfen Ihnen beim Training? Im Fitnesszentrum arbeite ich an meiner Fitness und darüber hinaus gehe ich schwimmen. Seit Anfang dieses Jahres habe ich einen neuen Fitnesstrainer, der für mich ein neues Trainings-Programm zusammengestellt hat. Viele meiner Übungen beziehen sich auf das Cardio-Krafttraining, ich ruhe mich auch aus, um meinem Körper die entsprechende Zeit zum Erholen zu geben. Auch fahre ich im Sommer sehr viel Rad.

Q Was unternehmen Sie in Ihrer Freizeit? Ich versuche einen Ausgleich zu schaffen, das ist jedoch oft leichter gesagt als getan. In meiner Freizeit versuche ich mit meiner Familie und mit meinen Freunden zusammen zu sein, da sich mich nicht so viel zu Gesicht bekommen. Zur Entspannung bringe ich meine Zeit mit meiner Freundin Kristin und meinem Hund Sally. Sie lenken mich für eine Weile besonders gut vom Rennen ab. Es gibt so Vieles für das ich mich interessiere. Snowboarden und Go-Karting unternehme ich am liebsten, Bowling und Tanzen interessiert mich auch, obwohl ich kein guter Tänzer bin, das ist ja nicht so wichtig, da die Hauptsache der Spaß dabei ist!

Q How do you feel the season has gone so far? So far everything has been great. The season has gone better than I expected and we have learned a lot since the beginning. Each race we have improved because the team and I are working together perfectly and therefore we are achieving such good results. A good team spirit is very important for me, because things run more easily then.

Q Did you expect to win your first race so soon? To be honest, I didn't expect it quite so soon. At the beginning I had some problems, but then I began to understand the bike and work together with the team. After Valencia everything became easier. I became more confident and was ready to win in Monza.

Q How does it feel to be the first German rider to win a WSBK race? It's a great feeling and impossible to describe. I had a lot of attention from the press afterwards when I was at home. My sponsors and fans were really happy as well, which made it twice as good.

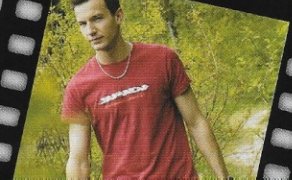
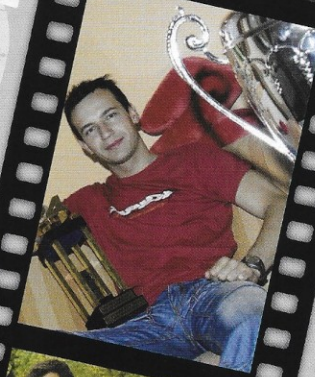
Q Now that you have won your first race, will it be easier to win the next one? I think once you know you can win it is easier to win again.

My approach and my feelings are different now and I have new expectations. My dream is to win at home in Germany and this is what I will work hard for and give it my very best.

Q What do you do for training? I do a lot of fitness work in the gym and go swimming also. Since the beginning of this year, I have a new coach who has arranged a new training scheme. I am doing a lot of cardio-power-training, but I take some rests as well to give my body the necessary time to recover. In summertime I do a lot of cycling as well.

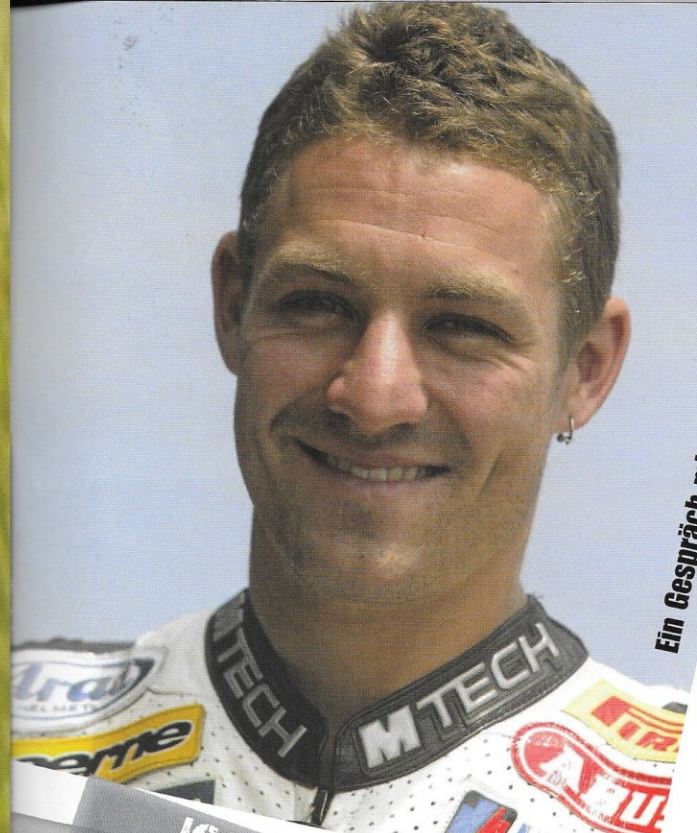
Q What do you do for leisure? I try to find a balance, but quite often that's not so easy. In my spare time I try to be with my family and friends because they don't see me that often. To relax I stay with my girlfriend Kristin and my dog Sally. They do their very best to keep my mind away from racing for a while. I am really open-minded for a lot of things, of my favourites. Snowboarding, go-karting are definitely some of my favourites. But also bowling and dancing – although I'm not a good dancer, which is not important, because the main thing is to have fun!

Ein Gespräch mit ... Up close with ...





GARRY MCCOY
TRIUMPH-SC
PIC NEL EDGE



Ein Gespräch mit ... Up close with ...

JOSH BROOKES
HANNSPREE STIGGY MOTORSPORT

SBK 08




Der fünfundzwanzigjährige Joshua Brookes ist in Bringlely in der Nähe von Sydney, Australien, zu Hause, lebt jedoch während der Rennsaison nahe Bournemouth in England.

Frage: Welche Erwartungen oder Hoffnungen hatten Sie für die Saison 2008? Ich hatte mir ehrlich gesagt keine hohen Erwartungen gemacht und mich nicht unter Druck gesetzt, sondern mich lediglich auf die normale Weise vorbereitet. Stiggy Motorsports hat in diesem Jahr neue Sponsoren und einige neue Teammitglieder, und die Meisterschaft ist äußerst konkurrenzstark: Jedes Wochenende sind 8 bis 10 Fahrer vorne mit dabei. Wir sind eindeutig nicht die schnellsten, doch führt an jedem Wochenende ein anderer Fahrer, sodass niemand die Chance hat, einen größeren Vorsprung zu sammeln.

Frage: Wie entspannen Sie sich oder verbringen Ihre Freizeit? Wenn es geht, surfe ich, doch hängt das natürlich vom Standort ab! Ich höre gerne Musik im Radio, doch entspanne ich mich am besten bei der Arbeit an meinen Motorrädern oder Autos. Falls ich kein Rennfahrer geworden wäre, würde ich heute als Mechaniker arbeiten. Manchmal vertiefe ich mich zu sehr in unsere Maschinen – nicht weil ich der Meinung bin, der größte Experte zu sein, sondern einfach, weil sie mich so stark interessieren. Mit Motorrädern und Autos fühle ich mich einfach entspannt und zuhause! Ich bin kein Mensch, der einfach nichts tun kann, sondern muss etwas produktives leisten. Zuhause in Australien verbringe ich meine Freizeit mit Freunden, relaxe und betreibe eine Menge Wassersport – genau wie die meisten Australier!

Frage: Fanden Sie das Training und die Qualifikation in dieser Saison schwierig? Die Maschine hat ihre Leistungsgrenze noch nicht erreicht – das ist sicher. Es war manchmal frustrierend, eine gute Einstellung für den Tag des Rennens zu erzielen, doch verbessern wir unsere Ergebnisse fortlaufend. Meine Erfahrung hat mich gelehrt, Ruhe zu bewahren und die Situation zu akzeptieren, wie sie ist. Ich weiß, dass alle ihr Bestes geben, und gemeinsam erzielen wir fortwährend Verbesserungen.

Frage: Wie trainieren Sie? Ich fahre viel mit dem Fahrrad, d.h. Straßenräder und Mountain Bikes, und auch mit Motorcross-Maschinen. In Australien fahre ich Jet-Skis im Stehen. Ich mag keine Fitness Studios, weil ich so leicht Gewicht zulege.

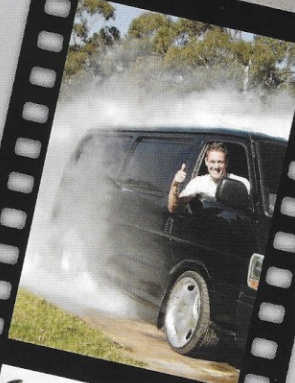
 Twenty-five year old Joshua Brookes' home town is Bringley, near Sydney in Australia, but during the race season he lives near Bournemouth in England.

Q What were your expectations or hopes about the 2008 season? I honestly didn't put too many expectations or pressure on myself, but just prepared myself in my normal way. Stiggy Motorsports have new sponsors this year, some new team members and the championship is very competitive with 8-10 guys in with a shout any weekend. We're not the fastest for sure, but every weekend there's a different guy at the front so nobody gets a chance to build up a big lead.

Q What do you do for training? I cycle (roadbikes and mountain bikes) a lot and do some motorcross. In Australia I do stand-up jet-skiing. I don't like the gym, because it's so easy to put on weight.

Q Has practice and qualifying been a bit difficult this season? There's still more to come from the bike for sure and it's been a bit frustrating sometimes getting a good set-up for raceday, but we're improving all the time. My experience has told me to be calm and accept the situation. I know everybody is doing their best and we're all improving together.

Q What do you do to relax or for leisure? I try and go surfing, but that depends where I am of course! I listen to music on the radio, but my best form of relaxation is working on my bikes or cars. If I wasn't a racer, I'd be a mechanic. Sometimes I can get too involved in our bikes, but it's not because I think I can do better, but because I am so interested. I feel comfortable and relaxed when I am doing stuff on bikes and cars. I am not the kind of person who can just do nothing - I have to be doing something productive. Back home in Australia, when I get the chance, I hang out with friends, kick back and spend a lot of time doing some kind of watersports - just like most Aussies! ■



BMW SUPERBIKE

BMW nimmt an der Superbike-WM teil

BMW wird an der Weltmeisterschaft Superbike World zu Beginn des nächsten Jahres mit einem brandneuen 1000cc Reihenvierzylinder-Model teilnehmen und durch sein Ansehen und seine Geltung die Motorradserien beeinflussen, die bereits erfolgreich Motorräder der marktführenden japanischen 4 Hersteller (Honda, Kawasaki, Suzuki und Yamaha), plus Ducati aus Italien, aufweisen können.

„Ich kann Ihnen heute bekannt geben, dass die Vorbereitungen in jeder Hinsicht nach Plan verlaufen“ erklärte von Kuenheim, „in Übereinstimmung mit den Regelungen dieser Serie wird das neue Motorrad S 1000 RR im Jahr 2009 für die Kunden zur Verfügung stehen und wir beabsichtigen 1000 Produktionsmodelle für Ende des nächsten Jahres herzustellen.“

„Es ist uns selbstverständlich bewusst, dass wir uns einer großen Herausforderung stellen,“ fuhr er fort „insbesondere aus dem einen Grund, da die Japaner im Vergleich zu uns in Bezug auf diese Klasse um 20 Jahre voraus

sind und mehr Erfahrung haben. Wir sind von einem ausgezeichneten Start in die Superbike-Weltmeisterschaft mit unserem unanfechtbaren Allround-Projektplan für das kommende Jahr überzeugt.

BMWs Tätigkeiten im Bereich Rennveranstaltung werden in enger Zusammenarbeit mit seinen Partnern, in der Nähe von München durchgeführt, eine Organisation, die Fachspezialisten von BMW mit Fachkräften der Rennfahrer-Crew Alpha-Technik zusammenführt.


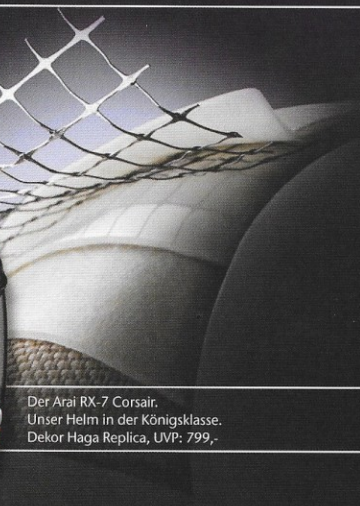
„Wir werden uns mit bestimmten Lernprozessen auseinandersetzen müssen,“ fügt er hinzu, „in unserem ersten Jahr der Superbike - WM bemühen wir uns um Platzierungen in den Top 10 und um eine verstärkte Angleichung an die

Spitzenmannschaften. Für das zweite Jahr haben wir vor mit den Spitzenmannschaften aufzuholen und unsere ersten Plätze auf dem Siegerpodium zu belegen. Und unser mittelfristiges Ziel ist es natürlich die Weltmeisterschaft zu gewinnen.“





Sechs Lagen Sicherheit:
Die einzigartige Arai SNC Helmschale.

Der Arai RX-7 Corsair.
Unser Helm in der Königsklasse.
Dekor Haga Replica, UVP: 799,-

SNC »Structural Net Composite« ist Arais neuestes und innovativstes Verfahren im Helmbau. Bei dieser Technik wird ein Netz zwischen die Lagen der von Arai patentierten Super Complex Laminated Construction (SCLC) eingearbeitet. Diese ursprünglich für die Weltraumtechnik entwickelten Matten machen die Helmschale noch stärker und widerstandsfähiger gegen Einwirkungen von außen.

Da diese Bauweise härter und leichter ist als herkömmliche Fiberglas-Konstruktionen, muss weniger Material zur Schalenfertigung verwendet werden. Das Gewicht des Helmes wird merklich reduziert. Ebenso kann Arai den Schwerpunkt des Helmes verlagern und somit eine bessere Balance erreichen, was zu einer deutlichen Entlastung der Halswirbelsäule führt.

Unser Beitrag für ein ermüdungsfreies und sicheres Fahren.



there is a difference

www.araiddeutschland.de
www.held.de

2008 CALENDAR



DATE	COUNTRY	CIRCUIT	SBK	SS	SC1000	SE600	Icon
February 23	Qatar	Losail	●	●			👑
March 2	Australia	Phillip Island	●	●			🏁
April 6	Spain	Valencia	●	●	●	●	🏁
April 27	Netherlands	Assen	●	●	●	●	🏁
May 11	Italy	Monza	●	●	●	●	🏁
June 1	United States	Miller Motorsports Park	●				🏁
June 15	Germany	Nürburgring	●	●	●	●	🏁
June 29	San Marino	Misano	●	●	●	●	🏁
July 20	Czech Republic	Brno	●	●	●	●	🏁
August 3	Great Britain	Brands Hatch	●	●	●	●	🏁
September 7	Europe	Donington Park	●	●	●	●	🏁
September 21	Italy	Valllunga	●	●			🏁
October 5	France	Magny-Cours	●	●	●	●	🏁
November 2	Portugal	Portimão	●	●	●	●	🏁



Programme produced and published for FGSport by **TRMG** TRMG Ltd, 1 Forum Place, Hatfield, Herts AL10 0RN UK
Tel +44 (0) 1707 273999 Fax +44 (0) 1707 269333 www.trmg.co.uk

Publishing Director Jon Fellows **Director** Andy Stevens **Advertising Director** Charlie Wise **Advertisement Sales** Alex Hudson **Publisher** Paula Skinner
Art Editor Lee Clarkson **Production Editor** Jamie Ringrose **Studio Manager** Malcolm Anderson **Ad Repro** Kieran Fogden **Ad Production** Ann Maguire
Editor Laurie Caddell +44 (0) 1628 621752 **Official Photographer** Kel Edge Tel/Fax: +44 (0) 208 876 8873 **Printer** Catchprint

While every effort is made to ensure the accuracy of the publication, TRMG Ltd cannot accept liability for any statement or error contained herein © 2008 TRMG

Alfa Rosso 2008.



Außen elegantes Weiß, innen italienische Leidenschaft: Der Alfa Spider "Edizione" und der Alfa Brera "Edizione" mit attraktiver "Bianco Ghiaccio"-Lackierung bieten temperamentvollen Fahrspaß und viele Extras - von besonderen Leichtmetallfelgen bis hin zu den neu entwickelten Sport-Ledersitzen. Jetzt mit 4 Jahren Garantie¹ und Alfa-Zero-Leasing²: 0,0 % Zinsen, 0,- € Anzahlung. Mehr Infos unter www.alfaromeo.de

