





Eddy Lawson "plein pot" en pages centrales







BIENVENUE AU 51° BOL D'OR

Cette année, le 51° Bol d'Or constitue la dernière manche du Championnat du monde d'Endurance. A l'attrait exceptionnel de cette course s'ajoute donc celui du Championnat. Une raison de plus, s'il en faut, d'assister au

Dans ce programme, qui vous est offert gratuitement par Moto Revue, vous trouverez toutes les informations qui vous permettront de suivre le Bol dans les meilleures conditions. Horaires, liste des engagés, forces en présence, plan du circuit, mais aussi tout sur le village avec le plan, la liste des exposants et des animations. Enfin, ne ratez pas le concert fabuleux et unique des Stranglers sur le Podium Ricard, avec Little Bob Story en ouverture.

Pour la première fois, toutes les usines importantes participent. La course, plus que jamais, s'annonce hyper ouverte et bien malin celui qui peut avancer un pronostic. Dans le numéro de Moto Revue paru ce jeudi, vous trouverez tous les détails sur l'épreuve et ses participants. Dans celui de la semaine prochaine, qui sera un Spécial Bol d'Or, yous trouverez toutes les images de cette course fabuleuse, tous les commentaires et les dessous de l'épreuve. Bon Bol d'Or à tous, et n'oubliez pas de vous brancher sur Radio et Télé Bol d'Or.









Comité d'organisation

Président : Patrick Casanovas Adjoint : Georges-Alain Mahé Membres : Robert Jung, Jean Murit, Raymond Moulin, Bruno Nardini, Serge Pozzoli, Jacques Timossi, Maurice Vimont

Organisation générale

Directeur : E.A. Bahman Secrétaire général : Grégoire Perrin Secrétariat sportif : Bruno Nardini Direction piste : François Chevallier Péages : J.-M. Audebert, M. De Kayser Technique : J. Blanc
Organisation parc : Théo
Chef de village : J.M. Contet
Promotion : J.L. Dronne

Organisation sportive

Directeur de l'organisation sportive : M. Vimon Délégué de la FIM : M. Zegwaard Directeur de course : R. Moulin Directeurs de course adjoints R. Liquier (Commissaires), J. Timossi (Départ) F. Chevallier (Sécurité) Responsables des commissaires : Robert Jung, obert Liquier, Charles Kraika Relations avec les pilotes : Jacques Timossi

Responsables des commissaires de piste : avec les commissaires sportifs du MC Ricard Commissaires techniques : MM. Chauvignon, Kraika, Reichmuth, Carcaillon Jury des commissaires sportifs : R. Jung

Secrétariat : Mme Moulin, A. Valle, Mme Launay Chronométreurs : M. Rulence et les chronométreurs de la F.F.M

Presse-information

Direction: Eric Glain, Guy Mourot, Speakers : Ph. Debarle, J.-L. Bernardelli O. De La Garoullaye, M. De Rochefort







Tgol creuse l'écart.
creuse l'écart.
Sa nouvelle gamme gamme l'est arrivée.



Une fois de plus, Igol crée l'événement: avec toute sa nouvelle gamme de produits, issue de l'expérience en compétition, (courses d'endurance, cross et rallyes africains).

Gamme ultra-complète, pour tous les types de moto, haute technologie de tous les composants, nouveaux conditionnements pour une

utilisation encore plus simple.

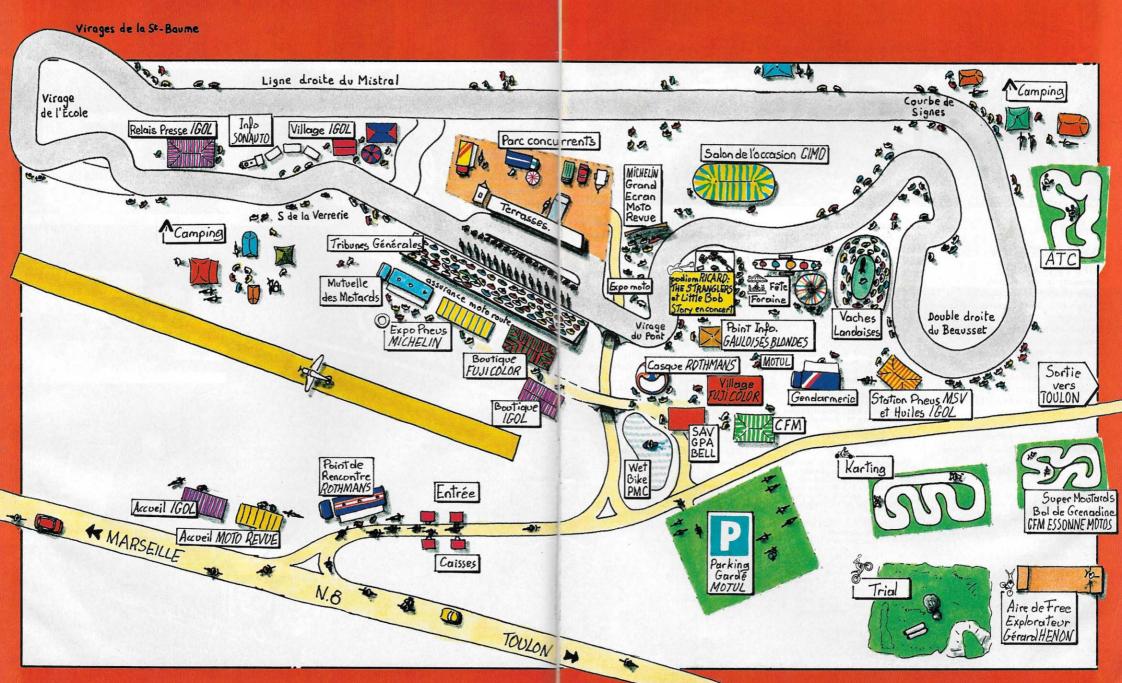
Avec les nouveaux lubrifiants lgol, vous êtes sûr de trouver le produit le mieux adapté au moteur de votre moto: 2 temps ou 4 temps.

Donnez à votre moto un des lubrifiants de la nouvelle gamme Igol. Non seulement elle vous le demande, mais en plus, elle le mérite bien.





LE BOL D'OR C'EST VOTRE FÊTE!





Boutiques ou Services

ATP: Vêtements. Amnesty International. Action Pub : Vêtements. Assurance Moto Route : Assureur Moto.

Beriez Manhattan : Vêtements (musique)

Ets Briant : Accessoires Moto. Cardy Club: Accessoires Moto. CFM Essonne-Moto : Centre de Formation Moto.

Circuit des Motards : Vêtements et Cuirs.

Dallois: Surplus Américains. Dafy: Accessoires Moto. Distrimport : Ceinture de sécu-

rité Moto. Ducati Club De France : Club.

Elv Jack : Cuirs.

E.T.A.I. : Revue Technique

F.M.B.: Casquettes F.M.

Fournales France : Amortis-

Fuji : Point photo et Concours « Baroudeurs d'Or ». GPA-Bell : Service après-vente

casques. Godier-Genoud : Vêtements et

accessoires Moto. Igol : Station huile et vête-

ments. Job: Papiers.

MSC: Accessoires Moto. Mad: Accessoires Moto. Martin: Acessoires Moto. MSV-Igol: Station Pneus et

Les horaires

Mercredi 16 septembre 14 h 00 à 18 h 00 : Pesage technique Bol d'Or

Jeudi 17 septembre

9 h 00 à 12 h 00 : Pesage technique Bol d'Or 9 h 00 à 10 h 00 : Pesage technique 250 cm³

Essais libres

14 h 00 à 17 h 00 : Bol d'Or 17 h 30 à 18 h 30 : 250 cm3 National 18 h 45 à 19 h 30 : Motos anciennes

Essais obligatoires non chronométrés 20 h 30 à 22 h 00 : Bol d'Or

Vendredi 18 septembre Essais chronométrés

10 h 00 à 12 h 00 : Bol d'Or 14 h 30 à 16 h 30 : Bol d'Or 16 h 50 à 17 h 50 : 250 cm3 National 18 h 00 à 18 h 40 : Motos anciennes

Samedi 19 septembre Courses

30 : Side-cars Tour de France (1re course) 9 h 45 à 10 h 05 : Motos anciennes 10 h 20 à 10 h 35 : Side-cars Tour de France (2° course) 10 h 50 à 11 h 15 : 250 cm³ National, championnat de France

> Essais libres 11 h 30 à 12 h 30 : Bol d'Or

15 h 00 : Départ du 51° Bol d'Or

Michelin: Camion Expo Pneus. La Mutuelle des Motards : Assurance Moto.

Motul : Parking gardé et podium d'animation.

Mermoz: Bijoux.

Parapub: Vêtements. Philip Morris-Marlboro Petter G: Vêtements.

Promoto: Vêtements.

Racing and Sport: Vêtements. Rallye Sport : Vêtements.

Rothmans: Casques Moto, vêtements, jeux vidéo.

Rusty: Produits d'entretien Moto.

Seita-Gauloises Blondes : Vêtements et point d'information.

Trigone: Vêtements.

Tatouage Christophe: Tatoueur.

Animations

Concert Rock Trial Fête Forgine **Bol de Grenadine** Vaches Landaises Karting Free Style Bicross

Concours

Honda-Rothmans.

LES DIAMANTS SONT ETERNELS

Et pour la VFR 750, c'est tout sauf du cinéma!

Jugez vous-même:

- 3 titres consécutifs de championne du monde d'endurance
- 3 victoires en 3 ans au Bol d'Or.
- La 1re place de toutes les courses d'endurance dans lesquelles elle s'est alignée en 86: du jamais vu de mémoire de moto!
- Oscar de la moto de l'année décerné par l'ensemble de la pressemoto française sous l'égide de la Fédération Française de Moto.

Un palmarès "haut de gamme" qui fait de la 750 carats une grande classique de la moto.

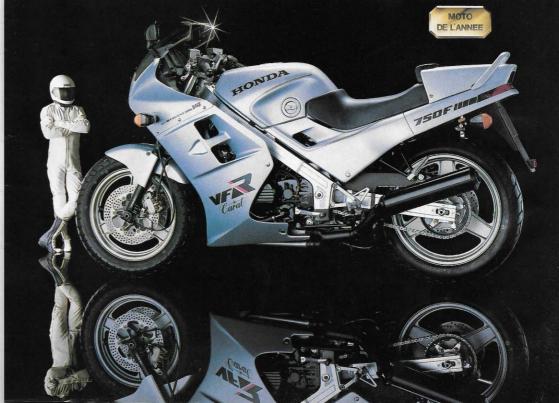
A machine d'exception. technologie d'exception: - moteur super V4 aujourd'hui

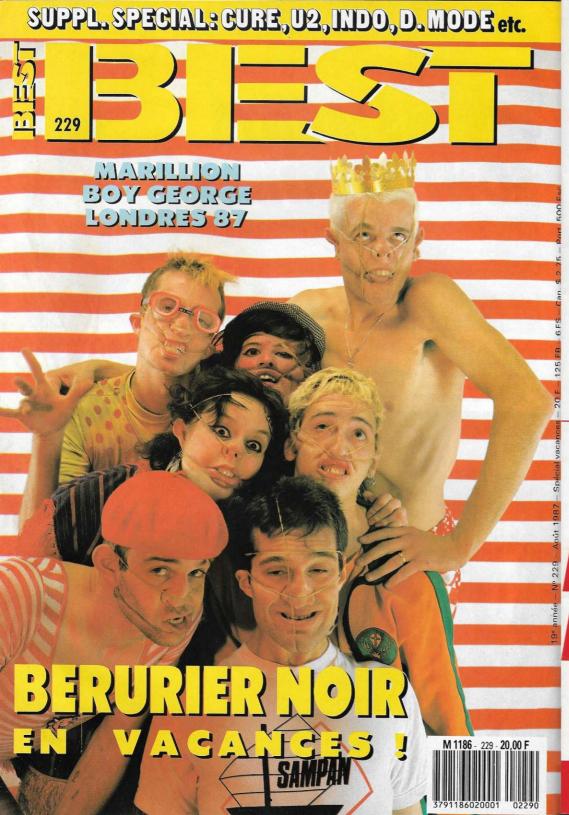
- cadre révolutionnaire en aluminium
- arbres à cames commandés par cascade de pignons
- plaquettes de freins en métal fritté et céramique composite.

Ce diamant brille pour vous chez votre concessionnaire Honda. Craquez pour elle: la

VFR 750 carats fait partie de ces rares motos pour lesquelles on est prêt à toutes les folies!









- 1 Ceinture à la taille du Pilote
- + 2 Poignées Dragonnes
- = 2 Prises pour le maintien et la Sécurité du Passager

STAND SUR LE CIRCUIT (Dans le village du circuit)



Prix Spécial Bol d'Or 130 F

Distrimport BP 292 13263 Marseille Cedex 07



ASSURANCE moto rouge

Exclusivement réservée aux motos de route et aux sportives

PRESENTS AU BOL D'OR

" DANS LE VILLAGE, DERRIER!

" DANS LE VILLAGE DEPART »

LES TRIBUNES DE DEPART »



A FORMULE MINITEL.

C'est l'assurance <u>immédiate</u> sur minitel.

Composez 3614 code AMV sur minitel.
Yous pouvez désormais vous assurer
IMMÉDIATEMENT, ou tout simplement

LA FORMULE CLASSIQUE

C'est le bon ci-dessous à découper pour recevoir, par retour, un devis personnalisé gratuit.

TARIF ANNUEL T.T.C ACCIDENTS AUX TIERS	ROUTE	
Jusqu'à 125 cm³	1 700 F	
De 126 cm ³ à 400 cm ³	2800 F	
Au-delà de 400 cm³	3600 F	

Mensualisation de votre assurance : nous acceptons la Carte Aurore Cetelem

GARANTIES :

Accidents causés aux tiers, y compris au passager transporté.

JSAGES . TOUS DEDLACEMENTS

Promenade - Trajet travail - Déplacements professionnels



HORS DES SENTIERS BATTUS.

N° course	Concurrents	Machines	Pilotes	Res. stand	Nat.
	Honda Japauto C17	Honda RVF 750 R	Coudray Gérard Vieira Alex	JLouis Guillou	
			Hubin Richard		В
2	Rothmans Honda Elf	Honda RVF 750 R	Sarron Dominique	Hervé Poncharal	F
4			Battistini JLouis Mattioli JMichel		F
3	Suzuki Racing Team	Suzuki GSX 750 R	Molneau Hervé	Méliand Dominique	F
			Le Bihan Bruno Bertin Guy		F
4	Suzuki Racing Team	Suzuki GSX 750 R	Sabatier Eric	Méliand Dominique	F
			Tournadre JLouis Delcamp Eric		F
5	Jean Lefebvre Racing	Suzuki GSX 750 usine 86	More Patrice	Nicolas JLuc	F
•			Chateau Bernard Lussiana André		F
6	Team Gauloises	Yamaha Genesis YZF 750	Sarron Christian	Germain Jack	F
	Blondes Yamaha		lgoa Patrick Ruggia JPhilippe		F
7	Performance Kawasaki	Kawasaki GPX 750	Samin PEtienne	Godler Georges	F
	Motors France Igol JVC		Bolle Pierre Crine Thierry		F
8	Performance Kawasaki		Mounier JYves	Godier Georges	F
•	Motors France Igol JVC		Morillas A. Bouheben Christophe		F

ENGAGÉ DANS LA COURSE! Suivez le nº 36 !

CFM YAMAHA

9 CHANCES SUR 10 D'AVOIR VOTRE PERMIS! C'EST NOTRE SCORE AU CENTRE DE FORMATION MOTO



06 NICE 17, rue Acchiardi-de-Saint-Léger (93) 55.82.24.

Circuit de Lédenon - 30210 LEDENON (66) 37.18.38

31 TOULOUSE

FOUQUET, 28, rue E.-Cartailhac (61) 23.20.43

33 BORDEAUX

10, cours Aristide-Briand (56) 92.28.90

69 LYON

Circuit Marietton - 69670 VAUGNERAY (7) 857,19,41

87 LIMOGES

37, rue de Metz, 8700 Limoges, 55,77,84,87

91 SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS

12, rue Jacques-Duclos - 91700 (6) 015,43.62

90 % DE REUSSITE RENSEIGNEZ.VOUS AU STAND CFM-Y AMAHA PRESENT AU BOL D'OR DANS LE VILLAGE



Veuillez m'adresser sans engagement de ma part votre documentation complète.
NOMPRENOM

CODE POSTAL VILLE

=7 1	
163	YAMAHA
1	MAMADA

MOTUL





DUNLOP

Liste des engagés du 51° Bol d'Or

N° course	Concurrents	Machines	Pilotes	Res. stand	Nat.
9	Motor Road Racing Team Leuven	Kawasaki GPX 750 R	Van Vaerenbergh Johan De Doncker Eric Ramon Paul	Mertens Dirk	B B B
10	Team MCN Townsend Thoresen	Harris FZR 750	Oxley Mat Fowler Geoff Lewis Paul	Ainslie Antony	GB GB GB
11	Moto Sport Courneuvien	Suzuki GSXR 750	Robinet Philippe Foray Jean	Caufour Franck	F
12	Yamaha N.L.B.V.	Yamaha-Bimota FZR 750	Dirk Brand Flameling Herard Bemelman Dick	Johan M v.d. Wal	NL NL NL
13	Ecurie Contact	Ecureuil Contact Proto 750	Grabbia Gabriel Millet Bernard Dumas Bernard	Fassetta Frédéric	F
14	Ecurie Contact	Suzuki GSX R750	Pocquel Patrice Arimondo André Battestini Frédéric	Fassetta Frédéric	F F F
15	Motor Mecanica	Kawasaki GPZ 750	Puzzo Pietro Romeo Alessandro Maciani Andrea	Marca Glovanni	
16	Metzeler-Rifle Jeans-Rally Sport	Suzuki GSX 750	Perrottet Roger Hafner Peter Barten Rolf	Perrotet Roger	CH RFA RFA

1er SPECIALISTE DE L'OCCASION



CENTRE NATIONAL PIECES ET DE MOTOS D'OCCASION

52, avenue Parmentier - 75011 PARIS - Métro PARMENTIER - Tél. : (1) 43.38.70.91



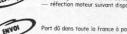
Motos d'occasion en état

KAWA Z 1000 R - 1000 ST YAMAHA Y7 125 (85)

Batteries tous modèles Sacoches latérales origine HONDA GL 500 - CBX 1000 Pr



Dévoilage roues bâtons, rayonnage montage fourches et moteurs.



dû dans toute la France à partir de 300





HONDA 125 TD, XL, CG, XLS, XLR - 250 XLR 400 N, CMT, CX CB 450 S CB 750 K7 - 125 TD - 750 F2 - 750 K6 XLR 500 - 400 FVF - 900 F2 - CR 125

Moteurs neufs HONDA 400 CX, CBX - 750 FA, FB, FC

Moteurs d'occasion

HONDA 125 S, S3, XLS, CG, T-500, 550, 650 CB, CBX 750 VFS, VFC, VFF - 900 Bol - 1000 GL, CBX SL 1100 - XLR 600 - CB 650 C - 400 VFF - CB 450 S - XL 250 KAWASAKI 400, 500 Z - 550, 750 GT - 1000 ST Z 650 - 1000 J SUZUKI 125 GT - 380 GT - 400 GS - 650 GSE - 750 GS

GSX 1100 ESD - GS 1100 G GSX 400 YAMAHA 350 RDLC - 31 K - XT 600 - 250 DTMX XS 750 - XS 1100

ROUE AR : 900 GOL D'OR 500 CX CBX 1000

N° course	Concurrents	Machines	Pilotes	Res. stand	Nat.
17	Moto Dépôt	Moto Dépôt 500	Lecointe JPaul Deschamps PYves	Lecointe Yves	F
18	Ets Guignabodet	Honda MIG VFR 750	Guignabodet JLouis Bonhuil Bruno Monneret Philippe	Guignabodet Gilbert	F F
19	Suzuki Vienne Service	Suzuki GSX 750R	Tranois JLouis Meynet Guy Graziano Michel	Vettier Jacques	F
20	Tribolet Beaujolais	Suzuki GSXR 750	Tribolet Alain Lentaigne Emmanuel Lafond Christian	Tribolet Josette	F
21	Simpson Mécanique Sports Racing CMPN	Ducati 750	Mitchell Wayne Granié Marc Cupillard Thierry	Simpson Rory	GB F F
22	RG AMC Wemmetsweiler	Suzuki Rubach GSX 750R	Dietz Volker Quint Horst Ehl Thomas	Rubach Ralf	RFA RFA RFA
23	Team Rushmoto Packo	Honda VRF 750 RK	Denis Bernard Orban Patrick	Dardenne Alain	B B
24	Ducati Club de France	Ducati 750 FI	Cossantelli Richard Godard Etienne Bonvicini Dominique	Conti JLouis	F

OFFREZ-VOUS **de VII** LE Nº 1 EN COMPÉTITION.



NOUVELLE GAMME série 2 issue de la compétition : esthétique, fiabilité, performances et qualités garanties.

 Collecteurs émaillés noir avec silencieux alu route 2 homologué. Ou sortie endurance série 2 : conservent la béquille centrale, le carénage, les réglages d'origine, permet le démontage du filtre à huile pour :

** 4 en 1 : K 100 RS + RT - CBX 750 - VF 750 R + 1000 R - GPZR 600 + 900 + 750 + 1000 RX - FZ 750 - FZR 1000 - GPX 750 - FJ 1100 + 1200 - GSXR 750 + 1100 + CBR 1000.

• 4 en 2 : VF 750 + R - VF 1000 - F2 - FJ 1100 + 1200 - GPZR 750 + 900.

- Trial : X7 400 + 500 + 600 XLR 500 + 600 XRR 600 (coil) DR 600 SR + 110 autres modèles.
- Nouveau : Sortie Endurance adaptable sur collecteur d'origine : FZR 1000 - GSXR 1100 - GSXR 750 - CBR 1000 - CBR 600.
- Production: VRF 750 1000 RX 900 et 750 GPZR 750 GPX GSXR 1100 et 750 FZR 1000 FZ 750.
 Autres produits: DEVIL ROUTE 1 ENDURANCE 1, PISTE, CANAM, INTER.

Renseignez-vous et vous trouverez l'échappement que vous recherchez.

veau : 4/1 ou embout CBR 1000 (livré avec polyester côté gauche



DEVIL ROUTE 2
Egalement disposible en Luxembourg Moto Nord: 81.70.17; PIOT 02137 2485 - ANDORRE: AMR 628 22 009.



DEVIL ENDURANCE 2
Envoyer ce bon à découper à : DEVIL - BP 14 - MARIGNIER 74130 BONNEVILLE - TAL 50 34 60 05 - Télex 385 588.

Documentation moto DEVIL : contre 3	F en timbres - chèques ou coupon intern	ational.	Je suis également intéressé par le contrat Course DEVIL	_	
Nom	Prénom		concernant les modèles PRODUCTION.	_9	écl
Rue	Localité				4
Code postal	Bureau distributeu	ır	□ oui □ non.		
PaysTél	Télex	Véhicule	Nº de licence :		

Liste des engagés du 51° Bol d'Or

N° course	Concurrents	Machines	Pilotes	Res. stand	Nat.
25	Honda VFR Endurance Racing Netherlands	Bakker Honda VFR 750	Van Duffelen Herman Eikolenboom Mario Frucchini Nicolas	Van Duffelen Herman	NL NL NL
26	National Motos	Honda VFR 750	Heunen Ditter Horst Sonnet Bragard Eric	Mr Pipo	B B B
27	Team Motorep GET 27	Suzuki GSX 750R	Jolivet Gérard Siméon Michel	Guillemot Roger	F
28	Ets Audemar Motos	Yamaha FZR 750	Chiméra Henri Roblès Philippe De Puniet Arnaud	Chapon Marc	F F F
29	Oves Motor Racing Team	Harris Suzuki GSX RFI	Granath Peter Granath Bo Beck Anders	Stigson Jan	s s s
30	Bernard Pollak Racing Team	BPR 750 HPR	Demota Alain Pelletant Patrick Battestini Frédéric	Pollak Bernard	F F F
31	Yam 31 Moto Sport Evolution	Yamaha FZR	Gouin André Coq Maurice Bouzanne Philippe	Guy Pierre	F F
32	Bolliger Endurance Team	Suzuki 65XR750	Bolliger Hanspeter Perren Hermann Buhler Peter	Bolliger Hanspeter	CH CH



l° course	Concurrents	Machines	Pilotes	Res. stand	Nat.
33	Moto Kits	Suzuki 750 GSXR	Bronec Alain Salles Patrick Roullet Olivier	Nacher Bernard	F F F
34	Motor Racing Team	Suzuki GSXR750	Braud Patrick Besozzi Jean-Marc	Braud Patrick	F
35	Chell Instruments	Suzuki GSXR 750	Rose Richard Knight Ray Jefferles Nick	Stephenson David	GB GB GB
36	Essonne Moto CFM Yamaha	Yamaha FZR 750	Autissier Thierry Cambray Philippe Rolland-Piègue Gérard	Rouger Jean-Claude	F F
37	Ecurie Contact	Suzuki GR 75A 750	Rossi Didier Koppe Jean-Loup Pelletant Thierry	Hénault Alain	F F
38	White Endurance Team	Honda Celia VFR750	Schlaeffli Robi Kallen Weli Meier Urs	Sporri Beat	CH CH
39	Branchi Motos	Suzuki GSX750R	Caluori Ueli Good Ivo Zanger Bruno	Brauchli Heini	CH CH
40	Blumen Thomi	Yamaha FZ 750	Thomi Manfred W. Gogh Jad Clenin Beat	Hess Theres	NL NL CH
41	Gudit Motos Endurance Team	Honda VFR 750	Chevalley Eddy Savary Dominique	Rey Jean-Claude	CH CH
42	Badan Team	Yamaha FZR 750	Theodoloz Serge Kunzi Hans Lanz Daniel	Badan Serge	CH CH CH
43	Perreux Moto Service	Suzuki GSXR750	Benhalima Alain Lempereur Marc Thibault Laurent		F F F
44	Kiko Endurance Racing	Yamaha FZR 750	Berger Claude Aeby Patrick Briguet Yves	Huguenin Patrice	CH CH
45		Kawasaki GPX750F1	Teuber Max Gasser Kurt Zenger Hans	Teuber Max	L CH CH
46	Colaisseau	Suzuki GR750	Guilhat Alain Colaisseau Bruno Angeletti Simon	Adragna Lucien	F F F
47	Bajeteam	Yamaha Harris FZ750	Baumann Max Anlognini Marco	Subyler Peter	CH
48	Speed Shadows	Bimota YB4 750	Fabbri Marino Zanardo Franco Lucidi Fulvio	Sabbion Massimo	1
49	Stampfer	Honda VFR 750 RK	Stampfer Christian Nowak Ernst Weilguny Erich	Stampfer Christian	A A A
50	Pfiff Motos	Suzuki Pfiff Motos GSX7506	Merz Peter Krummenacher Peter Sages Peter	Kopfli Urs	CH CH
51	S. T. C. E.	Yamaha 750 FZ	Doumas Patrick Bovin Stéphane Sébileau Vincent	Doumas Thierry	F
52	Donguy Meyer	Kawasaki 750 GPX	Dejob Jean-Luc Riva Gilles Dumont Yves	Dejob Jean-Luc	F F
53	Team Michel Petit Sotor Moto Motul	Yamaha FZ 750	Hamdi Didier Dana Gilbert Langlois Bruno	Petit Michel	F F
54	Gabi Competicion	Yamaha FZR 750	Pardo José-Maria Garcia Moreno Antonio Cano Vacas Juan	Gabriel Martinez Cano	E E E
55	Michel Godart	Suzuki GSX 750 R	Rose Peter Walti Martin Datwyler Ruedi	Godart Michel	CH CH



CHAMPION DU MONDE MOTO VITESSE
CHAMPION DU MONDE MOTO ENDURANCE
CHAMPION DU MONDE MOTO TRIAL
CHAMPION DU MONDE 1987 CROSS 125 CC
VAINQUEUR DU PARIS DAKAR, DE L'ATLAS, DU TOUQUET

° course	Concurrents	Machines	Pilotes	Res. stand	Nat.
56	Cagna Moto	Suzuki 750 R	Valentini Savro Cantalupo Giorgio Gilardi Roberto	Cagna Claudio	1
57	Belfort Motos	Suzuki GSXR 750	Garnier Jean-Roger Ronfort Philippe Imhof Nicolas	Monnier Hubert	F F CH
58	Midi Moto Pogolotti	Suzuki 750 R	Ramassamy Pierre Lambert Thierry Lungo Yves		F F
59	Andreas Bartel	Yamaha FZR 750	Bartel Andréas Marehard Dietmar Schmassmann Niggi	Bartel Andréas	A A CH
60	Azur Moto	Kawasaki GPXR 750	Santin Richard Blain Joël	Pepino Jean-Louis	F
61	Mattart Jean-Claude Team Inex Top-Bron	Kawasaki GPXR 750	Dubois Philippe Gauthier Gilbert Lesceux Jean-Louis	Mattart Jean-Claude	B B B
62	Motorradmarki Kassel Horst Lotz	Suzuki GSXR 750 R	Lotz Horst Dunkel Klaus	Brussing Jochen	RFA RFA
63	Menne Jurgen	Suzuki GSXR 750	Menne Jurgen Thermer Jochen Crnojevic Mile	Menne Jurgen	RFA RFA RFA
64	MSA Polizei Shimada Sporting Club	Yamaha FZR 750	Shimada Koichi Kurzhagen Wolfahrt Osendorfer Johann	Briese Dieter	RFA RFA RFA
65	Loubère Motos	Honda VFR 750	André Bernard Brau Jean-Pierre Guichon Philippe	Loubère Pierre	FFF
66	Alsace Performance Kit Moto Strasbourg	Kawasaki GPX 750	Dryje Roland Krausz Olivier Robert Michel	Goery Francis	F F
67	Racing 2000 Mecaspor Ville de Bourges	Yamaha FZR 750 R	Augizeau Michel Thiauld Dominique Roche Joël	Dariosecq Michel	F F
68	Promoto Sanary	Suzuki GSXR 750	Faignou Thierry Poggi JChristophe Ristorto Bernard	Chaumier Patrick	F F
59 Speer Racing Team	Suzuki Speer GSX 750 R	Eberle Heinz Pfingsttag Wolfgang Skora Hartmut	Pfingsttag Wolfgang	RFA RFA RFA	
70	Trail 70	Yamaha FZ 750	Jund Hubert Conte Martial Prévost Jean-Marie	Huret Antoine	F F
71	Scratch Moto	Kawasaki GPX 750 R	Ardisson Pascal Oriol Patrick Laillet Philippe	Hautbols Michel	FFF
72	Majorette Team 72	Suzuki Majorette 750	Letouze Laurent Cusumano Bernard Bobeau Michel	Gracia Serge	F F
73	Pascal Motos	Suzuki GSX 750 R	Beaucamp Philippe Ferracci Florian	Spaeth J. Ph.	F F
74	Norbert Gunther	Honda VF750	Gunther Norbert Klemm Albert		RFA RFA
75	Cleere Eamonn	Suzuki GSXR 750	Cleere Eamonn Cotville Steve	Phelan S.	GB GB
76	Teams Rouen Cottard Sport	Suzuki GSXR 750	Guyon James Guyon Jacky Dejonghe Pascal	Cottard Alain	F F
77	Noisy Motor Bike	Honda VRF 750	Chabasse Eric Toxeira Hermani Sanchez Philippe	Plard Christian	F F

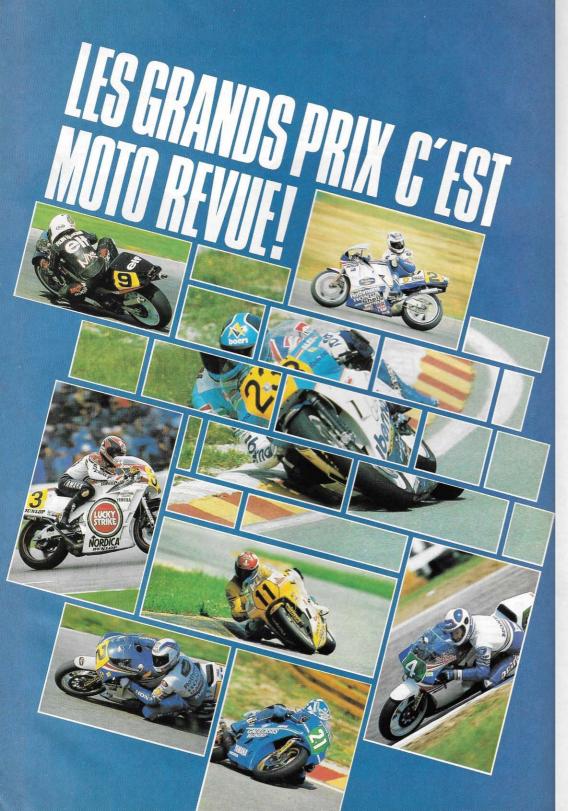


- Deux motos intégrales: la CBR 1000 avec sa ligne futuriste, sa puissance, sa maniabilité, son concept d'intégration homme/machine, et la CBR 600 avec ses 85 ch et ses premiers pas à Daytona, où en Super Sport, elle remporte les 14 premières places.
- Un financement unique... voyez le tableau. • Deux ans de garantie totale pièces et main-d'œuvre
- (ensemble moteur-transmission), à l'exclusion des pièces de consommation courante.

Modèle	Prix d'achat clés en main au 6-4-87	Apport initial 15 % du dépôt de garantie + 1 loyer	Loyers × 47	Coût total en cas d'acquisition
CBR 600	42 413,00	21 083,50	453,82	42 413,00
CBR 1000	53 267,00	26 479,03	569,96	53 267,00

Sous réserve d'acceptation de votre dossier par la banque SOFINCO. Offre valable jusqu'au 31.12.87.

Rendez-vous vite chez votre concessionnaire





VITESSE, COMPÉTITION, SPORT PASSION, JEUNESSE,

La Marseillaise UN JOURNAL FOU DE MOTO

EN VENTE SUR LE CIRCUIT

course	Concurrents	Machines	Pilotes	Res. stand	Nat.
78	Hanni Racing Team	Yamaha FZ750	Haussener Fritz Portmann Urs Schutz Peter	Haussener Fritz	CH CH
79	Peter Skold	Honda VFR 750 RK	Skold Peter Linden Peter Lundwall Michael		S S S
80	Phase one endurance	Yamaha FZ 750	Benney Russell Burden Richard Batemad Stephen	Benney Russel	GB GB GB
Team Klaus Kolb Lecam - Levillain - Tord man	Suzuki RG500 Gamma	Kolb Klaus Peuker Heydrick Single Claus	Kolb Klaus	RFA RFA RFA	
	Suzuki GSXR 750	Lecam Dominique Levillain Franck Tordjman Franck	Lecam Claude	F F	
83	GMR BMW Motorradsport Gunter M. Racing	BMW R80 750	Gres Harry Winter Hans-Peter Angelstein D.	Gunter Michel	RFA RFA RFA
84	GC Moto Team	Suzuki GCMT 750	Calatayud Yves Thomas Philippe	Caminal Gilbert	F
85	Nicolaysen Tone	Suzuki GSX 750R LTD	Nicolaysen Roy Bergsvag Terge Wiig Sverre	Nicolaysen Tone	N N N
86	Saluki Racing Partnership	BGC Suzuki GSX 750	Brown Roland Price Toby	Graham Dove	GB GB
87	Sublet Motos	Suzuki GSXR 750	Mouchet Philippe Masnada Michel Blériot Régis	Sublet François	FFF
88	Moto Club Superbikes	Suzuki GSXR 750	Raimondi Giuseppe Spelta Marco Poggi Maurizio	Raimondi Maurizio	-
89	Sport 2 Roues	Suzuki GSXR 750	Abdoulatif Saïd Sebileau Bertrand		F F
90	Team Endurance Racing	Suzuki GSXR 750	Adam Kim Slaus Daniel	De Dobbeleer Eddy	B B
91	SKM Racing Team	SKM Kawasaki GPX750R	Zangger Bruno Schutz Peter Lehmann Hans	Klotzli Ulrich	CH CH
92	Motorrad Ruser Racing Team	Yamaha FZ750	Ruser Hans Hermann Kohler Ralf Schaum Peter	Haase Dierk	RFA RFA RFA
93	Dewan Pierre	Suzuki GSXR750	Dewan Pierre Grassini Jacques	Henquinet Jean-Luc	B B
94	Boyer Motos	Honda VR 750			
95			Foti Serafino Bava Roberto Quaranta Giorgio		-
96	Team Umbria	Honda VFR750	Contini Libertario Peresi Andréa Carpinelli Alberto	Conti Cesare	-
97					
98	NJM Protection	Honda NJM 750	Huet Gilles Couturier Claude Imart Louis	Pallard Thierry	F F
99	Maxwell Fondation Jean-Luc Lahaye	Kawasaki GPX 750 R	Bouilloux André Delahaye Christian Rigoni Bernard	Basselin Jean	F F
100	Maxell Fondation Jean-Luc Lahaye	Kawasaki GPX 750 R	Vallée Gérard Maurel Luc Nicotte Rachel	Deffins Bruno	F F



PRIX BOL D'OR

SUR

PNEUS

tyres reifen **AMORTISSEURS**

schock-absorbers Stoss-Dampfer

Montage et équilibrage sur place Fiting and wheel-balancing on site Montage und

PLAQUETTES

disc-brake-pads ... Scheiben-Bremsbelag

Vidange IGOL sur place
Oil change at the stand
oil wechoel auf dem stand

carte visa acceptée

M.S.V.

- 21, RUE VIOLET 75015 PARIS 45.79.69.13
- 77, RUE VINCENT-FAYO 92290 CHATENAY-MALABRY 46.61.50.51

ESCOFFIER

- 21/23 BD. DE BRIANCON 13000 MARSEILLE 91.50.77.91
- 704, AV. DU COLONEL-PICOT 83000 TOULON 94.20.20.69
- 2 et 4, R. DE LA REPUBLIQUE 3000 NIMES 66.67.32.72

Le Bol heure par heure

NOTEZ DANS LA GRILLE CI-DESSOUS LES CLASSEMENTS HEURE PAR HEURE DU BOL D'OR : VOUS SUIVREZ MIEUX LE DEROULEMENT DE LA COURSE

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1				LE	JUE:	311		Œij,	40	1/20		
② ③	No. of					1			M.L.			
3	W.R					(6		- 6		8 4		
4												
(4) (5)						market in						
6							1776		Villa I		710	
1	3.0	The.			113	7/1	150					
8	will it	uä	73.53	94.0	r ean	io na	1014	FACE			7 W	
89	13.77											
(10)	183				768	376						
11)				100						HILI-GO ST		
(1) (1) (2) (3) (4)				E Control								
13		land.	1.18 m	dia(?)		18	igalia O	santë		113	140	
14)												
15			Japan	o grande			- carbie	tra pi	n Tihy	10.00	atmost.	
16)		eta me	Charle	oder	te m				- University			
(17)												
(1) (1) (18)				99	462	U Ri		110				
19				132							2 6	
20		0	7/14/9	HAT BY I						- Flak	(1) E (1)	
				V.51,00.29							0.63	
(22)				207 PS3					0	N THEOR	AVARNA TA	
(21) (22) (23) (24)	10.	10.96	A TABLE		6						- 92 (t . W	
(24)				1 12 13 3								



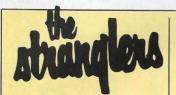
Expédition sous 24 H dans toute la France. Consulter notre catalogue chez votre revendeur. Un kit Wiseco vous offre + de puissance et + de longévité.

WISECO FRANCE SARL Tél.: 89, 67.36.39 36, rue de Bourgfelden - 68220 HEGENHEIM





samedi soir à partir de 21 heures GRATUIT PODUMRICARD sur le podium Ricard : concert Little Bob Story/The Stranglers !



Leur dernier album, Dreamtime

Les Stranglers sont connus pour leur infâmie, renommés pour leurs canulars et adorés pour leur musique par le foule de leurs fidèles fans. De plus, depuis que leur succès « Golden Brown» s'est classé dans le Top 50 en 1981 (ce 45 tours a été n° 1 dans huit pays en même temps. Les Stranglers sont devenus très populaires, et ils sont même appréciés par les « Yuppies ». Leur non-conformisme rend impossible toute classi-

Leur non-conformisme rend impossible toute classification. Si vous posez une question aux Stranglers, ils répondent par une autre, racontent une histoire et ne prétendent pas chercher de toute manière à être particulièrement brillants. Sans doute se sontils montrés agressifs, déplaisants et parfois même violents, mois en aucun cas mauvais musiciens. Et, chose rare à l'heure actuelle, les Stranglers ne kidnappent pas les journalistes, ils nes evengent pas de leurs critiques acerbes. Mais leurs manières énigmatique continuent à déranger. Du point de vue musical, leur dernier album —

Du point de vue musical, leur dernier album er Dreamtine », leur neuvième — enregistré en studio, est meilleur que lamais. Après deux mois de travail à Bruxelles avec Laurie Lathem, ils ont tout laissé tomber et sont revenus pour enregistrer dans lour propre studio en Angleterre; c'est là qu'ils ont réalisé cette co-production dont ils ont eux-mêmes fait le mixage. Le produit final montre que les Stranglers, 12 ans

Le produit final montre que les Stranglers, 12 ans après, savent mieux que quiconque enregistrer leurs meilleures chansons dans des styles musicaux en évolution constante. « Nous nous sontons mal si nous restons (musicalement parlant) sur place trop longtemps. Il faut que nous soyons toujours en mouvement » affirme Hugh Crowwell.

Les Stranglers ont toujours bougé, changé de style et déconcerté l'opinion. A la critique selon laquelle « La musique des Stranglers n'est plus ce qu'elle était », Jean-Jacques Burnel répond ; emis c'est ce que tout le monde dit depuis notre troisième album! ». En se consacrant toujours entièrement au projet d'ensemble, les Stranglers ont suivi l'évolution de la technologie moderne qu'ils utilisent jution de la technologie moderne qu'ils utilisent comme une revanche. Jet Black souligne qu'auparavant, il y a même seulement cinq ans, la technique en studio s'appliquoit plutôt à l'enregistrement sonore d'un groupe, alors que maintenant elle se préoccupe davantage de l'enregistrement de l'inspiration.

e Dreamtime » présente plusieurs chansons qui illustrent à la fois l'ancienne et la nouvelle monière des Stranglers, comme le premier simple « Nice in Nice », « Always The Sun » et « Dreamtime » qui lui donne son titre ; cependant, la diversité du disque est particulièrement frappante dans « Shakin' Like a Leaf », qui est une version classique d'un vieil air facile à retenir – une innovation par rapport à ce qu'ils foisaient dans le passé.

vés, les Stranglers se sont trouvés en première ligne d'un mouvement fondé sur la máchanceté, la grossièreté et la violence. Encore plus méchants, plus durs et plus grossièrs que tous leurs contemporains, ils es sont démarqués d'eux en refusant toute politisation excessive de même que le port de vêtements bizarres. Surfout, par leur ton incisit et leur humour noir, les Stranglers ont réussi à déposser d'une bonne tête leurs concurrents. Tous d'accord pour changer la mode, et fidèles à leur devis selon laquelle « en musique, quelque chose doit changer », les Stranglers ont montré qu'il n'est pas indispensable d'être baau, arrangé et fabriqué pour arriver en tête des charts.



Leur dernier concert en France remonte à novemtre 76. c'était à Paris au Zénith. Leur gig du Bol d'Or précède de peu la sortie d'un album « live » (enregistré en public, si vous préférez) un événement à n'en plus douter, car le groupe, s'il soigne particulièrement ses enregistrements en studio donne quand même sa pleine mesure sur scène, et le disque live est donc très attendu.

le disque live est donc très attendu.

Les Stranglers ne sont pas nés de la dernière
pluie : la création du goupe remonte à 1974 ! Mais
ce n'est qu'en 1977, en pleine vogue punk anglaise, que les Etrangleurs ont véritablement
éclaté après avoir décroché un contrat discographique. Pourtant lis n'ont rien à voir avec les Pistols,
Clash et autres Damned. La musique des quatre

hommes en noir (toujours, ou presque), à savoir Hugh Cornwell (guitares, chant), Jean-Jacques Burnel (dont les parents sont Français, comme son nom l'indique, basse, chant), Dave Greenfield (claviers) et Black (batterie), n'est pas d'un accès évident, agressive mais très construite et non basée uniquement sur l'énergie que revendiquellent les punks. Originaux, presqu'inquiétants, les Stranglers ne sont pas précisément des rigolos : leur rock, comme leur attitude, est sombre, grave. Passionnant, aussi. Les textes, on l'aura compris, n'ont rien de chansonnettes, ces Britons ont des chose à dire, même si certaines ne font pas toujours plaisir à tout le monde. Bref, look, comportement, musique, message, les Stranglers ne font guère de concessions. Ils s'imposent ainsi, en quelques années, comme un groupe fort, me-jeur, important, qui s'assure en Angleterre, d'abord, puis dans l'Europe entière, un important noyau de fans inconditionnels.

A partir de 1981, après la sortie du LP « La Folie », le public des Stranglers va d'ailleurs s'élargir considérablement : « La Folle », avec son titre français et son single « Golden Brown » qui sera le premier hit de la bande à Burnel dans l'hexagone, marque un tournant dans la carrière du groupe. Discours plus positif, moins dur que par le passé, musique toujours aussi puissante mais affichant désormais un sens mélodique jusque-là insoupçanné, et surtout tout à fait imparable, comme toujours les Stranglers étonnent. En restant passionnants.

Les perles se succèdent : le somptueux (production, arrangements, et ces mélodies...), « Féline », « Aural Sculpture », impérial, et le p'iti denier, « Dreamtime », dédié aux aborigènes australiens, superbe, avec en vedette « Always the sum », manifeste anti-nucléaire, gros succès, quasi un tube.

Aussi tout le monde craque : les premiers fans, un instant désorientés, succombent finalement ; tout amateur de rock qui se respecte apprécie les Stranglers ; et les minettes accro aux hit-parades fondent sur la musique autant que devant le mignon Jean-Jacques...

Il y a deux ans, déjà, Little Bob et son « histoire » débarquaient au Bol d'Or et déversaient sur le podium Ricard leur rock-rythm'n blues chauffé au rouge : guitares en avant, rythmique terrible, et la voix du petit Robert, bournée de feeling, de l'énergle à revendre. Au bout d'une heure et demie, un paquet de morceaux courts, brillants, autent d'uppercuts au menton, impossible de leur faire quitter la scène : cété public, on eût déclenché une émœute, tant les motards, insatiables, en redemandaient, et le groupe, lui, chaud à souhait, avait toujours envie de jouer, encore des choses à dire, et certainement pas épuisé cette fameuse énergie. Bred un grand moment de rock et de sueur, une de ces soirées dont on se souvient : alors si Petit Bob le Havrais et son gang sont toujours aussi bons — et pourquoi ne seraient-ils pas tout simplement meillaurs encore? - vous savez à quoi vous attendre... Vous éves servis !

Jean-Jacques Burnel : basse, karaté et Triumph

Ses parents sont Français, mais il est né en Angleterre. Citoyen britannique, même s'il odore la France et fiche le camp dans le Midi dès que possible, Jean-Jacques Burnel, le bassiste des Stranglers est l'homme de plusieurs passions : outre Corinne, qu'il vient d'épouser, il est bien entendu fou de musique, très branche par les techniques d'enregistrement, il donne aussi dans la production d'autres artistes, mais il est également un adepte éclairé des arts martiaux — monsieur est prof de Karaté I — dr puis, évidemment, il a toujours été très moto, ce que n'ignorent plus les lecteurs de Moto Revue depuis le numéro « Spécial Défance » du 30 juillet dernier, auquel a participé le Strangler. Jean-Jacques a possédé de nombrauses bécanes, pour la plupart des Triumph, il a encore au-jourd'hui une 750 Hurricane 3-cylindres et s'en sert régulièrement. Grand connaisseur, il voue un culte sans bornes aux Triumph et reconnait ne guère s'intéresser aux productions japonaises. Cela dit, la compétition le fascine, et c'est lui qui a insisté pour « faire » le Bol, même si les trois autres membres du groupe ant été été « motards » par le passé. Mote et rockn'roll ont toujours été intimement liés, depuis Gene Vincant ou Elvis. Jean-Jacques Brunel, ('Étrangler, le prouve.

LITTLE BOB STORY





BRAVO!
POUR LEUR SUPER SAISON À HERVÉ MOINEAU,
BRUNO LE BIHAN, JEAN-LOUIS TOURNADE
ET A DOMINIQUE MELIAND, PATRON DU S.E.R.T.

Autour du circui

L'AFAMAC : réunion internationale !

Vous qui vibrez au son d'une Norton Manx, Vélocette Thruxton ou autre Vincent, sans parier des Italiennes ou des Allemandes, bref : vous, les amoureux d'ancêtres, ne manquez pas la course de l'AFAMAC, samedi entre 9 h 45 et 10 h 05. Les collectionneurs ont amené au Bol de véritables petits bijoux bichonnés jusqu'au dernier boulon, ce serait péché de ne pas en profiter ! Voici la liste des en-

gagés:
1. Arthur Pine, Norton Max, 500, GR; 2. Dirk Rens,
Ducati, 450, GB; 3. John Holder, AJS 7R, 348, GB;
4. Charlie Dobson, Matchless G50, 500, GB; 5. Jim
Evans, Seeley G50, 500, GB; 6. Phil Woodall, Aerramachi, 344, GB; 9, Dave Wallington, Ducati, 350, GB; 10. Dave Hughes, Arter Matchless, 500, GB; 11. Joop Froom, Norton Domi, 500, NI; 20. Michael Hermings, Linto GP, 500, GB; 31. Marc Boeri, Ducati M3, 250, F; 33. Régis Salome, Boeri Duccrii M3, 250, F; 33, Regis Solome, Triumph T100, 500, F; 34. Gérard Bonduelle, Aermacchi, 350, F; 39. Reynold Duplessy, Velocatte, 500, F; 59. Louis Bray, Triumph T100, 500, F; 73. Charles Meillard, Triumph T100, 500, F; 84. Milchel Lafargue, Seeley G30, 500, F; 93. Mark Rachet, Velocette, 500, F; 94. Julian Rachet, Velocette, 500, F; 103. Howest Carlot, Velocation, Side Carlot, Side 163. Jean-Michel Lere, BMW R 50, 500, F; 168. Hubert Durand, Norton 99, 650, F; 191. Bruno Dubois, Norton 99, 600, F; 195. J.-S. Blanc, Vincent, 500 ou Bultaco, 250, F; 196. Ch. Bourrières, BMW R 50 S, 500, F; 202. Olivier Claisse, BSA A7 SS, 500, F; 210. Félix Rossi, Matchless G50, 500, F.



Le Bol sur Minitel

A partir du vendredi 18, toutes les informations concernant le Bol d'Or sont disponibles par l'intermédiaire du minitel. Pour tout savoir sur le Bo (engagés, horaires, temps des essais, classe-ments...) il vous suffit de composer le 36-15 puis de taper « Disko » et ensuite « Bol d'Or ». Rien de

S'assurer au Bol d'Or : c'est possible!

La compagnie « Assurance Moto de Route », de Bordeaux, tient un stand au Castellet. Naturellement, vous pouvez vous y renseigner sur ses tarifs, mais en plus vous avez la possibilité de vous assu-rer immédiatement sur place par minitel interposé i Ça, c'est du rapide... D'ailleurs vous pouvez aussi contacter cette compagnie par minitel : 36-14 code AMV.

Le Bol de Grenadine

Y a pas que les grands qui tournent, au Boi I Ce week-end, les plus jeunes ont aussi leur moment de gloire, grâce au Boi de Grenadine organisé par le CFM et Essanne Motos. Samedi avant le départ, les enfants participant au Boi de Grenadine vont tourner sur le « vrai » circuit avec la caravane pu-publicitaire. Ensuite, à vous d'aller les rejoindre : ils vont en découdre sur un circuit approprié situé à l'extérieur du Beausset, près de la route qui mène à la sortie vers Toulon. Il y a peut-être quelques futurs pilotes d'usine parmi eux... Soyez les pre-miers à les découvrir :

Le catalogue UVSON

En passant à l'entrée du circuit, de charmantes hôtesses vous ont remis gracieusement un catalogue UVSON. Késaco ? UVSON est une marque de vente par correspondance, qui propose des tonnes d'arti-cles pour la moto et les motards. Feuilletez donc ce catalogue : il y a sûrement ce que vous désirez.



250 Nationaux

La course des 250 Nationaux qui se déroulera sa medi matin à 10 h 50 sera la dernière épreuve du championnat de France 87. Ne ratez pas ce specta cle avec des jeunes loups aux dents très longues ! D'autant que certains noms commencent à être déjà bien connus : Deschamps, Rolland-Piègue Pelletant, Demota, Vecchioni... Voici les engagés : 1. Binard Dominique, Yamaha TZR, 13; 2. Poyau Alain, Rotax, 79; 3. Clément Jean-Paul, Yamaha PZ, 60; 4. Pfister Marc, Yamaha TZ, 57; 5. Testa Didier, Yamaha TZ, 31; 6. Deschamps Pierre-Yves, Yamaha TZR, 69; 7. Rolland-Piègue Gérard, Yamaha TZR, 25; 8. Faignou Thierry, Yamaha TZR, 25; 8. Faignou Thierry, Yamaha TZ, 83; 9. Maufaugerat Jean-Luc, 33; 10. Joulin Thierry, Yamaha TZJ, 37; 11. Duprez Jean-Pierre, Yamaha TZF, 58: 12. Dubrai Patrick, MG Moto Yamaha, 25: 13. Fourquier Francis, Ducati, 24: 14. Bray Jean-Pierre, Yamaha TZ, 33; 15. Rendu Sylvain, Yamaha TZ, 83; 16. Albaro J.-M., Yamaha TZ, 13; 20. Pelletant Thierry, Yamaha TRZ, 13; 26. Bonnet Gérard, Honda RS, 67; 33. Demota Alain, Yamaha CBF TZR, 92; 36. Dejob Jean-Luc, 91; 37. Deletraz Jean-François, Moto Greg TZ, 74; 39. Dumont Yves, Yamaha TFN, 91; 40. Favard Marc, JJ Cobas. 24 ; 49. Lacroix André, Honda RS, 06 ; 50. Lalanne Gérard, Yamaha TZ, 64; 57. Mouzin Christophe Honda RS, 51; 59. Perrugneau Lionel, Yamaha TZ, 63; 68. Vecchioni Bruno, Yamaha TZ, 78; 85. Maurice Eric, Yamaha TZ, 95; 89. Bourbon Patrick, Ya-

Le Tour de France

Bol d'Or: n'oubliez pas le papier.



Job Long: pour rouler vos cigarettes.

Le nouveau papier à rouler qui fait fureur c'est le Job Long. Pour vous les rouler facilement sans rien perdre de la course, il existe aussi une nouvelle machine à rouler Job adaptée à la taille du papier Job Long

Optinett: pour essuver vos lunettes.

Spécialement conçu pour tous les verres optiques, minéraux, organiques et les visières d'intégrals. Indispensable accessoire du motard, Optinett possède un double

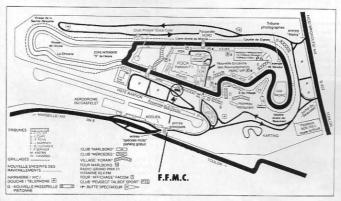
effet antibuée et antistatique.

Prophot: pour nettoyer vos objectifs.

Une photo loupée à cause d'un objectif sale: manque de bol. Pour essuyer la poussière et la saleté qui gicle pendant la course, sur vos appareils, utilisez Prophot. Recommandé pour tous les objectifs photo ciné, il chasse aussi l'effet

Job: fournisseur officiel du Bol d'or

ANIMATION NON STOP PENDANT 48 HEURES DANS L'ENCEINTE DU VILLAGE DRESSÉ PAR LA F.F.M.C.



COTE FETE

Au programme : animation non stop dès le vendredi Midi sur le Camion Podium de la Mutuelle avec distribution de tee-shirt

Le samedi à 21 h 00 avec les ROCKERS DE LA

MOTO, le groupe « RANCOEUR » et bien d'au-

Mais aussi projection de film sur l'écran géant de la Mutuelle, le vendredi soir et le samedi après

COTE LOISIRS

Exposition Bande Dessinée gratuite, avec plus de 200 dessins, original, des meilleurs artistes moto

- circuit **PAUL RICARD**

AU PROGRAMME: COTÉ INFORMATION

Avec la présence d'un chapiteau où la Mutuelle des Motards par des moyens modernes, vous informera de toutes les possibilités qu'elle vous offre.

ses conseils d'assurance, vérification des phares moto

Sa représentation sur le terrain par l'intermédiaire de délégués régionaux qui vous accevilleront et vous permettront peut-être de réaliser des économies appréciables.

Information toujours, avec la F.F.M.C, ses actions, comment y participer, etc. les loisirs et la formation



Parking gardé Motul

Cette année, c'est grâce à Motul que vous pouvez-mettre votre moto en lieu sûr dans un parking gardé d'une capacité d'environ 2 000 motos. Ce parking se trouve au même endroit que l'an der-nier, à droite en arrivant au village Fujicolor. De plus, impossible de le rater car Motul a amené au Bol trois dirigeables dont deux survolent le par-



biais d'un podium d'animation situé à côté du motor-home aux couleurs de ce célèbre lubrifiant

Des vêtements Igol... et le concours !



Igol vient de créer une gamme complète de vête-ments « spécial Bol d'Or ». Ceux-ci sont en vente dans la boutique Igol située dans le village der-rière les tribunes générales.

rière les tribunes générales. En outre, vous savez qu'en juillet dernier Igol vous a proposé dans Moto Revue un grand jeu-concours dont les prix sont remis ce week-end au Castellet. Voici quelles étaient les bonnes réponses de c

jeu : № 1 : Avec quel co-pilote Jacky Ickx a-t-il disputé le Paris-Dakar 87 sur Lado-Poch aux couleurs Igol ?

te rans-bakar 87 sur Lado-Poch aux couleurs Igol ? Réponse : Tarin. N° 2 : Au cours de quelle grande compétition Igol a-t-il mis en place un système de détection d'usure par ferrographie ? Réponse : 24 H du Mans moto

1997. N° 3: Quelle est la catégorie gagnée par un équi-page Igol dans le Paris-Dakar 1987 ? Réponse : Moto Marathon. Question subsidiaire : Aux 24 H de Bretagne 1987.

combien y aura-t-il de concurrents en piste à mi nuit ? Réponse : 76.

La Mutuelle au Bol

Comme chaque année, la Mutuelle des motards est présente au Bol d'Or et vous pouvez vous renseigner sur tous les tarifs pratiqués par cette compa-gnie. Sur son podium, la Mutuelle vous propose aussi un concert samedi soir. La Mutuelle se trouve derrière les tribunes de la ligne droite des stands, près de l'expo Michelin.





Village et concours Fuiicolor

Le point de rencontre Rothmans

Pas évident de se retrouver, dans la foule du Boi ras evident de se retrouver, dans la foule du Bol d'Or ! Partois, on se perd de vue, ou tout le monde n'a pas forcément envie de faire les mêmes choses au même mement.. Si vous ne voulez pas galérer pour vous retrouver, avec des rendez-vous un peu hasardeux ou même franchement galères, une solution : le point de rencontre Rothmans ! Situé avant les portiques d'entrée sur le circuit, ce car (avec terrasse !) aux couleurs Rothmans vous permet de vous donner des rendez-vous sûrs et précis. Vous avez même la possibilité d'y laisser des mes-

En outre, Rothmans a amené son célèbre « casque » à l'intérieur duquel les jeux vidéo vous permottent de vous prendre au moins pour Wayne Gardner. Le casque Rothmans se trouve à l'exté-rieur du virage du pont près du passage souter-

Rothmans

Avec Michelin et Gauloises Blondes. gros effort sur l'info



C'est vrai que quand vous êtes sur place, avec toutes les occupations possibles et imaginables il n'est pas toujours facile de suivre de très près les péripéties de la course. C'est pourquoi l'organisation a voulu faire un effort tout particulier certe année sur l'information. Grâce à l'écran géant Michelin-Moto Revue, vous

pouvez suivre en continu des interviews de pilotes et des images prises dans les stands, ainsi que le classement bien entendu. Cet écran est situé à classement bien entendu. Cet ecren est situe a l'extérieur du virage de la tour, le long du parc concurrents. Enfin, en plein centre du village Fujicolor se trouve le point d'intormation Gauloisse Blondes. La les classements par écrit heure par heure sont à votre disposition. Vous pouvez en outre vous y informer tout particulier ement sur la course de la motte aux couleurs de Capatiers de Cap course de la moto aux couleurs de Gauloises Blon-

Le jeu Honda : une VFR 750 à gagner !

Prenez votre billet d'entrée au Bol et regardez au

dos : vous y trouverer le jeu Honda. Très simple volument: il vous suffit de gratter un petit coin du billet pour savoir si vous êtres l'heureux gagnant d'un T-shirt Rothmans (il y en aura 500) ou... de la VFR mise en jeu à cette occasion l Nous, personnellement on aimerait bien gagner...





COMBAT 1 395 F Veste longue, soutflets asonce dos, capuche intégrée, 4 + 2 poches, 4 railles

1, av. Félix-Foure 69007 LYON 78.69.22.40

DAFY LILLE : Patrick 255, rue Nationale 9800 LILLE 20.57.62.23



IRT 1 350 F. Bicolore gris fonce et clair, renforts coudes (battes et gants assartis), 2 + 1 poches, 4 taules.

TEL. : (73) 26.85.69



ROAD* 945 F Souttlets d'aisance le long d ombes, renforcé genou et postérieur 7 faille une poche arrière

Certains modèles en taille femme

Jean en cuir avec ceinture 895 F Cuir épais environ 1,5 mm

BON DE COMMANDE

		Quantite Taille	Total
71	Modèle Prix PATROL 1 045	F	1
ruce, cair épois.	JET 125	F	1
	WOLF NOIR ET ROUGE	5 F	+
tains modèles en taille femme VENTE PAR CORRESPONDAN		5 F	-
DATI	COMBAT I I	95 F	40 F
CLAUDE 63110 BEAUMON	SALOPETTE Port gratuit. Participation por	nande. TOTA	AL

NOM: ..

SALOPETE 1, 195 F Soufflets dos + long des lambes, fenforcés Genou et Postérieur, licetelles réglables, 4 poches, 6 tailles

WOLF NOIR TT ROUGE 1 295 F Souttlets d'oisonce dos et coudes régolobles faille 4 ± 1 poche WOLF NOIR : 1 125 F Existe en nois et rouge et

CORRESPONDANCE DES TAILLES 100 104 108 112 50 52 BLOUSONS 80 84 88 92 40 42 44 46 PANTALONS

Encore des wet-bikes

L'an passé, le nombreux public du Bol avait pu ap-précier les wet-bikes, ces drôles de petits scooters qui foncent sur l'eau. Eh bien cette année, les wet-

bikes sont de retour ! Ils sont (évidemment !) sur le lac qui se trouve à gauche lorsque vous arrivez face au village, ils sont au nombre de cinq et vous pouvez faire un essoi gratifement ! Profitez-en, c'est pas tous les jours...



Les pocket-bikes

Les « pocket-blikes », ces petites motos qui n'em-pêchent pas la grande attaque, sont présentes au Bol I Ceci grâce à Agecom, d'Aix-en-Provence, et les établissements Speedway de Marseille. C'est samedi entre 12 h 30 et 13 h 30 que les pocket-blikes vont prendre possession de la piste, et à leur guidon on trouvera plusieurs pilotes de notoriété qui n'hésiteront sûrement pas à faire frotter les genoux dans les virages..

Pour mieux vous donner un aperçu des « bêtes » en question, voici quelques-unes de leurs caractéen question, voici quelques-unes de leurs caractéristiques : hauteur de selle 35 cm. Inagueur 99 cm, poids 15 kg, vitosse (suivant préparation) de 50 à 70 km/h, cylindrée 37,5 cm², frein à disque (arrière), embrayage centrifuge...

Sachez encare que l'attaque est inversement proportionnelle à la teille. Et qu'un championnat national de pocket-bikes est déjà envisagé paur 1988 avec deux catégories, enfants et adultes ! Si le cœur vous en dit...



Très présent sur ce 51° Bol d'Or, Igol vous perme Très présent sur ce 51° Bol d'Or, Igal vous permet de repartir gratultement du circuit avec un niveau d'huille refait ou carrément votre moto vidangée. Ca vaut le coup, non ? Pour celà, il vous suffit d'amener votre moto chérie au point Igal-MSV qui se trouve près du virage du Beausset.



des montures de vos motos, que ce soit pour gon-fler les pneus, équilibrer les roues ou carrément changer la gomme ! Dans ce dernier domaine, les tarifs de MSV sont tout ce qu'il y a de plus « motards ». Qu'on se le dise !





Vinners

34, RUE DE PONTOISE **95870 BEZONS** TEL.: 30.76.14.45

CONCESSIONNAIRE EXCLUSIF

HONDA



Masters

209 bis Av. d'argenteuil 92270 BOIS COLOMBES

(1) 47.80.80.80

CONCESSIONNAIRE EXCLUSIF





☐ G = Tous risques

Paris 3 bis, rue d'Athènes - 75009 Paris - Tél. 42.81.54.52 Paris 24, rue du Marché Popincourt - 75011 - Tél. 43.38.51.84

Lille 47-49, rue Alphonse Mercier - 59000 Lille - Tél. 20.54.17.28

Bordeaux 17, avenue Thiers - 33100 Bordeaux - Tél. 56.32.82.98 Lyon 55, cours Tolstoï - 69100 Villeurbanne - Tél. 78.84.50.57

Marseille 27, Bd Salvator - 13006 Marseille - Tél. 91.54.01.31

Nice 22, rue Bottero - 06000 Nice - Tél. 93.37.14.27

Toulouse 54, avenue Honoré Serre - 31000 Toulouse - Tél. 61,63,00.75



Autour du circuit

Du trial au Bol

D'accord, vous êtes au Bol. Mais il n'y a pas forcément que le bitume, dans la vie ! Un petit coup de trial, ca vous diral ? Alors allez faire un tour du côté de l'espace loisirs Boade, où vous pouvez trouver une animation permanente de trial ainsi qu'un super trial avec Herarte, Breton, Siamin, Michaud, Burgot... C'est sur la droite en arrivant devant le village, derrière le parking gardé Motul. Il s'agit d'une organisation Moya.

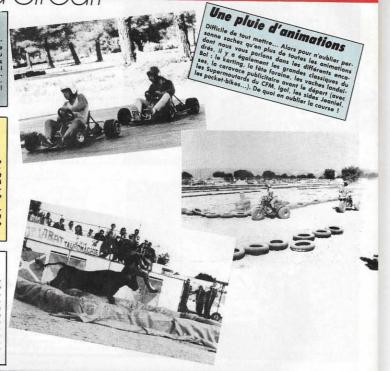
Une radio et une télé « spéciales Bol d'Or » !

En plus de tous les médias traditionnels, il y a cette année une radio et une télé spécifiques au Bol — une sorte de circuit fermé — qui vous tiennent sans arrêt au courant de l'évolution de la course. Si vous avez apporté votre walkman, pas de problème, branchez-vous sur la fréquence indiquée sur le circuit et vous saurez tout!

Et comme on seit qu'il est plus difficile de transporter une télé en moto, ne craignez rien, tout est prévu : des télés, il y en a un peu partout. Même dans les buvetes ! Cest vous dire...

Le Rocket-bike

Attention les yeux ! Le Rocket-bike, vous connaissez ? Les petits veinards qui étaient au show « Dragstermaine » de Montihéry ont déjà eu l'occasion de voir, et pas un n'a été déçu... Le Rocketbike appartient au pilote de dragster hollandais Henk Vink, il s'agit d'une véritable moto-fusée fonctionnant par réaction chimique. L'engin, en quelques secondes, est propulsé à des vitesses carrément démentielles. Henk Vink est présent au Castellet pour faire une démonstration de son dragter hors du commun, samedi entre 12 h 30 et 13 h 30. Ne ratez pas ça l









AU BHV RIVOLI

DU 14 SEPTEMBRE AU 3 OCTOBRE 1987





son cuir Viking, Cuir, 1-700F 1 350F

to Cuir, 1700F 1 350F

Veste cuir Kendo. Moto Cuir, 1200f 1350r



Veste toile Nylon doublee alu, Nogaro, 933f 745, Veste PVC Rallye, Motomod, 235f 190r, Motomod, 133f 100r, Veste coton huilée Belstoff, toilles 40 à 54. 943f 750r

tailles 56 à 60 . 1946f 840r
Combinaison étanche
Polyamide, Dixit, 578f 460r
Gants cuir Road WELL, 264f 210r

Gants cuir Street WELL 2837

Valise Bottelin-Dumoulin,
18 litres, 2387

590r
670r

710

33 litres, 896P Casque GPA SJ, 1034F

Casque NAVA Touring, 673F 540F
Casque NAVA 8, 1230F 980F
Casque intégral

Casque intégral Pioneer, 378+ 295 Housse Moto, 99+ 79:

-20% sur les batteries.

sur les batteries, les antivols, les bottes et les kits chaînes de moto.

Batteries moto, Ex.: batterie pour Suzuki 125 GT,

178# 142,40F Antivols moto, Ex.: Antivol "U"

Force 10 PM, 266F 212,80F

Bottes moto, Ex.: Bottes Compétition cuir WELL, 893 F 714,40F

893F 714,40F Kits chaînes moto, Ex.: Kit chaîne pour Suzuki 50 APX, 216F 172,80F



Autour du circuit

CIMO System

Cimo System, la Centrale Informatique de la Moto d'Occasion, est venu au Bol pour y organiser deux expositions. La première se tient dans le bâtiment Pacific avec un choix « select » d'occasions. Les Pacific avec un choix « solect » d'occasions. Les motes sélectionnées pour cette expo doivent être rares, ou foire l'objet d'une préparation spéciale, ou encore d'une su le gratin de l'occasion est blen réuni là... La seconde expo, située près de la première, est beaucoup plus grande. Chocun peut y exposer sa machine : il y en a donc pour tous les goûts et à d'une les noits.



La Cimo met tout en œuvre pour assurer les rela tions vendeurs-acheteurs, et peut bien entendu vous donner tous les conseils souhaités. Vous pou vez même, si vous achetez une moto, l'assure place et financer votre achat à crédit grâce à la So-finco, avec réponse immédiate. Si vous êtes venu à pied ou derrière quelqu'un, rien en vous empêche donc de repartir sur votre moto!



Michelin vous conseille

Si vous voulez tout savoir sur les gommes qui ga-gnent, faites donc un tour du côté du camion Mi-chelin situé derrière les tribunes de la ligne droite

des stands. Il y a là une exposition et vous pouvez également discuter sur place avec des spécialistes du pneu qui sauront vous donner de très judicieux conseils sur les montes à adopter, quelle que soit votre moto, ils pourront aussi vous donner quel-ques « astuces » toujours utiles...



Les radios au Bol

Grand partenaire du Bol d'Or, RMC est très présent sur le terrain et vous propose une couverture complète de l'événement, avec des émissions en direct et des flashes heure par heure afin de bien suivre l'évolution de l'épreuve.



vée fait preuve de beaucoup d'intérêt pour les sports mécaniques en général et la moto en parti-culier. RFM ne faillit donc pas à sa réputation avec de nombreuses interventions en direct depuis le circuit du Castellet.



FR3 cartonne sur le Bol!

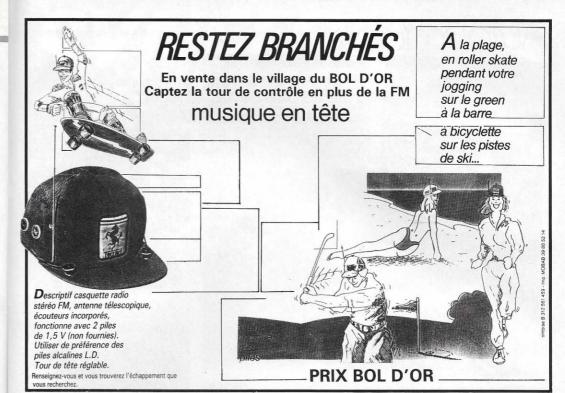
Un effort pareil, disons-le franchement, nous ne l'evions encore jamais vu 1 FR3 s'affirme vraiment cette année comme la radio du Bol, en s'impliquant comme jamais une chaîne de télé française n'avait encore osé le faire...

encore osé le faira...
Déjà dimanche dernier, une émission consacrée au Bol d'Or a été diffusée dans l'émission « Sports et Loilsrs ». Mais ce n'est pes tout, puisque cette fin de semaine est également très « Bol d'Orisée » : l'eud!, vendredi et samed!, des directs dans le « 19-20 », samedi oncore, d'autres directs dans se consacrée de l'eudel, vendredi et samed!, des directs dans se sons « Soir 3 » et dans « Chrono», l'émission de sports mécaniques de FR3 avec Michel Dhrey, Enfin dimanche, de 8 h à 8 h 30 un flash spécial en direct avec tous les événements de la quit » suis dans et se événements de la quit » suis dans les dans le l'après-midi 45 mn de synthèse et l'arrivee de la course. Enfin, l'apothéses : dimanche soir à partir de 20 h 30, une émission de 75 mn baptisée « cinémoto-chanson ». Kedisée par Régis Forissier, cette émission sera présentée par Caroline Trosca, Vincent Perrot et Jean-Lou Janeir. Son propos : tout une partie son propos : tout une partie son parvoir cattractif, que



y parlera donc du Bol mais aussi de Daytona du Paris-Dakar, des Eléphants, et de tous ceux pour qui la moto est une passion, ou un métier, ou les deux en même temps. On y verra la moto en chansons (Piaf, Bardot, et le concert du Bol avec Little Bob et les Stranglers) ainsi que des extraits de films ou le serve de films où la moto joue un grand rôle : Les rues de feu, La motocyclette, La grande évasion, Chal-lenge one, Continental circus, etc... Pas mal,

ace sur nos petits écrans, on peut sans aucun oute affirmer que FR3 a fait le bon choix en per-nettant à tout un chacun de suivre le Bol dans son intégralité, depuis les premiers essais jusqu'à l'ar-rivée, et en aldant le grand public à mieux se fami-lariser avec le sport motocycliste. Cette initiative fera beaucoup plus en faveur de notre passion que n'importe quel grand discours. Bravo et merci !





MARQUAGE IMMEDIAT



FICHIER INFORMATIQUE COUPLÉ AU MINITEL NJM PROTECTION



PROTEGEZ VOUS CONTRE LE VOL!



PROTECTION
Le seul marquage antivol moto agréé (Mutuelle des motards).

Tél. (1) 43 64 54 54

Autour du circui



Faites réviser vos casques sans casquer

vos casques par des professionnels, rien de plus simple : en effet, GPA et Bell sont entièrement à votre service pour vous assurer une révision complète de votre heaume, et bien sûr éventuelle-ment remplacer des éléments. C'est sympa, c'est sécurisant et en plus c'est gratuit ! Le service après-vente GPA-Bell se trouve dans le village Fu-







attoo you



SYNFLON

EFFICACE 15 000 KM TEFLON : MARQUE DÉPOSÉE DE DU PONT DE NEMOURS

Augmente la puissance Augmente la compression Diminue la température de fonctionnement Diminue la consommation de carburant



à SYNFLON pour être devant P. BEAUCAMP 1er National en Production Pilote SYNFLON MOTO REVUE C. BOUHEBEN
SUZUKI VIENNE SERVICE
SUZUKI VIENNE SERVICE
1 PAUL RICARD
1 Officiel KAWASAKI au BOL D'OR
Pilote SYNFLON MOTO REVUE
Pilote SYNFLON MOTO A. MORILLAS SUZUKI ROCA TET NOGARO SUZUKI ROCA TET NOGARO Pilote SYNFLON MOTO REVUE G. HUSSON YAMAHA DB MOTO TER LEDENON PILOTE SYNFLON MOTO REVUE RAC META Ter ALBI Officiel HONDA au BOL D'OR Pilote SYNFLON MOTO REVUE Pilote SYNFLON MOTO ler au classement général ter au classement general promo 750 avec 5 victoires promo 130 avec 3 victoires Pilote SYNFLON MOTO REVUE

Ils ne sont pas « FOUS » ces pilotes, ils font confiance

Ne soyez pas « fous », roulez en sécurité

En diminuant la friction, SYNFLON réduit l'usure, augmentant donc la vie des moteurs et de tous les mécanismes.

Stand au BOL D'OR, dans le village

TEFLON® POLARISÉ TRAITEMENT DE MOTEUR

SLI Distribution

La Meunière **BP 16 13480 CABRIES** Tél.: (42) 22.22.52.08.

en présence

Honda : l'épouvantail



Voici les Honda RVF 750 R telles qu'elles vont courir sous vos yeux : élégantes et efficaces ! La n° 1 de Coudray-Vieira-Hubin porte les couleurs de Japauto, Total, C 17 et Michelin. Le plus gros concessionnaire Honda d'Europe va tenter à cette occasion d'inscrire une quatrième fois son nom au palmarès du Bol d'Or. Plus traditionnellement, la n° 2 est aux couleurs Rothmans ainsi que Elf et Michelin avec au guidon

Ci-contre : Gérard Coudray, toujours fidèle à Honda. Dans les stands ou sur la piste, la nuit apportera cette nnée encore son lot d'imprévus.

L'an passé, Honda avait remporté un 50° Bol d'Or plein de suspense. D'une course où il avait plus à perdre qu'à gagner, le premier constructeur mondial était sorti renforcé : incontestablement, c'était bien la signature d'un grand de l'endurance. Si l'on ajoute à cela le nombre astronomique de victoires accumulées par Honda dans cette spécialité depuis 1976, on comprendra aisément que cette année encore la marque soit considérée comme grande favorite. Pourtant, les Honda n'ont que peu couru en endurance cette saison. Deux

sorties seulement : Le Mans (avec la victoire pour Sarron-Battistini-Mattioli) et Suzuka, où trop de chutes handicapèrent les RVF officielles.

Mais il subsiste une telle aura, un tel mythe autour des Honda d'endurance que la marque n'a même plus besoin d'entretenir sa réputation. Cependant que l'on ne s'y trompe pas : Honda sera bel et bien là pour gagner, et mettra tout en œuvre pour y parvenir.

Deux RVF 750 R sont engagées : la n°1 pour Gérard Coudray, Alex Vieira et Richard Hubin porte les couleurs du concessionnaire parisien et marseillais Japauto et des jean's C17. La n°2, quant à elle, est aux couleurs de Rothmans et Elf. Elle est confiée à Dominique Sarron, Jean-Louis Battistini et Jean-Michel Mattioli, un équipage qui a fait ses preuves en début de saison. Techniquement, les machines n'ont pas connu d'évolution en cours d'année, mais on connaît leur potentiel et quelques semaines avant le Bol, Jean-Louis Guillou, le team-manager Honda, était déjà très confiant. Il est vrai qu'alliée avec de bonnes motos et des pilotes dignes de confiance, l'expérience de l'équipe Honda en matière d'endurance est bien le meilleur des atouts. Mais cette année la concurrence sera plus dure que jamais!





dans son NOUVEAU DEPOT au 78 rue d'Aubervilliers 75 019

5000 ARTICLES en stock

Heures d'ouverture:

Du LUNDI au SAMEDI : Le matin : 9h30 - 13h. L'après - midi : 14h - 18h30 NOCTURNES jusqu'à 20h : mardi et jeudi.

Tél: 16.1.40.38.11.30



Pte D'AUBERVILLIERS

MONTAGE Plaquettes. Kits chaines. Echappements * Les PRIX les PLUS BAS du marché



Très grand choix de etc.etc....
iciser le modèle) kits complets, pignons

STAND dans * SUPER PR

VILLAGE

Tapis de réservoir

HOMOLOGUÉS FFMC U grand modèle. 3601 2725

Double fermeture U grand modèle. 450f 330f

CASQUES

DES PRIX INCROYABLES dans les meilleurs casques: NOLAN
GPA - S.J. - E1 - G2 - F1 -

KIWI: K20 - K16 - K14 -Quelques éxemples de prix:

Sur la Suzuki GSX 750 R version 1987, Eric Sabatier précède ci-dessus Pierre-Étienne Samin et la Kawa Bol 1 Quoi qu'il en soit, Suzuki est d'ores et déjà assuré d'obtenir le titre mondial cette année. Mais un doublé championnat PBol, c'est encore plus fort ! Aussi Dominique Méliand (ci-contre), préparateur des Suzuki officielles, a-î-il tout mis en œuvre pour tenter d'inposer ses motos au Paul-Ricard.

C'est officiel : Suzuki sera, de toutes façons, champion du monde d'endurance 1987, avec Hervé Moineau et Bruno Le Bihan (à condition bien sûr qu'aucune chute ne vienne handicaper l'un de ces deux pilotes avant le Bol). C'est donc avec l'esprit serein que l'équipe de Dominique Méliand aborde le Bol d'Or, mais avec tout de même une sérieuse idée en tête : le titre, c'est bien, mais le titre et le Bol, c'est mieux !

Depuis le début de la saison, Moineau-Le Bihan ont déjà remporté quatre des sept épreuves du championnat : Portugal, Angleterre, Autriche, et Espagne. Reste la

huitième, la plus dure, la plus belle aussi... Mais ici, la concurrence sera plus sévère que dans les courses précédentes puisque mis à part à Suzuka, la Suzuki des deux virtuels champions du monde était jusqu'alors la seule moto d'usine engagée. Néanmoins les chances de Suzuki sont réelles. Tout d'abord le fait d'avoir, justement, effectué toute la saison du mondial d'endurance leur confère une expérience et une mise au point parfaitement rôdées. Ensuite, les Suzuki ont beaucoup progressé par rapport à l'an dernier, gagnant notamment en puissance et, surtout, en maniabilité et tenue de route. Comme pour Kawasaki, des essais privés effectués sur le Paul-Ricard juste avant les 8 heures de Jerez ont permis de constater les progrès réalisés. Enfin les pilotes des deux Suzuki officielles ne seront pas vrai-ment des néophites non plus. La n° 3 sera emmenée par Hervé Moineau, Bruno Le Bihan et Guy Bertin, et la nº 4 a été confiée à Eric Sabatier, Jean-Louis Tournadre et Eric Delcamp. Une belle brochette de champions qui pourraient bien, eux aussi, se trouver sur le podium à l'arrivée du 51° Bol d'Or !



BOI G'Or

Les forces en présence

Les privés : toujours à l'affût

Outre les 7 équipages d'usine en lice pour ce 51° Bol d'Or on retrouve parmi les privés un bon nombre de concurrents dignes du plus grand intérêt. Il y a bien sûr tous les équipages participants au championnat du monde d'endurance qui n'ont pas l'intention de se faire oublier. En plus de ceux-là, on retrouve les fidèles de l'endurance française dont les machines sont le plus souvent pilotées par des concurrents production et promosport. Remarquons toutefois que l'ensemble du plateau comporte près de la moitié d'équipages étrangers du fait que ce Bol d'Or fait partie du champion-

nat du monde (46 au total).

Parmi les privés favoris, on trouve la Kawasaki nº 9 du Motor Road Racing Team pilotée par Van Vaerenbergh, De Donker et Ramon qui occupent respectivement les 3e, 4e et 8e places au classement provisoire du championnat du monde. Cet équipage belge cumule les places d'honneur puisqu'il a pris le meilleur sur la Suzuki officielle de Moineau, Le Bihan et Tournadre lors des 24 heures de Spa. D'autre part, une très méritante 7º place aux 8 heures de Suzuka porte cet équipage au devant de la scène du monde de l'endurance. Plus connue, la Yamaha nº 10 de Oxley, Fowler et Lewis est toujours à l'affût d'une place comme nous l'indique leur palmarès dont nous ne citerons que la 2º place aux 24 heures du Mans 84. Fowler et Oxley occupent actuellement la 9º place au championnat. Oh Britania... Il y a également la Yamaha Bimota de Dirk, Flameling et Bemelman

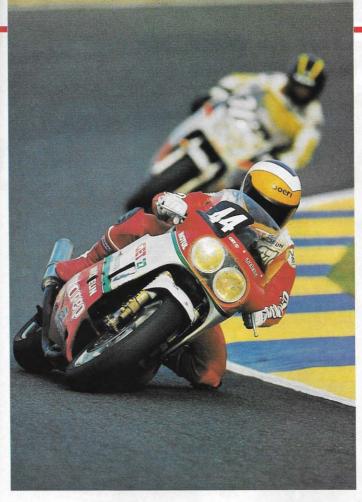
qui impressionne toujours.

Nous retrouverons également les deux coéquipiers du Belge Richard Hubin, Siméon et Simul, vainqueurs des 24 heures de Spa sur une Suzuki mais cette fois aux couleurs de Get 27 et portant bien sûr le n° de course adéquat : le 27 ! ce n'est pourtant pas Hubin qui prendra le départ sur cette Suzuki aux côtés de Siméon et Simul, mais Gérard Jolivet. A noter que Siméon est 5° au classement provisoire, Simul 6° et que ces deux pilotes sont en tête des promosport 750 cm³ en Belgique. A suivre





La Suzuki GSX 750 R du Jean Lefebvre Racing Team est une machine d'usine 86 et peut créer la surprise étant donné ses bonnes performances au Mans et à Spa. Le n° de course de cet équipage, le 5. En dessous : La Yamaha 31 de Gouin, Coq et Bouzanne ou les pilotes de Production à l'atrhaque.





Get 27 aligne un équipage de pointe pour ce 51° Bol d'Or, ça devient une (bonne) habitude. A droite : La Fondation J.L Lahaye aura deux Kawasaki en lice (n° 99 et 100) alors que les supporters des deux temps aurant également deux équipages à soutenir. Au fait, pour un équipage privé comme officiel, la scène ci-dessus est à éviter... absolument!

de très près. Parmi les équipages étrangers, La Honda n° 41 des Suisses Chevalley, Savary et Chevalier est également parmi les privés favoris après leur 7° place à Spa.

Côté Français, si nous ne nous comportons pas aussi bien sur l'ensemble du championnat que nos amis Belges, nous avons un bon nombre d'équipages performants. Commençons par le Jean Lefebvre Racing Team qui a terminé 7° aux 24 Heures du Mans cette saison et effectué un très beau début de course à Spa (4e après la première heure de course) avant de chuter puis d'abandonner. Les trois pilotes de cette Suzuki seront les mêmes qu'au Mans, More, Château et Lussiana, ce dernier étant actuellement en tête des promosport 750 cm3. Citons ensuite la Yamaha no 31 de Gouin, Coq et Bouzanne, 9e au Mans et 7º à Spa jusqu'à la 18º heure avant une casse mécanique. Il y a aussi la Suzuki Vienne Service de Tranois et Meynet dont le troisième pilote, en l'absence de Bouheben passé sur une Kawasaki officielle, ne sera autre que Michel Graziano. Cet équipage possède une 6º place a son palmarès, sur le circuit de Spa. On trouve d'autres équipages formés à l'occasion de ce 51° Bol d'Or et qui possèdent de bonnes chances sur le papier comme la Honda Mia nº 18 de Guignabodet, Bonhuil et Monneret : la Suzuki nº 11 de Robinet et Foray; une autre Suzyki, la nº 33, pilotée par Bronec, Salles et Roullet : la Yamaha nº 53 de Hamdi, Dana et Langlois ; la Kawasaki nº 66 de Dryje, Krausz et Robert et autres Honda nº 77 de Chabasse, Texeira et Sanchez ou Suzuki nº 87 de Mouchet, Masnada et Blé-

Tous ces équipages privés ou semiprivés ont leurs chances et il ne serait pas inutile de rappeler qu'en endurance, ces concurrents ne forment pas seulement la majorité du plateau mais également un danger permanent pour les usines. On se rappelle encore la victoire de privés dans des courses identiques. Rien n'est jamais gagné avant le baisser du drapeau!



PENDANT LE BOL D'OR, 750 CARATS A SIGNÉS HONDA GAGNER!

La VFR 750 Carats, vous connaissez. Victorieuse sur le même circuit en 1986, championne du monde d'endurance 86, et aux 24 heures du Mans 1987... un V4 qui vaut de l'or!

Aujourd'hui, sur le circuit du Bol d'Or 87, c'est vous qui allez gagner: non content d'être en première ligne sur la grille du départ avec 2 RVF 750, Honda vous donne cette année la possibilité de gagner une VFR 750 Carats.

Comment? Il vous suffit de participer au Grand Jeu Honda organisé au dos des billets d'entrée du circuit du Castellet. Pendant que sur la piste, les RVF Honda vont "gratter des secondes", grattez de votre côté la pastillemystère sur votre billet

Si le sigle VFR (logo) apparaît dans la coupe Bol d'Or... champion, vous avez gagné la 750 Carats. Si la coupe Bol d'Or apparaît seule... foncez sur un des stands Rothmans... vous avez gagné un tee-shirt aux couleurs Rothmans.

Tous au Bol d'Or 87 avec Honda, le champion qui gagne et qui vous fait gagner!

HONDA

GRAND JEU "BOL D'OR" HONDA



Comme vous, nous avons la passion de la moto et le goût du travail bien fait. Comme vous, nous avons des ambitions.

Pour vous aider à les réaliser, CGTeam vous propose :

des crédits à des taux particulièrement avantageux,

• des formules de financement et de location avec option d'achat tout spécialement adaptées à la moto par CGTeam.

des assurances TRAIL et routière mensualisées au plus juste prix,
un service vidéotex capable de vous fournir une réponse immédiate chez 200 concessionnaires. La confiance que nous témoignent nos partenaires YAMAHA et BMW est le meilleur gage de sérieux que nous pouvons vous offrir.

Vous trouverez la solution de financement adaptée à votre situation chez la plupart des concessionnaires moto et dans les 105 agences du Crédit Général Industriel.

L'ambition : nous y croyons, nous la finançons. Siège : 69, avenue de Flandre - 59700 MARCQ-EN-BARŒUL

