



Programm

zum

Schleizer Dreieckrennen für Krafträder

6

D. M. S.

6. Straßenmeisterschaftsvorlauf und offenes Rennen

6

Veranstalter:

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e. V.
München

6

Organisiert vom

Allgemeinen Deutschen Automobil-Club Gau H & Thüringen

DAPOLIN das Autobenzin!

**z. Zt. 15 000 Benzin-Depots
in Deutschland**

**Dieses
Plakat**



**kenn-
zeichnet**

unsere Benzindepots!

Deutsch-Amerikanische Petroleum-Gesellschaft

Bannnummer 70 401

Leipzig

Thomasius-Strasse 2

Vertragsfirma des A. D. A. C.

Start

am

Sonntag, den 18. Juli 1926

morgens 7 Uhr

beim Kilometerstein 1,5

am Buchhübel



Verhaltensregeln.

Die Anordnungen des Sicherheitsdienstes sind ohne Verzug zu befolgen.

Die Aufstellung an der Strecke ist rechtzeitig vorzunehmen; jeder Durchgang nach 6^{1/2} Uhr morgens ist nicht mehr möglich, sobald der „Oberleitungswagen“ die Strecke durchfahren hat.

Alle Plätze an der Rennstrecke müssen bis 1^{1/2} Uhr eingenommen sein, nach 1^{1/2} Uhr darf die Rennstrecke nicht mehr überschritten werden.

Zeichengeben und Zurufe aller Art an die Rennfahrer ist auf alle Fälle zu unterlassen.

Das Vorbeugen des Körpers, Herausstrecken der Arme, Vorsetzen der Füße ist — namentlich an der Innenseite der Kurven — aus eigenen Sicherheitsgründen zu unterlassen.

An der Außenseite der Kurven darf keine Aufstellung genommen werden.

Hunde sind zu Hause zu lassen; wenn nicht, kurz an der Leine zu halten.

Auf die Kinder ist acht zu geben.

Nichts in die Fahrbahn werfen.

Die Rennstrecke darf nach Schluß der Rennen erst dann betreten werden, wenn das mit der Bezeichnung „Schlußwagen“ versehene Auto die Rennstrecke durchfahren hat.

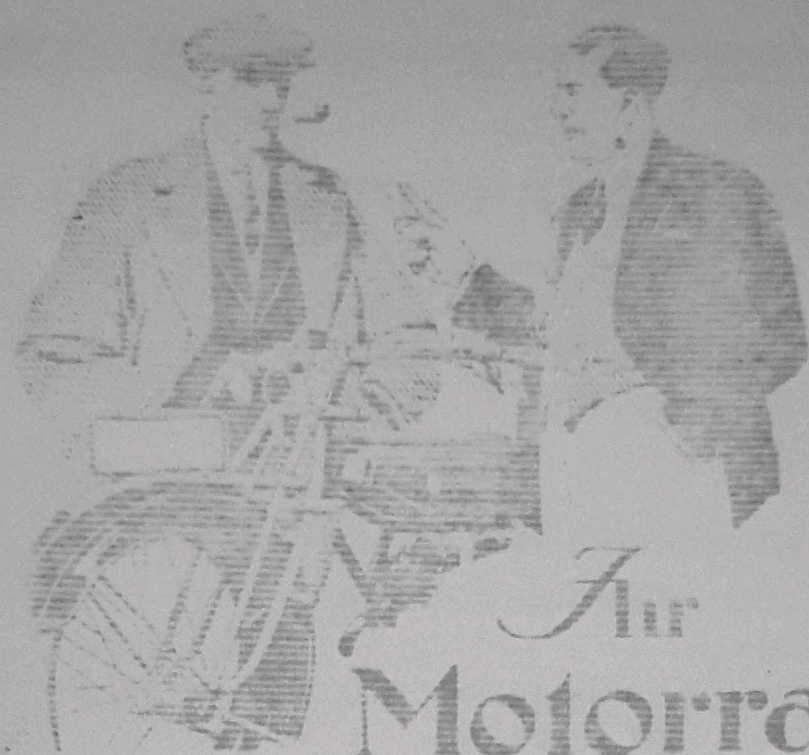
Etwaigen Krankentransporten, die ein besonderes zweitöniges Signal ertönen lassen, ist sofort Raum zum Passieren frei zu geben.

Erstklassige Club-Wimpel
Tischbanner · Diplome

fertigt Ihnen preiswert

◆ Kunstwerkstätten Bernh. Arlt, Nossen ◆

Walter zu Diensten. Lieferant des veranstaltenden Vereins.



Zur
Motorrad
 darf Sie nie im Stich lassen

Dann ist es eine wirkliche Gebrauchsmaschine für Ihre Berufs- und Tourfahrten, über deren Besitz Sie sich freuen. Nicht die Schnelligkeit ist für die Beurteilung des Gebrauchswertes einer Maschine das wichtigste, sondern, neben der Zugkraft, die Zuverlässigkeit und Strapazierfähigkeit. Besichtigen und prüfen Sie, bevor Sie ein Motorrad kaufen, die neuen 1,4 und 5,4 PS „Wanderer“-Modelle! Auch Sie werden finden, daß ihre Konstruktion und Ausführung diesen Anforderungen in denkbar großem Maße entsprechen und ihr Preis verhältnismäßig niedrig ist.

PREISE AB FABRIK

1,4 PS Modell (184 ccm) 12 Brems-PS steuer-
 und fuhlerschemfrei M 965.—
 5,4 PS Modell (708 ccm) 15 Brems-PS „ 1650.—

Wanderer

WANDERER WERKE A. G. SCHÖNAU B. CHEMNITZ

Vertriebsdurch

Otto Rüdiger, Schweiß

Den Kontroll- und Aufsichts-Organen ist unbedingt
Folge zu leisten!

Zeiteinteilung.

Freitag, den 16. Juli 1926.

Vormittag bis 6 Uhr: offizielles Training.

Nachmittag 7-9 Uhr: " "

Sonnabend, den 17. Juli 1926.

Vormittag bis 6 Uhr: offizielles Training.

Nachmittag 5-7 Uhr: " "

" 6 Uhr: Funktionsbesprechung in der Bürgererholung
am Neumarkt.

" 7-9 Uhr: Abnahme und Wiegen der Motorräder im
Seminarhof.

" 8 Uhr: Begrüßungsabend in der Bürgererholung am
Neumarkt.

" 9 Uhr: Letzte Besprechung sämtlicher Fahrer in der
Bürgererholung am Neumarkt.

Sonntag, den 18. Juli 1926.

Vormittag 6⁰⁰ Uhr: Einnahme der Standplätze an der Rennstrecke.
Start.

Nachmittag 7 " Preisverkündung und Konzert in der Erholung
am Oschitzer Weg.

Straße nach Beginn des Rennens nicht überschreiten,
da lebensgefährlich.

Clemens Leichsentring, Schleiz

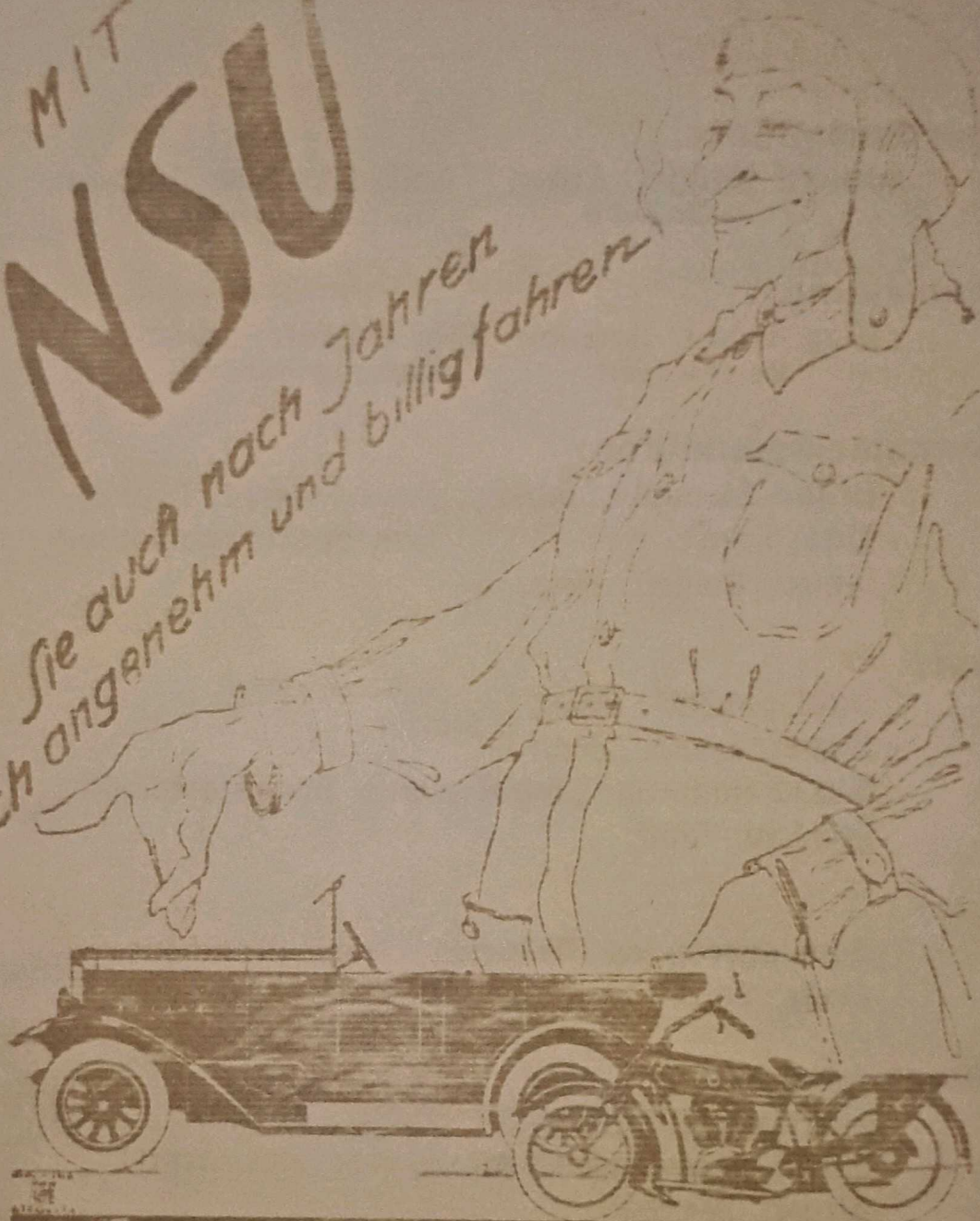
POSTSTRASSE 1 / FÜRSTL. HOFLIEFERANT

Kolonialwarenhaus
Tabak, Zigaretten, Zigarren

Luftschiff-Pumpanlage der D. A. P. G. / Außerdem Luxusbenzins
Benzol, Diesel, Altschbenzin-Depot / Versandtel. Station / Fernruf 210

MIT
NSU

*Sie auch nach Jahren
noch angenehm und billig fahren*



NECKARSUIMER FAHRZEUGWERKE A.G. — NECKARSULM

Vertreter:

Otto Rüdiger, Schleiz

Greizer Straße 18 / Ruf-Nr. 298

Zubehör- u. Ersatzteile

Bereifungen

Benzin — Öle

Reparaturen

Funktionäre.

Sportkommissare:

Alfred Pflüger, Erfurt; Rud. Schrader, Weimar.
T. Gaußdorf.

Rennleitung:

Mag. Kircht, Ilmenau; Joh. Wächter, Schleiz.
Gausportleiter Ortsgruppenort.

Abnahme-Kommission:

Bruno Elsmann, Schleiz; Paul Lohfeld, Erfurt;
Otto Schulz, " Erik Spörl, Langenbuch;
Walter Tresselt, Jena.

Start:

Paul Lohfeld, Erfurt | Starter.
Walter Tresselt, Jena |
Alfred Hoffmann, Schleiz; Otto Pösch, Schleiz | Beobachter.
Friedrich Wolf, " |

Ziel:

Schellenberg sen., München; Nöbel, München; Teilnehmer.
Linke, Erfurt

Listenführung:

Severhahn, Ilmenau; Pfeiffer, Schleiz;
Schwanke jun., Weimar; Schwarzkopf, Erfurt;
Wenzel, Weimar.

Sanitätsdienst:

San.-Rat Dr. Besser, Schleiz; Dr. Gaudin, Schleiz;
Dr. Peterson, Janna; Dr. Dinko, Schleiz;
Dr. Lottermöser, Paula; Med.-Rat Dr. Schaeffler, Schleiz;
Freiw. Sanitätskolonne Schleiz.

Sicherungsdienst:

Karl Zimmermann, Schleiz.

Rennbüro und Wohnungsnachweis: Neumarkt 18.



publikation

Wenn Du's nicht weißt,

So merk es Dir,


Das Beste ist das

Rosenbier.

Pößnecker, das beste
deutsche Pilsener.

Hofbräu.

Lagerbier.



Begrüßungs-Abend

am

Sonnabend, den 17. Juli 1926
in der Bürgererholung am Neumarkt.


Preisverkündung

am

Sonntag, den 18. Juli 1926 abends 7 Uhr
in der Erholung a. O. W.

Unterhaltungsmusik

unter persönlicher Leitung
des Herrn Musikdirektors Kurt Locher, Schleiz.



Hofer

hell

dunkel

Deininger Kronenbräu

Akt.-Ges.

Hof in Bayern

Telefon 34

Ausschank Schleiz: Wilhelmshöhe.

Besondere Preis-Stiftung

Agrippina-Konzern

Dapolin-Gesellschaft Leipzig

Motorfahrer-Sport-Club Plauen i. V.

HARLEY- DAVIDSON

Das beste Motorrad der Welt!

350 c. c. Einzylinder, 1000 u. 2000 c. c. Zweizylinder

Importeur:

GUSTAV HAFERKORN, LEIPZIG

Eutritscher Straße 12 / Telefon 10377 u. 28628

**Reichhaltiges Ersatzteil-Lager für
alle Modelle.**

Die Vertretung für einige Plätze ist noch zu vergeben.

Klasse C: Motorräder bis 175 ccm

Start Nr.	Nadler	Ort	Fabrikat	ccm	Bemerkungen
1	G. Dielhauer	Plauen/D.	D. R. W.	175	Jun.
2	Herm. Gehrman	Leipzig	Krause-Sp.	175	"
3	Phillipp Schähle	Freiburg/Br.	D. R. W.	174	"
4	Benno Stahlschmidt	Erfurt	D. R. W.	174,9	"
5	Ernst Hans Magnus	Berlin	D. R. W.	175	"
6	Arthur Müller	Zschopau Sa.	D. R. W.	175	fen.

Klasse A: Motorräder über 175 bis 250 ccm

8	Carl Scherer	Neckarsulm	N. S. U.	249,4	fen.
9	Frans Islinger	"	N. S. U.	249,4	"
10	Walter Blöckler	"	N. S. U.	249,4	"
11	Kurt Sachs	Reichenbach/D.	Ermag	249	Jun.
12	Walter Markart	Aischersleben	Clond Blackburne	249	"
13	Horst Smoboda	Budyholz Sa.	B. M. W.	247	"
14	Oskar Blafnik	Chemnitz Sa.	Schüttoff	248	"
15	Albin Sachs	Reichenbach/D.	Ermag	249	fen.
16	Hans Perl	Sorby	Ermag	249	"
17	Nikolaus Kellner	Bamberg	Ermag	249	"
18	Erich Hirth	Chemnitz/Sa.	Schüttoff	345	"
19	Adolf Benker	Oberkornau	Kloß	250	"
20	Hans Soenius	Köln	Imperia	250	fen.
21	Fritz Dix	Heilbronn	Reg Aeme	250	"
22	Emil Rötter	Gera/R.	Motorfacode	249,6	"
23	Willy Tenzler	Rochlitz	B. M. W.	250	"
24	Rudolf Gottwald	Leipzig	Ergo	250	"

Berichtigung. Funktionärbesprechung
in der Bürgererholung
Sonnabend nachmittag
um 3 Uhr, nicht um 6 Uhr.

Klasse D: Motorräder über 500 bis 750 ccm

Start-Nr.	Fahrer	Ort	Fabrikat	ccm	Bemerkungen
66	Rob. Rohlfusch	Eisenach	Wanderer	749	jun.
67	Kurt Werner	Kapelle b. Tanna	P. S. U.	743	"
68	Mag. Wezel	Zwickau/Sa.	B. M. W.	498	"
69	Karl Raebel	Apolda	B. M. W.	498	sen.
70	K. Stegmann	Neudösnitz	A. J. S.	499	
71	Walter Winter	Lichtenstein-Callenberg	A. J. S.	500	Masterlf.
72	Franz Heck	Berlin	Mabeco	748	sen.
73	Gustav Muth	Chemnitz/Sa.	horex	500	
74	Albert Claus	Plauen/D.	Ardie	500	

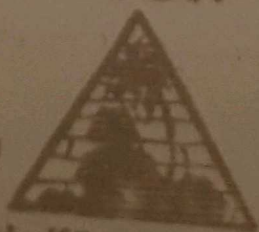
Klasse E: Motorräder über 750 bis 1000 ccm

78	Albin Heinzmann	Plauen/D.	Diktoria	499	jun.
79	Ernst Härdich	Eisenberg/Th.	P. S. U.	995,24	"
80	Willy Gusa	Waltershausen	P. S. U.	995	"
81	Hans Soenius	Köln	Indian	997,64	sen.
82	Alb. Krautwurm	Henshausen	P. S. U.	1000	
83	Ernst Henne	München	B. M. W.	499	Masterlf.
84	Adolf Brudes	Nürnberg	Diktoria	499	"
85	Ernst Islinger	Neckarsulm	P. S. U.	995	"
86	Ignaz Rosenbaum	Neckarsulm	P. S. U.	995	"
87	Paul Rüttchen	Erkelenz (Rhld.)	Harley-Davidson	988,83	"
88	Albert Schuster	Chemnitz/Sa.	Indian	1000	
89	Koepfen	Berlin	Harley-Davidson	1000	

Wo speist man in Greiz?

Betriebsleiter 2266. **"Tivoli"** Betriebsleiter 2255.

Bier- u. Weinstuben
Gesellschaftszimmer
Billard-Saal
Bandfunk - Feß-Salle
Veranda



Imb. A. Hummigen
A. D. A. - E. - Station
Auto-Waterkiosk im
Garten für 25 Wagen
4 Garagen

Täglich Künstler-Konzert.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Runden
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Runden
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Runden
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Runden
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Runden
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Runden

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Runden
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Runden
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Runden
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Runden
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Runden

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Runden
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Runden
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Runden
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Runden
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Runden
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Runden
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Runden
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Runden
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Runden
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Runden
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Runden

Meisterschaftsfahrer
fahren mit roter Armbinde!

Klasse B: Motorräder über 250 bis 350 ccm

Start-Nr.	Nachname	Ort	Fabrikat	ccm	Bemerkungen
30	Edgar Krannich	Leipzig	Reg Aeme	350	jun.
31	Erich Usbeck	Steinbach-Hallenberg	Ardie-Sp.	344	"
32	Dr. Georg Mähle	Berlin-Sriedenau	Reg Aeme	348	"
33	Walter Janicke	Chemnitz/Sa.	Schüttoff	346	"
34	Friedr. Dobberkau	Suhl Th.	Ardie-Sp.	344	sen.
35	Walter Hemming	Suhl Th.	Krieger-Typ K. II	350	"
36	Erich Rämmerer	Erfurt	Royal-Enfield	346	"
37	Arthur Lohse	Chemnitz/Sa.	Schüttoff	346	"
38	Fritz Ihle	Chemnitz/Sa.	Schüttoff	346	"
39	Paul Baekner jr.	Stuttgart	Schüttoff	346	"
40	Albert Schneider	Düsseldorf	H. T. S.	349	"
41	Hans Wolf	Rudolstadt	Ardie	350	"
42	Erich Pabold	Köln	Sunbeam	350	"
43	Karl Hinke	Berlin	Harley-Davidson	350	"
44	Albert Richter	Leipzig	Imperia	350	"
45	Kurt Rannacher	Erfurt	Indian	349	"

Klasse C: Motorräder über 350 bis 500 ccm

50	Anton Bauhofer	München	B. M. W.	499	Mittelst.
51	Reinhard Limmer	Plauen D.	Viktoria	499	"
52	Burggaller	Berlin	B. M. W.	499	"
53	Werner Uebel	Roßbach/Böhm.	Horion	490	jun.
54	Otto Hentschel	Zwickau Sa.	B. M. W.	498	"
55	Hermann Linke	Erfurt	Rudge-Whitworth	499	"
56	Paul Endler	Benshausen	Rudge-Whitworth	500	"
57	Georg Wolffert	Wachau b. Lps.	Ernst-Mag.	499	"
58	Carl Launer	Lößnitz Erzaeb.	Motoguzzi	500	"
59	Joseph Best	München	manfred	500	sen.
60	Herr. Gabelmann	Leipzig	Orsi	496	"
61	Eugen Büffinger	München	Ardie-Sp.	500	"

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 Rd
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 Rd
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 Rd
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 Rd
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 Rd

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 Rd
2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 Rd
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 Rd

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 Rd
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 Rd
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 Rd
1 2 3 4 5 5 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 Rd
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 Rd
~~1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 Rd~~
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 Rd
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 Rd
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 Rd

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 Rd
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 Rd

Treffpunkt aller Fahrer
im
Café Central
[Clublokal des A. D. U. C.]



Zur Beachtung

besonders für Fahrzeugbesitzer.

Alle Plätze an der Rennstrecke müssen bis 1/7 Uhr eingenommen sein, da die Rennstrecke nach 1/7 Uhr nicht mehr überschritten, bezw. befahren werden darf. Fahrzeuge haben an den dafür vorgesehenen Plätzen Aufstellung zu nehmen nach Anweisung der Sicherheitsorgane.

In den Straßen und auf den Plätzen der Stadt dürfen Fahrzeuge nur zum Aus- und Einsteigen halten!

Zur Aufstellung sind besondere Plätze vorgesehen und zwar Neumarkt, Markt, Seminarhof und Marstall. Wagen und Motorräder werden dort gegen eine Gebühr von Mk. 1.— bezw. Mk. .50 überwacht, es wird jedoch keinerlei Gewähr für Abhandenkommen oder Beschädigung der Fahrzeuge übernommen. Es wird empfohlen, die angeführten offiziellen Halteplätze zu benutzen.

Die Rennstrecke darf nach Schluss der Rennen nicht früher betreten werden, als das mit der Bezeichnung „Schlusswagen“ bezeichnete Auto die Rennstrecke durchfahren hat.

Die an den Straßenkreuzungen aufgehaltenen Fahrzeuge müssen auf Umwegen nach Schleiz fahren, da die Rennstrecke frühestens erst eine halbe Stunde nach Schluss der Veranstaltung für den Fahrzeugverkehr freigegeben wird.

In den Straßen der Stadt ist mit äußerster Vorsicht zu fahren und auf die Fußgänger die größte Rücksicht zu nehmen.

Die Signalapparate sind nicht unnötig zu bedienen, damit die Geräusche nicht überhand nehmen.

Die Maschinen dürfen nicht leer laufen.

Den Anordnungen des Kontroll- und Sicherheitsdienstes ist unbedingt Folge zu leisten.

Etwaligen Krankentransporten, die ein besonderes kurzes Signal ertönen lassen, ist sofort Raum zur Vorfahrt zu geben.

CARL OBENAUF, SCHLEIZ i. Th.

Fernruf No. 20

Gegründet 1871

Getreide- und Kolonialwaren-Großhandlung

Vertreter der Rhenania-Ossag A.-G.

Lager in Benzin, Benzol, Auto-Oel

Shell-Stellin-Pumpe

Ossag-Oela

Ossag-Shell Voltol



AUTO-CENTRALE CARL BLANKE

Telefon 2204

GREIZ i. V.

Telefon 2204

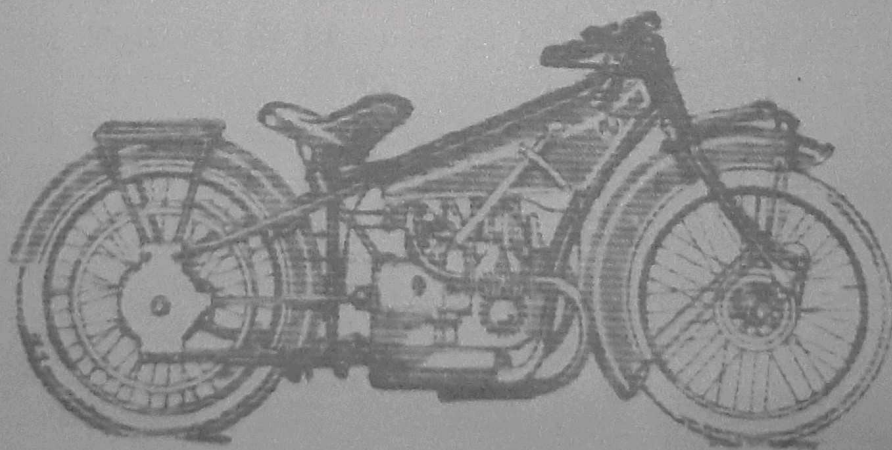


Automobile, Motorräder erster Firmen

Reparatur-Werkstatt

Vulkanisier - Anstalt

Benzin-Tank-Anlage



B.M.W. das führende deutsche
Motorrad

Sieger im Rennen um den großen Preis von Deutschland,
auf der Aous, Solitude, Roßberg.

Vertretung für Thüringen:

Automobil- u. Motorrad-Ges. m. b. H.

Rudolstadt i. Th.

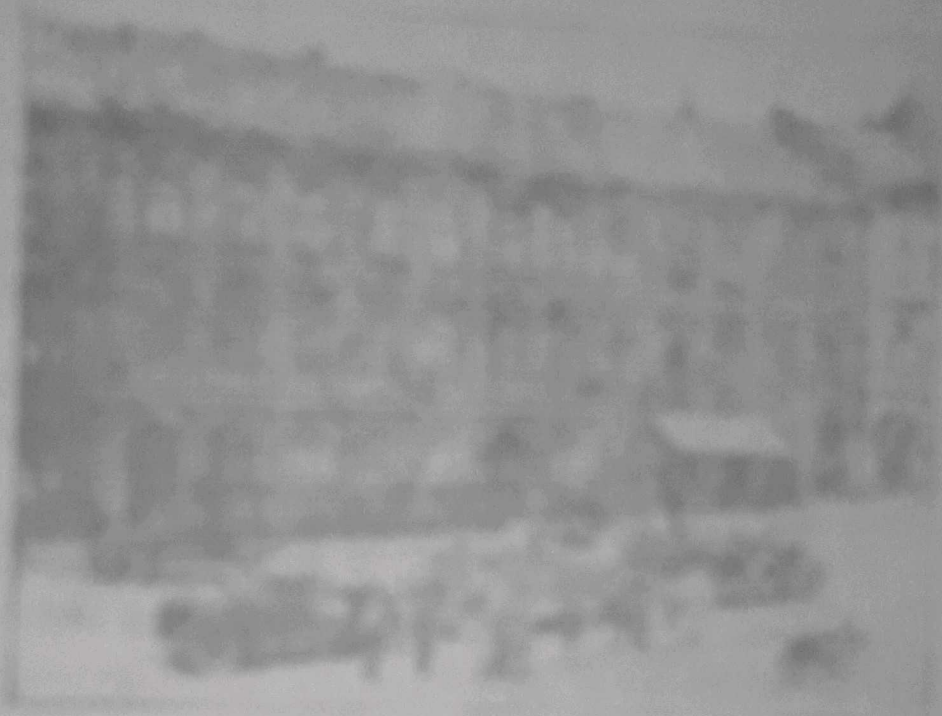
Wetzel & Engmann

CONDITOREI + KAFFEEHAUS

RIED'L

Gründer CARL RIED'L, Honorarprofessor (Mag.) des A.D.A.C.

HAT SICH ZUR ERWEITERUNG BESTENDE ANGEWANDT



Schönster Platzgrund für Autos und Motorräder
in Gebäck und Getränken in Konzert

Oscar Biella, Dresden,

Spezialfabrik für Motorfahrzeugzubehör

Motorfahrzeugzubehör
alle Ausführungen für Motor
Fahrzeuge, etc., etc.

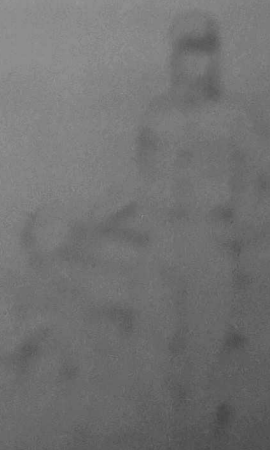
Werkzeuge

alle Ausführungen, etc.

Werkzeug- und Maschinenbau

alle Ausführungen, etc.

Telefon-Nr. 1234



Conditorei ♦ Café

„Central“

Teichstr. 14

Schleiz i. Th.

Telefon 191

Club-Lokal des A.D.A.C.

Inhaber Curt Gräf

Das gute Riebeck-Bier

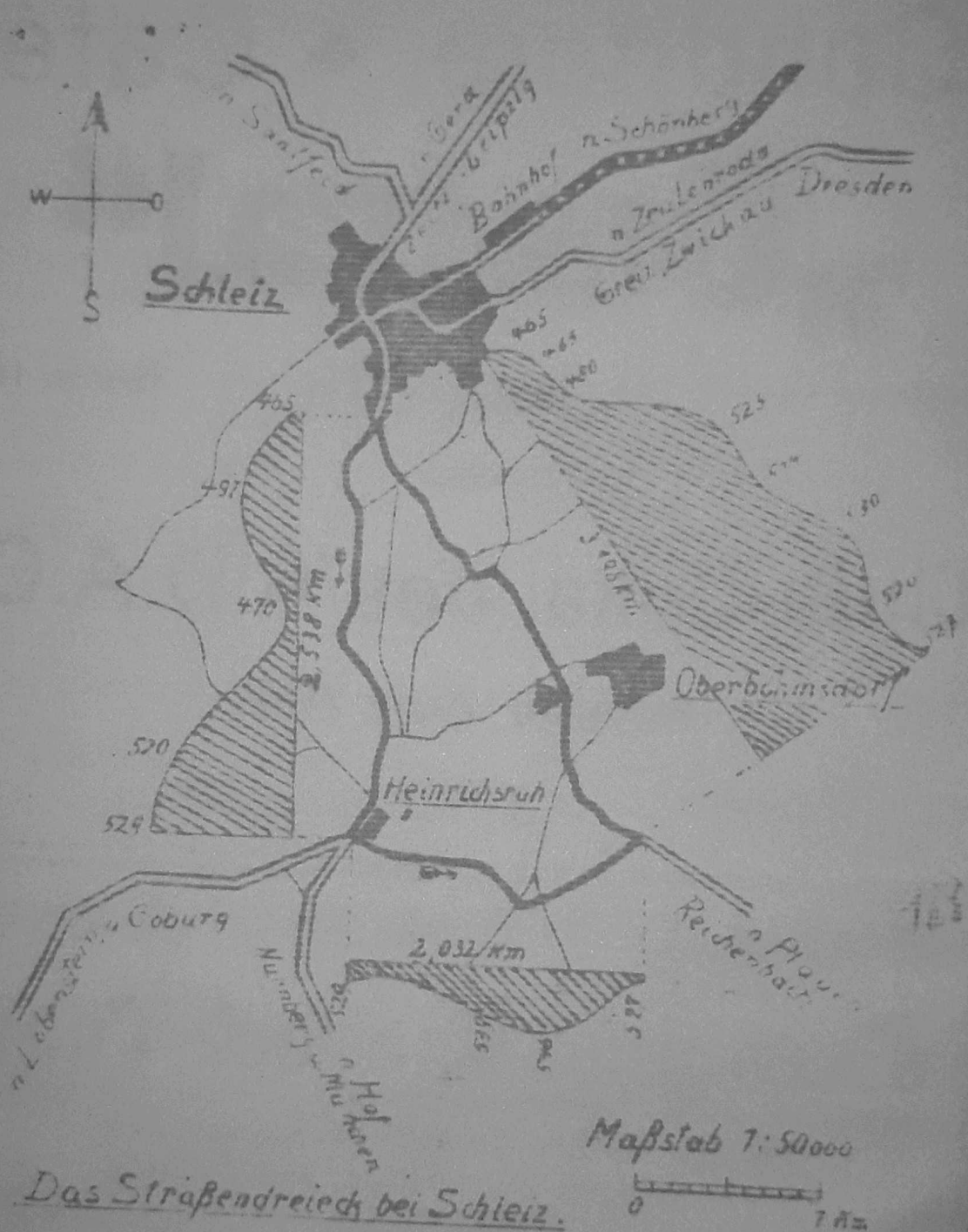
aus nur edelsten Rohstoffen hergestellt, wird
seiner hervorragenden Güte und Bekömm-
lichkeit wegen

überall bevorzugt!

Das

berühmte Schwarzbier

aus der Riebeck-Brauerei, A. G., Bera
ärztlich empfohlen
hervorragende Qualität, von keinem anderen
Produkt übertroffen.



Das Strahendreeck bei Schleiz.

Restaurant „Zur Rennbahn“, Schleiz



Gute Einkehrstätte (direkt am Strahendreeck Schleiz,
 der Rennbahn des A. D. A. C., gelegen)
 Geräumige Lokalitäten / Eigene Schlächterei
 Preiswerte Küche Spezialauschank der Rosen-
 Brauerei Pöschel Pilsner und Hofbräu
 Ruf Nr. 270 Besitzer Karl Sube Auto Garage

ERHOLUNG a. O. W. GEKÖNIGT AUGUST BAUER

empfiehlt für die Renntage

diverse warme und kalte Speisen, bayerische Biere
und gutgepflegten Wein

In unserem Lokal findet die Preisverteilung statt.

Hotel u. Sommerfrische „Luginsland“ Heinrichsrub bei Schleiz

Im Mittelpunkt des Straßendreiecks gelegen
Tadelloser Beobachtungspunkt des Rennens
Einstellgelegenheit für Autos und Motorräder
Aussicht vorhanden Einfahrt von drei Seiten

ja Übernachtung / Für anerkannt gute Speisen und Getränke
ist bestens geforgt Otto Pabold

Scherdel's Bräu Hof i. B.

Grgr. 1831

empfiehlt seine anerkannt vorzüglichen,
hochprozentigen und gut abgelagerten

Gr. 181

• • Export- und Märzenbiere • •



Kraftfahrzeug-
Reparatur-Werkstatt

von

Jr. Albin Henzmann

Plauen

Gr. 181

Gr. 181

Gr. 181

Kaibitzer Schleiz

G. m. b. H. o. Schleiz

besort das von der

Frühlinger Export-Bierbrauerei

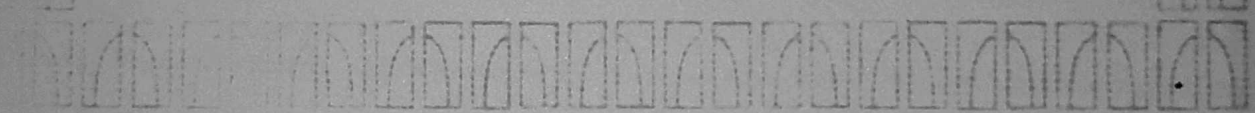
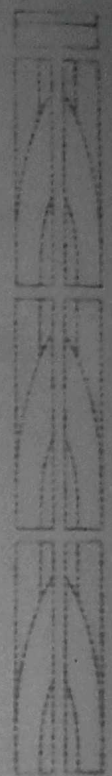
H. G.

aberm hergestellte edelstbekannte

Kaibitzer's

Spezial

Pilsener.



Walter Wagner Schleiz
Spezialität für Rad- und Motorfahrzeuge



Spezialität: Ölkannen für Fahrräder
und Kraftfahrzeuge

Max Roth, Schleiz

Mineralwasserfabrik und Kohlenhandlung

Spezialität der Riebeck'schen Brauerei

Spezialität von Chabaco und Sinalco

Gasthof „Drei Schwäne“

Ruf Nr. 53

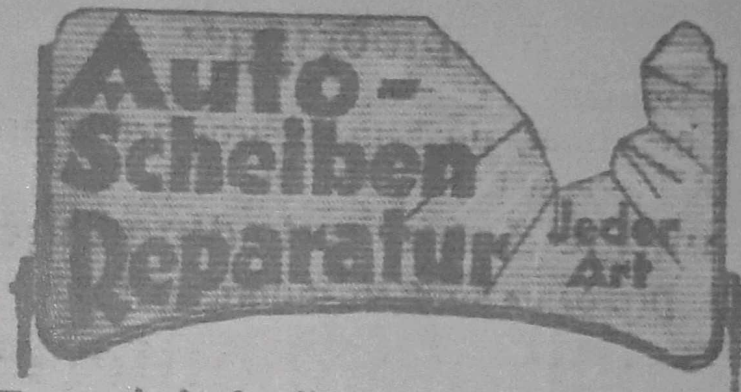
Besitzer: Fritz Schwabe

Bestrenoviertes Lokal von Schleiz / Gut eingerichtete
Fremdenzimmer / Vorzügl. Küche / Eigene Bierbrennerei

Spezialausschank von Nürnberger Siechen-Bier

Auto-Garage

Auto-Waschanlage



bei schnellster Ausführung

JULIUS IRMISCH & CO.

GLAS-MANUFAKTUR

Fernruf 3040

PLAUEN i. V.

Bahnhofstr. 15

Glasschleiferei / Spiegelfabrik / Firmenschilder jeder Art
Messingverglasungen / dekorierte Scheiben / Schaufenster-
Einrichtungen / Ladentischaußsätze / Holz-Buchstaben
Leucht-Reklame

Ausschank Schleiz



SIECHEN-BIER

„Drei Schwäne“



Holzblock= Häuser



nach nordischer Art, im Sommer und Winter bewohnbar, sind das

Ideal

für Eigenheime, Jagd- und Gartenhäuser, Jugendherbergen, sowie auch für Garagen.

Hauptvorzüge:

Kurze Bauzeit,

sofort beziehbar, da kein Austrocknen erforderlich,
ca. 30 % billiger als Massivbauten.

Günstige Zahlungsbedingungen.

Prospekte und Aushänfte durch:

Sächs.-Thür. Holzhäuser-Fabrik F. G. Schwalbe, Schleiz.

Germania-Drogerie Schleiz

Theodor Berner / Inh.: Willy Göhler ■ Fernsprecher Nr. 8

Photographische Apparate und Bedarfsartikel
Trockenplatten, Films und Chemikalien

Dunkelkammerbenutzung kostenlos!

Auto-Benzin, B. D. Bensol / Original-Ossay-Oele,
Gargoyle-Oele.

Zigarrenhaus Paul Gräser, Schleiz

Fernruf Nr. 187

Gegründet 1910

Agnestraße 15

Zigarren ■ Zigaretten ■ Tabake

Reichhaltiges Lager

in Qualitäten

Erstes und größtes Spezialgeschäft am Platze

Beste Bezugsquelle für Wiederverkäufer



OSSAG ♦
VOLTOL

Das elektrisch-veredelte
Einheitsöl

13r
Automobile

Motorräder

Flugzeuge

Amundsen's Nordpolfahrt mit **VOLTOL**
Z. R. III-Amerikafahrt mit **VOLTOL**

Shell-Stellin ist das bewährte Autobenzin!

Rhenania-Ossag Mineralölwerke A.-G.
Zweigniederlassung Leipzig, Zeitzer Straße 12

OSSAG - Autoöl - Stationen
an allen Orten Deutschlands

SCHÜTTOFF

das rassige deutsche

Qualitäts-

Getriebe-Motorrad



Kasse-Preise ab Fabrik:

0,95/6	PS	Touren-Modell . . .	Mk. 1190.—
1,32/10	..	Touren-Modell 1285.—
1,32/15	..	Sport-Modell 1455.—

Sieger der A.D.A.C. Strassenmeisterschaft 1925

Sieger der D. M. V. Strassenmeisterschaft 1925

Schüttoff-Aktiengesellschaft
Chemnitz