

MZ



TS 250/1

MZ – Fortschrittlich aus Tradition

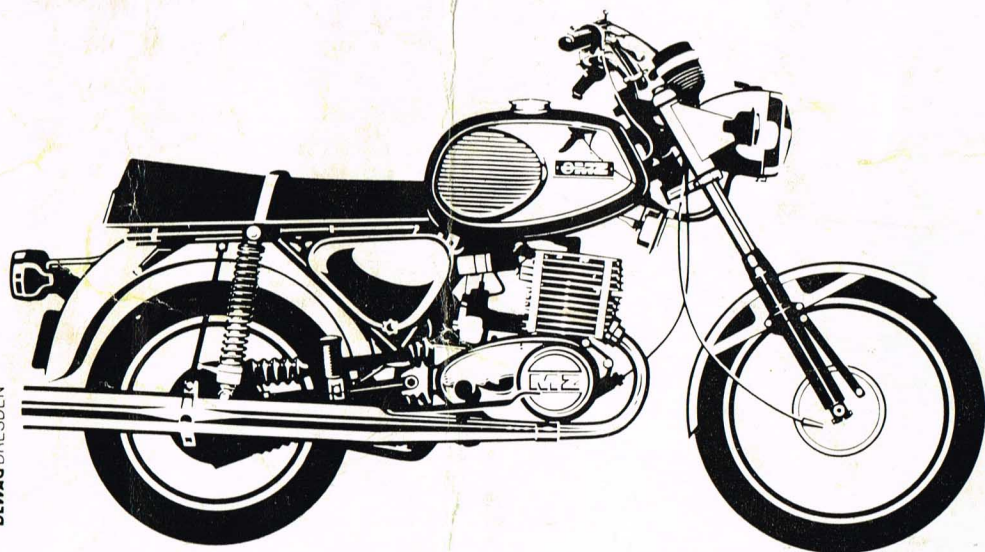
Ausgereifte Technik der 250-cm³-Maschine ist das Ergebnis konsequenter Weiterentwicklung bewährter MZ-Konstruktionsprinzipien.

Ein 5-Gang-Getriebe, mit dem die optimale Nutzung der Leistung in allen Drehzahlbereichen ermöglicht wird, gute Kühlverhältnisse durch horizontale Verrippung des Zylinders sowie die Teleskopgabel mit einwandfreier Radführung tragen wesentlich zur Erhöhung des Fahrkomforts und der Sicherheit bei.

Das Luxus-Modell wird generell mit Drehzahlmesser geliefert.

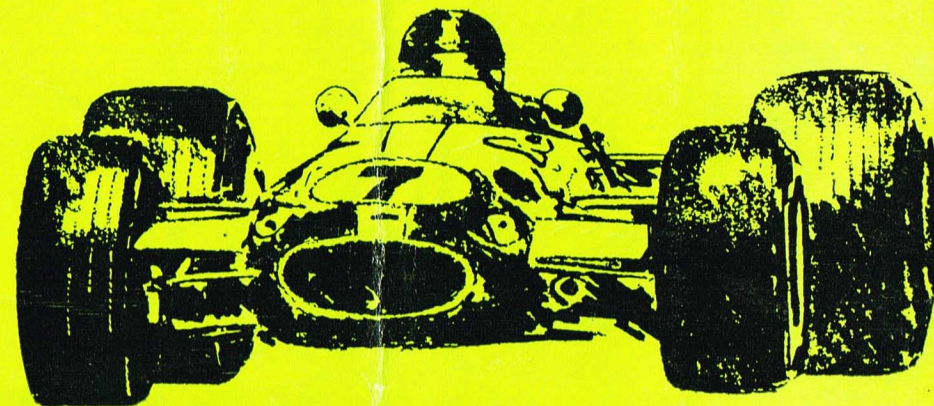
Technische Kurzdaten:

Leistung: 14 kW (19 DIN-PS) bei 5200-5500 min⁻¹
Beschleunigung von 0 auf 80 km/h : 7,1 sec.
Höchstgeschwindigkeit: etwa 130 km/h
Mischungsverhältnis 50 : 1



DEWAG DRESDEN

VEB Motorradwerk Zschopau-DDR 930 Zschopau
Betrieb des IFA-Kombinates für Zweiradfahrzeuge



GROSSER PREIS DES ADMV DER DDR INTERNATIONALES SACHSENRING-RENNEN 13.-15. JULI 1979

11709 *



VERANSTALTER:
ALLGEMEINER DEUTSCHER MOTORSPORT-VERBAND DER DDR
MIT DER DURCHFÜHRUNG BEAUFTRAGT:
MOTORSPORTCLUB HOHENSTEIN-ERNSTTHAL
AM SACHSENRING

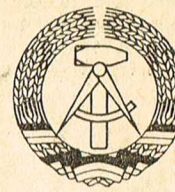
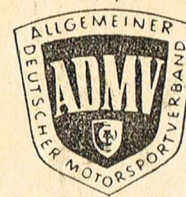




STRÜMPFE FÜR ALLE

Unsere umfangreiche
Kollektion reicht von modisch
attraktiven Damenstrumpfwaren
und einem
variantenreichen Herrenstrumpf-
sortiment bis zu strapazier-
fähigen, lustig bunten
Kinderstrümpfen
und Kinderstrumpfhosen

VEB STRUMPFKOMBINAT ESDA THALHEIM



**Internationales Sachsenringrennen
auf dem Sachsenring Hohenstein-Ernstthal**

Großer Preis des ADMV der DDR für Motorräder

Lauf um den Pokal der Freundschaft
am 13. und 14. Juli 1979

Sachsenringrennen für Automobile
am 14. und 15. Juli 1979

1. Lauf zur Meisterschaft der DDR

Bestenermittlung des ADMV der DDR
Sonderlauf für Kfz-Veteranen

Training

Freitag, den 13. Juli 1979, von 8.00 bis 16.45 Uhr
Sonnabend, den 14. Juli 1979, von 14.40 bis 17.30 Uhr
Sonntag, den 15. Juli 1979, von 7.20 bis 10.45 Uhr

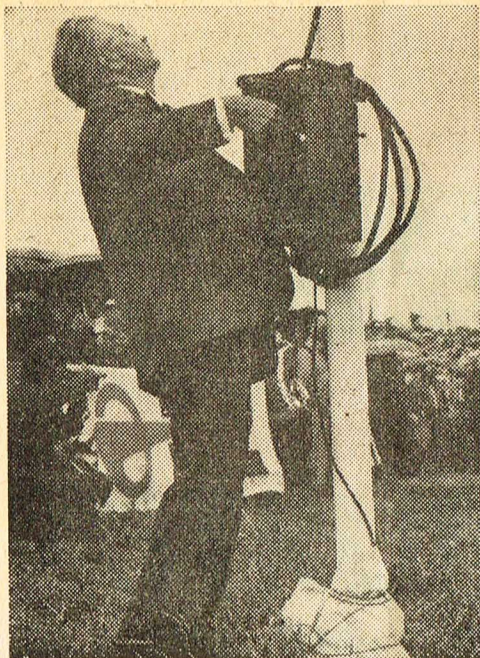
Rennen

Sonnabend, den 14. Juli 1979, Start 9.00 Uhr Motorräder
Sonntag, den 15. Juli 1979, Start 11.00 Uhr Kfz-Veteranen
11.50 Uhr Automobile

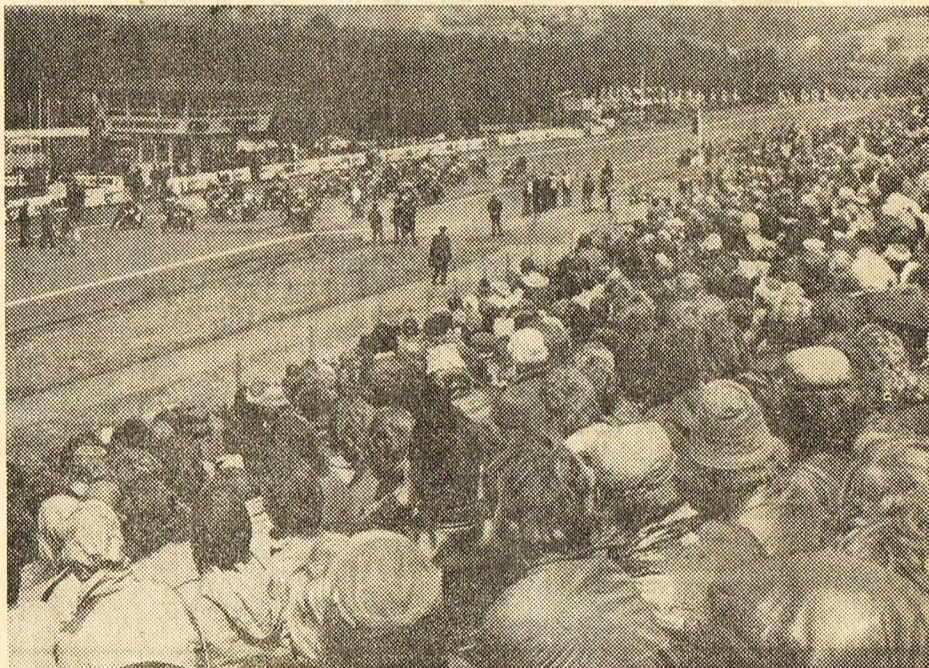
Offizielles Programm

Preis 1 Mark einschließlich Tombola
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten!
Änderungen vorbehalten!

Veranstalter: Allgemeiner Deutscher Motorsportverband der DDR
Beauftragt: Motorsportclub Hohenstein-Ernstthal, am Sachsenring



Seit über 20 Jahren
gibt Paul Großheer
den Aktiven grünes Licht
zum fairen Wettkampf.



Jahr für Jahr verfolgen Tausende Motorsportbegeisterte das Renngeschehen.
Haupttribüne am Start und Ziel.

Fotos: F. Glänzel

Liebe Zuschauer, werte Gäste!

Zum Internationalen Sachsenringrennen 1979 um den „Großen Preis des ADMV der DDR“ heißen wir Sie in Hohenstein-Ernstthal herzlich willkommen.

Die größte motorsportliche Veranstaltung unserer Republik findet hier auf dem Sachsenring in Vorbereitung des 30. Jahrestages der Gründung der DDR statt.

In Vorbereitung dieses bedeutenden Ereignisses werden alle Motorsportler aufgerufen, ihre ganze Tatkraft, ihr Wissen und Können einzusetzen für eine vielfältige motorsportliche und motor-touristische Betätigung, für ein reiches geistig-kulturelles Leben und für eine hohe Ordnung und Sicherheit auf den Straßen und Gewässern der DDR.

Der Motorsportverband unseres Landes schafft damit gute Grundlagen, Ratgeber und Helfer für die ständig wachsende Zahl unserer motorisierten Bürger zu sein, und kämpft um hohe Leistungen im Wettbewerb „Sportstafette DDR 30“.

So setzt auch die diesjährige Veranstaltung auf dem Sachsenring die in den letzten Jahren entstandene und bewährte Tradition fort, sowohl Startmöglichkeiten für die vielen nach vorn drängenden jungen Motorsportler zu bieten als auch interessante und faire Wettkämpfe zwischen den Fahrern unserer Republik und aus den befreundeten sozialistischen Bruderländern auszutragen.

Wir wünschen Ihnen dazu, liebe Freunde des Motorsports, erlebnisreiche Stunden am Sachsenring, einen angenehmen Aufenthalt in Hohenstein-Ernstthal und eine unfallfreie Heimreise.

**Für Gesundheit, Erholung und Lebensfreude,
für Leistungsfähigkeit und Leistungsstreben,
für Frieden und Sozialismus –
treibt alle Sport!**

Präsidium des ADMV der DDR

Organisationskomitee

Vorsitzender:	Horst Schlimper, Präsident des ADMV der DDR
Stellv. Vorsitzender:	Rolf Menschner, Vizepräsident des ADMV der DDR
Gerd Thom	Sekretär des Org.-Komitees und Generalsekretär des ADMV der DDR
Otto Sievert	Sekretär des Org.-Komitees und Schatzmeister des ADMV der DDR
Heinz Gorniok	Sekretär des Org.-Komitees und Vorsitzender MC Hohenstein-Ernstthal
Giesela Erler	Sekretär der SED-Kreisleitung, Hohenstein-Ernstthal
Horst Posseckel	Vorsitzender des FDGB-Kreisvorstandes
Kurt Forster	1. Stellv. des Vors. des Rates des Kreises Hohenstein-Ernstthal
Dr. Erich Baumgartl	Vorsitzender der Bezirksleitung des ADMV der DDR
Horst Bigus	Bürgermeister der Stadt Hohenstein-Ernstthal
Otto Kadletz	Stellvertr. des Stabschefs der BDVP Karl-Marx-Stadt
Manfred Türpe	Stellv. des Vors. des Bezirksvorstandes des DTSB der DDR
Gerhard Süß	Direktor der Bezirksdirektion Straßenwesen
Siegfried Pfefferkorn	Vorsitzender des DTSB-Kreisvorstandes
Bernd Joost	1. Sekretär der FDJ-Kreisleitung
Christian Haubold	Rennleiter
Bernd Hofmann	Leiter des VPKA Hohenstein-Ernstthal
Waltraud Gilis	Leiterin des Veranstaltungsdienstes d. ADMV der DDR
Heinz Günther	Vorsitzender der Kommission Sicherheit
Helmut Schubert	Vorsitzender der Kommission Handel und Versorgung
Heinz Friedrich	Vorsitzender der Kommission Verkehr
Roland Hegewald	Vorsitzender der Kommission Transportwesen
Horst Mehl	Vorsitzender der Kommission Finanzen
Dieter Haase	Vorsitzender der Kommission Transportkoordinierung und Verkehrsführung
Peter Geiler	Vorsitzender der Kommission Camping
Dr. Karl-Heinz Jahn	Vorsitzender der Kommission Gesundheitswesen
Herta Rönitz	Vorsitzende der Kommission Kultur
Eberhard Rauschenbach	Vorsitzender der Kommission Landwirtschaft
Gottfried Richter	Vorsitzender der Kommission Forstwirtschaft
Günter Tomaschewsky	Vorsitzender der Kommission Agit./Prop.
Hans Severin	Geschäftsführer der Bezirksleitung des ADMV der DDR

Rennleitung

Heinz Gorniok	Org.-Leitung
Christian Haubold	Rennleiter
Eberhard Marschner	Trainingsleiter
Walter Lässig	Starter
Dieter Arzt	Fahrerlagerobmann
Helmut Felsner	Strecken Aufbau
Günther Rößner	Streckenbeobachterobmann
Bernd Jahme	Maschinenabnahme
Heinz Seidler	Örtliche Organisation
Manfred Patschäke	Örtlicher Aufbau
Fritz Schmidt	Straßenwesen
Helmut Reinhold	Landwirtschaft
Lothar Fritzsche	Ordnung und Sicherheit
Werner Leistner	Org.-Sekretär
Jochen Vieweg	Quartieramt
Günther Hering	Pressebüro
Horst Mehl	Finanzen
Horst Mensch	Propaganda/Parkplätze
Rüdiger Daßler	VPKA Hohenstein-Ernstthal
Heinz Lasch	Bezirksleitung ADMV der DDR
Dr. Horn	Rennarzt
Reingad Selbmann	Rennsekretärin
Paul Großheer	Zeitnahme

Internationale Jury und Sportkommissare

Vorsitzender:	Herr Albert Gärtner, Zittau
Mitglieder:	Herr Gerhard Johst, Frohburg
	Herr Klaus Brummer, Grimma
	Herr Peter Franke, Karl-Marx-Stadt
	Herr Klaus Löbig, Oberlichtenau
	und je ein bestätigter Vertreter der teilnehmenden Länder

Durchschnittsgeschwindigkeit

für eine Sachsenring-Runde (Länge einer Runde 8,618 km)

4 Minuten 30 Sekunden $\hat{=}$ 114,90 km/h	3 Minuten 26 Sekunden $\hat{=}$ 150,61 km/h
4 Minuten 25 Sekunden $\hat{=}$ 117,07 km/h	3 Minuten 24 Sekunden $\hat{=}$ 152,08 km/h
4 Minuten 20 Sekunden $\hat{=}$ 119,32 km/h	3 Minuten 22 Sekunden $\hat{=}$ 153,51 km/h
4 Minuten 15 Sekunden $\hat{=}$ 121,66 km/h	3 Minuten 20 Sekunden $\hat{=}$ 155,12 km/h
4 Minuten 10 Sekunden $\hat{=}$ 124,09 km/h	3 Minuten 18 Sekunden $\hat{=}$ 156,69 km/h
4 Minuten 05 Sekunden $\hat{=}$ 126,63 km/h	3 Minuten 16 Sekunden $\hat{=}$ 158,29 km/h
4 Minuten 00 Sekunden $\hat{=}$ 129,27 km/h	3 Minuten 14 Sekunden $\hat{=}$ 159,92 km/h
3 Minuten 55 Sekunden $\hat{=}$ 132,02 km/h	3 Minuten 12 Sekunden $\hat{=}$ 161,59 km/h
3 Minuten 50 Sekunden $\hat{=}$ 134,89 km/h	3 Minuten 10 Sekunden $\hat{=}$ 163,29 km/h
3 Minuten 45 Sekunden $\hat{=}$ 137,89 km/h	3 Minuten 08 Sekunden $\hat{=}$ 165,03 km/h
3 Minuten 40 Sekunden $\hat{=}$ 141,02 km/h	3 Minuten 06 Sekunden $\hat{=}$ 166,80 km/h
3 Minuten 35 Sekunden $\hat{=}$ 144,30 km/h	3 Minuten 04 Sekunden $\hat{=}$ 168,61 km/h
3 Minuten 30 Sekunden $\hat{=}$ 147,74 km/h	3 Minuten 02 Sekunden $\hat{=}$ 170,47 km/h
3 Minuten 28 Sekunden $\hat{=}$ 149,16 km/h	3 Minuten 00 Sekunden $\hat{=}$ 172,36 km/h

Rat der Stadt Hohenstein-Ernstthal lädt ein

zum Bergfest

vom 18. bis 26. August 1979

zu den Oktoberfesttagen

vom 29. 9. bis 7. Oktober 1979
im Naherholungsgebiet Pfaffenberg!

Wir bieten Ihnen täglich niveauvolle Kulturveranstaltungen.
Es erwarten Sie viele Schaustellerbetriebe.
Unsere Handelsorganisationen und gastronomischen
Einrichtungen bieten das Beste!

Tägliche Öffnungszeiten: 14 bis 22 Uhr

Brillantfeuerwerk

am 26. August 1979 um 21 Uhr

Wir erwarten Ihren Besuch!

Hinweise der Deutschen Volkspolizei und der Rennleitung für Rennbesucher

Aufmerksam und rücksichtsvoll – ich bin dabei!

Werte Rennbesucher, liebe Sport- und Campingfreunde!

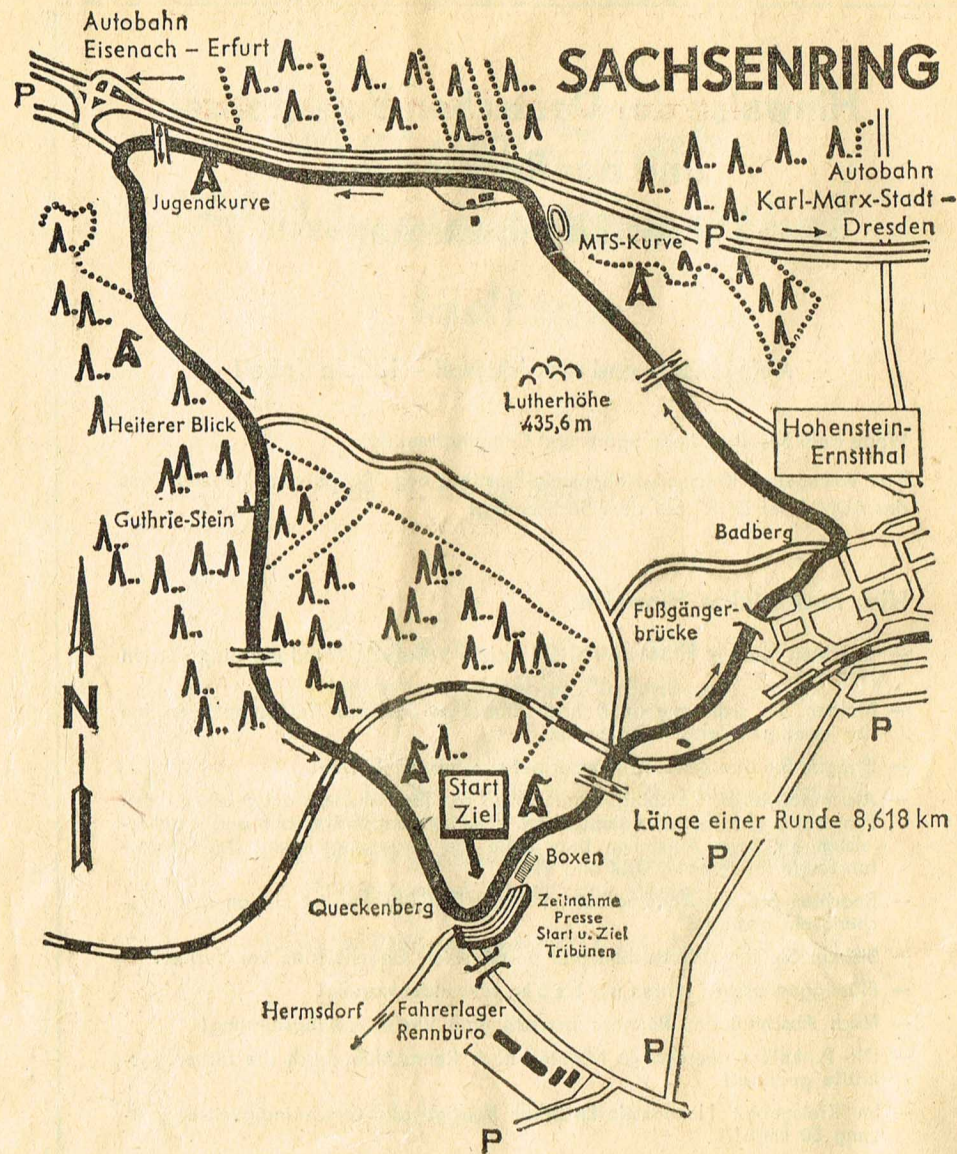
Das Volkspolizei-Kreisamt Hohenstein-Ernstthal begrüßt Sie zum „Großen Preis des ADMV der DDR“ auf dem Sachsenring!

Hier noch einige Hinweise:

- Beachten Sie alle Hinweise der Deutschen Volkspolizei und der eingesetzten Helfer!
- Melden Sie sich umgehend nach Eintreffen auf den Campingplätzen bei der jeweiligen Zeltplatzleitung an!
- Bringen Sie Ihre Zeltplatznummer gut sichtbar am Zelt an!
- Als motorisierter Campingfreund stellen Sie Ihr Fahrzeug entsprechend den Hinweisen der Zeltplatzleitung bzw. der Ordnungskräfte auf und gewährleisten Sie beim Aufstellen Ihrer Zelte die Bewegungsfreiheit der Einsatzfahrzeuge (Feuerwehr, DRK und VP)!
- Beachten Sie das Rauchverbot im Wald. Das Rauchen ist nur an den Raucherinseln gestattet!
- Sichern Sie Ihre Wertsachen und persönlichen Gegenstände vor Verlust!
- Flüssiggasflaschen dürfen nur bis 5 kg verwendet werden!
- Nach Abschluß des Rennens herrscht eine Verkehrszwangsführung!
- Die Parkplätze werden 40 Minuten nach Rennschluß durch die Sicherungskräfte geöffnet!
- Im Kreisgebiet Hohenstein-Ernstthal beträgt die Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h!

Die Rennbesucher werden gebeten, nur die vom Veranstalter gekennzeichneten Wege und Straßenüberführungen (Brücken) sowie die während der Rennpausen freigegebenen Straßenübergänge zu benutzen.

Helfen Sie durch vorbildliches Verhalten mit, die Verkehrssicherheit und öffentliche Ordnung und Sicherheit weiter zu erhöhen.



A Campingplatz
 ≡≡≡ Niveaugleicher Übergang für Fußgänger

Liebe Sport- und Campingfreunde!

Der Veranstalter und die Kommission „Camping“ begrüßen Sie herzlich zum „Großen Preis des ADMV der DDR“ auf dem Sachsenring 1979.

Viele ehrenamtliche Helfer sind tätig, um Ihnen einen angenehmen Aufenthalt an der Rennstrecke und auf den Campingplätzen zu ermöglichen.

Zur Gewährleistung einer hohen Ordnung und besonders der Brandsicherheit bitten wir in Ihrem eigenen Interesse um Ihr vollstes Verständnis für folgende Maßnahmen und Hinweise:

Beachten Sie bitte die Hinweise der eingesetzten Helfer!

- Das Zelten ist nur auf einem der 5 Campingplätze gestattet!
- Die Fahrzeuge sind nur auf den von der Campingplatzleitung vorgesehenen Parkplätzen abzustellen!
- Im gesamten Waldgebiet sowie auf den Campingplätzen ist das Errichten von Koch- und Feuerstellen und das Rauchen nicht gestattet! Dazu sind die eingerichteten Stellen zum Abkochen bzw. die vorhandenen Raucherinseln zu benutzen!
- Alle Sportfreunde werden gebeten, gegenseitig Rücksicht zu nehmen und auf unvernünftige Rennbesucher einzuwirken!
- Beim Bemerkung eines Brandes sind die auf den Campingplätzen vorhandenen Löschgeräte für die sofortige Brandbekämpfung zu benutzen! Die Campingplatzleitung ist sofort zu verständigen!
- Es wird darauf hingewiesen, daß die Sportfreunde und Rennbesucher, die diesen Maßnahmen zuwiderhandeln und den Anweisungen der eingesetzten Helfer nicht Folge leisten, **nach den gesetzlichen Bestimmungen zur Verantwortung gezogen und vom weiteren Besuch der Rennveranstaltung ausgeschlossen werden!**

Wir bedanken uns für Ihr Verständnis und wünschen Ihnen schöne und erlebnisreiche Stunden am Sachsenring bei Hohenstein-Ernstthal und eine angenehme, unfallfreie Heimfahrt!

Der Veranstalter
 ADMV der DDR
 MC Hohenstein-Ernstthal
 Rennleitung

Kommission „Camping“
 Organisationsleitung

Durchführung des Rennens

Training

Das Training erfolgt klassenweise als freies Training zum Kennenlernen der Strecke und als Qualifikationstraining mit Zeitnahme. Jeder Fahrer ist verpflichtet, während des Trainings mindestens 5 Runden zu fahren.

Start

Die Startaufstellung richtet sich nach der gefahrenen Zeit im Training. Die Helfer haben 3 Minuten vor dem Start den Startplatz zu verlassen. Die Freigabe des Starts erfolgt durch Lichtsignale ohne Zuruf:

- Rot — 1 Minute bis zum Start
- Gelb — 20 Sekunden bis zum Start
- Grün — Start

Fahrregeln

Der Sachsenring wird entgegen dem Uhrzeigersinn gefahren. Rechts fahren — links überholen.

Flaggenzeichen

- Gelbe Flagge, still gehalten — Achtung, Gefahr!
- Gelbe Flagge, geschwenkt — Achtung, große Gefahr, zum Anhalten bereithalten. Überholverbot!
- Gelb-rot gestreifte Flagge — Achtung, Öl auf der Strecke!
- Blaue Flagge — Strecke freigegeben zum Überholen!
- Schwarze Flagge (in Verbindung mit der Startnummer) — Halt für das betreffende Fahrzeug!
- Weißer Flagge mit rotem Kreuz — Krankenwagen auf der Strecke
- Rote Flagge — sofort halten!
- Grüne Flagge — Strecke frei
- Schwarz-weiß karierte Flagge — Ende des Rennens

Wertung

Gewertet wird die gefahrene Zeit, getrennt nach Klassen. Bei unvorhergesehenem Abbruch des Rennens erfolgt die Wertung nach Entscheidung der internationalen Jury.

Hilfe für die Fahrer

Bei Motorschäden oder Zwischenfällen darf den Fahrern keine Hilfe geleistet oder das Fahrzeug angeschoben werden. Für Stürze oder Unfälle steht allein der Sanitäts- und Absperrdienst bereit.

Kategorie Motorräder

Klasse bis 125 ccm Lizenz

Lauf um den Pokal der Freundschaft

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

Rennen 1

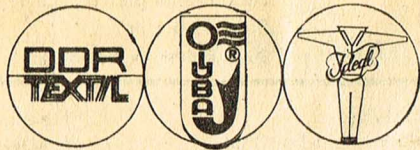
Sonnabend, den 14. Juli 1979

Start 9.00 Uhr

10 Runden = 86,180 km

1	Bennewitz, Roland	MC Döbeln	Eigenbau
2	Wendler, Frank	MC Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
3	Janusch, Heinz	MC Schmölln	MZ-RE
4	Meyer, Bernd	MC Wismut Aue	MZ-RE
5	Dörffeldt, Bernd	MC Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
6	Wunderlich, Willi	MC Zwickau	MZ-RE
8	Helm, Ulrich	MC Wismut Aue	MZ-RE
9	Rentzsch, Roland	MC Dresden	Eigenbau
10	Poppitz, Ehrenfried	MC Frohburg	MZ-RE
11	Nowak, Günter	MC Frohburg	Eigenbau
12	Köhler, Bernd	MC Zschopau	MZ-RE
14	Schulz, Klaus	MC Frohburg	MZ-RE
15	Hennig, Frank	MC Burgstädt	Eigenbau
17	Narloch, Jürgen	MC Zwickau	MZ-RE
18	Stich, Christian	MC Zwickau	Eigenbau
20	Müller, Dieter	MC Erla-Crandorf	MZ-RE
27	Siebert, Jobst	MC Lübbenau	MZ-RE
28	Rösch, Wolfgang	MC Barkas K.-M.-Stadt	MZ-RE
29	Kehrer, Peter	MC Zschopau	MZ-RE
30	Trabizsch, Wolfram	MC Wismut Aue	MZ-RE
32	Streif, Gerhard	MC Wismut Aue	Eigenbau
34	Liebschner, Reinhard	MC Dresden	Eigenbau
35	Heinrich, Frank	MC Calau	Eigenbau
40	Juhasz, Karoly	VR Ungarn	MZ-RE
41	Porkolab, Gyula	VR Ungarn	MZ-RE
42	Varga, Tibor	VR Ungarn	MZ-RE
43	Rendek, Robert	VR Ungarn	MZ-RE
44	Harsfai, Lajos	VR Ungarn	MZ-RE
45	Horvath, Akos	VR Ungarn	MZ-RE
46	Györi, Imre	VR Ungarn	MZ-RE
47	Wierchowski, Ryszard	VR Polen	Yamaha
48	Stachowski, Edward	VR Polen	Yamaha
49	Kminikowski, Kazimier	VR Polen	Yamaha
50	Synoracki, Henryk	VR Polen	Yamaha
51	Lazo, Jose	Kuba	Honda
52	Wylegala, Miroslaw	VR Polen	Yamaha

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				



**VEB
STRICKWAREN
OBERLUNGWITZ**

FÜR
SPORT UND
FREIZEIT



Kategorie Motorräder
Klasse bis 125 ccm Ausweis

Lauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

Rennen 2

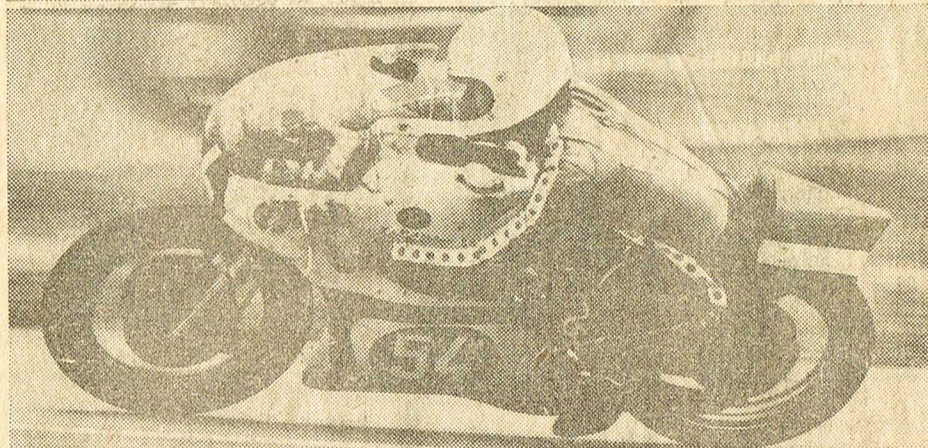
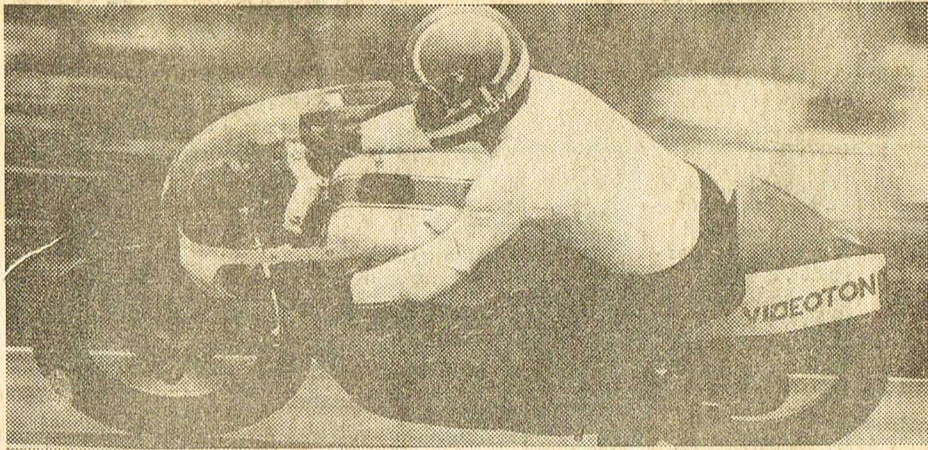
Sonnabend, den 14. Juli 1979

Start gegen 9.55 Uhr

7 Runden = 60,326 km

1	Freudenberg, Michael	MC Bischofswerda	MZ-RE
3	Becker, Manfred	MC Oelsnitz	MZ-RE
4	Zimmer, Manfred	MC Dessau	MZ-RE
6	Melzer, Karl-Heinz	MC Ludwigsfelde	MZ-RE
8	Hilbig, Gerhard	MC Wismut Aue	MZ-RE
9	Fichtner, Witlof	MC Dresden	MZ-RE
11	Köhler, Horst	MC RAW K.-M.-Stadt	MZ-RE
12	Clemens, Wolfgang	MC Ueckermünde	MZ-RE
13	Bornschein, Dieter	MC Mansfeld	MZ-RE
15	Teßmann, Dieter	MC Ludwigsfelde	MZ-RE
16	Tröger, Eberhard	MC Frohburg	Eigenbau
18	Blodig, Kurt	MC Köthen	MZ-RE
24	Vogelsang, Bernd	MC Gera	MZ-RE
30	Hopp, Karl-Heinz	MC Frohburg	MZ-RE
32	Wolf, Karl-Heinz	MC Zwickau	MZ-RE
33	Pönisch, Wolfgang	MC Döbeln	MZ-RE
34	Arlt, Johannes	MC Großenhain	MZ-RE
37	Pommer, Erhard	MC Wismut, Aue	MZ-RE
39	Bildat, Rudolf	MC Leipzig	MZ-RE
44	Weißbach, Ulrich	MC Brandenburg	Eigenbau
47	Tilgner, F.-Michael	MC Leipzig	MZ-RE
48	Geier, Hans-Jürgen	MC Zwickau	MZ-RE
49	Giersch, Helmut	MC Dresden	MZ-RE
50	Schulze, Thomas	MC Leipzig	MZ-RE
51	Spatzier, Hans-Jörg	MC Frohburg	MZ-RE
53	Reif, Michael	MC Saalfeld	MZ-RE
56	Planer, Bernd	MC Schmölln	MZ-RE
59	Sturm, Matthias	MC Annaberg-Buchholz	MZ-RE
60	Pommer, Rainer	MC Wismut Aue	MZ-RE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				



Im Kampf mit der Kurve am Queckenberg

Foto: F. Glänzel

Kategorie Motorräder

Klasse bis 250 ccm Ausweis Lk I

Wertungslauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

Rennen 3

Sonnabend, den 14. Juli 1979

Start gegen 10.40 Uhr

7 Runden = 60,326 km

2	Sommer, Bernhard	MC Frohburg	MZ-RE
3	Riedel, Stephan	MC Wismut Aue	MZ-RE
4	Richers, Jürgen	MC Leuna	MZ-RE
5	Esche, Wolfgang	MC Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
6	Hartmann, Ulrich	MC Marienberg	MZ-RE
7	Schwenk, Wilfried	MC Wismut Aue	Eigenbau
8	Ott, Michael	MC Zeitz	Eigenbau
9	Junghans, Heinz	MC Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
12	Holstein, Joachim	MC Radebeul	MZ-RE
13	Peplinski, Hubert	MC Wismut Aue	Eigenbau
14	Gaßmann, Peter	MC Stralau	MZ-RE
20	Weinitzke, Knut	MC Oelsnitz	MZ-RE
21	Halbauer, Heinz	MC Wismut Aue	MZ-RE
23	Findeisen, Bernhard	MC Schönebeck	Eigenbau
24	Marx, Uwe	MC Schönebeck	Eigenbau
26	Groba, Günter	MC Calau	Eigenbau
28	Kellermann, Ortwin	MC Stralau	Eigenbau
31	Wittig, Thomas	MC Auerbach	MZ-RE
33	Bauer, Thomas	MC Barkas K.-M.-Stadt	MZ-RE
34	Schneider, Bernd	MC Barkas K.-M.-Stadt	MZ-RE
35	Berndt, Harry	MC Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
39	Nentwig, Konrad	MC Post Berlin	Eigenbau

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				

Motorrennsport-Tombola

Es kommen folgende Preise zur Verlosung:

- | | |
|-----------|------------------------------------|
| 1. Preis | 1 Zelt |
| 2. Preis | 1 Klappfahrrad |
| 3. Preis | 1 Fotoapparat |
| 4. Preis | 1 Picknick-Koffer |
| 5. Preis | 1 Campingstuhl und 1 Campingsessel |
| 6. Preis | 1 Luftmatratze |
| 7. Preis | 1 Ladegerät für PKW |
| 8. Preis | 1 Fotoapparat |
| 9. Preis | 1 Heim-Gymnastikmatte |
| 10. Preis | 1 Damenarmbanduhr |
| 11. Preis | 1 Reisekoffer |
| 12. Preis | 1 Warnsignalleuchte |
| 13. Preis | 1 Liegestuhl |
| 14. Preis | 1 Liegestuhl |
| 15. Preis | 1 Collektasche |
| 16. Preis | 1 Ladegerät |
| 17. Preis | 1 Reisetasche |
| 18. Preis | 1 faltgarage für Zweiradfahrzeug |
| 19. Preis | 1 Herrenarmbanduhr |
| 20. Preis | 1 Fahrzeugpflegekoffer |

- Teilnahmeberechtigt ist jeder Programmbesitzer mit Losnummer.
- Die Verlosung findet am Renntag an der Rennstrecke statt.
- Die Vorlage des Programms mit der Gewinn-Nummer gilt als Gewinnunterlage.
- Die Gewinner werden über den Streckenfunk sowie durch die Tagespresse bekanntgegeben.
- Die Verlosungsbedingungen für die Motorrennsport-Tombola sind in der Rennleitung zum Aushang gebracht und können dort eingesehen werden.
- Soweit es möglich ist, kann Auskunft über die Gewinn-Nr. auch beim Fernsprech-Kundendienst Karl-Marx-Stadt eingeholt werden.
- Der Gewinnanspruch erlischt vierzehn Tage nach Ablauf des Rennens.
- Gewinner können die Preise am Sonntag, dem 15. Juli 1979, in der Zeit von 15 bis 18 Uhr gegen Vorlage der Los-Nummer auf dem Rennprogramm in der HO-Verkaufsstelle „Rakete“ in Hohenstein-Ernstthal, Dresdner Straße, abholen. Gewinner, die ihren Anspruch nicht am Renntag geltend machen können, wenden sich innerhalb vierzehn Tagen in den offiziellen Geschäftszeiten an die HO-Verkaufsstelle „Rakete“.

Rennleitung Sachsenring

Kategorie Motorräder Klasse bis 50 ccm Ausweis

Wertung zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

Rennen 4

Sonnabend, den 14. Juli 1979

Start gegen 11.25 Uhr

6 Runden = 51,708 km

40	Liebecke, Rainer	MC Gotha	Eigenbau
42	Peisker, Klaus	MC Jüterbog	Eigenbau
43	Bürger, Dieter	MC Zittau	Eigenbau
44	Härtel, Wolfgang	MC Glauchau	Eigenbau
45	Gäbler, Hans-Ulrich	MC Dresden	Eigenbau
47	Steltner, Heinz	MC Jena	Eigenbau
48	Minschke, Peter	MC Wolmirstedt	Eigenbau
49	Dietrich, Bernd	MC Zwickau	Simson
50	Winkler, Hans-Jürgen	MC Glauchau	Simson
51	Kluge, Dietmar	MC Burgstädt	Simson
54	Siegel, Burckhard	MC Leipzig	Eigenbau
56	Meißner, Gerold	MC Döbeln	Eigenbau
58	Thoma, Heinz	MC Leuna	Eigenbau
59	Tiefmann, Reinhold	MC Glauchau	Eigenbau
60	Uebigau, Bernd	MC Meißen	Eigenbau
61	Langer, Uwe	MC RAW K.-M.-Stadt	Eigenbau
62	Gebauer, Siegfried	MC Zittau	Eigenbau
63	Wiedenhöft, Eberhard	MC Hoyerswerda	Eigenbau
65	Bech, Gerd	MC Wernigerode	Eigenbau
66	Gäbler, Frank	MC Radeberg	Eigenbau
67	Stiller, Reinhard	MC Zschopau	Eigenbau
68	Müller, Ulrich	MC Zittau	Eigenbau
69	Berger, Detlef	MC Radebeul	Eigenbau
70	Hänisch, Klaus	MC Wolmirstedt	Eigenbau
71	Bräuner, Uwe	MC Schleiz	Eigenbau
73	Schreck, Winfried	MC Gera	Simson
74	Dinger, Karl	MC Greiz	Eigenbau
76	Ziprian, Frank	MC Rochlitz	Eigenbau
77	Stieber, Frank	MC Oelsnitz	Eigenbau
78	Kötting, Harold	MC Eilenburg	Eigenbau
79	Hoffmann, Frank	MC Zittau	Eigenbau
82	Hase, Reiner	MC Zittau	Simson
83	Görg, Benno	MC Nossen	Eigenbau
84	Jähn, Stefan	MC Wismut Aue	Eigenbau
85	Czech, Rainer	MC Radeberg	Eigenbau
86	Bischoff, Klaus	MC Halle	Eigenbau
89	Billig, Peter	MC Marienberg	Eigenbau
90	Ehrhardt, Jürgen	MC Schleiz	Eigenbau
96	Wazlawek, Raimund	MC Burgstädt	Eigenbau
97	Kretzschmar, Dieter	MC Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
99	Miertzschke, Wilfried	MC Zittau	Eigenbau
100	Keller, Harald	MC Zwickau	Eigenbau
101	Freitag, Knut	MC Bernburg	Eigenbau

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.						56														
2.						78														
3.						7														
4.																				
5.																				

Kfz-Hilfsdienst und Tankstellendienst zum Sachsenringrennen 1979

**Hilfsbereitschaftsplan für Kraftfahrzeuge am 13. 7., 14. 7. und
15. 7. 1979 im Kreis Hohenstein-Ernstthal für Unterwegshilfe**

Dienstbereitschaft: 7.00–22.00 Uhr

13. 7., 14. 7. u. 15. 7. PGH Motor-Elektrik, Oberlungw., Karl-Marx-Str. 178
Tel.: KMSSt. 850412

14. 7. u. 15. 7. PGH Motor Lichtenstein, Äußere Zwickauer Str. 16
Tel.: Lichtenstein 2160

Tankstellendienst am 14. 7. 1979 und 15. 7. 1979

TS-Nr.	Anschrift	14. 7. 1979	15. 7. 1979
MVT 1526 Burucker	Hohenstein-Er. Goldbachstr. 7	7.00—18.00 VK 79, VK 88, DK	9.00—18.00 Uhr
MTV 1514 Kahle	Gersdorf Hauptstr. 106	7.00—18.00 VK 79, VK 88	9.00—18.00 Uhr
MRT 1214	Glauchau Muldenbrücke	8.00—17.00 VK 88, VK 94, DK	8.00—18.00 Uhr
MRT 1159	Karl-Marx-Stadt Bergstraße	durchgehend Superkraftstoff, Sonder-VK	
MVT 1542	Karl-Marx-Stadt Jägerstr. 8	durchgehend	
MVT 1555 PGH Motor	Lichtenstein Zwickauer Str.	7.00—19.00 VK 88, Sonder-VK, DK	8.00—18.00 Uhr
MRT 1172	Meerane Autobahn	6.00—19.00 Superkraftstoff, Sonder-VK, DK	8.00—18.00 Uhr
MVT 1647 Schneider	Oberlungwitz Karl-Marx-Str. 42	7.00—18.00 VK 79, VK 88, Sonder-VK, DK	9.00—18.00 Uhr

Kategorie Motorräder Klasse bis 250 ccm Ausweis Lk II

Wertungslauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

Rennen 5

Sonabend, den 14. Juli 1979

Start gegen 12.10 Uhr

7 Runden = 60,326 km

51	Kaduk, Frank	MC Post Berlin	Eigenbau
52	Wulf, Karl-Heinz	MC Reichenbach	MZ
53	Dräger, Erwin	MC Zehdenick	MZ
54	Hösel, Günter	MC Barkas Karl-Marx-Stadt	MZ
55	Wersig, Uwe	MC Leuna	MZ
56	Köthe, Bernhard	MC Mühlhausen	MZ-RE
57	Gaßmann, Fr.-Josef	MC Mühlhausen	MZ-RE
58	Meyer, Gerd	MC Post Berlin	Eigenbau
59	Ulbrig, Frank	MC RAW Karl-Marx-Stadt	MZ
60	Oelschlägel, Frank	MC „Fritz Heckert“ K.-M.-Stadt	MZ
61	Endler, Wolfgang	MC Marienberg	MZ
63	Seifert, Matthias	MC Ronneburg	MZ
64	Brandenburger, Lutz	MC Jena	MZ
65	Müller, Peter	MC Erla-Crandorf	MZ
66	Langer, Peter	MC RAW Karl-Marx-Stadt	Eigenbau
67	Küttner, Günter	MC Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
68	Kreuz, Andreas	MC „Fritz Heckert“ K.-M.-Stadt	MZ
69	Brandenburger, Gert	MC Jena	MZ
70	Renker, Holm	MC Frohburg	Eigenbau
71	Zimml, Dieter	MC Borna	MZ
72	Jankowsky, Egon	MC Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
73	Klaus, Eckhard	MC Lommatzsch	MZ
75	Buchholz, Gerhard	MC Elsterwerda	MZ
76	Ringleb, Helmut	MC Mühlhausen	MZ-RE
77	Herrmann, Lothar	MC Stralau	Eigenbau
78	Pege, Norbert	MC Brandenburg	MZ-RE
80	Röhlicke, Rudolf	MC Stralau	MZ
82	Tinius, Burkhard	MC Post Berlin	MZ
84	Rothe, Frank	MC Leipzig	MZ
85	Wende, Uwe	MC Burgstädt	Eigenbau
87	Träger, Matthias	MC Burgstädt	Eigenbau
88	Krauß, Manfred	MC Zwickau	Eigenbau
90	Wahala, Jörg	MC Schönebeck	MZ
91	Weißflög, Rainer	MC RAW Karl-Marx-Stadt	
92	Neukirchner, Klaus	MC Wismut Aue	MZ-RE
93	Rentsch, Joachim	MC Gera	MZ
94	Bauer, Thomas	MC Leipzig	MZ
95	Schöppe, Karl-Heinz	MC Burgstädt	MZ-RE
96	Eggers, Johann	MC Frohburg	Eigenbau
98	Kaduk, Dirk	MC Post Berlin	Eigenbau
101	Reichelt, Hubertus	MC Naumburg	Eigenbau
102	Feldner, Arno	MC Lützen	Eigenbau
105	Günther, Stefan	MC Potsdam	MZ
106	Scholz, Heinz-Georg	MC Schönebeck	MZ
108	Brandt, Andreas	MC Stralau	MZ
109	Wagner, Klaus	MC Barkas Karl-Marx-Stadt	MZ-RE
110	Fritsch, Dieter	MC Oelsnitz	MZ
112	Quaas, Eckhardt	MC Erfurt	MZ
114	Wagner, Bernhard	MC Marienberg	MZ
117	Schmidt, Horst	MC Sonneberg	MZ
119	Naumann, Mathias	MC Burgstädt	Eigenbau
121	Mohr, Klaus-Dieter	MC Schleiz	MZ-RE
122	Strang, Jens-Uwe	MC Post Berlin	Eigenbau
125	Grund, Bringfried	MC Gera	MZ
130	Höche, Hans-Jürgen	MC Stralau	MZ
131	Brodowski, Wolfgang	MC Wismut Aue	MZ
133	Schlosser, Wolfgang	MC Reichenbach	MZ
136	Keusch, Siegfried	MC Eisenach	MZ
146	Benthin, Jürgen	MC Frankfurt	MZ
157	Melzer, Thomas	MC Annaberg-Buchholz	MZ-RE
159	Kröhnert, Andreas	MC Wismut Aue	MZ
160	Lamla, Thomas	MC Post Berlin	Eigenbau

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.	64	/	/	/	/	/	/	64												
2.		60	/	/	/	/	/	60												
3.	175	/						97												

VEB Möbelstoff- und Plüschwerke

927 Hohenstein-Ernstthal

Betrieb der ausgezeichneten Qualitätsarbeit

Unser Produktionsprogramm:

Möbelstoffe	Epinglés
Plüsche aller Art	Diwandecken
Mokettdecken	Langflor-Decken
Tischdecken	Dekorationsstoffe
Wandbehänge	Gebetsteppiche
Velours-Vorleger	

Kategorie Motorräder

Klasse bis 50 ccm Lizenz

Lauf um den Pokal der Freundschaft
Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

Rennen 6

Sonnabend, den 14. Juli 1979

Start gegen 12.55 Uhr

6 Runden = 51,708 km

1	Weser, Gernot	MC Riesa	Eigenbau
2	Schulz, Hilmar	MC Jessen	Eigenbau
3	Ritter, Harry	MC Meißen	Eigenbau
4	Schellig, Klaus	MC Magdeburg	Simson
5	Kettlitz, Lothar	MC Calau	Eigenbau
6	Müller, Dietmar	MC Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
7	Schaum, Ralf	MC Frohburg	Eigenbau
8	Schulz, Heiner	MC Jessen	Eigenbau
10	Franke, Kurt	MC Frohburg	Eigenbau
11	Müller, Peter	MC Borna	Eigenbau
12	Birzer, Bernd	MC RAW K.-M.-Stadt	Eigenbau
13	Kaden, Wolfgang	MC Marienberg	Eigenbau
14			
15	Zöllner, Dieter	MC Schmölln	Eigenbau
16	Weidner, Horst	MC Guben	Eigenbau
17	Beelitz, Horst	MC Ludwigsfelde	Eigenbau
18	Bielig, Detlev	MC Borna	MZ-RE
19	Landwehr, Joachim	MC Frohburg	Eigenbau
21	Krause, Volker	MC Freital	Eigenbau
22	Anacker, Horst	MC Salzungen	Eigenbau
23	Kupfer, Jochen	MC Start Döbeln	Eigenbau
24	Kunzmann, Thomas	MC Aue	Eigenbau
25	Girschik, Dieter	MC Dresden-Nord	Eigenbau
26	Meier, Bernd	MC Simson Suhl	Simson RS
27	Weiß, Jürgen	MC Zittau	Eigenbau
28	Harder, Bernd	MC Zittau	Eigenbau
29	Pihan, Siegbert	MC Wolmirstedt	Eigenbau
30	Zschunke, Konrad	MC Meißen	Eigenbau
31	Smertyew, Aleksandr	UdSSR	Riga 17-S
32	Katomin, Walery	UdSSR	Riga 17-S

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.	M	A	A	/	/	/														
2.	n	M	-	/	/	/														
3.	26	✓	✓	/	/	/														
4.		4	12	17	31	/														
5.		12	17	31	22															
6.		22	22	22	16															
7.		16	31		25															
8.		25	16		2															

Ehrenpreise

stifteten bis zur Drucklegung des Programmes folgende Betriebe und Institutionen:

- Allgemeiner Deutscher Motorsportverband der DDR — Präsidium
 Allgemeiner Deutscher Motorsportverband der DDR — Motorsportclub „Am Sachsenring“ Hohenstein-Ernstthal
 Rat der Stadt Hohenstein-Ernstthal
 Rat des Kreises Hohenstein-Ernstthal
 Rat des Bezirkes Karl-Marx-Stadt
 VEB Blechblasinstrumente Markneukirchen
 VEB Barkas-Werke Karl-Marx-Stadt
 DTSB Bezirksvorstand Karl-Marx-Stadt
 VEB Dieselmotorenwerk Leipzig, Betriebsteil Oberlungwitz
 VEB Diwanddeckenweberei Lichtenstein
 VEB Fahrzeugelektrik Ruhla
 FDGB-Bezirksvorstand Karl-Marx-Stadt
 VEB Fahrzeug- und Jagdwaffenwerk „Ernst Thälmann“ Suhl
 VEB Glück-Auf-Brauerei Gersdorf
 VEB Herrenstrümpfe Oberlungwitz
 Handwerkskammer des Bezirkes Karl-Marx-Stadt
 VEB Ifa-Ingenieurbetrieb Hohenstein-Ernstthal
 VEB Kraftverkehrskombinat, Stammbetrieb Karl-Marx-Stadt
 VEB Kraftverkehr Zwickau
 VEB Kunstlederfabrik Tannenbergesthal
 VEB Lichtensteiner Herrenkonfektion
 VEB Möbelstoff- und Plüschwerke Hohenstein-Ernstthal
 VEB Modestrupf Oberlungwitz
 VEB Malitex Hohenstein-Ernstthal
 VEB Minol Dresden
 VEB Narva Berlin
 VEB Nickelhütte St. Egidien
 Firma Otto, Christoph, Lichtenstein
 PGH „Motor-Elektrik“ Oberlungwitz
 Rat der Stadt Oberlungwitz
 VEB Reifenkombinat Pneumant Fürstenwalde
 Sportfreund Rammelt, Siegfried, Leipzig
 VEB Strumpfkombinat Esda, Betriebsteil Oberlungwitz
 VEB Sachsenring, Zentrale Galvanik, Oberlungwitz
 VEB Spedition Hohenstein-Ernstthal
 Staatliche Versicherung, Bezirksdirektion Karl-Marx-Stadt
 VEB Textilwerke „Palla“ Glauchau
 VEB Trikotagenwerk Hohenstein-Ernstthal
 VEB Trikotagenwerk Oberlungwitz
 VEB Tief- und Straßenbau Hohenstein-Ernstthal
 VEB Vorrichtungsbau Hohenstein-Ernstthal
 VEB Wattana Lichtenstein
 VEB Ziegelkombinat Karl-Marx-Stadt, Sitz Neukirchen

Die Aufstellung erfolgte in alphabetischer Reihenfolge.

30
51
2

Kategorie Motorräder

Klasse bis 250 ccm Lizenz

Lauf um den Pokal der Freundschaft
 Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

Rennen 7

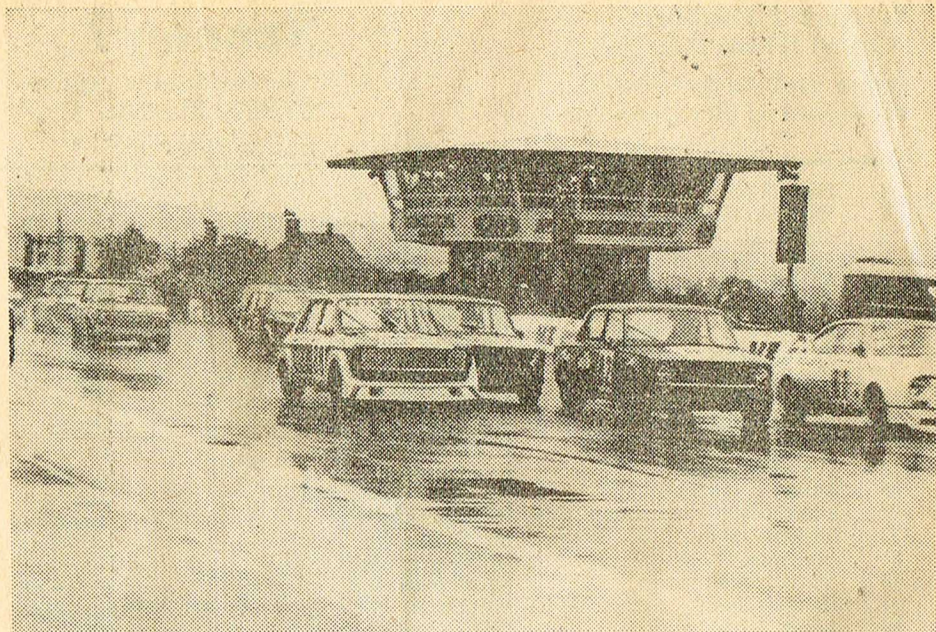
Sonnabend, den 14. Juli 1979
 Start gegen 13.40 Uhr
 11 Runden = 94,798 km

1	Drapal, Janos	VR Ungarn	Yamaha
2	Wendler, Frank	MC Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
3	Grobe, Ulrich	MC Burgstädt	Eigenbau
4	Eggers, Gerhard	MC Frohburg	Eigenbau
5	Dörffeldt, Bernd	MC Hohenstein-Ernstthal	MZ-RE
6	Botor, Olaf	MC Schleiz	Eigenbau
7	Kaltenbach, Hermann	MC Meißen	MZ-RE
8	Krause, Dieter	MC Frohburg	MZ-RE
9	Eisold, Stephan	MC Burgstädt	Eigenbau
12	May, Werner	MC Wismut Aue	MZ-RE
14	Kehrer, Johannes	MC Zschopau	MZ-RE
15	Fiedler, Klaus	MC Post Berlin	Yamaha
18	Tennstädt, Stefan	MC Auerbach	MZ-RE
26	Krause, Volkmar	MC Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
27	Zingel, Olaf	MC Stralau	Eigenbau
30	Schulten, Erich	MC Auerbach	MZ-RE
31	Junghans, Peter	MC Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
33	Klötzer, Klaus	MC Wismut Aue	Eigenbau
35	Heinrich, Frank	MC Calau	Eigenbau
40	Juhos, Arpad	VR Ungarn	Yamaha
41	Vlaszaty, Janos	VR Ungarn	Yamaha
42	Szell, Tamas	VR Ungarn	Yamaha
† 43	Gunyits, Otto	VR Ungarn	Yamaha
44	Hegedüs, Istvan	VR Ungarn	Yamaha
45	Rendek, Robert	VR Ungarn	Yamaha
46	Harsfai, Lajos	VR Ungarn	Yamaha
47	Juhasz, Karoly	VR Ungarn	Yamaha
48	Mrkyvka, Jiri	CSSR	Yamaha
49	Dekaneek, Pavol	CSSR	Yamaha
50	Kral, Jiri	CSSR	Yamaha
51		CSSR	
52	Vasicek, Pavel	CSSR	Yamaha
53	Bartunek, Jan	CSSR	Jawa
54	Raudsik, Jury	UdSSR	Wichur
55	Reynup, Mati	UdSSR	Wichur
56	Preobraschensky, Jury	UdSSR	Wichur
57	Teesalu, Lembit	UdSSR	Wichur
58	Tomanovic, Vuk	Jugoslawien	Yamaha
59	Lazo, Jose	Kuba	Yamaha
60	Benigno, Jul	Kuba	Yamaha
61	Moreno, Jose	Kuba	Yamaha
62	Telleria, Jose	Kuba	Yamaha
63	Wylegala, Mirosław	VR Polen	Yamaha
64	Chomko, Zbingniew	VR Polen	Yamaha
65	Szymanski, Andrzej	VR Polen	Yamaha
66	Praczkowski, Andrzej	VR Polen	Yamaha

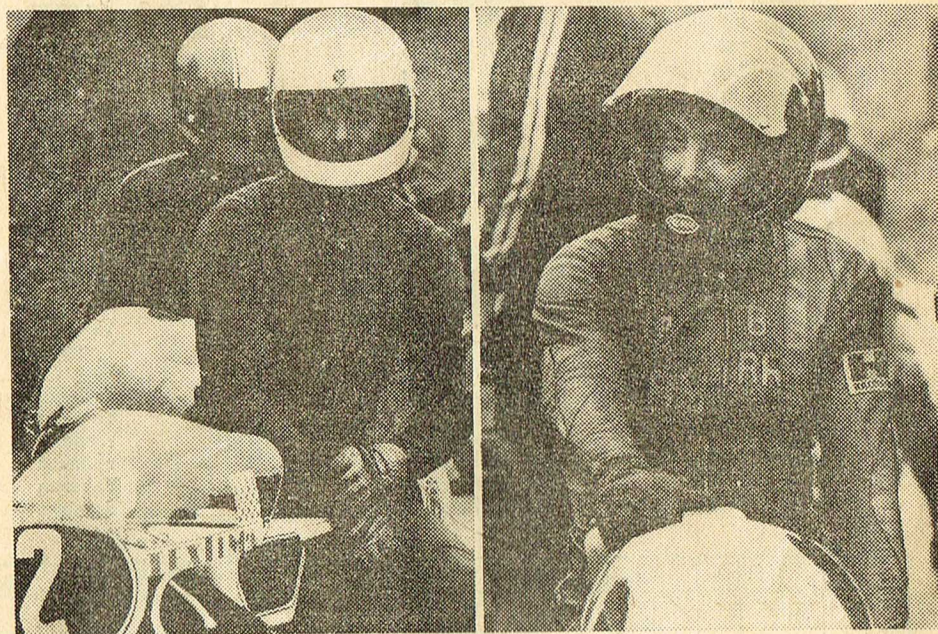
2

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.	60	59	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
2.	59	60	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
3.	5	5	62	53	/	/	/	/	/	/	/									

62 62 53 5
50 562
59 57 48 2 2
57 48



Kurz nach dem Start — Spezialtourenwagen A 22 bis 1300 ccm



Unsere beiden DDR-Meister Frank Wendler und Bernd Dörfeldt, MC Hohenstein-Ernstthal, gelassen und ruhig vor dem Start. Fotos: F. Glänzel

Kategorie Spezialtourenwagen

A 21 bis 600 ccm

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

Rennen 8

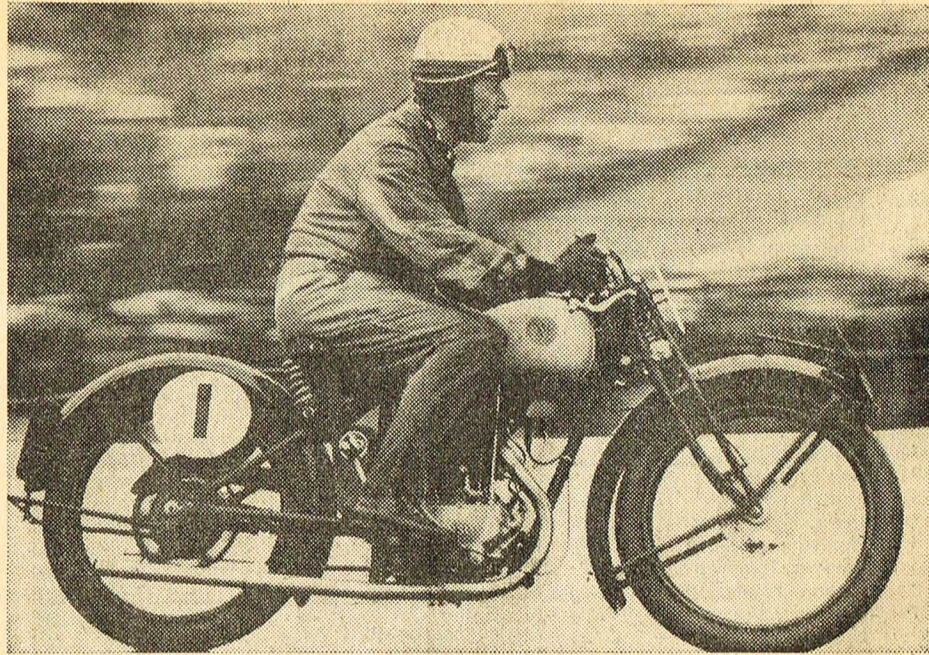
Sonntag, den 15. Juli 1979

Start gegen 12.30 Uhr

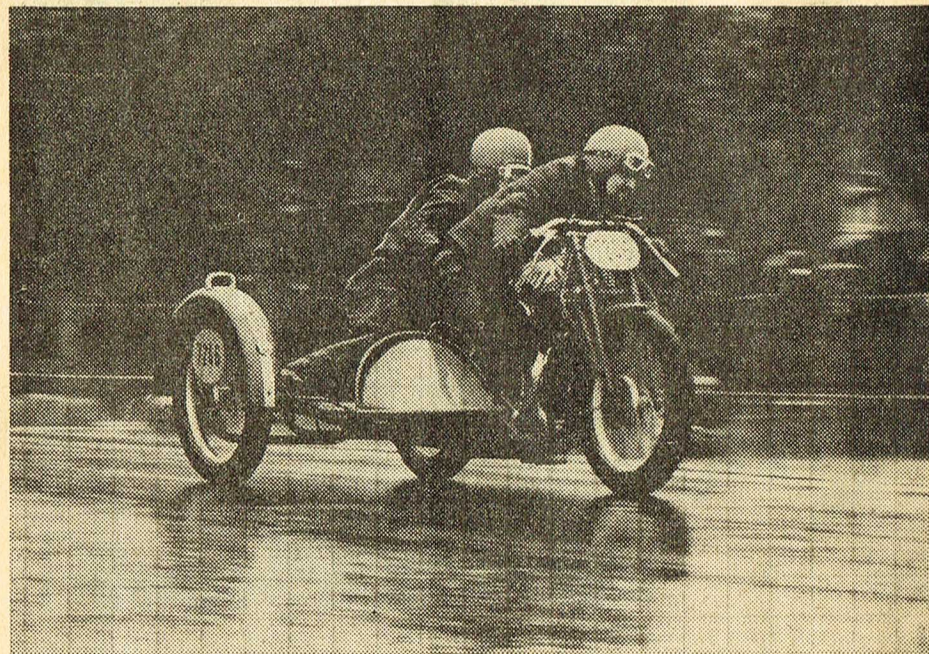
8 Runden = 68,944 km

3	Kessler, Hans-Dieter	MC Merkers	Trabant 601
4	Heinecke, Klaus	MC Staßfurt	Trabant 601
5	Schumann, Klaus	MC Lützkendorf	Trabant 601
9	Scheytzo, Manfred	MC Lützkendorf	Trabant 601
11	Hiemisch, Karl	MC Greiz	Trabant 601
15	Rauer, Erwin	MC Bitterfeld	Trabant 601
16	Kleinz, Uwe	MC Gotha	Trabant 601
17	Weidlich, Lutz	MC Barkas K.-M.-Stadt	Trabant 601
18	Walter, Dieter	MC FSE Berlin	Trabant 601
22	Kraft, Stromhardt	MC Bischofswerda	Trabant 601
26	Hromada, Dieter	MC Leipzig	Trabant 601
27	Brand, Reiner	MC Gotha	Trabant 601
29	Liebers, Werner	MC Nord K.-M.-Stadt	Trabant 601
33	Müller, Bodo	MC Leuna	Trabant 601
34	Jäger, Hans-Peter	MC Barkas K.-M.-Stadt	Trabant 601
35	Hentschel, Richard	MC Zwickau	Trabant 601
36	Schwarz, Manfred	MC Lockwitzgrund	Trabant 601
40	Forbrig, Peter-Jürgen	MC Gotha	Trabant 601
41	Grebhan, Jürgen	MC Gotha	Trabant 601
42	Nickoleit, Steffen	MC Diethensdorf	Trabant 601
43	Krautwurst, Günter	MC Sonneberg	Trabant 601
45	Lünser, Peter	MC Bitterfeld	Trabant 601
46	Gohlke, Klaus	MC FSE Berlin	Trabant 601
47	Hopstock, Otto	MC Leipzig	Trabant 601
48	Gaida, Udo	MC Leipzig	Trabant 601
49	Möbus, Hans-Dieter	MC Leipzig	Trabant 601
50	Süßemilch, Peter	MC Eisenach	Trabant 601
52	Lehner, Werner	MC Auto-Trans. Berlin	Trabant 601
53	Fernau, Hans	MC Magdeburg	Trabant 601

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				



Bilder, die für sich selbst sprechen.



Kategorie Rennwagen

B 8 bis 1300 ccm Lk II

Wertungslauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

Rennen 9

Sonntag, den 15. Juli 1979

Start gegen 13.25 Uhr

8 Runden = 68,944 km

42	Pechmann, Matthias	MC Leipzig	Lada
43	Domres, Gerhard	MC Sangerhausen	Shiguli
44	Kernchen, Werner	MC Meiningen	Lada
46	Jurisch, Ulrich	MC Bautzen	Lada
48	Kernchen, Norbert	MC Meiningen	Lada
51	Hauser, Horst	MC Stendal	Lada
52	Weiß, Peter	MC Riesa	Lada
55	Prüfer, Roland	MC Greiz	Lada
60	Klassen, Klaus-Peter	MC Frankfurt	Lada
62	Lehmann, Manfred	MC Berlin	Shiguli
63	Hörger, Steffen	MC Lockwitzgrund	Lada
68	Lehmann, Peter	MC Post Berlin	Lada
70	Heinrich, Helga	MC Zwickau	Shiguli
71	Dunger, Bernd	MC Lockwitzgrund	Shiguli
72	Schröter, Siegfried	MC Lauchhammer	Lada
75	Görlitz, Horst	MC Finsterwalde	Lada
77	Schulz, Martin	MC Post Berlin	Shiguli
80	Wöhner, Wolfgang	MC Gotha	Lada
84	Ludwig, Klaus	MC Zwickau	Lada
85	Petri, Wolfgang	MC Kraftverkehr Leipzig	Lada
94	Vogel, Hans-Jürgen	MC Jena	Lada
98	Röbke, Peter	MC Gotha	Lada

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				

Sonderlauf Veteranenkräftfahrzeuge Sachsenring 1979

Sonntag, den 15. Juli 1979

Kategorie Motorräder Start etwa 11.00 Uhr 2 Runden = 17,236 km

Kategorie Automobile Start etwa 11.30 Uhr 2 Runden = 17,236 km

Nr.	Name/Vorname	MC	Fabrikat	Hubraum	PS	Baujahr
Motorräder (Solo)						
170	Wendler, Frank	Hohenstein-Ernstthal, Am Sachsenring	DKW E 200	198 cm ³	4	1928
1103	Lebelt, Fromt	Löbau	Wanderer (Heeresmodell)	500 cm ³	4	1916
1-46	Kunzmann, Jochen	DKK Senftenberg	DKW LM 200	198 cm ³	4	1928
1-111	Oberüber, Jörg	Dessau	DKW E 200	200 cm ³	4	1929
1-24	Lehmann, Günter	Burgstädt	Zündapp Dreirad	250 cm ³	4,5	1927
1-133	Kempe, Claus	Marienberger Dreieck	DKW E 200 Spezial	200 cm ³	5	1928
177	Rödel, Jens	Hohenstein-Ernstthal, Am Sachsenring	DKW LM	200 cm ³	4	1926
229	Samberg, Volker	Dessau	Triumpf NP 1	300 cm ³	11	1927
2-219	Haimann, Wolfgang	Marienberger Dreieck	BMW R 42 T	500 cm ³	9	1928
2-241	Adler, Klaus	Hohenstein-Ernstthal, Am Sachsenring	BMW R 42 T	500 cm ³	12	1927
313	Neumann, Erich	Schmölln	Schüttöff F 350 Sp.	350 cm ³	15	1928
306	Lorenz, Werner	Hohenstein-Ernstthal, Am Sachsenring	Rudge-Whitworth Sp.	500 cm ³	15	1928
3-24	Wallisch, Franz	IFA Automobilwerke Ludwigsfelde	Ardie 750 CC Sp.	741 cm ³	16	1927
TA 3-79	Schubert, Hans	Motarradwerk Zschopau	Schüttöff RS	350 cm ³	18	1928
3-160	Schiller, Herbert	Bernau	Diamant L. F. Sp.	500 cm ³	22	1928
3-186	Leinweber, Horst	Hohenstein-Ernstthal, Am Sachsenring	BMW R 53 Sp.	500 cm ³	25	1929
388	Früh, Gotthard	Schleizer Dreieck	BMW R 47 RS	500 cm ³	18	1927
3-178	Früh, Elke	Schleizer Dreieck	Schüttöff F. Sp.	350 cm ³	15	1924
3-214	Huschner, Bernd	Bergring Teterow	Schüttöff F. Sp.	350 cm ³	15	1928
3-235	Müller, Günter	Hohenstein-Ernstthal, Am Sachsenring	Norton CS 1 RS.	490 cm ³	28	1928
3-07	Kräger, Hans	Dessau	Schüttöff T	490 cm ³	13,5	1929
3-152	Freitag, Jochen	Magdeburg	BMW R 42 T	600 cm ³	12	1926
3145	Gelisdorf, Horst	Schleizer Dreieck	Norton RS	600 cm ³	24	1928
315	Wegelin, Gerhard	Hohenstein-Ernstthal, Am Sachsenring	Harley Davidson	750 cm ³	10	1929
3182	Krimse, Fritz	Hohenstein-Ernstthal, Am Sachsenring	BMW RS 47	500 cm ³	18,22	1927
7-83	Fickler, Dietmar	Eria-Grandoorf	Schüttöff T	500 cm ³	13,5	1928
7-53	Dr. Kietzer, Klaus	Post Berlin	Zündapp K 500	500 cm ³	14	1930
7-77	Koch, Otto	Dessau	Norton ES 2	500 cm ³	12,5	1932
7-77	Koch, Otto	Dessau	BMW R 71 T.	500 cm ³	24	1937
7-103	Uhlig, Rainer	Marienberger Dreieck	BMW R 71 T.	750 cm ³	32	1939
7-157	Rost, Manfred	Automobilwerk Ludwigsfelde	Puch S 4 R. RS.	248 cm ³	11	1939
7-169	Götz, Rudloff	IFA Ludwigsfelde	BMW R 12	750 cm ³	17	1940
7-211	Fiedler, K.-H.	Modul	Standard Rex OHC Sp.	500 cm ³	22	1936
7-219	Schubert, Dieter	Marienberger Dreieck	Ardie RBK 505 Sp.	500 cm ³	20	1935
7-234	Buchto, Franz	PS Veteranen Leipzig	Hercules Sp.	500 cm ³	20	1931
7-247	Schubert, Helmut	Marienberger Dreieck	Norton Manx RS.	1200 cm ³	28	1931
7-250	Osser, Ulrich	Marienberger Dreieck	Standard Rex Sp.	500 cm ³	50	1958
TE 12-87	Fleischer, Klaus	KVK Gera	NSU OSL T	350 cm ³	18	1930
	Hegewald, Heinz	Wismut Karl-Marx-Stadt	DKW SB 200	250 cm ³	10,5	1943
	Neumann, Jörg	PS Veteranen Leipzig	BMW R 75 Sp.	750 cm ³	28	1934
	Kießling, Gernot	Freiberg	BMW R 23	250 cm ³	10	1938
	Lasch, Heinz	Barkas Karl-Marx-Stadt	Horex S 6 Sp.	600 cm ³	25	1938
700	Frank, Hans	Wismut Karl-Marx-Stadt	Dürkopp-Sachs M 10	98 cm ³	2,5	1956
768	Rödel, Brigitte	Hohenstein-Ernstthal, Am Sachsenring	RS Eigenbau	250 cm ³	36	1933
763			Europa	500 cm ³	34	1934
				98 cm ³	2,5	1932

Nr.	Name/Vorname	MC	Fabrikat	Hubraum	PS	Baujahr
Motorräder (Gespann)						
353	Müller, Karl-Heinz	Grimma	DKW S Sp.	500 cm ³	18	1930
3132	Peters, Michael	Rochlitz	Standard BT 500	493 cm ³	15	1928
7-164	Neef, Liebhard	Wismut Aue	Zündapp KS 600 RS.	600 cm ³	28	1938
7-215	Müller, Ludwig	Modul Karl-Marx-Stadt	BMW R 51/75 RS.	750 cm ³	26	1939
7-215	Alberts, Günther	Wismut Aue	Victoria (Sturmey-Archer) RS.	500 cm ³	24	1932
7-246	Herklotz, Martin	Hohenstein-Ernstthal, Am Sachsenring	Gnome et Rhome	804 cm ³	18,5	1939
7-173	Weber, Udo	Gornau	Zündapp KS 600	600 cm ³	28	1939
7-104	Rödel, Hubert					
7-104	Barth, Michael					
Automobile						
418	Oertel, Herbert	Rochlitz	Koco KH 4 Sp.	1000 cm ³	16	1922
426	Mäkel, Joachim	Reichenbach	Freia S 23 Sp.	1300 cm ³	20	1926
466	Puggel, Hanna	Oelsnitz (Vogtland)	Opel 4/20	1010 cm ³	20	1929
4133	Heit, Andreas	Hohenstein-Ernstthal, Am Sachsenring	Wanderer	1270 cm ³	15	1924
4142	Puggel, Werner	Oelsnitz (Vogtland)	Opel Laubfrosch 4/12	951 cm ³	12	1924
4-165	Seyfert, Eckhard	Schleizer Dreieck	BMW DA 2 Sp.	750 cm ³	15	1928
4-62	Schott, Rainer	Hohenstein-Ernstthal, Am Sachsenring	Opel 4/20	1010 cm ³	20	1928
520	Spricaterbach, G.	Dresden-Nord	Elite-Diamant S 14/60	4000 cm ³	60	1928
546	Neef, Liebhard	Wismut Aue	Packard	6202 cm ³	110	1927
565	Grämer, Günter	Zschopau	Horch 400	3924 cm ³	80	1929
5-11	Plöbner, Erich	Oelsnitz (Vogtland)	Essex Challenger	2300 cm ³	45	1927
5-36	Kellig, Johannes	Zschopau	Wanderer 6/30	1550 cm ³	40	1930
8-126	Bach, Werner	Oelsnitz (Vogtland)	DKW F 2 Sp.	600 cm ³	18	1932
8-10	Miertink, Klaus-J.	Wolffen-Bitterfeld	NSU Fiat Sp.	365 cm ³	13	1940
8-55	Pennsdorf, Dietmar	Oelsnitz (Vogtland)	Fiat 508c Sp.	1082 cm ³	32	1938
8-62	Fißler, Siegfried	Post Berlin	BMW 327 Sp.	2000 cm ³	56	1932
8-70	Eckardt, Rainer	Leipziger PS Veteranen	Wanderer W 22	2200 cm ³	50	1932
8-74	Lawacki, Harald	Zschopau	BMW/EMW 327/2 Sp.	2000 cm ³	55	1950
8-100	Schott, Hannelore	Simson Suhl	BMW 319/1 Sp.	1971 cm ³	55	1936
8-102	Dietrich, Walter	Freiberg	BMW 328 Sp.	1975 cm ³	80	1937
8-103	Schönlebe, Dieter	Leipziger PS Veteranen	AWE 1500/RE	1500 cm ³	140	1952/56
8-121	Böhme, Peter	Freiberg	Opel 12/90	1186 cm ³	22	1934
8-125	Müller, Thomas	Schmölln	Opel Admiral Sp.	1186 cm ³	75	1938
8-138	Gräser, Dieter	Gornau	Opel 12/90	1186 cm ³	23	1932
8-139	Heit, Eberhard	Auerbach (Vogtland)	Opel 120/12 C.	1000 cm ³	25	1937
8-146	Heit, Eberhard	Hohenstein-Ernstthal, Am Sachsenring	Wanderer W 24	1755 cm ³	42	1939
8-161	Schoner, Dieter	Hohenstein-Ernstthal, Am Sachsenring	Horch 830 BL	3823 cm ³	92	1938
8-161	Seeber, Bernd	Post Berlin	Hansa Lovd	1081 cm ³	28	1938
8-161	Freitag, Jutta	Dresden-Nord	BMW 327/8 Sp.	1072 cm ³	80	1938
8-187	Albert, Michael	Magdeburg	BMW 315/328	1500 cm ³	45	1935
			Opel Kapitän	2473 cm ³	55	1959
			Wanderer W 10/IV	1550 cm ³	30	1932
			BMW AM 4	800 cm ³	20	1933
			DKW F 5 Kabrio	664 cm ³	20	1935
			Büssing 500	7840 cm ³	95	1938
			Adler Trumpf-Junior	1000 cm ³	25	1938

Kategorie Spezialtourenwagen

A 22 bis 1300 ccm

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

Rennen 10

Sonntag, den 15. Juli 1979

Start gegen 14.15 Uhr

8 Runden = 68,944 km

54	Radke, Wolfgang	MC Post Berlin	Skoda
57	Schachtschneider, K.-Peter	MC Potsdam	Lada
58	Hornbogen, Klaus	MC Erfurt	Lada
62	Kornacker, Horst	MC Post Berlin	Shiguli
66	Müller, Bernd	MC Greiz	Lada
69	Isensee, Dietmar	MC Stendal	Lada
75	Köppler, Jürgen	MC Brand-Erbisdorf	Lada
80	Schröder, Detlef	MC Weimar	Zastava
82	Korth, Werner	MC Autotrans Berlin	Shiguli
85	Salzmann, Jürgen	MC Eisenach	Lada
87			
88	Mücke, Peter	MC Autotrans Berlin	Zastava
90	Kindel, Harry	MC Post Berlin	Lada
91	Anders, Jürgen	MC Eisenach	Lada
96	Sonntag, Sieghard	MC Marienberg	Lada

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				

Kategorie Rennwagen

B 8 bis 1300 ccm Lk I

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

Rennen 11

Sonntag, den 15. Juli 1979

Start gegen 15.15 Uhr

8 Runden = 68,944 km

49	Queitsch, Bernd	MC KV Leipzig	Lada
61	Worm, Volker	MC KV Leipzig	Lada
65	Siegert, Heinz	MC Chemie Leipzig	Lada
66	Juppe, Werner	MC Lockwitzgrund	Lada
81	Melkus, Ulli	MC Post Dresden	Lada
82	Lindner, Heiner	MC Leipzig	Lada
83	Graupner, Dietmar	MC Annaberg	Shiguli
86	Küther, Wolfgang	MC Betonwerk Dresden	Lada
87	Günther, Wolfgang	MC Finsterwalde	Lada
88	Hoffmann, Helmut	MC Post Berlin	Lada
90	Krug, Wolfgang	MC Großenhain	Lada
91	Thaßler, Hartmut	MC Kraftverkehr Leipzig	Lada
92	Kramer, Frieder	MC Zwickau	Lada
93	Kasper, Bernd	MC Dresden	Lada
96	Günther, Manfred	MC Scheibenberg	Lada
97	Kuhn, Manfred	MC Post Berlin	Zastava
99	Melkus, Peter	MC Dresden	Lada

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				

Plan über kulturelle Veranstaltungen zum Sachsenringrennen „Großer Preis des ADMV“ 1979

Veranstaltungen auf den Campingplätzen:

Freitag, 13. 7.

Hermsdorfer Wiese:

Filmveranstaltung

21.00 Uhr und „Sieben Sommersprossen“

23.00 Uhr „Sindbad und das Auge des Tigers“

MTS-Kurve:

Filmveranstaltung

21.00 Uhr und „Mein Name ist Nobody“

23.00 Uhr „Ein irrer Typ“

Sonnabend, 14. 7.

Hermsdorfer Wiese:

Filmveranstaltung

21.00 Uhr und „Mein Name ist Nobody“

23.00 Uhr „Ein irrer Typ“

Birkenhain:

Filmveranstaltung

21.00 Uhr und „Sieben Sommersprossen“

23.00 Uhr „Sindbad und das Auge des Tigers“

MTS-Kurve:

18.00—23.00 Uhr Diskothek zur Unterhaltung

Veranstaltungen in den Kulturhäusern:

Naherholungsgebiet „Pfaffenberg“, Hohenstein-Ernstthal:

Sonnabend, 14. 7., ab 18.00 Uhr Großtanzabend
mit dem Spitzentanzorchester
„Armin Günther“

Klubhaus „1. Mai“, Gersdorf:

Sonnabend, 14. 7., 18.00 Uhr Diskotanz mit dem „Diskoklub 72“

Sonntag, 15. 7., 19.00 Uhr Jugendtanz

Klubhaus „Ernst Thälmann“, Oberlungwitz:

Sonnabend, 14. 7., 19.00 Uhr Tanzabend für die Jugend

Sonntag, 15. 7., 16.00 Uhr Tanztee im Klubraum

Haus der Einheit, Lichtenstein:

Sonnabend, 14. 7., 19.00 Uhr Tanz mit der Kapelle „Eterna“

HO-Gaststätten Hohenstein-Ernstthal

erwarten Ihren Besuch

Hotel Sachsenring, Altmarkt 19	Speiserestaurant, Barbetrieb, Saal
Braunes Roß, Altmarkt 21	Speiserestaurant
Sportgaststätte Friedrich-Engels-Str. 26	Wohngebietsgaststätte
Stadtcafé Dr.-Wilhelm-Külz-Platz 1a	Tagescafé
Berggasthaus, Pfaffenberg	Ausflugsgaststätte
Grillbar, Weinkellerstr. 8	Geflügelgrill
Kreiskulturhaus, Logenstr. 2	Wohngebietsrestaurant
Albertschlößchen Ernst-Schneller-Str. 1	Wohngebietsgaststätte

In allen Gaststätten erhalten Sie ein ausreichendes Angebot von Speisen und Getränken.