

# MZ



## TS 250/1

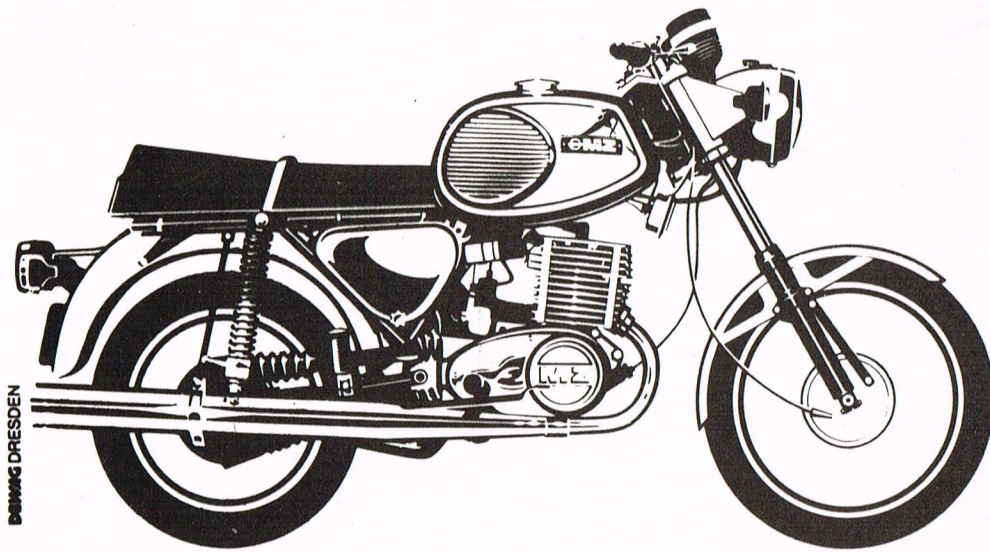
Imponierend bei dieser 250-cm<sup>3</sup>-Maschine ist die konsequente Weiterentwicklung bewährter MZ-Konstruktionsprinzipien. Der jetzt zur Verbesserung der Kühlverhältnisse mit einer horizontalen Verrippung ausgestattete Motor erhielt ein neues Fünfgang-Getriebe, mit dem die optimale Nutzung der Leistung in allen Drehzahlbereichen ermöglicht wird. Neben zahlreichen Detailverbesserungen verdienen vor allem die neue Teleskopgabel mit noch günstigerer Radführung und weiter verbesserten Fahreigenschaften besondere Erwähnung. Das Luxusmodell wird generell mit Drehzahlmesser geliefert.

Technische Kurzdaten TS 250/1

Leistung 19 DIN-(21 SAE-)PS bei 5 200 - 5 500 min<sup>-1</sup>

Beschleunigung von 0 auf 80 km/h = 7,1 sec

Höchstgeschwindigkeit etwa 130 km/h



DEWAG DRESDEN

VEB Motorradwerk Zschopau · DDR - 936 Zschopau

# GROSSER PREIS DES ADMV DER DDR

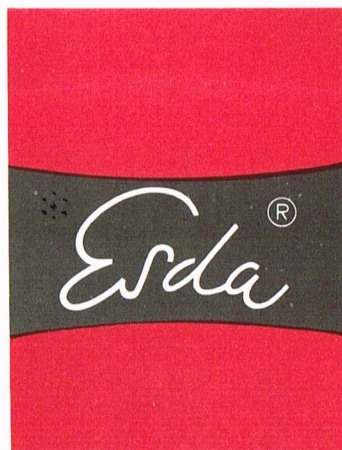
## INTERNATIONALES SACHSENRING-RENNEN

11. - 13. JULI 1980



VERANSTALTER:  
ALLGEMEINER DEUTSCHER MOTORSPORT-VERBAND DER DDR  
MIT DER DURCHFÜHRUNG BEAUFTRAGT:  
MOTORSPORTCLUB HOHENSTEIN-ERNSTHAL  
AM SACHSENRING

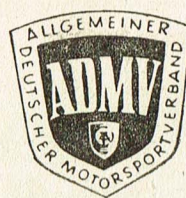




# STRÜMPFE FÜR ALLE

Unsere umfangreiche  
Kollektion reicht von modisch  
attraktiven Damenstrumpfwaren  
und einem  
variantenreichen Herrenstrumpf-  
sortiment bis zu strapazier-  
fähigen, lustig bunten  
Kinderstrümpfen

VEB STRUMPFKOMBINAT ESDA THALHEIM



## Internationales Sachsenringrennen auf dem Sachsenring Hohenstein-Ernstthal

### Großer Preis des ADMV der DDR für Motorräder

Internationales Sachsenring-Rennen für Motorräder  
am 11. und 12. Juli 1980

Sachsenringrennen für Automobile  
am 12. und 13. Juli 1980

Lauf zur Meisterschaft der DDR  
Bestenermittlung des ADMV der DDR

#### Training

Freitag, den 11. Juli 1980, von 8.00 bis 17.40 Uhr  
Sonnabend, den 12. Juli 1980, von 15.30 bis 18.15 Uhr  
Sonntag, den 13. Juli 1980, von 8.00 bis 11.05 Uhr

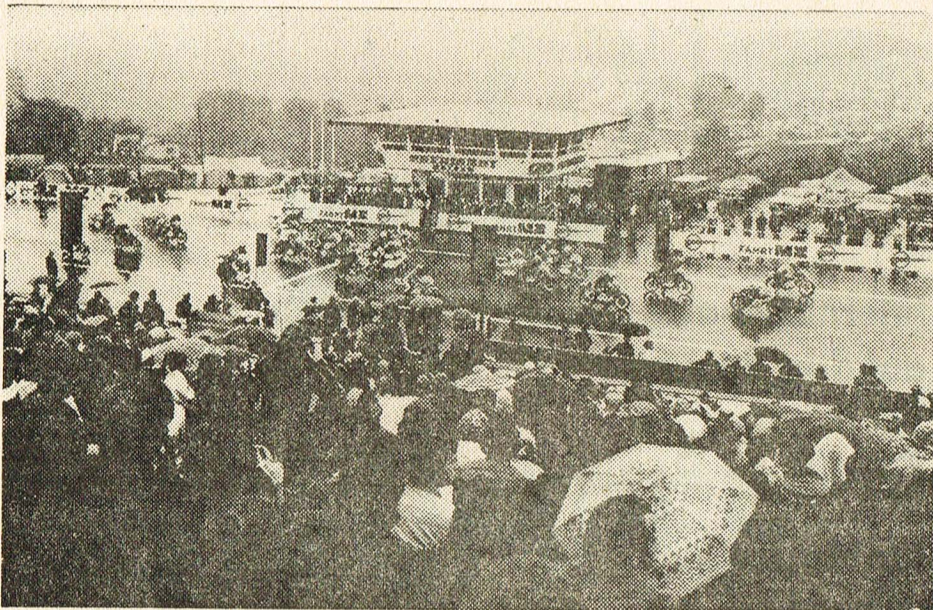
#### Rennen

Sonnabend, den 12. Juli 1980, Start 9.00 Uhr Motorräder  
Sonntag, den 13. Juli 1980, Start 11.45 Uhr Automobile

#### Offizielles Programm

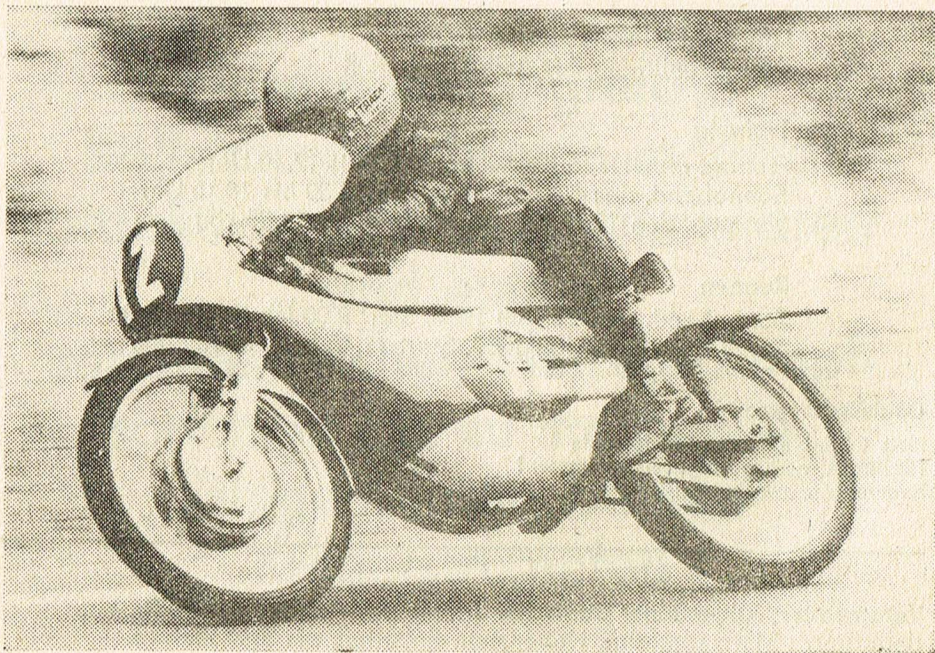
Preis 1 Mark einschließlich Tombola  
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten!  
Änderungen vorbehalten!

Veranstalter: Allgemeiner Deutscher Motorsportverband der DDR  
Beauftragt: Motorsportclub Hohenstein-Ernstthal, am Sachsenring



Start der Klasse 125 ccm Ausweis, Haupttribüne am Start und Ziel

Bernd Köhler beendete seine Laufbahn 1979 als DDR-Sieger in der Klasse 125 ccm



## Liebe Zuschauer, werte Gäste!

Zum Internationalen Sachsenringrennen 1980 um den „Großen Preis des ADMV der DDR“ entbieten wir Ihnen in Hohenstein-Ernstthal ein herzliches Willkommen.

Die größte motorsportliche Veranstaltung der Deutschen Demokratischen Republik auf dem Sachsenring findet wenige Tage vor den XXII. Olympischen Sommerspielen in Moskau und in Vorbereitung des X. Parteitages der SED statt.

Unter dem Leitmotiv:

**„Das Beste zum X. Parteitag der SED! Alles zum Wohle des Volkes!“**

sind alle Motorsportler und ihr treuer Anhang aufgerufen, in allen Bereichen des gesellschaftlichen Lebens Wissen, Können und Tatkraft für die Erhöhung der ökonomischen Leistungskraft der Volkswirtschaft unseres Landes einzusetzen.

Alle sind aufgerufen, sich für eine vielfältige motorsportliche und motortouristische Betätigung, für ein inhaltsreiches geistig-kulturelles Leben und für eine hohe Ordnung und Sicherheit auf den Straßen und Gewässern der DDR einzusetzen.

Mit dem „Großen Preis des ADMV der DDR“ des Jahres 1980 auf dem Sachsenring setzen wir die in den letzten Jahren entstandene und bewährte Tradition fort, sowohl Startmöglichkeiten für die vielen nach vorn drängenden jungen Motorsportler zu bieten als auch interessante und faire Wettkämpfe zwischen den Motorsportlern unseres Landes und aus den befreundeten sozialistischen Bruderländern auszutragen.

Wir wünschen Ihnen dazu, liebe Freunde des Motorsports, erlebnisreiche Stunden am Sachsenring, einen angenehmen Aufenthalt in Hohenstein-Ernstthal und eine unfallfreie Heimreise.

**Für Gesundheit und Lebensfreude,  
für Leistungsfähigkeit und Leistungsstreben,  
für Frieden und Sozialismus –  
treibt alle Sport!**

Präsidium des ADMV der DDR

## Organisationskomitee

Vorsitzender:	Horst Schlimper, Präsident des ADMV der DDR
Stellv. Vorsitzender:	Rolf Menschner, Vizepräsident des ADMV der DDR
Gerd Thom	Sekretär des Org.-Komitees und Generalsekretär des ADMV der DDR
Otto Sievert	Sekretär des Org.-Komitees und Schatzmeister des ADMV der DDR
Heinz Gornik	Sekretär des Org.-Komitees und Vorsitzender MC Hohenstein-Ernstthal
Giesela Erler	Sekretär der SED-Kreisleitung, Hohenstein-Ernstthal
Gerhard Barth	Vorsitzender des FDGB-Kreisvorstandes
Kurt Forster	1. Stellv. des Vors. des Rates des Kreises Hohenstein-Ernstthal
Dr. Erich Baumgartl	Vorsitzender der Bezirksleitung des ADMV der DDR
Horst Bigus	Bürgermeister der Stadt Hohenstein-Ernstthal
Heinz Steudel	Stabschef der BDVP Karl-Marx-Stadt
Manred Türpe	Stellv. des Vors. des Bezirksvorstandes des DTSB der DDR
Gerhard Süß	Direktor der Bezirksdirektion Straßenwesen
Siegfried Pfefferkorn	Vorsitzender des DTSB-Kreisvorstandes
Bernd Joost	1. Sekretär der FDJ-Kreisleitung
Christian Haubold	Rennleiter
Bernd Hofmann	Leiter des VPKA Hohenstein-Ernstthal
Horst Possekel	Vorsitzender der Kommission Agit./Prop.
Heinz Günther	Vorsitzender der Kommission Sicherheit
Helmut Schubert	Vorsitzender der Kommission Handel und Versorgung
Heinz Friedrich	Vorsitzender der Kommission Verkehr
Roland Hegewald	Vorsitzender der Kommission Transportwesen
Horst Mehl	Vorsitzender der Kommission Finanzen
Dieter Haase	Vorsitzender der Kommission Transportkoordinierung und Verkehrsführung
Peter Geiler	Vorsitzender der Kommission Camping
Dr. Karl-Heinz Jahn	Vorsitzender der Kommission Gesundheitswesen
Herta Rönitz	Vorsitzende der Kommission Kultur
Eberhard Rauschenbach	Vorsitzender der Kommission Landwirtschaft
Gottfried Richter	Vorsitzender der Kommission Forstwirtschaft
Hans Severin	Geschäftsführer der Bezirksleitung des ADMV der DDR

## Rennleitung

Heinz Gornik	Org.-Leitung
Christian Haubold	Rennleiter
Eberhard Marschner	Trainingsleiter
Walter Lässig	Starter
Dieter Arzt	Fahrerlagerobmann
Helmut Felsner	Strecken Aufbau
Günther Rößner	Streckenbeobachterobmann
Bernd Jahme	Maschinenabnahme
Heinz Seidler	Örtliche Organisation
Manfred Patschäke	Örtlicher Aufbau
Fritz Schmidt	Straßenwesen
Helmut Reinhold	Landwirtschaft
Lothar Fritzsche	Ordnung und Sicherheit
Werner Leistner	Org.-Sekretär
Jochen Vieweg	Quartieramt
Günther Hering	Pressebüro
Horst Mehl	Finanzen
Horst Mensch	Propaganda/Parkplätze
Rüdiger Daßler	VPKA Hohenstein-Ernstthal
Heinz Lasch	Bezirksleitung ADMV der DDR
Dr. Horn	Rennarzt
Rudolf Thiele	Programmgestaltung
Paul Großheer	Zeitnahme
Reingard Selbmann	Rennsekretärin

## Internationale Jury und Sportkommissare

Vorsitzender:	Herr Albert Gärtner, Zittau
Mitglieder:	Herr Gerhard Johst, Frohburg
	Herr Klaus Brummer, Grimma
	Herr Peter Franke, Karl-Marx-Stadt
	Herr Peter Löbig, Niederlichtenau
	und je ein bestätigter Vertreter der teilnehmenden Länder

## Durchschnittsgeschwindigkeit

für eine Sachsenring-Runde (Länge einer Runde 8,618 km)

4 Minuten 30 Sekunden $\triangleq$ 114,90 km/h	3 Minuten 26 Sekunden $\triangleq$ 150,61 km/h
4 Minuten 25 Sekunden $\triangleq$ 117,07 km/h	3 Minuten 24 Sekunden $\triangleq$ 152,08 km/h
4 Minuten 20 Sekunden $\triangleq$ 119,32 km/h	3 Minuten 22 Sekunden $\triangleq$ 153,51 km/h
4 Minuten 15 Sekunden $\triangleq$ 121,66 km/h	3 Minuten 20 Sekunden $\triangleq$ 155,12 km/h
4 Minuten 10 Sekunden $\triangleq$ 124,09 km/h	3 Minuten 18 Sekunden $\triangleq$ 156,69 km/h
4 Minuten 05 Sekunden $\triangleq$ 126,63 km/h	3 Minuten 16 Sekunden $\triangleq$ 158,29 km/h
4 Minuten 00 Sekunden $\triangleq$ 129,27 km/h	3 Minuten 14 Sekunden $\triangleq$ 159,92 km/h
3 Minuten 55 Sekunden $\triangleq$ 132,02 km/h	3 Minuten 12 Sekunden $\triangleq$ 161,59 km/h
3 Minuten 50 Sekunden $\triangleq$ 134,89 km/h	3 Minuten 10 Sekunden $\triangleq$ 163,29 km/h
3 Minuten 45 Sekunden $\triangleq$ 137,89 km/h	3 Minuten 08 Sekunden $\triangleq$ 165,03 km/h
3 Minuten 40 Sekunden $\triangleq$ 141,02 km/h	3 Minuten 06 Sekunden $\triangleq$ 166,80 km/h
3 Minuten 35 Sekunden $\triangleq$ 144,30 km/h	3 Minuten 04 Sekunden $\triangleq$ 168,61 km/h
3 Minuten 30 Sekunden $\triangleq$ 147,74 km/h	3 Minuten 02 Sekunden $\triangleq$ 170,47 km/h
3 Minuten 28 Sekunden $\triangleq$ 149,16 km/h	3 Minuten 00 Sekunden $\triangleq$ 172,36 km/h

*Rat der Stadt  
Hohenstein-Ernstthal  
lädt ein*

**zum Bergfest**

vom 16. bis 24. 8. 1980

**zu den Oktoberfesttagen**

vom 4. 10. bis 7. 10. 1980

im Naherholungsgebiet Pfaffenberg!

Wir bieten Ihnen täglich niveauvolle Kulturveranstaltungen:  
Es erwarten Sie viele Schaustellerbetriebe.  
Unsere Handelsorganisationen und gastronomischen  
Einrichtungen bieten das Beste!

Tägliche Öffnungszeiten: 14 bis 22 Uhr

**Brillantfeuerwerk**

am 24. August 1980 um 21 Uhr

**Wir erwarten Ihren Besuch!**

**Hinweise der Deutschen Volkspolizei  
und der Rennleitung  
für Rennbesucher**

**Aufmerksam und rücksichtsvoll – ich bin dabei!**

Werte Rennbesucher, liebe Sport- und Campingfreunde!

Das Volkspolizei-Kreisamt Hohenstein-Ernstthal begrüßt Sie zum „Großen Preis des ADMV der DDR“ auf dem Sachsenring!

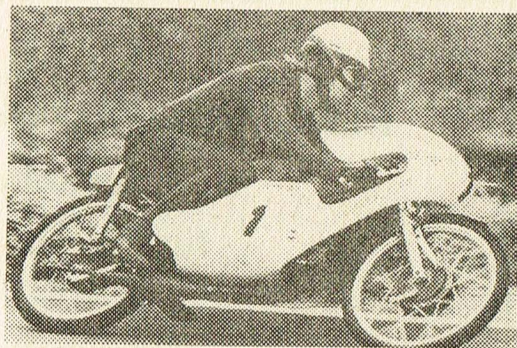
**Hier noch einige Hinweise:**

- Beachten Sie alle Hinweise der Deutschen Volkspolizei und der eingesetzten Helfer!
- Melden Sie sich umgehend nach Eintreffen auf den Campingplätzen bei der jeweiligen Zeltplatzleitung an!
- Bringen Sie Ihre Zeltplatznummer gut sichtbar am Zelt an!
- Als motorisierter Campingfreund stellen Sie Ihr Fahrzeug entsprechend den Hinweisen der Zeltplatzleitung bzw. der Ordnungskräfte auf und gewährleisten Sie beim Aufstellen Ihrer Zelte die Bewegungsfreiheit der Einsatzfahrzeuge (Feuerwehr, DRK und VP)!
- Beachten Sie das Rauchverbot im Wald. Das Rauchen ist nur an den Raucherinseln gestattet!
- Sichern Sie Ihre Wertsachen und persönlichen Gegenstände vor Verlust!
- Flüssiggasflaschen dürfen nur bis 5 kg verwendet werden!
- Nach Abschluß des Rennens herrscht eine Verkehrszwangsführung!
- Die Parkplätze werden 40 Minuten nach Rennschluß durch die Sicherungskräfte geöffnet!
- Im Kreisgebiet Hohenstein-Ernstthal beträgt die Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h!

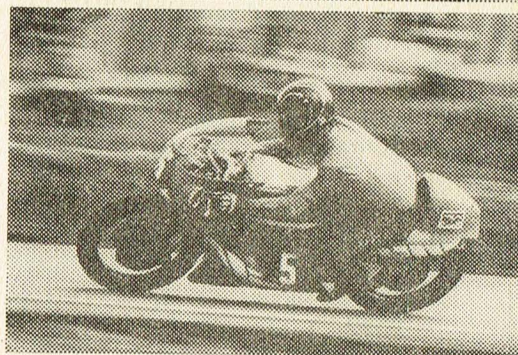
Die Rennbesucher werden gebeten, nur die vom Veranstalter gekennzeichneten Wege und Straßenüberführungen (Brücken) sowie die während der Rennpausen freigegebenen Straßenübergänge zu benutzen.

Helfen Sie durch vorbildliches Verhalten mit, die Verkehrssicherheit und öffentliche Ordnung und Sicherheit weiter zu erhöhen.

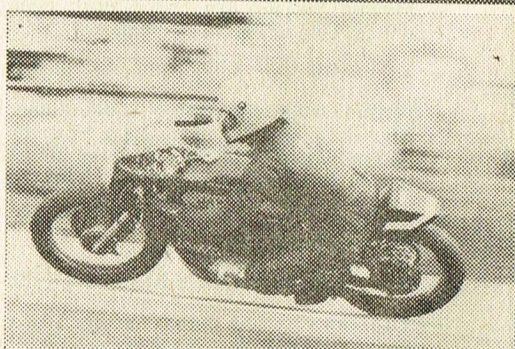
Dominierender Mann in der 50er Klasse war in den vergangenen Jahren Gernot Weser. Sicher ist er auch in diesem Jahr ganz vorn dabei.



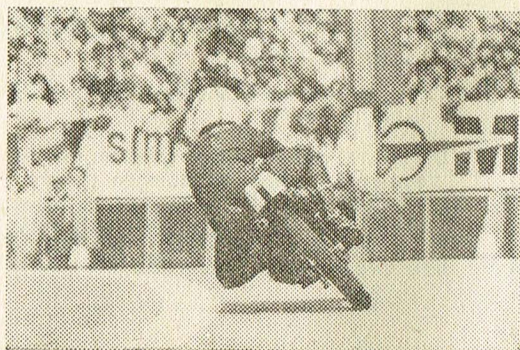
DDR-Meister 1978 und 1979 in der Klasse bis 250 ccm Lizenz war Bernd Dörffeldt vom MC Hohenstein-E. Wir wünschen ihm auch 1980 viel Glück.



Jan Bartucek auf seiner Werks-Java (CSSR)



Frank Wendler — einmal in einer anderen Perspektive.



## Liebe Sport- und Campingfreunde!

Der Veranstalter und die Kommission „Camping“ begrüßen Sie herzlich zum „Großen Preis des ADMV der DDR“ auf dem Sachsenring 1980.

Viele ehrenamtliche Helfer sind tätig, um Ihnen einen angenehmen Aufenthalt an der Rennstrecke und auf den Campingplätzen zu ermöglichen.

Zur Gewährleistung einer hohen Ordnung und besonders der Brandsicherheit bitten wir in Ihrem eigenen Interesse um Ihr vollstes Verständnis für folgende Maßnahmen und Hinweise:

Beachten Sie bitte die Hinweise der eingesetzten Helfer!

- Das Zelten ist nur auf einem der 5 Campingplätze gestattet!
- Die Fahrzeuge sind nur auf den von der Campingplatzleitung vorgesehenen Parkplätzen abzustellen!
- Im gesamten Waldgebiet sowie auf den Campingplätzen ist das Errichten von Koch- und Feuerstellen und das Rauchen kochen bzw. die vorhandenen Raucherinseln zu benutzen!
- Alle Sportfreunde werden gebeten, gegenseitig Rücksicht zu nehmen und auf unvernünftige Rennbesucher einzuwirken!
- Beim Bemerkten eines Brandes sind die auf den Campingplätzen vorhandenen Löschgeräte für die sofortige Brandbekämpfung zu benutzen! Die Campingplatzleitung ist sofort zu verständigen!
- Es wird darauf hingewiesen, daß die Sportfreunde und Rennbesucher, die diesen Maßnahmen zuwiderhandeln und den Anweisungen der eingesetzten Helfer nicht Folge leisten, **nach den gesetzlichen Bestimmungen zur Verantwortung gezogen und vom weiteren Besuch der Rennveranstaltung ausgeschlossen werden!**

Wir bedanken uns für Ihr Verständnis und wünschen Ihnen schöne und erlebnisreiche Stunden am Sachsenring bei Hohenstein-Ernstthal und eine angenehme, unfallfreie Heimfahrt!

Der Veranstalter  
ADMV der DDR  
MC Hohenstein-Ernstthal  
Rennleitung

Kommission „Camping“  
Organisationsleitung

## Durchführung des Rennens

### Training

Das Training erfolgt klassenweise als freies Training zum Kennenlernen der Strecke und als Qualifikationstraining mit Zeitnahme. Jeder Fahrer ist verpflichtet, während des Trainings mindestens 5 Runden zu fahren.

### Start

Die Startaufstellung richtet sich nach der gefahrenen Zeit im Training. Die Helfer haben 3 Minuten vor dem Start den Startplatz zu verlassen. Die Freigabe des Starts erfolgt durch Lichtsignale ohne Zuruf:

- Rot — 1 Minute bis zum Start
- Gelb — 20 Sekunden bis zum Start
- Grün — Start

### Fahrregeln

Der Sachsenring wird entgegen dem Uhrzeigersinn gefahren. Rechts fahren — links überholen.

### Flaggenzeichen

- Gelbe Flagge, still gehalten — Achtung, Gefahr!
- Gelbe Flagge, geschwenkt — Achtung, große Gefahr, zum Anhalten bereithalten. Überholverbot!
- Gelb-rot gestreifte Flagge — Achtung, Öl auf der Strecke!
- Blaue Flagge — Strecke freigegeben zum Überholen!
- Schwarze Flagge (in Verbindung mit der Startnummer) — Halt für das betreffende Fahrzeug!
- Weißer Flagge mit rotem Kreuz — Krankenwagen auf der Strecke
- Rote Flagge — sofort halten!
- Grüne Flagge — Strecke frei
- Schwarz-weiß karierte Flagge — Ende des Rennens

### Wertung

Gewertet wird die gefahrene Zeit, getrennt nach Klassen. Bei unvorhergesehenem Abbruch des Rennens erfolgt die Wertung nach Entscheidung der internationalen Jury.

### Hilfe für die Fahrer

Bei Motorschäden oder Zwischenfällen darf den Fahrern keine Hilfe geleistet oder das Fahrzeug angeschoben werden. Für Stürze oder Unfälle steht allein der Sanitäts- und Absperrdienst bereit.

## Kategorie Motorräder

Klasse bis 125 ccm Lizenz

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

## Rennen 1

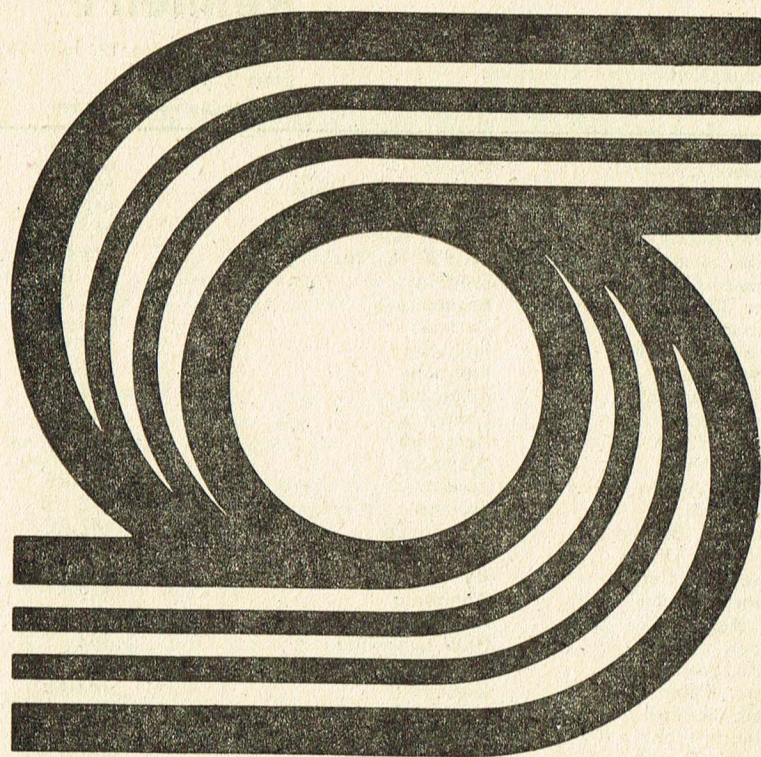
Sonnabend, den 12. Juli 1980

Start 9.00 Uhr

10 Runden = 86,180 km

1	Bennewitz, Roland	Döbeln	Eigenbau
2	Junghans, Peter	Hohenstein-Ernstthal	MZ-HB
3	Janusch, Heinz	Schmölln	MZ-RE
4	Meyer, Bernd	Wismut Aue	MZ-RE
5	Köhler, Horst	RAW K.-M.-Stadt	MZ-HB
6	Wunderlich, Willi	Zwickau	MZ-RE
8	Helm, Ulrich	Wismut Aue	MZ-RE
9	Rentzsch, Roland	Dresden	Eigenbau
10	Poppitz, Ehrenfried	Frohburg	MZ-HB
11	Nowak, Günter	Frohburg	MZ-RE
D 12	Holstein, Joachim	Radebeul	HB
14	Schulz, Klaus	Frohburg	MZ-RE
15	Hennig, Frank	Burgstädt	MZ-RE
16	Herbst, Alfred	Schmölln	Eigenbau
17	Narloch, Jürgen	Zwickau	MZ-RE
18	Stich, Christian	Zwickau	MZ-HB
D 19	Findeisen, Bernhard	Schönebeck	MZ-RE
21	Weißbach, Ulrich	Brandenburg	Eigenbau
22	Vogelsang, Bernd	KV Gera	HB 125
23	Sturm, Matthias	Annaberg	MZ
D 24	Wendler, Frank	Hohenstein-Ernstthal	HB
27	Siebert, Jobst	BKW Lübbenau	MZ
28	Rösch, Wolfgang	Barkas K.-M.-Stadt	MZ-RE
29	Kehrer, Peter	Zschopau	MZ-RE
32	Streif, Gerhard	Wismut Aue	Eigenbau
D 35	Heinrich, Frank	Calau	Hei-ko
36	Havrdá, Zbynek	CSSR	MBA
D 37	Fendrich, Bedrich	CSSR	Juventa
D 39	Ptak, Jaroslav	CSSR	
D 40	Bartunek, Jan	CSSR	
41	Polak, Ladislav	CSSR	MBS
42	Zidlik, Zdenek	CSSR	Morbidelli
43	Szabo, Janos	Ungarn	MZ-RE
44	Toth, Josef	Ungarn	Yamaha
D 45	Drapal, Janos	Ungarn	Morbidelli
46	Harsfai, Lajos	Ungarn	MZ-RE
D 47	Hegedüs, Istvan	Ungarn	Rotax
48	Szell, Tamas	Ungarn	MZ-RE
49	Vlaszaty, Janos	Ungarn	Rotax
50	Arencibia, Luis	Kuba	Yamaha
51			
52	Pintar, Janez	Jugoslawien	Morbidelli
53			
54			
55			

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				



**SPORETT**  
sportlich & adrett

**VEB STRICKWAREN  
OBERLUNGWITZ**

### Kategorie Motorräder

Klasse bis 125 ccm Ausweis

Lauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

### Rennen 2

Sonnabend, den 12. Juli 1980

Start gegen 10.10 Uhr

7 Runden = 60,326 km

1	Freudenberg, Michael	Bischofswerda	MZ-K
2	Brink, Wolfgang	Sport-Tourist Leipzig	MZ-RE
3	Becker, Manfred	Oelsnitz/Erzg.	MZ-RE
4	Zimmer, Manfred	Dessau	MZ
5	Weller, Winfried	KV Cottbus	MZ-RE
6	Melzer, Karl-Heinz	Automobilwerke Ludwigsfelde	MZ-RE
7	Lucas, Jürgen	Zwickau	MZ-RE
8	Hilbig, Gerhard	Wismut Aue	RTM-Eigenbau
9	Fichtner, Witlof	Betonwerke Dresden	MZ
10	Rößler, Detlef	Erla-Crandorf	MZ
11	Schneider, Stefan	Zwickau	MZ-RE
12	Clemens, Wolfgang	Ueckermünde	MZ-RE
13	Bornschein, Dieter	Mansfeld	MZ-RE
14	Pommer, Rainer	Wismut Aue	MZ-TT
15	Treßmann, Dieter	Automobilwerke Ludwigsfelde	MZ-RE
19	Samotta, Peter	Lok Elstal	MZ-RE
21	Gündel, Achim	Wismut Aue	RTM-Eigenbau
22	Wolf, Holger	Gotha	MZ-HB
23	Schirmer, Andreas	Pneumant Riesa	RR-Eigenbau
27	Stübner, Uwe	Wismut Aue	MZ-RE
30	Hopp, K.-Heinz	Frohburger Dreieck	MZ
32	Krauß, Manfred	Zwickau	MZ-RE
33	Palutke, Michael	Sport-Tourist Leipzig	Eigenbau
34	Arlt, Johannes	Großenhain	MZ-HB
39	Bildat, Rudolf	Leipzig	MZ-RE
47	Tilgner, F.-Michael	Sport-Tourist Leipzig	MZ-RE
49	Giersch, Helmut	Dresden	MZ-RE
50	Schulze, Thomas	Sport-Tourist Leipzig	MZ-RE
51	Spazier, H.-Jörg	Frohburger Dreieck	MZ-RE
53	Reif, Michael	Saalfeld	MZ

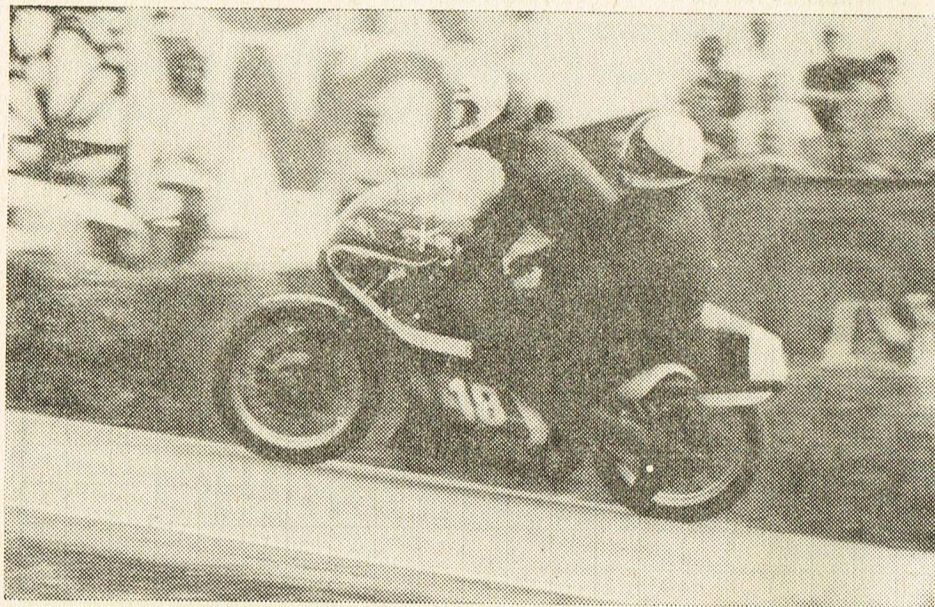
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				





Sehr spannende Rennen bieten uns jedes Jahr die Fahrer der Ausweisklasse.  
Hier sehen wir Heinz Junghans vom MC Hohenstein-E.  
Übrigens fährt auch der Sohn Peter in der Klasse bis 125 ccm Lizenz-Straßenrennen.

Kein Rennen für Zweisitzer, sondern eine freundschaftliche Hilfe von Stefan Tennstädt,  
der den mit Maschinenschaden stehengebliebenen Klaus Klötzer mit an die Boxen nimmt.



## Kategorie Motorräder

Klasse bis 250 ccm Ausweis Lk I

Wertungslauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

## Rennen 3

Sonnabend, den 12. Juli 1980

Start gegen 11.00 Uhr

7 Runden = 60,326 km

1	Brandenburger, Lutz	Carl Zeiss Jena	MZ-HB
2	Brandenburger, Gert	Carl Zeiss Jena	MZ-HB
3	Kröhnert, Andreas	Wismut Aue	Eigenbau
4	Richers, Jürgen	Leuna	MZ-HB
5	Esche, Wolfgang	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
6	Wagner, Bernhard	Marienberger Dreieck	MZ-RE
8	Ott, Michael	Zeit	MZ-Eigenbau
9	Junghans, Heinz	Hohenstein-Ernstthal	MZ-HB
10	Grund, Bringfried	Gera	HB
11	Oelschlägel, Frank	Fritz-Heckert K.-M.-Stadt	Eigenbau
12	Hartmann, Andreas	Pößneck	MZ-HB
13	Peplinski, Hubert	Wismut Aue	Eigenbau
14	Gaßmann, Peter	Stralau Berlin	Eigenbau
16	Brandt, Andreas	Stralau Berlin	MZ-HB
18	Naumann, Mathias	Burgstädt	HB
19	Gunther, Ralf	Post Berlin	Eigenbau
20	Weinitzke, Knut	Oelsnitz	MZ-Eigenbau
24	Marx, Uwe	Schönebeck	Eigenbau
25	Fetzke, Bernd	Zittau	Eigenbau
26	Jankowsky, Egon	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
27	Wende, Uwe	Burgstädt	MZ-HB
29	Ehrke, Lothar	Ludwigsfelde	Eigenbau
30	Kaduk, Dirk	Post Berlin	MZ-HB
31	Schöppe, Karl-Heinz	Burgstädt	MZ-RE
32	Schmidt, Horst	Sonneberg	Eigenbau
33	Bauer, Thomas	Barkas K.-M.-Stadt	Eigenbau
34	Schneider, Bernd	Barkas K.-M.-Stadt	Eigenbau
35	Berndt, Harry	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
37	Wersig, Uwe	Leuna	MZ-HB
39	Nentwig, Konrad	Post Berlin	Eigenbau

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				

# Motorrennsport-Tombola

Es kommen folgende Preise zur Verlosung:

- |           |                                    |
|-----------|------------------------------------|
| 1. Preis  | 1 Zelt                             |
| 2. Preis  | 1 Klappfahrrad                     |
| 3. Preis  | 1 Fotoapparat                      |
| 4. Preis  | 1 Picknick-Koffer                  |
| 5. Preis  | 1 Campingstuhl und 1 Campingsessel |
| 6. Preis  | 1 Luftmatratze                     |
| 7. Preis  | 1 Ladegerät für PKW                |
| 8. Preis  | 1 Fotoapparat                      |
| 9. Preis  | 1 Heim-Gymnastikmatte              |
| 10. Preis | 1 Damenarmbanduhr                  |
| 11. Preis | 1 Reisekoffer                      |
| 12. Preis | 1 Warnsignalleuchte                |
| 13. Preis | 1 Liegestuhl                       |
| 14. Preis | 1 Liegestuhl                       |
| 15. Preis | 1 Collektasche                     |
| 16. Preis | 1 Ladegerät                        |
| 17. Preis | 1 Reisetasche                      |
| 18. Preis | 1 faltgarage für Zweiradfahrzeug   |
| 19. Preis | 1 Herrenarmbanduhr                 |
| 20. Preis | 1 Fahrzeugpflegekoffer             |

- Teilnahmeberechtigt ist jeder Programmbesitzer mit Losnummer.
- Die Verlosung findet am Renntag an der Rennstrecke statt.
- Die Vorlage des Programms mit der Gewinn-Nummer gilt als Gewinnunterlage.
- Die Gewinner werden über den Streckenfunk sowie durch die Tagespresse bekanntgegeben.
- Die Verlosungsbedingungen für die Motorrennsport-Tombola sind in der Rennleitung zum Aushang gebracht und können dort eingesehen werden.
- Soweit es möglich ist, kann Auskunft über die Gewinn-Nr. auch beim Fernsprech-Kundendienst Karl-Marx-Stadt eingeholt werden.
- Der Gewinnanspruch erlischt vierzehn Tage nach Ablauf des Rennens.
- Gewinner können die Preise am Sonntag, dem 13. Juli 1980, in der Zeit von 15 bis 18 Uhr gegen Vorlage der Los-Nummer auf dem Rennprogramm in der HO-Verkaufsstelle „Rakete“ in Hohenstein-Ernstthal, Dresdner Straße, abholen. Gewinner, die ihren Anspruch nicht am Renntag geltend machen können, wenden sich innerhalb vierzehn Tagen in den offiziellen Geschäftszeiten an die HO-Verkaufsstelle „Rakete“.

Rennleitung Sachsenring

## Kategorie Motorräder

Klasse bis 50 ccm Ausweis

Wertung zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

## Rennen 4

Sonnabend, den 12. Juli 1980

Start gegen 11.55 Uhr

6 Runden = 51,708 km

43	Bürger, Dieter	Robur Zittau	Eigenbau
45	Gäbler, H.-Ulrich	Dresden	Eigenbau
47	Steltner, Heinz	Carl Zeiss Jena	Eigenbau
48	Minsthke, Peter	Wolmirstädt	Simson-Eigenbau
50	Winkler, Hans-Jürgen	Glauchau	Simson
54	Jünger, Peter	Sport-Tourist Leipzig	Simson-RE
55	Fischer, Harald	Sport-Tourist Leipzig	Simson-Eigenbau
56	Broja, H.-Ludwig	Dresden	Eigenbau
58	Thoma, Heinz	Leuna	Jawa
62	Schröder, Hartmut	Robur Zittau	Eigenbau
63	Wiedenhöft, Eberhard	Hoyerswerda	Simson-Eigenbau
65	Beck, Gerd	Wernigerode	Eigenbau
66	Gäbler, Frank	Radeberg	Simson-Eigenbau
67	Stiller, Reinhard	Motorradwerk Zschopau	Eigenbau
68	Müller, Ulrich	Robur Zittau	Eigenbau
69	Berger, Detlef	Radebeul	Simson-Eigenbau
70	Hähnisch, Klaus	Wolmirstedt	Simson-Eigenbau
72	Häffner, Günther	Zeit	Eigenbau
73	Schreck, Winfried	KV Gera	Simson-Eigenbau
74	Dinger, Karl	Greiz	Eigenbau
75	Birnbaum, Ralf	Robur Zittau	Eigenbau
76	Ziprian, Frank	Rochlitz	Eigenbau
77	Stieber, Frank	Oelsnitz/Vogtl.	Eigenbau
78	Jaschonek, Klaus	Braunsbedra	Eigenbau
79	Hoffmann, Klaus	Robur Zittau	Eigenbau
81	Weise, Peter	Schleizer Dreieck	Eigenbau
82	Hase, Reiner	Robur Zittau	Simson-Eigenbau
83	Görg, Benno	Nossen	Eigenbau
84	Jähn, Stefan	Wismut Aue	Minimot
85	Czech, Rainer	Radeberg	Simson-Eigenbau
86	Bischoff, Klaus	Halle	Rascha
87	Güls, Matthias	Braunkohle Borna	Eigenbau
90	Ehrhardt, Jürgen	Schleizer Dreieck	Eigenbau
91	Schönland, Detlef	Hohenstein-Ernstthal	Simson-Eigenbau
96	Wazlawek, Raimund	Burgstädt	Minimot
97	Kretzschmar, Dieter	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
99	Miertzschke, Wilfried	Robur Zittau	Eigenbau
101	Freitag, Knut	Bernburg	Simson-Eigenbau

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				

# Kategorie Motorräder

Klasse bis 250 ccm Ausweis Lk II

Wertungslauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

# Rennen 5

Sonnabend, den 12. Juli 1980

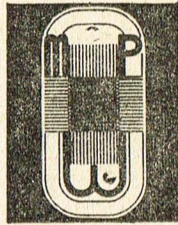
Start gegen 12.50 Uhr

7 Runden = 60,326 km

50	Franke, Jochen	Sangerhausen	MZ
51	Kaduk, Frank	Post Berlin	MZ-HB
52	Wulf, Karl-Heinz	Reichenbach	Eigenbau
53	Franke, Lothar	Sangerhausen	MZ
54	Hösel, Günter	Barkas K.-M.-Stadt	MZ-HB
56	Steinbach, Martin	Ilfeld	MZ
57	Gaßmann, Franz-Josef	Mühlhausen	MZ-RE
58	Meyer, Gerd	Post Berlin	Eigenbau
59	Ulbrig, Frank	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
61	Endler, Wolfgang	Marienberger Dreieck	MZ-Eigenbau
62	Eisentraut, Thomas	Kraftverkehr Gera	Eigenbau
63	Seifert, Matthias	Wismut Ronneburg	MZ-HB
66	Langer, Ralf-Peter	RAW K.-M.-Stadt	Eigenbau
67	Küttner, Günther	Hohenstein-Ernstthal	MZ-Eigenbau
68	Kreuz, Andreas	Fritz-Heckert K.-M.-Stadt	MZ
69	Truppel, Günter	Sport-Tourist Leipzig	Eigenbau
71	Zimnol, Dieter	Borna	Eigenbau
72	Benthin, Jürgen	Tiefbau Frankfurt	Eigenbau
73	Klaus, Eckhard	Lommatsch	Eigenbau
77	Herrmann, Lothar	Stralau-Berlin	Eigenbau
78	Pege, Norbert	Brandenburg	MZ-RE
80	Röhlicke, Rudolf	Stralau-Berlin	Eigenbau
82	Tinius, Burkhardt	Post Berlin	Eigenbau
86	Lissner, Heinz	Greiz	MZ-Eigenbau
87	Tröger, Matthias	Burgstädt	Eigenbau
88	Höche, Jürgen	Stralau-Berlin	Eigenbau
89	Durre, Andre	Stralau-Berlin	Eigenbau
90	Wahala, Jörg	Schönebeck	HB-Eigenbau
91	Quaas, Eckhardt	Erfurt	Eigenbau
92	Neukirchner, Klaus	Wismut Aue	MZ-RE
93	Rentsch, Joachim	Kraftverkehr Gera	MZ
94	Bauer, Thomas	Sport-Tourist Leipzig	Eigenbau
95	Melzer, Thomas	Annaberg-Buchholz	MZ
96	Scholz, Heinz-Georg	Schönebeck	MZ-HB
98	Gerlach, Alois	Südharz	MZ-HB
99	Willuns, Herbert	Schleizer Dreieck	MZ-RE
100	Lamla, Thomas	Post Berlin	Eigenbau
101	Reichelt, Hubertus	Naumburg	Eigenbau
103	Pönisch, Wolfgang	Start Döbeln	Eigenbau
105	Günther, Stefan	Potsdam	MZ-HB
106	Gläser, Matthias	Fritz-Heckert K.-M.-Stadt	MZ-Loma
107	Schubert, Günther	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
108	Neukirchner, Lothar	Wismut Aue	MZ-HB
109	Wagner, Klaus	Barkas K.-M.-Stadt	MZ-RE
111	Klockmann, Bernd	Wolmirstedt	MZ

115	Reißmann, H.-Joachim	Dresden	Eigenbau
121	Stang, Jens-Uwe	Post Berlin	Eigenbau
148	Lorenz, Eberhard	Marienberger Dreieck	MZ
149	Vogel, Hans-Günter	Schleizer Dreieck	MZ-Eigenbau

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				



**VEB Möbelstoff- und Plüschwerke  
927 Hohenstein-Ernstthal**

**Betrieb der ausgezeichneten Qualitätsarbeit**

**Unser Produktionsprogramm:**

Möbelstoffe	Epinglés
Plüsch aller Art	Diwandecken
Mokettdecken	Langflor-Decken
Tischdecken	Dekorationsstoffe
Wandbehänge	Gebetsteppiche
Velours-Vorleger	

**Kategorie Motorräder**

Klasse bis 50 ccm Lizenz

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

**Rennen 6**

Sonnabend, den 12. Juli 1980

Start gegen 13.45 Uhr

6 Runden = 51,708 km

1	Weser, Gernot	Riesa	Eigenbau- RS 50
2	Schulz, Hilmar	Jessen	Eigenbau-Z
3	Ritter, Harry	Meißen	Eigenbau
4	Schellig, Klaus	Lok. Magdeburg	Simson- Eigenbau
6	Müller, Dietmar	Hohenstein-Ernstthal	Eigenbau
7	Schaum, Ralf	Teutschenthal	Rascha
8	Schulz, Heiner	Jessen	Eigenbau
9	Meißner, Gerold	Döbeln	Simson
10			
11	Müller, Peter	Borna	Eigenbau
12	Birzer, Bernd	RAW K.-M.-Stadt	Minimot
14	Kötting, Harold	Eilenburg	Eigenbau
15	Zöllner, Dieter	Meuselwitz	Eigenbau
16	Weidner, Horst	W.-P.-Stadt Guben	Minimot- Eigenbau
17	Beelitz, Horst	Ludwigsfelde	Eigenbau
19	Landwehr, Joachim	Frohburg	Eigenbau
20	Siegel, Burckhardt	Sport-Tourist Leipzig	Bleimo-RS
22	Anacker, Horst	Moorgrund Bad Salzg.	Rascha
23	Kupfer, Jochen	Döbeln	Eigenbau
24	Kunzmann, Thomas	Wismut Aue	Minimot
25	Girschik, Dieter	Dresden-Nord	Eigenbau
			Jawa- Eigenbau
26	Meier, Bernd	Suhl	Simson-RS
27	Weiß, Jürgen	Zittau	Eigenbau
28	Harder, Bernd	Zittau	Eigenbau
29	Pihan, Siegbert	Wolmirstedt	Simson- Eigenbau
30	Zschunke, Konrad	Meißen	Eigenbau
31	Keller, Harald	Zwickau	Eigenbau
32	Geebauer, Siegfried	Zittau	Eigenbau
33	Kluge, Dietmar	Burgstädt	Simson- Eigenbau
34	Peisker, Klaus	Jüterbog	Eigenbau
D 35	Havrda, Zbynek	ČSSR	Kreidler
36	Krmicek, Otto	ČSSR	Kreidler
D 37	Fendrich, Bedrich	ČSSR	Juventa
38	Safránek, Jiri	ČSSR	Kreidler
39	Pták, Jaroslav	ČSSR	Kreidler
40	Boja, Miklos	Jugoslawien	Kreidler Van Veen

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				

## Ehrenpreise

stifteten bis zur Drucklegung des Programmes folgende Betriebe und Institutionen:

Allgemeiner Deutscher Motorsportverband der DDR — Präsidium  
 Allgemeiner Deutscher Motorsportverband der DDR —  
 Motorsportclub „Am Sachsenring“ Hohenstein-Ernstthal  
 Rat des Bezirkes Karl-Marx-Stadt  
 Rat des Kreises Hohenstein-Ernstthal  
 Rat der Stadt Hohenstein-Ernstthal  
 VEB Anlagenbau Hohenstein-Ernstthal  
 VEB Dieselmotorenwerk Leipzig, Betriebsteil Oberlungwitz  
 VEB Fahrzeugelektrik Ruhla  
 VEB Fahrzeug- und Jagdwaffenwerk „Ernst Thälmann“ Suhl  
 VEB Gummilitze Oberlungwitz  
 VEB „Glückauf“ Brauerei Gersdorf  
 VEB Herrenstrümpfe Oberlungwitz  
 Handwerkskammer des Bezirkes Karl-Marx-Stadt  
 VEB Kraftverkehr Zwickau  
 VEB Kraftverkehrskombinat, Stammbetrieb Karl-Marx-Stadt  
 VEB Kombinat IFA „Personenkraftwagen“ Karl-Marx-Stadt  
 VEB Kombinat IFA Ingenieurbetrieb Hohenstein-Ernstthal  
 VEB Kunstlederfabrik Tannenbergesthal  
 VEB Lichtensteiner Herrenkonfektion  
 VEB Möbelstoff- und Plüschwerke Hohenstein-Ernstthal  
 VEB Modestrumpf Oberlungwitz  
 VEB Narva Berlin  
 VEB Musikinstrumentenbau „Musima“ Markneukirchen  
 Rat der Stadt Oberlungwitz  
 VEB Raumtex Lichtenstein  
 VEB Reifenkombinat „Pneumant“ Fürstenwalde  
 VEB Strumpfkombinat Esda, Stammbetrieb Thalheim  
 VEB Strumpfkombinat Esda Thalheim, BT Oberlungwitz  
 VEB Strickwaren Oberlungwitz  
 VEB Sachsenring „Zentrale Galvanik“ Oberlungwitz  
 VEB Spedition Hohenstein-Ernstthal  
 SDAG „Wismut“ Karl-Marx-Stadt  
 Staatliche Versicherung, Bezirksdirektion Karl-Marx-Stadt  
 VEB Textilwerke „Clara Zetkin“ Burgstädt  
 VEB Textilwerke „Palla“ Glauchau  
 VEB Tief- und Straßenbau Hohenstein-Ernstthal  
 VEB Trikotagenwerk Hohenstein-Ernstthal  
 VEB Quintett-Moden Glauchau  
 VEB Vorrichtungsbau Hohenstein-Ernstthal  
 VEB Wattana Lichtenstein  
 VEB Ziegelkombinat Karl-Marx-Stadt

Die Aufstellung erfolgte in alphabetischer Reihenfolge

## Kategorie Motorräder

Klasse bis 250 ccm Lizenz

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

## Rennen 7

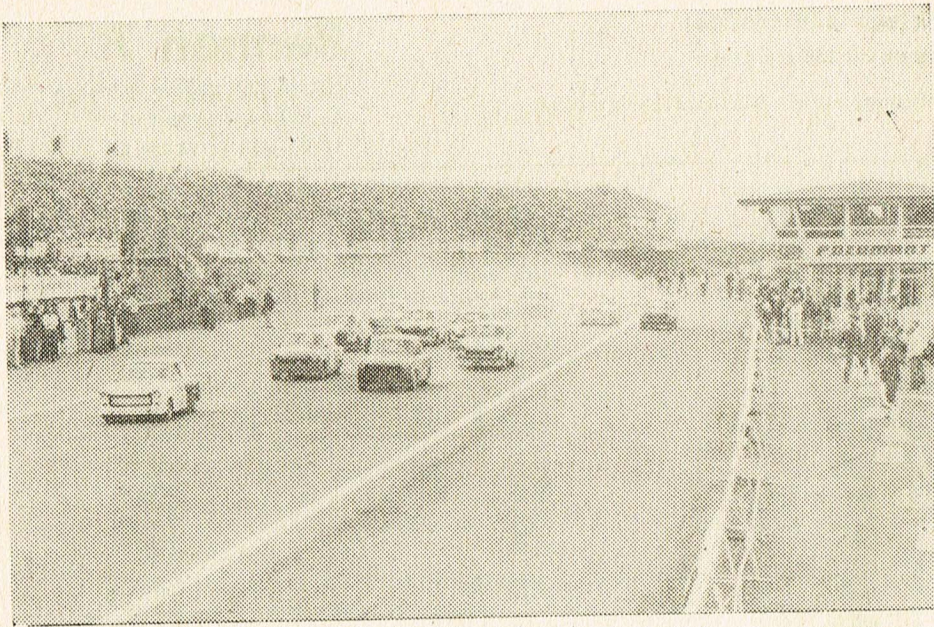
Sonnabend, den 12. Juli 1980

Start gegen 14.35 Uhr

11 Runden = 94,798 km

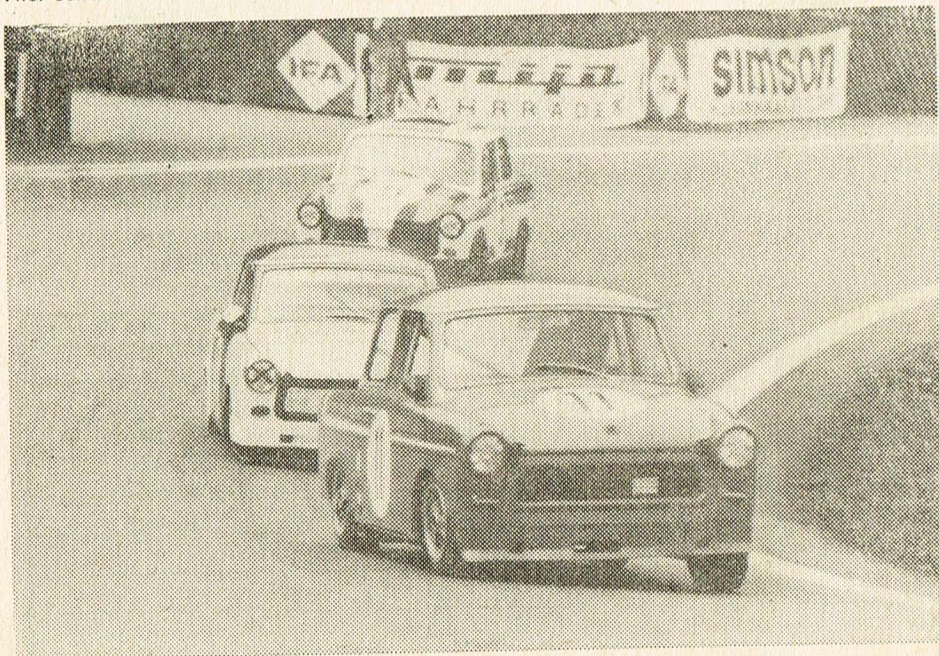
1	Sommer, Bernhard	Frohburg	MZ-RE
D 2	Wendler, Frank	Hohenstein-Ernstthal	MZ-HB
3	Grobe, Ulrich	Burgstädt	Eigenbau
5	Dörffeldt, Bernd	Hohenstein-Ernstthal	MZ-RE
7	Kaltenbach, Hermann	Großenhain	MZ-RE
8	Riedel, Stefan	Wismut Aue	Eigenbau
9	Eisold, Stephan	Burgstädt	Eigenbau
D 10	Holstein, Joachim	Radebeul	HB
D 11	Nowak, Günter	Frohburg	MZ-RE
12	May, Werner	Wismut Aue	MZ-RE
14	Kehrer, Johannes	Zschopau	MZ-RE
15			
16	Hartmann, Ulrich	Marienberg	MZ-RE
17	Wittig, Thomas	Auerbach	MZ-RE
18	Tennstädt, Stefan	Auerbach	MZ-RE
D 19	Findeisen, Bernhard	Schönebeck	Eigenbau
20	Groba, Günter	Calau	Hei-ko
D 21	Safranek, Jiri	CSSR	Yamaha
D 22	Bartunek, Jan	CSSR	Jawa
23	Dekaneck, Pavel	CSSR	Yamaha
24	Vasicek, Pavel	CSSR	Yamaha
25	Kaba, Oldrich	CSSR	Jawa
26			
27	Zingel, Olaf	Stralau Berlin	Eigenbau
28	Jarolim, Vladimir	CSSR	Yamaha
29			
30	Schulten, Erich	Auerbach	Eigenbau
31	Stankovic, Dragan	Jugoslawien	Yamaha
32	Tomanovic, Vuk	Jugoslawien	Yamaha
33	Klötzer, Klaus	Aue	Eigenbau
D 35	Heinrich, Frank	Calau	Hei-ko
36	Lazo, Jose	Kuba	Yamaha
37	Benigno, Jul	Kuba	Yamaha
38	Moreno, Jose	Kuba	Yamaha
39			
40	Rendek, Robert	Ungarn	Yamaha
41	Varga, Tibor	Ungarn	Yamaha
42	Juhos, Arpad	Ungarn	Yamaha
D 43	Szabo, Janos	Ungarn	Yamaha
D 44	Juhasz, Karoly	Ungarn	Yamaha
D 45	Drapal, Janos	Ungarn	Yamaha
D 46	Harsfal, Lajos	Ungarn	Yamaha
D 47	Hegedüs, Istvan	Ungarn	Yamaha
D 48	Szell, Tamas	Ungarn	Yamaha
D 49	Vlaszaty, Janos	Ungarn	Yamaha
50	Györi, Imre	Ungarn	Yamaha
51	Howil, Krzysztof	Polen	Yamaha
52			
53			

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				



Rennatmosphäre am Start und Ziel, Start der schnellsten Trabis

Der Kampf um die Spitze war 1979 sehr spannend.  
Hier sehen wir 11 Karl Hanisch und 3 Hans-Dieter-Kessler, sowie 5 Klaus Schumann.



## Kategorie Spezialtourenwagen

A 21 bis 600 ccm

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

## Rennen 8

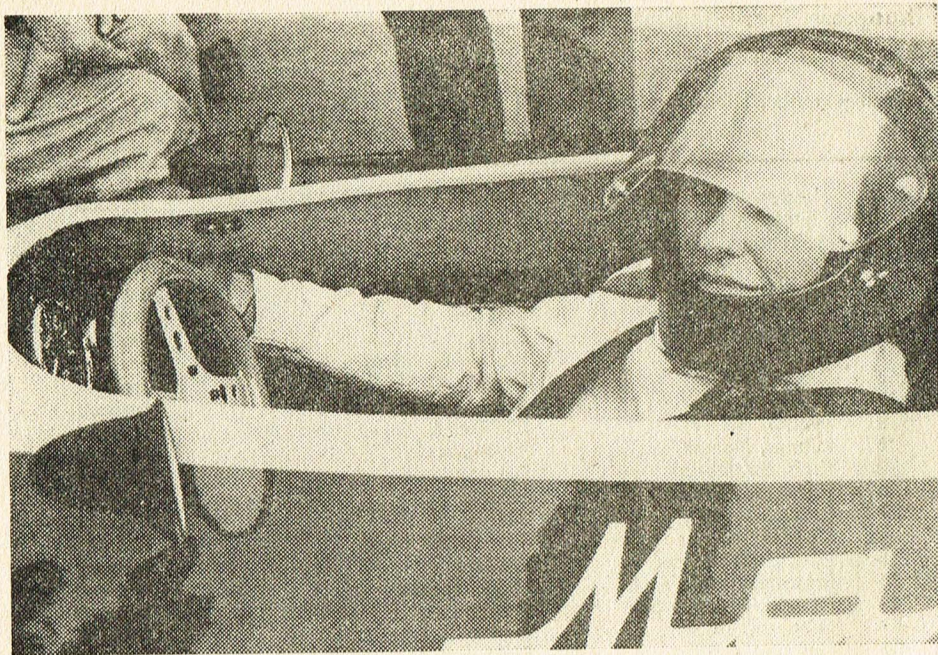
Sonntag, den 13. Juli 1980

Start 11.45 Uhr

8 Runden = 68,944 km

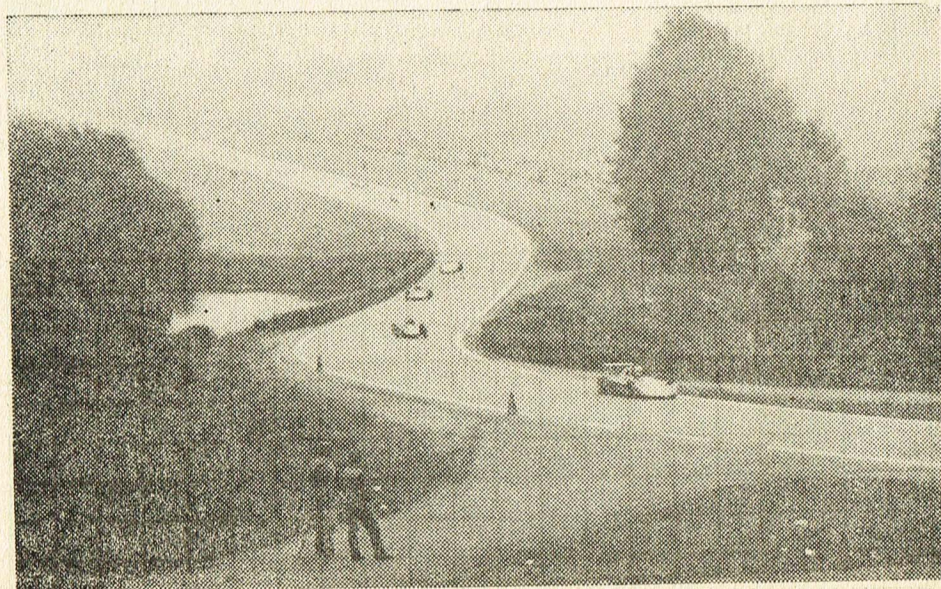
3	Kessler, Hans-Dieter	Kali Merkers	Trabant
4	Heinecke, Klaus	Aschersleben	Trabant
5	Schumann, Klaus	Lützkendorf	Trabant
7	Jäger, Hans-Peter	Barkas K.-M.-Stadt	Trabant
9	Scheytza, Manfred	Lützkendorf	Trabant
10	Werner, Alexander	Dresden	Trabant
11	Hiemisch, Karl	Greiz	Trabant
15	Rauer, Erwin	Wolfen-Bitterfeld	Trabant
16	Kleinz, Uwe	Gotha	Trabant
17	Weidlich, Lutz	Barkas K.-M.-Stadt	Trabant
18	Walter, Dieter	FSE Berlin	Trabant
20	Lubner, Heiner	Hoyerswerda	Trabant
22	Kraft, Stromhardt	Bergland	Trabant
26	Hromada, Dieter	Leipzig	Trabant
27	Brand, Reiner	Gotha	Trabant
29	Liebers, Werner	K.-M.-Stadt Nord	Trabant
35	Hentschel, Richard	Zwickau	Trabant
36	Schwarz, Manfred	Lockwitzgrund	Trabant
40	Forbrig, Peter-Jürgen	Gotha	Trabant
41	Grebhan, Jürgen	Gotha	Trabant
42	Nickoleit, Steffen	Diethendorf	Trabant
43	Krautwurst, Günter	Sonneberg	Trabant
44	Scheibner, Jürgen	Erfurter Verkehrsbetriebe	Trabant
45	Lünser, Peter	Wolfen-Bitterfeld	Trabant
46	Gohlke, Klaus	FSE Berlin	Trabant
47	Hoppstock, Otto	KV Leipzig	Trabant
48	Gaida, Udo	KV Leipzig	Trabant
49	Müller, Bodo	Leuna	Trabant
50	Süsseimilch, Peter	Eisenach	Trabant
52	Lehner, Werner	Autotrans Berlin	Trabant
53	Fernau, Hans	Magdeburg	Trabant

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				



Die einzige Frau im Straßenrennsport heißt Helga Heinrich. Sie startet in der Klasse B 8. Vor einigen Jahren stand sie bereits auf dem Siegerpodest des Sachsenringrennens, und zwar bei den Motorrädern der Klasse Ausweis 125 ccm.

Die MTS Kurve — Ein Streckenabschnitt des Sachsenrings, der von den Fahrern das ganze Können verlangt.



## Kategorie Rennwagen

B 8 bis 1300 ccm Lk II

Wertungslauf zur Bestenermittlung des ADMV der DDR

## Rennen 9

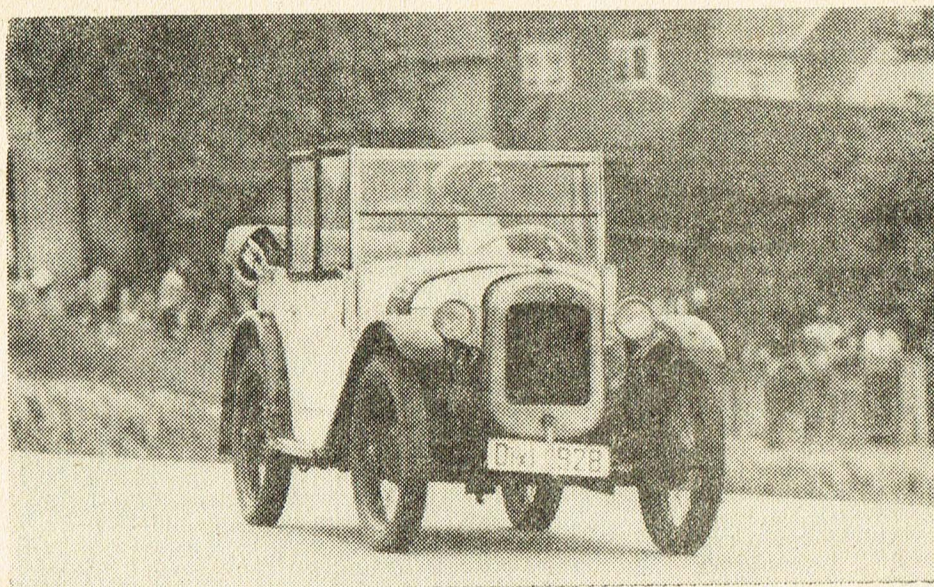
Sonntag, den 13. Juli 1980

Start gegen 12.40 Uhr

8 Runden = 68,944 km

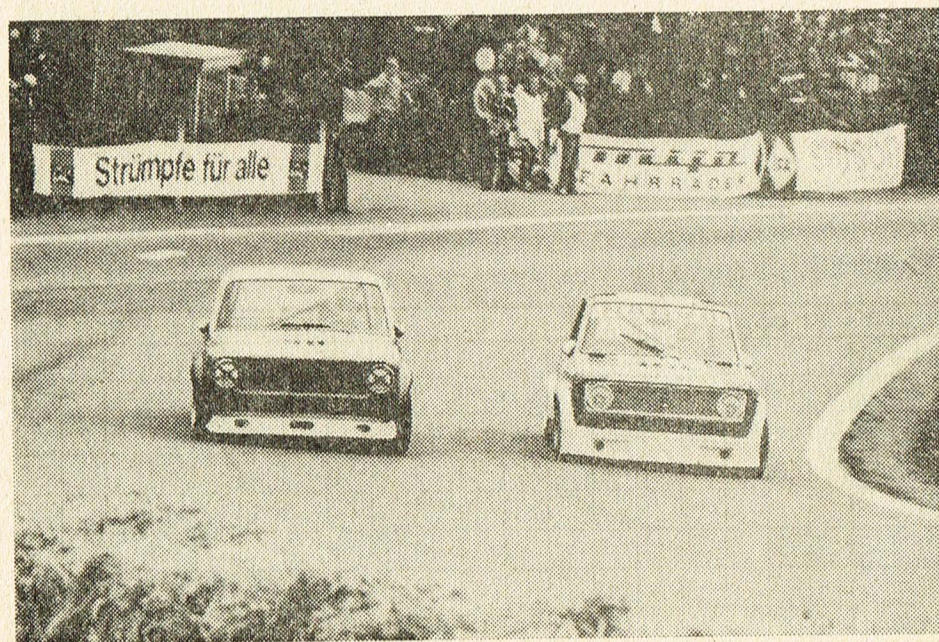
42	Pechmann, Matthias	Leipzig	Shiguli
45	Richter, Bernd	Dresden	Lada
46	Jurisch, Ulrich	Bautzen	MT
48	Kernchen, Norbert	Meiningen	HTS
51	Hauser, Horst	Stendal	Lada
52	Weis, Peter	Pneumant Riesa	Lada
57	Meissner, Jürgen	Dresden	HTS
59	Kämmerer, Steffen	Chemie Leipzig	Lada
66	Juppe, Werner	Lockwitzgrund	Lada
67	Kleinschmidt, Gerd	Fernm. Nordhausen	Shiguli
69	Olzscha, Bernd	Wismut Crossen	HTS
71	Dunger, Bernd	Lockwitzgrund	Shiguli
75	Görlitz, Horst	Finsterwalde	SEG III
77	Schulz, Martin	Post Berlin	Shiguli
79	Grüner, Eberhard	Zwickau	MT 80
83	Münch, Werner	Eisenach	MT
84	Ludwig, Klaus	Zwickau	MT
85	Petri, Wolfgang	KV Leipzig	HTS
94	Vogel, Hans-Jürgen	Carl Zeiss Jena	SEG III
98	Röbke, Peter	Gotha	MT

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				



Auch Sie hatten ihre Zeit

So ging es in die Queckenbergkurve in der letzten Runde der Spezialtourenwagen bis 1300 ccm. Peter Mücke hatte im Ziel die Nase vorn – vor Harry Kindel!



## Kategorie Spezialtourenwagen

A 22 bis 1300 ccm

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

## Rennen 10

Sonntag, den 13. Juli 1980

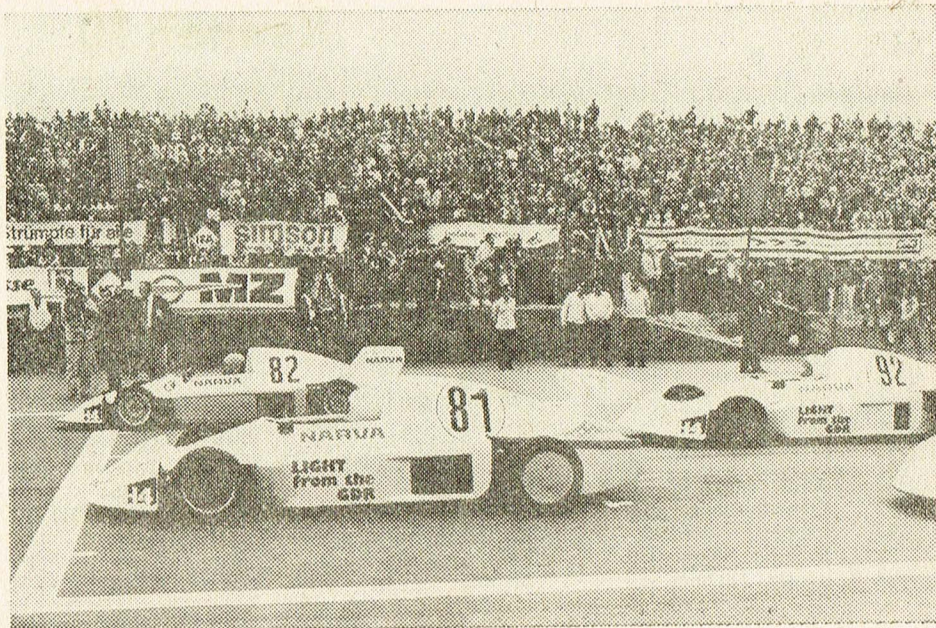
Start gegen 13.35 Uhr

8 Runden = 68,944 km

54	Radke, Wolfgang	Post Berlin	Skoda
55	Hahnel, Gerhard	Wiehe	Shiguli
57	Schachtschneider, K.-P.	Potsdam	Lada
58	Hornbogen, Klaus	Dynamo Erfurt Süd	Lada
60	Renger, Jörg-Peter	Arnstadt	Lada
65	Eichhorn, Georg	Lockwitzgrund	Lada
66	Müller, Bernd	Greiz	Lada
72	Ziegenbalk, Christöff	Halle	Lada
80	Schröder, Detlef	Weimar	Zastava
82	Korth, Werner	Autotrans Berlin	Shiguli
85	Salzmann, Jürgen	Eisenach	Lada
87	Krug, Wolfgang	Großenhain	Lada
88	Mücke, Peter	Autotrans Berlin	Zastava
90	Kindel, Harry	Post Berlin	Lada
92	Kornacker, Horst	Post Berlin	WAS 21011
95	Käppler, Jürgen	Brand-Erbisdorf	Lada
96	Sonntag, Sieghard	Marienberger Dreieck	Lada
99	Isensee, Dietmar	Stendal	Lada

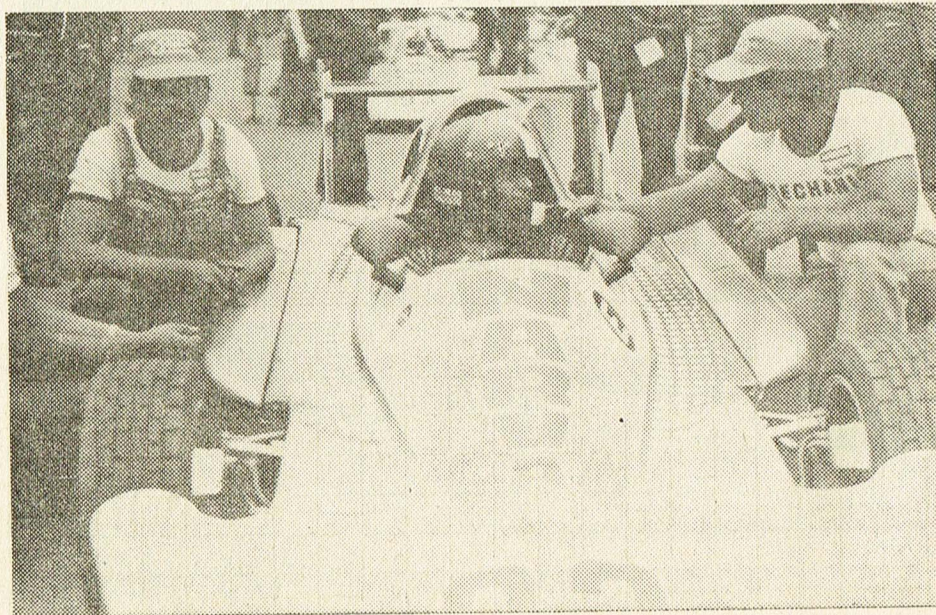
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				





Die Trainingsschnellsten der Klasse B 8 am Start zum Rennen. 82 Heiner Lindner, 81 Ulli Melkus, 92 Frieder Kramer

Heiner Lindner mit seinen Mechanikern.



## Kategorie Rennwagen

B 8 bis 1300 ccm Lk I

Wertungslauf zur DDR-Einzelmeisterschaft

## Rennen 11

Sonntag, den 13. Juli 1980

Start gegen 14.35 Uhr

8 Runden = 68,944 km

43	Domres, Gerhard	Sangerhausen	Lada
60	Klassen, Klaus-Peter	Tiefbau Frankfurt	HTS
61	Worm, Volker	KV Leipzig	MT
70	Heinrich, Helga	Zwickau	Shiguli
80	Wöhner, Wolfgang	Gotha	Lada
81	Melkus, Ulli	Post Dresden	SRG
82	Lindner, Heiner	Leipzig	Lada
87	Günther, Wolfgang	Finsterwalde	Lada
89	Queitsch, Bernd	KV Leipzig	MT
90	Siegert, Heinz	KV Leipzig	MT
91	Thassler, Hartmut	KV Leipzig	MT
92	Kramer, Frieder	Zwickau	MT
93	Kasper, Bernd	Dresden	MT
96	Günther, Manfred	Scheibenberg	SRG
97	Kuhn, Manfred	Post Berlin	Zastava
99	Prüfer, Roland	Greiz	SEG Lada

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.																				
2.																				
3.																				
4.																				
5.																				
6.																				
7.																				
8.																				

## Kfz-Hilfsdienst und Tankstellendienst zum Sachsenringrennen 1980

Hilfsbereitschaftsplan für Kraftfahrzeuge am 12. 7. und 13. 7. 1980  
im Kreis Hohenstein-Ernstthal für Unterwegshilfe

**Dienstbereitschaft: 7.00–22.00 Uhr**

12. 7. u. 13. 7. PGH Motor-Elektrik, Oberlungw., Karl-Marx-Str. 178  
Tel.: KMSt. 850412  
PHG Motor, Lichtenstein, Äußere Zwickauer Str. 16  
Tel.: Lichtenstein 2160/2841  
Fa. K.-H. Braune, Gersdorf, Hauptstr. 47  
Tel.: Gersdorf 362

**Tankstellendienst am 12. 7. und 13. 7. 1980**

TS-Nr.	Anschrift	12. 7. 1980	13. 7. 1980
MVT 1663 Burucker	Hohenstein-Er. Goldbachstr. 7	7.00–18.00 VK 79, VK 88, DK	9.00–18.00 Uhr
MTV 1514 Kahle	Gersdorf Hauptstr. 106	7.00–18.00 VK 79, VK 88	9.00–18.00 Uhr
MRT 1214	Glauchau Muldenbrücke		8.00–16.00 Uhr VK 88, VK 94, DK
MRT 1159	Karl-Marx-Stadt Bergstraße	durchgehend Superkraftstoff, Sonder-VK	
MVT 1542	Karl-Marx-Stadt Jägerstr. 8	durchgehend VK 88, VK 94, Super	
MVT 1555 PGH Motor	Lichtenstein Zwickauer Str.	7.00–19.00 VK 88, VK 94	8.00–18.00 Uhr
MRT 1172	Meerane Autobahn	8.00–17.00 Superkraftstoff, VK 94	8.00–17.00 Uhr
MVT 1647 Schneider	Oberlungwitz Karl-Marx-Str. 42	7.00–18.00 VK 79, VK 88, VK 94, DK	9.00–18.00 Uhr
MVT 1575 Bürger	Oberlungwitz Karl-Marx-Str. 76	7.00–18.00 VK 79, VK 88, VK 94	9.00–18.00 Uhr

## HO-Gaststätten

## Hohenstein-Ernstthal

erwarten Ihren Besuch

Hotel Sachsenring, Altmarkt 19	Speiserestaurant, Barbetrieb, Saal
Braunes Roß, Altmarkt 21	Speiserestaurant
Sportgaststätte Friedrich-Engels-Straße 26	Wohngebietsgaststätte
Stadtcafé Dr.-Wilhelm-Külz-Platz 1a	Tagescafé
Berggasthaus, Pfaffenberg	Ausflugsgastätte
Grillbar, Weinkellerstraße 8	Geflügelgrill
Kreiskulturhaus, Logenstraße 2	Wohngebietsrestaurant
Albertschlößchen Ernst-Schneller-Straße 1	Wohngebietsgaststätte

In allen Gaststätten erhalten Sie ein ausreichendes Angebot  
an Speisen und Getränken.

## Die Konsumgaststätten erwarten Ihren Besuch

Gaststätte „Zur Zeche“ Hohenstein-Ernstthal	Freitag	15.00 – 23.00 Uhr
	Sonnabend	10.00 – 24.00 Uhr
Gaststätte „Zur Post“ Oberlungwitz	Freitag	16.00 – 24.00 Uhr
	Sonnabend	16.00 – 24.00 Uhr
Gaststätte „Neue Welt“ Oberlungwitz	Freitag	16.00 – 24.00 Uhr
	Sonnabend	16.00 – 1.00 Uhr
Clubgaststätte „Am Oberwald“	Freitag	16.00 – 23.00 Uhr
		(Jugendtanz Beginn 18.00 Uhr)
	Sonnabend	16.00 – 24.00 Uhr